EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Mart 2008 Yıl: 9 Sayı: 2008/03 4 YTL



SunExpress dört yeni uçağının ilkini aldı

Ömer Vanlı: İzmir'de inanç turizminin üzerine gideceğiz



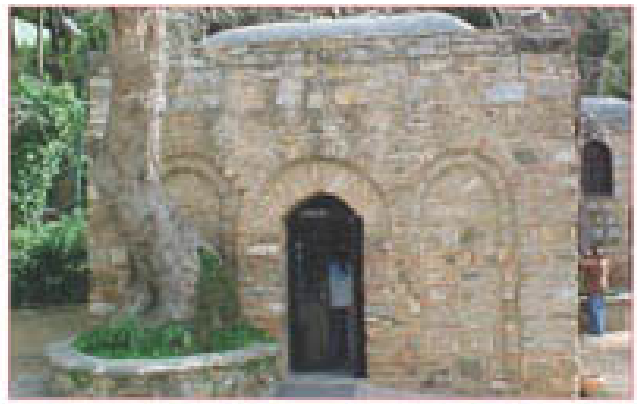
TAV İzmir Genel Müdürü Ömer Vanlı, "Tüm Avrupa geçmişte İzmir'i biliyordu ama tanıtımın olmaması ve havalimanı yetersizliği nedeniyle zaman içinde unutulmuş ve diğer merkezler ön plana çıkmış. Tanıtım çalışmasında herşey dahil sistemine yer yok. Turizmin gelişiminden tüm kent yararlansın istiyoruz. Bu kentin özellikle sağlık turizmi ve inanç turizmi alanında büyük potansiyeli var. İncil'de ismi geçen kiliseler bu çevrede. Meryemana Evi'nin yanında İncil'in yazarı Saint John'un mezarı da Efes'te. Bunu Avrupa bilmiyor. Buraya biraz daha yoğunlaşacağız." diyor.

İzmir'in tanıtımı amacıyla oluşturulan Destination İzmir Grubu'nun uluslararası fuarlarda gerçekleştirdiği tanıtım çalışmalarının hızlı somuç verdiğini, kente özellikle İsviçre ve Hollanda'dan gelen turist sayısının gözle görülür şekilde arttığını söyleyen TAV İzmir Genel Müdürü Ömer Vanlı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 2008 yılı yolcu sayısındaki artışı % 10 olarak planladıklarını ancak daha fazlasını beklediklerini bildirdi.

Aralık ayında Kurban Bayramı ve yılbaşı tatillerinin etkisiyle insanların yolculuğa doyduğunu, Ocak ayında İzmir'deki hava trafiğinin geçici durgunluğa girdiğini belirten Vanlı, geçen yılın Ocak ayına göre yolcu sayısında yüzde 15, uçak sayısında ise yüzde 10 düşüş olduğunu kaydetti.

Şubat ayının ise geçen yılın değerlerinin üzerinde başladığını kaydeden Vanlı, bu yıl normal şartlar altında yolcu sayısında yüzde 10'un üzerinde artış beklediklerini ifade etti.

İzmir'in tanıtımı amacıyla uluslararası fuarlarda yoğun bir çalışma gerçekleştiren Destination İzmir Grubu'na destek verdiklerini kaydeden Vanlı, grubun çalıştığı ülkelerden gelen turist sayısının arttığına dikkati çekti.



Çalışmaların sonuçlarını hızla gösterdiğine işaret eden Vanlı, şöyle konuştu:

'Toplam yolcu sayısının düştüğü Ocak ayında tanıtım çalışması yapılan İsviçre'den gelen yolcu sayısı yüzde 26, Hollanda'dan gelenlerde ise yüzde 42 artış oldu. Doğru bir iş yaptığımızı gördük. Bu işin en az üç yıl daha devam etmesi gerekiyor. Tüm Avrupa geçmişte İzmir'i biliyordu ama tanıtımın olmaması ve havalimanı yetersizliği nedeniyle zaman içinde unutulmuş ve diğer merkezler ön plana çıkmış. Tanıtım çalışmasında herşey dahil sistemine yer yok. Turizmin gelişiminden tüm kent yararlansın istiyoruz. Bu kentin özellikle sağlık turizmi ve inanç turizmi alanında büyük potansiyeli var. İncil'de ismi geçen kiliseler bu çevrede. Meryemana Evi'nin yanında İncil'in yazarı Saint John'un mezarı da Efes'te. Bunu Avrupa bilmiyor. Buraya biraz daha yoğunlaşacağız.'

Vanlı, yeni dış hatlar terminali devreye girmeden önce İzmir'den 87 uçuş noktasına 50 şirketle uçuş varken şu anda 118 uçuş noktasına 70 şirketin sefer düzenlediğini belirtirken gelecek dönemde Erzurum, Trabzon gibi Anadolu kentlerinin Avrupa bağlantısını sağlamayı amaçladıklarını kaydetti.

İzmir'in tanıtımının devamı etmesi halinde tarifeli uçuş sayısının da artacağını kaydeden Vanlı, SunExpress'in Oslo ve Paris'ten seferlere başlamak üzere olduğunu, gelecek yıllarda yeni tarifeli bağlantıların kurulabileceğini kaydetti.

Vanlı, İzmir ve Türkiye'nin son dönemde yüksek oranda yabancı sermaye çektiğini, ancak bunu yeterince değerlendiremediğini kaydederek 'İzmir'de yatırımı olan yabancı girişimciler de kentin turizmine katkı sağlayabilir.

Bu yatırımcıların diğer ülkelerdeki üretim tesisleri için desantrasyonlar düzenlenebilir. Bunu birçok ülke yapıyor, artık bizim de bu yönde çalışmamız gerekiyor,' dedi.

İzmir'in EXPO 2015'i alacağına yürekten inandığını, bu konuda çok arzulu olduklarını, bazı çalışmalar gerçekleştirdiklerini ifade eden Vanlı, EXPO sayesinde İzmir'in dünyadaki gerçek değerinin ortaya çıkacağını söyledi.

EXPO'nun alınması halinde yeni bir havaalanına ihtiyaç olduğu yönündeki ifadelere katılmadığını kaydeden Vanlı, Devlet Hava Meydanları ile gerçekleştirdikleri görüşmelerde de mevcut havalimanının EXPO için yeterli olabileceği yönünde görüşler ortaya koyduğunu söyledi.

Bu konuda asıl açıklamanın DHMİ'ce yapılması gerektiğini kaydeden Vanlı şöyle dedi:

'TAV'ın bu terminali işletme süresi 10 Ocak 2015'te bitiyor. O güne kadar çok rahat hizmet vereceğine inanıyorum ancak bu konuda DHMİ'nin görüşleri doğrultusunda ilaveler yapılabilir, terminal büyütülebilir veya yanına ikincisi yapılabilir. Şahsi inancım bir şey yapılacaksa bunun burada yapılmasının doğru olacağı yönündedir.

Çiğli'deki yoğun hava trafiği nedeniyle orada büyük bir yatırım yapılacağına inanmıyorum.'

Rusya'da %71'lik doluluk oranıyla uçuyor

Haber: Ergün ZAR

Rusya'da Moskova, Rostov, Kazan, Ekaterinburg ve St. Petersburg'a tarifeli seferler düzenleyen THY, Ufa'ya da uçmaya başlayacak. 2007 yılında Rusya seferlerinde toplam 267 bin 417 yolcu taşıyan THY bu hatlarda %71 doluluk oranına ulaştı.

Yaklaşan yaz sezonunda Rus tatilcileri Antalya'ya taşımayı planlayan THY Rusya'daki 5 uçuş noktasından Antalya'ya direkt seferler düzenleyecek. Moskova, Rostov, Kazan, Ekaterinburg ve St. Petersburg'dan Antalya'ya tarifeli seferler koymayı planlayan THY şu anda 5 noktadan yapmayı planladığı Antalya seferlerinin planlamasını yapıyor. Ufa seferlerinin ne zaman başlayacağı ise henüz THY yetkilileri tarafından açıklanmadı.

THY, Başkurtların Başkentine Uçacak

THY'nin uçuş noktaları arasına katmayı planladığı Ufa, Rusya Fedarasyonuna bağlı, Başkurt (Bashkortostan) Özerk Cumhuriyeti'nin başkenti. 1.1 milyon insanın yaşadığı Ufa, Rus devlet istatistiklerine göre Moskova'dan sonra ikinci yüksek yaşam kalitesine sahip bir şehir. 14'üncü yüzyılda Müslümanlığı seçen ve Türk boyundan gelen Başkurtlar, 17'nci yüzyılda Rus egemenliğine girmişler. Ufa, Ankara Büyükşehir Belediyesi ile de 'kardeş şehir anlaşması' yapmış.

Farklı dil ve lehçelerde Başhkortostan, Başkortlar, Başkurtlar, Başgırtlar olarak dillendiriliyor

Rostov'da doluluk Oranı %80

2006'nın Mart ayında Rusya'nın Güneydoğu'sunda yer alan Rostov'a uçmaya başlayan ve kısa sürede içinde %80'in üzerinde doluluk oranına ulaşan THY, Nisan ayından itibarende gelen yoğun talepleri değerlendirerek Rostov'dan Antalya'ya tarifeli seferler düzenleyecek. THY yetkilileri, Rostov pazarından çok memnun olduklarını söyleyerek "Yıllık 12 bin yolcu taşıyoruz" dediler.

Antalya seferleriyle yolcu sayısının yıllık 25 bini geçmesini beklediklerini belirten aynı yetkililer "İstanbul-Rostov seferini yapan uçağımız gece bekleme yapıp sabah tekrar İstanbul'a uçuyordu. Antalya seferlerinin başlamasıyla İstanbul'dan gelen uçağımız hiç bekleme yapmadan Antalya'ya uçacak." dedi.

Uçaklarını tamamen Rusların doldurduğuna dikkat çeken ve bu uçuşları 737-400 ve 800 tipi uçaklarla gerçekleştirdiklerini bildiren yetkililer "Pazartesi, Çarşamba ve Cumartesi İstanbul-Rostov yapan uçağımız Nisan ayından itibaren Rostov'dan Antalya, Antalya'dan tekrar Rostov ardından da İstanbul'a uçacak." dediler.

THY'nin yaz sezonunda Rostov'un dışında Moskova, Kazan, St. Petersburg ve Ekaterinburg'tan da Antalya'ya uçuş düzenleyeceğini aktaran bir başka THY yetkilisi, tüm uçuşlarda yüzde 80'in üzerinde doluluk beklediklerini kaydetti.

Rostov'a şehir dışında ikinci bir havalimanı yapılacağı öğrenilirken, Don Nehri'nin diğer yakasında yapılacak havalimanının 4-5 yılda bitirilmesinin planlandığı bildirildi. Yapılacak yeni havalimanının ticari canlılığı arttıracağı da belirtildi.



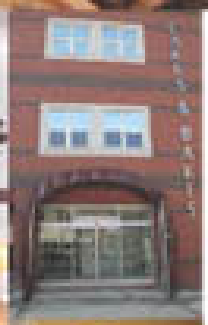
Cesur: İmzamızı büyük harflerle atıyoruz

















2006'nın Aralık ayında İstanbul İkitelli'de 2600 metrekarelik binasında hizmet vermeye başlayan ve BTA Catering Services'in bir markası haline gelen Cakes&Bakes'in üretim tesislerinin kapısı gazetecilere açıldı.

TAV Havalimanları Holding kuruluşu olan BTA Catering Services, uluslararası hizmet kalitesini, deneyim ve tecrübesini 2006'nın Aralık ayında Cakes&Bakes markasıyla hayata geçirdi.

"Biz yeni nesil pastacıyız" diyen BTA Catering Services Genel Müdürü Sadettin Cesur, bu anlayışla Türkiye'deki dünyaca ünlü kahve ve fast food zincirlerinin müşterileri arasında yer aldığını savundu. Türkiye pazarına giren yeni zincirlerin de Cakes&Bakes ürünlerini kullanmak için sırada beklediklerini açıklayan Cesur, 'Alanımızda ciddi bir büyüme söz konusu, biz bu konuda kendimizi rakipsiz görüyoruz. Bizi diğerlerinden ayıran asıl önemli özelliğimiz ise lezzet standartlarımız. Biz farklı dünya tatlarını global standartlarda yapabiliyoruz. Kendi sektörümüze imzamızı büyük harflerle atıyoruz' dedi.

2006'nın Aralık ayında İstanbul İkitelli'de 2600 metrekarelik binasında hizmet vermeye başlayan ve BTA Catering Services'in bir markası haline gelen Cakes&Bakes'in üretim tesislerinin kapıları gazetecilere açıldı.

2 milyon Avro yatırımla hayata geçirilen Cakes&Bakes'i gazetecilere gezdiren ve burada açıklamalarda bulunan ve ilk operasyonlarında 250-300 parça üretim yapan fabrikalarının bugün itibariyle 1 milyon parça üretim yapabilme kapasitesine ulaştığını açıklayan Genel Müdür Sadettin Cesur, "Damak zevki, gıda güvenliği ve hijyen anlayışıyla birinci sınıf hizmetle farklılığını" ortaya koyduklarını söyledi.

Cesur, 'Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde 44 noktamız var. Onun dışındaki İzmir, Ankara, Tiflis, Batum'da dahil olmak üzere toplam 102 noktanın unlu mamullerini pastalarını ve Cakes &Bakes dediğimiz ürünlerini burada hazırlıyoruz. Şuan ki hijyen kurallarını ve üretim kalitesini Türkiye'deki diğer şubelere de taşımak için yola çıkarak Cakes&Bakes unlu mamul zincirini kurmak istedik. Yaklaşık 1 yıl önce bu üretim tesislerini 300 bin üretim adediyle açtık. Çok kısa bir sürede bu ismi duyurduk. İstediğimiz noktaya geldik. Bugün 1 milyon adetlik üretim kapasitesine ulaştık. Bu yıl yaklaşık 200 noktaya terminallerle beraber 300 noktaya mamullerimizi vermekteyiz. Hedefimiz %30'ların üzerinde, günlük 1 milyon adetten 2008'de 1.5 milyon adede ulaşmak.' dedi.

BTA Catering Services, TAV Havalimanları Holding tarafından işletilen ve Türkiye'de İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanları ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nin yanı sıra Gürcistan'ın başkenti Tiflis ve Batum Havalimanı'nda da faaliyet gösteriyor. BTA tüm bu sayılan alanlarda, 106 kafeterya, bar, restaurant ve büfede günde 24 saat yiyecek-içecek hizmeti veriyor.

BTA ayrıca, Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde bulunan İstanbul International Airport Hotel'i de işletiyor.



İstanbul'a bir de gökyüzünden bakın



Esas Holding kuruluşuna ait Pegasus Hava Yollarından sonra holdingin ikinci hava yolu şirketi olan MedAir Satış ve Pazarlama Müdürü Etem Emre Yıldız, şirketlerinin halen iki adet helikopterinin olduğunu ancak genişleyen pazar doğrultusunda 2010 yılına kadar hedeflerinin on helikopter olduğunun altını çizdi.

Söyleşi: Celal Uçan / Fotoğraflar: Ergün Zor

Yüzyıllar boyu birçok tarihi kültüre ev sahipliği yapmış ve her köşesinde bu zenginliğin izlerini taşıyan İstanbul'u gezmek günlerce sürebilir. MedAir'in helikopter ile şehir turu hizmetinde ise İstanbul'u 20 dakikada havadan gezebilir, fikir edinebilir kara turunuza daha bilgili başlayabilirsiniz. Cuma ve Cumartesi günleri düzenlenen bu keyifli ve görsel lezzetine doyulmaz tur yalnızca 99 Euro+KDV.

MedAir ve Plan Tours işbirliğinde sunulan İstanbul Boğaz Turu hizmeti ile özel günlerde sevdiklerinize de unutulmaz bir armağan sunabilirsiniz. Evlilik yıldönümünüzde, Anneler Günü'nde, Yılbaşı'nda İstanbul'u sevdiğinizin ayakları altına serebilir, birlikte hem romantik hem eğlenceli anlar geçirebilirsiniz.

MedAir ve Plan Tours'un sunduğu İstanbul Boğaz Turu'nda İstanbul bir açık hava müzesi eşliğinde gözlerinizin önüne serilir. Cezayir boyunca Haliç bölgesinde Mimar Sinan'ın Fener Patrikhanesi'ne, Tarihi Yarımada boyunca Süleymaniye Camii'nden Topkapı Sarayı'na, Boğaz'ın Anadolu Yakası boyunca Kız Kulesi'nden Anadolu Hisarı'na ve Boğaz'ın Avrupa Yakası boyunca da Rumeli Hisarı'ndan Çırağan ve Dolmabahçe Sarayları'na kadar tüm tarihi güzellikleri havadan izleme fırsatını yakalayabilirsiniz.

Bir Telefon Kadar Yakınız

Esas Holding kuruluşuna ait Pegasus Hava Yollarından sonra holdingin ikinci hava yolu şirketi olan MedAir Satış ve Pazarlama Müdürü Etem Emre Yıldız, şirketlerinin halen iki adet helikopterinin olduğunu ancak genişleyen pazar doğrultusunda 2010 yılına kadar hedeflerinin on helikopter olduğunun altını çizdi. Etem Emre Yıldız "Yaptığımız çalışmalarla pazara kesinlikle hareket getirdiğimizi düşünüyoruz. Türkiye'de helikopter pazarı maalesef aslını şahım durumda değildir. Biz bu pazarın canlı tutmaya çalışıyoruz, Anneler gününde, babalar gününde, yılbaşın da 'özel günler' adı altında uçuşlar düzenliyoruz." şeklinde konuştu.



Şirket faaliyetleriniz neler?

İki helikopteriniz ile hava taksi hizmetleri, geziler ve turlar, hava kargo hizmetleri, hava ambulans hizmetleri, fotoğraf ve film çekim hizmetleri ayrıca Golf alanlarına ulaşım hizmetleri gibi hizmetler veriyoruz. Ama ana başlık olarak biz hava taksi ve VIP hizmeti veriyoruz, özellikle bunu anlatmak isterim. Hava taksi uygulamalarında müşterilerimize bir telefon kadar yakınız. Müşterilerimiz bizleri aradıklarında bir aranan yerde on dakika içerisinde emir altına gireriz. İstedikleri yerlere gidebiliriz, örnekleyle bunu desteklemek gerekirse, diyelim ki Bursa'ya gitmek istediniz, helikopterimiz bulunduğunuz yerden sizi yirmi beş dakika içinde Uludağ'a götürebiliyor. İstanbul'dan bir başka saat içinde Ankara Merkez'e götürebilir. İki saat içinde Bodrum'a götürebilir. Yani anlatmak istediğim şudur helikopter bir uçak gibi piste ihtiyaç duymadığından 20x20 bir alan olsun çevresi de güvenli olan her uygun zemine her zaman iniş yapabilir.

Helikopterlerin ne gibi avantajları vardır?

Helikopter için en büyük avantaj istediğiniz zaman kullanabiliyor olmanızdır. Ama uçakta bunu diyemezsiniz. Helikopterin en büyük özelliklerinden bir tanesi zamandan tasarruf sağlamasıdır. Size bir ayrıcalık sağlaması, özellikle zaman sınırlaması olan işadamları bu sayede havalimanında ki kaybedecekleri bütün vakit kayıplarını engellemiş olurlar. Kim bu müşterilerimiz holding sahipleri, değişik yerlerde şubeleri fabrikaları işletmelerin olan işadamları, üst düzey yöneticileri bizden hizmet almaktadır.

Helikopter pahalı mıdır?

Helikopter kesinlikle pahalı bir hava aracı değildir. Müşterileriniz bize değişik projelerle de gelmektedir. Ona göre fiyat uygulamamız da vardır. Ayrıca bünyemizde Ağusta 119 Koala ve Ağusta 109 E Power tipi iki adet helikopter bulunuyor. Ağusta 109 E Power'ın bir saatlik kiralama ücreti 1800 Euro'dan Ağusta 119 Koala'nın ise 1500 Euro artı KDV üzerine kiralama hizmeti yapılıyor. Bizim diğer hizmetimiz olan gezi ve turlar da ise İstanbul'u 20 dakikada havadan gezebilir, fikir edinebilir kara turunuza daha bilgili başlayabilirsiniz. Cuma ve Cumartesi günleri düzenlenen bu keyifli ve görsel lezzetine doyulmaz turu yalnızca 99 Euro + KDV ödeyerek bu hizmetimizden de müşterilerimiz faydalanabilirler.

İşadamları ile ilgili çalışmalarınız var mı?

Biz bu konuda vizyon sahibiyiz, yani bir işadamının bir saat sonra ki toplantıya nasıl gideriz diye bir düşüncesinin olmamasını sağlıyoruz. Örneğin Anadolu yakasından Avrupa yakasına helikopter boş dakikada geçiyor. Oysa işadamı İstanbul trafiğinde karşıdan karşıya otomobiliyle geçmesi onun yetişmediği toplantıda çok şeylerin kaybına neden olabilir. Ayrıca havalimanlarından şehir merkezlerine, şehir merkezlerinden havalimanlarına çok taşımacılık yapmaya başladık bu arlarında da hükümetin ve havacılık sektörünün bilgisi olan isteriz. Bekletmeden, sıkılmadan ve stres yaşamadan yol almanın tek yolu MedAir'dir.

Helikopterin Türkiye pazarından bahsedermisiniz?

2010 yılına kadar ülkemize bir çok helikopter gelecek buna paralel bizde şirket olarak 10 tane helikopter almaya karar verdik ve siparişini verdik. Sivil Havacılık kayıtlarına göre Türkiye'de 30- 32 tane helikopter var. Hava Taksicilik anlamında bu helikopter sayısından sadece 3 tanesi hizmet veriyor. Şimdi ki pazarda bu sayının çok düşük olduğunu düşünüyorum. Avrupa'yla kıyaslandığımızda örneğin İspanya'da bir şirkette 100'ün üzerinde helikopteri bulunup, Hava Taksi hizmeti verirken bizde ise toplam 30 tane helikopterlerin 3 tanesi ile Hava Taksi hizmeti verebiliyoruz. Bu durum da turizm açısından çok acı verici bir şey.

FloJet, BlueStar Jets'in Türkiye Temsilcisi oldu...

BlueStar Jets'in Türkiye dahil 5 ülkede temsilciliğini üstlenen FloJet'in Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Aras, BlueStar'ın kendilerini tercih ettiği için çok mutlu olduklarını söyledi.

Haber: Ergün Zar





Dünyaca ünlü özel uçak kiralama şirketi BlueStar Jets'in Türkiye temsilciliğini üstlenen Flojet Turkey, ayrıca Çin, Rusya, Mısır ve Yunanistan'da da temsilcilik görevini üstlendi.

Yaklaşık 15 yıldır faaliyette olan AR Turizm bünyesinde üç ay önce kurulan ve dünyanın yakından tanıdığı sporcu, sanatçı, politikacı ve işadamlarının en çok tercih ettiği özel uçak kiralama şirketi olarak tanınan ve filosunda çeşitli tiplerde 4300 uçak ve helikopter bulunan (1370'nin sahibi) BlueStar Jets'in Türkiye dahil 5 ülkede temsilciliğini üstlenen Flojet'in Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Aras, BlueStar'ın kendilerini tercih ettiği için çok mutlu olduklarını söyledi.

Aras, 24 saat öncesinden haber verildiği takdirde isteyen müşterinin ismiyle uçabileceklerini düzenlediği basın toplantısında aktardı. Aras, "Biz yolcularımızın lüks ve konforlu değil aynı zamanda huzurlu uçuş yapmalarını da sağlıyoruz" dedi.

Flojet Türkiye Başkanı Mert Ersin, dünyanın çok yakından tanıdığı aralarında Kevin Costner, Paris Hilton, John Travolta gibi ünlü simaların uçaklarını da başka müşterilere kiraladıklarını, Hilton'un uçağının saatinin 8 bin dolar olduğunu, İbrahim Tatlıses'le de görüşmeler yaptıklarını fakat anlaşamadıklarını ayrıca Türkiye'de ki 20 ünlü işadamıyla da görüşmeler yaptıklarını ve bu görüşmelerin halen devam ettiğini düzenlenen basın toplantısında açıkladı.

Ersin ayrıca, Dünyaca ünlü ABD'li talk showcu Oprah Winfrey'i Türkiye'ye getirdiklerini, Winfrey'in 5-6 gün boyunca İstanbul ve Kapadokya'yı gezdiğini ve bu geziden çok memnun kaldığını da anlattı.

Airport Hotel'de Flojet'in tanıtımı amacıyla düzenlenen basın toplantısına şirketin Yönetim Kurulu Başkanı ve aynı zamanda kurucusu olan Cengiz Aras, Türkiye Başkanı Mert Ersin, Mısır Genel Müdürü Hesham Lotfy, şirketin danışmanlık firması Ankara merkezli İntermajestik'in Yönetim Kurulu Başkanı Cihangir Tekcan, danışman Halim Munoğlu ile Flojet'in ABD temsilcisi John C. Hamage katıldılar.

Basın toplantısında konuşan Hamage, BlueStar'ın çok önce kurulduğunu fakat 11 Eylül saldırılarının ardından kendilerine olan taleplerde önemli oranda artışlar olduğunu, Cengiz Aras ve ekibiyle 5 ülkede çalışmaktan mutluluk duyduklarını kaydetti.

Dünyada havacılık sektörünün her geçen gün daha çok ivme kazandığına konuşmasında değinen Hamage, "Geçtiğimiz yıl 4 milyon kişi özel jetlerle uçtu. Önümüzdeki 3 yıl içerisinde bu rakam ikiye katlanacak" dedi. Yaklaşık 15 yıl önce, Kayseri'de Cengiz Aras tarafından kurulan ve tur operatörü olan AR Turizm, önümüzdeki 5 yıl içerisinde Antalya, Bodrum ve Bulgaristan'da 3 veya 4 otel yapacak.



Hamilelik ve uçak yolculuğu

Dr. Oğuz Tezcanlı

Hamilelikte uçak yolculuğu yapılabilir mi?

Evet yapılabilir, ancak burada bir süre sınırlaması vardır, bu da normal seyreden hamilelikler için 35-36 haftadır. Ancak bazı havayolu şirketleri bu konuda kendi kurallarını uygulamakta ve bu süreyi daha da aşağı çekmektedirler. 36. haftadan sonra hiçbir havayolu şirketi hamile yolcuyu kabul etmez, bunun da nedeni risk almak istememeleridir.

Hamilelikte uçak yolculuğu riskli midir? Sakıncalar var mıdır?

En büyük risk havada iken doğum eyleminin başlamasıdır. Bu nedenle uçağa binmeden önce doğum başlangıcına ait en küçük bir belirti bile göz ardı edilmemelidir. Bunun dışında erken doğum riski taşıyanlar, yüksek tansiyonu olanlar, şeker hastalığı ve kanama riski bulunanlar için hamilelikte uçak yolculuğu yapmak sakıncalıdır.

Hamilelerin uçuş protokolü nasıldır?

28 Haftadan küçük hamileliği olan kişiler check – in işlemi sırasında bunu belgelerse (Ultrason veya doktor raporu) uçuş izni verilir. 28-36 hafta arasındakiler (çoklu gebelikte 28-32 hafta) ve 28 haftadan küçük olsa bile bunu belgeleyemeyenler havaalanı doktorundan rapor alarak uçabilirler. Bu rapor en fazla 7 gün öncesine ait olabilir. Bu nedenle hamilelerin yolculuğa çıkarken dönüş sürecini de hesap etmeleri, dönüşte de rapora gerek olup olmadığını kontrol etmeleri gerekir.

Hamilelerin uçuş öncesinde dikkat etmeleri gerekenler nelerdir?

İlk olarak yolculuğa çıkarken rahat ve bol giysiler giymeli, yolculuk öncesi aşırı yemek ve özellikle gazlı içecekler içmekten kaçınmalıdırlar. On line check – in yapıyorlarsa uçağın orta kısmı ve koridor tarafını tercih etmek, normal check – in yaptırıyorlarsa da aynı şeyi görevliden talep etmelidirler.

Mümkünse aktarmalı uçuşlar süreyi uzatmama açısından tercih edilmemelidir.

Havaalanı kontrol noktalarındaki kapı ve dedektörler bebeğe zarar verir mi?

Hayır, bu cihazlar X ışını ile çalışmadığından kesinlikle zararlı etkiye sahip değildirler.

Uçuş sürecinde dikkat edilmesi gerekenler nelerdir?

Yolculuk boyunca yeterli miktarda su içilmeli, vücut susuz kalmamalıdır.

Oturulan bacak bacak üstüne atılmamalıdır.

2 Saatten uzun uçuşlarda saat başı 5 dakika koridorda gezinmelidir.

Her saat başı ayaklara ve ayak parmaklarına çevirme hareketleri yaptırarak ve ayaklar geriye doğru çekilip baldır kaslarının gerilmesi sağlanarak bu bölgedeki kan dolaşımı arttırılmalıdır.

Mümkünse yolculuk boyunca terlik giyilmelidir.

Çok uzun yolculuklarda varis çorabı giyilmesi bacaklardaki kan dolaşımını rahatlatıcı bir örnek olarak düşünülebilir.

Yandaki koltuk boş ise veya uçakta yan yana iki boş koltuk mevcutsa buraya geçilip ayakları uzatarak oturmak da yine kan dolaşımı açısından fayda sağlayacaktır.

Uçaktaki kabin basıncının etkileri nelerdir?

Ticari havayolu şirketleri kurallar gereği uçağın kabin içi basıncını belli bir seviyede tutmak zorundadır. Bu yasal zorunluluk dolayısıyla bizler uçak içinde, ne kadar yüksekte çıkarsak çıkalım hava basıncını yerdeki gibi hissederiz. Bu ayarlamanın anne karnındaki bir bebeğe zarar vermesi mümkün değildir. Ancak kabin basıncı ayarlanamayan küçük uçaklarla yapılan yolculuklarda sorun yaşanabilir ve oksijen eksikliğine bağlı belirtiler görülebilir. Bu nedenle öneriniz hamilelerin sadece 50 ve daha fazla sayıda yolcu kapasiteli uçaklarla uçmalarıdır.

PortClinic Tarık Mengüç şöhreti hazmetmiş!



Röportaj: Nilüfer KURT

Sizlerle çok eski dostum olan bay şakşuka Tarık Mengüçten söz etmek istiyorum. Almanya'ya bir konsere gitmek için havalimanına gelen Tarık fırsat bu diyerek beni arayıp bir kahve içip eski günleri yad etmek istemiş. Bunun üzerine bende sizler için Tarık'la kısa bir sohbet ettim.

Şöhret olmadan önce tanıdığım Tarık'la şimdi ki Tarık arasında pek bir fark görmedim. Yine mütevazi şen şakrak temiz kalpli. Sizin anlayacağınız bizim Tarık şöhretin en iyi taraflarını alıp kullanmış. Ona projelerini sordum, en büyük idealinin iyi bir oyuncu olabilmek her şeyden önce evladına düzgün bir baba eşine sonsuza dek hep aynı aşkla, yar olabilmek. Müzik piyasasında çıtayı bayağı yükseltip hep hatırlanabilir kalmak istiyorum dedi. Yoğun iş temposundan dolayı onu bir hayli zayıf gördüm. Uçağa gitmeden önce Tarık'ı PortClinic'in değerli doktorlarına emanet edip kontrol ettirdim. Şükür sağlık sorunları yoktu. Ama sağlıklı beslenmesi gerekiyordu. Can dostuma sağlıktan başka her şeyin yalan olduğunu söyleyip iyi uçuşlar dileyim.







MNG'nin Motorları Rolls-Royce

Filosundaki 14 uçakla kargo taşımacılığı yapan MNG Havayolları, atılımlarına devam ediyor. Şirket bir Hintli firma ile aynı anda dünyada ilk kez Rolls-Royce Trent 700 motorları kullanmaya başlıyor.

MNG Havayolları Rolls-Royce Trent 700 motorları kullanacak ilk havayolu şirketi oluyor. Toplam 180 milyon dolar değerinde olan 7 motor için imzalar düzenlenen bir törende atıldı.

Filosundaki 14 uçakla kargo taşımacılığı yapan MNG Havayolları, atılımlarına devam ediyor. Şirket bir Hintli firma ile aynı anda dünyada ilk kez Rolls-Royce Trent 700 motorları kullanmaya başlıyor.

MNG ayrıca yolcu uçağından dönüştürülmeyen, tamamen orijinal kargo uçağı olarak üretilen 3 adet Airbus A330-200 F uçağın siparişini verdi. Türkiye'de kullanılmayan A 330-200 F'lerden ilki 2010'da, diğer ikisi ise 2011 yılında teslim alınacak. Dünyaca ünlü İngiliz motor imalatçısı Rolls-Royce'a sipariş edilen 2+1(opsiyonlu) Trent 700 motorlar da bu uçaklara takılacak.

MNG ile Rolls-Royce arasında imzalanan protokol İngiltere'nin İstanbul Başkonsolosluk binasında imzalandı. İmza törenine İngiltere'nin Türkiye Büyükelçisi Nick Baird, İstanbul Başkonsolosu Barbara Hay, MNG Havayolları Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Berkmen, Genel Müdür Sedat Özkazanç ile Rolls-Royce'un Bölge Sorumlusu Andrew Harper katıldı.

İngiltere Türkiye Büyükelçisi Nick Baird, imza töreninden önce yaptığı konuşmada "MNG mükemmel bir havayolu şirketi. İngiltere'de uçan tek Türk havayolu. Kendilerini tebrik ediyorum ve başarılarının devamını diliyorum." dedi.

MNG Havayolları Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Berkmen, yaptığı konuşmada "Biz de MNG ailesi olarak bu güçlü motorları bize sağlayan Rolls-Royce ile çalışmaktan dolayı çok mutluyuz." diye konuştu.

MNG Genel Müdürü Sedat Özkazanç da anlaşmadan dolayı memnuniyetini dile getirirken, 180 milyon dolarlık anlaşmanın 7 uçak motorunu kapsadığını belirtti. Özkazanç, ayrıca Rolls-Royce firması ile 15 senelik bakım anlaşması da imzaladıklarını söyledi.



'Uyuşturucu Kaçakçılığıyla Etkin Mücadele Belgesi' aldı



Uyuşturucu ile mücadeledeki başarısı ile merkezi Brüksel'de bulunan Dünya Gümrük Örgütü'nün dikkatini çeken Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü "Uyuşturucu Kaçakçılığıyla Etkin Mücadele Belgesi" ile ödüllendirildi.

Türkiye'nin de üyesi olduğu Dünya Gümrük Örgütü'nün 'Uyuşturucu İle Mücadele Birimi' tarafından "Uyuşturucu Kaçakçılığıyla Etkin Mücadele Belgesi"ni Ankara'da düzenlenen bir törenle alan Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Yolcu Salonu Gümrük Muhafaza Müdürü H.Osman Aksu, "Bu ödül hediye gibi her teşkilata verilen sıradan bir ödül değil. Uyuşturucu ile gerçekten ciddi mücadele eden, belli bir başarı seviyesine ulaşan teşkilatlar bu ödüle layık görülmektedir. Bu ödülün kriterleri; kullanılan yöntemlerdeki başarı oranı, teknolojik donanımlar ve personelin tecrübesidir." diye konuştu.

İstanbul Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü son 3 yılda yaptığı operasyon ve takiplerde 50 kilogram uyuşturucu ele geçirdi. 2004 yılında yurda kaçak yollardan sokulmak istenen 25 kilo kokaini yakalayan müdürlük, bu operasyonla en çok miktarda kokaini yakalama rekorunu da elinde bulunduruyor.

❒ Alişirin GÜLTEKİN

Hürkuş, 1535 kişiyi sektöre kazandırdı



Sektörün eğitimli personel ihtiyacını karşılamak üzere 1994 yılında kurulan ve aralarında Dispatcher'lik, Eğitici'nin Eğitimi, Kabin Ekibi Temel Eğitimi ve Tehlikeli Maddeler kursu veren Hürkuş Eğitim Merkezi şimdiye kadar 1535 kişiyi mezun ederek sektöre kazandırdı.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) Milli Eğitim Bakanlığı ve IATA onaylı bir eğitim merkezi olduklarını ifade eden Hürkuş Eğitim Merkezi Kurucusu Burtay Ölek, 'Kurulduklarından bugüne Tehlikeli Maddeler kursundan 1278, Kargo Temel Satış kursundan 67, Uçuş Harekat Uzmanı (Dispatcher) kursundan 64 kişi, Eğitici'nin Eğitimi kursundan 16 ve Kabin Ekibi Temel Eğitimi kursundan da 110 kişiyi toplamda ise 1535 kişiyi mezun ettiklerini açıkladı. Ölek, Hürkuş Eğitim Merkezi olarak verdikleri kurslarda başarılı olanların sektörde rahatlıkla iş bulabildiklerini ifade etti.

Dispatcher'ler Sınav'da

Hürkuş Eğitim Merkezi'nin düzenlediği Dispatcher'lik kursuna katılan ve yaklaşık 3.5 aylık bir eğitimin ardından SHGM tarafından yıllık olarak tespit edilen kontenjanın gözetiminde yazılı sınava Hürkuş Eğitim Merkezi eğiticisi olan 9 kişi ile SHGM tarafından uygun görülen 6 kişinin de aralarında bulunduğu toplam 15 dispatcher adayı yaklaşık 2 saat boyunca ter döktü.

Sabah saatlerinde Şirinevler'deki Hürkuş Eğitim Merkezi'nde gerçekleştirilen yazılı sınavın ardından kursiyerler sözlü sınava alındı.

Hürkuş Eğitim Merkezi Kurucusu Burtay Ölek, yazılı ve sözlü sınavı başarıyla geçenlere SHGM tarafından Dispatch lisansı verileceğini aktardı. ❒ Ergün ZAR



Pegasus Kart'landı...

Onbinlerce noktadan taksitle ve ödüllü alışveriş yapılmasını sağlayan HSBC Advantage, Pegasus Havayolları ile birlikte 'Pegasus Kart' devrini başlattı.

Haber: **Ergün Zar**

Artık Pegasus Havayolları'nın da 'Uçuş ve Alışveriş kartı' var. Advantage'in Pegasus Havayolları'yla oluşturduğu uçuş ve alışveriş kartı 'Pegasus Kart'la hem uçarken hem de alışveriş yapıken toplanılan puanlarla indirimli veya bedavaya uçulabilecek.

Kullanıcıların Hayatını Kolaylaştıracak

Yurtiçi ve yurtdışındaki milyonlarca MasterCard logolu mağazada geçerli olan Pegasus Kart ayrıca, onbinlerce Advantage üye kuruluşundan hem tek ödemeli hem de taksitle alışveriş şansı sağlarken sunduğu yurtiçi seyahat, yardım hizmetleri ve yurtdışında sağladığı asistanlık hizmetleri ile de kullanıcıların hayatını kolaylaştıracak.

Pegasus Kart'ın tanıtıldığı basın toplantısına Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, Genel Müdür Sertaç Haybat, HSBC Bank CEO'su Piraye Antika, Bireysel Bankacılıktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Demet Cimilli katıldılar.

Sabancı: Ye, İç, Uç

Havacılık sektörüne getirdikleri dinamizmi misafirlerine sundukları fırsatlarla sürdürdüklerini kaydeden Sabancı, "HSBC işbirliğinde çıkardığımız 'Pegasus Kart' ile misafirlerimiz, her türlü harcamalarından kazandıkları puanları Pegasus güvencesi ve kalitesini yaşamak üzere kullanabilecekler." dedi.





Pegasus'un ilk günden beri "uçmanın kolay yolu" sloganıyla misafirlerini sevdiklerine kavuşturduklarını ifade eden Sabancı; "Bu işbirliği de bu duruşumuzun yansımalarından biri. Kısaca 'ye, iç, uç' diyebiliriz."

Pegasus Kart ile Pazar Büyümesi Daha da Hızlanacak

Pegasus Kart'ın tanıtım toplantısında konuşan ve Advantage'in 1998 yılından bu yana güçlü ve yaygın bir kredi kartı sadakat programı olarak yoluna devam ettiğini belirten HSBC Bank CEO'su Piraye Antika "Bugün 3 milyona yakın HSBC Advantage kredi kartınız var. Pegasus Kart ile Advantage'in pazar büyümesi daha da hızlanacak. Advantage ve Pegasus Havayolları güç birliğinin her iki tarafa da gelir artışı, aktivasyon ve verimlilik sağlayacağına inanıyoruz." diye konuştu.

Pegasus Kart'ın Avantajları

Hem alışverişlerden hem de Pegasus Havayolları'ndan gerçekleştirilen bilet alımlarından ve uçuşlarından kazanılan 'UçuşPuanlar' ile kontenjan sınırı olmaksızın istenilen yere uçak bileti almak mümkün olacak.

UçuşPuanı kullanmak için beklemeye gerek kalmayacak, ne kadar puan olursa olsun; puanlar, uçak bileti alırken kullanılabilecek. Üstelik 20 YTL değerinde UçuşPuan kartın içinde hediye olarak verilecek.

Ayrıca, onbinlerce Advantage üye kuruluşundan yapılan alışverişlerden UçuşPuan'ın yanı sıra Advantage NakitPuan'da kazanılabilecek. Biriken Advantage NakitPuanlar, Advantage üye kuruluşlarından yapılan alışverişlerde para yerine de kullanılabilecek.

İnmesi Riskli Havaalanları



Madeira Havalanı (Madeira)

Portekiz'in Madeira Adası'ndaki diğer bir adıyla Santa Catarina Havalanı, uluslararası trafiğe açık. Kısa pisti, etrafını çevirenler yüksek dağlar ve okyanus nedeniyle pilotların korkulu rüyası. İlk yapıldığında sadece bin 400 metre uzunluğundaki piste, 1977 yılındaki Portekiz Havayolları'na ait uçağın yaptığı kaza sonrası 2003'te 400 metre daha eklenti yapıldı. Ek pist, kaya dolgu yerine 70 metre yüksekliğindeki 180 adet sütun üzerine yapıldı.



Lukla Havalanı (Nepal)

Nepal'in doğusundaki küçük bir havaalanı olan Lukla'nın bir tarafı yüksek bir dağa bakıyor. Kısa pisti nedeniyle kalkışlarda pilotlar tam güç yapmak zorunda. Geçen ocak ayında, Everest'e ilk tırmanan kişi olan Sir Edmund Hillary'nin adının verilmesi önerildi.

Barra Uluslar arası Havaalanı (Barra)

Burası uçakların kumsala indiği dünyadaki tek havaalanı. İskoçya'nın Barra Adası'nın geniş sahillerinde yer alan havaalanına inmek gibi bir niyetiniz varsa, İngiltere Hava Yolları'ndan rezervasyon yaptırıyorsunuz. Eğer buraya bir öğleden sonra inilecekse pilotları uyaran, sahilde farları yanan bir çift otomobil oluyor. Burada denize girmek de önce düşünülüp sonra yapılması gereken bir aktivite. Bir de göz önünde bulundurulması gereken gel-git var.





Courchevel (Fransa)

Fransa Alpleri'nde dünyanın en geniş kayak merkezlerinden birisine ev sahipliği yapan Courchevel'deki havaalanı, tam tersine çok küçük. Sadece 525 metre uzunluğundaki pisti ve yüzde 18.5'luk eğimi, iniş ve kalkışlarda yolcuların yüreğini ağzına getiriyor.



Gustaf III Havalanı (St. Bart)

Gustaf III havalanı diğer ismiyle Saint Barthélemy Havalanı, yine bir Karayip adasında yer alıyor. Saint Barthélemy Adası'ndaki havaalanı adını İsveç Kralı 3. Gustav'dan almış. İsveç Ada'yı 1785'te Fransa'dan almış. Küçük ticari uçakların iniş yaptığı havaalanı kısa pisti ve bitiş noktasının kumsala bakıyor olması burayı da tehlikeli havaalanları arasına sokuyor.

Juancho E. Yrausquin Havaalanı (Saba)

İniş ve kalkışların büyük risk taşıdığı bir diğer havaalanı da yine Karayipler'deki Hollanda Antilleri arasında yer alan Saba Adası'nda yer alıyor. Bu havaalanına hem inmek hem de buradan havalanmak yeterince deneyimi olmayan pilotlar için ürkütücü. Adanın denize uzanmış bir burnu üzerine kurulu havaalanı, yaşanmış bir trajedi olmamasına karşın dünyanın en tehlikeli havaalanları arasında gösteriliyor. Burayı tehlikeli havaalanları arasına sokan ise fiziksel konumu. Pistin başlangıcı da sonu da denize bakıyor. Olası bir frenleme sorununda uçağın denize düşmesi işten bile değil.



Prenses Juliana Uluslararası Havalanı (Saint Martin)

Saint Martin Adası'nın Hollanda'ya ait kesiminde yer alan Prenses Juliana, Doğu Karayipler'in en yoğun ikinci havaalanı konumunda. Sadece 2 bin 180 metrelik pist uzunluğu ile ağır tonajlı uçakların inip kalkmasına ucu ucuna yetebilen havalimanına sağ salim inmek büyük bir tecrübe ve cesaret istiyor. Çünkü Maho sahillerinden oldukça alçaktan piste yaklaşmak zorunda kalan uçaklar, sahilde güneşlenen turistlerin neredeyse başının üstünden (10-20 metre) geçiyor. Çekilen fotoğraflar ise insanlarda grafik programlarında oynanmış hissi uyandırıyor. Ancak bu riske rağmen burada kaydedilmiş herhangi bir kaza yok.



Airbus A319'un yeni müşterisi



Merkezi Sorvagur'da yer alan ve Faroe Adaları'nın bayrak taşıyıcısı olan Atlantic Havayolları bir adet Airbus A319 için kesin ve artı bir tane opsiyon için anlaşma imzaladı ve yeni bir Airbus müşterisi oldu.

Atlantic Havayolları'nın A319'ları konforlu bir tek sınıf konfigürasyonuna sahip olacak. Uçak, şirketin Faroelar ve Danimarka ile ilerde artacak Avrupa destinasyonlarında kullanılacak.

Atlantic Havayolları CEO'su Magni Arge: "Airbus A319'u seçtiğimiz için oldukça mutluyuz. Seçim sürecimizde birçok iyi alternatifi değerlendirdik ama sonunda Airbus A319'un bizim için en doğru çözüm olduğuna karar verdik. Uçak seçimimiz bize Faroe'da hem şu anda bulunan kısa pisti hem de 2011'de tamamlanacak olan uzun pisti kullanabilme imkanı sunuyor," dedi.

Airbus Müşteri Operasyonlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı John Leahy: "Atlantic Havayolları'nın A319'un yeni müşteri olmasından dolayı oldukça mutluyuz. A320 ailesi hiç kuşkusuz ki dünyanın en favori tek koridorlu uçaklarına sahip. Ailedeki uçaklar düşük operasyon maliyetleri, düşük yakıt kullanımı ve oldukça çevre dostu olması sayesinde yolcular için de oldukça çekici." dedi.

A318, A319, A320 ve A321'i kapsayan A320 Ailesi, en çok tercih edilen tek koridorlu uçak ailesi olarak biliniyor. Her uçak fly by wire kontrolleriyle donatılmış durumda ve hepsi ortak bir kokpit yapısına sahip. Günümüze kadar 5800'in üzerinde Airbus A320 Ailesine ait uçak satıldı ve bunların 3300'ü aşkın dünya üzerindeki 200'ü aşkın müşteriye teslim edildi. Bu rakamlar da bu uçak ailesini en çok satışı yapılan ticari yolcu uçağı yapıyor. Kanıtlanmış güvenilirlik ve uzatılmış hizmet süresi ile A320 ailesi, tek koridorlu uçaklardaki en düşük işletme maliyetlerini sağlıyor. Ayrıca, son kabin tasarımıyla A320 ailesi ağırlıktan tasarruf edecek, yolculara daha sessiz ve ferah bir alan sağlıyor. A320 Ailesi ayrıca eşsiz olarak, dünya üzerindeki geniş çapta sistemlerinin tümüyle uyumlu olan, bütünleşmiş kargo sistemini sunuyor.

Türk Hava Kurumu yurtdışına öğrenci gönderiyor

Türk Hava Kurumu (THK) Genel Başkanlığı tarafından Uluslararası Hava Öğrenci Mübadelesi Programı kapsamında yurtdışına öğrenci gönderileceği bildirildi.

Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı'ndan yapılan açıklamada; "Uluslararası Hava Öğrenci Mübadelesi Programı'na katılmak isteyenler arasında İngilizce sınavı ve Türkçe mülakat ile seçilecek öğrenciler, 22 Temmuz-6 Ağustos tarihleri arasında Amerika, Kanada, İngiltere, Yeni Zelanda, Hong Kong, Hollanda, Belçika ve İsrail'e gönderilecek. Öğrencilerde; Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmak, yaşı 17'den küçük, 20'den büyük olmamak, 31 Temmuz 1991 ile 01 Ağustos 1988 tarihleri arasında doğmuş olmak, sağlıklı olmak, erkeklerde 175 santimetre, kız öğrencilerde ise 160 santimetreden daha uzun boylu olmak, söz konusu mübadele programına ilk defa katılıyor olmak, halen öğrenimine devam ediyor olmak, gezi tarihleri sırasında sınavları bitmiş ve bütünlemeye kalmamış olmak gibi özellikler aranmaktadır." ifadelerine yer verildi.

Programı kazanan öğrencilere, her yıl temmuz ayı başında gerçekleştirilen İnönü Hazırlık Kampı'nda tüm sportif havacılık branşlarına ilişkin teorik eğitim verileceği belirtilen açıklamada; model uçak kursu, planör uçuşu, toplu uçuş yaptırılacağı ve bu şekilde temel havacılık altyapısı olmayan veya eksik olan öğrencilerin bu konudaki eksikliklerinin giderileceği bildirildi.