EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Aralık 2007 Yıl: 9 Sayı: 2007/12 4 YTL



Dünya markaları ATÜ'yü tercih ediyor



50 hektarlık bir ormanı yeniden yaratacak

Çelebi sessiz sedasız, bozuk orman sahalarının rehabilitasyonu işine soyundu ve bu işi 2007 yılı yaz döneminde yanan ormanlarda yapabilmek için Dalaman Orman Bölge Müdürlüğü ile temas kurdu. Çelebi ilk etapta 50 hektarlık bir orman arazisinin rehabilitasyonunu üstlendi.

Çelebi'nin rehabilitasyon çalışması Dalaman çıkışı ile Karacaağaç bölgesinde yürütülecek ve yeniden yapılandırmada Kızılçam – Beyobası orijini ağaç dikimi yapılacak. Dikim yapılan alanın etrafına ise yangına dayanıklı ve ormanı koruyucu nitelikte olan Karaselvi türü ağaç dikimi yapılarak ormanın yangına karşı güvenliği sağlanacak.

Dalaman bölgesinde Kızılçam türü ağaç dikimi gerekle 15 Kasım itibariyle başlıyor. Ancak dikim işine başlamak için bölgenin hava şartları göz önüne alınıyor ve arazinin dikime uygun hale getirilmesini kolaylaştıracak olan yağmur mevsimi bekleniyor. İçinde bulunduğumuz sezonda hava şartları Çelebi çalışmasını kolaylaştırdı. Dikim yapılan bölgenin keçilerin tahribatından korunması için mutlaka 4 sıra tel örgü ile kapatılması şart ve dikim yapıldıktan sonra her yıl bahar ayında olmak üzere 3 yıl süre ile muntazam bakım yapılması gerekli. Bir hektar araziye tahminen 1500 – 1660 adet civarında fidan dikilebiliyor.

Çelebi yetkilileri Aralık 2007 ayı ortalarında çalışmanın sonlanacağını ifade ediyor.

Konuya ilişkin olarak görüşlerine başvurduğumuz Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu TOKGÖZ "Çelebi; tüm diğer sektör kuruluşları gibi yılbaşında çeşitli promosyon malzemeleri yapıyor. Bütçede bu iş için ayrılan meblağı ülkemiz için daha faydalı olan bir konu için sarf etmeyi doğru bulduk. Bu yılbaşında iş ilişkili kurum ve kuruluşlara yeni yıl hediyesi olarak bu yapılanmayı belgeleyen bir sertifika göndereceğiz. Arkadaşlarımız bu iş için aslında güzel olan bir basın kampanyası hazırlamışlar. Kendilerinden bu kampanya için sarf edeceğimiz parayı da benzeri bir işte kullanmalarını istedim. Özellikle dünyamızın yaşadığı küresel ısınma krizini dikkate aldığımız takdirde yapılan işin insani bir görev olduğuna inanıyorum. Bütçemizin bu faslında kalan meblağı da benzeri sosyal sorumluluk projeleri için sarf edeceğiz.

Kurumsal İletişim departmanımız konuyu sektörümüzün bazı kuruluşlarının yöneticileri ile paylaşıtı. İlk görüşmede onlardan da bu konuda müspet yaklaşım görmek tabii ki bizi mutlu etti. Bu konuda ilgili departmanımız sektörümüz kuruluşları ile temas kuracak. Önümüzdeki sezonda Dalaman daha yeşil görebilmeyi umut ediyoruz." dedi.



Meinl Airports International, stratejik ortak oldu

Tepe Akfen TAV Havalimanları



TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, havalimanları terminal yapım ve işletmesinde Türkiye'de lider, Ortadoğu, Kuzey Afrika, Kafkaslar ve Doğu Avrupa'da bölgesel bir güç olarak hızla ilerlediklerini kaydetti.

Meinl Airports International, yüzde 10.1 oranında hissesini aldığı TAV Havalimanları Holding'in yeni stratejik ortağı oldu.

TAV Holding'ten yapılan açıklamada, Meinl Airports International'ın, yatırım bankalarından Goldman Sachs'ın TAV Havalimanları Holding'teki yüzde 10.1 oranındaki hissesini 190 milyon Euro'ya satın aldığını, Meinl Airports International, bu yatırımla TAV Havalimanları Holding'in yeni stratejik ortağı olduğunu bildirildi.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr. M. Sani Şener, havalimanları terminal yapım ve işletmesinde Türkiye'de lider, Ortadoğu, Kuzey Afrika, Kafkaslar ve Doğu Avrupa'da bölgesel bir güç olarak hızla ilerlediklerini kaydetti.

Şener, "Meinl Havalimanları, sektörde Rusya ve Doğu Avrupa'da etkili havalimanı yatırımları planlıyor. Böyle bir stratejik ortak, TAV Havalimanları Holding'in ilerleyen projelerinde pazar çalışmalarında da farklı coğrafyalara hizmet vermesini sağlayacaktır" dedi. Şener, geleceğin parlayan sektörü olarak gösterilen havalimanı işletmeciliğinin Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafyada en önemli yatırım sahası olduğunu belirterek, bu alanda tecrübeli ortakların, TAV Havalimanlarının bilgi birikimi ve deneyimine katma değer sağlayacağını vurguladı.

Türkiye'de lider, Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Kafkaslar'da ise bölgesel bir marka olan TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum Uluslararası Havalimanlarını işletiyor. TAV Havalimanları Holding ayrıca, Antalya Gazipaşa Havaalanı ile Tunus'un Enfidha Zine Abidine Ben Ali ve Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanlarının işletme haklarını elinde bulunduruyor.

Merkezi ve Doğu Avrupa'da bulunan ve 150 yıllık bir yatırımcılık geçmişine sahip olan Avusturya merkezli Meinl Grubu'na bağlı Meinl Airports International, küresel bir yatırımcı olarak havalimanı özelleştirmelerinde önemli roller üstleniyor. Meinl Airports International, Avrupa, Amerika, Asya, Afrika ve Avustralya kıtalarında 28 ülkede projeler yürütüyor. Meinl Airports hedef bölge olarak Merkezi ve Doğu Avrupa'nın özelleştirmeye açılacak havalimanlarını görüyor.

İlk Hacı kafilesi uğurlandı



Kutsal hac görevini yerine getirmek üzere 427 kişilik ilk hacı adayı kafilesi İstanbul'dan yola çıktı. İstanbul Valisi Muammer Güler ve Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş hacı adaylarından terörle mücadele için dua istedi.

İstanbul'dan giden ilk kafilede bulunan 427 hacı adayı yakınlarıyla vedalaşarak kutsal topraklara hareket etti. Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen uğurlama törenine Vali Muammer Güler, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul Müftüsü Prof. Dr. Mustafa Çağrıcı ve hacı adaylarının yakınları katıldı. Törende bir konuşma yapan Güler, hacı adaylarından Türkiye Cumhuriyeti'nin devletin birliği ve beraberliği için dua istedi. Güler, "Sizleri buraya yolcu etmeye geldik 108 bin kişi İstanbul'dan başvurdu ve 17 bin 500'e yakın hacı adayı İstanbul'dan yolcu ediliyor. Orada Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olarak, gözünüzdeki ay yıldız ile Türk insanını temsil edeceksiniz, sabırlı olmanızı diliyorum. Türkiye Cumhuriyeti devletinin birliğine ve beraberliğine, terörle mücadelede Türkiye'nin geleceği için dua edin. Cumhuriyetin ve demokrasinin devamı için dua edin, bunlar bizim en önemli özelliklerimizdir. İnsanlığın huzuruna ve barışına dua edin" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ise, hacı adaylarına Türkiye'yi temsil edeceklerini hatırlatarak, "Bu ibadetin özelliklerinden sabır sıkıntıya tahammül insan sevgisi. İnanıyorum ki İstanbul'a dua edeceksiniz. Askerimize, polisimize vatanımızın bölünmez bütünlüğü için, bereket, barış için, kardeşlik için dua edeceksiniz. Tüm kalplerin orada Allah'a açık olduğu bir noktada o kadar yakın bir mesafede adeta insan kimliğinden uzaklaşıp melek kimliğine bürüneceğiniz o yerlerde bizleri unutmayacağınıza inanıyorum." şeklinde konuştu.

Ankara'dan da hacılar yola çıktı !

İlk hac kafilesi, Esenboğa Havalimanı'ndan dualarla uğurlandı. Hac ibadetini yerine getirmek üzere Diyanet İşleri Başkanlığı'nın organizasyonuyla Suudi Arabistan'a gidecek 2 kafiledeki toplam 444 hacı adayı için Esenboğa Havalimanı'nda tören düzenlendi.



TURKCELL'den hacılara %50 indirimli konuşma

Her yıl olduğu gibi kampanyayı Gazetemiz Türkiye Haberci'yi okuyarak öğrenen hacı adayları gazetemizi ellerinden bırakmadılar...

Turkcell'in, hac ziyareti için Suudi Arabistan'a giden abonelerine 10 Kasım – 20 Ocak tarihleri arasında yapacakları aramalar için %50 indirim sağlaması hacı adayları arasında memnunluk ve sevinç yarattı. Geleneksel hale gelen ve abonelik veya kayıt gerektirmeyen kampanyadan faydalanmak için, hacca giden Turkcell müşterilerinin 8089'u arayarak hatlarını yurtdışı görüşmelerine açtırmaları yeterli olacak. Suudi Arabistan'dan Türkiye'deki yakınlarını aramak isteyen Turkcell aboneleri, arayacakları telefon numarasının başına "+90" ya da "0090" ekleyerek görüşmelerini %50 indirimle yapacak.

Turkcell'in % 50 indirimli konuşma kampanyasını bu yıl da gazetemiz Türkiye Haberci'den öğrenen Atatürk Havalimanı'ndaki hacı adayı yolcuları ücretsiz dağıttığımız gazeteleri adeta kapıştılar. Turkcell müşterisi hacılar Suudi Arabistan'da Turkcell'in anlaşmalı olduğu Etihad Etisalat Company (Mobily) ve Saudi Telecom Company (STC ya da Al JAWAL) operatörlerinden hizmet alabilecek.

Turkcell Hazır Kart abonelesi ayrıca, hac ziyaretleri süresince Turkcell faturalı hat sahibi yakınlarından kontör yükleyebilecek, aramalarını ödemeli olarak da yapabilecek ve "00905324440532"yi tuşlayarak Turkcell Müşteri Hizmetlerine ulaşabilecek.





Ali Sabancı ilk uçağına annesinin adını verdi

Sabancı, 2005 yılında Boeing ile yaptığı 12 adet Boeing 737-800 uçak sözleşmesi kapsamında ilk uçağını Amerika'nın Seattle kentindeki Boeing fabrikasından teslim aldı. İlk uçak cuma günü Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yapılan törenle İstanbul'da karşılandı. Amerika'nın Seattle kentindeki Boeing fabrikasından uçağı teslim alan Sabancı, 737-800 uçağına annesinin adı olan "Hayırlı" ismini verdi.

Törende konuşma yapan Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, 737'lerin servis performansı, ekonomikliği ve Boeing'in kalite destek takımından çok memnun olduklarını belirterek, "Misafirlerimiz Boeing 737'lerin kabin içi konforundan çok memnunlar. Pegasus Havayolları 2012 yılına kadar şu anda 15 olan Boeing uçak sayısını 30'a çıkaracak" dedi.

Kiralama yerine satın alıyor

Sözleşmesini yaptığı 800 milyon dolarlık 12 adet 737-800 model uçak siparişiyle Türkiye'nin en fazla uçak siparişi veren ilk özel havayolu şirketi olma özelliğine sahip Pegasus Havayolları, uçakları kiralama değil satın almasıyla da bir ilke imza atarak, teslim aldıktan uçakların mal sahibi olma özelliğini de kazandı.

Özel şirketler arasında ilk

On birinci Boeing 737-800 uçağını teslim almasıyla filosundaki uçak sayısını 16'ya çıkaran ve havacılık sektöründe ilklere imza atan Ali Sabancı, teslim aldığı uçakla Türkiye'deki özel havayolu şirketleri arasında ilk kez kiralama yöntemine son veren havayolu patronu oldu. Havacılık sektöründe kalıcı olduklarının altını çizen Ali Sabancı, sipariş verilen 12 adet 737-800 tipi uçak siparişi verdiklerini belirterek, "Bir milyar dolarlık yatırım yapacağız" dedi.

İlk senede yüzde 64 oranında büyüdüklerini, "Baba parasıyla yapıyor" eleştirilerine yanıt vererek, "Baba parasıyla yapmıyorum. Önemli olan sürdürülebilir büyüme" diyen Ali Sabancı, hedeflerinin özel havayolları arasında bir numara olmak olduğunu açıkladı. Sabancı şöyle devam etti: "Şu anda sektörde çok fazla oyuncu var. Hedefimiz özel sektörde bir numara olmak."

Tek tip filoya devam

İkinci Boeing 737-800'ü Ocak 2008, üçüncü uçağı Mayıs 2008, Kasım 2008 tarihinde teslim alacak olan Ali Sabancı, kalan uçaklarını da 2009 yılı ve sonrasında teslim alacak. Bünyesinde 10 adet Boeing 737-800 model, 3 adet 737-500, 2 adet de 737-400 model uçak bulunduran Pegasus Havayolu, teslim aldığı ve sipariş verdiği uçak modelleriyle de filosunu tek tip Boeing modelleriyle oluşturma özelliğini de korumaya devam ediyor.

Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, şirketi satın aldıktan sonra kendisinin ilk, şirketinin 16. uçağını satın aldı



Uçuş Fobisi

➤Uçuş Fobisi Nedir?
Uçuş öncesinde veya sırasında duyulan aşırı korku ve heyecandır. Buna maruz kalan kişiler uçağa binmekten kaçınırlar, binemezler ya da binseler bile yolculukları sıkıntı içinde geçer.

➤Uçuş Fobisi bir hastalık mıdır?
Evet, bir hastalıktır ve tedavi edilebilir. Toplumda yaygın olarak görülen yaklaşık 40 değişik fobiden biridir ve genellikle 20-30 yaş aralığında başlamaktadır.



Dr. Oğuz Tezcanlı

➤Uçuş Fobisine kimlerde rastlanır?
Uçuş fobisi herkeste olabilir. Bu kişiler günlük yaşamlarında son derece normal, cesur, atak ve başarılı kişiler olabilir. Ancak genelde evlerinde insanlarda daha sık görülür.

➤Uçuş Fobisini Tetikleyen veya arttıran faktörler var mı?
Evet. Medyada yer alan uçakla ilgili haberlerin tamamına yakını uçak kazaları ya da hava korsanlığı ile ilgilidir ve bu kişilerin var olan uçuş korkusunu pekiştirir. Ayrıca birçok sinema filminde uçak kazaları ve kaçırılma olayları korku temalı olarak kullanılmaktadır.

➤Dünyada yaşanan uçak kazaları ile ilgili gerçek veriler nelerdir?
İstatistiklere göre her 4.5 milyon uçuştan biri kaza ile sonlanmakta, bunların % 25 inde de can kaybı yaşanmakta, % 60 ında yüksek oranda hayatta kalınmaktadır. Demiryollarında 80.000, karayollarında ise yola çıkan her 14.000 aracın biri ölümle biten kazaya karışmaktadır. Yaya olarak yürürken bile kaza geçirme olasılığı uçak kazasına göre 2 kat fazladır.

➤Nasıl Tedavi Edilir?
Sorunun sebebine, şiddetine ve doğasına göre ilaç tedavisi veya psikoterapi (davranış tedavisi) uygulanır. Bu tedavi mutlaka bir psikiyatrist tarafından yapılmalıdır.

➤Davranış Tedavisinden hangi yöntemler uygulanır?
Negatif koşullanmanın ortadan kaldırılması (uçak yolculuğunun güvenilirliğine hastanın inandırılması, olumsuz algı ve düşüncelerin ortadan kaldırılması) sistematik duyarsızlaştırma ve gevşeme tekniklerinin öğretilmesi ile üstüne gitme yöntemleri uygulanır.

➤Üstüne gitme yöntemi ne anlam taşımaktadır?
Uçuş fobisini yenmenin en garantili yolu uçuş yapmaktır ve tedavinin en önemli bölümünü oluşturur. Genellikle 3. uçuştan sonra tedavide % 80 başarı sağlanmaktadır.

➤Uçuş fobisinin toplumsal ve ticari sonuçları nelerdir?
Uçuş fobisin toplumda görülme sıklığı her 10 kişiden biri gibi çok yüksek bir orandır. Bu kişilerin de büyük bölümü uçak yolculuğu yapmadığı için uçak şirketleri için önemli bir gelir kaybı anlamına gelmektedir. ABD de Boeing firmasının yaptırdığı bir araştırmaya göre bu nedenle oluşan yıllık kayıp 2 milyon dolar olarak saptanmıştır. Bazı büyük uçak firmaları ise bu nedenle oluşan gelir kaybını ortadan kaldırmak amacıyla ücretsiz uçuş fobisi eğitim programları düzenlemektedirler.



Havalimanı çalışanları ve yolculara dünya standardında sağlık hizmeti sunuyoruz



PortClinic Pazarlama & Satış Direktörü Hakan DİKMEN (solda) ve Dr. Oğuz Tezcanlı, Nilüfer Kurt ile konuşurken

PortClinic Pazarlama & Satış Direktörü Hakan DİKMEN, "PortClinic havalimanlarında vermekte olduğu sağlık hizmetleri ile özellikle çalışanlar ve aynı zamanda yolcular için çözüm olmakla birlikte iş gücü ve zaman kaybını ciddi boyutta önlemektedir." dedi.

Röportaj: Nilüfer KURT

1. PortClinic'in sunmakta olduğu hizmetleri hakkında kısa bir bilgi verebilir misiniz?

PortClinic olarak İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes Havalimanlarında çalışanlara ve yolculara butik sağlık hizmetleri vermekteyiz.

Polikliniklerimizde; 24 saat birinci basamak sağlık hizmetleri, acil yardım ve ambulans, laboratuar, işçi ve işyeri sağlığı güvenliği, portör ve periyodik muayene ile ilkyardım eğitimi hizmetleri verilmektedir.

Alana özel uygulamalarımızın başında da havayolu şirketlerine özel sunduğumuz uçuş raporu ile hasta / engelli yolcuların taşınması ve tedavisi gelmektedir.

Yine PortClinic kapsamında 100 kişilik bir ekip ile Türk Hava Yolları A.O. ile seyahat eden Hasta / Engelli yolcuların taşınması hizmetini; İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana illerinde vermekteyiz.

Dünya havalimanlarında verilen sağlık hizmetlerinde lider olma hedefimiz ile havalimanların kapsamında tüm kurum, kuruluş ve bireylerin sağlıkta çözüm ortağı olmak istiyoruz.

Şu anda 102'si İstanbul'da ve 154'ü sağlık ve yardımcı sağlık personeli olmak üzere 178 kişilik bir ekiple havalimanlarının nabzını tutuyoruz.

2. Gerek bireye, gerek kurumlara verdiğiniz hizmette en belirgin faydanız nedir?

PortClinic havalimanlarında vermekte olduğu sağlık hizmetleri ile özellikle çalışanlar ve aynı zamanda yolcular için çözüm olmakla birlikte iş gücü ve zaman kaybını ciddi boyutta önlemektedir.

Ankara ve İzmir Havalimanlarında kurulan ortak işyeri hekimliği biriminde Türkiye' deki ilk örneği gerçekleştirerek 24 saat 365 gün çalışanlara işyeri hekimliği hizmeti sunmaktayız. Bu sunulan hizmet, röntgen, laboratuar, EKG ve acil ünitesi ile desteklenerek başvuruların 3 il genelinde %85-90'ı yerinde çözümleyerek işgücü tasarrufunda ve çalışanların yaşam kalitesine katkı sağlamada önemli bir başarı elde etmiş bulunmaktayız.





Onur Air Arabistan Yolları'nda

27 uçaklık bir filoya sahip olan Onur Air'in İşletme'den Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ercan Peksatıcı, 9 yıldır aralıksız olarak her hac döneminde wet-lease olarak Suudi Arabistan'da operasyonlar gerçekleştirdiklerini söyleyerek "Operasyon süresince 8 adet A330 ile 3 adet A321 toplam 11 uçağımızla operasyonlarımızı gerçekleştireceğiz." dedi.



Hac döneminde 11 uçağını ekipleriyle (wet-lease) birlikte Suudi Arabistan Havayolları'na kiralayan Onur Air, pilot, erkek ve bayan kabin memurları (hostesler) Atatürk Havalimanı'ndan Cidde'ye uçtular.

Suudi Arabistan merkezli uçuşlar gerçekleştirecek olan havayolu şirketi Türk, Pakistan, Mısır, Sudan ve İranlı hacıları kutsal vazifelerini yerine getirmek üzere bu ülkeye taşıyacak.

27 uçaklık bir filoya sahip olan Onur Air'in İşletme'den Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ercan Peksatıcı, 9 yıldır aralıksız olarak her hac döneminde wet-lease olarak Suudi Arabistan'da operasyonlar gerçekleştirdiklerini söyleyerek "Operasyon süresince 8 adet A330 ile 3 adet A321 toplam 11 uçağımızla operasyonlarımızı gerçekleştireceğiz. Aralarında Türk hacılarında bulunduğu Mısır, Pakistan, Suriye, Sudan ve İranlı hacıları kutsal topraklara taşıyacağız. 10 bin saatin üzerinde uçuş gerçekleştireceğiz. 24 Ocak'ta Suudi Arabistan'daki uçuşlarımıza bu senelik noktayı koyacağız" dedi.

Peksatıcı, Hac operasyonları kapsamında bu ülkeye 110'u pilot, 330'u kabin memuru, 80'i teknisyen, yer işletmeden 20, dispecher ve ekip planlama uzmanı olarak toplam 540 personelle Suudi Arabistan'a çıkarma yaptıklarını da dile getirdi.

Atatürk Havalimanı'ndan Cidde'ye uçmak için gelen pilot ve hostesleri başta Genel Müdür Yardımcısı Nedim Gürbüz'ün yanısı sıra diğer yöneticiler ile aileleri ve yakınları uğurlarken duygusal anlar yaşandı.

Uçağa binmeden önce birbirlerinin makyajlarını kontrol eden kabin memurları, kurallar gereği başlarına takmak zorunda oldukları 'kepli türban'ları takmak için birbirlerine yardım ederken ilginç görüntüler oluşturdular.





5 yıldızlı havayoluna 5 yıldızlı uçak...

15 Ekim 2007'de A380'i Airbus'dan teslim alan 5 yıldızlı Havayolu şirketi Singapur Havayolları, uçak içinde yaptığı yeniliklerle yolculanna seyahatlerinde '5 yıldızlı otel' konforu yaşatmayı planlıyor.





Dünyanın 5 yıldızlı bir kaç havayolu şirketi arasında yer alan Singapur Havayolları, Airbus tarafından üretilen, dünyanın en büyük yolcu uçağı A380'in de 'ilk sahibi' olmanın gururunu yaşıyor. Şirket, A380 ile ilk ticarileşi seferini Singapur ile Avustralya'nın başkenti Sidney arasında gerçekleştirdi. Dünya televizyonlarından canlı olarak ekrana getirilen ilk ticari uçuşa katılabilmek için yoğun bir talep oldu. Talep öyle yoğun oldu ki ilk uçuşun biletleri açık artırma ile satıldı. Dünyadaki bir çok şirket prestijli müşterilerini bu uçuşta ağırlamak için birbirleriyle yarıştılar.

15 Ekim 2007'de A380'i Airbus'dan teslim alan 5 yıldızlı Havayolu şirketi Singapur Havayolları, uçak içinde yaptığı yeniliklerle yolculanna seyahatlerinde '5 yıldızlı otel' konforu yaşatmayı planlıyor.

Ünlü Tasarımcıların Eli Değdi. Uçakta Givency Şıklığı

Uçağın koltuk tasarımlarını Fransız lüks yat tasarımcısı Jean-Jacques Coste'ye yaptıran Singapur Havayolları'nın, Örtü ve yastıklarını dünyaca ünlü Lavish Givency tasarlarken, Givency, ayrıca yemek takımı ve yatak takımlarına da imzasını atmış.

İkrama gelince; yolcuları için özel menüler hazırlayan ve hiç bir masraftan kaçınmayan havayolu şirketi. Dünyanın en ünlü 8 şefinin hazırladığı özel menülerle yolculanna 5 yıldızlı Restaurant kalitesinde ve tadında bir ziyafet veriyor. Singapur Havayolları ayrıca kıtalararası uçuşlarında İngiltere, Amerika ve Avustralya'dan seçkin şarap uzmanlarının seçtiği şaraplan ve diğer içkileri de Singapur Havayollarının mönüsünde görebiliyoruz.

Eğlence Sistemleri

Dünyaca ünlü ödüllü eğlence sistemi KRISWORLD A380 uçuşlarında daha da geliştirilerek, 100 film, 180 popüler TV Programı, 700 music, eğlence ve öğretici sistemden oluşan kütüphanesi ile uçuşu daha da eğlenceli hale getiriyor.

Ayrıca sadece Singapur Havayollarında olan ve yolcuların Lap-Top taşınalarına gerek kalmadan USB sürücüleri ile çalışabilme ve uçuş sonrası çalışmalarını kaydetme imkanı sağlıyor.

Economy Class'ın yanısıra Bussines ve Suite Class'ın yer aldığı uçağın;

Suite

Suite sınıfında yolculara tamamen kapalı ve kişiye özel bir alan sunuluyor.

Dünyaca ünlü deri markası Poltrona Frau ile döşenmiş olan koltuklar, klasik stil ile modern teknolojinin bir













140 uçak Dubai Air Show'da sergilendi





Fransız Le Bourget ve İngiliz Farnborough hava fuarlarının ardından dünyanın üçüncü büyük havacılık fuarı kabul edilen "10. Dubai Air Show", 11-15 Kasım tarihleri arasında Dubai Havalanı içerisindeki Expo Fuar Merkezi'nde ziyaretçilere açıldı.

Sergiye çıkan uçaklar arasında tek motorlu, dört kişilik Cirrus SR22 G3, çok hafif jet (Very Light Jet - VLJ) sektöründe öncülerinden Eclipse 500, Dassault Falcon 7X ve dünyanın en uzun menzilli hafif jeti sayılan Sino Swearingen SD30 bulunuyor.

Geçtiğimiz ay ticari seferlere başlayan dünyanın en büyük yolcu uçağı Airbus 380 fuar boyunca her öğleden sonra Dubai semalarında tur attı.

Yine her gün yerel saatle 14.30 - 16.30 arasında Rus MIG29, Lockheed Martin F-16 savaş uçakları, İngiliz Red Arrows, İspanyol Patrulla Aguila, BAE sistemlerinin eğitim uçağı Hawk ve Patrouille de France takımları izleyiciler için nefes kesen akrobatik gösteriler yaptı. Türkiye'den 12 firmanın katıldığı ve 40 bin ziyaretçinin geldiği Dubai Air Show'un, Ortadoğu'nun havacılık sektöründeki öneminin bir göstergesi olduğu uzmanlar tarafından ifade ediliyor.

Organizatörler, fuar boyunca 50 ülkeden 850 firmanın ürün ve hizmetlerini sergilediğini ve sergi alanının 35 bin metrekareye ulaştığını açıkladı. Katılımcılar arasında 24 ülkeden 130 firma fuara ilk defa katılıyor.

Fuarla ayrıca, 11 ülke bulunuyor. Bu ülkeler sırasıyla; Avusturya, Kanada, Fransa, Almanya, Hindistan, Ürdün, Hollanda, İsveç, Ukrayna, İngiltere ve ABD.

Her iki senede bir düzenlenen Dubai Air Show, 2009'da şehir dışında inşa edilen dünyanın en büyük havaalanı projesi dahilindeki özel sergi alanına taşınacak.

Emirates tarih yazdı

Dubai merkezli havayolu şirketi EMIRATES Dubai Airshow'da verdiği siparişlerle havacılık tarihine bir imza daha attı. Dünyanın iki büyük uçak üreticisi Avrupalı Airbus ile Amerikalı Boeing, Arap ülkelerinden 80 milyar dolarlık uçak siparişi aldı. Dubai emiri Şeyh Muhammed el Maktum, 143 adet uçak siparişinde bulunarak dünya havacılık tarihinde rekor kırdı.

Emirates Havayolları, liste fiyatlarının toplam değeri 34,9 milyar Amerikan Doları olan 120 adet Airbus A350, 11 adet A380 ve 12 adet Boeing 777-300ER kontratı ile sivil havacılık tarihinde bir başka rekor siparişe daha imza attı.

10. Dubai Airshow'da Emirates Yönetim Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum muazzam siparişi açıklayarak Airbus Başkanı ve CEO'su Tom Enders ve Boeing Orta Doğu ve Afrika Satışları Başkan Yardımcısı Lee Monson ile anlaşmaya imza attı.

Airbus ile yapılan bu anlaşma, 50 adet A350-900 ve 20 adet A350-1000 için kesin ilave olarak A350-900 için ise 50 adet opsiyon siparişi içeriyor. Emirates ilk A350 uçağını 2014 yılında teslim alacak. Aynı zamanda bu yılın başında imza attığı ön anlaşma ile 8 adet daha A380 siparişi vermişti. Bu siparişlerine 3 yeni çift katlı uçak talebi daha ekleyen Emirates'in toplam A380 siparişi 58'e ulaştı.

Boeing firmasıyla yapılan 12 adet kesin sipariş 777-300ER anlaşmasının değeri ise 3,2 milyar Amerikan doları değerinde. Bu yeni sipariş ile Emirates 57 adet Boeing 777 siparişi ile önümüzdeki bir kaç yıl dünyanın en büyük 777 kullanıcısı olacak.





Yolcu uçağını kargoya çevirdi

Türk Hava Yolları (THY), A 310-300 tipi yolcu uçağını yaklaşık 8 milyon dolar harcayarak kargo uçağına dönüştürdü. Almanya'nın Dresden kentinde koltukları sökülüp gövdesinin ön tarafına kargo kapısı takılan uçak, şirketin ilk kargo uçağı oldu.

THY, C bakımını yaptıktan sonra Airbus'ın yan kuruluşu EFW'nin Dresden'teki tesislerine gönderdiği yolcu uçağını, kargo uçağı olarak uçurmaya hazırlanıyor. Koltukları sökülen 'Aras' adlı uçağa, gövdenin sol ön tarafı kesilerek kargo kapısı takıldı. A 310-300 tipi kargo uçağı, 4 ayda yapısal olarak güçlendirilip yenilendi. THY Teknik'in Atatürk Havalimanındaki bakım hangarında boyası yenilen uçağın, yakın zamanda uçuşlara başlayacağı belirtildi.

THY, 2004'ten bu yana operasyonlarını uzun dönem dry-lease olarak kiraladığı Airbus A310-300F tipi tek kargo uçağıyla sürdürüyordu. İkinci kargo uçağına kavuşan şirket, filodaki 2 A 310-300 tipi yolcu uçağını da kargo uçağına dönüştürecek. Şirket, kargo taşımasını kargo ve yolcu uçaklarıyla yapıyor. Geniş gövdeli Airbus 330 ve 340 uçaklarındaki kargo kapasitesi, 15-20 tona çıkıyor. 2008'de filodaki kargo uçağı sayısı 4'e çıktığında, Avrupa, Orta Asya, Orta Doğu ve Kuzey Afrika ülkelerine yeni seferler planlanıyor.

THY, 7 milyon dolarlık yatırımla Airbus 340-311 tipi uçaklarını da teknoloji harikası olarak gösterilen Airbus 330'lara dönüştürüyor. Paris'te modernize edilen A 340 tipi uçaklardan ikisi, uçuşlara başlarken, 5 uçak daha A 330'a dönüştürülecek.

Hitit Bilgisayar Hizmetleri

Gulf Havayolları Crane FF'i Seçti

Teknolojik gelişmeleri kendine misyon edinen Gulf Havayolları, HITIT Bilgisayar hizmetleriyle CRANE FF programı için anlaşma sağlayarak, havacılık dünyasında giderek önem kazanan müşteri sadakati konusunda kendisini yenilemeye karar verdi.

İmzalanan bu anlaşma ile birlikte kurulum 2007 sonunda tamamlanmış olacak.



Hitit Bilgisayar Hizmetlerinin ortağı ve aynı zamanda Genel Müdürü olan Nur Gökman "Gulf Havayolları ile olan ilişkilerinin uzun bir zaman sürecine dayalı olduğunu ve CRANE FF ile başlayan bu ortaklığın uzun vadede sürdürülebilirliğini artıracağını umut ettiğini" söyledi.

Gulf Havayolları'nın Satış ve Pazarlama Başkan Yardımcısı Lee Shave ise,"Frequent Flyer programımız çerçevesinde bizi seçen sadık yolcularımıza daha iyi imkanlar ve hizmetler sunabilmek için Hitit Bilgisayar Hizmetlerini seçtik. Umit ediyorum ki her iki firma içinde bu ortaklık karlı sonuçlanır ve seçtiğimiz bu yeni program ile müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak ve daha iyi hizmet sunabilmek için müşteri odaklı çalışabileceğiz" dedi.

Gulf Havayolları Bahreyn Grand Prix 2008'in Resmi Havayolu ve Sponsoru

Bahreyn Krallığı ve Oman Sultanlığı'nın ortak havayolu olan Gulf 1950 tarihinde kuruldu.

50 yılı aşkın bir süredir bölgesel, coğrafik ve kültürel değerleri önde tutarak yolcularına hizmet eden Gulf Havayolları, hizmet ve markasını yine bu değerleri koruyarak devam ettiriyor.

Dubai merkezli havayolu şirketi Emirates ve Montblanc gelirinin bir kısmı Unicef'e bağışlanacak milyon dolarlık kolye setini uçakta satışa sunuyor

Emirates ile Montblanc UNICEF için birarada





Dubai merkezli havayolu şirketi EMIRATES Montblanc ile bir araya gelerek yolcularına uçuş sırasında değeri 1 milyon amerikan doları olan eşsiz elmas mücevher setini satın alma fırsatı sunuyor.

31 Mart 2008 tarihine kadar yolcular EMIRATES'in tüm seferlerinde uçuş esnasında eşsiz Ruban d'amour'un elmas kolye ve küpe setini almak için isimlerini listeye yazdırma şansına sahip olacaklar. Nisan ayında, kazanan kişi, kayıtlı kişiler arasından çekiliş ile belirlenecek.

Kazanan yolcu beraberinde götüreceği bir kişiyle EMIRATES havayollarında first class uçarak Montblanc'ın Paris'te yapılacak workshopuna katılacak ve uzman zanaatkarların aldıkları mücevher setine son dokunuşlarını bizzat görebilecek.

Kolye ve küpe setinin şaheser tasarımı, setin belirlenmiş estetik kalite unsurları göz önüne alınarak kişiselleştirilebiliyor.

Satıştan elde edilen gelirin 150,000 amerikan doları Orta Doğu'daki çocukların eğitim projelerini desteklemek için UNICEF'e bağışlanacak.

Seyahat endüstrisinde bir ilk gerçekleştirerek EMIRATES ve Montblanc geçen sene, 250,000 dolar değerindeki Montblanc saati de böyle bir işbirliği içinde satıp geliri Emirates Airline Foundation'a bırakta. Havayolu şirketinin hayır kurumu bu geliri, dünya üstündeki yardıma muhtaç çocuklara destek olan projelere yatırdı.

Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketi olan EMIRATES, en karlı 3, en büyük 20 havayolu şirketi arasında yer alıyor.

Dünyanın en genç filolarından birine sahip olan ve toplam 59 ülkede 93 noktaya uçan EMIRATES Havayolları, İstanbul – Dubai arasında her gün 427 kişilik Boeing 777-300 tipi uçaklar ile uçuyor.

Mangold, 2007 Red Bull Air Race World Series şampiyonu oldu





Çılgın pilotlar Perth'te yarıştı

Amerikalı Mike Mangold (Cobra Takımı), 4 Kasım Pazar günü Perth'de 200,000 kişilik çılgın kalabalığın önünde gerçekleşen ve uluslararası motor sporu şampiyonasının 10. ve son yarışı olan, heyecan dolu bu mücadelenin tuzu-dumanı yaştığında eski rakibi Paul Bonhomme'a (GBR/Matador) karşı galip gelerek 2007 Red Bull Air Race World Series şampiyonluğuna ulaşmış oldu.

52 yaşındaki Californialı pilot, Perth'de üçüncülüğü alıp iki-puanlık dezavantajını silerek inanılmaz bir geri dönüş yaptı ve zaferini ilan etti. Şampiyonanın lideri Bonhomme'un beşinciliği kabul etmesi gerekiyordu bu onun 2007 yılında elde ettiği en kötü sonuçtu ve İngiliz pilot ilk kez podyuma çıkamadı ve Mangold da o da eşit puanla sezonu tamamlamalarına karşın (47 puan) 2007 yılı ikinciliğinden de düştü. Bonhomme, altı ayrı tie-breaker iyice incelendikten sonra yenilgiyi kabul etmek zorunda kaldı.

Nicolas Ivanoff (FRA/M.R.T. Takımı) daha açılışta, Bonhomme ve Mangold'un birbirlerine karşı gösterdikleri asabiyetle sundukları avantajdan yararlandı ve sezondaki ilk yarış zaferini kazandı. Heyecan verici bu ilan Avustralya şehrinin parlak mavi gökyüzünde gerçekleşen finalde Amerikalı Michael Goulian'ı yenen Ivanoff, aynı zamanda şimdiye kadar gerçekleşen bu en zorlu Red Bull Air Race sezonundaki beşinci farklı birinci oldu. Ivanoff, finalde kaydettiği 1:15.15 dakikalık günün en iyi zamanlamasıyla tüm meydanı şaşırttı.

Ancak Perth'de herkes sonucu hala belli olmayan şampiyonluk üzerine odaklanmış durumdaydı. 2005 şampiyonu Mangold'un çeyrek finalde Bonhomme'u yenmesi gerekiyordu ve o, şampiyonluktaki umutlarının buna bağlı olduğunu biliyordu. İngiliz pilot ilk çıkan yarışçı oldu ve iyi bir zamanlama yaptı ancak Mangold daha da hızlıydı.

Mangold'un üzerindeki baskı "İnanılmaz şekilde mutluyum," diyen Mangold sözlerini şöyle sürdürdü, "Bu ünvanı son dakikada kucağıma düştü. Gerçekten de beklemiyordum. Uzun ve son derece zor bir yıl geçirdik. Başarılı olmak için çok çalıştık." dedi.



hala devam ediyordu. Podyuma çıkması gerektiğini biliyordu. Ancak şaşırtıcı derecede zayıf bir uçuşun ardından ve sıcaklığın 30 dereceyi bulmasıyla yarı finalde Ivanoff'a karşı tam bir yenilgi yaşadı. Buna rağmen Mangold, teselli finalinde Alejandro Maclean'i yenip üçünciliği alarak sezondaki toplam puanını 47'ye çıkardı ve Bonhomme'un toplam puanıyla eşitlenmiş oldu. Her iki pilotun da elde ettiği birincilik, ikincilik, üçünciliik, dördünciliik ve beşinciliklerin sayısının yanı sıra eleme turlarında kazandıkları birinciliklerin sayısı da denkti. Ancak kural kitabındaki bir sonraki tie-breaker'a, yani eleme turlarında kaydedilen "sıralamaya" bakıldığında sonuç belli oldu ve Mangold (2) Bonhomme'a (1) karşı üstünlük sağladı.

Peter Besenyei (HUN/Red Bull Takımı) 2005 ve 2006 sezonlarını ikincilikle tamamladıktan sonra, bu yıl şampiyonayı üçüncü sırada bitirdi. Bonhomme ile Matador takım arkadaşı Steve Jones, Besenyei ve Amerikalı Kirby Chambliss'ten oluşan Red Bull Takımının (59 puan) önünde yer alarak kazandıkları takım şampiyonluğunu (64 puanı) kutlama şansına sahip olarken, Mangold ve Avusturyalı Hannes Arch'tan meydana gelen Cobra Takımı da üçüncü oldu (50 puan).

"İnanılmaz şekilde mutluyum," diyen Mangold sözlerini şöyle sürdürdü, "Bu ünvanı son dakikada kucağıma düştü. Gerçekten de beklemiyordum. Uzun ve son derece zor bir yıl geçirdik. Sezon devam ederken bazı sorunlar yaşadık ama takım kafasını kumla gömmedi. Yeniden başarılı olmak için çok çalıştık." dedi.

Kalabalıktan muazzam bir alkış alan Bonhomme soğukkanlılığını korumuştu. "Bu, Mike ile tüm sezon boyunca devam eden bir mücadeleydi ve günün sonunda daha şanslı pilot o oldu. Bundan daha yakın bir mücadele olamazdı. İnanılmaz."dedi.

