EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Eylül 2007 Yıl: 9 Sayı: 2007/09 4 YTL

Windsurf'ün ustaları Alaçatı'da nefesleri kesti!



ACT Havayolları filosunu A330 uçakları ile yeniliyor



ACT Havayolları Airbus Industry ile 2 adet A-330-200F Kargo uçağı için ön anlaşma imzaladı. ACT Havayolları Genel Müdürlüğü'nde yapılan imza törenine ACT Havayolları CEO'su Yavuz Çizmeci, Yönetim Kurulu Üyesi Dağlar Çizmeci ve Airbus'tan Bay Douglas Anderson katıldı.





ACT Havayolları filosunu uzun menzilli Airbus A330 uçakları ile yeniliyor.

ACT Havayolları Airbus Industry ile 2 adet A-330-200F Kargo uçağı için ön anlaşma imzaladı.

ACT Havayolları Genel Müdürlüğü'nde yapılan imza törenine ACT Havayolları CEO'su Yavuz Çizmeci, Yönetim Kurulu Üyesi Dağlar Çizmeci ve Airbus'tan Bay Douglas Anderson katıldı.

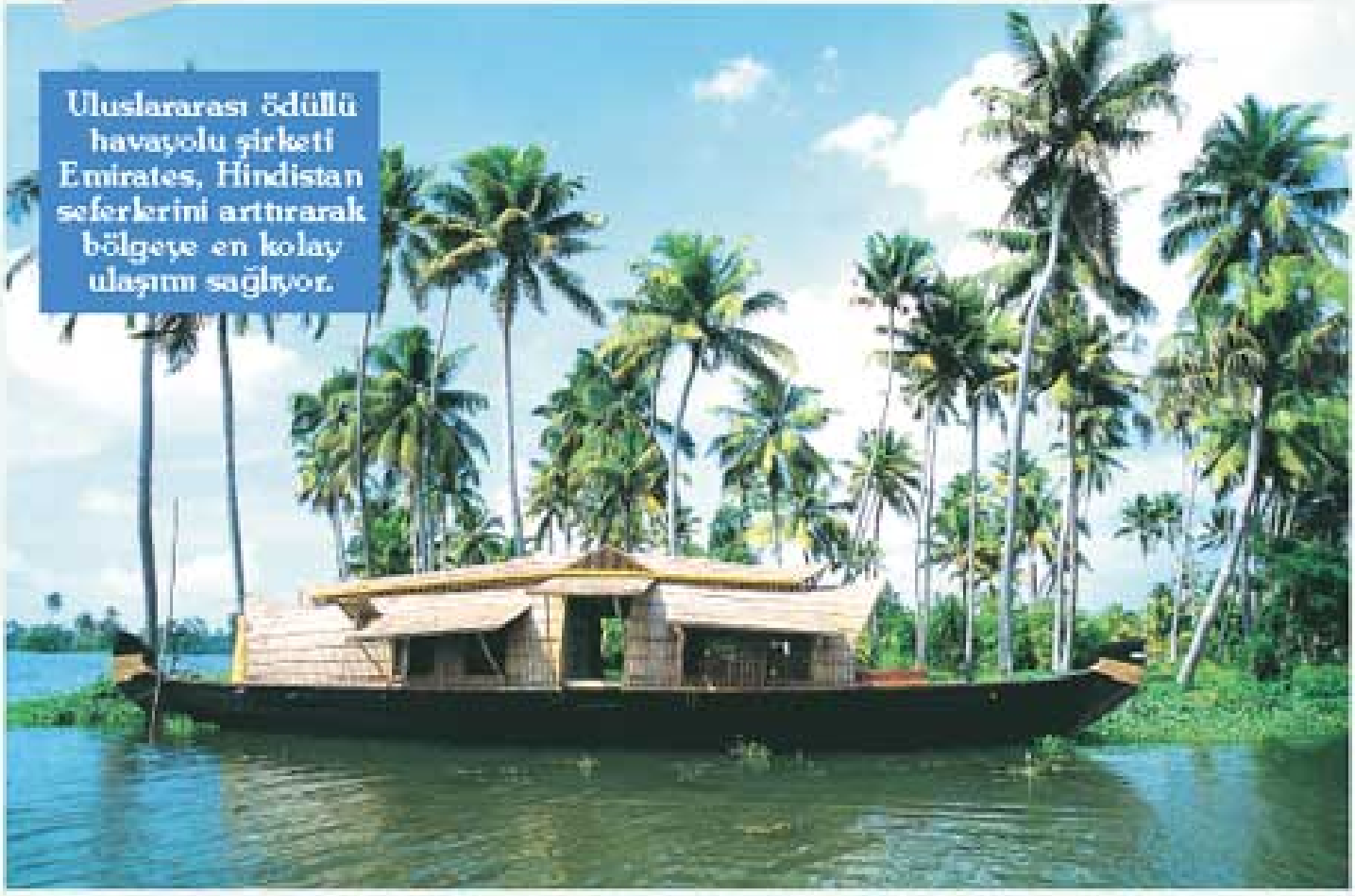
Dünyada altmıştan fazla havayolu şirketince tercih edilen A330 tipi uçaklar, 64 Ton taşıma kapasitesinin yanında 7400 km. gibi uzun bir menzil sağlayarak, İstanbul'dan Hong Kong, New York ve Singapur gibi önemli merkezlere aktarmasız uçabiliyor.

2006 yılında yönetim yapısının değişmesiyle hızlı bir atılım gerçekleştiren ACT Havayolları, sermayesini beş misli artırdı ve kısa zamanda ISO9000:2000, 'JAR 145' ve 'OHSAS 18001:1999 İş Sağlığı ve İşçi Güvenliği Belgeleri'ni almaya hak kazandı. Üstün hizmet kalitesiyle müşteri memnuniyetini temel hizmet felsefesi olarak benimseyen ACT Havayolları, bunun bir kanıtı olarak Ortadoğu'nun en prestijli ödülü olan SCATA'da (Supply Chain and Transport Awards-Tedarik Zinciri ve Taşımacılık Ödülleri) '2007' yılının Hava Kargo Operatörü' seçildi.

Halen 7 adet Airbus A-300 B4 tipi uçağıyla uluslararası hava kargo taşımacılığı yapan ACT Havayolları, IOSA denetimini tamamladıktan sonra yıl içinde IATA üyeliği için de başvuruda bulunacak ve ülkemizin hava kargo ihtiyacını karşılamak üzere yatırımlarına devam edecek.



Hindistan seferlerini arttırıyor



Uluslararası ödüllü havayolu şirketi Emirates, Hindistan seferlerini arttırarak bölgeye en kolay ulaşımı sağlıyor.

Hindistan ve Körfez İşbirliği Konseyi arasında imzalanan serbest ticaret anlaşmasıyla artan ikili ilişkiler sonucunda dünyanın en hızlı büyüyen uluslararası havayollarından biri olan EMIRATES; Mumbai, Chennai, Cochin ve Haydarabad'a seferlerini artırdığını ve Ahmedabad'ı uçuş ağının içine aldığını açıkladı.

EMIRATES, Hindistan'ın 6. büyük şehri olan Ahmedabad'a Dubai'den direkt uçuşlar başlatacağını açıkladı. 28 Ekim'de başlaması planlanan Ahmedabad seferleri haftada altı kez düzenlenecek. EMIRATES'in Ahmedabad - Dubai uçuşları yaklaşık üç saat sürecek ve haftada 1500 yolcu ve 100 ton kargo kapasitesine sahip olacak.

Hindistan uçuşlarının artışı ile, EMIRATES 28 Ekim 2007 tarihinden itibaren Mumbai'ye günde üç ve Chennai'ye günde iki sefer düzenlemeye başlayacak. Aynı zamanda havayolu yaz ve kış sezonları boyunca Cochin ve Haydarabad uçuşlarını da üç ek sefer ile artıracak.

Dubai merkezli havayolu EMIRATES, Hindistan'da sekiz noktaya yapacağı seferlerle şu an haftada 71 olan yolcu uçağını 85'e çıkartarak Hindistan kapasitesine hız verecek.

EMIRATES, Mumbai'ye haftada 19 kez düzenlenen seferlerine iki yeni uçuş ekleyerek haftalık uçuş sayısını toplamda 21'e çıkaracak. Uçuşlar geniş kapasiteli Boeing 777 tipi uçaklar ile gerçekleştirilecek.

EMIRATES'in Dubai-Chennai arası uçuşlarında dereceli olarak artırılacak. 1 Ağustos'tan itibaren haftada sekiz olan uçuş sayısı 11'e çıkacak ve 28 Ekim tarihinden itibaren gerçekleştirilecek artı 3 uçuş ile günde 2 uçuşa çıkacak. Kış sezonunun başlamasıyla havayolunun Chennai uçuşları toplamı olarak haftada 14 uçuş olacak.

Hindistan'ın güneydoğu kesimindeki Andhra Pradesh'in başkenti olan Haydarabad uçuşları ise 28 Ekim'den itibaren üç ek seferle toplam haftada 11'i bulacak.

EMIRATES yeni eklenen uçuşlarını modern, geniş gövdeli iki ve üç sınıf konfigürasyonlu A330-200 ve Boeing 777 tipi uçakları ile gerçekleştirecek. Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketi olan EMIRATES, en karlı 3, en büyük 20 havayolu şirketi arasında yer alıyor. Dünyanın en genç filolarından birine sahip olan ve toplam 59 ülkede 92 noktaya uçan EMIRATES Havayolları, İstanbul – Dubai arasında her gün 427 kişilik Boeing 777-300 tipi uçaklar ile uçuyor.

Küresel bir firmayız



Bir Türk firması olarak TAV Havalimanları Holding'in küresel pazarda böyle önemli bir projeye imza atmasının gurur verici bir olay olduğunu kaydeden Şener, havalimanının tamamlanmasıyla birlikte iki ülke arasındaki turizm hareketliliğinin yanı sıra yatırım ve ticaret hacminin artacağını da söyledi

TAV Havalimanları Holding icra Kurulu Başkanı ve CEO'su Sani Şener, temelini attıkları Enfidha Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı'nın Tunus'un en önemli projelerinden biri olduğunu ifade ederek: "Havalimanları, ülkelerin giriş kapısı olduğu için bulunduklarından ülkeleri temsil etme kabiliyetleri vardır. Ülkeye gelen yolcular ilk ve son intibalarını havalimanında alır. Tunus halkının gurur duyacağı bir havalimanı yapacağımıza inanıyoruz" diyerek, Enfidha-Zeynel Abidin Bin Ali Uluslararası Havalimanı TAV'ın bugüne kadar yarattığı iş çeşitliliğinin güzel bir örneği, bir taraftan temel atarken, diğer taraftan bir başka havalimanının her şeyi ile işletilmesinin TAV'ın uluslararası arenadaki en önemli projesi" dedi.

Tunus'dan, bütün Avrupa başkentlerine 2 saat içinde gidebiliyorsunuz. Biz Tunus ile birlikte Kuzey Afrika'daki markasal etkinliğimizin artacağına inanıyoruz

Tunus Halkı Türk'leri Seviyor

Türkiye ile Tunus arasında, tarihsel ve kültürel çok yakın bağlar bulunduğunu hatırlatan Şener, Tunus halkının Türkleri çok sevdiği izlenimini edindik o yüzden kendimizi evimizde gibi hissettik" dedi.

Bir Türk firması olarak TAV Havalimanları Holding'in küresel pazarda böyle önemli bir projeye imza atmasının gurur verici bir olay olduğunu kaydeden Şener, havalimanının tamamlanmasıyla birlikte iki ülke arasındaki turizm hareketliliğinin yanı sıra yatırım ve ticaret hacminin artacağını da ileri sürdü.

TAV'da 16 Farklı Ülkeden Çalışan Var

TAV Havalimanları Holding'in küresel pazarda ürün çeşitliliğini artırmak zorunda olduğuna işaret eden Şener, konuşmasının devamında şunları söyledi.

"Ne zamanki çalışanlarımızın pasaportları çeşitlenir o zaman biz küresel bir firma oluruz. Şu anda TAV Havalimanları Holding'de 16 farklı ülke insanı'nda arasında bulunduğu toplam 11 bin çalışanımız var. Örneğin Tunus projesi'nde Fransız ve Yeni Zelandalı çalışanlarımız da var.

Hedefimiz Doğu Avrupa

Amiral Gemimiz olan Atatürk Havalimanı'nı yaptığımızda, 'biz burayı işletir devir süremiz olunca gideriz' diyorduk. Ama dünyadaki gelişmeleri çok iyi takip ettik, fırsatları ve riskleri iyi değerlendirdik. Faaliyet bölgelerimizi, Kuzey Afrika, Orta Doğu ve Kafkaslar olarak belirlemiştik. Buna şimdilerde Doğu Avrupa'yı da ekledik. Doğu Avrupa için ciddi bir çalışma içerisindeyiz. Doğu Avrupa'da ki bir çok havalimanı halen devlet tarafından işletiliyor. Özelleştirmeler daha bu bölgeye uğramadı. Ondan dolayı bölgede çok ciddi bir yarışma içerisindeyiz.

Kendinizi Milli Takım Gibi Hissediyoruz.

TAV olarak "10 yılda 10 havalimanı" hedefi ile yola çıktık doğru insanları doğru kalitelere oturtarak, gelişmiş teknolojiyi kullanıyoruz. Geriye bir tek şey kalıyor, işi yapabilmek. Onu da yapıyoruz. Kendimizi milli takım gibi hissediyoruz. Biz Türkiye'nin markasıyız. Türk mühendisliğini, işletmeciliğini, üniversitelerini, iş adamlarını temsil ediyoruz. Bu bizim için önemli bir gurur kaynağı"

Dünyada çok ciddi bir marka olma yolunda ilerliyoruz. Kolombiya'dan Uzak Doğu'ya kadar havalimanı için birçok teklifler alıyoruz. "Demek ki TAV bir dünya markası olmuştur.

Tabii ki bunların hepsi bizim için övünç kaynağı"

Daha Batı Bölgelerle İlgileniyoruz

TAV'ın dış yatırımlarının şu anda 1 milyar dolar civarında olduğunu kaydeden Şener, Hindistan Projesi'yle ilgili olarak "Burası bizim için çok önemli. Havalimanları çok yükselen bir değer. Firmalar çok ciddi şekilde bu işe saldırıyor. Saldırınca rekabet oluyor. Rekabet oluşunca biz kendimize mavi okyanuslar yaratıyoruz. Obir taraftа gidiyoruz. Hindistan da onlardan biri. Türkiye'de son ihaleleri gördünüz. Müthiş rekabet başladı. Rakamlar inanılmaz yerlere geldi. Şu anda biz 'daha batılı bölgeler'de daha küçük havalimanları, yeni gelişmeye başlayan ülkelerin havalimanlarının peşindeyiz." dedi. Ergün ZAR

Tripoli Uluslararası Havalimanı ihalesi de TAV İnşaatın



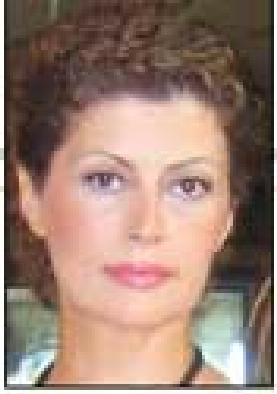
TAV inşaat, yurtdışında Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır, Gürcistan, Katar ve Tunus'ta faaliyet gösteren TAV İnşaat, Libya Hükümeti'nin 3 milyar Dolar yatırım planladığı Tripoli Uluslararası Havalimanı ihalesini de kazanarak önemli bir başarıya imza attı.

Giderek büyüyen iş hacmi ve yurtdışındaki başarılı projeleri ile uluslararası bir marka haline gelen TAV İnşaat, Libya'nın başkentindeki Tripoli Uluslararası Havalimanı'nın inşaat ihalesini kazandı. Libya Lideri Albay Muammer Kaddafi'nin oğlu Seyfulislam Kaddafi, ihalenin TAV İnşaat, Brezilya merkezli Odebrecht ve Lübnanlı OCC şirketlerinin oluşturduğu ortaklığa verildiğini resmen duyurdu.

Yurtdışında Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır, Gürcistan, Katar ve Tunus'ta faaliyet gösteren TAV İnşaat, Libya Hükümeti'nin 3 milyar Dolar yatırım planladığı Tripoli Uluslararası Havalimanı ihalesini de kazanarak önemli bir başarıya imza attı.

TAV İnşaatı uluslararası platformda dünyanın aranan inşaat şirketleri arasında konumlamayı başardıklarını belirten Genel Müdür Aylin Selen, "Bir Türk firması olarak hedeflerimiz doğrultusunda uzun süredir takibimizde olan böylesi büyük bir projeye daha imza atmaktan hem kendi adımıza hem de ülkemiz adına gurur duyuyoruz" dedi. TAV İnşaat Genel Müdürü Aylin Selen, 4 yıl gibi kısa bir sürede 4 milyar dolarlık projeye imza attıklarını özellikle Ortadoğu ve Kuzey Afrika'daki projelerde gösterdikleri yüksek performans sayesinde sektörde aranan bir şirket haline geldiklerini söyledi. Selen, takip ettikleri ihalelerin her birinin TAV İnşaat için bir referans niteliğinde olması nedeniyle inşaat sektöründe dikkatle takip edildiğini, bu projelerin nitelikli ve özel projeler olmasına önem verdiklerini belirtti.

Bir ay içinde yapımına başlanacak proje kapsamında toplam 350.000 m2 alana sahip terminal binası ile Bölgenin en modern havalimanı inşaa edilecek. 20 milyon yolcu kapasiteli Tripoli Uluslararası Havalimanı Yolcu Terminali'nin otoparkı ise 4400 araç kapasiteli olacak. Aynı anda 100 uçağa hizmet verecek şekilde Fransız ADP tarafından tasa-



Gündemi halk belirler!

Nilüfer Kurt

Selamlar ben Nilüfer KURT, bundan sonra her ay sizlere ekran eleştirisini bu köşemden yapacağım.

Eminolun eskiden magazin denilince içimize dergimizin adı gibi gökyüzü'nün vermiş olduğu enerjinin keyfini hissederdik. İsterseniz demek istediğimi biraz açayım...

Zaman zaman iş adamı dostlarımla yapmış olduğum sohbetlerde magazini takip edip etmediklerini sorardım. Aldığım yanıtlar 'arada bir EVET çünkü ekonomik ve iş stresinden bizi uzaklaştırıyor ve farklı bir dünyaya götürüyor' olurdu. Bu alınış olduğum cevaplar magazinci olmanın keyfini bir kat daha arttırdı.

Şimdi aynı dostlarımdan aynı cevapları alamıyorum ve bu da beni çok üzüyor. Televizyondaki, yazılı basındaki magazin haberleri aynı yani Hülya AVŞAR, Eda TAŞPINAR bunun gibi birkaç isim daha bunları görmekten bize böööğ geldi, gençler bile alnabalarından bu isimleri daha iyi tanıyor. Magazinci büyüklerime soruyorum? Başka sanatçı veya konular yok mu? Biraz daha üretken olamaz mıyız? Ben yıllarca STAR PAPARAZİ programını sundum, yapımında da görev aldım her hafta yeni konular bulmak için uyku uyuyamazdık ama şimdi magazin dünyası aynı konu ve aynı gündemlerle aylarca devam ediyor. Ben bile artık takip etmiyorum.

Okul yıllarında hocalarım kompozisyon için bize ev ödevi olarak bir cümle vermişti. Sanat sanat için midir sanat toplum için midir? Bende magazinci büyüklerime soruyorum? Magazin magazin için midir magazin toplum için midir? Bırakın gündemi siz değil halk belirlesin. Saygılarımla...



Eva Maya 8 senedir ülkemizde yaşayan en ünlü top modellerarasına girmeyi başaran başarılı manken, oyuncu ve fotomodeldir. Havalimanında yine yurtdışına defileye giderken Setürde Burberry's çanta ve gözlük bakarken yakaladım. Tabi manken olduğu için çantaları ve gözlükleri denerken bile poz verir gibiydi, galiba bu top modellerin kanında var. Uçak kalkış saatini beklerken fırsat bu fırsat diyerek bir cafe de çay içerken röportaj yaptım. Ve kaynatmaya başladım. En son Eva'yı Erol Günaydın'ın yazıp Haldun Dormen'in yönettiği "Yaygara 70" adlı müzikalde BKM'de izledim. Müzikalde Mücella rolünü oynayan Oya isimli gencecik bir tiyatrocu dikkatimi çekti önümüzdeki yıllar eminim ünlü bir tiyatrocu olacak bu arada Eva'yı ayakta alkışlamıştım. Daha Türkiye'de yaşayıp da Türkçe'yi konuşamayanlar var sen Macaristan'dan gel top model ol, sinemada oyna dünyanın en zor işleri arasında olan müzikalde oyna eminim sizde olsanız Eva'yı ayakta alkışlardınız. Röportajda Eva'nın özel hayatını sordum. Yani erkek arkadaşın var mı diye? Aldığım cevap ehli namus dürüst maddi durumu önemli değil birisini bulursam Türk usulü evleneceğim malumunuz Eva artık Türk vatandaşı ve Müslüman oldu o şimdi EMEL MAYA.

İnsan Emelle konuştukça bir şeyler öğreniyor. Bizim bazı mankenlerimize Emel'in azmi örnek olsun hayırlı yolculuklar Emel hep böyle kal seninle gurur duydum.







Pegasus Airlines Dünya Windsurf Kupası nefesleri kesti

Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı "Pegasus sektörde ilklere imza atan bir firma olarak, rüzgara ve dalgalara karşı yarışan windsörfçülerin yanında olarak yeniliklerine bir yenisini daha ekledi. Spora ve sporcuya destek vermek amacıyla gerçekleştirdiği bu dinamik sponsorluk çalışmasında bulunmaktan Pegasus Ailesi olarak mutluluk duyuyoruz." dedi.

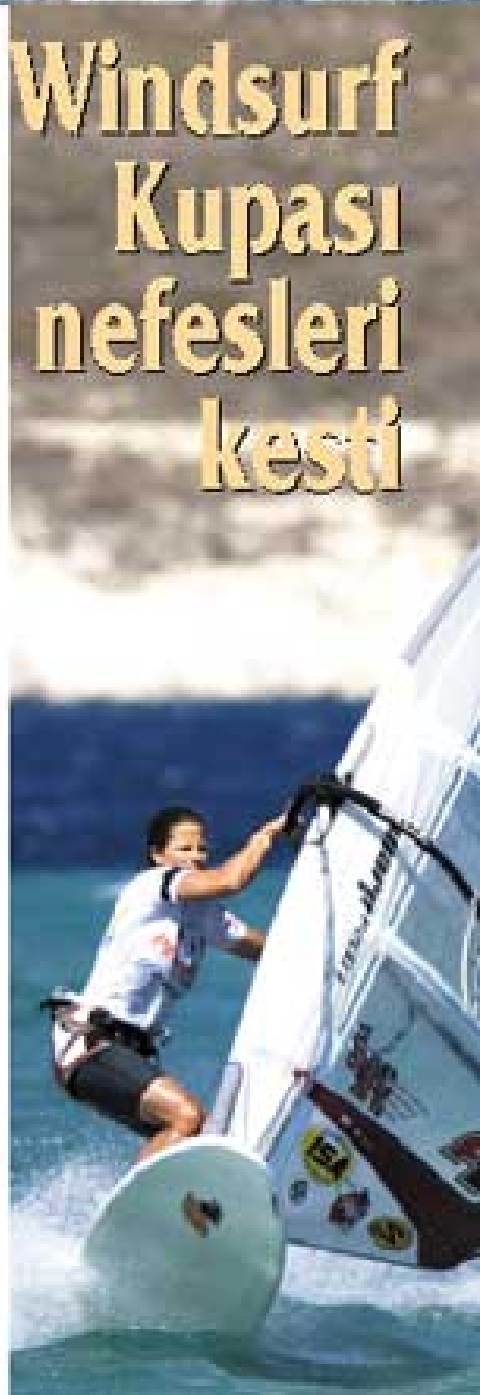
2007 Pegasus Airlines PWA World Cup 13 -18 Ağustos tarihleri arasında Alaçatı Active Surf Center'da PWA (Profesyonel Windsurfçüler Birliği), Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ve Sportworks organizatörlüğünde, Alaçatı Belediyesi'nin desteği ile gerçekleşti. Yarışlara dünyanın 25 ülkesinden en hızlı windsurfçüleri 13'ü bayan 61'i erkek toplam 74 sporcu mücadeleyi verdi.

2007 Pegasus Airlines PWA World Cup Alaçatı ayağının Bayanlar Şampiyonu; Fransız Valerie Chibaudo 11 yarışta da 1.cilik alarak toplam 11. 7 puanla, 2'nciliği Karin Jaggi alırken, 3. sırada Verana Fauster yer aldı. Çağla Kubat büyük bir başarı göstererek 50 puanla 4. sırada yer aldı. Genç sporcumuz Lena Aylin Erdil 8. sırada yarışları tamamladı. Erkekler Şampiyonu; Fransız Antoine Albeau 10 yarış sonunda 14.5 puanla şampiyon oldu. 12 kez dünya şampiyonu ünvanlı Björn Dunkerbeck 2. olurken, ünlü windsurfçü Kevin Pritchard 3. sırada yer aldı. Türk sporcular arasında Bora Kozanoğlu 18. sırada yer alırken, 17 yaşındaki Enes Yılmazer 19. sırayı elde ederek, 61 sporcu arasında ilk 20'ye girmeyi başardılar. En iyi dereceyi elde eden Çağla Kubat ve Bora Kozanoğlu'na Pegasus Airlines Uçak bileti hediye etti.

Pegasus Airlines Dünya Windsurf Kupası'nın ödül töreninde İzmir Vali Yardımcısı Nevzat Ergün, Alaçatı Belediye Başkanı Muhittin Dalgıç ve Pegasus Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı dereceye girenlere ödüllerini verdi. Tüm sporcular ve seyirciler ödül töreni sonrasında Pegasus Airlines Kumsal Partisi'nde Jim Beam kokteyleriyle salsa yaptı. Surf'n Sound Spor ve Müzik Festivali kapsamında düzenlenen partiler yarış merkezinde yapılan Punch konseriyle başlayarak Babylon'da Nouvella ile sona erdi...

Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı "Pegasus sektörde ilklere imza atan bir firma olarak, rüzgara ve dalgalara karşı yarışan windsörfçülerin yanında olarak yeniliklerine bir yenisini daha ekledi. Güvenli, ekonomik ve tam zamanında uçuş prensibi ile uçmayı kolaylaştıran havayolumuzun spora ve sporcuya destek vermek amacıyla gerçekleştirdiği bu dinamik sponsorluk çalışmasında bulunmaktan Pegasus Ailesi olarak mutluluk duyuyoruz." şeklinde görüşlerini belirtti.

Türkiye Yelken Federasyonu ile uzun yıllardır başarılı bir işbirliği sergileyen ve ülkemizde ilk olarak nitelendirilen birçok dev organizasyonu gerçekleştiren Spor Pazarlama İletişim şirketi Sportworks windsurf dalında bugüne kadar 2 Dünya Kupası, 2 Dünya Şampiyonası, 3 Avrupa Şampiyonası ve 10 Türkiye Şampiyonası'nın organizatörlüğünü üstlendi.











Uzaktaki eviniz The Pera Suites

The Pera Suites
İstanbul

Tarihi yarımada da ve İstanbul'un eğlence merkezi Beyoğlu, Asmalı Mescit sokağında bulunan The Pera Suites oteli değişik konsepti ile müşterilerine farklı bir hizmet sunuyor. MEPA Turizm A.Ş. işletmesinin bünyesinde on gün önce faaliyete başlayan The Pera Suites otelde hazırlanan suit odalarda uzun ve kısa vadeli kalabiliyorsunuz.

midilli restaurant





Yazı ve Fotoğraflar: Celal Uçan







Aracanız Sonax'la güzelleşsin

SONAX AİRPORT, Atatürk Havalimanı'nda çalışan ve Apron kartına sahip personele %35'lere varan indirimin yanı sıra zaman zaman düzenleyeceği kampanyalarla müşterilerinin memnuniyetini hedefliyor.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

Araç Bakım ve Koruma Sistemleri alanında dünyaca ünlü Sonax Atatürk Havalimanı'nda hizmet vermeye başladı.

Atatürk Havalimanı Kapalı Mavi Otopark 1. katta hizmete açılan 'aracınızın güzellik uzmanı SONAX AİRPORT' Satış ve Pazarlama Müdürü Nazım Öğdü, Sonax'ın, geleceğin teknolojisi diye adlandırılan 'Nano Teknoloji' ile üretilen ve dünyada benzeri bulunmayan bir "ürün ve hizmetler bütünü" olduğunu söyledi.

Geçtiğimiz Temmuz ayından itibaren faaliyetlerine başladıklarını ifade eden Öğdü, şu anda 20 uzman personelle yaklaşık 50 araca hizmet verdiklerini hedeflerinin ise günde 80 ve üzeri araç olduğunu bildirdi.

Komple Araç bakım hizmeti veren ve A.R.S Otomotiv İnşaat Turizm ve Dış Ticaret Limited Şirketi tarafından Atatürk Havalimanı'nında Sonax Airport adı altında faaliyetlerine başladıklarını ve terminalde böyle bir hizmeti vererek bir ilke imza attıklarını dillendiren Öğdü, Sonax'ın Atatürk Havalimanı ile birlikte 33 şubesi bulunduğuna dikkat çekti.

Motor Temizleme ve Koruma Sistemleri, Detaylı İç Temizlik ve Sterilizasyon, Boya Parlatma ve Koruma Sistemi, Komple Temizlik ve Koruma Sistemi, Kir Leke Önleme ve Koltuk Koruma Sisteni, Deri Bakım ve Koruma Sisteni ile Renkli Cam filmi gibi geniş bir hizmet yelpazesine sahip olan SONAX AİRPORT, Atatürk Havalimanı'nda çalışan







Meteoroloji Müdürü Eltutmaz emekli oldu

30 yıllık meslek hayatını 'emekli oluo' noktalayan Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürü Seyfettin Eltutmaz'ı çalışma arkadaşları unutmadı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Florya Sosyal Tesisleri (Florya Meteoroloji Bürosu)'nde düzenlenen mangal partisine, Meteoroloji Bölge Müdürü Dr. Mustafa Yıldırım, DHMİ Başmüdür Vekili Sıtkı Zeybel, Bilgi İşlem Müdürü Mustafa Kırmızı, Eltutmaz'ın yerine atanan Hasan Köksal ile çalışma arkadaşları katıldı.



Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürü Seyfettin Eltutmaz emekli oldu. Emekli olan Eltutmaz'ın yerine Hasan Köksal getirildi. Eltutmaz'ın emekli olması nedeniyle çalışma arkadaşları kendisine 'mangal partisi' düzenledi.

30 yıllık meslek hayatını 'emekli olup' noktalayan Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürü Seyfettin Eltutmaz'ı çalışma arkadaşları unutmadı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Florya Sosyal Tesisleri (Florya Meteoroloji Bürosu)'nde düzenlenen mangal partisine, Meteoroloji Bölge Müdürü Dr. Mustafa Yıldırım, DHMİ Başmüdür Vekili Sıtkı Zeybel, Bilgi İşlem Müdürü Mustafa Kırmızı, Eltutmaz'ın yerine atanan Hasan Köksal ile çalışma arkadaşları katıldı.

Meteoroloji Genel Müdürü Adnan Ünal, Genel Müdür Yardımcısı Mahmut Kayhan ile Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Ulutaş'ın plaket gönderdiği Eltutmaz'a Ünal ve Kayhan gönderdikleri telgrafla teşekkür ettiler. Genel Müdür ve Yardımcısı gönderdikleri telgrafta özetle; "Devletine ve kurumuna uzun yıllar verdiği hizmetten dolayı Eltutmaz'a teşekkür eder, Yeni Hayatında Başarılar dileriz" dediler.

Eltutmaz'a Atatürk Havalimanı Meteoroloji çalışanları adına İstasyon Müdürü Hasan Köksal bir adet altının yanı sıra çeşitli hediyeler





Paraşütlü Cirrus ile güvenli ve konforlu yolculuklar



CANRAP Havacılık, yazılım sektöründe faaliyet gösteren IAS Yazılım (Industrial Application Software) ve enerji sektöründe faaliyet gösteren Canensol Alternatif Enerji firmalarının da sahibi Hakan Karabıber tarafından 2005 yılında kuruldu. ABD'de üretilen ve Türkiye'ye Canrap Havacılık tarafından getirilen "Cirrus SR20' tipi uçağı ABD'de yeni jenerasyon uçaklar içinde yıllık satış ortalaması en yüksek olanı.



Yeni jenerasyon, uçağı taşıyabilen paraşütü sayesinde tam güvenli uçuş sağlayan Cirrus SR20'u Türkiye'ye ilk getiren firma olan Canrap Havacılık (Can Rent a Plain), işadamlarına ve amatör pilotlara konforlu ve keyifli seyahatler yaşatabilmeyi amaçlıyor.

CANRAP CAN (Rent a Plain) Havacılık, yeni jenerasyon Cirrus marka SR20 model uçağı ile işdünyasına, amatör pilotlara konforlu, güvenli, keyifli ve alternatiflerine oranla çok daha uygun fiyatlara seyahat edebilecekleri bir hizmet sunmayı hedefliyor.

Uçağı taşıyabilen paraşütü de bulunan Cirrus,







Mavi ile beyazı buluşturan cennet...

Tarih boyunca Romalı'ların, Bizans'lıların, Osmanlı'ların ve Fransız'ların egemenliğinde kalan Tunus bundan 20 yıl önce tam bağımsızlığına kavuştu. Tipik bir Akdeniz ülkesi olan Tunus bir 'Turizm Cenneti'.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**





