BUY
DUTY
FREE!
ANKARA · İSTANBUL · İZMİR · TRABZON
www.atu.com.tr

Gökyüzü Haberci

Mayıs 2007 Yıl: 9 Sayı: 2007/05 4 YTL



CAS faaliyete geçti

Pilotlar günü kutlandı

Antalya hikayesi



Selçuk Güzenge

Buna hikaye demenin amacı muhtemelen siz bu köşeyi okuyana kadar Antalya Havalimanı ihalesiyle ilgili yüz tane daha farklı haber durumu çıkmıştır. Bildiğiniz gibi Antalya Havalimanı ihalesi yılan hikayesine döndü. Önce Türkiye'nin rekoru kırıldığı söylendi sonra ise ihaleden dolayı ekstra gelir gerekçesiyle elenen Çelebi AŞ. "Biz bunun üzerine 1 milyar dolar daha fazla verebilirdik" diye açıklama yaptı.

Bunu Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın canı çok sıkılmış olmalı ki Çelebi'ye yanıt vermek zahmetini tercih etti. Sanırım sonrasında da Çelebi evrakları tamamlayarak mahkemeye gitti. Sonuçta bir yürütmeyi durdurma çıkar mı çıkmaz mı bilmiyorum ama bence bu ihale çok şık olmadı.

Arkadaşlarımdan gördüğüm kadarıyla Çelebi'nin elindeki evraklar eksiksiz gözüküyor. Örneğin teminat mektubu eksik denildi ama Çelebi'nin bizzat sunduğu teminat mektubu iş Bankası tarafından mühürlü ve onaylı. Hiç de öyle eksiği var gibi durmuyor.

SSK ve vergi borcu olmadığına dair olan yazılarla ilgili eksiklikten bahsedildiyse anladığım kadarıyla evraklarda bir eksiklik yok gibi.

Elbette ben hakim, uzman ya da bilirkişi değilim. Dolayısıyla bu evrakların eksik olup olmadıklarına mahkeme heyeti karar verebilir. Ancak ihale komisyonunun da bu kadar acemice bir karar vermiş olabileceğini ve hatta sonrasında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'YÖnetim Kurulu'nun da bunu onaylamış olmasını pek anlamak mümkün değil. Bu insanlar bugüne kadar defalarca ihale dosyası hazırladılar pek de bu kadar sıkıntı olanına ben rastlamadım.

Ayrıca Çelebi'nin ortağı Vienna Airport'un yaptığı "Biz, 4 milyar dolar verebilirit açıklaması yapmadık" duyurusunun sebebi ise borsadan izin almadan konuşmayacak oldukları şeklinde yorumlandı. Hatta sonrasında yabancı ortağı bu rakama katıldıkları şeklinde bu yazının daha Çelebi'nin elinde olduğu ve gazeteci arkadaşlarına gösterildiğini öğrendim.

Sanırım Çelebi AŞ bu belgeleri mahkemeye değil olarak sundukları için gazetecilere elden dağıtmayı uygun görmediler. Ancak Çelebi'nin Ulaştırma Bakanlığı'nı karşına alacağı böyle bir çıkışı ise ticari açıdan oldukça riskli bulduğunu söylemeliyim. Belki de işlerin zaten kötüydüğü ve ticari açıdan risk altında bulunduklarını kabullenme sonucunda böyle bir çıkış yapılmış olabilir.

Netice de her hükümet döneminde böylesine büyük halkların politik getirileri bulunduğunu kabul etmek lazım. Sanırım en çok bu ihalenin siyasi olarak çok iç yarasının olmasıdır hükümeti üzmüştür. Bakanın sinirlenmesi ve tehditkar çıkışını da buna bağlamak gerek diye düşünüyorum.

Sırada Sabiha Gökçen ihalesi var. Orası çok daha ilginç bir model olacak. Çünkü Savunma Bakanlığı birçok ihaleye çıkmış olmasına rağmen sivil havaalanı ihalesine ilk kez çıkacak. DHMİ'nin taşına bunlar geliyorsa onların başına ne gelir beklenip görmek gerek.

REIBEL'den Rekor...

Hava Kargo taşımacılığının Türkiye'deki önde gelen şirketleri arasında yer alan REIBEL, bir ilke imza atarak Agadez Nijer'e bir hafta içerisinde 23 kargo ile 4 yolcu seferi düzenleyerek inanılması güç bir rekora imza attı.

Bir Haftada 23 Kargo Seferi

IL-76 tipi kargo uçağıyla bir hafta içerisinde gerçekleştirilen toplam 23 kargo seferinde Agadez Nijer'e SYSTEM İnşaat ile Libya Konsolosluğuna ait "Prefabrik Villa ve Ev Projesi" için 25 prefabrik villa, ev ve beraberinde evlerin inşaatı için gerekli tüm yapı malzemeleri taşındı.

7 Adet IL-76 Aynı Anda Esenboğa'da

Türkiye içindeki lojistik derneğinin BERTLINC Türkiye ofisi tarafından sağlandığı, hava taşımacılığını REIBEL'in organize ettiği bu inanılmaz operasyonda toplam 805.000 kg-4370 m3 kargo taşındı. Bu inanılmaz operasyon için SYSTEM İnşaat-BERTLINC ve REIBEL Taşımacılık ve Ticaret A.Ş'nin Ankara'da bir 'operasyon ofisi' kuruldu. Koordineli bir çalışmanın sonucunda, Esenboğa Havalimanı (Ankara)'na iki saat içerisinde inen 7 adet IL-76 tipi kargo uçağına 12 saat içerisinde 25 prefabrik villa, ev ve evlerin inşaatı için gerekli yapı malzemeleri 12 saat gibi kısa bir sürede uçaklara yüklenerek ikinci bir rekora imza atıldı.



380 Kişilik Ekip'de Agadez'e Taşındı

Kargoların yanı sıra villa ve evleri inşaa edecek olan 380 kişilik teknik ekip ile işçiler, BEST Air'den kiralanan A-300 tipi yolcu uçağı ile iki sefer de Agadez'e ulaştırıldı ve proje bitiminde İstanbul'a dönüşleri sağlandı.

Haklı Bir Gurur Yaşıyoruz

Konuyla ilgili görüşlerini açıklayan REIBEL Taşımacılık ve Ticaret A.Ş Genel Müdürü Arif Badur, proje süresince havalimanı yer hizmetlerini gerçekleştiren Çelebi Hava Servisi A.Ş ile HAVAŞ'a sorunsuz geçen operasyon için teşekkür ederken" bu projede REIBEL kendisinden istenen ve beklenen performansı gerçekleştirdiğini ve projenin sorunsuz tamamlanmasını sağladığını ileri sürerek", SYSTEM İnşaat Ltd. Ortaklarından Ferhat Pazarbaşı projenin başarılı bir şekilde gerçekleştirilmesinden dolayı BERTLINC ve REIBEL teşekkür etti" dedi.

Badur, Yabancı 'broker'lar arasında bir Türk firması olan REIBEL'in de yeri olduğu kanaatinin, hava kargo "charter" hizmetlerinde sahip olduğu tecrübe ve güven ile bu tür projelerde her zaman hizmete hazır olduğunu gösterdiğini" dedi. Badur son olarak REIBEL olarak 'haklı bir gurur yaşadıklarını' da dile getirdi.

Gururluyuz çünkü 9 yaşına bastık





Türkiye'nin ilk ve tek havacılık dergisi 'Gökyüzü Haberci Dergisi' 9'uncu yaşını sevenleriyle kutladı.

Gökyüzü Haberci Dergisi'nin 9'uncu yıl kokteyli tek kelimeyle 'muhteşem' geçti. 9 yıldır yaptığı 'Tarafsız ve Objektif' haberciliğiyle sektörde hak ettiği bir üne kavuşan sektörün ilk ve tek dergisi Gökyüzü Haberci, 'Dedikodu, Yalan, Karalamaya' haberlerinde yer vermedi. Gökyüzü Haberci 'Milli Çıkarları' göz önünde tutarak sektörü konudu. Okuyucularımız, sektörün gün be gün gelişimini Gökyüzü Haberci'den takip etti. *Gökyüzü Haberci, yayın politikası gereği her zaman "Doğru yapanın yanında olan, yanlış yapanın ise yakasına yapışan bir yayın politikası izledi."*

'Amacımıza Ulaştık'

1 Nisan 1999'da Mars Yayıncılık bünyesinde kurulan aylık olarak yayınlanan Gökyüzü Haberci Dergisi', haftalık yayınlanan Türkiye Haberci Gazetesi, bunlara ilaveten www.gokyuzuhaberci.com ile www.turkiyehaberci.com son olarak da forum sitesi www.gokyuzuforum.com ardarda okuyucularıyla buluştu. 9'uncu yaşına yeni logosuyla giren Gökyüzü Haberci Dergisi düzenlediği kokteylde dostları ve sevenleri ile birlikte oldu.

Gökyüzü Haberci Dergisi Yönetim Kurulu Başkanımız Yusuf Zengin, 9 yıldır Gökyüzü Haberci'yi çıkartıyoruz. Kısıtlı imkanlarla, kısıtlı personelle başladığımız yayın hayatımıza bugün 14 personelle devam ediyoruz. Amacımız "ilkeli ve dürüstlüğü' ön planda tutan bir yayın politikası izlemektir. Şimdiye kadar bunu başardığımızı düşünüyoruz. Bir de bu dergiyi kurarken bir amacımız vardı. İşsiz olan gazeteci arkadaşlarımıza iş imkanı sağlamaktı. O amacımızı da elimizden geldiği kadarıyla gerçekleştiriyoruz" şeklinde konuştu.





Hintli hostes devri başlıyor!

THY, Hindistan uçuşlarında görevlendirilmek üzere 26 Hintli kabin memuru alacak.

Yeni Delhi ve Bombay seferlerinde görevlendirmek üzere bir süredir Hintli 'kabin memuru' arayışı içinde olan THY (Türk Hava Yolları) niteliklere uygun kabin memurlarını buldu. Her seferde iki kabin memuru görevlendirileceğini dile getiren THY Kabin Hizmetleri Başkanı Nese Kocaoğlu, "Bir süredir Hintli kabin memuru almak için çalışmalar yapıyorduk. Hindistan konsolosluğu ile temas halindeydik. 1 aylık eğitimin ardından adı geçen kabin memurları uçuşlara başlayacaklar" dedi. Kocaoğlu, THY'nin Yeni Delhi ve Bombay'a seferler düzenlediğini, her seferde kendi kabin memurlarının yanı sıra iki Hintli kabin memurunun da uçuşlarda görevlendirileceğini açıkladı.

Kocaoğlu ayrıca, yetersiz olan Çin uyruklu TC vatandaşı olan ve ayrılan kabin memurlarına takviye yapılacağını, bunun dışında Seul hattında görevlendirilmek üzere Koreli kabin memurlarına da gereksinim duyulduğunu çalışmaların devam ettiğini söyledi.

THY'de 23 Yabancı Hostes Var

Kocoğlu halen THY'de 2'si Çinli, 21'i Japon kabin memuru olmak üzere toplam 23 yabancı kabin memuru olduğunu açıklarken, THY'ye alınacak yeni Çinli kabin memuru başvuruları mevcut değerlendirme aşamasında olduğunu, Hindistan'ın, Bombay ve Delhi hatlarında görevlendirmek üzere 26 kabin memuru alınması için yapılan çalışmaların son aşamada olduğunu da aktardı. Kocaoğlu, "Önümüzdeki günlerde kursa başlayacak olan kabin memurlarının THY bünyesine katılmasıyla hizmet kalitesinin artması hedeflenmiştir" dedi.





AYTerminal2 çalışanları sezona keyifli girdi



AYTerminal2 (Çelebi-IC Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali) çalışanları 24 Mart 2007 tarihinde IC Green Palace Hotel'de düzenlenen "Sezona Merhaba" yemeğinde bir araya geldi.

Nisan 2005'ten bu yana faaliyet gösteren Çelebi-IC Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yönetiminin, yeni bir sezonu karşılamak ve sezon öncesi çalışanlarını motive etmek amacıyla düzenlediği geceye, başarılı sahne performansı ile Antalya'nın tanınmış seslerinden Birol renk kattı.

Gecede konuşma yapan AYTerminal2 Genel Müdürü Sayın Ferda Yakar, "Siz değerli çalışanlarımızla yeni bir sezona daha başlıyor olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 2007 sezonunun hepimiz için hayırlı olmasını ve başarılı geçmesini dileriz" dedi.

AYTerminal2 Yönetim Kurulu Üyeleri Sayın Canan Çelebioğlu Tolgöz, Sayın Yıldırım Akdemir, Sayın Samim Aydın, Sayın Emre Kitapçı ve departman yöneticileri ile sezona merhaba pastasını kesen çalışanlar, gecenin ilerleyen saatlerine kadar eğlendiler.



Gecede konuşma yapan AYTerminal2 Genel Müdürü Sayın Ferda Yakar, "Siz değerli çalışanlarımızla yeni bir sezona daha başlıyor olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 2007 sezonunun hepimiz için hayırlı olmasını ve başarılı geçmesini dileriz" dedi.

CAS
CYPRUS AIRPORT SERVICES

Faaliyete geçti





TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener: "Havaş'ın da bir parçası olduğu TAV Grubu, kuruluşundan bu yana kazandığı deneyim, bilgi birikimi ve nitelikli insan kaynağı ile sadece Türkiye'de değil hedeflediği bölgelerde de önde gelen bir kuruluş haline geldi. Bu değeri KKTC gibi ortaklarımızla paylaşmak ve büyütmek adına CAS'ın önemli bir adım olduğunu düşünüyoruz."





Ergün ZAR

Uluslararası alanda ekonomik ve siyasi konumunu giderek güçlendiren Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC), havacılık sektöründe uluslararası standartları yakalama konusunda önemli bir iş ortaklığına imza attı. Kıbrıs Türk Hava Yolları (KTHY) ile Türkiye'nin lider yer hizmetleri kuruluşu Havaş, öncelikli olarak yer hizmetleri alanında hizmet verecek olan Cyprus Airport Services (CAS) adı ile ortak bir şirket kurdu. CAS'ın faaliyetine başlaması vesilesiyle KKTC'de bazı etkinlikler düzenlendi. İlk etkinlik Akfen Grubu'na ait Mercure Accor Hotel'de yapıldı. Burada Türkiye ve KKTC basınına yönelik gerçekleştirilen basın toplantısında TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel ve KTHY Genel Müdürü Ahmet Derya, CAS'ın kuruluş amacı ve hedefleri konusunda açıklamalarda bulundu.

Basın toplantısında konuşan KTHY Genel Müdürü Ahmet Derya, "Önemli olan sadece bugünün ihtiyaçlarını karşılamak değil, geleceği yönetmek. Biz, KKTC'nin ve KTHY'nin gelecekteki ihtiyaçlarını dikkate alarak bu önemli atılımı yaptık. Amacımız izolasyonların kalkması ile CAS'ı Kıbrıs genelinde hizmet sunan bir kuruma dönüştürmek" dedi.

Yüzde 50'şer hisse payıyla kurulan CAS, sadece KTHY'ye değil KKTC'ye sefer düzenleyen diğer havayolu şirketlerine de hizmet sunacak. Havaş ve KTHY arasında imzalanan protokol çerçevesinde, bu iş ortaklığı, havalimanı işletmeciliği ile sınırlı kalmak üzere diğer alanlara da genişleyebilecek.

ŞENER: TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG OLARAK HAVAŞ'IN YANINDAYIZ

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, basın toplantısında yaptığı konuşmada, TAV Havalimanları Holding olarak, Havaş'ın 74 yıllık deneyimini ve müşteri memnuniyetini esas alan üstün hizmet kalitesini, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne taşımaktan büyük mutluluk duyduklarını söyledi. İlk etapta yer hizmetleri alanında faaliyet gösterecek olan Cyprus Airport Services'ın, Havaş'ın tarihindeki en sadık ortaklıklardan biri olduğunu ifade eden Şener, sözlerini şöyle sürdürdü:

"TAV Havalimanları Holding, kuruluşundan bu yana kazandığı deneyim, bilgi birikimi ve nitelikli insan kaynağı ile sadece Türkiye'de değil, hedeflediği bölgelerde de önde gelen

THY'de uçan aşçı dönemi



Yolculara döner servisinin de yapılacağını ifade eden Doğudan, ilk sunumun İstanbul- Ankara uçuşlarında yapıldığını ve olumlu tepkiler aldıklarını belirtti. Önümüzdeki üç ay içinde yeni ikram servisinin tüm iç hat seferlerinde yapılacağının altını çizen Doğudan, bunun için THY kabin ekiplerinin eğitiminin devam ettiğini belirtti.

Ergün ZAR

Formula 1'in (F1) yemek servisi işini yürüten Atilla Doğudan'ın kurucusu ve büyük ortağı olduğu Do&Co ile ortak şirket kuran THY, uçaklarda yapacağı ikram sunumunu baştan sona yeniledi. Yeni ikram sunumunda ağırlıklı olarak Türk yemekleri yolcuların beğenisine sunulurken New-York ve Singapur gibi uzun uçuşlarda yolcuların tepkilerini ölçmek için profesyonel aşçılar görevlendirilecek. Formula 1'in de yemek işini yürüten Atilla Doğudan'ın şirketi Do&Co ile ortak şirket kuran THY uçaklarda yapacağı ikram sunumunu baştan sona yeniledi. Yeni kurulan şirket Turkish Do&Co'nun Yönetim Kurulu Üyesi Atilla Doğudan ve THY Genel Müdür Yardımcısı Bilal Ekşi, önümüzdeki dönemde uçaklarda yapılacak ikram servisini basın mensuplarına tanıttı. THY yolcularına önümüzdeki dönemde yapılacak ikram servisinin sunumundan, içeriğine kadar baştan sona yenilediğini ifade eden Doğudan, yeni dönemde Türk yemeklerinin ağırlık olacağını söyledi.

Döner Servisi

Yolculara döner servisinin de yapılacağını ifade eden Doğudan, ilk sunumun İstanbul-Ankara uçuşlarında yapıldığını ve olumlu tepkiler aldıkla-





Hava Harp Komutanından TALPA'ya ziyaret



Hava Harp Okulu Komutanı Hava Pilot Tümgeneral Abidin Ünal TALPA'yı ziyaret etti.

2006'da İstanbul'daki Hava Harp Okulu Komutanlığı'na atanan Hava Pilot Tümgeneral Abidin Ünal'a 'hayırlı' olsun ziyaretine giden TALPA (Türkiye Havayolu Pilotları Derneği) Başkanı Kaptan Pilot Tuna Cüsel ve Yönetim Kurulu Üyeleri'ne 'bir kutu çikolatayla' iadei ziyarette bulundu.

Yeşilköy'deki dernek merkezini ziyaret eden Hava Harp Okulu Komutanı'na TALPA Başkanı Tuna Cüsel ve Yönetim Kurulu Üyeleri çeşitli hediyeler verdi.

Hava Harp Okulu Komutanı Hava Pilot Tümgeneral Ünal, kendisini daha önce ziyaret eden TALPA Başkanı Cüsel ve Yönetim Kurulu Üyelerine iadei ziyarette bulunduğunu, gerek sivil gerekse askeri pilotlar olarak bir aile olduklarını, bütün pilotların havacılık aşkıyla dolu olduğunu dile getirdi.



Sky Airlines 8. uçağını aldı





Sky Havayolları, 8. uçağına kavuştu. Sky Havayolları'nın 8'inci uçağı yeni jenerasyon B737-800. Şirket önümüzdeki Eylül ayında da aynı tipte bir uçağı daha getirtip filosundaki uçak sayısını 9'a çıkartmayı planlıyor.

Boeing 767 Alıyor

Sky Havayollarından yapılan açıklamada Eylül ayında filolarına katacakları Boeing 737-800'den önce 2007'nin Haziran ayında büyük gövdeli B767 tipi bir uçağı da filolarına katmayı düşündükleri belirtildi.

TC-SKH kuyruk tescilli, 189 yolcu kapasiteli fabrika çıkışlı yeni jenerasyon (New Jenerations) B737-800 tipi uçağı filosuna katan Kayı Şirketler Grubu bünyesindeki Sky Havayolları, Uçağa RAINBOW (Gökkuşağı) ismini verdi. Atatürk Havalimanı'nda filolarına katılan yeni uçak için bir kokteyl düzenleyen Sky Havayolları yeni uçağı şampanya patlatarak kutladı.





Sky'ın Yurtdışında Yolcu Potansiyeli Yüksek

8'inci uçağına kavuşan Sky Havayolları'nın üst düzey yetkilisi yaptığı konuşmada "Kayı Grup olarak şirketimiz genişliyor. 2007'nin bizim için çok güzel geçeceğini düşünüyoruz. Sky Havayolları olarak aldığımız bu uçakla filomuzu güçlendirdik. Yurtdışında büyük bir yolcu potansiyelimiz var. Artan yolcu talebimizle birlikte filomuzdaki uçak sayımızı güçlendirmeyi hedefledik. Bu yüzden, önce önümüzdeki yaz sezonuna yetiştirebilmek için Haziran ayında büyük gövdeli bir B767 tipi bir uçağı, ardından Eylül ayında B737-800 tipi bir uçağı da filomuza katmayı düşünüyoruz." dedi.

Bayan Pilot Burçin Açıkgöz Getirdi

Amerikalı uçak üretici firması Boeing'in Seattle kentindeki fabrikasından Sky'ın 8'inci uçağı B737-800'ü teslim alan ve Türkiye'ye getirenler arasında Kaptan Pilotlar Levent Kaledelen, Ersan Koçak, Calip Yılmaz ile birlikte bayan pilot Burçin Açıkgöz'de yer aldı.

My Cargo ile Dubaili EmPost dev bir işbirliğine imza atarak birlikte tarifeli kargo taşımacılığı yapacaklar.











Ergün ZAR

ACT ve Havacılık Yönetim Çözümleri Şirketler Grubu, Dubai merkezli EMPOST (Emirates Birleşik Posta İdaresi) yaptıkları işbirliğini duyurmak amacıyla İstanbul Polat Otel'de aralarında acenta temsilcilerinin de bulunduğu dört yüze yakın bir davetli topluluğunun önünde yapacakları işbirliğini anlattılar.

Filolarında 8 adet A300-B4 tipi uçak bulunan ACT My Cargo ile Empost, İstanbul, Amsterdam, Birleşik Arap Emirlikleri ve Bangladeş'e tari-

Pegasus'ta pilotlar









Çok sayıda pilotun katıldığı gecede üzerinde Pegasus Havayolları uçağının resmi bulunan bir pasta kesildi. Pilotlar gecenin ilerleyen saatlerine kadar eğlendiler.



Ergün ZAR

Uçakların Kaçırılma girişimi'nin başarısızla sonuçlanmasını "Dansöz ile Göbek Atarak" kutladılar. Pegasus Havayolları'nın pilotları önce üzüldüler sonra da sevinip dansözle göbek attılar. Dansöz Hülya ile karşılıklı göbek attılar.

Dansöze Para Yapıştırmak İçin Eşlerinden İzin İstediler

Pegasus Havayolları'nın geleneksel "Pegasus Pilotlar Gecesi"ne damgayı Diyarbakır-İstanbul seferini yapan ve içindeki yolcularla birlikte kaçırılan B737-800'ün kaçırılması vurdu. Uçağın kaçırılması ile büyük üzüntü yaşayan Pegasus Havayolları'nın pilotları, kaçırma girişiminin engellenmesi üzerine geceye kaldıkları yerden devam ettiler. Sahneye çıkan dansözün kıvrak dansıyla kendinden geçen pilotlar bol bol göbek atıp "Bas Bas Parayı Hülya'ya Bir Daha mı Gelecegiz Dünya'ya" dediler. Geceye eşleri ile birlikte gelen bazı pilotlar dansö-



Atlasjet





Ergün ZAR

Atlasjet Havayolları, Çelebi'nin performansından memnun kaldı. Yönetici ve personeline 'teşekkür edip' başarı belgesi ve plaket verdi.

Atlasjet tarafından yapılan değerlendirmede, 2006'nın En Başarılı İstasyonu ise 'Bodrum' olarak belirlendi.

İç Hatlarda toplam 14 noktaya tarifeli, dış hatlarda da charter (tarifesiz) seferler yapan Atlasjet Havayolları, yer hizmetlerini üstlenen partneri Çelebi Hava Servisi Yönetici ve çalışanlarına teşekkür etmek için Florya'da Genel Müdürlük Binası'nda bir kokteyl düzenledi. Kokteyle ev sahipliği yapan Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy ile Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı ve CEO'su Tuncay Doğaner, Çelebi Hava Servisi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu, Genel Müdürü ve aynı zamanda CEO'su Samim Aydın, Genel Müdür Yardımcısı Talha Göksel, Çelebi Çe-Tur Turizm A.Ş.Genel Müdürü Suat San'ya teşekkür plaketi, İstanbul, Antalya, Adana, Bodrum (2006 yılının En Başarılı İstasyonu), Dalaman, Trabzon ve Esenboğa İstasyonlarında çalışan 22 Çelebi personeli ile Çe-Tur'dan Sedat Yılmaz isimli personele 'Teşekkür Belgesi' verdi.

'Bodrum' En Başarılı İstasyon

Atlasjet tarafından yapılan değerlendirmeler sonucunda Çelebi Hava Servisi'nin Bodrum İstasyonu '2006'nın En Başarılı İstasyon'u olarak belirlendi.

Türkiye genelinde 'handling' başarı performans değerlendirmesi yapan ve bu değerlendirme sonucunda seçilen personele teşekkür belgesi ve plaket verdiklerini ileri süren Atlasjet Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve aynı zamanda CEO'su, partnerleri olan Çelebi Hava Servisi'nin 2006 yılı performanslarını başarılı bulduklarını söyledi.

Doğaner, başarılı bulunan Çelebi personeline teşekkür belgesinin yanı sıra birer adet gidiş-dönüş (pass) ücretsiz uçak bileti verdiklerini belirtti.

Doğaner, Atlasjet Havayolları, Yer İşletme Başkanlığı, 'on time' performans, Ekip Raporları, Yolcu Raporları, Yolcu Anketleri ve AHM 804 kriterleri kapsamında yaptıkları değerlendirme sonucunda Çelebi'ye teşekkür belgesi ile plaket



Hava Trafik Şefliği

Atatürk Havalimanı'nın en önemli birimlerinden birisi olarak hizmet veren Hava Trafik Şefliği başarılı çalışmalarıyla tarafı tarafsız her kesimin takdirini toplamaya devam ediyorlar. Devlet Hava Meydanları İşletmesi çatısı altında Atatürk Havalimanı apronunda beş adet Follow-Me aracı ve bir adet temizlik aracıyla görevlerini sürdüren 25 kişilik Hava Trafik Şefliğine bağlı ekiplerin çalışmalarını bazı çevreler, personel sayısının yeterli olmamasına rağmen dünya standartlarının çok üstünde olarak gösteriyor.

Başarılı çalışma böyle olur



Celal Uçan

Atatürk Havalimanı'na gelen tüm yabancı uçakların işlerine Follow-Me hizmeti ile refakat edip uçakları pisten alarak park sahasına kadar götürüp parketmesini sağlayan Hava Trafik Şefliği ekipleri, ayrıca apronda yaşanan tüm olumsuzlukları önleyerek ülkenin prestiji açısından da büyük başarılara imza atıyorlar. Özellikle havalimanı apronunda meydana gelen uçak ve araç kazalarında ön planda olan ve hiçbir aksaklığa meydan vermeyen Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne bağlı Hava Trafik Şefliği ekipleri yaptığı çok başarılı çalışmalarıyla ülke dışında da adından sıkça söz ettiriyor.

Özellikle apronda yaşanan uçak-araç kazaları, kar yağışları sonrası yaşanan kar çalışmaları, görüş mesafesini aza indiren sis, yoğun yağmur yağışlarında inişlerin ve kalkışların problem yaşanmadan yapılmasını sağlayan Hava Trafik Şefliği ekibinde çalışan personelin çoğunda ise takdir ve başarı belgesi bulunuyor. Ülkemizde, öncelikle Atatürk Havalimanı'nda yaz aylarında yaşanan hava trafiğindeki yoğunluğu mümkün olduğunca şirketlere hissettirmeyen ekiplere yabancı havayolu uçaklarında çalışan pilotlardan da teşekkür mektupları geliyor. Hava Trafik Şefliği ekiplerinin apronda yaptığı çalışmalar saymakla bitmiyor. Normal hava şartlarında (CAT 1) yabancı hava taşıyıcılarına zorunlu olarak Follow-Me hizmeti ve ayrıca ihtiyaç duyulduğunda Marshalling hizmeti vermek.

Uçak ve araçları yönlendirme (CAT 2) kısıtlı görüş şartlarında pistlere iniş ve kalkış yapan uçakların limana gelişlerinde pisti terk eden talsi yolundan alınarak park sahasına, kalkışa gidecek uçakların park sa-

Fatoş Kasap Yıldırım AOC'nin yeni başkanı







Ergün ZAR

AOC yeni başkanını seçti. Yeni Başkan Çek Havayolları İstasyon Müdürü Fatoş Kasap Yıldırım...

AOC (Havayolları Birliği) İstanbul'da yaptığı toplantıda yeni yönetimini belirledi. AOC'nin yeni yönetimi Çek Havayolları, Avusturya Havayolları, British Airways, Katar (Qatar) ile Aero Swit (Ukrayna)'den oluştu. İki yılda bir seçime giden AOC'nin bundan önceki yönetiminde ise THY, Kenya, Emirates, Avusturya ve Çek Havayolları yer alıyordu. AOC'nin yeni yönetimi tarafından Başkanlığa ise Çekoslavak Havayolları'nın İstasyon Müdürü Fatoş Kasap Yıldırım getirildi. Tüm dünyada havayolu şirketlerinin 'havalimanı otoritesiyle' koordinasyonunu sağlamak üzere kurulan AOC dünyadaki tüm havalimanlarında örgütlü bulunuyor.