BUY DUTY FREE!
ANKARA - İSTANBUL - İZMİR - TBİLİSİ
www.alu.com.tr

Gökyüzü Haberci

Haziran 2007 Yıl: 9 Sayı: 2007/06 4 YTL

Onur Air'in



15. Yıl coşkusu







THY 74. yıl dönümünü kutladı



TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr M. Sani Şener (solda) ve Esas Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Sabancı anlaşmadan sonra el sıkıştılar

Sabiha Gökçen ihalesi için TAV ile Esas Holding elele

Sabiha Gökçen Havaalanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası için 2 Temmuz 2007 tarihinde yapılacak ihaleye, TAV Havalimanları Holding ve Esas Holding, ortak girişim olarak müşterek teklif vermek suretiyle katılmak üzere anlaşmaya vardı.

TAV Havalimanları Holding ile Esas Holding, Sabiha Gökçen Havaalanı ihalesi için güçlerini birleştirdi. Sabiha Gökçen Havaalanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteminlerinin yapım, işletim ve devrine ilişkin 2 Temmuz 2007 tarihinde yapılacak ihaleye, TAV Havalimanları Holding ve Esas Holding, ortak girişim olarak müşterek teklif vermek suretiyle katılmak üzere anlaşmaya vardı.

İstanbul'un ikinci havaalanı olan Sabiha Gökçen Havaalanı işletme ihalesinin kendileri için büyük önem taşıdığını belirten TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr M. Sani Şener, "Bu ihaleye Esas Holding ile birlikte katılıyor olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Havalimanı işletmeciliğindeki uzmanlığımızı ve dinamik yapımızı, Esas Holding'in genç ve yenilikçi yapısı ile birleştirerek önemli başarılara imza atacağımıza inanıyoruz" dedi.

Esas Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Sabancı, uzun zamandır Sabiha Gökçen Havalimanı'na olan ilgilerini belirttiklerini artık konuya uzaktan bakmak yerine yakından baktıklarını vurguladı. Sabancı, "Sadece ülkemizde değil bölgemizde de lider kuruluş olan TAV Havalimanları Holding ile güçlerimizi birleştirmeye karar verdik" dedi.





Dalaman sezona hızlı başladı

ATM Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne Mayıs ayı başından bu yana 40 bin turist giriş yaptı. Son bir haftada, gelen turist sayısı ikiye katlandı.

Türkiye'nin yolcu sayısı bakımından 3. büyük terminali olan ve mimari projesiyle Londra'da "çevreye duyarlılık" ödülü alan ATM Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne Mayıs ayı başından bugüne 370 uçak toplam 40 bin turist getirdi.

Terminalden giriş yapan yolcu sayısı Mayıs'ın ilk haftasında 21 bin iken son bir haftada bu rakam ikiye katlandı.

ATM Genel Müdürü Hamdi Güvenç, Dalaman'ın turizm sezonuna iyi bir başlangıç yaptığını ve bu yükselişin devam etmesini beklediklerini söyledi.

Dalaman Dış Hatlar 1 milyonunu yolcusunu bekliyor

Yapımı ihalede söz verilen tarihten 8 ay önce tamamlanarak 1 Temmuz 2006'da işletmeye açılan ATM Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne giriş yapan yolcu sayısı henüz 1 yıl dolmadan 1 milyonu buldu.


ATM Genel Müdürü Hamdi Güvenç

Genel Müdür Hamdi Güvenç, yeni terminalin 2006 yılında turizm sezonuna yetiştirilerek işletmeye açıldığını ancak yoğun sezonun sadece 4 ayında hizmet verebildiğini hatırlatarak, bu yılın Mayıs ayında başlayan sezonla birlikte çok kısa bir sürede toplam gelen yolcu sayısının 1 milyonu bulacağını belirtti.

Genel Müdür Hamdi Güvenç, yeni terminalin yılda 10 milyon yolcuyu karşılayacak ve uğurlayacak kapasitede yapıldığını ifade ederek turizmdeki hedeflerin daha da büyümesini beklediklerini vurguladı.

Dış Hatlar'ın CIP Salonu hizmete girdi, yeni hava trafik kontrol binası bitmek üzere

Terminalde yeni sezon öncesi bazı değişiklikler yapıldığını ifade eden Genel Müdür Hamdi Güvenç, CIP Salonu'nun yeni dekorasyonu ile hizmete açıldığını, bununla birlikte kendilerine gelen talepler doğrultusunda karşılama bankolarını otoparka aldıklarını ifade etti. Otoparkın da genişletilerek kapasitesinin artırıldığını belirten Güvenç, yeni yapılan "otopark kafe" ile de turistler, rehberler ve yolcu karşılayanların tüm ihtiyaçlarını giderebilecekleri bir otopark yarattıklarını söyledi. Güvenç, hizmete giren "CIP LOUNGE" sayesinde operatör ve acente yolcularının rahat bir ortamda vakit geçirebileceklerini vurguladı.

Terminalde başka yenilikler de olduğunu belirten Güvenç, yeni ve modern bir itfaiye binası yapıldığını, taksi yolunun "yedek pist" haline getirilerek uçuş ve yolcu güvenliğinin en üst düzeye yükseltiklerini, yeni hava trafik kontrol binasını yapımının da bitmek üzere olduğunu hatırlattı.

Onur Air 15 yaşında



Yazı ve Fotoğraflar: Engin Zor



Onur Air 15. Kuruluş yıldönümünü Lütfi Kırdar'da düzenlenen bir geceyle kutladı. Geceye Ulaştırma Bakanı İsmet Yılmaz ile Ulaştırma Eski Bakanı Binali Yıldırım da katılırken, Onur Air, gecede IOSA belgesini de aldı.

Onur Air'in 15'inci kuruluş yıldönümü kutlamalarına bini aşkın davetli katıldı.

Geceye katılan Ulaştırma Bakanı İsmet Yılmaz ve Ulaştırma Eski Bakanı Binali Yıldırım'a Onur Air Yönetim Kurulu Başkanı Cankut Bağana, sektöre yaptıkları katkılarından dolayı ağırlığı yaklaşık on kiloyu bulan kristal içine lazerle kazınmış Onur Air uçağı hediye etti.









HAVAŞ'dan 1 milyon



Atatürk Havalimanı Airporth Hotel'de HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel, Yönetim Kurulu Üyesi Şeref Eren, TAV Bilişim Genel Müdürü Birol Bakırsever, Workbridge İcra Kurulu Başkanı Eric Sorensen, Şirket Ortağı ve Pazarlama Direktörü Chirstian Moller ve Proje Yöneticisi Nikolai Graffandersan'in de katıldığı basın toplantısında, HAVAŞ ile Dünyaca ünlü yazılım şirketlerinden Workbridge arasında gerçekleşecek dev işbirliğinin imzaları atıldı.



Yazı ve Fotoğraflar: Ergün Zar

Dünyaca ünlü yazılım şirketlerinden biri olan Workbridge ile 1 Milyon Euro'luk anlaşma imzalayan HAVAŞ, yazılım altyapısını güçlendirecek.

HAVAŞ, uygulamaya konulacak yeni yazılımla verim ve karlılığı artırmayı hedeflerken, zaman ve işletme maliyetlerinden de tasarruf sağlayacak.

Yeni yazılım ilk etapta İstanbul, Antalya ardından Bodrum, Dalaman, İzmir ve Ankara'da hayata geçirilecek.

1 Milyon Euro'luk yatırımla teknolojik altyapısını güçlendirecek olan HAVAŞ'ın Genel Müdürü Müjdat Yücel, 2008'de devreye girecek olan ve 1 milyon Euro'ya mal olacak yeni 'kaynak planlama yazılımı'yla HAVAŞ'ın teknolojik alt yapısının dünya standartlarının üstüne çıkacağını savundu. Yücel, Uygulamaya konulacak yeni yazılımla verim ve karlılığı büyük ölçüde artırırken, zaman ve işletme maliyetlerinden de tasarruf sağlanacağı açıklandı.

Atatürk Havalimanı Airporth

Sektörü TUHAP birleştirecek...





TUHAP'ın oluşumuna ön ayak olan HAVAK Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Çizmeci, Sektörün büyüdüğünü verdikleri rakamlarla açıklayarak, bu büyümenin yeterli olmadığını daha da büyümeyi hakettiğini söyleyerek, "Büyümeyi devletin ilgili kurumları, sektörün bütün oyuncuları, şirketleri, sivil toplum örgütleri ne kadar kaldırabilecek ne kadar doğru bir yönde yürütebilecek noktadayız bu bir soru işareti" dedi.

Sektörü biraraya getirecek olan TUHAP'ın temelleri atıldı. Sektörden TUHAP'a tam destek çıktı.

Platformun sonunda yayınlanan bildiride, Sektörü ve güçlerini "havacılık sorunlarını ve sorunlara ilişkin çözüm önerilerini daha gür bir sesle ifade edecekleri, havacılıkla ilgili karar süreçlerine daha aktif ve daha etkin katılacakları" mesajını verdiler.

Üç Yıldır Çalışıyoruz

TUHAP'ın oluşumuna ön ayak olan HAVAK (Türk Sivil Havacılığını Geliştirme Vakfı) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Çizmeci, sektörün büyüdüğünü verdikleri rakamlarla açıklayarak, bu büyümenin yeterli olmadığını daha da büyümeyi hakettiğini ileri sürerek, "Büyümeyi devletin ilgili kurumları, sektörün bütün oyuncuları, şirketleri, sivil toplum örgütleri ne kadar kaldırabilecek ne kadar doğru bir yönde yürütebilecek noktadayız bu bir soru işareti. Bu soru işaretlerine cevaplar bulabilmek ve doğru yolda ilerlemek için zaten her örgüt her kişi her şirket kendi bünyesinde çalışmalar yapıyor. Birliğin güç ve hayat olduğu, bütün bu sektörün ana oyuncuları biraraya gelirlerse nasıl bir güç olur bunu tartışmak için buradayız" dedi.

Çizmeci, bu birliğin ilk temellerinin yaklaşık üç yıl önce atıldığını dile getirerek "Üç yıl boyunca sektörün tüm oyuncularıyla görüştüklerini, komisyonlar kurduklarını, yoğun bir çaverede bulunduklarını, İTÜ "İstanbul Teknik Üniversitesi'nde bir platform çalışması yaptıklarını, bu platforma ciddi bir katılım olduğunu, platforma Ulaştırma eski Bakanı Binali Yıldırım'ın da bizzat katılarak destek verdiğini "ama" birtakım nedenlerden dolayı birlik çalışmalarına ara vermek zorunda kaldıklarını" açıkladı.

Çizmeci, böyle bir birliğin kurulmasına HAVAK olarak neden aracı olduklarını şu cümleyle açıkladı. "Sonuçta bizde sektörün asli oyuncularındanız. Adımız da Türk Sivil Havacılığını Geliştirme Vakfı bundan daha doğal ne olabilir" şeklinde yanıt verdi.

HAVAK'ın çağrısıyla toplanan sektör temsilcileri "Türkiye Ulusal Havacılar Platformu" adı altında birleşme kararı alırken birleşme yolunda önemli katkıları olan HAVAK (Türk Sivil Havacılığını Geliştirme Vakfı) Yönetim Kurulu Üyesi Faruk Berktan, TUHAP'ın özellikli amacını, "Ülkemizde sivil havacılık alanında faaliyet gösteren, tüzel kişiliğe sahip tüm kurum ve kuruluşlar arasında işbirliğini artırmak, sivil havacılık sektörünü ülke ekonomisi yararına geliştirmek ve meslekî ahlak ve teamülü korumak amacıyla, idarî ve malî özerkliği olan ve tüzel kişiliği haiz özel kanununa dayalı bir birliğin kurulması için kamuoyu ve diğer meciler nezdinde gerekli çalışmaları yapmak" olarak açıkladı.

Berktan sorulan bir soru üzerine de meslek odası olma' yolunda ilerleyeceğini kaydetti.

Berktan birliğin, kuruluş çalışmaları sırasında sektörün bazı oyuncularının bu oluşuma destek vermediğinden yakınarak özellikle THY'nin çok istemesine rağmen bu oluşuma yeterince destek olamadığından yakındı.

HAVAK Olmadı TUHAP Oldu

Yakıtlar yazısından dolayı HAVAK çatısı altında toplanamadıklarını (yeni üye alınamadığı için) kaydeden Berktan, bu yüzden TUHAP çatısı altında buluşmak istediklerinin altını çizdi.

Arzu Ettiğimiz Noktada Değiliz

Sektörün bütün 'aktörlerinin' bu birlik çatısının oluşumuna katkı sağlamak için bu toplantıya katılmalarının sevindirici olduğunu dile getiren SHGM (Sivil Havacılık Genel Müdürü) Ali Anduru, "Sektörün gelişimini hep birlikte yaşayarak görüyoruz. Arzu ettiğimiz ve hedeflediğimiz bir noktada olduğumuzu düşünmüyoruz. Hedeflediğimiz nokta "Daha yükseğe ve ileriye gitmektir, burda kalmıyız" dedi.

Bir kamu kuruluşu olarak sektörün önünü tıkayan bir kuruluş olmayacaklarını vurgulayan SHGM Genel Müdürü Anduru, "Sektörün önünü açan bir kurum olduklarını belirterek, sektörün sadece yurtiçinde değil, yurtdışında da bütün komşu ülkelerle işbirliği içine giren bir anlayışın takipçisi ve öncüsü olacağız. Bunu kararlılıkla sürdürmeye çalışacağız. Amacımız sadece yolcu sayısını yükseltmek değil, eğitim kalitesinin yanında eğitim veren kuruluşların sayısını artırmak." Anduru, son olarak, birlik çatısını oluşturmak için yapılan platforma katılanlara, 'bu işbirliğinin sektör için hayırlı olmasını' diledi.

Bildiri yayınlandı

Bildirinin şu görüşlere yer verildi; "Hava ulaşımı tüm dünyada olduğu gibi, ülkemizde de son yıllarda büyük bir gelişme kaydetmektedir. Son beş yılda sektör neredeyse iki kat büyümüştür. Geçtiğimiz yıl iç hatlardaki büyüme %33 olarak gerçekleşmiştir. Havacılık, birbirinden farklı birçok uzmanlık alanında lisanslı personel eliyle yürütülmektedir. Hava ulaşımı sektörü, havaalanları, terminal işletmeciliği, hava trafik yönetimi, yer hizmetleri, uçak bakım, eğitim gibi birçok alt sektörü bünyelemektedir.

Bu alt sektörlerin gerek çalışanları gerekse kurduğu meslek örgütleri ve gerekse kuruluşlarının kurduğu endüstri örgütleri hakim faaliyetlerini başarıyla sürdürmektedir.

Ancak, Havacılığımızın tüm alt sektörlerin temsil edildiği güçlü bir çatı örgütüne acilen ihtiyaç duyulmaktadır. Sektörün sorunları ilgili mercilerle ancak bu örgütten çıkacak daha güçlü bir sesle anlatılabilir. Havacılarımızı biraraya getirerek ve bir çatı altında toplayarak, ilerde birliğe ve havacılar odasına kadar gidecek bir çalışmayı hep birlikte başlattık.

Biraraya gelerek "Türkiye Ulusal Havacılar Birliği Platformu" adı altında bir platform oluşturma kararını aldık" denildi.

Bildirinin sonunda ise şu görüşlere yer verildi, "Bu platformda; sesimizi ve gücümüzü birleştirerek, ülkemizin havacılık sorunlarını ve sorunlara ilişkin çözüm önerilerimizi daha gür bir sesle ifade edip, havacılıkla ilgili karar süreçlerine daha aktif ve daha etkin katılmayı ummaktayız."

Sertifikalarını aldılar, bale



Diğer havayollarından THY'ye transfer olan ve aldıkları temel eğitimleri başarıyla tamamlayan 17 tecrübeli kabin memuru sertifikalarını Florya'daki Uçuş Eğitim Başkanlığında düzenlenen bir törenle aldılar.



Yazı ve Fotoğraflar:
Ergün Zar

THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil kabin eğitimini başarıyla tamamlayan tecrübeli kabin memurlarına sertifikalarını verdi. Sertifikalarını alan kabin memurları Genel Müdür Kotil ile diğer THY yetkililerine Bale Gösteri'si yaptılar.

Diğer havayollarından THY'ye transfer olan ve aldıkları temel eğitimleri başarıyla tamamlayan 17 tecrübeli kabin memuru sertifikalarını Florya'daki Uçuş Eğitim Başkanlığında düzenlenen bir törenle aldılar. Uçuş Eğitim Başkanlığında düzenlenen törene Yönetim Kurulu Üyesi Atilla Öksüz, Genel Müdür Doç. Dr. Temel Kotil, Uçuş İşletme'den Sorumlu Genel Müdür Yardım-

Panayır gibi kutlama





Yazı ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

THY 74. Kuruluş Yıldönümü'nü çeşitli etkinliklerle kutluyor. Etkinlikler kapsamında Genel Müdürlüğün bahçesinde panayır gibi bir kutlama gerçekleştirdi.
THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil, çok sayıda üst düzey yöneticinin katılımıyla gerçekleştirilen pikniğe bin iki yüz civarında personel katıldı. Havanın da sıcak olması nedeniyle günün tadını çıkaran THY çalışanları, langırt oynayıp, nargile içti. Genel Müdürlük bahçesine kurulan ebru sanatı, hat sanatı, cam işleme gibi el sanatlarının standlarını gezen THY çalışanları 74. kuruluş yıldönümlerini panayır havasında kutladılar.
Bütün standları gezen ve pikniğe gelen personeliyle sohbet edip hatıra fotoğrafı çektiren Genel Müdür Kotil, personeliyle langırt oynayıp, üfleyerek cama şekil verdi.
Pikniğe katılanlar Zeynep Savacı ve Orkestrası tarafından çalınan hareketli şarkılara da eşlik etmeyi ihmal etmediler.









THY, 74. Yıl dönümünü Sezen Aksu ile kutladı

Türk Hava Yolları (THY) yöneticileri, çalışanları ve 68 ülkeden gelen yerel personel, düzenlenen muhteşem koreyle 74'üncü yaşını kutladı. Abdi İpekçi Spor Salonunda yapılan geceye Ulaştırma Bakanı İsmet Yılmaz, Eski Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, THY Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Candan Karaaslan, THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil, THY Yönetim Kurulu Üyesi Hamdi Topçu, 7 bini aşkın THY çalışanı aileleri ile katıldı. Türkiye'nin en önemli sanatçılarından Sezen Aksu'nun şarkılarıyla eğlenen THY ailesi, ellerindeki THY ve Türk bayraklarıyla salonu renga renk yaptı.

Açılış konuşmasını THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'in yaptığı gecede Kotil, "74'üncü yılımızda dünya havacılık sektörünün yükselen yıldızı olduk. Gözünüz daha da yükseklere dikildi. Bugün dünyanın tüm renklerini burada sığdırıyoruz. Çinli, Amerikalı, İspanyol, Japon, Özbek, dünyanın dört kıtasında çalışan yerel THY çalışanları, sahip olduğumuz gücün en güzel göstergesi. Türkiye'nin gökyüzündeki temsilcisi THY'nin yeni hedefi lalitede bir numara olmak" dedi.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Candan Karaaslan ise göreve geldikleri günden beri belirledikleri vizyon doğrultusunda hedeflerini birer birer gerçekleştirmenin gururunu yaşadıklarını belirtti. 20 Mayıs 1933 yılında, Türkiye'nin mimarı Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün kurduğu THY'nin, bugün bir dünya markası haline geldiğini belirten Karaaslan, "Büyüme yönünde aldığımız kararların isabetli olduğunu görmek bizim için mutluluk kaynağı oldu. 74 yıldır göklerde emin adımlarla yükselmeye devam etmekten gurur duyuyoruz" diye konuştu.

Ulaştırma eski Bakanı Binali Yıldırım, bakanlığı süresince Türk havacılığının çok büyük atılım gerçekleştirdiğini ve uçağa binmenin artık lüks olmaktan çıktığını belirtti. THY'nin Türkiye'nin gururu olduğunu belirten Yıldırım, THY çalışanlarına gösterdikleri özverili çalışma için teşekkür etti.

Ulaştırma Bakanı İsmet Yılmaz ise yaptığı konuşmada, THY'nin Türkiye'nin en köklü kurumlarından biri olduğunu söyledi. Bakan Yılmaz, THY'nin 74'üncü yılında sahip olduğu tecrübesine kattığı enerjiyle Türk halkına büyük hizmet verdiğini kaydetti.

Yapılan konuşmaların ardından sahnede yerini alan Sezen Aksu, tribünleri dolduran THY çalışanlarına unutulmaz anlar yaşattı. Gecenin sürprizini ise, 68 ülkeden gelen yerel THY çalışanları gerçekleştirdi. Kendi yerel kıyafetleriyle ve ülke bayraklarıyla sahneye çıkan THY çalışanları, THY Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Candan Karaaslan, THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil ve Sezen Aksu'yla birlikte 'Sarı naylon' şarkısını söyledi. Muhteşem geçe Yönetim Kurulu Başkanı Karaaslan'ın Singapur'dan özel olarak getirilen orkide ve Genel Müdür Kotil'in de THY uçak maketini Sezen Aksu'ya hediye etmesi ile son buldu.





1992 yılından bu yana Serbest Paraşütçülük yapan dünya dördüncüsü Meryem Akar konuştu...

1992 yılından bu yana Serbest Paraşütçülük yapan Meryem Akar, paraşütçülüğün Türkiye'de yeterince bilinmediğini, devletin ve özel sektörün 'bu spor dalına' yatırım yapmadığını ileri sürerek, "Paraşütçülük sporuna gönül vermiş gençlerin, destek alamadıkları için bir süre sonra isteyerek de olsa bu sporu bırakmak zorunda kaldıklarını savundu.

Devlet Bizi Görün

Gerek ulusal gerekse uluslar arası birçok yarışmaya katılan milli paraşütçümüz Meryem Akar, bu spora gönül vermiş gençlere devletin ihanet ettiğini, önünü açmadığını, gereken önemi vermediğini dile getirdi.

Astronot Olamadı Paraşütçü Oldu

Astronot olma hayalleri kuran Meryem, Türkiye'de astronot olamayacağını anlayınca paraşütçü olmaya karar verdi. Ailesinin karşı çıkmasına rağmen paraşütçü olmayı kafasına koyan Meryem, 1992 yılında THK (Türk Hava Kurumu)'nın açtığı "Paraşüt Başlangıç Kursu"na katıldı. 1993 yılında 'paraşüt tekamül' kursuna katılan Meryem, 'Türkiye Paraşüt Milli Takımı' aday kadrosuna seçildi. Meryem 1995 yılında da adaylıktan 'milli' oldu. Milli sporcu olduktan sonra ulusal ve uluslararası yarışmalara katılan Meryem Akar, sırasıyla 1995 yılında Türkiye 1'incisi, aynı yıl Avrupa gençler 4'üncüsü ve Balkan 2'inci olarak büyük bir başarıya imza attı. Milli paraşütçümüz, 2003 yılında uluslararası bir başarıya imza atarak Dünya 4'üncüsü oldu. Akar, bu aldığı derecelerin yanı sıra 1995-2004 yılları arasında katıldığı yarışmalarda başarılarına başarı kattı.

2000 Aralık ayına kadar 'kendisini yetiştiren THK'da paraşüt öğretmenliği yapan Meryem, Fethiye Ölüdeniz'de paraşüt atlayışı yaptırdığı bir Fransız turiste aşık oldu. Evlenme planları yapan Meryem THK'dan ayrılarak Fransa'ya gitti.

Sevdiği gencin paraşütçülüğü bırakması yönünde baskı yapması üzerine iki aşktan birini tercih etmek zorunda kalan Meryem, paraşütçülükte karar kılarak Türkiye'ye geri döndü.

Türkiye'ye geri dönen Meryem, tekrar THK'ya dönmek istedi ama yönetmelikler gereği bu mümkün olmadı. İşte asıl mücadele ise bundan sonra başladı. Gönül verdiği paraşütçülük sporunu yapabilmesi için THK'ya girmeyen Meryem, paraşütçülük yapabilmek için sponsor arayışına girdi. Havacılıktan kopamayan Meryem, yaşamını devam ettirebilmek için Fethiye (Ölüdeniz)'de turistlere tur satışı yapıp, arada da serbest 'atlayış' yapmak için 'yamaç paraşütü tandemini' kullandı ve turistlere gösteri atlayışı yaptı. Buradan kazandığı parayla yurtdışındaki havacılık festivallerine katılarak atlayışlar gerçekleştirdi. Burada sporcu kardeşimize bir iki soru sonra gereğini duyuyoruz.

"Türkiye'de bu spora ne kadar destek veriliyor. Bunu diğer ülkelerle kıyaslar mısınız?

"Önce gelişmiş ülkelerde bu spora verilen önemi anlatmak istiyorum. Örneğin Amerika'da 327, Almanya'da 59, İspanya'da 16, Romanya'da 6, Fransa'da 43 ve İtalya da 31, atlayış merkezi varken, Türkiye'de sadece 1 tane atlayış merkezi var. Bu da Türkiye ile diğer ülkelerin bu spora vermiş olduğu desteği yeterince anlatıyor. THK'nın dışında hiç bir özel kurum ve kuruluşun bu spora desteği ve ilgisi yok. Bu da şu anlama geliyor. THK'nın dışında bu sporu icra etmek imkansız gibi bir şey oluyor" dedikten sonra "Ben bu sporu meslek olarak seçtim. Türkiye'deki atlayış merkezleri çoğalmadıkça bu mesleğin devam ettirilmesi ve sürdürülmesi imkansız hale geliyor. Bu da uluslararası platformda Türkiye'nin bu spora ne kadar değer verdiğini ortaya koyuyor. Yarışmalarda ka-





787 Dreamliner

Geleceğin uçağının montajı başladı

ABD'li uçak imalatçısı Boeing firmasının yeni teknolojilerle ürettiği "Geleceğin Uçağı" 787 Dreamliner fabrikadan çıkmaya hazırlanıyor.

Firmanın Washington-Everett'teki tesislerinde geçen hafta içinde kanat üretimi tamamlanan 787'nin montajına başlandı. 8 Temmuz'da fabrikadan çıkması planlanan Boeing 787 Dreamliner, bugüne kadar 44 hava yolundan 568 sipariş alarak havacılık tarihinin en hızlı satılan modeli oldu.

Ana yapısında ağırlıklı olarak kompozit malzeme kullanılan ilk ticari uçak olan Boeing 787'nin havacılık tarihinde bir dönüm noktası olacağı tahmin ediliyor.

Boeing 787'de uygulanan üretim sistemi, önceki modellerden kazanılan tecrübelerle şekillenmiş.

İlk uçağın montajı için düzenlenen törende konuşan, uçak tasarımına ve üretiminden sorumlu Başkan Yardımcısı Scott Stode, "Bugün yeni bir neslin ilk uçağının montajına başlıyoruz. 787 sadece uçuş standartlarını değiştirmekle kalmayacak uçak üretiminde de yeni bir çığır açacak" dedi.

İmalat ve Kalitedeki Sorumlu Başkan Yardımcısı Steve Velsby, 787'nin ana gövdesinde kompozit malzeme kullanmanın üretim açısından birçok avantaj sağladığını belirterek "Bu sayede uçağın dev gövdesi tek parça halinde inşa edilebiliyor. Son aşamada ön, orta ve alt gövde parçaları, kanatlar, yatay dengeleyici ve dikey kanatçık olmak üzere 6 ana parçanın bir araya gelmesiyle montaj tamamlanıyor" diye konuştu.

Boeing 787'nin kompozit yapısı çeviklik de sağlıyor. Tek parçadan oluşan ana gövde sayesinde üretim ve montaj süreçlerinde daha az atık ve zararlı malzeme açığa çıkıyor. İlk uçağın montajı 7 hafta sürecek, ancak üretim hızlandıkça 787'nin montaj süresi üç güne inecek.



MNG Technic, Best Air ve Air Memphis ile anlaştı



MNG Technic, Best Air ile TC-TUA tescil işaretli MD-82 tip uçağın ve Mısır havayolu şirketi Air Memphis ile SU-BME tescil işaretli MD-83 tip uçağın bakım anlaşmasını yaptı. Best Air uçağı ve Air Memphis uçağı İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bulunan MNG Technic Bakım Merkezi'nde bakıma girecek.

MNG Technic hakkında

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda faaliyet gösteren MNG TECHNIC, 2002 yılında kuruldu. Gerekli teknik donanım ve eğitimli teknik kadrosu ile 5 kıtada 12 ülkeden müşterileri bulunan MNG TECHNIC, Atatürk Havalimanı'ndaki tek özel bakım merkezi. 5000 m2 alana kurulu bakım hangarı, aynı anda 1 adet geniş ile 2 adet dar ya da 4 adet dar gövdeli uçağa bakım hizmeti verebilmekte.

MNG Technic, emin adımlarla...



Orenburg Air, Antalya'da iki hat bakım hizmetleri için MNG Technic'i seçti. Rus havayolu şirketi Orenburg Havayolları, Antalya Havalimanındaki bakım hizmetlerini yürütmesi için MNG Technic'i tercih etti.

MNG Technic, Orenburg Havayollarının yaz sezonu uçuşlarında kullanacağı 2 adet B737-400 tipi uçağının bakım hizmetlerini gerçekleştirecek.

MNG TechnicAntalya'da hat bakım kapasitesini arttırıyor

MNG Technic, Antalya'da hat bakımı için sunduğu hizmetlerin kapasitesini arttırıyor. 7 gün 24 saat çalışan MNG Technic Antalya Hat Bakım Merkezi, anlaşmalı müşterilerin yanısıra talep edilmesi durumunda Antalya'ya uçuş gerçekleştiren diğer havayollarına da hizmet veriyor.

MNG Technic, Türkmenistan Havayolları ile el sıkıştı

MNG Technic, Türkmenistan Havayolları'na ait uçakların bakım anlaşmasını yaptı. İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bulunan MNG Technic Bakım Merkezi'ne gelecek, Boeing 757 ve Boeing 737-300 tipi uçakların bakımlarının yaklaşık 4 hafta sürmesi bekleniyor. Ayrıca Türkmenistan Havayolları'nın 5 adet Boeing 717 uçağının bakımının, kendi teknisiyenleri tarafından MNG Technic Hangarı'nda yapılması konusunda anlaşmaya varıldı. Bakımların, Ağustos, Eylül ve Aralık aylarında yapılması planlanıyor.