EVERYBODY LOVES DUTY FREE

Gökyüzü Haberci

Kasım 2007 Yıl: 9 Sayı: 2007/11 4 YTL



İstanbul A380 ile tanıştı!



Prestij Liginde 4 Yıldıza yükseldi



Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil, göreve geldikleri günden bugüne ilke edindikleri müşteri memnuniyeti ve kalite çizgisinin daha fazla geliştirilmesi noktasında sürekli çalışmalar yaptıklarının ve çok sayıda proje geliştirdiklerinin altını çizdi.

Yazı ve Fotoğraf: Ergün Zar

Türk Hava Yolları, Havayolu şirketleri ve havalimanlarını, verdikleri hizmet ve kalite standartları yönünden 750 parametrede değerlendiren Skytrax, Türk Hava Yolları'nın (THY) yıldız sayısını 4'e çıkardı. Bu sonuçla THY, dünya havacılığının en prestijli markaları arasındaki yerini alırken THY Genel Müdürü Temel Kotil, "Hedefimiz 5 Yıldızlı havayolu olmak." dedi.

Türk Hava Yolları, dünyanın en saygın denetleme ve danışmanlık kuruluşlarından biri olan Skytrax şirketi tarafından yapılan denetlemeler sonucunda 4 yıldıza layık görüldü.

Daha önce yapılan denetlemede 3 yıldız elde eden THY, kalite yolunda gerçekleştirdiği çalışmalar neticesinde; geliştirdiği hizmetler ve müşteri odaklılık felsefesiyle, havacılık sektörünün yakından takip ettiği bu listede 4 yıldızla çok önemli bir konuma geldi. Şirket THY'nin bu başarısını 4 Ekim 2007 tarihinde http://www.airlinequality.com/ sitesinde anasayfada tüm dünyaya duyurdu.

210 havayolu şirketi ve 65 havalimanına danışmanlık ve denetleme hizmeti sunan Skytrax şirketinin verdiği dört yıldızla, THY prestijli havayolu şirketleri arasında yerini aldı. Avrupa'da hiçbir havayolunun alamadığı 5 yıldıza, dünya çapında sadece 5 havayolu şirketi sahip bulunuyor."

Hedef 5 Yıldız

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil, göreve geldikleri günden bugüne ilke edindikleri müşteri memnuniyeti ve kalite çizgisinin daha fazla geliştirilmesi noktasında sürekli çalışmalar yaptıklarının ve çok sayıda proje geliştirdiklerinin altını çizdi. Kaliteyi sadece bir yıllığına değil gelecek vizyonu çerçevesinde hizmet anlayışlarının temeline oturttuklarını vurgulayan Kotil, "Yolcularımızı dinleyerek onlara nasıl daha iyi hizmet verebiliriz mantığıyla bir çok proje geliştirdik. Fahri gözlemci ve gizli müşteri uygulamalarıyla gelen bilgiler çerçevesinde hizmet anlayışımızda müşteri memnuniyetini ilk sıraya koyduk. Kuruluşumuz ikram şirketi THY Do&Co uçak içinde sürekli anketler düzenledi ve menümüzü buna göre oluşturduk. Kaliteyi kabine taşıdık. Hem yurt içi hem de yurtdışı uçuşlarda ikram hizmetinde de 5 yıldız olma yolunda çabamız devam ediyor. Çağrı merkezimiz ile 7 gün 24 saat yolcularımıza hizmet veriyoruz. Şirket içi eğitimleri 21 günden 70 güne çıkardık. Tüm bunlara baktığımızda yapılan çalışmalarla Türk Hava Yolları'nı 5 yıldızlı bir şirket haline getireceğimize inanıyoruz. Ancak şunu da unutmamak gerekir ki, 4 yıldız almak çok büyük bir başarı ve bunun için tüm çalışanlarıma göstermiş oldukları özveri ve gayret için teşekkür ediyorum" dedi.

Türkiye'deki ekonomik gelişmelerin, İstanbul'u en büyük hava ulaşım merkezlerinden biri haline getirdiğini belirten Kotil sözlerini şöyle sürdürdü: "Türk Hava Yolları olarak son 4 yılda büyük başarılara imza attık. Her yıl yüzde 20 büyüyerek geliyoruz. Bu yıl benzer büyüme rakamıyla 20 milyon yolcu hedefini yakalayacağız. Doluluk oranımızı 3 puan artırarak yüzde 73'e çıktı. Tüm bunların sonucunda karlılığımızı artırdık. Uluslararası alanda ciddi rakiplerle yarışıyoruz. Pazardan her geçen gün daha fazla pay alıyoruz. Bu rekabetteki en büyük gücümüz ise hizmet kalitemiz olacak."

Kendini Müşteriye Adayan Bir Şirket

Havacılık sektöründe kalitenin yolcular için vazgeçilmez olduğunu vurgulayan Skytrax CEO'su Edward Plaisted, THY'yi göstermiş olduğu çaba ve sunduğu kaliteli hizmetler sonucunda elde ettiği 4 yıldızdan dolayı tebrik etti.

THY yönetiminin sergilediği performansın çalışanlarla bir bütün olarak yolcular için vazgeçilmez olduğunu vurgulayan Skytrax CEO'su Edward Plaisted, THY'yi göstermiş olduğu çaba ve sunduğu kaliteli hizmetler sonucunda elde ettiği 4 yıldızdan dolayı tebrik etti.

THY yönetiminin sergilediği performansın çalışanlarla bir bütün olarak yolcular için vazgeçilmez olduğunu vurgulayan Skytrax CEO'su Edward Plaisted, "Dünya havacılığında ürün ve hizmet kalitesinde rekabette geldiği noktayı ispatlayan Türk Hava Yolları müşteriye dönük yüzüyle denetimlerde başarılı notlar aldı. Son denetleme standartlarıyla gerçekleştirilen değerlendirmelerde THY'nin kalite yolundaki gelişmeleri memnuniyet verici. THY, yakaladığı büyümeyle yetinmeyerek yolcularına sunduğu hizmeti gerek havaalanında yolcuyla ilk temas kurduğu noktada gerekse uçak içerisinde geliştirmeyi kendine ilke edinmiş durumda. THY'nin genel kalite performansına baktığımızda, genç bir filoyla ürün kalitesine özen gösteren, yolcuya hizmet ve servislerde kendini sürekli yenileyen bir şirket olduğunu gördük. Havacılıkta önemli bir yere sahip olan THY'nin 4 yıldız alması büyük bir başarı" açıklamasında bulundu.

Yolcumuzun Beklentilerini İzliyoruz

THY İş Geliştirme Başkanı Dr. Haşmet Gökırmak, Ocak 2007'de başlayan 'Gizli Müşteri' çalışmasıyla Eylül sonuna kadar toplam 270 uçuş gözlemi yapıldığı bilgisini verdi. Araştırma kapsamında, rezervasyon ve bilet alım, havaalanına ulaşım ve check-in öncesi, check-in, boarding, uçuş, aktarma yolcu ve uçuş sonrası hizmetlerin tecrübeli ve eğitim almış gizli müşteriler tarafından gözlendiğini ve raporlandığını belirten Gökırmak, "Gizli müşteri çalışmalarından gelen veriler farketmediğimiz, gözümüzden kaçan teknik hataları öğrenmemiz konusunda büyük fayda sağladı. Bunun yanısıra gönüllü olarak görev alan ve çok fazla uçuş yapan yolcularımız 'Fahri Gözlemci' olarak bizlere katkı sağlıyorlar. Tüm bu geri dönüşler, alacağımız kararlarda, yapacağımız yeniliklerde bize rehberlik ediyor." diye konuştu.



TUSAŞ, Ürdün'ün F-16'sını teslim etti



MSB Sn. Vecdi Gönül, Ürdün Hv.K.K. Tümg. Hussein Shodash



TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Korg. (E) Atalay Efeer ve Milli Savunma Bakanı Sn. Vecdi Gönül

TUSAŞ, Modernize ettiği Ürdün Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın İlk F-16'sını düzenlenen törenle teslim etti. TUSAŞ tesislerinde gerçekleştirilen teslim törenine Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül ile Ürdün Krallığı Prensi Faisal Bin All Hussein'de katıldı.

Törenden sonra TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş) tarafından yapılan açıklamada "Şirketimiz ile Ürdün Kraliyet Hava Kuvvetleri (RJAF) arasında 27 Temmuz 2005 tarihinde imzalanan sözleşme uyarınca, 17 adet Blok 15 F-16 uçağının "Falcon-up", "Falcon Star" ve "Mid Life Upgrade" (MLU) tadilatlarının yapıldığını. İlk iki F-16 uçağının 27 Nisan 2006 tarihinde TUSAŞ tesislerine gelmesiyle başlayan program çerçevesinde, modernize edilen ilk RJAF F-16 uçağı 17 Ekim 2007 Çarşamba günü TUSAŞ tesislerinde düzenlenen tören ile Ürdün Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmiştir" denildi.

Açıklamanın devamında ise şu görüşlere yer verildi.

"Program uyarınca ilk 12 uçağın modifikasyon işlemleri TUSAŞ tesislerinde, son beş uçağın işlemleri ise Ürdün'de TUSAŞ mühendislerinin gözetiminde gerçekleştirilecektir. Proje kapsamında uygulanacak olan "Falcon-Up" ve "Falcon-Star" modifikasyonları yapısal geliştirme işlemlerini, MLU modifikasyonu ise ağırlıklı olarak aviyonik sistemlerin modernizasyonu ve geliştirilmesini içermektedir.TUSAŞ'ın bugüne kadar başarı ile tamamladığı F-16 programlarına ilave olarak RJAF F-16'larına uygulayacağı ve TUSAŞ için yeni olan "Falcon Star" ve "MLU" programları ile yeni kabiliyetler kazanmış olarak envanterinde F-16 bulunduran ülkelerin bu yönde ihtiyaçlarını karşılayacak seviyeye ulaşacağı öngörülmektedir."

Adnan Menderes Havalimanı

TAV İzmir Genel Müdürü Ömer Vanlı Gökyüzü Haberci'ye konuştu:

Artış beklentimizin üzerinde...



Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi TAV Havalimanları Holding tarafından 9 Eylül 2006 yılında hizmete açılan İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali birinci işletme yılını doldurdu. Yolcu memnuniyetini esas alarak dünya standartlarında verilen hizmet ile modern ve çağdaş donanımı sayesinde beğeni toplayan Dış Hatlar Terminali, açılışından 1 Ekim 2007 tarihine kadar 1.727.372 yolcuya ve 15.205 uçağa hizmet verdi.

"Artış beklentinin üzerinde"

TAV Havalimanları Holding'e bağlı olarak hizmet sunan TAV İzmir Genel Müdürü Ömer Vanlı, bir yıllık işletme sürecinde bir önceki yıl aynı dönemle karşılaştırıldığında yolcu sayısında % 7, uçakta ise %14 oranında bir artış yaşandığını belirtti. 174 milyon Euro'ya maloları İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni kullanan uçakların mevsimsel duruma göre ağırlıklı olarak tarifesiz gerçekleştiğine dikkati çeken Genel Müdür Vanlı, geçen yıl İzmir'den 87 uçuş noktasına 50 havayolu uçarken, bugün 109 uçuş noktasına ve 69 havayoluna ulaşıldığını vurguladı.

"Yürütülen çalışmalara herkesten destek bekliyoruz."

TAV İzmir Genel Müdürü Ömer Vanlı, havalimanı işletmeciliği alanındaki deneyim ve başarısını İzmir'e taşıyan TAV'ın, İzmir'den yurtdışına olan direkt ve tarifeli seferlerin artışı için çalışmalar yürüttüğünü açıkladı. TAV İzmir'in tanıtımı için son dönemde havacılık sektörünün en önemli etkinliklerinden biri olan Stockholm'de Routes Fuarı'na havayolu şirketleri ve turizm acentelerine İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın tanıtımını yapmak üzere gittiklerini ve önemli bağlantılar sağladıklarını söyledi. Önümüzdeki dönemde İzmir'in tanıtımı için hareket eden Destination İzmir ile bir çok uluslararası fuara da katılacaklarını vurgulayan Vanlı, çalışmaların İzmir'in potansiyelini artırmayı ve bölgesel bir güç konumuna taşımayı hedeflediğini söyledi. İzmir'de Aralık ayında gerçekleşecek "İzmir Fuarı"nda da çalışmalar yapacaklarını belirtti.

"Tanıtım için gittik artış yakaladık"

Vanlı, İzmir'in tanıtımı için çeşitli etkinliklerde rol üstlenen Destination İzmir Grubu olarak bir yıl içinde İsviçre, Almanya, Hollanda, İngiltere ve Rusya'da havacılık ve turizm fuarlarına katıldıklarını hatırlatarak, "İsviçre yolcusunda % 128, Almanya % 5, Hollanda % 10, İngiltere % 27 ve Rusya'da % 3 artış yakaladık" dedi. Vanlı, tüm bu çalışmalarda, belediye, turizm sektöründeki diğer paydaşlar, seyahat acenteleri gibi kentteki tüm unsurlardan destek beklediklerini de yineledi. Vanlı, "Bu uzun soluklu bir maraton. Bizler 6 ay önce katıldığımız bir fuardan 6 ay sonra geri dönüş alabiliyoruz. Bir yıl sonunda şu ana kadar yapılan çalışmalardan sağlanan artış % 7'yıdı. Ancak biz bu maratonda adımlarımızı emin ve planlı şekilde atıyoruz. Sizlerin bu sürede desteği ve bize inanması çok önemli. Bu çalışmaların geri dönüşleri ortalama 6 ay ile bir yıl içinde sağlanmakta ve rakamlara yansımaktadır. Bizler bunun bilinci içerisindeyiz" dedi.

"Expo'dan ümitliyiz..."







Star Alliance'ın 23. üyesi Mısır Havayolları

Afrika'nın ikinci en büyük havayolu şirketi olan Mısır Havayolları (EgyptAir) birliğe katılımın ilk adımı olan 'katılım protokolü'nü Mısır'ın başkenti Kahirede düzenlenen görkemli bir törenle imzaladı. Törene üye ve aday havayolu şirketlerinin CEO'ları katılırken, THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'de törende hazır bulundu.

Haber ve Fotoğraflar: ***Ergün Zar***

Dünyanın en büyük havayolu birliği Star Alliance'nin 23. üyesi Mısır Havayolları olacak. Şirket, Kahire'de düzenlenen bir törenle 'ön katılım' protokolünü imzaladı.

Afrika'nın ikinci en büyük havayolu şirketi olan Mısır Havayolları (EgyptAir) birliğe katılımın ilk adımı olan 'katılım protokolü'nü Mısır'ın başkenti Kahirede düzenlenen görkemli bir törenle imzaladı. Törene üye ve aday havayolu şirketlerinin CEO'ları katılırken, THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil de törende hazır bulundu.

THY 2008'de Tam Üye

THY'nin de Mayıs 2008'de tam üye olacağı birliğin Afrika'daki South Afrika'dan sonra birliğin ikinci temsilcisi Mısır Havayolları olacak.

Mısır'ın başkenti Kahire'deki Sofitel Otel'de düzenlenen basın toplantısının ardından yine Kahire'deki Mohammed Ali Palace'de yaklaşık iki bin kişinin katılımıyla gerçekleştirilen imza töreninin ardından gala yemeği düzenlendi.

Kahire Ciddi Bir Hub Olacak

THY Genel Müdürü Temel Kotil'in de aralarında bulunduğu 11 havayolu şirketinin CEO'larının yer aldığı basın toplantısında Star Alliance CEO'su Jaan Albrecht, Mısır Havayolları'nın birliğe katılmasıyla, Afrika'daki pazar paylarını daha da artıracaklarını, Kahire'nin bölgenin çok önemli bir merkezi olduğunu ileri sürerek "Avrupa uçuşlarında bu tarihi başkent ciddi bir 'hub' (bağlantı merkezi) olacak" dedi. Albrecht ayrıca, Mısır Havayolları'nın Star Alliance'yi tercih etmesinin mutluluğunu yaşadıklarını

Pegasus Havayolları

Pegasus Hava Yolları'nın sıradışı Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, şirketin iki yılda %64 büyüdüğünü, yeni yatırımlarla daha da büyümeyi planladıklarını, şu anda filolarında 15 adet B737, 3 adet A319 ile Türkiye'nin en genç filosuna sahip olduklarını, 800 milyon dolarlık yatırımla sipariş verdikleri 12 yeni Boeing ile filolarındaki uçak sayısının 30'a ulaşacağını kaydetti.





En köklü ve güvenilir şirketiz

Pegasus Havayolları Hilton Convention Center'de acentelerine bir iftar yemeği verdi. Beşyüzün üzerinde acenta temsilcisinin katıldığı iftar yemeğine Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı ile Genel Müdür Sertaç Haybat, Genel Müdür Yardımcısı Nurçin Özsoy, İzair Genel Müdür'ü Gürol Yüksel, yanısıra çok sayıda üst düzey yönetici ile TURSAB Başkanı Başaran Ulusoy katıldı.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

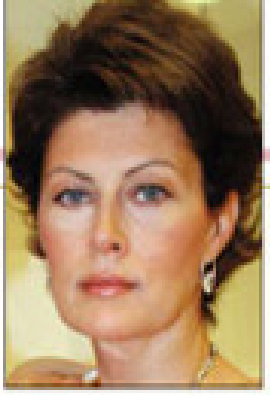


Pegasus Havayolları Hilton Convention Center'de acentelerine bir iftar yemeği verdi. Yemek sırasında kürsüye çıkan ve "Türkiye'nin geleceği turizmdedir" diyen TURSAB Başkanı Ulusoy'un ardından acentalarına hitaben bir konuşma yapan ve 2800 acentamız var bununla övünüyoruz diyen Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Sabancı, "Pegasus Havayolları'nın hep ilklere imza attığını, kimilerine göre 'bu ilklerin çılgınlık' olduğunu ama kendilerinin bildikleri yolda devam edeceklerini ifade etti.



Türkiye'de 1990 yılında Sabancı'lar tarafından kurulan ve havacılığın yanı sıra sağlık ve gıda sektöründe de faaliyet gösteren ESAS Holding bünyesinde yer alan Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı Ali Sabancı, Genel Müdürlüğü'nü Sertaç Haybat'ın yaptığı Pegasus Havayolları; 1 Kasım 2005'de başladığı tarifeli seferlerinde bugüne kadar 4.100.000 yolcu taşıdı. Kısa sürede sektöre getirdiği yenilikler ve her geçen gün genişlettiği uçuş ağıyla pazarda Ocak 2005-Temmuz 2007 tarihleri arasında %64 büyüme başarısını gösterdi.

Pegasus Hava Yolları, Yurtdışı tarifeli seferlerinde (ve yakıt harçları hariç) 15 Euro'dan, yurt içi tarifeli seferle-



Öner Evez moda için doğmuş

Nilüfer Kurt

Öner Evez iş hayatına 7 yaşında adım atmıştı, desek yanlış olmaz. Annesinin sandıktaki gelinlik ve giysilerini arkadaşlarına giydirip 'Hacivat-Karagöz' oyunu oynatarak mini bir organizasyon düzenlerdi.

17 yıldır elde ettiği başarı ve kariyer sırrını 7 yaşında keşfetmişti aslında.

Öner Evez, sanatın her dalı olan moda ile ilgilenmeye başladığında da "Zaten bu meslek ben doğduğumda benim için biçilmişti" diyecek kadar işine sahip çıkmıştı.

Orta okul döneminde, küçük skeçler yazarak tiyatro oynarmış. Lise yıllarında bale, dans, modern dans, halk oyunları ve Maria Rita Epik'den alınan müzik dersleri ise hayatına yön vermişti.

Öner Evez, 1983 yılında gördüğü bir ilanla kendini tamamen moda dünyasının içinde buldu. Saç modelliği yapmaya başladı. Moda dünyasının tam olarak içinde olmak için can atan Öner Evez, eğitimini sürdürdüğü yıllarda bir yabancı firmaya girip çalışmaya başladı. Firma Öner Evez'i 3 ay eğitim için Viyana'ya gönderdi. Viyana günleri ile Öner Evez'in meslek yaşamı da başlamış oldu.

Küçük yaşlardan bu yana Moda ve Sanat dünyasının içinde olan Öner Evez, müzik dinlerken bile, müzik üzerine görüntü yerleştirerek hayaller kurmaya başladı. Ve Koreograf kimliği tüm benliğine oturmuştu.

Öner Evez 1990 yılında ilk şirketini kurdu ve İzmir Moda Günleri'nin oluşmasında ilk adımı attı. Her yıl Sosyal Sorumluluk organizasyonları düzenlemeye başladı.

Hayallerinin hiçbir zaman sınırı olmadı Öner Evez'in o yüzden artık İzmir çok küçük gelmeye başladı. Topladı taşı tarağı ve İstanbul Maçka'da bir ofis açtı. 1994'de geldiği İstanbul'da kısa sürede sevildi, tanındı.

Yerli- yabancı markalara ve ayrıca pek çok önemli organizasyonlara imza attı. 1999 yılından itibaren dünyanın birçok yerinde, başarılı organizasyonlar düzenledi. New York, İtalya'da Milano ve Floransa, Fransa'da Paris ve Strasburg, Londra, Bükreş, Sofya, Moskova, Mısır, Libya, Almanya'da Duesseldorf ve Berlin gibi yerlerde Türkiye'nin adını duyurdu. Ve Milano'da Moda Haftası'nın açılışını yapan ilk Türk Koreograf ünvanını aldı.

Öner Evez, başarıyla süren 17 yıllık birikimlerini paylaşmak için şimdi İstanbul Aydın Üniversitesi Anadolu Bil Meslek Yüksek Okulu Moda Tasarım Bölümü'nde eğitim veren başarılı bir eğitmen. Eğitim de tasarlamak ve üretmek kadar sunumun da çok önemli olduğunu söyleyen Öner Evez, öğrencilerine sahne tasarımcılığını, koreografi ve sahne sunum koordinasyonunu öğretir. Ayrıca bu yıl yeni öğretim yılında Özel Yıldızlar Moda Tasarım Meslek Lisesi genç yeteneklerle de birikimlerini paylaşmak için çalışmalara başladı. Terörizme asla tahammülü olmayan ve 24 saatin kendisine yetmediğini düşünen Öner Evez, verimli, çalışkan, titiz, otoriter, akıllı ve bir o kadar da merhametli, sevecen, insancıl bir kişiliğe sahiptir. İşini severek yapan, moda dünyasında sevilen ve çok özel bir yere sahip ender insanlardandır.



Öner Evez: Cansu Dere, Tülin Şahin ve Ece Sükan Türkiye'nin süper modelleri

Bir defileye hazırlanmak için çalışmalarınız ne kadar zaman önceden başlıyor?

Defileye hazırlık çalışmalarımız markalara göre değişse de en az 1 ay önce başlıyor. Yapılacak olan defilenin amacı çok önemli. Yeni sezon, medya için yapılan ya da hayllere yapılan defile şekli belli olduktan sonra start alıyoruz. İlk aşama da defilenin yapılacağı mekanı ayarlıyoruz. Mekan markanın konseptine göre ya da o yıl işlemiş olduğu temaya göre seçiliyor. Ardından mekana göre dekorasyon ve davetiye çalışmalarına başlıyoruz. Bu çalışmaların hemen ardından koleksiyon ve kombinasyon seçimi, styling yapılması; yani aksesuar teşriti ve temini, daha sonra bu koleksiyonu sergileyecek olan model seçimine geçiyoruz. Cast seçimi Türkiye'de yapılan en zor kısım. Neden zor deseniz; bazı kıyafetler sarışın, esmer kumral ya da kızıl bir modele göre (kıyafeti taşıyabilme anlamında) her renkten model olması gerekiyor ki bunda da maalesef çok zorlanıyoruz. Cast yapıldıktan sonra hangi kıyafeti hangi model giyecek, hangi kıyafetin arkasından hangi model gelecek uzalmaları yapılıyor. Sonra müzik. İşte bu da işin en zor kısmı. Stüdyoya girip en az 3 gün müzik seçimi ve müzik provası yapılıyor. Resimlerini çektiğim kombinlerin üzerine müzikleri düşeyip kağıt üzerine sahneleri-





Pilot Kokpit'ten Türk Bayrağı salladı

İstanbul'a bir DEV indi!

Dünyanın en büyük uçağı A380'in Atatürk Havalimanı'na inişi muhteşem oldu...

Dünyanın en büyük uçağı olan A380 Atatürk Havalimanı'na indi. 13.24'de pisti pas geçen uçak, 13.41'de piste teker koydu. Uçak piste teker koyduktan 1200-1300 metre sonra durdu. Uçak park pozisyonuna yanaşırken kaptan pilot Roy, kokpit camından Türk bayrağı salladı.

Devasa uçağı aralarında Atatürk Havalimanı Mülki İdari Amiri Mehmet Ali Ulutaş, TAV Havalimanları Holding Murahhas Azası ve CEO'su Sani Şener, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel, Atatürk Havalimanı Emniyet Şube Müdürü Ercan Çakmak ile Airbus'un Avrupa'dan sorumlu Başkan Yardımcısı Andreas Kramer'in de aralarında bulunduğu çok sayıda yetkili karşıladı.

Uçağı görmek isteyen çok sayıda kişi saatler öncesinden Atatürk Havalimanı apronunda yerlerini alırken, uçağın inişini görmek isteyen çok sayıda personelde arabaların üzerine çıkıp devasa uçağın inişini seyretti. HAVAŞ'a ait merdivenin uçağa yanaştırılmasından sonra, yağan sağanak yağmurun altında uçaktan inen kokpit ekibine Mülki İdare Amiri Ulutaş, Şener ve Özuğur çiçek verdiler.

Uçağı Pekin'den getiren kaptan pilot Jean-Michel Roy, A380'i





Atatürk Havalimanında ilk dokuz ay içinde yakalanan kaçakçılık olayları

Kokain	7.730	gram
Eroin	15.445	gram
Elektronik eşya	4.325	adet
Cep telefonu	975	adet
Cep telefonu aksamı	14.429	adet
Tarihi ve Etnografik eser	1.018	adet
İlaç	150.135	adet
Külçe altın	2.005	kutu
İşlenmiş altın	7.930	gram
Saat	44	gram
Puro	2.148	adet
Canlı hayvan	36	kutu
		adet

Yakalanan bu eşyalar ile birlikte 207.193 parça eşyaya el konulurken gümrük personeli devlet bütçesine de 5.5 milyon YTL katkı sağlamış bulunuyor. Bu kaçakçılık olaylarına adı karışan 50 kişide yetkililer tarafından Adliyeye sevk edildi.

Hepsi takdir belgeli...



Bir yıl için de yaklaşık 130.000 yolcu uçağının indiği Atatürk Havalimanı'na yine yaklaşık 15 milyon kişinin giriş yaptığı resmi kayıtlara geçerken gümrüğün yaptığı başarılı çalışmalar sonucunda ise 2007 yılının ilk dokuz ayında 5 milyon YTL değerindeki kaçak eşyaya el konulduğu öğrenildi.

Haber: ***Celal Uçan***

Günümüz teknolojisinin baş döndürücü bir hızla gelişmesine paralel olarak şehirler, ülkeler ve hatta kıtalar arasındaki mesafelerin kısaldığı yetkililer tarafından sıkça dile getirilir. Artık insanlar ticari, turistik, sıhhi ve benzeri nedenlerle düzenledikleri gezileri çok kısa sürede yapabilmekte ayrıca kısa sürede bir çok ülkeyi ve mekanı gezebilme imkanı bulabilmektedirler. Bununla birlikte toplumların başka toplumları ve kültürleri tanıma isteği başka coğrafyaları görme talebine bağlı olarak da turizm sektörü inanılmaz bir şekilde gelişmiştir. Bugünün dünyasında "bacasız fabrika" olarak tanımlanan turizm birçok gelişmiş ülke ekonomisinin temel direğini oluşturmaktadır. Bu güne kadar yapılan araştırmalar da bir turistin gittiği ülkenin sınırları içerisine girdiği anda karşılaştığı devlet görevlileri ve bu personelin davranış şekilleri akıllardan çıkmayacağı belirlenmiştir. Bu çerçevede Atatürk Havalimanı Gümrük kapısında görevli personelin ülkemize gelen yerli ve yabancı turistlere olan tutumunun yanında son yıllarda yaptığı kaçakçılığı önleme adına başarılı çalışmaları dikkatlerden kaçmıyor.



Bir yıl için de yaklaşık 130.000 yolcu uçağının indiği Atatürk Havalimanı'na yine yaklaşık 15 milyon kişinin giriş yaptığı resmi kayıtlara geçerken gümrüğün yaptığı başarılı çalışmalar sonucunda ise 2007 yılının ilk dokuz ayında 5 milyon YTL, değerindeki kaçak eşyaya el konulduğu öğrenildi. Ele geçirilen eşyalar arasında Kokain, Eroin ve Extacy gibi uyuşturucu maddelerle birlikte değeri ölçülemeyen tarihi eserler, insan sağlığını hiçe sayan Tıbbi ve Bitkisel özlü ilaçlar ile çok miktarda elektronik eşya bulunurken bu kaçakçılık faaliyetlerine katılan suçlular hakkında da adli işlem yapılıyor.

Atatürk Havalimanı'nda görev yapan her personelin en az iki takdir belgesinin bulunduğu, gümrük personeli ise çalışmaları hakkında şu bilgileri verirken "Tabi ki bu hizmeti veren ve aslında her biri aynı zamanda bir turizm neferi olan personelimizin asli görevi kaçakçılığın men, takip ve tahkikidir. Bizler bu görevimizi ifa ederken namuslu, dürüst ve iyi niyetli vatandaşlar ile art niyetli ve fırsatçı davranışlar sergileyen insanların ayrımını çok iyi yapmaktayız" şeklinde konuştu.

Yamaç Paraşütü

Deniz ile gökyüzü arasında akrobasi...

Uluslararası Ölüdeniz 8. Hava Oyunları Festivali, Fethiye'de gerçekleştirildi. Festivale 30 ülkeden 300'e yakın sporcu katıldı. Tatilcilerde festivali merakla izlediler.

Haberr: ***Ergün Zar***





Yamaç paraşütünde Türkiye'nin ve dünyanın en gözde mekânlarından Muğla'nın Fethiye ilçesinin Ölüdeniz beldesinde düzenlenen festivale, 30 ülkeden 300'e yakın sporcu katılırken, Fethiye Kaymakam vekili Ahmet Deniz ve Edirne Vali Yardımcısı Cengizhan Aksoy, 1970 metrelik Babadağ'dan Belceğiz Plajı'na tandem atlayışı yaptı. Serbest atlayış yapan yamaç paraşütçüleri, akrobasi hareketleriyle tatilcilerin ilgisini çekti.

Dünyanın birçok ülkesinden 300 paraşütçüyü buluşturan 8. Uluslararası Ölüdeniz Hava Oyunları ilkleri de bünyesinde barındırıyor. Savaş ve yoksullukla adını duyuran Afganis-

Suudi Arabistan Havayolları Hitit Bilgisayar ile anlaştı



Suudi Arabistan Havayolları, Hitit Bilgisayar Hizmetleri Firmasından yeni bir Frequent Flyer Sistemi satın aldı.

Suudi Arabistan Havayolları, mevcut müşteri sadakati programı olan Alfursan'ı yenilemek üzere Hitit Bilgisayar Hizmetleri ile bir anlaşma imzaladı ve bu anlaşma ile sistemlerinin yeniden yapılandırılması sürecinde bir adım daha atmış oldu. Teknolojiye, müşteri hizmetlerine, insan kaynaklarına ve yeniliklere yapılan aralıksız yatırımlar ile Suudi Arabistan Havayolları, pazardaki yerini sağlamlaştırırken modern ve yenilikçi bir organizasyon olarak Suudi Arabistan'ın en göze çarpan elçisi imajını güçlendirmeye hazırlanıyor.

CRANE FF satışı, toplam 91 uçaklı filoya sahip Suudi Arabistan Havayolları'na Hitit'in ilk satışı oluyor. Booz Allen Hamilton danışmanlık firması, Suudi Arabistan Havayolları adına bir çok sistemi değerlendirdi ve aralarından CRANE Frequent Flyer Sistemini seçti.

Hitit Bilgisayar Hizmetleri Genel Müdürü Nur Gökman; "Suudi Arabistan gibi bir havayolu ile çalışmaktan çok mutluyuz. Hitit Ailesine Hoşgeldiniz" ve "CRANE FF ile başlayan uzun vadeli işbirliğimizin diğer ürünlerle devam edeceğine inanıyor ve Suudi Arabistan Havayollarına bize bu fırsatı verdiği için teşekkür ediyoruz" dedi.

Suudi Arabistan Havayolları Satış Otomasyon Geliştirme Müdürü Hazem M. Sunbul ise "Piyasada mevcut FFP ürünleri konusunda yapılan geniş kapsamlı ve ciddi bir inceleme sonrasında CRANE Frequent Flyer Sisteminin alınmasına karar verilmiştir. Bu karar Suudi Arabistan Havayollarının FF Programı olan Alfursan'ın yenilenmesi ve revizyonunun planlaması ile birlikte alınmıştır. Sözkonusu dönüşüm kapsamlı görsel markalaştırmayı, mevcut programlarımızın yeniden yapılandırılmasını ve program IT altyapımızın yenilenmesini kapsayacak, sadık müşterilerimize sunduğumuz hizmetleri ciddi ölçüde geliştirecektir" dedi.

Germanwings 19 Euro'ya uçurmayı sürdürüyor

Türkiye'ye ilk uçuşunu 3 Aralık 2002 tarihinde gerçekleştiren Germanwings 2007'nin yaz aylarında merkezleri Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin, Hamburg ve Dortmund'dan Türkiye'ye ve geri toplam 200 binin üzerinde yolcu taşıdı. Merkezlerinden İstanbul, İzmir, Ankara ve Antalya'ya uçuş düzenleyen Germanwings'in koltuk doluluk oranının en yüksek olduğu hat Türkiye oldu. Şirket 2007'in ilk yarısında tüm hatlarından toplam 3.5 milyon'a yakın yolcu taşıdı. 2006 turizm sezonunda Türkiye uçuş noktalarına İzmir'in ardından Antalya'yı da ekleyen Germanwings Türkiye'nin turizmine büyük bir katkıda bulunuyor. Almanların favori tatil mekanları arasında yer alan Antalya ve İzmir uçuşlarının doluluk oranları Germanwings'in yüzünü güldürdü. Türkiye uçuşlarından oldukça mutlu olduklarını belirten Germanwings İletişim Sorumlusu Andreas Engel "Türkiye uçuşlarına başladığımız günden bugüne Türkiye Almanya arasında 1.5 milyonun üzerinde yolcu taşıdık ve önümüzdeki sene bu sayıyı artırmayı planlıyoruz. Türkiye bizim en önemli uçuş noktalarımızdan bir tanesi, en yüksek doluluk oranını bu hatlarda yakalıyoruz" dedi.



GERMANWINGS Filosunu genişletiyor

Germanwings; gelecek yıl da büyümesine devam edip merkezlerini tüm Avrupa'da yaygınlaştırmayı planlıyor. Şirket 2007/08 kış sezonunda 27 adet en yeni Airbus'larla uçuşlarına devam ediyor. Ayrıca Germanwings 2 adet Airbus uçağını devamlı olarak yedek bekletecek % 99 olarak hedeflenen dakiklik prensibinden ödün vermiyor.

2008 yılının sonunda filosundaki uçak sayısını 35'e çıkarmayı hedefleyen şirket önümüzdeki yıl da fiyatlarını 19 Euro'dan başlatarak herkesin uçakla seyahat etmesini sağlamayı amaçlıyor. Alman havayolu şirketinin Türkiye'ye düzenlediği tarifeli uçuşların tümü, 144 kişilik Airbus A 319 ve Airbus A 320 uçakları ile Sabiha Gökçen Havalimanından gerçekleştiriliyor. Taksim'den Sabiha Gökçen Havaalanına uçak saatlerine göre düzenlenmiş servis araçları kalkıyor. Almanya uçuşlarında Germanwings avantajlarından yararlanmak isteyenler, Germanwings'in internet sitesinden, uluslararası çağrı merkezinden ya da Airep ofisinden rezervasyon yaptırabiliyor.

Piramitleriyle Ünlü Şehir

KAHİRE

Yazı ve
Fotoğraflar:
Ergün Zar





Kahire Mısır'ın başkenti olmasının yanında Afrika kıtasının da en büyük şehirlerin birisi. Nüfusunun 25 milyona kadar çıktığı söyleniyor. İnanılmaz bir insan kalabalığı var şehirde. Gündüz ve gece her yerden insanlar çıkıyor karşınıza. Trafik derseniz o da inanılmaz. İstanbul trafiği Kahire'nin yanında hiç kalır desek abartmış olmayız. Her yanda bağıran çağıran insanlar, bu şehri ilk defa ziyaret edenler için rahatsız edici korna sesleri.

Piramitler ve gece Nil nehrinde restoran gemilerle yapılan turlar en çekici tarafı Kahire'nin.

Bir başka dünya aslında Kahire. Bir kere ziyaret edilebilir Kahire ikinci kez ziyaret edilir mi diye sorulursa bizce hayır. Zaten buraya gidenler burayı ya çok seviyor. Ya da nefret edip bir daha uğramıyor.

Kahire'de gezecek ve yapacak çok şey var. Ama genel olarak karışıklığa, hijyen olmayan ortama hazırlıklı olun. Karşınıza hemen her an bir rahatsız edici görüntü çıkabilir. 25 milyona yakın kişinin yaşadığı söylenen Kahire'de bazı binalara neredeyse 50 yıldır el sürülmemiş. Bir yanda binlerce turist akın akın buraya akarken, bir yanda yıllardan bu yana değişmeyen şehir... Turizmden önemli oranda gelir elde edilirken bu sektörle ilgili şehre yatırım yapılmamış olması düşündürücü.

Piramitlerin Dünyası

Mısır, piramitlerin dünyası olarak biliniyor. Yani firavun mezarlıklarının sayısı belirlenen 106 piramit var deniyor. Ancak bunların büyük çoğunluğu yıllar boyunca talan edilmiş, parçalanmış, içinden çıkanlar yağma edilmiş. Bir tek Tutankamun'un dışında. Onun mezarında

