EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Şubat 2008 Yıl: 9 Sayı: 2008/02 4 YTL



Kotil: Uçmak yürümek kadar güvenli



Tunus'un Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nı işletecek



TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr M. Sani Şener, "TAV Havalimanları Holding'in hizmet kalitesini ve bilgi birikimini Gürcistan'dan sonra Tunus'a da taşıyacağız. Böylece TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı da 35 milyona ulaşacak." dedi.



Kuzey Afrika'nın turizm merkezi olarak gösterilen Tunus'un Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini TAV Havalimanları Holding, Tunus İdaresi'nden alarak operasyona başladı. 40 yıl süreyle TAV Havalimanları Holding tarafından işletilecek Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı, yılda 4,3 milyon yolcuya hizmet veriyor.

Havalimanı işletmeciliği alanında bölgesel bir marka olmanın yanı sıra iş niteliğiyle küresel bir şirket özelliğine kavuşan TAV Havalimanları Holding, 31 Aralık 2007 gecesi saat 00.00 itibarıyla Tunus'un Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini üstlendi.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Dr M. Sani Şener, "Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nın işletmeye açılması iki ülke arasında tarihe dayanan bağların ve ticaret ilişkisinin gelişmesinde vesile olacaktır. Avrupa'daki pek çok başkente sadece 2 saat uzaklıkta olan bu turizm cenneti ülkenin havalimanını işletecek TAV Havalimanları Holding'in hizmet kalitesini ve bilgi birikimini Gürcistan'dan sonra Tunus'a da taşıyacağız. Böylece TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı da 35 milyona ulaşacak." dedi.

Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nın hâlihazırda 3,5 milyon yolcu kapasitesine rağmen, hizmet verilen dış hat yolcu sayısı yılda 4,3 milyona ulaşıyor. İç terminal kullanım alanı 28.000 m2 olan Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı 18.000 metrekare oturma alanına sahip bulunuyor. Monastir Habib Bourguiba'dan 2007'de 35 bin uçuş gerçekleştirilirken kargo kapasitesi de 900 tona ulaştı.



TAV Havalimanları Holding'in, Temmuz ayında temeli atılan Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Havalimanı'nın işletmesini ise 2009'un ilk yarısı itibariyle üstlenmesi planlanıyor. Her iki havalimanının işletmesi, 40 yıl süreyle TAV Havalimanları Holding tarafından gerçekleştirilecek.

Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'na 60 kilometre mesafede yapımı süren Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nın ise yıllık yolcu kapasitesi 7 milyona ulaşacak. Bu sayı işletme süresince yürütülecek 4 aşamalı çalışmalarla 22 milyona çıkarılacak. Havalimanı toplam 4,300 hektar alan üzerine inşaa edilecek ve ilk fazda terminal binası 90.000 m2 olacak. Enfidha Uluslararası Havalimanı, açık otopark alanına sahip yeni bir terminal binası inşaatı, pist, apron ve taksi yolları ile birlikte hizmet binalarının yapımını da kapsıyor.

TEKNİK BİLGİLER

Terminal kullanım alanı: 28.000 m2
Terminal oturma alanı: 18.000 m2
Terminal kapasitesi: 3.500.000 yolcu/yıl
2007 Yolcu trafiği: 4,3 mn (2007)
2007 Uçuş trafiği: 35.000 uçuş (2007)
Yıllık kargo kapasitesi: 900 ton (2007)
Pist Uzunluğu: 3000 m
Apron alanı: 115.000 m2
Mevcut park sahası: 25 uçak
Toplam gate sayısı: 12 adet
Bagaj alım konveyörü: 4 adet
Otopark kapasitesi: 578 araç ve 90 otobüs
Check-in Kontuarı: 46 adet



Suriye ile işbirliği mutabakatı imzalandı



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım denizcilikte ilgili işbirliğinin gemi inşaatı ve denizcilik konusundaki tecrübelerin paylaşılmasını öngördüğünü, sivil havacılıkla ilgili anlaşmanın ise Şam-İstanbul arasındaki tarifeli seferlerin artırılmasına yönelik olduğunu, Antalya ve Ankara'dan Halep ve Laski'ye varış noktalı sefer yapılmasının planlandığını bildirdi.



Suriye Başbakan Yardımcısı Abdullah Dardari, Atatürk Havalimanının işletmecisi TAV Havalimanları Holding yetkilileriyle bir araya geldi.

Temaslarda bulunduğu Ankara'dan özel uçakla İstanbul'a gelen Dardari ve beraberindeki heyet, Atatürk Havalimanında, İstanbul Vali Yardımcısı Mehmet Ali Uluataş ile TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı ve Üst Yöneticisi (CEO) Sani Şener tarafından karşılandı.

VIP salonunda bir süre dinlenen Dardari, Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminalini gezdi. Dardari'ye Sani Şener tarafından TAV Havalimanları Holding'in Türkiye ve dünyadaki yap-işlet-devret projeleriyle ilgili sunum yapıldı.

Daha sonra Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Suriye Ulaştırma Bakanı Yarub Süleyman Bedr, İstanbul'da çeşitli incelemeler ve ziyaretlerde bulundu.

Suriye Ulaştırma Bakanı Bedr iki ülke arasında var olan ilişkileri tazelemek için Türkiye'ye geldiğini ifade etti. Yıldırım, Türkiye'nin, dost ve kardeş ülke Suriye ile ulaştırma ve haberleşmenin her alanında birikim, tecrübe ve imkanları beraber kullanmaya amade olduğunu belirtti.

Bedr, iki ülke arasında imzalanacak olan bakım-onarım ve inşa konusundaki işbirliği anlaşmasını çok önemsediklerini dile getirerek, Türklerin elindeki birikimden istifade etmek için ellerinden gelen her adımı attıklarını ifade etti. Görüşmeler ve ziyaretlerin ardından Türkiye ile Suriye arasında, havacılık, denizcilik, enerji ve sermaye piyasaları konularında işbirliğini öngören mutabakatlar imzalandı.

Sivil havacılık alanındaki işbirliği mutabakat zaptı, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Suriye Ulaştırma Bakanı Yarub Süleyman Bedr; enerji alanındaki işbirliği mutabakat zaptı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Hilmi Güler ile Suriye Petrol ve Madeni Kaynaklar Bakanı Sufian Allao; sermaye piyasası kurullarıyla ilgili işbirliği mutabakat zaptı Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Başkanı Turan Erol ile Suriye Sermaye Piyasaları Kurulu Başkanı Mohammed Al Imadi; denizcilik alanındaki işbirliği mutabakat zaptı Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan ile Suriye Deniz Ticaret Odası Başkanı Abdulkader Sabra arasında imzalandı. Daha sonra, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Nazım Ekren ile Suriye Başbakan Yardımcısı Dardari de mutabakat zaptına imza koydu.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım denizcilikte ilgili işbirliğinin gemi inşaatı ve denizcilik konusundaki tecrübelerin paylaşılmasını öngördüğünü, sivil havacılıkla ilgili anlaşmanın ise Şam-İstanbul arasındaki tarifeli seferlerin artırılmasına yönelik olduğunu, Antalya ve Ankara'dan Halep ve Laski'ye varış noktalı sefer yapılmasının planlandığını bildirdi.



2008 süper olacak





















Ergün Zar

Beyoğlu'ndaki The Hall'da '2008'e Hoş Geldin Parti'si düzenleyen Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Samim Aydın, 2008'in kendileri için çok önemli olduğunu ileri sürerek, "2008'de kuruluşumuzun 50. yılını kutluyoruz. 2008'in sadece bizim için değil herkes için güzel bir yıl olmasını diliyorum, 2007'yi geride bıraktık iyi bir yıl oldu bizim için ama 2008 süper olacak" dedi. Aydın, "2008'de bizi izleyin süper gelişmeler olacak" dedi. Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu'nun da katıldığı "2008'e Hoşgeldin Partisi'ne holding çalışanlarının yanı sıra Çelebi Hava Servisi çalışanları, üst düzey yöneticileri, Çelebi Gıda Gurubu (Arbis Little Caesars) çalışanları ile Çelebi Hava Servisi'nin birlikte çalıştığı havayolu şirketlerinin temsilcileri katıldı.

Gecenin ilerleyen saatlerine kadar süren partide davetliler doyasıya eğlenme fırsatı buldular.

Uçuş emniyeti bakımından özel havayolları ile THY arasında bir fark yoktur...

Herkesin gönlü rahat olsun



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, uçuş emniyeti bakımından THY ile özel hava yolu şirketleri arasında herhangi bir fark olmadığını belirterek, "Herkesin gönlü rahat olsun" dedi. Bakan Yıldırım, eşi Semiha Yıldırım ile Atlasjet Havayollarına ait tarifeli uçakla Ankara'ya gidişinde gazetecilerin, "Neden özel bir hava yolu şirketiyle uçuyorsunuz?" sorusu üzerine Bakan Yıldırım, "Vatandaş gibi gidemeyecek miyiz? Bütün uçaklar bizimdir, hangisiyle canımız isterse onunla gideriz. Bir gün Atlas'la, bir gün Onur'la, bir gün THY ile bir gün bir başkasıyla gideriz" diye konuştu.

Bakan Yıldırım, bir gazetecinin, "Uçuşunuz, Atlasjet Havayollarında yaşanan uçak kazasının ardından bu şirkete bir destek mi?" şeklindeki sorusu üzerine de şunları söyledi:

"Genel olarak THY'yi kullanıyoruz, ama zaman zaman özel hava yollarını da kullanacağız. Havacılık bu zamanda çok gelişti. Onlarla da seyahat etmek üzere teşvik edeceğiz. Uçuş emniyeti bakımından özel ve THY arasında herhangi bir fark yok. Herkesin gönlü rahat olsun. Tabii, kazaya hepimiz üzüldük, ama kazalar dünyanın her tarafında oluyor. Kısa bir süre için bir tereddüt olmuştur, ama düşünüldüğü gibi bir yolcu kaybı olmadı. Vatandaşımız uçmayı benimsedi."

Günden güne hava yoluyla yolculuk edenlerin sayısında artış olduğunu da belirten Bakan Yıldırım, 2003 ile 2008 yılları arasında uçakla yolculuk eden kişi sayısının 8.3 milyondan 32 milyona çıktığını kaydetti.

Daha sonra havalimanındaki bazı yolcu çiftlerle sohbet ederek, onlara isteklerini soran Bakan Yıldırım, eşi Semiha Yıldırım'a dönerek espriyle, "Sizin bakandan bir isteğiniz var mı?" diye sordu. Bunun üzerine Semiha Yıldırım da "Eve erken gelsin" dedi.



Gazetecilerin, "Neden özel bir hava yolu şirketiyle uçuyorsunuz?" sorusu üzerine Bakan Yıldırım, "Vatandaş gibi gidemeyecek miyiz? Bütün uçaklar bizimdir, hangisiyle canımız isterse onunla gideriz. Bir gün Atlas'la, bir gün Onur'la, bir gün THY ile bir gün bir başkasıyla gideriz" diye konuştu.





Yeni yılın ilk, 2006'nın son yolcuları ödül aldı

Türk Hava Yolları (THY) 2007 yılının son yolcusu ve 2008 yılının ilk yolcusuna, bedava Avrupa gidiş-dönüş bileti hediye etti. İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü, 2007'nin son turisti ile 2008'in ilk turistine 1 hafta tatil hediye etti.

THY ve Kültür Müdürlüğü yeni yılın ilk ve 2007'nin son yolcularını ödüllendirdi. Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen 2 farklı etkinlikte şanslı yolcular ödüllerine kavuştu. 2007 yılının bitimi ve 2008 yılının ilk dakikalarında ödüllerini alan yolcular belli oldu. Şaşkınlıklarını gizleyemeyen yolcular, 2008 yılının barış içinde geçmesini diledi.

2007 yılında Türkiye'ye giriş yapan son yolcu Moğolistan uyruklu Şugar Sürer olurken yeni yılda ilk girişi yapan ise Rus asıllı Ivan Zuchna Tchistyakov oldu. Şanslı yolculara hediyeleri İstanbul Kültür ve Turizm İl Müdürü Ahmet Emre Bilgili verdi. Aero Flot Havayollarının Moskova-İstanbul seferini yapan tarifeli seferi ile saat 23.45'de Atatürk Havalimanı'na gelen Sugar Sürer adlı Moğol vatandaşı, çiçekler eşliğinde karşılandı.

Saatler 00.01'i, gösterdiğinde ise Atatürk Havalimanı'na inen Alitalia Havayollarının Milan-İstanbul seferi ile Türkiye'ye gelen Ivan Tchistyakov da alkışlar eşliğinde karşılandı. Şanslı yolcular WOW Otelleri'nin sponsorluğunda bir haftalık konaklama ve Feriye lokantalarında birer akşam yemeği ile ödüllendirildi.

Öte yandan THY, 2007 yılının son yolcusu ve 2008 yılının ilk yolcusuna, bedava Avrupa gidiş-dönüş bileti hediye etti. 2008 yılına dakikalar kala, THY ile Singapur'a uçacak olan son yolcu belli oldu.

Uçağa giriş için Dış Hatlar Gidiş Arndırılmış Salon'a gelen son yolcu Nazire Gürdağ, Avrupa'ya gidiş-dönüş bileti kazanchğını duyunca çok şaşırdı. Biletini THY Genel Müdürü Temel Kotil'in elinden alan Nazire Gürdağ, Hac'dan geldiklerini ve Avustralya'da ikamet ettiklerini söyledi. Böylesi bir şeyi beklemediklerini belirten Gürdağ, "Çok şaşırdık. Hac'dan geliyoruz. Avustralya'dan Hac'ca gittik şimdi de Avustralya'ya dönüyorduk. Vatanımızdan ve buradaki dostlarımızdan ayrılacağımız için oldukça üzgündük bu bizim için çok güzel oldu" şeklinde konuştu.



2007 yılında Türkiye'ye giriş yapan son yolcu Moğolistan uyruklu Şugar Sürer olurken yeni yılda ilk girişi yapan ise Rus asıllı Ivan Zuchna Tchistyakov oldu.

2007 yılının son yolcularına gül dağıtan Kotil, daha sonra 2008 yılının ilk yolcusunu belirlemek üzere Dış Hatlar Gidiş Salonu THY kontuarına geldi. Saatler 00.01'i gösterdiğinde THY kontuarına gelen Yasemin Pınar isimli Yeni Delhi yolcusu, Avrupa'ya gidiş - dönüş bilet kazandı. Kotil'in elinden biletini alan Pınar, oldukça şaşırdığını ve bileti en kısa zamanda kullanacağını ifade etti. Pınar, "Yeni Delhi'ye ilk gidişim, ev hanımıyım, eşim orada öğretmen çok sevinçliyim ve hemen biletimi kullanmayı düşünüyorum" dedi.

THY yolcularını 2007'nin son dakikalarında ve 2008'in ilk dakikalarında gül ile karşılayan Kotil, "2007 yılını çok güzel kapadık. Yolcularımızı ilk seferlerde ve son seferlerde gül ile karşılıyoruz. 2008'in güller gibi geçmesini diliyorum" diye konuştu.



THY ucuzcu havayollarına rakip yaratıyor

Karlıtekin, yeni markanın THY'nin yurtdışındaki çeşitli noktalara yapacağı seferleri beslemek açısından da önemli olduğunu kaydetti.

Türk Hava Yolları (THY), uzun süredir gündeminde olan alt marka kurma çalışmalarında son aşamaya geldi. Filosundaki Boeing 737-400 tipi uçakları kullanarak Ankara merkezli uçuşlara başlamayı planlayan THY, fiyatı düşük tutarak Anadolu'dan çapraz uçuşlar yapmayı planlıyor.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin, THY'nin aylık dergisi SKY Life'nin Ocak sayısında alt marka kurma çalışmalarıyla ilgili bilgi verdi. Ürün çeşitlendirme projesi kapsamında THY güvencesiyle Ankara merkezli yeni bir operasyonun hazırlıklarını tamamlamak üzere olduklarını ifade eden Karlıtekin şöyle dedi:

"Başkentimizi Anadolu'nun dört bir tarafına yeterli uçuş sıklığı ile bağlayacak, ürün tasarımı itibariyle maliyeti nispeten düşük olacağı için bilet fiyatlarının da uygun tutulacağı yepyeni bir ürünü farklı bir marka altında sunacağız."

Karlıtekin, yeni markanın THY'nin yurtdışındaki çeşitli noktalara yapacağı seferleri beslemek açısından da önemli olduğunu kaydetti.

THY'nin iç hatlarda ucuza yolcu taşımasına ilk tepki Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği'nden(TÖSHİD) geldi. Genel Sekreter Musa Alioğlu, THY'yi özel sektöre rakip yapacak her türlü girişime karşı olduklarını belirtti.

2005'te karar alınmıştı

Daha çok filodaki 150 yolcu kapasiteli Boeing 737-400 tipi uçaklar kullanılarak gerçekleştirilecek uçuşlarda uçakların koltuk aralıkları daraltılarak daha çok bilet satılacak. Bilet fiyatları diğer havayolu şirketlerine göre düşük olacak. THY'nin filosunda 10'u Boeing 737-400 olmak üzere toplam 103 adet uçak bulunuyor.



Dünyanın en iyi acil servis hizmeti veren havalimanı

Röportaj: Nilüfer KURT

➤PortClinic 2007 yılını nasıl geçirdi?

Hedeflerini gerçekleştirdi ve markalaşma yolunda önemli adımlar attı. 2007'de en önemli unsur şirketin yapılanması ve şirketi geleceğe taşıyacak kadroların sayısal ve nitelikse doğrultuda oluşturulması yolunda önemli adımlar atılmasıdır. Polikliniğe başvuran yolcu adedinde %40, personel başvurusunda %37 artış oldu. On dört bin adet poliklinik hizmeti verildi. Gelirlerimizde diğer yıla oranla %250 artış gerçekleşti. Çalışan adedimiz 54'ten 187'e yükseldi. Şirket içi otomasyon ve şubeler arası entegrasyon çalışmalarında önemli yollar kat edildi. Eskiden basit bir ambulans istasyonu iken güvenilir bir sağlık kuruluşuna dönüşme yolunda emin adımlarla ilerlemekteyiz.

➤2008'de PortClinic'te yenilikler nelerdir?

2008'deki faaliyet alanımıza en az beş yeni havalimanı eklemeyi planlıyoruz. Böylece toplam 9 havalimanında faaliyet gösterir hale gelmeyi tasarlıyoruz. Yine bu yıl İstanbul havalimanını en iyi Acil ve Ambulans Servisi Hizmeti sunulan havalimanı haline getireceğiz. Nisan'da uluslararası belgelendirme başvurusunu TAV ile birlikte gerçekleştireceğiz. Yine 2008'de Türk Hava Yolları'nın hasta ve engelli yolcularına verilen sağlık hizmetinin dünyanın en iyi beş yıldızlı servisinden biri olmasını ve bunu uluslar arası belgelendirmeyi hedefliyoruz. Biruni laboratuarlarıyla yapılan işbirliğiyle, havalimanı çalışanları için tam kapsamlı güvenilir ve VIP laboratuar hizmetlerini havalimanına taşıyoruz. Kademeli olarak branş hizmetlerinin de devreye girdiği ve giderek tam kapsamlı bir sağlık merkezi olma yolunda adımlar atmayı ve gelirlerimizi de iki katı artırmayı planlıyoruz. 2008'de yurtdışına seyahat eden yolculara 'Seyahat Sağlığı Danışmanlığı' hizmeti ve Mayıs ayından itibaren hava ambulans hizmetleri vermeye başlıyoruz.

Acil yardım& Ambulans hizmetleri

PortClinic'in bulunduğu iç havalimanında 5555 nolu hat acil çağrı için ayrılmış, alan içinde bulunan bütün santrallerden 5555 tuşlandığında PortClinic acil kriz masasına ulaşabilecek altyapı çalışması başlatılmıştır.

Şu anda pilot uygulama olarak İstanbul Atatürk Havalimanında TAV, DHMİ, THY santralleninde bu hat ayrılmış ve kullanılabilir hale getirilebileceği anlaşılmıştır. Bu sayede PortClinic'in bulunduğu havalimanlarının neresinde olursa olunsun tek ve hatırda kalacak bir numara ile acil çağrı verilebilir hale gelinecektir.

2008 yılının ilk çeyreğinde bu proje Mülki İdare Amirlikleri ve DHMİ onayları müteakiben afişler, telefon stickerleri ve olanak olursa alanda değişik yerlere konacak direkt sağlık merkezini arayan telefonlarla işler hale getirilecektir. Ayrıca gerek aranan telefon lokalizasyonu gerek ise telsiz ve GSM teknolojilerinin geldiği son aşamalarla desteklenen teknoloji konfigürasyonu ile hastayı bulma ve ulaşma kolaylaşacak ve hızlanacaktır. Bu hattaki telefon görüşmelerinin kayıt altına alınmasına dönük bütün hazırlıklar tamamlanmıştır.

Projenin diğer bir tamamlayıcı unsuru da alan içinde TAV'ın golf araçlarının kullanılarak terminal içinde hastaya ulaşım süresinin 3-7 dakika aralığına indirilmesidir. Apronda da çözüm olarak Ekim 2007 itibari ile iç hatlar ambulansı aprona kaydırılmış böylece apron içi ya da körüklerdeki hastalara ulaşım çok kısa süreye indirilmiştir.

Polikliniğe başvuran yolcu adedinde %40, personel başvurusunda %37 artış oldu. On dört bin adet poliklinik hizmeti verildi. Gelirlerimizde diğer yıla oranla %250 artış gerçekleşti. Çalışan adedimiz 54'ten 187'e yükseldi. Şirket içi otomasyon ve şubeler arası entegrasyon çalışmalarında önemli yollar kat edildi.



➤2010 yılına kadar PortClinic'in büyüme hedefini tarif eden planınız var mı?

Havalimanlarının markalaşmış ulusal düzeyde hizmet veren çalışanlar ve yolcuların aklına ilk gelen sağlık kuruluşu olmak, yalnızca havalimanı pazarında 12-15 milyon dolar ciroya ulaşmak, 2009-2010 yıllarında tersane, yat limanı gibi yeni alanlarda faaliyette bulunmak, Uluslararası düzeyde hizmet üreten ve Knowhow satan bir kuruluş haline gelmek total büyüklükten en az 20 milyon dolarlık iş hacmini oluşturmak, diğer sağlık alanlarında, gıda sektöründe faaliyet gösteren yeni şirketler kurarak şirketler topluluğu veya holding haline gelmek.

✔ PortClinic İstanbul Atatürk Havalimanı, İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanlarında hizmet vermektedir.

UZ. DR. İBRAHİM KURT

Tokat 1959 doğumlu, evli ve 2 çocuk babası

Cerrahpaşa Tıp 1982 mezunu

Özel Tevfik Hastanesi Yöneticiliği

Medline kurucusu

Acil yardım ve ambulans sistemi kurucusu

Özel hastaneler derneği denetleme kurulu üyesi



ŞAHABETTİN BOLUKÇU:

1 Dolar 1 YTL olursa daha ucuza uçulur

Bolukçu, "Yurt dışı uçuşlarındaki rekabetin yaratılabilmesi için özel sektör havayollarının önünde en büyük engel olarak duran ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından THY'nin görüşleri çerçevesinde hazırlanan anlaşmaların sadece THY'ye değil özel havayollarına da uçuş izni verecek şekilde revize edilmesi gerekmektedir." dedi.

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği (ÜSHİD) Başkanı ve Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu Türk sivil havacılık sektörü ile Onur Air'in 2007 yılını değerlendirdi, 2008 ile ilgili de tahminlerde bulundu.

Dünyada son 5 yıldır gerçekleşen ekonomik büyümeden hem Türkiye'nin hem de ülkemiz havacılık sektörünün olumlu yönde etkilendiğini söyleyen Şahabettin Bolukçu, geçtiğimiz yıl YTL'nin dolar karşısında değerli olmasının iç hat uçuşlarında giderleri dolar, gelirleri YTL olan havayolu şirketlerini ve uygun fiyata uçma imkanı bulan iç hat yolcularını olumlu yönde etkiledi. "Dolardaki değer kaybı devam eder ve 1 dolar 1 YTL'ye eşit olursa halkımız daha ucuza uçma imkanı bulabilir" diyen Bolukçu dış hat uçuşlarıyla ilgili de şu değerlendirmeyi yaptı:

"Türk şirketleri yurt dışı uçuşlarını ağırlıklı olarak Avrupa ülkelerine gerçekleştirdiğinden dış hat uçuşlarında gelirler euro, giderleri ise dolardır. İki nedenle euronun dolar karşısında değerli olması dış hat uçuşlarında da havayolu şirketleri lehine bir durum yarattı."

Petrol fiyatları çok yüksek

2007 yılında doların YTL karşısında değer kaybetmesinin, yükselen yakıt maliyetlerinin havayolu şirketlerinin giderlerindeki muazzam artışın olumsuz etkisini hafiflettiğini vurgulayan Şahabettin Bolukçu, "Ancak şu anda varil başına 95 dolar düzeyindeki petrol fiyatları çok yüksektir. Petrolün fiyatının daha da yükselmesi bilet fiyatlarında aşırı yükselmeye neden olabilir ve bu da yolcu talebini azaltıcı etki yapabilir." uyarısında bulundu.

Lisanslı personel ihtiyacı devam ediyor

Şahabettin Bolukçu tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de havacılığın geçtiğimiz yıl büyümeye devam etmesinin sonucu olarak lisanslı personel olarak adlandırılan pilot ve teknik personelin maliyetlerinde artış olduğunu ve söz konusu personelin temininde de güçlük yaşanması nedeniyle yurt dışından lisanslı personel temin yoluna gidildiğini kaydetti.

Bolukçu, Türkiye'de atılan adımlar sayesinde bu konuda önemli gelişmelerin olduğunu, önümüzdeki 5-6 yıllık süre içerisinde yurtdışına da pilot ve teknisyen gönderilecek şekilde eleman yetiştirilmesine başlandığını bildirdi.

2008'de dolar kuru yükselebilir

2008 yılını havacılık sektörü açısından değerlendiren ÜSHİD Başkanı ve Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu şunları söyledi:

"Eğer 2008 yılında Amerika'da başlaması beklenen ekonomik durgunluk Türkiye gibi gelişmekte olan ülkeleri de yoğun etkilerse Amerikan dolar kurunun aşırı yükselme riski gerçekleşebilir. Onur Air olarak bu riski sürekli kendi içimizde değerlendiriyoruz ve bu riskin olumsuz etkilerinden korunmak için arz ettiğimiz kapasitede esneklik yaratıyoruz.

Havacılık sektörü açısından bakıldığında dünyada oluşabilecek ekonomik durgunluğun olumsuz etkilerinin yanında olumlu da bir sonucu olacaktır ve uçak edinim fiyatları ile petrol fiyatları düşecektir."

2003 yılında iç hatların özel havayolu şirketlerine açılması ile yaratılan rekabetin tüketiciler lehine olan sonuçlarının ortada olduğunu vurgulayan Şahabettin Bolukçu bu rekabetin 2008 yılında dış hatlarda da yaratılması gerektiğini söyledi.

Bolukçu, "Yurt dışı uçuşlarındaki rekabetin yaratılabilmesi için özel sektör havayollarının önünde en büyük engel olarak duran ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından THY'nin görüşleri çerçevesinde hazırlanan anlaşmaların sadece THY'ye değil özel havayollarına da uçuş izni verecek şekilde revize edilmesi gerekmektedir" dedi. Bu konuya hükümet programında da yer verildiğinin altını çizen Bolukçu, "Başbakanımızın bu konuyu takip edeceğine eminiz" diye konuştu.

"2008 başarılı bir yıl olacak"

2008 yılında detaylı bir çalışmayla ticari riskleri dağıttıklarını söyleyen Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu bu yılın plan ve beklentilerini şöyle açıkladı:

"5 adet uçağımızı Saudia Havayolları'na uçuş ve teknik ekibimizle birlikte kiraladık. 9 adet uçağımızı iç hat uçuşlarına, 11 adet uçağımızı da ülkemize turist getirmek üzere charter operasyonlarımıza ayırdık. Bunları ilave olarak iki adet daha uçak alımı için görüşmelerimiz sürüyor. Tüm bunları göz önüne aldığımızda 2008 yılının şirketimiz adına başarılı bir yıl olacağını öngörüyoruz."

Onur Air'in pazar payı yüzde 20 oldu

Şahabettin Bolukçu, Onur Air'in tarifeli iç hat uçuşlarına başladığı 2003 yılından bu yana her sene daha fazla yolcu taşıma geleneğini geçen yıl da sürdürdüğünü kaydetti. Bolukçu, 2006'da iç hatlarda 2 milyon 163 bin yolcu taşıyan Onur Air'in 2007 yılında arz edilen kapasitede artış yapılmamasına rağmen uçaklarının doluluk oranını yüzde 2,5 arttırdığını ve 2 milyon 199 bin yolcu taşıdığını söyledi. 25 uçaklık filoya sahip Onur Air'in iç hatlardaki pazar payının yüzde 20'ye ulaştığını kaydeden Genel Müdür Bolukçu "Onur Air gerek pazar payı, gerekse uçak sayısı bakımından özel sektör havayolu şirketleri arasında 1'inci sıradadır." dedi.

Satış gelirleri yüzde 15 artık

2006 yılında iç ve dış hatlarda 87 bin 472 saat ticari uçuş yapan Onur Air'in 2007 yılında 89 bin 616 saat uçuş gerçekleştirilerek uçaklarının bir yıl öncesine göre daha başarılı değerlendirildiğini belirten Bolukçu "Elde ettiğimiz bilet satış gelirlerindeki artış 2007'de yüzde 15 olarak gerçekleşti."dedi.

365 Gün 24 saat görev başındayız



Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürü Hasan Köksal 'Havacılık Meteoroloji'si ile ilgili ayrıntılı bilgi verdi

Uçuş faaliyetleri bakımından önem arzeden meteorolojik parametrelerin gözlemlenmesi amacıyla Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın kriterlerine göre, her havaalanında ulusal veya uluslararası meteorolojik bilgi taleplerini karşılayabilecek en az bir meteoroloji ofisinin bulunmasının zorunlu olduğunu açıklayan Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürü Hasan Köksal ile yaptığımız söyleşi de 'Havacılık Meteoroloji'si ile ilgili ayrıntılı bilgi verdi. Ve yaptığımız söyleşide kalite standartlarını da anlattı.

Söyleşi: Ergün Zor

➤Meteoroloji nedir?

Atmosferde meydana gelen hava olaylarının oluşumunu, değişimini ve nedenlerini inceleyen bir bilim dalıdır.

➤Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürlüğü olarak Havacılık Meteorolojisinden biraz bahseder misiniz?

Ülkelerin gelişmiş ve çağdaş olduğunu ölçmek için kullanılan çeşitli kriterler vardır. Zamanın ve hızın çok önemli olduğu çağımızda; Türkiye gibi büyük coğrafyalar için havalimanlarındaki meteorolojik hizmetlerin aktif ve verimli ve yüksek teknikte oluşu da bir gelişmişlik ölçüsüdür.

Havacılık sektörü meteorolojik olaylara son derece duyarlıdır. Havalimanlarının meteorolojik destek hizmetleri ise uluslararası standartlarda karşılanmaktadır. Havacılık meteorolojisi, havacılığın özel ihtiyaçlarını karşılamak için meteorolojinin spesifik bir dalı olarak gelişmiştir. Her türlü hava şartlarında yürütülen uçuş faaliyetlerinin emniyetini sağlamak için dünya üzerindeki tüm meteoroloji kuruluşları gözlem ve tahminler yapar ve yayınlar.

Jeopolitik konumu gereği uluslararası sahnede yerini olan Atatürk Havalimanı Meteoroloji Müdürlüğü de her geçen gün etkinliğini artırmaktadır. Meteoroloji Müdürlüğü 365 gün, 24 saat kesintisiz görev yapmaktadır. Küresel ve bölgesel gözlem ve tahmin bilgilerini ilgili birimlere en hızlı şekilde ulaştırır. Gayesi Meteorolojik hizmetlerin etkin, kaliteli ve verimli olarak hiçbir aksamaya mahal bırakılmaksızın yürütülmesini sağlamaktır.

➤Kalite standardınız nedir?

Meydan Meteoroloji tarafından verilen hizmetler sistemli bir şekilde yürütülmekte olup, takip ve kontrolü ile verimliliğin ve kalitenin WMO ve ICAO standartlarında sürdürülmesi sağlanmaktadır. Hizmetlerin uygulanmasından Atatürk Meydan Meteoroloji Müdürü, Teknik şef, Ekip Şefleri ve ekiplerde görevli tüm teknik ve idari personel sorumludur.

➤Uçuculuk ve Havacılık amaçlı, genel olarak hangi hizmetleri yapıyorsunuz?

Meteoroloji, WMO sınıflandırmasına göre aşağıda belirtilen görevleri yapar:

Aktüel hava ölçümleri yaparak, bunu her yarım saatte bir METAR rasatı olarak yayınlar.

Meteorolojik parametrelerin belirli kriterlere ulaşması durumunda SPECİ raporu hazırlar.

Günde 4 defa YER KARTI hazırlar.

Günde 2 defa YÜKSEK SEVİYE KARTLARI hazırlar.

Günde 2 defa yüksek TEMP analizleri yapar.

Her 3 saatte bir kısa periyodlu TAF yayınlar.

Her 6 saatte bir uzun periyodlu TAF hazırlar.

Gerekli durumlarda düzeltilmiş (AMD) TAF yapar.

Pisttteki kar birikintisi ve frenleme bilgileri (SNOWTAM) hazırlar.

İstanbul FIR sahası için SİGMET ve AIRMET raporu yayınlar.

Uçuş esnasındaki meteorolojik bilgiler için VOLMET (127.4 mHz) kanalıyla yayınlar.

Meydan yetkililerinin tedbirleri zamanında alabilmesi için meteorolojik ihbar hazırlar.

Sabah ve akşam hava raporu mutabakat yayınlar.

Tüm uçuşlar için havaalanlarının rasat ve tahminleri temin eder ve briefing verir.

AWOS sensör değerlerini sürekli takip ve kontrol eder.

➤Havacılık Meteorolojisi nedir?

Uçuş faaliyetlerini etkileyen meteorolojik olay (Oraj, Downburst, Microburst, Türbülans, Buzlanma, Sis vs.) ve parametrelerin gözlem ve tahminlerini kapsamına alan ve meteorolojinin havacılıkla ilgilenen dalına "AERONATİK METEOROLOJİ" veya "HA-

Bakan Kürşat Tüzmen: Bu yıl rekorlar yılı oldu



Dış Ticaret ve Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı "İhracatın ileri dönük olması için firmaları ayakta tutmamız ve desteklememiz gerekiyor" dedi.

Dış ticaretten sorumlu Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen, Türkiye'nin 2008'de en az 125 milyar dolar ihracat rakamına ulaşacağını söyledi. Dış ticaretten sorumlu Devlet Bakanı Tüzmen, Türkiye'nin 2007 yılında olağanüstü bir performans gösterdiğini belirterek, "2007 yılı siyasetin ticaretten daha ağırlıklı konuşulduğu bir yıl oldu. Dış ticaret, bu yıl olağanüstü bir performans gösterdi. 2008, bence ticaretin siyasetin önüne geçeceği bir yıl olacak. Çünkü 2007'de seçim geçimi geçti şimdi geçim önümüzde" dedi.

İhracatçıları 100 milyar dolarlık hedefi yaklaşık 6 milyar dolar aştıkları için tebrik eden Tüzmen "Sektörlerimizin ihracatı bazı AB ülkelerinin toplam ihracatlarından daha fazla. Burası Türkiye'ye moral veren bir yer. Biz bu geminiyi yüzdürmek zorundayız. Bu geminin motoru ihracat. İyi kaptan dalgalı kurda da bu geminiyi yüzdürür. Biz 2008'de de 500 milyar dolarlık hedefe doğru adım adım gideceğiz" diyen Tüzmen, 2008'de en az 125 milyar dolar ihracat rakamına ulaşılacağına inandığını ifade etti.

Tüzmen, "Zorlukları ben de biliyorum ama hesabınca halledeceğiz. Bir tarih yazıyorsunuz. Türkiye 100 milyar dolarlık kritik eşik rakamını geçti. Size güvendiğimiz için burada yılın ilk gününde rahatça konuşabiliyoruz" diye konuştu. 2008 hedefinin rekabetçiliği artırmak olacağını söyleyen Kürşat Tüzmen, "Türkiye, artık ülkeler grubunda farklı bir boyuta geçiyor. 100 milyar doları 2007'de geçtik; şimdi 200 milyar dolar ve 2023 hedefi olan 500 milyar dolara doğru ilerleyeceğiz. Bizim için önemli olan, artık bir dönüşümü gerçekleştirmektir. Yüksek fiyat, yüksek kalite, marka. Kendi işçilerimiz kendi markalarımızı üretecek. Başka çaresi yok Türkiye'nin" dedi.



"Kotaları Kaldırdık, Ekmek Aslanın Midesinde"

Tekstil sektörünün 2008'de büyük başarılara imza atmaya devam ettiğini ifade eden Dış Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen, "İhracatın göz bebeği tekstil sektörü, ihracatımızın ana motorlarından biri. Hiçbir zaman bu sektör dünyada insan giyinme ihtiyacı hissettikçe demode olmayacak. Tekstil, değişime en kolay ayak uydurabilen sektördür" şeklinde konuştu.





Yeni bakım merkeziyle 800 milyon dolar kazanacak







Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş., ABD'li United Technologies Corporation bünyesindeki Pratt&Whitney şirketi ile büyük ölçekli motor bakım merkezi kurmak üzere ortak girişim sözleşmesi imzaladı. Yaklaşık 20 milyon dolarlık yatırımla inşa edilecek bakım merkezinden yıllık 800 milyon dolar gelir bekleniyor.

THY Teknik AŞ ile Pratt&Whitney arasındaki ortak girişim sözleşmesinin imza töreni, THY Teknik'in Atatürk Havalimanı'ndaki hangarında gerçekleştirildi.

'Pratt&Whitney-THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi' adını alacak ortak girişim, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı veya uygun bir arazi üzerine kurulacak tesiste, V2500 ve CFM56 motorlarına bakım hizmeti sunacak. Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi (HABOM) Projesi kapsamında kurulacak yeni merkez inşaatının 2008'in ilk çeyreğinde başlaması ve tesislere ilk motorun 2009'da girmesi bekleniyor. Bakım merkezinin tam kapasiteyle faaliyete geçmesi halinde yılda yaklaşık 200 motor bakımı yapılması hedefleniyor. Ayrıca, THY Teknik A.Ş.'deki motor bakım hizmetiyle ilgili personel de yeni tesiste çalışmaya devam edecek. Bakım Merkezi'nde ilk etapta 300 personel çalışacak, sayı bir süre sonra bine çıkartılacak. Yıllık yaklaşık 800 milyon dolarlık gelirin de, 2012-2015 arasında 1 milyar doları bulması bekleniyor.

THY Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kılıç, dünyanın önde gelen motor ve motor parçası üreticilerinden Pratt&Whitney ile THY Teknik A.Ş.'nin sektöre yeni bir soluk kazandıracağını söyledi. Ortaklığın, gelecekte Türkiye'de direkt istihdam sağlayacak diğer yabancı sermayeli ortak girişim projelerine örnek olacağını ifade eden Kılıç, sivil havacılıktaki atılımların bundan sonra da devam edeceğini bildirdi.

THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir, ortak girişimi, başarı hikayesi olarak değerlendirdiklerini belirterek, ortaklığın bölgenin en çok tercih edilen, en iyi bilinen, müşteri-odaklı ve yüksek kalitede hizmet veren bakım-onarım merkezi olma yönündeki stratejilerinin önemli bir adımı olduğunu söyledi.

Pratt&Whitney Genel Müdür Yardımcısı ve Global Services Partners (Küresel Hizmet Ortakları) Genel Müdürü Jim Keenan da, Pratt & Whitney GSP'nin THY Teknik ile beraber yüksek kalitede motor bakım hizmetini bölgeye getireceğini bildirdi. Mükemmel bir servis alternatifi sunacaklarına dikkat çeken Keenan, "Her iki taraf için de bu büyük bir fırsatın değerlendirilmesidir." dedi.

THY'nin alt kuruluşu THY Teknik A.Ş., Boeing ve Airbus uçaklarına gövde, motor, yedek güç ünitesi, iniş takımları ve komponent bakım hizmeti veriyor. THY Teknik Avrupa, Orta Doğu, Kuzey Afrika, Türkiye ve Doğu Bloku ülkelerinden birçok müşteriye Atatürk Havalimanı'ndaki bakım merkezinde istihdam ettiği yaklaşık 3 binden fazla nitelikli işgücü ile bakım-onarım hizmeti sunuyor.

Pratt&Whitney Global Service Partners iştiraki Pratt&Whitney ise International Aero Engines (IAE), General Electric, Rolls-Royce ve CFMI motorları için komple bakım onarım hizmeti sunuyor. Motor bakım hizmetlerinin yanısıra GSP, müşterilerinin motor performansını ve motor filosunun aktif değerini yükseltmek amacıyla hat bakım, motor danışmanlığı teşhisi ve gözetimi, çevreye duyarlı kanat ütüsü motor yıkama hizmetleri, motor kira hizmetleri, spesifik müşteri hizmet programları, yeni ve tamirli parça desteği gibi hizmetleri de müşterilerine veriyor.

THY Teknik havacılık alanında eğitim gören öğrencilere burs verecek

THY Teknik A.Ş. bulunduğu coğrafyada uçak bakım-onarım sektöründe öncü kuruluş olmanın verdiği sosyal sorumluluk bilinciyle; genç nüfusa istihdam sağlamak, eğitime ve gelişmekte olan havacılık sektörüne katkıda bulunmak amacıyla burs verme kararı aldı.

Havacılık sektöründe eğitim gören lise, yüksekokul ve üniversite öğrencilerine Ekim 2007-Haziran 2008 dönemini kapsamak üzere 9 aylık burs verilecek. Yeterlilikleri ve ihtiyaçları tespit edilecek toplam 47 öğrenciye verilmesi planlanan burslarla ilgili duyuru okullar aracılığıyla gerçekleştirildi. Burslardan 29 lise, 12 yüksekokul ve 6 üniversite öğrencisi faydalanacak. Aylık ödenecek burs miktarı lise öğrencileri için 100 YTL, yüksekokul öğrencileri için 200 YTL, üniversite öğrencileri için 250 YTL olarak belirlendi. Ekim 2007-Haziran 2008 dönemini kapsayacak toplam burs miktarı ise 61.200 YTL olacak.

THY Teknik tarafından verilecek burslardan havacılık alanında eğitim veren Bağcılar Anadolu Teknik Lisesi, Bursa Hürriyet Anadolu Teknik Lisesi, Eskişehir Merkez Anadolu Teknik Lisesi, Kayseri Melikgazi Anadolu Teknik Lisesi'nin Uçak Gövde-Motor, Uçak Elektrik Elektroniği bölümleri, Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu, Erciyes Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu, Kocaeli Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu'nun Uçak Gövde-Motor, Uçak Elektrik Elektroniği bölümleri, Eşe Boya Meslek Yüksekokulu'nun Oto Boya ve Karoseri Doğrultma bölümü, İstanbul Teknik Üniversitesi'nin Uçak Mühendisliği bölümü ve Ortadoğu Teknik Üniversitesi'nin Havacılık Mühendisliği bölümü öğrencileri yararlanabilecek.