BUY DUTY FREE!

Gökyüzü

HABERCİ Havacılık Dergisi

Mart 2007 / Yıl: 8 Sayı: 2007/03 Fiyatı: 4 YTL

'10 Yılda 10 Havalimanı' hedefine bir adım daha yaklaştı



TAV'ın yeni gururu Tiflis...



Ulaştırmanın havacılık politikası

Bence, Sayın Ulaştırma Bakanımızın mevcut havacılık politikası içine geliyor. Kendi açıklamaları üzerinde durun ve hatta ne reddedeceksiniz bir havacılık yine bence hiç bir siyasinin içine gelmez.



Selçuk Güzenge

Kör topal giden bir havacılığa çevirdiğiniz her çivi oy, itibar, prestij olarak geri dönerken tıkır tıkır çalışan bir Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sanırım politik olarak pek iyi bir yerde yanmaz. Çünkü önce ülkede ulaşım sistemi politikaları arasında kurallara bağlanmış olan sivil havacılık, sanayi gibi çalışmaya başladığında diğerlerinden gelecek empoze ve tahrikler hangi seviyede olursa olsun çok açık olmaz. En azından şu anda olduğu kadar olmaz.

Yoksa, şu anda sivil havacılığın bulunduğu durumu sayın bakanın gözünden kaçmış veya müdahale edilmediği bir durum olarak görüyor olmak kendisine hakkettik ve saygıdeğer olarak kabul edilebilir. Bakanın bunu fark edememesi mümkün bir durum değildir. Kaldı ki bunu müdahale edememesi de mümkün bir durum değildir.

Ulaştırma Bakanının "Düzeltin" diyeceği bir gelişimin düzelmemesi daha ağır mı? Ülkedeki ülke saygınlığını bu kadar prestij sağlayacak bir konuşkan.

Ancak o zaman sivil havacılığın tüm şirketler üzerindeki denetimlerini sıkılaştırdığı ve bunu başlı olarak belki de gelişme trendinde bulunan sektörün bir dizi sağlığın çıkarak politik olarak daha olarak geri dönmesi de düşünülebilir. Havacılık sektöründe hiçbir aksaklık çıkmayacak şekilde önlemler alıyor olmak mevcut sıkıntı çıkmayacağı ve dolayısıyla da düzelecek yanı bulunmadığı sonucunu doğurur. Elbette bu kadar kötümser ve negatif yaklaşımlı değilim. Ama en azından bu düşünceyi bile aklımıza getirecek kadar da yanlışın sağlıklı olmadığını söyleyebiliriz.

Sivil havacılıkta çalışacak pilotların nasıl yetiştirilmesi olduğu söylentileri ve bu gibi tuhaf spot detaylara rağmen bunun çözümü şirketlere ghostlen astronomik rakamlarla sağlanmaz elbette. Sektörün denetim ihtiyaç sektör üzerinden geçekleştirilecek gelirle sağlanabilir belki ama adamların verdikleri vergi ve diğer kalemlere değer ne olacak peki. Yani zaten şirketler kendi üzerlerine düşen vergileri verirken kendini denetleyecek pilotun maşını da astronomik tarifelerle ve ekstra fazla vergilerle mi ödeyecek?

Adına bakarsanız bir anlamda bindiğin dalı kesmektir bu. Sivil havacılığın önünün sağlanmasının en önemli sebebi bilet fiyatlarındaki uçuşların sağlanabilmesi, daha doğrusu bunun formüle edilebilmesidir. Ancak bilet şeffaflaştırıcı bir modeli koyduğunuzda denetleyeceğiniz şirket daha doğrusu o şirketle uçacak yolcu, daha da doğrusu o bileti satın alacak adam zor bulunur gibime geliyor. ■

BTA'ya ödül



BTA Uluslararası Turist, Otel ve Yiyecek Endüstrisi' Ödülünü aldı.

BTA Catering Servis, Tüm dünyada 120 ülkeden 14 bini aşkın firmanın üyesi olduğu ve merkezi İspanya'nın başkenti Madrid'de bulunan Trade Leaders Club'ın Uluslararası Turist, Otel ve Yiyecek Endüstrisi' ödülüne layık görülerek uluslararası bir başarıya imza attı.

Bu yıl 32. düzenlenen ve dünyanın sayılı turizm firmalarını geride bırakarak uluslararası bir ilke imza atarak 'Uluslararası Turist, Otel ve Yiyecek Endüstrisi' ödülünü BTA Catering Servis CEO'su Orhan Hallik ile birlikte alan BTA Catering Servis'in Genel Müdürü Sadettin Cesur, BTA'nın sağlıklı ürün ve kaliteli hizmet ile misafir memnuniyetinde fark yaratma anlayışıyla bu ödülü almaya hak kazandığını dile getirerek "Birlikte yaptığımız için uluslararası arenada da örnek gösterilmesinden ve gastronomi dünyasında önem taşıyan bu ödülün tarafımıza verilmesinden büyük gurur duyuyoruz. Çalışmalarımızı her geçen gün daha da ileriye götürerek başarılarımızı perçinleyeceğiz" şeklinde konuştu.

BTA CEO'su Hallik ise ödülü almanın haklı gururunu yaşadıklarını dile getirdi.

BTA'nın Trade Leaders Club'ın 'Uluslararası Turist, Otel ve Yiyecek Endüstrisi' ödülünü aldığı törem Madrid'de düzenlenen Fitur Turizm Fuarı Gala gecesinde Orhan Hallik ve Sadettin Cesur'a verildi. ■





Tiflis Havalimanı

TAV Havalimanları Holding'in hedeflerini günden güne büyüttüğünü belirten Hamdi Akın şunları kaydetti: "Başarılarımızın ardında, en iyi olmayı hedeflemek ve bu hedef doğrultusunda hiçbir ödün vermemek yatıyor. Bugün sadece Türkiye'nin değil, dünyanın en büyük havalimanları işletme şirketleri arasında adımız geçiyor. Ortadoğu, Doğu Avrupa, Kuzey Afrika, Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ve Kafkaslar'da, önde gelen, güçlü bir bölgesel oyuncu olma yolunda kararlı adımlar ile ilerliyor ve dünyadaki en büyük finans kuruluşlarının gözdesi olmakla gurur duyuyoruz." dedi.

Dünya sivil havacılık sektöründe, "10 Yılda 10 Terminal" hedefi ile yola çıkan TAV Havalimanları Holding, 90,5 milyon Dolar yatırım yaptığı Tiflis Uluslararası Havalimanı'nı, 7 Şubat'ta, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Gürcistan Cumhurbaşkanı Mihail Saakaşvili ve Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev'in katılımı ile hizmete açtı. Uluslararası arenada havalimanı yapımının yanı sıra işletmesini de yürüten ilk Türk şirketi unvanını alan TAV, bölgenin güçlü oyuncuları arasındaki yerini pekiştirdi.

TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın, "TAV Havalimanları Holding olarak; hem kendi adımıza hem de ülkemiz adına bir ilke imza atmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Tiflis Uluslararası Havalimanı bir Türk şirketin yurtdışında hem inşaatını hem de işletmesini üstlendiği ilk havalimanı projesi. Bu proje ile kazandığımız işletmecilik başarımızı yurtdışına taşıma yönünde ilk ve en önemli adımı atmış bulunuyoruz" dedi.

Tiflis Uluslararası Havalimanı'nın Avrupa ile Asya arasında köprü işlevi üstleneceğini öngördüklerini belirten Akın, "Havacılık sektöründe edindiğimiz know-how ile Gürcistan sivil havacılık sektörüne ivme kazandırmayı ve ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedefliyoruz" dedi.

TAV Havalimanları Holding'in hedeflerini günden güne büyüttüğünü belirten Hamdi Akın şunları kaydetti: "Başarılarımızın ardında, en iyi olmayı hedeflemek ve bu hedef doğrultusunda hiçbir ödün vermemek yatıyor. Bugün sadece Türkiye'nin değil, dünyanın en büyük havalimanları işletme şirketleri arasında adımız geçiyor. Ortadoğu, Doğu Avrupa, Kuzey Afrika, Bağımsız Devletler





Türkiye Havayolu Pilotları Derneği Başkanı Tuna Gürel:



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün şirketlere verdiği yeni ücret tarifesini eleştirirken "Böyle bir tarifenin yürürlüğe konması doğrudan doğruya sivil havacılığın batırılmasıdır. Ayrıca tarifede pilotları da direkt olarak bağlayan uygulamalar bulunuyor. Tarifenin yürürlüğe girmesi halinde pilotlar bazı uçuşları yapmayacak ve çeşitli tepki eylemleri de kaçınılmaz olur.

Celal Uçan - Alişirin Gültekin

Fahiş fiyatlarla donatılmış ve Türk sivil havacılığının zam rekoru olarak Türkiye tarihine geçecek tarifenin Türk Sivil Havacılığı tarafından çok yaşandığını belirten Tuna Gürel "Şimdi bizim bu konudaki girişimimiz özellikle belirttiğim gibi Sayın Ulaştırma Bakanımıza başvurumuzda sektöre vurulan ağır darbeyi halletmemiz şeklinde olacak. Olmazsa hukuki yollara gideceğiz başka çaresi yok. Türk sivil havacılığı 2004 yılından bu tarafa çok büyük bir atılım, çok büyük bir gelişme gösterdi. Bunda Sayın Ulaştırma Bakanımızın katkıları çoktur. Aynı zamanda şirket sahiplerinin de büyük katkıları var, büyük yatırımlar yapıyorlar ama sivil havacılıkta kazanılan paralar dışarıdan görüldüğü gibi büyük paralar değildir. Herkes zannediyor ki havayolu şirketi patronları yılda milyon dolarları kasalarına atıyorlar. Hiç de öyle değildir, bu iç çok masraflı bir iştir. Yani operasyonel faaliyet maliyetleri çok yüksek, birde buna idari maliyetler yüklenirse burada bu işi yapacak kimse kalmaz.

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği Başkanı Tuna Gürel, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün şirketlere verdiği yeni ücret tarifesini eleştirirken "Böyle bir tarifenin yürürlüğe konması doğrudan doğruya sivil havacılığın batırılmasıdır. Ayrıca tarifede pilotları da direkt olarak bağlayan uygulamalar bulunuyor. Tarifenin yürürlüğe girmesi halinde pilotlar bazı uçuşları yapmayacak ve çeşitli tepki eylemleri de kaçınılmaz olur" dedi.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün 2005 yılında çıkarılan teşkilatlanmayla ilgili kanunun gelirler bölümünde bulunan bir maddeyle "SHGM tüm giderlerini, yaptığı hizmetlerden karşılar" kararına dayanarak 8 Ocak 2007 tarihinde havayolları şirketlerine gönderdiği fahiş ücret tarifesi şirketlerde ve pilotlarda infiale yol açtı. Konuyla ilgili açıklama yapan Türkiye Havayolu Pilotları Derneği Başkanı Tuna Gürel, şirketlerin ve pilotların ücret tarifesiyle ilgili endişelerini dile getirdi. Tuna Gürel "Bu konu 2005 yılında gündeme geldiğinde bir Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün burada uygulanacak ücretlerin mutlaka bir kanuna dayalı olmasının gerektiğini ifade ettik. Ayrıca bu ücretlerde uygulama yapan benzer ülkelerden örnekleme yapılmasının gerektiğini söyledik. Bakamlarında sembolik olmasının uygun olacağını belirttik. Şimdi burada bir çelişki bulunuyor, 2007 yılında uygulanacak olan tarifeli liste fahiş fiyatlarla dolu, bu fiyatlarla Türkiye'de sivil havacılığın yürümesi mümkün değildir. Kaldı ki bir başka nokta daha var, bu liste 8 Ocak 2007 tarihinde yayınlanda biliyorsunuz bütün şirketler bütçelerini, bilançolarını Aralık ayında hazırlıyorlar ve hedeflerini buna uygun olarak koyuyorlar. SHGM'nin bizlere verdiği listedeki bazı kalemler olduğundan 1500, 1600 hatta 30 bin katı rakamlardır. Bu listedeki bulunan kalemler sivil havacılığın her gün kullandığı işlemler. Bu işlemlerin bu şekilde ücretlendirilmesiyle şirketlerin ayakta kalması mümkün değildir" şeklinde konuştu.

Tuna Gürel, bir yandan iç hatlardaki uçuşlarında akaryakıt indirimi, özel tüketim vergisinde indi-



Nostaljiyi yaşadılar

THY'nin ilk dış hat seferinde kullandığı 'üniformalarla' objektiflerimize poz verdiler..

Haber ve Fotoğraflar: Ergün Zar





THY'nin ilk dış hat seferinde kullandığı 'üniformalarla' objektiflerimize poz verdiler.

1947 ile 1962 yılları arasında THY'nin 'kabin memurları' tarafından giyilen üniformalarını 2007'de yeniden kuşanıp objektiflerimize poz veren Tülay Yalçın ve İrem Sungur çok duygulandıklarını söyleyerek, "Bu üniformalar bizi geçmişe götürdü" dediler.

Yaklaşık yarım asır önce THY'nin filosunda DC tipi uçaklar varda ilk dış hat seferlerini de bu uçaklara gerçekleştiren THY'nin kabin memurları işte bu üniformaları giyiyorlardı. 1947'den 1962'ye kadar giyilen bu üniformalar Türkiye Haberci Gazetesi muhabiri Ergün Zar tarafından görüntülendi.

THY'nin Florya'daki Uçuş Eğitim Başkanlığı'nda gerçek-

ANADOLU SAĞLIK MERKEZİ
AFFILIATED WITH JOHNS HOPKINS MEDICINE

Ne kadar doğurgansınız?


ASM Kadın Sağlığı Koordinatörü Prof. Dr. Aydın Arıcı

Günümüzde infertilite yaygınlığı bilgisi yakınetrenin değişmesi ile artıyor. Kadında ve erkekte farklı problemler gözlense de genel olarak çevresel etkenler, vücut sağlığı, çocuk doğurma yaşı doğurganlığı etkileyen en önemli faktörler olarak sıralanıyor. Ne kadar doğurgan olduğunuz ise basit testlerle ortaya konabiliyor...

Günümüzde insanlar doğurganlık dünyalarını, kaderin yazmadığı olmadan, çocuk istemeden dahi merak ediyor ve öğrenmek istiyor. Olaya tıbbi olarak yaklaşıldığında, eğer hiçbir belirti yoksa herhangi bir test yaptırmak önerilmiyor ama kişi bunu merak ediyor ve öğrenmek istiyorsa da, erkekte ve kadında uygulanabilecek testler mevcut. Erkekte sperm yapımı, kadında ise adetin ilkinci veya üçüncü gününde FSH hormonuna bakmak en temel doğurganlık testleri olarak gösteriliyor.

DOĞURGANLIĞI ETKİLEYEN FAKTÖRLER

Çevresel değişiklikler: Günümüzde infertilitenin bu kadar çok konuşulmasının önemli nedenlerinden biri yaygınlığı. İnfertiliteyi artıran en önemli faktör ise çevresel etkenler. ASM Kadın Sağlığı Koordinatörü Prof. Dr. Aydın Arıcı, çevresel sorunların infertiliteye etkisine ilişkin şu bilgileri aktarıyor:

"Artık insanlar daha fazla tarımsal ilaç kullanmaya başladı. Endüstriyel atıklar çevre için büyük tehdit oluşturunken, ülkemizden sonuçlarını bazılarını gördüğümüz, bazılarını ise hâlâ bilmediğimiz Çernobil faciası yaşında iş ile, radyasyonun, kimyasal bileşenlerin artması, endüstriyelleşme, görüntüleşme ve kontrolsüz tüm ilişkilerin kullanılması ile birlikte ödenen bedellerden biri de infertilite oldu. Tüm Avrupa'da yapılan bir araştırmada, son 40 yılda erkeklerin sperm sayısında ve sperm hareketliliğinde açık bir düşme görüldü."

Çocuk doğurma yası: Doğurganlığı etkileyen faktörlerin başında elbetteki çocuk doğurma yaşının ileri tarihlere ertelenmesi geliyor. Günümüzde, iş dünyasında bir yere gelip yerini sağlamlaştırdıktan sonra çocuk sahibi olma düşüncesi, çocuk sahibi olma yaşını da ileriye itiyor. Ancak, kadının kendi üreme sağlığındaki farklılığı görmesi gerekiyor. Yani, erkeklerde sperm üretimi sınırsız bir şekilde yaşa bağlı olmadan devam edebilirken, 30'lu yıllardan sonra çok az bir azalma görülüyor. Erkeklerin belli bir yaştan sonra çocuk sahibi olmamalarının nedeni sperm üretmemesi değil, farklı nedene bağlı olarak ortaya çıkıyor. Ancak ne yazık ki kadınlar bu kadar şanslı değil. Çünkü kadınların yumurta kapasitesi yaşla birlikte azalıyor.

Vücut sağlığı: Prof. Dr. Aydın Arıcı, adında doğurganlığın vücudumuzun en ilkel fonksiyonlarından biri olduğunu ve doğuşuyla doğurganlık için vücudun sağlıklı olması gerektiğine dikkat çekerek, şu bilgileri aktarıyor:

"Vücudun en önemli hayati fonksiyonlarına sağlığın, akciğer, karaciğer, kalp, beyin gibi organların her zaman öncelik vardır. Doğurganlık yaşamsal fonksiyon değildir. Bir insan doğurgan değilse hayatına kaybetmez. Dolayısıyla vücut bunun bilincindedir. Bir kadın yeterince iyi beslenmiyorsa, enerjisini ileri derecede başka fonksiyonları harcıyorsa doğurganlığını ise gider. Örneğin maraton koşucuları, zindelik egzersiz yapılanları için enerjileri bunun kaybolduğundan hemen hiç adet görmezler. Aynı şey, bakımlar gibi küçük yaşta başlayarak uzun süre fazla egzersiz yapan kişiler için de geçerlidir. Kilo vermek adına diğer diyetlere girenlerde, anoreksiye varan diyetlerde de yumurtalarına fonksiyonsu duruş. Çünkü vücutta o sırada var olan az miktardaki enerji, vital olmayan organlar yerine yaşamsal organlara ayrılır. O sırada doğurmak bebeğin zaten sağlıksız büyüyeceği bir ortam olduğu için vücut bunu durdurur. Yani kısaca doğurganlık için sağlıklı vücut gerekir."

DOĞURGANLIK

Kadınlar için doğurganlığı etkileyen pek çok faktör söz konusu. Bunların başında da yumurta kapasitesi, yumurta bozukluğu, endometrioz ve bunlara da etki eden diğer nedenler geliyor.

Yumurta kapasitesi: Kadınlardaki yumurta üretimi ne yazık ki çok sınırlı bir doğuşa sahip. Bir kadının yumurta üretimi sadece annesinin karnındayken gerçekleşiyor. Yaklaşık 2 milyon yumurta gebeliğin dördüncü ayı civarında yumurtalıkları yerleşiyor ve bir daha başka yumurta üretimi olmuyor. Bebek doğduğunda ise yumurtalarının yarısını kaybediyor ve yaklaşık 1 milyon yumurtayla doğuyor. Ergenlik çağında bu sayı 400 bine iniyor ve ilk adetinden 45 yaşına gelmeye kadar yumurtalar hızla azalıyor. Bu dönemdeki kadının hamile kalma oranı da sadece yüzde 1-3'le sınırlı kalıyor.

Yaşla birlikte yumurta sayısı azalırken, yumurta kalitesi de düşüyor. Bir kadının üreme çağına yaşından zirveye çıktığı yaş ise 20 ile 25 yaş arasında oluyor. ASM İnfertilite ve Tüp Bebek Ünitesi Direktörü Op. Dr. Aytuğ Kolankaya, yumurtaların önce kalitesi olabilmesinin nedeni ve sonrasında kalitesizleşmesinin nedeni, yokluğu yumurtaların vücutta daha dünyayla ve vücut hormonlarıyla daha kalitesiz bir hale nasıl geldiğinin henüz tam olarak bilinmediğini söylüyor.

Ama bilinen bir gerçek, 20 yaş altındaki yumurta hücresi ile 30 yaşındaki yumurta hücresinin aynı kalitede olmadığı. O nedenle 35 yaşından sonra hamile kalan kadınlarda yumurtaların kalitesinin daha yüksek olduğu için bebeklerde de genetik sorunlar fazla oluyor ve bu da anormal gebeliklere neden olabiliyor.

Op. Dr. Kolankaya'nın verdiği bilgiye göre, 40 yaşındaki bir kadınlıkta genetik sorunların görülme oranı da artıyor. Genetik sorunların olan kadınlıkların yaklaşık yüzde 80'i düşükle sonlanıyor. Yüzde 20'lik kesimde ise, down sendromu, organ bozukluğu, zeka geriliği ortaya çıkabiliyor.

FSH hormonu ile yumurta kapasitesini yüzde 90'a yakın bir oranda söylemek mümkün olabiliyor. Op. Dr. Aytuğ Kolankaya, çocuk düşünen bir kadına, bir an önce hamileye geçmesi gerektiğini konusunda uyarıda bulunduklarını belirterek sözlerine şöyle devam ediyor: "Örneğin, bazı çiftler uzun yıllar korunuyorlar ve sonrasında çocuk yapmak istediklerini belirtiyorlar. Ama artık bizim yapacak bir şeyimiz kalmıyor. Ya da evlendikten hemen sonraki dönemde yumurtalarını varlığına bağlı olarak hamile kalıyorlar. O çocuk almıyor. Böyle bir şey yaşadıkları için de son derece rahat hissediyorlar kendilerini. 4-5 yıl korunduktan sonra çocuk istediklerinde

SunExpress iki adet Boeing 737-800 için imza attı



Holiday In Crown Plaza Otel'de 2006 yılı sonuçlarını ve 2007 hedeflerini açıklayan Sun Express, toplantıda iki adet B737-800'ün satın alım anlaşmasını da imzaladı. Boeing Avrupa Satış Direktörü Jean Thouin'inde hazır bulunduğu toplantıda Sun Express Genel Müdür'ü Poul Schwaiger ile Genel Müdür Yardımcısı toplantı sırasında iki uçağın satın alım anlaşmasını imzaladılar.

İmza töreninin ardından konuşan Sun Express Genel Müdür'ü Schwaiger, "İşimizin geleceğine olan güvenle; Sun Express'in tarihinde ilk defa uçak satın almaya karar verdik" dedi.

Sun Express, 2006'da sektörde yaşanan genel daralmaya rağmen, gelirlerini bir önceki yıla göre %24 artırarak toplam 244. 4 milyon avro olmu elde etti. Yolcu sayısını %34, uçuş adedini ise %36 büyüterek büyük bir başarıya imza attı.

Holiday In Crown Plaza Otel'de 2006 yılı sonuçlarını ve 2007 hedeflerini açıklayan Sun Express, toplantıda iki adet B737-800'ün satın alım anlaşmasını da imzaladı. Boeing Avrupa Satış Direktörü Jean Thouin'inde hazır bulunduğu toplantıda Sun Express Genel Müdür'ü Poul Schwaiger ile Genel Müdür Yardımcısı toplantı sırasında iki uçağın satın alım anlaşmasını imzaladılar.

İmza töreninin ardından konuşan Sun Express Genel Müdür'ü Schwaiger, "İşimizin geleceğine olan gü-



Yazı ve Fotoğraflar: Ergün Zar



Boeing'den Türk mühendislere ödül

Sensör sistemini THY uçağında başarıyla test eden Türk mühendislerine Boeing yetkilileri tarafından başarı sertifikası verildi.

Yapısal Sistem Mühendisleri Sevil Süslü Özmenekşe, Bora Aykut ile kalite Geliştirme ve Verimlilik Şef Mühendisi Yüksel Bozkurt isimli THY mühendislerine sertifikalarını Boeing Yapısal Mühendislik Teknik Uzmanı Aydın Akdeniz verdi. Gelişmiş sensör teknolojisinden faydalanılarak yolcu uçaklarının daha emniyetli ve daha verimli bir şekilde kontrol edilmesini sağlayan sistem ilk kez THY uçağında test edildi. Bu sistemi THY uçağında başarıyla test eden Türk mühendislerine Boeing yetkilileri tarafından başarı sertifikası verildi. THY Teknik A.Ş. Genel Müdürlüğünde düzenlenen törende bir konuşma yapan Uçak Bakım Başkanı Kemal Yüksekçı yaptığı açıklamada, "THY'nın yaklaşık iki yıl önce başlattığı bir mühendislik çalışması olan Boeing firmasının gelecek yeni nesil uçaklar için geliştirdiği yapısal dayanıklılıkla ilgili bir çalışmanın ikinci nesil deney sistemini uçaklarımızda uçuruyoruz. Topladığımız bilgileri hem mühendislerimiz, hem de Boeing'in mühendislik departmanı değerlendirecek gelecek uçaklarında yapıya daha mukavemetli, daha kolay bakım yapılabilir sistemlerin geliştirilmesi amaçlanıyor. Bu çerçevede iki yıldır sürdürülen çalışmamızın neticesinde Boeing firması bu projede yer alan üç mühendisimize sertifika sunmak istedi" dedi. Daha sonra Yapısal Sistem Mühendisleri Sevil Süslü Özmenekşe, Bora Aykut ile kalite Geliştirme ve Verimlilik Şef Mühendisi Yüksel Bozkurt isimli THY mühendislere sertifikalarını Boeing Yapısal Mühendislik Teknik Uzmanı Aydın Akdeniz verdi. ■





MAT İstanbul seferlerine başladı

Yolcular arasında yer alan Türk asıllı Makedonya Devlet Bakanı Adnan Kahir, başlayan uçak seferlerinin iki ülke arasındaki ticaret hacminin gelişmesine de katkıda bulunacağını belirterek, "Şu an iki ülke arasındaki ticaret hacmi 120 milyon dolar. Bunu yakın gelecekte 500 milyon dolar seviyesine çıkarmak istiyoruz" dedi.



Yazı ve Fotoğraflar: Ergün Zar





Türkiye Temsilciliğini Zenith Servis'in yaptığı Makedonya Havayolları (MAT) Üsküp-İstanbul seferlerine başladı. Atatürk Havalimanı'na gelen Boeing 737 tipi Makedonya Havayolları uçağını, itfaiye araçlarının iki yandan su püskürterek karşılaması büyük ilgi uyandırdı.

Makedonya Havayolları'nın ilk seferini yapan Boeing 737 tipi uçak 132 yolcusuyla İstanbul Atatürk Havalimanı'na geldi. Uçak altında Makedonya Havayolları Türkiye temsilcileri tarafından karşılanan uçağın geliş sırasında itfaiye araçlarının su püskürt-



AB'den 56 Milyar Euro'luk Proje



THY Eğitim Başkanlığı Konferans Salonu'nda Teknik A.Ş evsahipliğinde gerçekleştirilen "AB 7. Çerçeve Programı Ulaştırma Alanı Konferansı'nda konuşan THY Teknik A.Ş Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir, THY, THY Teknik A.Ş ve TÜBİTAK'ın çok yönlü ve geniş ufuklu bir işbirliğinin gereğine inandığını söyledi.

THY Teknik A.Ş Genel Müdürü Doç Dr. İsmail Demir, THY'nin 'uçak alımı' için yıllık ortalama 400 milyon YTL'lik harcama yaptığını 'komponent ve malzeme' alımı için yıllık 200 milyon YTL'lik harcama yaptığını açıkladı.

AB 6. Çerçeve programına ülkemizin 290 milyon Euro katkıda bulunduğunu ve alınan projelerle bunun sadece %40'nın geri döndüğünü anlatan Demir, "Ülkemizin AB 7. Çerçeve programından uygun geri dönüm sağlaması için THY gibi kuruluşların projelerde üst seviyede katılımcı olmasının yararlı olacağını söyleyerek Amacımız AB 7. Çerçeve programında havacılıkla ilgili büyük projelerde ülkemiz adına yer almaktır. Havacılıkta THY ülkemiz adına birinci derece katılımcı olarak yer alabilir ve öncülük edebilir. Bu kapsamda şirketimiz üzerine düşen sorumluluğun AB 6. Çerçeve Programı Havacılık ve Uzay Tematik Alanı'nda havacılık ile ilgili 2 adet Ar-Ge projesine katılım sağlamıştır. Türkiye'ye bütçe olarak Komisyon katkısı yaklaşık 2 milyon Euro olmuştur.

ALCAS (Advanced Low-Cost Aircraft Structures) projesinde Türkiye'den TAI proje ortağı olarak yeralmaktadır.

TURNEX (Turbomachinery Noise Radiation through the Engine Exhaust) projesinde ise Türkiye'den ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği proje ortağı olarak yeralmaktadır.

Türkiye, AB 6. Çerçeve programında hak ettiği ölçüde temsil edilememiştir. AB 7. Çerçeve programında bu durumun değişeceği ümit edilmektedir. Bu konuda THY üzerine düşen görevi yapacaktır" dedi.

Demir, THY'nin uçak alımı için yıllık ortalama 400 milyon YTL'lik harcama yaptığını 'komponent ve malzeme alımı' için yıllık 200 milyon YTL'lik harcama yaptığını konferansa gelenlere anlattı.

THY'nin İçinde Yer Alması Beklenen Projenin Bütçesi 56 Milyar Euro

THY'nin bu rakamların gerektirdiği oranda AB 7. Çerçeve programı projelerinde yer almasının hedeflendiği Programının bütçesi 56 milyar Euro olduğunu aktardı.

Sivil Havacılığın bölgedeki lokomotif kuruluşu olan THY'nin bu programların içerisinde yer alması gerektiğine inandığını ifade eden Demir, başta ülkemizin geleceği ve daha sonra şirketimizin faydaları için gereken katılımın sağlanacağını, yeni işbirlikleri ile ülkemiz ve şirketleri için yeni açılımlar yapabileceğini anlatarak; "6. Çerçevede Havacılık ve Uzay için 1.2 milyar Euro ayrıldığını ifade" etti. Havacılık ve hava taşımacılığı alanında öngörülen konuların;

Hava taşımacılığının daha çevreci hale getirilmesi.

Zaman tasarrufunun sağlanması.

Müşteri memnuniyeti ve güvenliğinin sağlanması.

Maliyet verimliliğinin artırılması.

Hava araçlarının ve yolcularının korunması.

AB 7 Çerçeve programında Ulaştırma ve Havacılık için 5,9 milyar Euro kaynak ayrılmıştır.

Geleceğin hava taşımacılığında öncü olunması gerektiğine işaret etti.

Konferansa Teknik A.Ş Genel Müdürü Demir'in yanı sıra AB adına, Avrupa Yüksek Teknoloji Kobileri Başkanı Erik Jourdan AB 7. Çerçeve Programı Ulaştırma Alanı-Havacılık ve Havayolu Ulaştırması konusunda katılımcılara bilgi verdi.

Jourdan kısaca program çerçevesinde AB'nin bu programa 56 milyar Euro ayırdığını bunun 6 milyar Euro'sunun ulaştırmaya (Kara-Hava-Demir) ayrıldığını söyledi.

Konferansa katılanlar Ford Otosan Ar-Ge Genel Müdürü Dr A. Murat Yıldırım ile TAİ – ALCAS Proje /Program Lideri İlke Dikici'den "başarı öykülerini" dinlediler. ■

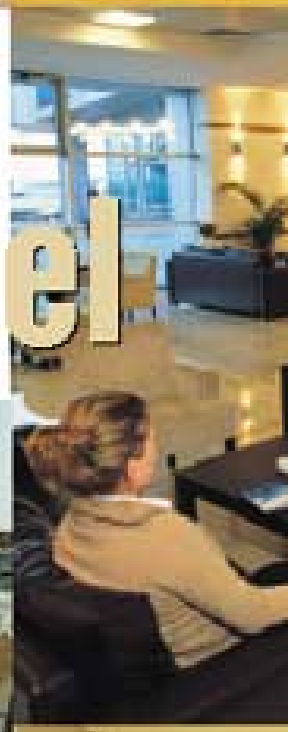








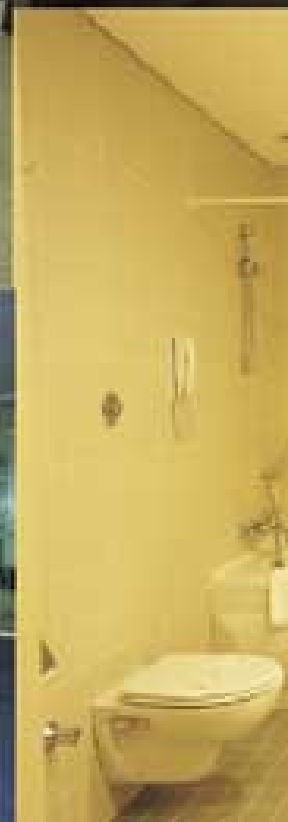
Dünyanın her yanına yakın Hotel



Atatürk Havalimanı'nın uluslar arası transit geçiş noktası olma özelliğini güçlendiren Istanbul International Airport Hotel, mükemmel konumu ile uçağınıza zamanında yetişmenizi sağladığı gibi metro, otobüs ve taksi gibi tüm şehiriçi ulaşım servislerine de rahat erişim imkanına sahip. Otelde çok lüks dizayn edilmiş odaların yanı sıra konaklayanların ve havalimanı personelinin kullanmaları için iki masaj salonu ve bir de Fitness Center bulunuyor.











Global Havacılık







Yazı ve Fotoğraflar: Ergün Zar

Global Havacılık (GAK) Libya'dan Türkiye'ye Türkiye'den Libya'ya karşılıklı charter olarak sefer yapacak. Şirket operasyonlarını Libya'nın Mitiga Havalimanı ile Kurtköy'deki Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleştirecek.

Merkezi Libya'da bulunan Global Havacılık (Global Aviation&Service Group Airline, Türkiye'deki ofisini düzenlediği bir kokteyle hizmete soktu.

Global Havacılık (GAK) Libya'dan Türkiye'ye Türkiye'den Libya'ya karşılıklı charter olarak sefer yapacak. Şirket operasyonlarını Libya'nın Mitiga Havalimanı ile Kurtköy'deki Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleştirecek.





Vatana hizmete devam

Konya'da görev uçuşu arasında geçtiğimiz yılın Temmuz ayında kumanda arızası sonucu kalkıştan hemen sonra düşen F-5 uçağında şehit olan yüzbaşı Akgün Sezginer'in pilot eşi Ayşe Ebru Sezginer, acısına rağmen hala gökyüzünde bulutlarla dans ediyor.

İlk kez bayan öğrenci aldığı dönemde Hava Harp Okulu sınavlarını kazanarak buradan pilot teğmen olarak mezun olan ve 11 yıl F-5 savaş uçaklarında uçuştuktan sonra, göz rahatsızlığı nedeniyle yüzbaşı rütbesi ile emekliye ayrılan Sezginer, şimdi uçuculuk hayatını Atlasjet Havayolları'nda sürdürüyor. Hava Harp Okulu'nda devresi olan eşi yüzbaşı Akgün Sezginer'in 2006 Temmuz ayında Konya'da şehit olmasıyla sarsılan Ebru Sezginer, havacılığın bir nedeki olmayıp, yaşam tarzı olduğunu belirterek tüm zorluklara rağmen gökyüzünden vazgeçemiyor.

Sezginer, pilot olmaya nasıl karar verdiğinden, meslekteki zorluklarına ve özel hayatına kadar pek çok konuyu dobra dobra anlattı.

Sezginer, 1992 yılında Hava Harp Okulu sınavlarını kazanarak pilot olmaya karar verdiğini ve Yalova'da 11 saatlik öğretmen pilotla yaptığı uçuş sonrasında çaktığı ilk yalnız uçuşun havacılığa attığı kesin adım olduğunu söyledi.

4 yıllık bir eğitimin sonunda Çiğli Uçuş Okulu'nda T-37 ve T-38 uçaklarında 250 saat uçan Sezginer, pilot teğmen olarak okuldan mezun olduğunu anlatta. Konya Üçüncü Ana Jet Üssü'nde F-5 uçaklarında Harp Hazırlığına Geçiş Eğitimi'ni başarıyla tamamlayan Sezginer, 133. Filo'da 8 yıl kol uçuşu, ikili ve dörtlü kol liderleri olarak görev yaptıktan sonra jet pilotu yönergesine uymayan bir göz bozukluğu nedeniyle 11 yılda toplam 1500 saatlik jet uçuş süresi ve yüzbaşı rütbesi ile sağlık nedeniyle emekli olduğunu söyledi.

Sivil havacılığa ilk adımını Şubat 2006'da Atlasjet Havayolları'nda attığını belirten Sezginer "Pilot olduğunuz zaman yapacak başka bir iş bilmiyorsunuz. Öyle bir kabiliyetiniz oluyor. Sadece pilotluk yapmayı biliyorsunuz. Ben aynı zamanda elektronik mühendisiyim ama 10 yıl önce mezun oldum. Asker olurken asıl amacımız vatana hizmet etmekti. Sivil havayollarında da vatana hizmet etmeye devam ediyorum. Aynı zamanda maddi geçimimizi sağlamak için mecburen çalışmamız gerekiyor" şeklinde konuştu.

Pilotluk zor ama kolay bir görev

Eşi Akgün Sezginer'i geçtiğimiz yıl kaybeden Ayşe Ebru Sezginer, tüm zorluklara ve yaşadığı acıya rağmen dimdik ayakta duruyor. Sezginer, 9 yıl-