BUY DUTY FREE!

Gökyüzü Haberci

Temmuz 2007 Yıl: 9 Sayı: 2007/07 4 YTL



TAV'da Gururlu Büyümenin 7. halkası...

BATUM



Amaç Hizmette Kalite

AYTerminal2, İnsan Kaynakları Müdürlüğü ve Çelebi Güvenlik işbirliği ile gerçekleştirilen "Hizmette Kalite" eğitimi ile çalışanların Müşteri Odaklılık, İletişim, Beden Dili dış müşteri – iç müşteri kavramları gibi konularda kendilerini geliştirmelerini hedefliyor.



2007 sezonuna hızlı giren Çelebi-IC Antalya II. Dış Hatlar Terminali'nde görev yapan Çelebi Güvenlik yoğun sezona çalışanlarını çeşitli eğitimlerle hazırladı.

AYTerminal2 İnsan Kaynakları Müdürlüğü ve Çelebi Güvenlik işbirliği ile gerçekleştirilen "Hizmette Kalite" eğitimi ile çalışanların Müşteri Odaklılık, İletişim, Beden Dili dış müşteri – iç müşteri kavramları gibi konularda kendilerini geliştirmelerini hedefliyor.

Eğitimlerle ilgili açıklama yapan Çelebi-IC Dış Hatlar Terminali İnsan Kaynakları Müdürü Nazım Bafra; "Çalışanlarımızın bireysel gelişimleri bizim açımızdan son derece önemli. Müşterilerimizin ilk ve son karşılaştıkları yüzlerimiz onlar. Dolayısıyla müşterilerimize daha etkin iletişim kurmaları için bu eğitimleri veriyoruz. Amacımız hizmette kaliteyi en üst noktaya taşımak ve çalışanlarımızın bireysel gelişimlerini sağlamaktır" dedi.

Kozmonot Yuri Baturin uzay kampını ziyaret etti

Kozmonot Baturin'in ismi Uzay Kampı Türkiye'nin Eğitim Merkezi'nde yer alan Proton Soyuz Model Roket köşesine törenle verildi. Törenin ardından Kozmonot Baturin uzayda gerçekleştirdiği görev ile ilgili bilgi ve tecrübelerini öğrencilerle paylaşarak soruları cevapladı.





Uzay Kampı Türkiye'de 2007 yılının ilk E-Pal (Kardeş Okul Bilim Projesi) Haftası yapıldı. Bu özel haftanın en önemli olayı Rus Kozmonot Yuri Michailovich Baturin'in katılımı oldu.

Gerçekleştirilen özel programda Kozmonot Baturin'in ismi Uzay Kampı Türkiye'nin Eğitim Merkezi'nde yer alan Proton Soyuz Model Roket köşesine törenle verildi. Törenin ardından Kozmonot Baturin uzayda gerçekleştirdiği görev ile ilgili bilgi ve tecrübelerini öğrencilerle paylaşarak soruları cevapladı.

Kozmonot Yuri Michailovich Baturin, uzaya giden ilk Rus politikacıdır. Baturin, eski Rusya Devlet Başkanlarından Boris Yeltsin'in ulusal güvenlik yardımcılığı görevinde bulundu ve 1996 yılında Ulusal Savunma Konseyi Sekreterliğine getirildi. Ayrıca aynı yıl genel kozmonot eğitim programına da katıldı. 13 Ağustos 1998'de, Expedition 26 programı altında Soyuz TM 28 ile uzaya gitmiş ve 11 gün boyunca MIR Uzay İstasyonu'nda kaldı. Uzaya son gidişini Soyuz TM 32 ile, 28 Nisan 2001'de gerçekleştirdi. Expedition 29 programı altında, Uluslararası Uzay İstasyonu'na yapılan 7 günlük bu göreve ilk uzay turisti olan Amerikalı iş adamı Dennis Tito da katıldı.

Gerçekleştirilen ilk E-pal Haftası'na Amerika, Yunanistan, Türkiye, Bulgaristan ve İsrail'den gelen 81 öğrenci ve 10 öğretmen katıldı. Bu özel haftada katılımcılar hem Rus Kozmonot Yuri Baturin ile tanışma fırsatını yakaladı hem de uzay, teknoloji ve eğlenceyi de içine alan programlarla keyifli zaman geçirdiler. İkinci E-Pal Haftası'nın konuğu ise Astronot Roger Crouch oldu.

E-Pal'ın (Kardeş Okul Bilim Projesi) amacı; farklı ülkelerdeki okullar ile Türkiye'deki okulları eşleştirerek bilim, uzay ve teknoloji konularında ortak çalışma yapmalarını sağlama ve yeni dostluklar kurulmasına katkıda bulunmak. Proje kapsamında, eşleştirilen okullardaki öğrenciler NASA'nın Uzaktan Eğitim Programındaki NASA eğitim materyallerini kullanarak uzay bilimleri ve teknolojileri alanlarında değişik deneyler yapmakta ve sonuçlarını kurdukları E-gruplar aracılığı ile birbirlerine iletmektedirler. Proje; kurulan E-mail grupları ve video konferans teknolojisi aracılığıyla öğrencilerin bilimsel ve teknolojik konuları öğrenmelerini sağlarken aynı zamanda yeni kültürleri tanıma, arkadaşlıklar kurma ve kişisel yeteneklerini geliştirmelerine de yardımcı oluyor.

Tunus'taki Zeynel Abidin Bin Ali Havalimanı'nın Temelini Atan TAV Havalimanları Holding A.Ş, Tunus'ta ayrıca Monastır Habib Bourgiba Havalimanı'nı da işletecek.
TAV'ın bir dünya markası haline geldiğini ileri süren TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, "tecrübemizi ve bilgi birikimimizi Kuzey Afrika'ya taşımanın gururunu yaşıyoruz."

TAV, Tunus'ta 40 yıl kalacak









Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

TAV Havalimanları Holding, Kuzey Afrika'nın 'turizm merkezi' Tunus'taki Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nın temelini görkemli bir törenle attı.

TAV Havalimanları Holding 40 yıl işleteceği ve yaklaşık 400 milyon euro yatırım yapacağı Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nı 2009 yılında işletmeye açacak. TAV ayrıca Tunus'taki Monastır Habib Bourgiba Havalimanı'nı da 1 Ocak 2008'den itibaren işletmeye başlayacak.

Temele ilk harcı Zeynel Abidin Bin Ali Attı

TAV tarafından yap-işlet-devret modeliyle yapılacak olan Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nın temel atma törenine adı daha sonra havalimanına verilen Tunus Cumhurbaşkanı Zeynel Abidin Bin Ali (Zine El Abidine Ben Ali), Ulaştırma Bakanı Abdurrahim Zvari ile TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Kurttaran, Bilkent Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Abdullah Ataklar ile TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M.Sani Şener düğmeye basarak Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nın ilk harcını attılar.

İlk harcın atılmasından sonra konuşan TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, "TAV'ın Tunus'taki varlığı iki ülke için önemli bir fırsattır. TAV'ın 40 yıl süreyle işleteceği Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı projesi istikrarlı ve çağdaş anlayışı ile köklü tarihe sahip olan Tunus'a gelecek diğer Türk yatırımcılar için de önemli bir referans olacaktır" dedi.

Kuzey Afrika'nın turizm merkezi olarak büyük bir yolcu potansiyeline sahip olan Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nın kapasitesinin TAV'ın havalimanı işletme kalitesi ve bilgi birikimiyle daha da artırmayı hedeflediklerini belirten Şener, "Bu proje Türkiye'nin uluslararası markası TAV Havalimanları Holding'in hizmetlerini yurtdışına taşıma yolundaki çalışmaları açısından büyük öneme sahiptir. Amacımız bizim için olduğu kadar Tunus için de büyük önem taşıyan Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nı Afrika'nın bölge merkezi haline getirmektir. Bu sayede iki dost ülkenin tarihi bağlarını projelerimizle ticari alana da taşıyarak Tunus'un turizm potansiyeline destek vermek arzusundayız." dedi.





Avrupa'nın tüm başkentlerine 2 saat gibi makul bir uçuş süresi uzaklığında olan ve Kuzey Afrika'nın turizm merkezi niteliğindeki Tunus'a yılda 6,5 milyon yolcu geldiğine dikkati çeken Şener, TAV Tunus tarafından işletilecek olan Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanının bölgenin en modern ve en kaliteli havalimanı terminali niteliğinde olmasını hedeflediklerini belirtti. Şener "Dünyada havalimanlarına yatırımın giderek arttığını gözlemlemekteyiz. Avrupa'nın gözde turizm merkezlerinden biri olan Tunus'ta Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali ve Monastır Habib Bourguiba gibi yolcu potansiyeline sahip iki havalimanını TAV'ın işletiyor olması, Türkiye'deki şirketlerin küreselleşmedeki başarısını göstermek açısından da büyük önem taşımaktadır. TAV Havalimanları Holding, küresel insan kaynaklarıyla küresel üretimine devam ederek portföyüne dünyanın değişik noktalarındaki değişik özellikleri olan havalimanlarını da katacaktır" dedi.

Hedefimiz Doğu Avrupa ve Asya

TAV Havalimanları Holding olarak, Türkiye'nin üç büyük kentindeki havalimanlarının yanı sıra uluslararası alanda Gürcistan'da da iki havalimanı işlettiklerini



Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yolcu Salonu Yeni Gümrük Muhafaza Müdürü Himmet Alyaz:

Dinamik ve tecrübeli bir kadromuz var

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

1975 yılında Gümrük Muhafaza Teşkilatı'na giren Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yolcu Salonu Yeni Gümrük Muhafaza Müdürü Himmet Alyaz, ilk görev yeri olan Kars Gümrük Müdürlüğü'nde meslek yaşamına başladı. 1976'nın Kasım ayında İstanbul Karaköy Gümrük Muhafaza Müdürlüğü emrinde görev yaparken 1983'de açılan 'Gümrük Muhafaza Kısım Amirliği Kursu'na katıldı. 45 günlük kurs sonunda yapılan yazılı imtihanı geçerek Kısım Amiri oldu. 1985'de Antalya Gümrük ve Muhafaza Müdürlüğü emrinde kısım amiri olarak görev yaptıktan sonra 1987'de açılan 'yükselme sınavı'nda başarı göstererek Bölge Amiri olarak Antalya Havalimanı'na atandı. 1990'da tekrar 'yükselme sınavı'na katılan Alyaz, Gümrük Muhafaza Müdürü olarak uzun yıllar Antalya Havalimanı'nda görev yaptı. 1991'de Atatürk Havalimanı'na Gümrük Muhafaza Müdür Yardımcısı olarak atandıktan sonra 1993 yılında İstanbul'dan İzmir Gümrükler Muhafaza Başmüdürlüğüne ardından sırasıyla İzmir Cazlemir Serbest Bölge Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, İzmir Aliağa Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, Marmaris Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, Bodrum-Milas Havalimanı Gümrük Muhafaza Müdürlüğü yaptı. 2001'den 2006'ya kadar Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü'nde görev yapan Alyaz, 2006'da Atatürk Havalimanı Serbest Bölge Gümrük Muhafaza Müdürlüğü yaptığı sırada, Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yolcu Salonu Gümrük Muhafaza Müdürlüğü görevine atandı. Atandıktan sonra kendisiyle görüştüğümüz Himmet Yalaz Gökyüzü Haberci Dergisi'ne şu açıklamalarda bulundu:

Turizm Sektörü İnanılmaz Bir Hızla Gelişti

Günümüz teknolojisinin başdöndürücü bir hızla gelişmesine paralel olarak şehirler, ülkeler ve hatta kıtalar arasındaki mesafeler gittikçe kısaldı. Artık insanlar ticari, turistik, sıhhi ve benzeri nedenlerle düzenledikleri gezileri çok kısa sürelerde yapabilmekte ve kısa sürelerde bir çok ülkeyi ve mekanı gezebilme imkanı bulabilmektedirler. Bununla beraber toplumlara başka toplumları ve kültürlerini tanıma isteği başka coğrafyaları görme taleplerine bağlı olarak da turizm sektörü inanılmaz bir şekilde gelişmiştir.

Ülkemizden Mutlu Ayrılan Turist Daha Sonra Gelecek Binlerce Turistin Habercisidir

Hatta bugünün dünyasında 'bacasız fabrika' olarak tanımlanan 'Turizm' birçok gelişmiş ülke ekonomisinin temel direğini oluşturmaktadır. Ancak unutmamak gerekir ki Turizm sektöründe en önemli unsur "ilk intibadır." Bugüne kadar yapılan araştırmalar ortaya koymuştur ki bir turistin ülkenin siyasi sınırları içerisine girdiği anda karşılaştığı 'devlet görevlileri' ve bu personelin davranış şekilleri, uygulama ve prosedürler 'o ülke' için kişinin aklında olumlu ya da olumsuz bir düşünce oluşturmakta ve seyahat süresince bu intiba silinmemektedir. Turizm sektörünün ülke ekonomisine katkısını çok iyi bilen Gümrük Muhafaza Teşkilatı mensupları olarak bir sınır kapısı olan ve dünyanın sayılı havalimanları arasında yer alan Atatürk Havalimanı'nda görevinizi ifa ederken ülkemize gelen her yolcunun ilk karşılaştığı Türk vatandaşı ve idari otoriteyi temsil eden devlet görevlileriyiz. Çünkü bizler farkındayız ki ülkemize gelen her yolcu bizlerin kimliği ve kişiliğinde aslında ülkemizi görmekte ve ülkemizi tanımaktadırlar ve biz yine farkındayız ki ülkemizden mutlu ayrılan her turist daha sonra gelecek binlerce turistin habercisidir.

Dinamik ve Tecrübeli Kadromuz Var

Bütün bu verileri göz önünde bulundurarak bugün Atatürk Havalimanı'nda görev yapan personelimiz mesleğinde gerekli bilgi ve tecrübeye erişmiş genç ve dinamik kadrolardan oluşmaktadır.

Personelimizin %90'ı Yüksek Okul Mezunu ve birçoğu en az bir yabancı dili konuşabilmektedir.

Üniformalı görev yapan personelimiz her zaman temiz, ütülü ve şık üniformalarıyla, düzgün fizikleri ve yüzlerinden hiç eksik olmayan tebessümleri ile gerek ülkemize gelen yabancı turistlere, gerekse memleket hasreti çekerek ülkemize gelen gurbetçilerimize en iyi hizmeti verebilmek için canla başla çalışmaktadır.

Gümrük Muhafaza Personeli Aynı Zamanda Bir 'Turizm Neferidir'

Yıllık olarak yaklaşık 130.000 yolcu seyahatine kucağını açan limanımızda yaklaşık olarak 13.500.000 yerli ve yabancı yolcu ağırlanmakta olup, Gümrük Muhafaza Personeli olarak 13.500.000 yolcunun her birisi ile imkanlar dahilinde tek tek ilgilenmekte ve her birinin memnuniyeti için gayret göstermektedir. Tabi ki bu hizmeti veren ve aslında her biri aynı zamanda bir 'Turizm Neferi' olan personelimizin asli görevi 'Kaçakçılığın Men Takip ve Tahkiki'dir.

İyi Niyetli Vatandaşlar İle Fırsatçıları Birbirinden Ayırmasını Biliyoruz

Bizler bu görevinizi ifa ederken namuslu, dürüst ve iyi niyetli vatandaşlar ile art niyetli ve fırsatçı davranışlar sergileyen insanlarını ayırmını çok iyi yapmaktayız.

Yapılan risk analizleri ile ülke ekonomimizi baltalamak amacıyla yapılacak 'Gümrük Kaçakçılığı'na ve toplum sağlığını ve istikbalini tehlikeye atan uyuşturucu madde kaçakçılarına asla müsaade verilmez, göz açılmaz ilke, diğer yolcuların rahatsız edilmemesi için gerekli tedbirler alınmakta ve hiç kimse mağdur edilmemektedir.

Müdürlüğümüzce yürütülen kaçakçılıkla mücadele faaliyetleri çerçevesinde 2007 yılı içerisinde 4.816.484 YTL değerinde kaçak eşyaya el konulmuş ve olaya adı karışan şüpheliler hakkında işlemler başlatılmıştır.

Ele geçirilen kaçak eşyalar arasında kokain, ecstasy gibi uyuşturucu maddelerle birlikte, değeri ölçülemeyen tarihi eserler, insan sağlığını hiçe sayan Tıbbi ve Bitkisel özlü ilaçlar ile çok miktarda elektronik eşya yer almaktadır.

Yönetim Kurulu Başkanı
Yavuz Çizmeci
Gökyüzü Haberci'ye
konuştu:

Hava Kargonun en önemli sorunu tesisler ve yasal mevzuattır





Türkiye'de Hava Kargonun iki önemli sorunundan birisi tesisler, diğeri de yasal mevzuattır. Böylesine önemli yeri olan Atatürk Havalimanı'nda mevcut kargo terminallerinin yıllık kargo kapasitesi en fazla 400.000 Ton kargo hareketine müsait olduğunu hatırlatan ACT Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Çizmeci "Mevcut tesislerin mimari yapı olarak son derece yetersiz ve kargo terminali teknolojisine uygun olmadığını" dile getirdiği röportajı aynen yayınlıyoruz.

➤Hava taşımacılığının diğer taşıma türlerine göre avantaj ve dezavantajları nelerdir?

Avantaj ve dezavantajlardan bahsederken mesafe ve coğrafi koşulların asıl belirleyici faktörler olduğunu unutmamak gerekir. Uzak mesafelerde süre havayolu taşıması için en büyük avantajı oluşturmaktadır. Kara yolu ile ulaşımın coğrafi koşullar nedeniyle zor olduğu bölgelerde de Hava Ulaşımı rakipsiz olmaktadır. Taşımanın görece ucuz olarak daha fazla süre aldığı kara taşımalarında geçiş bölgelerin güvensiz olması halinde de Havayolu taşımacılığı önemli bir avantaj sağlamaktadır. Havayolu taşımacılığında tek dezavantaj ise diğer taşıma modlarına göre daha pahalı olmasıdır.

➤Geliştirilmesi için alınması gereken önlemler nelerdir?

Bir taraftan Hava Kargonun diğer taraftan da Türkiye ekonomisinin kalbi olan İstanbul şehri "Cayri Safi Milli Hasıla"nın hemen hemen %30'unu oluşturan bölgenin Havayolu çıkış kapısıdır. Dolayısıyla sadece İstanbul Atatürk Havalimanı'nın kapasite analizi bize yapılması gerekenler hakkında çok açık ipuçları vermektedir. Tüm Hava Kargo Taşımalarının %94'ü sekiz meydandan (AHL, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Trabzon, Adana, Bodrum) yapılırken İstanbul AHL'nin bu sekiz arasındaki payı da havuz ler mertebesindedir. Türkiye'de Hava Kargonun iki önemli sorunundan birisi tesisler [illegible] de yasal mevzuattır. Böylesine önemli yeri olan Atatürk Havalimanı'nda mevcut kargo terminallerinin yıllık kargo kapasitesi en fazla 400.000 Ton kargo hareketine müsaittir. Kaldı ki mevcut tesisler mimari yapı olarak da son derece yetersiz ve kargo terminali teknolojisine uygun değildir.

Kargo Köyü Projesi Hayata Geçirilmelidir

Türkiye'nin coğrafi konumunun ülkemize kazandırdığı stratejik öneme uygun politikalar belirlenirken İstanbul'un doğu-batı ve kuzey-güney eksenlerinde bir taraftan Avrupa'yı Orta Asya ülkelerine, diğer taraftan da Rusya Federasyonu ülkelerini Afrika'ya bağlayan ulaşım koridorlarının kesim noktasında olduğu hep [illegible] stratejik bunun doğal sonucu olan Transit Taşıma Merkezi olması gerektiği nedeniyle gözden kaçmaktadır. Dubai, Singapur gibi noktalarda ulaşım modları arasında transferler 48 saat ve daha kısa sürede yapılmış ülkemizde bu süre 2-3 gündür ve doğaldır ki bu rekabet ortamında İstanbul'a değer kaybettirmektedir. [illegible] Havalimanı'nda yaşanan terminallerin yeniden inşasının ihtiyaca karşılanmayacağı açıktır. Bir an önce uzun dönemli perspektifle





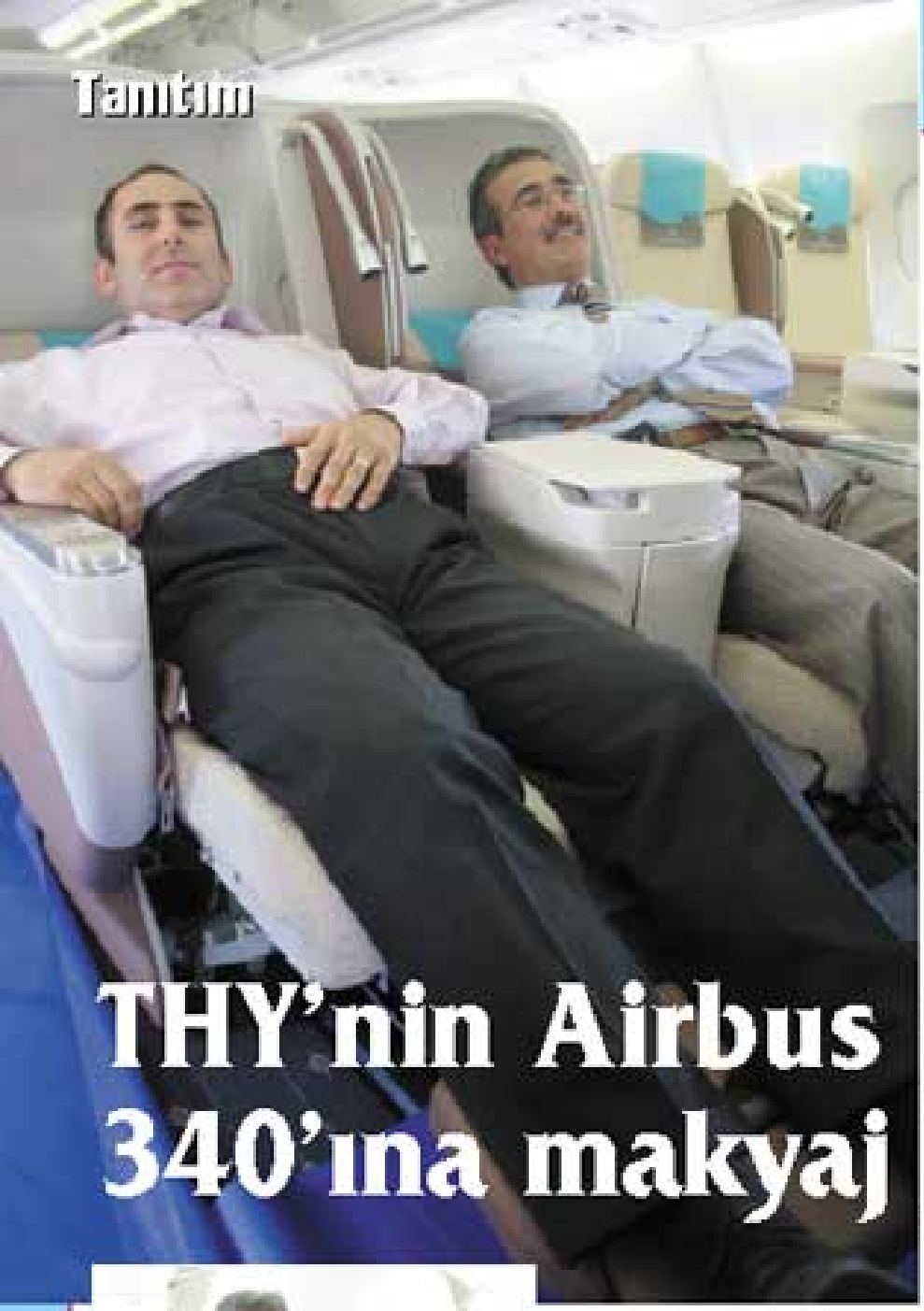
Empire'dan Çağla Şikel'li açılış...

Saat ve Mücevher mağazası Empire Atatürk Havalimanı'ndaki ikinci mağazasını ünlü manken Çağla Şikel'le hizmete soktu.





Atatürk Havalimanı Gidiş Katındaki (Transit Salon) mağazasına ilaveten yine aynı katta ikinci mağazını hizmete sokan Empire (İmparatoğlu)'ın açılışına başta Empire Yönetim Kurulu Başkanı Akram Aljoreidi, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Nuray Sulhan, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Ulutaş, DHMİ Başmüdürü Celal Özuğur, Başbakan Tayyip Erdoğan'ın kardeşi Mustafa Erdoğan, TAV Atatürk Havalimanı Genel Müdürü Kemal Ünlü, ATÜ Genel Müdürü Hakan Döker, HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel, sosyetenin ünlü simaları Nadire İçkale ile çok sayıda davetlinin katıldığı açılışa ünlü manken Çağla Şikel damgasını vurdu. Yaklaşık 50 parça ürünü mini bir defile ile tanıtan Şikel'i çok sayıda davetli ilgi ile izlerken, yolcular da Şikel'i görmek için izdiham yarattılar. Yerli ve yabancı yolcular ünlü mankenin resmini cep telefonlarıyla çekmek için birbirleriyle yarıştı. Saat, Mücevher, kalem, eşarp çanta ve benzeri ürünlerin satıldığı Empire Duty Free mağazasında 50 Euro'dan başlayan fiyatlar 25-30 bin euro arasında değişirken, mağazada O.J Perr-



THY'nin Airbus 340'ına makyaj

THY Teknik Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir "Her uçak için yaklaşık 7 milyon dolar harcandı. İlk uçağımız Fransa'da modifiye edildi. THY Teknik olarak bundan sonraki 3 adet A340'ın kabin içini kendimiz yapacağız." dedi.

Haber ve Fotoğraflar:
Ergün Zar

THY Teknik Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir şöyle konuştu: "Her uçak için yaklaşık 7 milyon dolar harcandı. İlk uçağımız Fransa'da modifiye edildi. THY Teknik olarak bundan sonraki 3 adet A340'ın kabin içini kendimiz yapacağız. Yenilenen ilk uçakta 280 kadar dizayn değişikliği yapıldı. Bunları yapan şirketlerden bazılarının, taahhütlerini yerine tam olarak getirmemesi yüzünden ilk uçakta sıkıntılar yaşandı. İkinci uçakta aynı sorunlarla karşılaşmamak için anlaşmaları iyi yapmamız gerekiyor. İkinci uçağın yenilenmesine yakında başlayacağız."

Türk Hava Yolları (THY)'nın Amerika ve Uzakdoğu gibi uzun uçuşlarında kullandığı 7 adet A340 tipi uçağın kabin bölümleri baştan aşağıya yenilenmeye başlandı. Her biri için 7 milyon dolar ödenerek yenilenen uçaklardan ilki olan 'İstanbul' adlı TC-JDJ kuyruk tescilli Airbus 340 tipi uçak Fransa'dan İstanbul'a getirildi.

THY'nin Teknik Hangarı önüne çekilen dev uçağın koltuk ve eğlence sisteminde yapılan yenilikler basın mensuplarına tanıtıldı. 270 koltuk kapasiteli uçağın 34 business class koltuğun tamamının yatacak hale getirildiği, ekonomik sınıf koltuklar dahil tüm koltukların A330'da olduğu gibi dijital ekranlarla donatıldığı, mutfak ve tuvaletlerin de daha kullanışlı şekilde dizayn edildiğini belirten THY Teknik Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir şöyle konuştu:

" Her uçak için yaklaşık 7 milyon dolar harcandı. İlk uçağımız Fransa'da modifiye edildi. THY Teknik olarak bundan sonraki 3 adet A340'ın kabin içini kendimiz yapacağız. Yenilenen ilk uçakta 280 kadar dizayn değişikliği yapıldı. Bunların yapan şirketlerden bazılarının, taahhütlerini yerine tam olarak getirmemesi yüzünden ilk uçakta sıkıntılar yaşandı. İkinci uçakta aynı sorunlarla karşılaşmamak için anlaşmaları iyi yapmamız gerekiyor. İkinci uçağın yenilenmesine yakında başlayacağız."

En önemli değişikliği eğlence sisteminde yaptıklarını belirten İsmail Demir "Uçakların cep telefonu ile konuşmaya uyumlu olup olmadığına yönelik bir soruyu şöyle cevapladı:

"Bu konuda temaslarımız var. Burada asıl söz sahibi havayolu şirketleridir. Şu tarih diyemeyiz. Biz bu konuda teknik kabiliyeti oluşturmaya çalışıyoruz. Biz bunu yapabilecek konuma geldikten sonra karar vermek havayollarına bağlı. Cep telefonu ile konuşabilmek için uçağın içine baz istasyonu yerleştiriyor. Yani uçak bir nevi baz istasyonu oluyor.

Cep telefonu baz istasyonu ile haberleşiyor, baz istasyonu da uydu ile haberleşip, konuşmanızı sağlanıyor."

Daha sonra uçağın koltuklarını ve eğlence sistemini uygulamalı olarak gösteren İsmail Demir bir zamanlar yapılan "Doğan görünümlü Şahin "esprisine ise" Bizim uçaklarımızın görünümü teknoloji ilerledikçe değişecektir. Airbus 340'ları aldığımızda A330'lardaki bu sistem yoktu. Şimdi yolcularımızın daha rahat yolculuk yapabilmeleri için bu sistemi yeniledik. Teknoloji ilerledikçe bizde değişeceğiz" dedi.



Sabiha Gökçen'de bir ilk...





Sabiha Gökçen Uluslararası Havalanı'nda inşaatı devam eden Türkiye'nin en büyük hangar projesinde "Deprem Yalıtım Sistemini" uygulayacak olan myTECHNIC bu sistemi Yeni Zelandalı Robinson Seismic'in Türkiye distribütörü EM-KE inşaattan satın aldı.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

myTECHNIC, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda inşaatı devam eden Türkiye'nin en büyük hangar projesinde "Deprem Yalıtım Sistemi'ni kullanacak.

Dünyada ilk defa bir hangar yapısında uygulanacak bu sistemi Türkiye'ye getiren myTECHNIC bu anlamda bir ilke imza atacak.

Hangarda "Deprem Yalıtım Sistemini" Uygulayacak

Uçak gövde, motor component bakım ve onarımı konusunda faaliyet göstermek üzere Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı'nda inşaatı devam eden Türkiye'nin en büyük hangar projesinde "Deprem Yalıtım Sistemini" uygulayacak olan myTECHNIC bu sistemi Yeni Zelandalı Robinson Seismic'in Türkiye distribütörü EM-KE inşaattan satın aldı.

Depreme karşı duyarlı davrandıkları ve gösterdikleri hassasiyetten dolayı myTECHNIC'i kutlamak ve incelemelerde bulunmak üzere Yeni Zelanda Bayındırlık ve İskan Bakanı Hon Clayton Cosgrove ülkemize geldi.

myTECHNIC'in Yeşilköy'deki Dünya Ticaret Merkezi'nde bulunan Genel Müdürlük binasını ziyaret eden Yeni Zelanda Bayındırlık ve İskan Bakanı Hon Clayton Cosgrove myTECHNIC Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf Bolayırlı'yı "depreme karşı duyarlı davranışlarından ve hangar inşaatlarında "Deprem Yalıtım Sistemi'ni kullandıkları için teşekkür ederek kendi ülkelerinin de deprem riski altında olduğunun altını çizdi ve "Türkiye'de depremle bağlantılı çok büyük trajediler yaşandığını dile getirerek 'deprem izolatörleri konusunda Yeni Zelanda'nın çok gelişmiş bir ülke olduğunu, alınacak önlemler konusunda iki ülkenin beraber hareket etmeleri gerektiğine inandığını açıkladı.

Bakan "Deprem Yalıtım Sistemi"nin İstanbul Bakırköy'deki bazı yapılarda kullanıldığına da dikkat çekti.

Bakanın ziyaretinin kendilerini memnun ettiğini dile getiren myTECHNİC Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf Bolayırlı, Türkiye'nin Yeni Zelandalı bakanın da ifade ettiği gibi deprem riski altında olduğunu, bu konuda çok büyük trajediler yaşadıklarını dile getirerek Türkiye'de ilk defa bir hangar projesinde "Deprem Yalıtım Sistemi" kullanacaklarını bu konuda bir ilke imza attıkları için çok memnun olduklarını ifade etti.







Eğitim uçağı aldılar...

Uçuş Eğitim Akademi'sinin elinde bulunan 3 adet tek motorlu, glass kokpitli C172 uçağına ilaveten kurs programı gereği 'ihtiyaç duyulan' çift motorlu Avusturya yapımı (Diamond tarafından üretilen) DA-42 Twin Star uçağı satın alındı. Pilot adayları, tek motorlu uçakla (180), çift motorlu uçakla (11), MMC simülatörü ile (15) saat olmak üzere toplam 206 saat uçuş yapacaklar.

Haber ve Fotoğraflar:
Ergün Zar



Pilot eğitimine önem veren THY, Uçuş eğitimi için elinde bulunan 'üç' tek motorlu uçağa ilaveten bir de çift motorlu (çok motorlu) uçak satın aldı.

Şu anda 16 pilot adayının eğitim gördüğü THY'nin Uçuş Eğitim Akademisi'ne alınan çift motorlu DA-42 Twin Star tipi uçağı tanıttı. Tanıtıma THY (Uçuş işletme'den Sorumlu) Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Pilot İlhami Uslay, Teknik A.Ş.Genel Müdürü İsmail Demir, Uçuş İşletme Başkanı Mehmet Emin Soylu, Uçuş Eğitim Başkanı Halil Soylu ile Uçuş Akademisi uçuş öğretmenleri Baki Boztepe (HT), Benan Küçükoğlu (CFI), Ali İmren (CCI), Hasan Beyazıt ile 16 pilot adayı katıldı.

16 pilot adayı ile Mayıs 2006'da eğitime başlayan THY Uçuş Eğitim Akademi'sinin elinde bulunan 3 adet tek motorlu, glass kokpitli C172 uçağına ilaveten kurs progra-



AHL'de görev değişimi

Atatürk Havalimanı Şube Müdürlüğü Pasaport Kontrol ve Yabancılar Büro Amiri (Emniyet Amiri) Mustafa Yalçın 'şark görevi' nedeniyle koltuğunu Komiser Semih Çınar'a devretti.

Daha önce Atatürk Havalimanı Şube Müdürlüğü Bilgi İşlem Büro Amiri olan (Komiser) ve 7 aydır bu görevini yürüten Semih Çınar için AOC-AHL (Yabancı Havayolları Komitesi) bir kokteyl düzenledi.

Yalçın ve Çınar için AOC-AHL tarafından Atatürk Havalimanı'ndaki Airport Otel'de gerçekleştirilen kokteyle başkan Fatoş Kasap ve AOC Yönetim kurulu üyeleriyle çok sayıda havayolu şirketi yöneticisi ve çalışanı katıldı.

Yaklaşık 2 yıldır Pasaport Kontrol ve Yabancılar Büro Amiri olan Emniyet Amiri Mustafa Yalçın, geride güzel anılar ve dostlar bırakarak" Atatürk Havalimanı'ndan ayrıldığını söyledi. AOC Yönetim Kurulu Başkanı Fatoş Kasap, her iki emniyet mensubuna yeni görevlerinde başarılar diledi.





Yeni pilotlara meslek öğüdü







Ayjet Anadolu Yıldızları Uçuş Okulu Müdürü Akın Peker 3. dönem pilotların mezuniyet töreninde yaptığı konuşmada "Mezunlarımız hayallerine kavuşmuş bulunuyorlar. Bu arkadaşlarımıza şunları tavsiye etmek isterim, öncelikle insanları sevin, kendinizle gurur duyun ama mütevazı olun ve en önemlisi uçuş emniyetinizden asla fedakarlık etmeyin" dedi.

Ayjet Anadolu Yıldızları Uçuş Okulu'nun yetiştirdiği 3. dönem pilotlar uçuş diplomalarını alarak mezun oldular. Hezarfen Havalimanı'nda düzenlenen törenle diploma almaya hak kazanan pilotlara yaptığı tavsiyelerde Okul Müdürü Akın Peker "uçuş emniyetinden asla fedakarlık etmeyin" nasihatinde bulundu. Diploma törenine katılanlar ve yeni pilotlara hitaben bir konuşma da yapan Ayjet Anadolu Yıldızları Uçuş Okulu Müdürü Akın Peker "1 Ekim 2005'te yani bundan 20 ay önce faaliyete başlayan Anadolu Yıldızları ilk meyvelerini vermeye başlamıştır. Bundan önceki iki dönemde bizden eğitim alan 40 kursiyerden 35'i mezun olarak pilot olmaya hak kazanmıştır. Şu anda mezun olan arkadaşlarımızdan 18'i değişik havayolu şirketlerinde pilot olarak uçmaya başlamıştır. Şimdi diplomalarını verdiğimiz 3. dönem mezunlarımız da hayallerine kavuşmuş bulunuyorlar. Bu arkadaşlarımıza şunları tavsiye etmek isterim, öncelikle insanları sevin, kendinizle gurur duyun ama mütevazı olun, toplumun ve kurumların değerlerine saygılı olun, sisteme isyan etmeden önce sistemi anlamaya çalışın, vefakar ve güvenilir olun bencil ve çıkarcı olmayın, kazandığınız ekip ruhunu kaybetmeyin ve en önemlisi uçuş emniyetinizden asla fedakarlık etmeyin" dedi.

3. dönem mezun olan öğrencilerin isimleri şöyle:

Kamber SARICA, Berhan DÖNMEZ, Hakan ÖZGÖNENEL, Semih ÇAYKENT, Göker HIZEL, Baran GÜLBARAN, Ufuk AKSU, Murat KANDEMİR, Serdar Onur SAYAR, Serkan AYDIN, Hacı Mehmet BATTAL , Yetiş HIZIR , Tarkan ŞAHİN, Burak AKDEN , Kaan MERAL, Ersel Çağatay SAVCI, Baran ŞENER, Orkun AKAY, Mustafa Murat ESENDİR, Emrah ÖZGÜN.







Orta Doğu'nun En İyisi seçildi



Emirates SkyCargo dünyanın dört yanından aldığı ödüllerle müşterilerine en iyi hizmeti sunmaya devam ediyor.

Müşteri hizmetlerindeki başarısı ile ün kazanmış olan hızla büyüyen uluslararası hava kargo taşıyıcısı Emirates SkyCargo'nun başarısı dünyanın dört bir yanından kargo endüstrisinde kazandığı ödüllerle takdir edilmeye devam ediyor.

Emirates SkyCargo Nisan ayında Londra'da Yılın Kargo Havayolu Ödülleri, Macau'da Asya Taşıma ve Tedarik Zinciri Ödülleri ve Singapur'da Changi Havayolu Ödülleri'ni kazandı.

"Yılın Kargo Havayolu Ödülleri"nde havayolu 19. kez üst üste Orta Doğu'nun En İyi Havayolu seçildi. Aynı zamanda Emirates SkyCargo "2007 Afrika'da En İyi Havayolu Ödülü"nü de ilk kez kazandı. Bu ödül, havayolunun bu bölgede geçmiş yıllardan günümüze ne kadar büyüdüğünün bir göstergesi.

Diğer yandan Emirates SkyCargo "Asya Taşıma ve Tedarik Zinciri Ödülleri"nde (AFSCA) "Orta Doğu'nun En İyi Hava Kargo Şirketi" ödülünü de aldı. "Asya Taşıma ve Tedarik Zinciri Ödülleri" Asya'nın en prestijli ve geçerli ödülü olarak kabul ediliyor.

AFSCA'nın 21. yıldönümü pazarın lider nakliye ve lojistik gazetesi olan Cargonews Asia tarafından organize edildi. Macau Fisherman's Wharf Kongre ve Sergi Merkezi'nde kutlanan bu etkinliğe bölgenin her yerinden yüzlerce nakliye, lojistik ve tedarik zinciri yöneticileri katıldı.

Ayrıca Emirates SkyCargo ikincisi düzenlenen yıllık "Changi Havayolu Ödülleri"nde ilk 10 içerisinde yer aldı. Bu ödül töreni Changi'nin büyümesine katkıda bulunan ve en iyi performansı gösteren ortakların ödüllendirilmesi için düzenleniyor.

Emirates Kargo Bölümü Başkanı Ram Menen: "Emirates SkyCargo dünyanın dört yanından aldığı istikrarlı ödüllerden dolayı onur duymaktadır. Bu ödüller; dünya çapında hızla büyümeye devam ederken, müşterilerimize sunduğumuz hizmet ve kalitemizi de korumaya devam ettiğimizi göstermektedir" dedi.

"Emirates SkyCargo'nun büyümeye başladığı zamandan uçuş noktası Cibuti'ye başladığı seferlerle genişlemesini aynı hızla sürdürüyor."

Emirates SkyCargo gelecek jenerasyon kargo sistemi olan SkyChain ile kargo göndericilerine yüklerini izleme ve araştırma gibi olanaklar sunuyor.

Tahmini değeri 5,6 milyar Amerikan doları olan 10 adet Boeing 747-8F kargo uçağı siparişi ile Emirates SkyCargo 2006 yılında gelecek kargo filosu için büyük yatırımlar yaptı.

Dubai merkezli Emirates SkyCargo uluslararası uçuş ağında 59 ülkede 88 noktaya kargo seferleri düzenliyor.



Yaz tatilinde uzay kampı

Yaz tatilinde öğrencileri eğitim ve eğlencenin birarada yer aldığı Uzay Kampı Türkiye programlarımıza davet ediyoruz. Uzay Kampı, yaz tatilinin başlamasıyla çocukları için tatil arayışlarına giren veliler için güzel bir tatil planı sunuyor.





Uzay Kampı 9-15 yaş arası gençlere bilim, teknoloji, takım çalışması konularında eğitim veren ve sosyal aktivitelerle zenginleştirilen bir program. Amerikalı eğitimciler tarafından baştan sona ingilizce olarak verilen ve Uluslararası Program olarak isimlendirilen bu program diğer ülkelerden katılımcılara da açık. Gençler ingilizce pratik yapmanın yanısıra diğer kültürleri öğrenme ve yeni arkadaşlıklar kurma fırsatı buluyor. Program içeriğini takip edecek kadar İngilizce bilmeyen 9-15 yaş grubu gençler için 6 günlük Türkçe Program da var.

Kampta öğrenciler, NASA tarafından hazırlanan eğitim simülatörlerini kullanarak, uzay ve Ay ortamının astronotları nasıl etkilediğini yaşayarak öğrenecek, Astronomi derslerinde gözlemevimizdeki teleskop ile Ay'ı, yıldızları, gezegenleri ve Güneş'i gözlemleyecek, ilginç bilimsel gösterilere katılacak ve Roket sistemlerinin temel prensiplerini öğrenerek kendi model roketlerini yapıp fırlatma şansına sahip olacaklar. Katılımcılar, diğer ülkelerden gelen öğrencilerle beraber düzenlenen kültür gecesi, barbekü gecesi ve havuz aktivitesine de katılacaklar.

Ayrıca ışıkla yapay olarak gökyüzünün istenilen saat diliminde görüntüsünün yaratıldığı planetaryumda; Kuzey Yarım Küre'den görülebilen takım yıldızlar ve Güneş Sistemi'mizde çıplak gözle görülebilen gezegenler hakkında da bilgiler alacaklar.

Uzay Kampı Türkiye, merkezi Huntsville, Alabama'da bulunan özel ve kar amacı gütmeyen bir kuruluş olan ABD Uzay Kampı Vakfı lisansı ile kurulmuş, dünyanın dördüncüsü, Ortadoğu, Güney Avrupa, Asya ve Türkiye'nin ilk ve tek Uzay Kampı. Bir ESBAŞ (Ege Serbest Bölgesi Kuruca ve İşletücisi A.Ş.) girişimi olan Uzay Kampı Türkiye, İzmir'de modern bir endüstri merkezi olan Ege Serbest Bölgesi'nde bulunuyor. Açıldığı tarihten bugüne kadar 55.000'in üzerinde katılımcının ziyaret ettiği Uzay Kampı Türkiye, 7-15 yaşlar arasındaki öğrencilerin bilim ve teknoloji konularına ilgilerini çekerek onları motive etmek, bilgilendirmek ve interaktif eğitimlerle bireysel gelişimlerine katkıda bulunmak amacında.



Gururlu Büyümenin 7. halkası... BATUM





TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, 20 yıl süreyle işletecekleri Batum Uluslararası Havalimanı'nın iki ülke arasında ortak kullanıma açılmasının son derece sevindirici bir gelişme olduğunu dile getirerek, "Havacılık sektöründe elde edindiğimiz know-know ile Gürcistan sivil havacılık sektörüne ivme kazandırmayı ve ülke ekonomisine katkı sağlamayı amaçlıyoruz. TAV Havalimanları Holding olarak 2010 yılı için koyduğumuz "10 Yılda 10 Havalimanı" hedefimizin 7'sini de iki ülke arasında özel anlam taşıyan böyle bir proje ile hayata geçirmekten ötürü gurur duyuyoruz" dedi.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

TAV tarafından 20 yıl süreyle işletilecek olan Batum Uluslararası Havalimanı (Batumi International Airport) Gürcistan Cumhurbaşkanı Saakaşvili, Acera Özerk Bölgesi Hükümeti Başbakanı Levan Varşolomidze T.C Dışişleri Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Abdullah Gül ile Ulaştırma Bakanı İsrem Yılmaz'ın katıldığı bir törenle açıldı. Açılışı yapılan Batum Uluslararası Havalimanı'ndan Türkiye'deki tüm havalimanlarına iç hat uçuşu yapılabileceği bildirildi. TAV'ın Gürcistan'da Tiflis'ten sonra 28,5 milyon dolar yatırımla hizmete açtığı Batum Uluslararası Havalimanı yıllık 562 bin 500 kişilik yolcu kapasitesine sahip...

'İki Ülke Arasında Sağlam Bir Dostluk Oluştu'

Gürcistan'ın liman şehri olan Batum'un Uluslararası Havalimanı'nın açılış töreni'nde konuşan Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri Bakanı Abdullah Gül, Türkiye ile Gürcistan arasında 15 yıl içinde sağlam bir dostluk oluştuğunu, Batum Uluslarası havalimanının da bu dostluğun sembollerinden biri olduğunu söyledi.

Türkiye ile Gürcistan arasındaki 'bu proje'nin dünyada örnek alınacağını belirten Bakan Gül, "2 ülkenin birbirine yaklaşmasının, nasıl kalkınma getirdiğini görüyorsunuz" dedi.

"Gürcistan ile sınırlarımız idari sınırlar durumuna düşmüştür" diyen Gül, bu tür bir ortaklığın dünyada sadece bir örneği olduğunu ve onun da Cenevre'de bulunduğunu söyledi.

İstanbul-Batum uçuşlarının, İstanbul-İrahyon uçuşlarıyla aynı fiyatlara yapılacağını hatta promosyon olduğu için daha da ucuza yapılacağını kaydeden Gül, Türk Hava Yolları (THY) dışında bazı özel havayolu şirketlerinin de Batum'a uçacaklarını söyledi. Türkiye-Gürcistan diplomatik ilişkilerinin bugün 15. yıl dönümü olduğunu da belirten Gül, uluslararası öneme sahip bir proje olan Batum Uluslararası havalimanının açılışına katılmaktan mutluluk duyduğunu söyledi.

Türkiye Gürcistan'da Önemli Projelere İmza Attı.

Gürcistan Cumhurbaşkanı Mihail Saakaşvili, Türkiye'nin Gürcistan'da önemli projelere imza attığını. Batum Havalimanı projesini Türklerin ve Gürcülerin ortaklaşa yaptığını proje mimarlarını başarılarından dolayı madalya ile ödüllendirdiğini" söyledi.

Erdoğan ve Gül TAV'a destek Oldu

Açılışta bir konuşma yapan TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın da, Batum Uluslararası Havalimanının önemine işaret ederek, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın desteği ile Tiflis'ten sonra Batum Uluslararası Havalmanının da işletmesini almaya karar verdiklerini kaydetti.Türkiye'den Batum'a turist akışında Batum Uluslararası Havalimanının önemli bir etken olacağını da belirten Akın, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve Dışişleri Bakanı Abdullah Gül'ün kendilerine bu konuda her türlü desteği verdiklerini ifade ederek Erdoğan ve Gül'e konuşma-



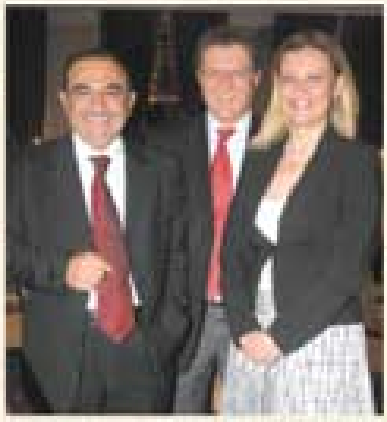





Tarihe geçtiniz Sayın

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği (TÖSHİD), gazetelere tam sayfa ilan vererek çalışmaları nedeniyle 'teşekkür' ettiği Ulaştırma eski Bakanı Binali Yıldırım için Çırağan Sarayı'nda 'özel gece' düzenledi.








Havacılık sektörü Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a yemek verdi. Yıldırım'ın sektöre 'veda' etmesi anlamına gelen teşekkür yemeğinde, eski bakana 'övgüler' yağdırıldı. Plaket ve hediye yağmuruna tutulan Yıldırım'a TURSAB Başkanı Başaran Ulusoy, 'Sizi Tarih Kitapları Yazacak' dedi...

Yıldırım "Maliye Bakanlığı'na havadan para kazandırdık"

Kendisi için verilen yemeğe, yerine atadığı İsmet Yılmaz ile birlikte gelen Ulaştırma eski Bakanı Binali Yıldırım, bakanlığı döneminde sektörün bir çok kazanım elde ettiğini, 'vatandaşlarını' iç hat uçuşları için kendisine sıkça, teşekkür ettiğini dile getirerek 'uçak biletindeki 19 YTL'lik verginin indirilmesi amacıyla Maliye Bakanı Kemal Unakıtan'ı ikna etmek için çok çaba harcadığını belirterek, verginin kalkmasıyla artan yolcu sayısı sayesinde Hazine'ye trilyonlar kazandırdıklarını söyledi. Yıldırım, "Maliye Bakanlığı'na havadan para kazandırdık." dedi.

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği (TÖSHİD), gazetelere tam sayfa ilan vererek çalışmaları nedeniyle 'teşekkür' ettiği Ulaştırma eski Bakanı Binali Yıldırım için Çırağan Sarayı'nda 'özel gece' düzenledi. Geceye, Ulaştırma Bakanı İsmet Yılmaz, Sivil Havacılık Genel Müdürü (SHGM) Ali Arduru, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdür Yardımcısı Orhan Birdal'ın yanı sıra Türk Hava Yolları (THY) ve özel havayolu şirketlerinin üst düzey yöneticileri ile sektördeki sivil örgüt yöneticileri katıldı. Eski Bakan Yıldırım, görevi bıraktıktan sonra takdir edilmenin çok daha güzel olduğunu belirterek, gerçekleştirilen çalışmalardan sektör




Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

THY ile yollarını ayıran Gate Gourmet USAŞ'ın Murahhas Müdürü **Mohamed Hammam** Gökyüzü Haberci'ye konuştu







'2006 Gate Gourmet USAŞ'ın Değişim Yılıydı' diyen Murahhas Müdür Mohamed Hammam, 2006'nın aynı zamanda kendileri için 'Güç' bir yıl olduğunu, Yıllardır büyük bir işbirliği içinde oldukları THY'nin kendileri ile yollarını ayırmasının USAŞ için beklenmedik bir olay olduğunu ama yönetim kadrolarının 'Problemleri henüz ortaya çıkmadan çözme ve değişim rüzgarlarını şirket lehine çevirebilme yeteneğine sahip' olduğunu özetle dile getiren Hammam, söyleşinin devamında 2006'da yaşanan sıkıntıları ve bu sıkıntıları nasıl aştıklarını, kazanımlarının yanı sıra 2007 yılını anlattı.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

2006 Zor Bir Yıldı. THY İle Yollarımızı Ayırdık. 68 Milyon Dolar Ek Gelir Elde Ettik

2006 USAŞ için değişim yılıydı. Karşılaştığımız güçlüklerin başında, yıllardır işbirliği içinde olduğumuz değerli ortağımız Türk Hava Yolları'nın ikram hizmetlerini kendi bünyesinde karşılamaya karar vermesi ve bu amaçla Avusturya kökenli bir ikram firması ile Turkish DO&CO adlı bir ortak girişime imza atması geliyordu. Gate Gourmet USAŞ yönetim kurulu, Havayolu İkram Bölümü'nün yaşayacağı büyük iş kaybından doğacak zararı önlemek için, bu işletmesini yeni ortak yatırım şirketine devretme kararı aldı. Hem şirket ve çalışanları, hem de hissedarlarımız açısından en iyi çözüm yolu buydu. Bu kararla, sadece ayrılmadan doğacak tazminatı kat kat aşan bir fiyatla havayolu ikram işletmemizin satışı gerçekleştirilmiş ve böylece şirket ile hissedarları için değer yaratılmıştır. Bu satıştan elde edilen gelir, USAŞ'a ileride yeni yatırımlarda değerlendirebileceği veya hissedarlara kâr payı olarak dağıtabileceği bir ek sermaye sağlamıştır. Havayolu İkram Bölümümüzün tüm üretim altyapısının Turkish DO&CO'ya devri yumuşak bir geçiş süreciyle tamamlanmış ve son derece kârlı olan bu anlaşma sayesinde USAŞ, 2006'da 68 milyon YTL'lik bir ek gelir elde etmiştir...

Çalışanlarımızı Mağdur Etmedik

Sözleşme ile ayrıca, 1500 Gate Gourmet USAŞ çalışanının iş güvenliği de sağlanmış oldu. Havayolu İkram faaliyeti ile ilgili tüm personel, mevcut sözleşmelerindeki hakları ile Turkish DO&CO için çalışmaya devam edecekler. Yine bu sözleşme sayesinde Gate Gourmet USAŞ'in havayolu ikram ünitelerinde yeni bir yapılanmaya gidilmesi ve böylece personelin önemli bir bölümünün sözleşmelerinin feshi gereği de ortadan kaldırılmış oldu. Burada kişisel olarak en sevindirici bulduğum nokta, USAŞ çalışanlarının bundan sonra da en iyi bildikleri işi yapmaya sürdürecek olmalarıdır.

İş Dünyası 'Mükemmel Fırtınalar' ile Doludur

2006 yılının sektörümüz açısından beklenmedik gelişmeler ve büyük değişimler getirdiği; bununla birlikte, proaktif yaklaşımımızla yıl tahminlerin çok ötesinde iyi sonuçlarla bitirdiğimizi göreceksiniz. Yönetim kadromuz, problemleri henüz ortaya çıkmadan çözme ve değişim rüzgârlarını şirket lehine çevirebilme yeteneğini bir kez daha kanıtlamış bulunuyor. Rekabet, her zaman için değişime adapte olabilmeyi gerektirir. İş dünyası "mükemmel fırtınalar" ile doludur. Gerçek uzmanlık ise bu fırtınaları yönetmeyi bilmektir.

İşletmemizin önemli bir bölümünü geride bırakmış olsak da, daha yapacak çok işimiz var. Sektörümüz ve Türk ekonomisindeki gelişim hızı göz önüne alındığında, gerçekleşen her hedefin sonra bir yenisi gelecek gibi görünüyor. 17 yıllık paha biçilmez deneyim ve bilgi birikiminin yeni girişimlerimizde de yolumuza aydınlatacağına ve kalite anlayışımızla her zaman öne çıkacağımıza inanıyorum.

Şirketin üst yönetim kadrosu, operasyon giderlerini azaltacak yeni ve yaratıcı yöntemler geliştirebilmek için gayret ederken, Türk turizm sektörünün performansı hakkındaki tahminlerin fazla iyimser olduğu ortaya çıktı. Irak, Filistin ve Lübnan'da devam eden çatışmalar, Trabzon'da bir rahibin öldürülmesi, Hz. Muhammed karikatürlerinin Avrupa'da yarattığı kriz ve terörist saldırı tehditleri, ülkeye gelen turist sayısında düşüşe neden oldu. 2006 sonu itibarı ile Türkiye'yi ziyaret eden turist sayısı, geçen yıl 21.123.000 kişi ile rekor düzeyde kaydedilen rakamın % 7 gerisinde kalarak 17.800.000 düzeyinde gerçekleşti. USAŞ'ın Havalimanı Restoranları Bölümü'nün "amiral gemisi" olan Antalya Dış Hatlar terminallerini kullanan yolcu sayısında yaşanan % 1 'lik gerileme de aynı trendin bir yansıması olarak görülebilir.

Turizmdeki performans düşüşüne rağmen, 2006'daki faaliyetlerimizin tahmin ettiğimizden çok daha iyi mali sonuçlar getirdiğini söyleyebiliriz. Geçtiğimiz yıl havayolu ikram servisi verilen uçuş sayısı 210.325'ten 223.628'e yük-

Sertifikalarını aldılar





Aralarında Emniyet Genel Müdürlüğü (6), İstanbul Emniyet Müdürlüğü Atatürk Havalimanı Şube Müdürlü'ğü (34), Sabiha Gökçen Havalimanı (10), Edirne Kapıkule Sınır Kapısı (11), Kırklareli Kara Sınır Kapısı (2) ile Kocaeli Deniz Hudut Kapısı'ndan 2 polis memuruna sertifika verildi







Pasaport Kontrol ve Sahteciliğin Erken Tespiti Uzmanlık Kursu'nu başarıyla bitiren 65 polis memuruna düzenlenen törenle sertifikaları verildi.

Aralarında Emniyet Genel Müdürlüğü (6), İstanbul Emniyet Müdürlüğü Atatürk Havalimanı Şube Müdürlü'ğü (34), Sabiha Gökçen Havalimanı (10), Edirne Kapıkule Sınır Kapısı (11), Kırklareli Kara Sınır Kapısı (2) ile Kocaeli Deniz Hudut Kapısı'ndan 2 polis memuru Atatürk Havalimanı'nda 28 Mayıs-1 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirilen Pasaport Kontrol ve Sahteciliğin Erken Tespiti Uzmanlık Kursu'nu başarıyla tamamlayıp düzenlenen bir törenle sertifikalarını, Atatürk Havalimanı Şube Müdür Yardımcısı Halil Dinler, Emniyet Amiri Mustafa Şen, Emniyet Genel Müdürlüğü Yabancılar Hudut İltica Daire Başkanlığında görevli Başkomiser Cengiz Dilek ile TAV Özel Güvenlik Müdürü Türker Peker'in elinden aldılar.

Sahte Pasaport'a Göz Açtırmayacaklar

28 Mayıs-1 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirilen ve Emniyet Genel Müdürlüğü, Atatürk Havalimanı, Edirne Kapıkule Sınır Kapısı, Sabiha Gökçen Havalimanı, Kırklareli Kara Sınır Kapısı ve Kocaeli Deniz Hudut Kapısı'ndan, gelerek düzenlen 'Uzmanlık Kursu'na katılan 65 polis memuru' konularında uzman' olan aralarında Emniyet Genel Müdürlüğü Yabancılar Hudut İltica Daire Başkanlığı'nda görevli Başkomiser Cengiz Dilek, İstanbul Emniyet Müdürlüğü Kriminal Şube Müdürü Hakan Kaymak, Emniyet Genel Müdürlüğü Strateji ve Geliştirme Daire Başkanlığı'nda görevli Başkomiser Mehmet Kul ile Atatürk Havalimanı Şube Müdürlüğü

Kontrol Büro Amirliği Belge İnceleme Kısım Şefi Muzaffer Kızgın tarafından eğitime tabi tutuldular.

180 günde bir milyon yolcu...



Gatwick'den MyTravel'a ait MYT 447 sefer sayılı uçakla Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne gelen Andrew, Suzanna, Briany ve Alexa'dan oluşan Mengham ailesi, terminalin yaz sezonundaki 1 milyonuncu yolcusu oldu.

Türkiye'nin yolcu sayısı bakımından 3. büyük terminali olan ATM'nin işlettiği Dalaman Dış Hatlar Terminali, 1 milyonuncu yolcusunu çiçeklerle karşıladı. 180 günde 1 milyon yolcuya ulaşarak bir rekora imza atan ATM Dalaman Dış Hatlar Terminali'nin hedefi 2 yıl içinde 5 Milyon Yolcu.'

Hediye Yağmuruna Tutuldular.

Gatwick'den MyTravel'a ait MYT 447 sefer sayılı uçakla Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne gelen Andrew, Suzanna, Briany ve Alexa'dan oluşan Mengham ailesi, terminalin yaz sezonundaki 1 milyonuncu yolcusu oldu. Muğla Valisi Temel Koçaklar ve ATM Genel Müdürü Hamdi Güveç tarafından çiçeklerle karşılanan İngiliz aileye çeşitli hediyeler verildi. Pasaport kontrolünden geçtikten sonra karşısında kalabalık gazeteci topluluğunu gören iki çocuklu aile, büyük şaşkınlık yaşadı.

Türklerin 'Misafirperverliklerini Biliyorduk'

Suzanne Mengham, ilk kez geldikleri Türkiye'de, yaşadıklarının sürpriz olduğunu belirterek, bu yüzden Türkiye ziyaretlerini asla unutmayacaklarını söyledi. Mengham, Türklerin konukseverliklerini bildiklerini, 1 milyonuncu yolcu olmanın mutluluğunu yaşadıklarını söyledi.





Tek Sıkıntınız 'Eval'li Oteliniz Yok

Dalaman Dış Hatlar Terminali Genel Müdürü Hamdi Güveç, Bölgenin Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinden biri olduğunu belirterek, ama ne yazık ki yatak kapasiteniz yeterli değil. Antalya gibi Eval'li (Nitelikli) oteliniz yok bunun sıkıntısını yaşıyoruz. Yıllık kapasitesi 3 milyondan 10 milyona ulaşan terminalde 1 milyonuncu yolcuya ulaşmanın mutluluğunu yaşadıklarını söyledi.



Bölge turizmine katkı sağlayacak önemli unsurlardan birinin hava limanı terminalleri olduğuna dikkat çeken Güveç, bu aşamanın birinci bölümünün tamamlandığını, yatak kapasitesinin de istenilen seviyeye ulaştırılmasıyla bölgenin ikinci bir Antalya modeli oluşturabileceğini bildirdi. Güveç, terminale gelen yolcu sayısının geçen yıla göre yüzde 15 artış gösterdiğini vurguladı.

Güveç ayrıca, iki yıl içinde 5 milyon yolcuyu hedeflediklerini de sözlerine ekledi.

Hedef Kitleniz İngiliz Turistler

Güveç, Dalaman, turizm bölgesinin ağırlıklı olarak İngiliz turistlerin ilgisini çektiğini belirterek, "İngiltere'den yurtdışına tatil için yılda 66 milyon kişi çıkış yapıyor. Bu rakamın sadece 1.3 milyonunu alabiliyoruz. Bu rakamı yapılacak tanıtımlarla kısa sürede üst seviyeye çıkarmayı hedefliyoruz." dedi. Güveç, Dalaman çevresini tanıtmak için çok çalışıklarını, özellikle İngiltere'deki tanıtımlara ağırlık verdiklerini ileri sürerek "İngiltere'de sokakları ve caddeleri Türkiye'nin tanıtımıyla ilgili reklam panolarıyla donatık" dedi. Türkiye'nin ve Muğla'nın en önemli tatil beldelerinden olan Marmaris'e özellikle ağırlık verdiklerini, bunun dünyaca ünlü bir belde olduğunu ayrıca kendilerinin 'Marmaris'e Gelmek için ON nedeniniz Var' sloganını ve resimlerle destekleyerek tanıtma yoluna gittiklerini de belirtti.

'Dondurmam Gaymak' ile Cem Yılmaz'ı İzleyecekler

Güveç, terminal işletmeciliğinde belli bir tecrübeye ulaştıklarını ifade ederek, hayata İstanbul Sabiha Gökçen Havalanı ihalesi olmak üzere önümüzdeki dönemde açılabilecek tüm ihalelere girmeyi planladıklarını söyledi.

Terminalin 1 milyonuncu yolcuları Mengham ailesi, Vali Temel Koçaklar tarafından, Andrew Mengham'ın Atatürk adlı kitabıyla ödüllendirildi. Çeşitli hediyelerin sunulduğu İngiliz aileye ayrıca, terminal işletmecisi ATM'de, Cem Yılmaz'ın başrolünü oynadığı 'Hokkabaz' filmi ile konusu Muğla'da geçen Türkiye'nin bu yıl Oscar adayı filmi 'Dondurmam Gaymak'ı hediye etti.

Çelebi, İzmir İstasyonunu Açtı





5 bin 500 metrekare arazi üzerine konumlandırılan ve 2 bin 200 metrekarelik kapalı alanı bulunan ÇHS yeni hizmet binası, 2 katlı 3 bloktan oluşuyor. A blokta idari ofisler hizmet verirken, B blok hangar ve boyahane, Cblok ise lastikhane, kaporta ve depolardan oluşuyor.

Haber / Fotoğraflar: **Ergün Zar**

Çelebi, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki yenilenen yeni istasyon binasını hizmete açtı.

İzmir Valisi Cahit Kıraç'ın da katıldığı bir törende konuşan Çelebi Hava Servisi Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu, "Çelebi Hava Servisi yer hizmetleri alanında bugün en yüksek pazar payını ulaşmıştır." dedi.

Aralarında ÇHS Yönetim Kurulu üyesi Mehmet Kaya, Genel Müdür Samim Aydın, Genel Müdür Yardımcısı Talha Göksel, Çe-Tur Genel Müdür'ü Suat Sarı, Antalya 2'nci terminali Genel Müdürü Ferda Yakar ile çok sayıda davetlinin katıldığı Çelebi Hava Servisi İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki yenilenen yeni istasyon binasının açılışına katılan ve Çelebioğlu ve diğer yetkililerle birlikte istasyon binasını gezen İzmir Valisi Cahit Kıraç



"Böyle bir tesisi İzmir'e kavuşturduklarından için Çelebi ailesine teşekkür ediyorum." dedi.

Vali Kıraç'tan sonra söz alan Çelebi Hava Servisi Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu yaptığı konuşmada şunları söyledi;

Havacılık deyince çok kişinin aklına hemen uçak gelir. Oysaki havayolu sektöründe uçaklar yer hizmetleriyle vardır. Check-in'den uçuş kemerine, yükleme-boşaltımından uçakların temizliğine kadar çok geniş bir faaliyeti içeren yer hizmetleri, kargo ve antrepo ile birlikte uçakların hayati önem taşıyan, ayrılmaz bir parçasıdır.



İşte bu noktadan hareketle şu an önünde bulunduğumuz ve 350 personelimizin faydalanacağı bu yeni hizmet binamızı oluşturduk. Personelimizin daha rahat bir ortamda daha üretici olacağına inanarak yola çıktık ve de bu öngörümüzün doğruluğunu önümüzdeki günlerde hep birlikte göreceğiz.

Cumhuriyet tarihinin aralıksız faaliyet sürdüren en eski özel hizmet sektörü şirketlerinden olan ve 2008 yılında 50'nci yılını kutlamaya hazırlanan Çelebi Hava Servisi, sergilediği yüksek performansla bugün yer hizmetleri alanında en yüksek pazar payına ulaşmış durumda.

Çelebi Hava Servisi istasyonlarının bulunduğu havalimanları, Türkiye'deki uçak trafiğinin yüzde 90'ını yolcu trafiğinin ise yüzde 99'unu oluşturuyor. Çelebi Hava Servisi, Türkiye'de 23 havalimanındaki örgütlenmesiyle 275 yerli ve yabancı havayolu şirketi müşterisine yer hizmetleri veriyor.

Bu istasyonlar arasında önemli bir yeri bulunan İzmir'de geçen yıl yaklaşık 14 bin uçağa hizmet verdi. Bu yıl ise 18 bini aşkın uçağa hizmet verilmesini öngörüyoruz.

Yeni hizmet binamız İz-

K-9 'ÇAKAL'

Gözen Özel Güvenlik Hizmetleri tarafından eğitilen K-9 köpeği 'Çakal' askeri ve ticari patlayıcılar olarak düzenlenmiş A4, C4, TNT, Semtex, Nitro Gliserin gibi patlayıcılar konusunda uzman olarak yetiştirildi.





Haber: **Celal Uçan** / *Fotoğraflar:* **Ergün Zar**

Avrupa, ABD ve gelişmiş ülkelerin tamamında özellikle havalimanları ve yolcu limanlarında özel güvenlik hizmeti veren şirketlerin kullandığı bomba arama köpeği olarak bilinen K-9 uygulaması artık Atatürk Havalimanı'nda da yapılıyor. Gözen Özel Güvenlik Hizmetleri şirketi tarafından başlatılan K-9 projesiyle terminal binaları, yolcu salonları, bagaj toplanma yerleri, uçak içleri ve uçak alt bölgeleri daha güvenli hale getiriliyor. Türleri bakımından en akıllı ve en çevik olduğu uzmanlar tarafından tespit edilen ve anavatanı İskoçya olan Border Collie cinsi köpek, askeri ve ticari patlayıcılar olarak düzenlenmiş A4, C4, TNT, Semtex, Nitro Gliserin gibi patlayıcılar konusunda uzman olarak yetiştirilmiş. Gözen Özel Güvenlik Hizmetleri tarafından eğitilen K-9 köpeğinin isminin de "Çakal" olduğunu belirten yetkililer projelerinin deneme aşamasında olduğunu belirterek "Çalıştığımız havayolu şirketlerinin onayı ile K-9 projesini hayata geçirdik. Çok iyi durumdayız ve bu projemizi geliştirmeyi planlıyoruz" dediler.

Gözen Özel Güvenlik Hizmetleri Eğitim ve Arge Denetim Departmanı Müdürü Uğur Aşkın, K-9 uygulamaları ile ilgili proje çalışmalarını anlattı.

Bize K-9 projenizden bahsedebilir misiniz?

Gözen Özel Güvenlik Hizmetleri şirketi olarak K-9 projesiyle uzun süredir aktif biçimde ilgileniyorduk. Bu proje özellikle sivil havacılık güvenliğinde kullanılması ile ilgili bir projedir. Türkiye'de bir ilki gerçekleştirmek istiyoruz, dünyada sivil havacılık sektöründe öncelikle Avrupa, ABD ve gelişmiş ülkelerde K-9 köpekleri yaygın şekilde kulla-





Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

Kazakistan merkezli havayolu şirketi Air Astana, Almaty ve Atrau'dan sonra İstanbul'a başkent Astana'dan da tarifeli seferler düzenlemeye başladı. Astana'dan İstanbul'a şimdilik haftada iki gün sefer yapılacak.

İlk Seferin Tanıtımına Çok Sayıda Davetli Katıldı

Türkiye temsilciliğini Fly Servis'in yaptığı Kazakistan merkezli şirket, Almaty (Almaata) ve Atrau (Atyrau)'nun ardından başkent Astana'dan da İstanbul'a tarifeli seferler düzenlemeye başladı.

İlk seferini 18 haziranda gerçekleştiren şirket Atatürk Havalimanı'nda bir kokteyl verdi. Kokteyle Air Astana'nın Genel Müdür Yardımcısı Ashendra Liyaneje, Türkiye Müdürü Salimov Bekpulat, Bölge Müdürleri Janar Jalbaova, Tatyana Kuznetsova ile Fly Servis CEO'su Gökhan Sangöl, DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, TAV Atatürk Havalimanı Genel Müdürü Kemal Ünlü, ACC (Havayolları Birliği) İstanbul Başkanı Fatoş Kasap ile çok sayıda







