EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Ocak 2008 Yıl: 9 Sayı: 2008/01 4 YTL



Başbakan Erdoğan: Tarla olan bölgede şimdi modern bir havaalanı var



Erdoğan, Hatay Havaalanının ve aralarında TOKİ konutlarının da bulunduğu bazı tesislerinin ortak açılış törenine katıldı. Erdoğan, törende yaptığı konuşmada, havaalanının 1995 yılında yapımına başlandığını, ancak aradan geçen 12 yıldan sonra hizmete açıldığını belirtti.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Hatay Havaalanının ve aralarında TOKİ konutlarının da bulunduğu bazı tesislerinin ortak açılış törenine katıldı.

Erdoğan, törende yaptığı konuşmada, havaalanının 1995 yılında yapımına başlandığını, ancak aradan geçen 12 yıldan sonra hizmete açıldığını belirtti.

Medeniyetler İttifakı toplantısı için geçen yıl Hatay'a geldiğinde havaalanının bulunduğu bölgeyi gezdiğini ve bir an önce bitirilmesi talimatı verdiğini kaydeden Erdoğan, tarla halinde olan bölgenin artık modern bir havaalanına kavuştuğunu ifade etti.

Medeniyetlerin buluşma noktasında yer alan Hatay'a insanların daha rahat gelmesi için havaalanının bir zaruret olduğuna dikkati çeken Erdoğan, Hatay'ın turizm potansiyelinin dünyaya yansıması için bu tür altyapılara ihtiyaç duyulduğunu söyledi.

'Hizmet Yolu Meşakkatli Yoldur'

Erdoğan, şöyle konuştu:

"Biliyorsunuz Türkiye geçmişte boş tartışmalarla çok vakit geçirdi. 5 yıldır gecemizi gündüzümüze katarak bu kaybı telafi etmenin ve Türkiye'ye rahmetli Özal'ın deyimiyle yeniden çağ atlatmanın mücadelesini veriyoruz. Bu kadar zamandır onları dinledik, dinliyoruz. Daha ülkenin ve milletin hayrına sadra şifa bir söz söylediklerini görmedik. Siyaset bu değil. Siyaset, bu ülkenin hepimizin olduğuna inandığımıza göre, iktidarda olana bir taraftan da yardımcı olalım ki 'bak şurada şu hata var, bunu şöyle düzeltebiliriz' deyin. Fakat böyle yaklaşmadıkları için en büyük hakem olan milletimiz bunun muhasebesini yapacak dirayete sahiptir. Seçim dönemlerinde de bunu en güzel şekilde göstermektedir."

Siyaseti, hizmet, hayat standardını yükseltmek, vatandaşların refahını ve mutluluğunu artırmak için yapanların milletin daima gönlünde özel bir yere sahip olduğuna kaydeden Erdoğan, şöyle devam etti:

"Bizim hizmet anlayışımızın temeli insana hizmet etmek, adalet ve refahı sağlamaktır. Elbette hizmet yolu meşakkatli bir yoldur. Bu yolda attığımız her adımda elimizi uzattığımız her yerde, kafamızı çevirdiğimiz her yönde sıkıntı vardı, sorun vardı, engel vardı. İşte bu mücadelede tek yardımcımız milletimiz. Bugüne kadar ne yaptıysak milletimizden aldığımız güçle yaptık. Sağ olsun milletimiz de bize verdiği desteği her dönemde daha da ileriye taşımış, gücümüzü tazelemiştir. Biz de milletimizin bu tevecchühüne layık olmaya çalışıyoruz."

Konuşmasında havacılık sektöründeki gelişmelere de değinen Başbakan Erdoğan, bu sektörün insanın yaşamını en fazla kolaylaştıran sektörlerin başında geldiğini söyledi.

İktidara geldiklerinde Türkiye'de seyahat eden insan sayısında büyük artış yaşandığını kaydeden Erdoğan, ortalama 8.5 milyon insanın taşındığı bir dönemden bugün 32 milyon insanın taşındığı bir döneme girildiğini söyledi.

Bunun büyük bir başarı olduğunu anlatan Erdoğan, insanların "uçağa binebilir miyiz" sorusunu yönelttiğini, bugün ise orta gelir düzeyindeki insanların bile rahatlıkla uçakla seyahat ettiğini anlattı.



İş başvuruları "tav.jobs" uzantılı yeni web sitesinden alıyor

Society for Human Resource Management sponsorluğunda yaratılan ".jobs" uzantısı ile oluşturulan siteye yönelik olarak TAV Havalimanları Holding İnsan Kaynakları Direktörü Özlem Tekay; "Son zamanlarda yapılan araştırmalar, iş başvurularının çoğunun elektronik ortamdan geldiğini ortaya koyuyor. TAV Havalimanları Grubu olarak bizim de deneyimimiz bu yönde. Son yıllarda hem yurtiçi hem de yurtdışında büyüyen bir kuruluş olarak çok sayıda başvuru alıyoruz. Son bir yılda yaklaşık 4 bin kişi daha Grubumuza katıldı ve bunun büyük bir bölümünü internet aracılığıyla iletilen başvurulardan karşıladık. Grubumuza olan bu ilgi bizi, adaylarımıza daha farklı nitelikte bilgi vermeyi amaçlayan, iletişimimizi güçlendireceğine inandığımız bir platform oluşturmaya yönlendirdi. Dünyada henüz çok yeni olan ".jobs" uzantısının yaratılmasıyla, kendi sitenizi oluşturarak adaylarınızla doğrudan bilgi vermeye başladık. TAV Grubu olarak gittiğimiz ülkelerde de oldukça yoğun işe alım yapıyoruz. Şuanda yalnızca büyük uluslararası firmaların kullandığı bu uzantıyla hazırladığımız yeni kariyer sitesi TAV'ı bu ülkelerde de farklılaştıracak" dedi.

Tepe Akfen

TAV Havalimanları

Tekay ayrıca, "Bize başvuran adayların daha kapsamlı, doğrudan Grup ve başvurduğu iş ile ilgili bilgiye aynı kaynaktan hızlı şekilde ulaşabiliyor olması kişiye de şirkete de zaman kazandırırken aynı zamanda iletişimin de niteliğini artırıyor" dedi.

Türkiye, Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Kafkaslar'da havalimanı işletmeciliğinin önde gelen şirketlerinden TAV, uluslararası düzeyde işe alım yapıyor. Birçok ülke ve milliyetten çalışanın bulunduğu Grup, yeni web sitesi ile adaylara birinci kaynaktan ve doğrudan ilgi duyacakları konularda bilgi veriyor, başvuru yapmalarına olanak sağlıyor ve sorularına yanıt veriyor. Türkiye'de lider, Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Kafkaslar'da ise önde gelen bir güç olma yolunda ilerleyen TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum Uluslararası Havalimanı'nı işletiyor ve Antalya Gazipaşa Havaalanı ile Tunus'un Enfidha Zine Abidine Ben Ali ve Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanları'nın işletme hakkını elinde bulunduruyor.

Yılda ortalama 50 bin iş başvurusu yapılan TAV Havalimanları Holding, "tav.jobs" uzantılı yeni kariyer sitesini potansiyel adaylar ile buluşma platformu olarak kullanmaya başladı. Bu platform TAV'ın faaliyet gösterdiği diğer ülkelerde de kullanılacak.

Lufthansa özel jet filosu için yatırım yapacak

Lufthansa Private Jet Hizmeti Büyük Başarı Elde Etti
Özel hizmete yönelik talep artışı dolayısıyla 2008 yılında ayrı bir uçak filosu kurulacak



Lufthansa Private Jet (LPJ) hizmetinin uygulamaya konulmasından iki yıl sonra kişisel ve esnek seyahat edebilme olanağına yönelik talebin aşırı artış göstermiş olması dolayısıyla Lufthansa bu özel hizmetini daha da geliştirmeye karar verdi. Bu nedenle şirket özel jet filosu oluşturmak için yatırım başlatıyor. Gelecek yıl satın alınacak olan yeni uçakların kabinleri değiştirildikten sonra bu uçaklar 2008 yılının ikinci yarısında kullanıma hazır hale gelmiş olacak. Lufthansa'nın kendisine ait özel jet filosu oluşturarak bu hizmeti müşterilerin taleplerine daha uygun ve daha esnek hale getirmeyi hedefliyor. Lufthansa Passage Airlines Pazarlama ve Satış Müdürü Thierry Antinori konuya ilişkin olarak şu açıklamayı yapıyor: "2007 yılında Lufthansa Private Jet uygulamasına yönelik talep çok hızlı artış gösterdiği için, talebi karşılamakta kısmen zorluklarla karşılaştık. Sürekli artmakta olan talep müşterilerimizin Lufthansa' ya yakışır üstün hizmet almak istediklerini gösteriyor. Yeni bir filo oluşturarak ürün programını genişletiyor ve müşterilerimize tek ekden çeşitli seçenekler sunuyoruz. Bu seçenekler betterfly gibi indirimli uçuşlardan Lufthansa'nın özel jetleriyle sunduğu esnek ve lüks yolculuk olanaklarına kadar uzanıyor."

Bu özel hizmetin piyasada olumlu yankı uyandırmış olması dolayısıyla söz konusu ürün segmentinin daha da geliştirilmesi hedefleniyor. Lufthansa Private Jet yolculuğunun yüzde 70'i bu hizmeti Avrupa dahilinde iki şehir arasında yolculuk etmek amacıyla kullanırken, yüzde 30' u Lufthansa veya SWISS havayolu şirketleri tarafından düzenlenen Frankfurt, Münih veya Zürih çıkışlı tarifeli denizaşırı seferlere bağlantı yapabilmek amacıyla tercih ediyor. Tarifeli seferlerle özel jet seferleri arasında kurulan bu bağlantı sayesinde Lufthansa özellikle üst sınıf segmentinde yeni müşteriler kazanmış bulunuyor. Bu hizmete ilişkin müşteri memnuniyetinin yüzde 90'a ulaştığı belirtiliyor. Müşteri memnuniyetinin bu denli yükselmiş olmasında söz konusu havaalanı ve şehir merkezleri arasında limuzin servisleri konulmuş olması veya Frankfurt, Zürih ve Münih havalimanlarındaki First-Class terminallerinden yararlanma olanağı verilmiş olması da önemli rol oynadı. Yolcular ayrıca kendilerine hizmet veren özel servis ekiplerinden de büyük memnuniyet duymakta olduklarını belirtiyorlar. Lufthansa'nın kendisine ait bir özel jet filosu oluşturmasıyla şimdiye kadar bu hizmeti sunan Netjets firması ile sürdürülen işbirliği de kademeli olarak sona erdirilecek. Özel jet filosunun tamamlanmasına kadar geçecek süre içinde tüm seferler Lufthansa tarafından onaylanmış ortaklar tarafından gerçekleştirilecek.

Uluslararası havayolu şirketleri arasında özel jet hizmeti sunan yegane havayolu şirketi olan Lufthansa bu hizmeti 2005 yılının mart ayında başlatmış bulunuyor. Bu hizmet programı kapsamında Avrupa ve Rusya Federasyonu dahilinde 1.000' e yakın nokta arasında direkt sefer düzenleniyor. Bunların yanısıra SWISS ve Lufthansa tarafından düzenlenen kıtalararası seferlere de doğrudan ulaşım olanağı veriliyor. Özel jet seferleri için –tüm giderlerin dahil olduğu – bir sabit fiyat uygulanıyor. Miles & More programı üyeleri uçuşları her hat için 10.000 mil ödül kazanıyorlar.





Dünyada benzeri yok















Haber ve Fotoğraflar:
Alişirin Gültekin / Ergün Zar















Uzman olup sertifika aldılar...

Sahtecilik kursunu başarıyla bitiren aralarında emniyet müdürü ve emniyet amirlerininde bulunduğu 76 emniyet mensubu düzenlenen törenle sertifikalarını aldılar. Törende konuşan AHL Emniyet Şube Müdürü Ercan Çakmak, "Donanımlı ve bilgili olmamız temsil kabiliyetimizi gösterir" dedi.





'Havalimanı' dizisi ekranda









Yaşamın 24 saat devam ettiği Atatürk Havalimanı'nda yapımcılığını ve senaryo yazarlığını Birol Güven'in üstlendiği, yönetmenliğini Bahadır İnce'nin yaptığı "Havalimanı" adlı dizinin tanıtımı yapıldı.

Başrollerini Pamir Pekin ve Sema Mumcu'nun oynadığı dizi için Dış Hatlar terminali Akfen Salonu'nda yapılan tanıtımda konuşan yapımcı Birol Güven, 26 Aralık'ta yayın hayatına başlayan dizi hakkında, "Atatürk Havalimanı'na ilk geldiğimiz gün acaba ne anlatırız diye düşünürken şimdi hangisini anlatalım diye şaşkınlık geçirdik" dedi.

Havalimanında dizi çekmenin oldukça zor olduğunu belirten Güven, "İlk geldiğimiz zaman 7 ay araştırma yaptık. Bazı günler çekim için umudumuz bile kırıldı. Ancak TAV yöneticileri ile tanıştıktan sonra özellikle Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) ve emniyetten büyük yardım görünce diziye başladık. Atatürk Havalimanı çok kompleks bir yer. Valisi var, emniyet müdürü var. Adeta bir kent gibi çiçekçisinden, ayakkabı boyacısına kadar ne aransan var. Günde 75 bin kişi geçip gidiyor, 750 uçak inip kalkıyor.

Çok değişik hikayelerle karşılaştık. Çok büyük ayrılıklar ve kavuşmalar var" diye konuştu.

Dizinin konusu hakkında kısa bir açıklama yapan Birol Güven, Pamir Pekin'in Başkomiser, Sema Mumcu'nun ise TAV'ın Nöbetçi Müdürü rollerinde olduğunu söyleyerek şöyle konuştu:

"Bu iki karakter arasında çelişkiler, kavgalar ve sonunda aşk var. Ancak burada anlatmak istediğimiz Türk insanının yeni keşfettiği uçuş hikayeleri var. Artık gurur duyacağımız havalimanlarımız var. Dizimizde onları tanıtacağız. Uçmakla ilgili ve havacılıkla ilgili bilgiler vereceğiz. Bunlar oyun içinde olacak. Bu konuda da danışmanlarımız var. Dizi de ayrıca bir de hostes okulumuz var. Uçuş dünyasını anlatacağız. İki emekli hostes ve iki emekli polis danışmanlığımızı yapıyor. Sonuç olarak uçuş dünyasında ne varsa onu aktaracağız."

Diziyle ilgili konuşan yönetmen Bahadır İnce ise, kendisinde uçuş fobisi olduğunu, yani uçağa binmeye korktuğunu kaydederek, "Bu dizinin çekimini en çok ben istedim. Belki bu sayede uçaklara alışır, bu korkumu yenerim" şeklinde konuştu.

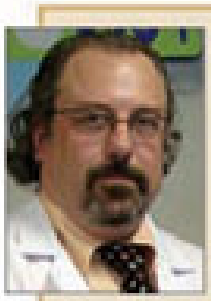
Pamir Pekin ve Sema Mumcu'dan başka Berke Üzrek, Erdem Baş, Özlem Işık ve Ecem Özkaya'nın da başrollerde yer aldığı dizi ekibi, daha sonra kameralara poz verdi.











Barotravma

Dr. Oğuz Tezcanlı

Barotravma nedir?

➤ Orta kulak bölgesinde bulunan havanın atmosfer basıncındaki değişikliklere bağlı olarak hacim değişikliğine uğraması sonucu kulak zarını travmaya uğratması demektir. Bu olay sıklıkla uçak yolculuklarında meydana gelir.

Barotravma sonucunda oluşan durum nedir?

➤ Sonuçta kulak zarı çeşitli ölçülerde hasar görebilir. Tıp dilinde aerotitis veya barotitis media olarak adlandırılan rahatsızlık oluşur.

Barotravmaya yol açan mekanizma nedir?

➤ Östaki borusu denen ve orta kulak ile burun boşluğu arasında yer alan bir hava kanalı var ve bu kanal sadece orta kulaktan burun yönüne hava akışına izin veriyor. Uçak kalkıştan sonra en yüksek noktasına erişene kadar kabin basıncında bir miktar düşme olduğundan orta kulaktaki havanın yaklaşık olarak % 25'i bu kanaldan dışarı atılıyor. Ancak burun tersi olduğunda yani uçak inişe geçtiğinde aynı miktar hava tekrar içeri giremiyor ve içerde oluşan negatif basınç kulak zarını içeri çekiyor.

Bu duruma yol açan nedenler var mı? Barotravma herkesde görülebilir mi?

➤ Tabii ki uçak yolculuğu yapan herkeste bu durum görülmez. Solunum yolları tamamen sağlıklı kişilerde görülme olasılığı çok azdır. Özellikle burun deviasyonu rahatsızlığı olanlar ile nefes yollarında tıkayıcı hastalığı olanlar, tedavi edilmemiş solunum yolu enfeksiyonu geçirenler daha sıklıkla barotravmaya uğrarlar.

Size bu nedenle başvuran kişilerde ne gibi belirtiler görülüyor?

➤ Bize başvuran hastaların hemen tümü uçak inişe geçtikten sonra ani ve şiddetli bir kulak ağrısı olduğunu belirtirler. Buna genellikle işitme kaybı ve baş dönmesi de eşlik eder. Muayenede tespit edilen genellikle kulak zarında hafif bir kanama ile birlikte ödem oluşmasıdır. Bazı ağır vakalarda kulak zarı yırtılmış olabilir.

Yolcular Barotravmadan nasıl korunur, nasıl önlem alınmalıdır?

➤ Yolcuların öncelikle solunum yolları ile ilgili kronik bir rahatsızlığı olup olmadığını bilmeleri gerekir. Uçağa binmeden önce eğer solunum yolu enfeksiyonu, gribal belirtiler ve burun tıkanıklığı varsa mutlaka tedavi edilmeli, bu amaçla uçağa binmeden önce bir hekime muayene olmalıdır.

Yolculuk sırasında neler yapılabilir?

➤ Yukarıda tarif edildiği şekilde rahatsızlığı olanlar uçak alçalmaya başladığında (son 20-30 dakika) sakız çiğnemek, devamlı su yudumlamak veya bir şeyler yemek gibi önlemler alabilir. Bu da yeterli olmazsa valsalva manevrası yapılmalıdır. Bu amaçla burun delikleri kapatılır ve sümkürür gibi yapılarak hava genize doğru şiddetle itilir böylece orta kulağa hava girişi sağlanmış olur.

Barotravmaya uğrayanlar ne yapmalıdır?

➤ Uçakta bu şekilde rahatsızlanan yolcular en yakın hekime başvurmalı ve kontrolden geçmelidirler. Özellikle hemen ardından yolculuğa devam edecek olanlar hekim izni olmadan uçmamalıdır. Zira oluşmuş hafif bir hasar ikinci yolculukta büyüyerek kulak zarında yırtılmaya ve daha uzun süreli tedavi gerekisinimine neden olabilir.



Arzu Yanardağ bir star

Röportaj: Nilüfer KURT

Canım arkadaşım Arzu Yanardağ defileye gitmek için havalimanına gelmişti ben de onu alıp PortClinic'e götürdüm uçağa binmeden önce mini bir sağlık kontrolü yaptırdım. Herkes alıp arkadaşını cafeye götürür, ben ne hayırlı bir arkadaş olduğunu ona göstermek istedim ve sağlık kontrolünü de o arkadaşlarıma dedim ki 'benim güzel arkadaşım sürekli gülücük mü atsın?' Şaka bir yana inanılmaz espri kabiliyeti olan sıcacık bir kız. Benim de duruşum serttir ama beni tanıyanlar dünya haklavası olduğumu söylerler.

Arzu gelen senaryoları çok seçenek okuduğunu fakat yakın zaman içerisinde önemli bir projeye imza atacağını söyledi. Bununla beraber havalimanı onun da ikinci evi olmuş. Ona uçuş fobisi olup olmadığını sordum. Uçmaktan fazla korkmadığını söyledi. Bu arada son çağrı anons edildiği için arkadaşımı uçağa uğurlarken güzel prenses kızı Alara'yı benim için öpmesini istedim. Arzu'ya anneliği çok yakıştırdım; hem güzel hem başarılı hem de sevgi dolu bir anne.

İyi yolculuklar Arzu canım arkadaşım.



yaptırdım. Tabii ki onu bulmuşken bırakmıyorum hemen onunla küçük bir röportaj yaptım. Sizler Arzu Yanardağ'ı tanıyorsunuz ama isterseniz bir de ben kısaca onu size anlatayım. Arzu hala modellik yapıyor ama ben onu sinemada çok başarılı buluyorum. Göz ve yüz ifadesini bana göre en iyi kullanan oyuncular arasında. Aslında buz mavisi gözlerinin arkasında sımsıcak bir yürek taşıyor. Arzu'nun benimle arkadaş olduğunu bilenler hep onun soğuk bir duruşu olduğunu söylüyorlar. Ben







Kadın Hakları Günü'nde çiçeklerle uçtular

Onur Air, kadın yolcularının "5 Aralık Kadın Hakları Günü"nü kutladı. Bundan tam 73 yıl önce 5 Aralık 1934 tarihinde ülkemizde "Türk Kadınına Milletvekili Seçme ve Seçilme Hakkının Verildiğine Dair Kanun" kabul edildi. Cumhuriyetimizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk, Kurtuluş Savaşı'nın kazanılmasında büyük payı olan Türk kadınına her zaman çok önem vermiş, milletlerin ilerlemesinde kadınlara verilen değerin etkili olduğunu savunmuştur. Bu nedenle Atamız, dünyanın bir çok gelişmiş ülkesinden önce Türk Kadınının seçme ve seçilme hakkının tanınmasını sağlamıştır. İşte, Türk Kadınının seçme ve seçilme hakkına kavuştuğu tarih olan 5 Aralık, 1934 yılından bu yana "Kadın Hakları Günü" olarak kutlanıyor.

Havalimanında check-in işlemini yapan kadın yolcularına üzerinde günün anlam ve önemini anlatan not kağıtlarının olduğu güller veren Onur Air, bu özel gün vesilesiyle Türk kadının yanında olduğunu gösterdi.

İç hatlarda 4 yılda 8 milyon yolcuyu güvenle uçurdu



Onur Air Aralık ayı içinde iç hat uçuşlarının 4'üncü yıldönümünü kutladı

9 Aralık 2003 tarihinde "Üç Türkiye Üç" sloganıyla tarifeli iç hat uçuşlarına başlayan ve Türk halkının büyük bölümünü uygun bilet fiyatlarıyla havacılıkla tanıştıran Onur Air, uçuşlarının 4. yıldönümünü kutluyor. Bugüne kadar 1 YTL, 9 YTL, 19 YTL gibi ilginç rakamlarla uçak bileti satarak insanları havayoluyla seyahate özendirmeyi kendine görev edinen Onur Air geçen 4 sene sürecinde sadece iç hatlarda 8 milyon yolcu taşıdı. Bu yolcuların yaklaşık yüzde 30'unu ise ilk kez uçağa binen vatandaşlar oluşturdu.

25 uçaklık filosu, 5 bin 760 koltuk kapasitesi ve bin 560 personeliyle Türkiye'nin en büyük özel havayolu şirketi olan Onur Air, 2007 yılının Ocak-Kasım ayları arasında ise iç hatlarda 2 milyon 50 bin, dış hatlarda ise 3 milyon 250 bin yolcu taşıdı.

Bundan tam 4 yıl önce İstanbul-Kayseri seferiyle iç hatlar uçuşlarına başlarken hedeflerinin havayolu seyahatinin konforunu, hızını ve güvenini tüm Türk halkına ulaştırmak olduğunu söyleyen Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu yıldönümüyle ilgili şu açıklamayı yaptı:



"Günümüzde ülkemizin doğusundan batısına, kuzeyinden güneyine toplam 13 noktaya sefer gerçekleştiriyoruz. İlk günden itibaren bilet fiyatlarımızı uygun seviyelerde tutarak halkımızın geneli tarafından ulaşılabilir olmaya çalıştık. Gelinen noktada rakamlara baktığımızda hedeflerimize varmış olmanın gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz. 4 yıl süresince seyahatlerinde Onur Air'i tercih eden 8 milyon yolcumuza tek tek teşekkür ediyoruz" dedi.

1992 yılından beri dış hat uçuşlarla havacılık sektörüne hizmet veren ve 9 Aralık 2003 tarihi itibariyle uçuşlarına iç hatları da ekleyen Onur Air bugüne kadar toplam 52 milyon 500 yolcuyu güvenle uçurdu.



Medicana Hastaneler Grubu'ndan yapılan açıklamaya göre hastane, ağız-diş-çene cerrahisinden proteze, implant ve ortodontiden estetik çene cerrahisine kadar pek çok alanda 365 gün 24 saat komple hizmet sunacak. Acil ünitesi ve iki ameliyathanesi olan Medicana Diş'te diş hekimliğinin çeşitli dallarında uzmanlaşmış 50 hekimin yanı sıra 200 personel görev yapacak.

Medicana Diş



Sağlık sektörüne 1992'den beri yatırımlar yapan Medicana Hastaneler Grubu, İstanbul Bahçelievler'de 365 gün 24 saat hizmet veren, acil ünitesi ve 2 ameliyathanesi olan Medicana Diş'i hizmete açtı. Medicana Hastaneler Grubu'ndan yapılan açıklamaya göre hastane, ağız-diş-çene cerrahisinden proteze, implant ve ortodontiden estetik çene cerrahisine kadar pek çok alanda 365 gün 24 saat komple hizmet sunacak. Acil ünitesi ve iki ameliyathanesi olan Medicana Diş'te diş hekimliğinin çeşitli dallarında uzmanlaşmış 50 hekimin yanı sıra 200 personel görev yapacak. Hastanenin başhekimliğini de ünlülerin diş doktoru Cengiz Bahçevan yapıyor. Aynı zamanda Bahçevan Yönetim Kurulu üyesi.

Medicana Diş'in açılış töreninde bir konuşma yapan Medicana Hastaneler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Dr.Hüseyin Bozkurt, bir diş hekimi olarak uzun yıllardır büyük bir hayali olan 24 saat açık bir diş merkezini İstanbullulaların hizmetine sunmanın mutluluğunu yaşadığını söyledi. Bozkurt, "Son teknolojiyle, modern cihazlarla hizmet vermeye başlayan Medicana Diş'te hastalar artık diş sağlığı açısından aradıkları her şeyi bulabilecekler. Kadromuz tamamen diş hekimliğinde akademik kariyeri olan deneyimli uzman hekimlerden oluşuyor. Medicana Diş gerek donanımı, gerekse kadrosuyla, Türkiye'de bu alandaki önemli bir boşluğu doldurmayı hedefliyor. Merkezimizde tedavi kadar koruyucu hekimliğe de önem vereceğiz. Bunun için halka yönelik taramalar yapacak, gençlere ve çocuklara yönelik ağız - diş sağlığının anlatıldığı seminerler vereceğiz" dedi.

Diş hekimliğinin Türkiye'de ihmal edilmiş bir konu olduğuna değinen Bozkurt, 'diş hekimliği' denildiğinde insanların aklına sadece dolgu yaptırma ya da diş çektirmenin geldiğini, oysa diş hekimliğinde uzmanlık alanları olduğunu söyledi. Bozkurt şöyle devam etti:

"Ana mesleğim diş hekimliği olduğu için benim açımdan Medicana Diş'in ayrı bir yeri var. Günümüzde diş hekimliği, teknolojisi hızla ilerleyen bir branş oldu. Şuanda ortodonti, çene cerrahisi, diş estetiği, implantoloji öne çıkmaya başladı. Artı dişte branşlaşma başladı. İşte bu nedenle merkezimizde dişle ilgi ne tür sorun varsa çözü-

Suudi Arabistan Havayolları

Yolcu sayısını ikiye katladı



Suudi Arabistan Havayolları (Saudia Airlines), Türkiye'den kutsal topraklara taşıdığı hac ve Ümre yolcu sayısını son 4 yılda ikiye katladı.

Haber: **Ergün Zar**

Yılda 140 bin hac ve Umre yolcusunu kutsal topraklara taşıyan şirketin, Türkiye'den ihraç ettiği et ve süt ürünlerinden sonra tekstil ürünlerinde de büyük bir kayıp yaşadığını Şirketin Türkiye Genel Müdürü öne sürdü.

Türkiye'ye 40 Yıldır Uçuyoruz ve Memnunuz

Airport Otel'deki SKY Restaurant'ta Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazetecilere bir yemek veren ve açıklamalarda bulunan Suudi Havayolları'nın Türkiye Genel Müdürü Fahad H. Al Sheibani, Türkiye'ye 40 yıldır uçuş gerçekleştirdiklerini ve Türkiye operasyonlarından oldukça memnun olduklarını kaydetti.

THY İle Koordineli Hac ve Umre Yolcusu Taşıyoruz

Umre ve hac uçuşlarının son 4 yılda iki kat arttığını ifade eden Al Sheibani, bu yıl yaklaşık 60 bin hacı, 81 bin de Umre yolcusu taşıyacaklarını bildirdi. Al Sheibani, Hac ve Umre uçuşlarını Türk Hava Yolları (THY) ile koordineli gerçekleştirdiklerine dikkat çekerek, kutsal topraklara taşınan Umre ve Hac yolcusunun 2008'de de artacağını kaydetti.

Türk Şirketlerinden Kiraladığımız Uçaklarla Operasyonlarımızı Yapıyoruz

Onur, Atlas ve Inter Havayolları'ndan kiralanan uçaklarla Hac uçuşlarını gerçekleştirdiklerini hatırlatan Al Sheibani, "Atlasjet'ten kiralanan yedi adet A320 tipi uçakla yaklaşık bir yıldır Cidde'den tarifeli iç hat operasyonu yapıyoruz. Hac operasyonu için ayrıca Onur Air'den 11, Inter'den 2, Atlasjet'ten de 1 uçak kiraladık. Türk şirketleriyle gerçekleştirilen operasyonlardan son derece memnunuz."

Çin, Tekstil İhracatımızı Etkiledi

Al Sheibani, kargo taşımacılığında son yıllarda bir düşüş yaşandığını ifade ederek, Türkiye ile Suudi Arabistan arasında yıllık 2 milyon kg kargo taşındığını söyleyerek, daha önce et ve süt ürünlerine ciddi talep olduğunu ancak bazı standartlar yüzünden ithalatta azalma yaşandığına dikkat çeken Al Sheibani, Türkiye'den ithal edilen tekstil ürünlerinde de düşüş gerçekleştiğini bildirdi. Al Sheibani, "Çin ve bazı ülkeler devreye girince ithalatın yüzde 80'ini oluşturan tekstil ürünlerinde de düşüş yaşandı." görüşünü savundu.

THY, 2009'da ikramda 5 yıldızlı havayolları arasına girecek



Türk Hava Yolları'nın (THY) ikram şirketi Turkish Do&Co, kamyarık, sigara böreği, Adana kebap ve şiş kebap gibi Türk mutfağından özel menüler ikram ederek yolcuların beğenisini kazandı. Şirket, THY'nin 2 yıl içinde ikram konusunda 5 yıldızlı havayolu şirketleri arasında yer almasını hedefliyor.

Viyana merkezli Do&Co'nun THY ile kurduğu Turkish Do&Co, 1 Ocak'ta 1. yaşını kutlamaya hazırlanıyor. Şirket, THY'ye yaklaşık yüzde 20 tasarruf sağlarken, yerli havayolu şirketlerinin yanında Singapur, Emirates, Air France, Katar ve İberia gibi 50'den fazla şirkete hizmet vererek pazarın yüzde 70'ine ikram sunuyor. Müşteri memnuniyetinin artırılması amacıyla THY'deki ikramı baştan aşağı yenileyen şirket, getirdiği yeniliklerin başarılı olmasıyla da dünya havayolları arasında yakından takip ediliyor. Servis malzemelerinden, yemeklerin kalitesine kadar her alanda titiz bir çalışma sergileyen şirket, 4 yıldızlı havayolu şirketi THY'nin 2 yıl içinde 5 yıldızlı ikram veren havayolları arasına girmesi için yeni bir hedef belirledi.

Turkish Do&Co Genel Müdürü Atilla Doğudan, 1 yılda büyük işler başardıklarını ve müşteri memnuniyetini 'anormal derecede artırdıklarını' söyledi. Taze ve mevsimsel ürünler kullandıklarından menülerde yeniliğe gittiklerini anlatan Doğudan, Türk damak zevkini yüksek kalite standardıyla birleştirerek 'ikramda mükemmeliyete' ulaştıklarını bildirdi. "Hiçbir yerde bu kadar hızlı başarıya ulaşmamıştık" itirafında bulunan Doğudan, "THY yönetimi bize güvenmekle kalmayıp, çok cesur kararlarla bize destek verdi. Dünya fuarlarında THY ikramlarındaki yüksek kalitenin konuşulması, doğru yolda olduğumuzun bir göstergesidir" dedi. Atilla Doğudan, paraylа kalitenin satın alınamayacağını ifade ederek, ikramdaki başarının 'kültür işi' olduğunu söyledi. Beklentilerin yüksek olduğu ikram konusunda 'her gün sıfırdan işe başladıklarına' dikkat çeken Doğudan, "İkramda sürpriz, kalitenin devam etmesidir. Yolcunun her zaman tatmin olması için hem göze, hem de mideye hitap etmesi gerekir. THY'deki ikram malzemelerini yenileyip, mutfakta yüksek kalite standardıyla da yolcu memnuniyetini en üst düzeye çıkarmayı başardık." şeklinde konuştu.

Doğudan, iyi bir yolda olduklarını belirterek, THY'nin 2 yıl içinde 5 yıldızlı ikram hizmeti sunan havayolu şirketleri arasında yerini alabileceğini kaydetti. Türkiye'nin büyük imkanlara sahip olduğunu ifade eden Doğudan, "İkramdaki kaliteyi Türk misafirperverliğiyle bütünleştirerek ortaya çıkaracağımız sinerji sayesinde büyük bir istikbal görüyorum." dedi.



Farklı bir yarı yıl tatili için...

Uzay Kampı Türkiye, yarıyıl tatilinde öğrencilere eğitici ve eğlenceli programlar sunmaya hazırlanıyor. Özellikle Uzay Kampı Türkiye'nin yepyeni programı olan "Robot Aktiviteli 5 Günlük Uzay Kampı Programı"nı kaçırmayın.

Robot Aktiviteli 5 Günlük Uzay Kampı Programı ile 12-15 yaş arasındaki öğrencilerin; mühendislik, araştırma, problem çözme yeteneği ile diğer yönetim kavramlarının ortaya çıkması ve yaratıcılıklarının geliştirilmesi hedefleniyor. Günümüzdeki robot teknolojileri alanında bilgi alan öğrenciler, program süresince lego parçalarını birleştirerek oluşturdukları robotlara bilgisayar programları yükleyecekler ve sonuçlarını hazırlanan özel alanda gözleyebileceklerdir. Uzay kampında bulunan astronot simülatörlerini, uzay mekiğini kullanıp yıldızları ve güneş sistemini daha yakından tanıyacaklar. Program 3-8 Şubat 2008 tarihinde uygulanacak.

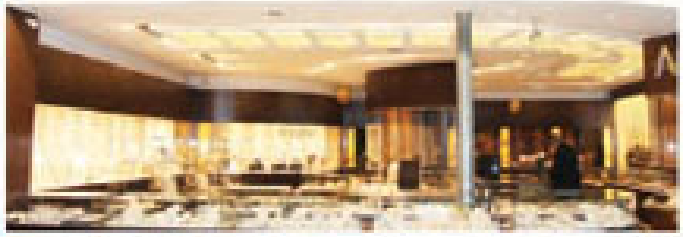
Yarıyıl tatilindeki diğer programlar; 5 Günlük Program, 9-15 yaş arası gençler NASA tarafından hazırlanan eğitim simülatörlerini kullanıyor. Astronomi derslerinde gözlemevindeki teleskop ile Ay'ı, yıldızları, gezegenleri ve Güneş'i gözlemliyor, fen laboratuvarında çeşitli deneyler yaparak, Uzay Kampı'nın ilginç bilimsel gösterilerini izliyorlar. Öğrenciler ayrıca aşkla yapay olarak gökyüzünün istenilen saat dilimindeki görüntüsünün yansıtıldığı planetaryumda; Kuzey Yarım Küre'den gözlenebilen takım yıldızları ve Güneş Sistemi'mizde çıplak gözle görülebilen gezegenler hakkında da bilgiler alıyorlar. 2 **Günlük Yıldızlar / Gezegenler Macerası Programı**, insanlı uzay uçuşlarının tarihçesi ve geleceği hakkında eğitim verilen bir haftasonu programıdır. 9-15 yaş arası çocuklar programdaki uzay mekiği görevi, astronot eğitim simülatörlerinin denenmesi ve sıcak hava balonu yapımı gibi aktivitelerle kendi yeteneklerini geliştirme fırsatı yakalamaktadır.



Aile/Çocuk Programı, biri ebeveyn diğeri 7-11 yaş arası çocuk olmak üzere iki kişiye, uzay simülasyonları deneyimi kazandırmanın yanısıra uzay çalışmaları hakkında bilgi vermek ve takım çalışması yeteneklerini geliştirmek üzere hazırlanmış haftasonu programı. Bu programda ebeveyn ve çocuk uzay mekiği uçuş simülasyonu da dahil olmak üzere bütün aktivitelerde yan yana çalışıp birliktelik lerini geliştirirken keyifli bir haftasonu geçirme fırsatını yakalıyorlar.

AHL Bizim Penceremiz









2004 yılından bu yana AHL (Atatürk Havalimanı)'de faaliyetlerini sürdürdüklerini belirten Atasay yetkilileri, AHL Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı. Burası bizim için çok önemli. Koleksiyonlarımızı dünya görüyor" dedi. Londra, Paris, Milano, Tokyo, New York'un da aralarında bulunduğu dünyaca ünlü alışveriş merkezlerinde de mağaza açmanın hedefleri arasında olduğunu ilan eden yetkili, AHL'deki mağazalarından en çok alışveriş yapan müşteriler arasında Türklerin ilk sırayı aldığını söyleyerek, Türklerin ardından en çok alışveriş yapanların Ruslar, Araplar ve Japonlar olduğunu, özellikle mavi ve turkuaz renkleri tercih eden Japon'ların mağazalarından nazar boncuğu almak için birbirleriyle yarıştıklarını anlattı.

34 Bin Dolara Gerdanlık

Pırlanta, altın ve çelik bilezik koleksiyonlarının yanı sıra mağazalarında Fenerbahçeli müşteriler için özel olarak dizayn edilen bileziklerinde en çok talep edilen ürünler arasında yer aldığını aktaran Atasay yetkilisi, "Mağazamızdaki en pahalı ürünümüz 34 bin dolarlık 'gerdanlık set.' Bu ürün piyasaya göre hayli ucuz. Ucuz olmasının nedeni mağazamızın gümrüksüz alanda olması. Dolayısıyla KDV'siz satıyoruz bu ürünü. Ayrıca, satılan her ürünün sertifikasını da müşterilere verdiklerini söyleyerek bir hatırlatma yapıyor.
"Ürün iade edilemez ve kesinlikle değiştirilemez."