EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Nisan 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/04 4 YTL

9 yıldır zirvedeyiz



10 YAŞINA GİRDİK

Avrupa'da atağa kalktı...



TAV Havalimanları Holding, '2017 yılında 100 milyon yolcu' hedefine hızla ilerliyor. TAV'ın son atağı Çek Cumhuriyeti'nin Pilsen ve Almanya'nın Lahr Havalimanı'nın işletmesini devralmak olurken, 4-5 milyar dolarlık proje kapsamındaki Abu Dabi Havalimanı ihalesine de çağrıldı

TAV, dünyadaki 10 önemli havalimanı işletmecisi arasına girdi. TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Sani Şener en korkulan ay olan 'şubatta' Atatürk Havalimanı yolcu sayısının geçen yılın aynı ayına göre yüzde 14.6 arttığını belirterek, Atatürk Havalimanı'nda yılın tamamında beklenen 35 milyon uçak yolcusu sayısına ulaşacağını söyledi. Sani Şener "Demek ki seyahat ediliyor. Çok ciddi ekonomik kriz yaşansa havalimanları direkt olarak etkilenirdi. Önce bizi vururdu. Eskiden depremler daha çok ev yıkardı. Şimdi o kadar yıkamıyor" dedi.

Havalimanı terminallerinin yenilenmesiyle ülkeye giriş kapılarının genişlediğini söyleyen Sani Şener "Bu daha çok insanın gelmesi demek. Artık dünyada herkes havalimanı seçiyor. Kalitesi yüksek, temiz, 'duty free'si avantajlı ve bol seçenekli, iyi hizmet sunan terminallerde aktarmalar yapılıyor. Bugün Atatürk Havalimanı böyle bir terminal oldu" diye konuştu.

'Kazanacağımıza inanıyorum'

1997'de bu işe girdiğimizde 10 yılda 10 havalimanı hedefi koyduklarını belirten Sani Şener "2006'da sekiz havalimanına ulaştık. Bu yıl iki havalimanını da portföyümüze katarak hedefe ulaşacağız. Bu çok önemli 2017'de tüm havalimanlarımızda toplam ortalama 100 milyon yolcu sayısına ulaşacağız. Şu anda organik büyüyerek 2017'de 65 milyonu zaten bulunuz. Demek ki 35 milyon yolcu getiren inorganik büyümeyle bu rakama ulaşacağız.

Çek Cumhuriyeti'nin birinciyle ünlü Pilsen şehrinin havalimanını ve Almanya'nın Lahr Havalimanı'nın yapımı ve işletmesini devralıyoruz. Bu iki havalimanı da ortağımız Bab Cock and Brown'a ait. Havalimanlarına da yüzde 50 ortak olup, yapıp işleteceğiz.

Bunun dışında Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dabi Havalimanı ihalesine davet aldık. Abu Dabi'ye dört beş firma davet edildi. Zaten bizim girdiğimiz tüm ihalelerde bu hep böyle olur. Bu çok ciddi şekilde hazırlanıyoruz. Yapımı ve işletmesini kapsayacak bir ihale. Çok büyük bir proje 4-5 milyar dolarlık. Kazanacağımıza inanıyorum. Yılda iki veya üç tane havalimanını portföyümüze katmayı planlıyoruz." dedi.

Ülke sayısını artırıyor

TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum, Tunus'un Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nı işletiyor.

TAV, Antalya Gazipaşa Havaalanı ile Tunus'un Enfidha Zine Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nın işletme hakkını da elinde bulunduruyor.

'Kahvaltısını bilirim'

Sani Şener TAV'ın başarısının sırlarını şöyle anlattı: "TAV olarak serbest rekabete çok inanan bir firmayız. Ben CEO olarak küresel pazarda rakiplerimi çok iyi takip ederim. Ne yaptığını çok iyi bilirim. İnanın sabah kahvaltıda ne yediklerini dahi bilirim. En iyi olmanın ya da en iyi olmaya çalışmanın yolu budur. Biz hastaları iyi değerlendirdik. Geleceği iyi yönettik. İş hayatında geleceği iyi yönetenler başarılı oluyor. 1997'de Atatürk Havalimanı'na girdiğimizde herkes bize kuşkuyla bakıyordu. 400 milyon dolar bulacaksın 30 ay gibi kısa bir sürede inşaatı bitireceksin (ki biz 22 ayda bitirdik), oradan gelen geçen yolcudan 15 dolar toplayıp bunu ödeyeceksin bu parayı çıkaracaksın. Bırakın bu işleri diyorlardı.

Biz bunu başardık. Biz küreselleşmeyi başardık. Biz yüzde 52 payımızı hiç bırakmayacağız. Kontrol hisse hep biz de olacak."

'Yaklaşık dersi veriyoruz'

Eğitime çok önem verdiklerini söyleyen Sani Şener "Üst düzeydeki çalışanlarımız zaten sürekli eğitim alıyor. Geçen yıl 4 bin 16 kişiye eğitim verdik. Şirketlerimizde 17 bin kişi çalışıyor. Güvenlikteki kız arkadaşlarımıza makyaj eğitimi sağlıyoruz. Davranış biçimi dersi veriyoruz. Yılda 4 milyon dolarlık eğitim bütçeniz var. Bu bizim en önemli rekabetçi avantajımız." dedi.

TAV Akademi'yi kurdular

"Kocaeli Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu bünyesinde TAV Akademi'yi kurduklarını belirten Sani Şener, bu okulda Türkiye'de ilk kez havalimanı işletmeciliği eğitimi veriyoruz. Bunun kitabını yazdık şimdi ders kitabı olarak okutuluyor" dedi.

'62'de şantiye şefi olurum'

Şener, "62 yaşında çok büyük ve zorbir şantiyede işletme müdürlüğü yapmak istiyorum. Bu benim en büyük hayalim. Ondan sonra da TAV Akademi'nin başına geçeceğim. Şantiyede çalışma kararında çok ciddiyim." dedi.

Havaş halka açılıyor

Yüzde 100 hissesi TAV'a geçen, havalimanlarında yer hizmetleri veren Havaş'ın halka açılacağını söyleyen Sani Şener, yılın üçüncü-dördüncü çeyreğinde ya da 2009'un ilk çeyreğinde Havaş'ı halka açacaklarını belirtti. Şener, bunun yanında TAV İnşaat'ı da 2010'da halka açacaklarını ifade ederken halka açılma nedenlerini şöyle sıraladı: "Bunun dört önemli nedeni var. Halka açık şirket olunca uluslararası piyasalardan daha kolay finansman sağlıyorsunuz. İhalelere kabul oranınız yükseliyor. Ülkelere daha çok ve kolay kabul ediliyorsunuz, son olarak da halka açıklık iyi insan kaynakları sağlıyor.

Tercih edilen bir şirket oluyorsunuz. Çünkü halka açılarak güven veriyorsunuz. Finansman için halka açılmıyoruz. Biz TAV'ı halka açarak tüm bunları yaşadık. Dünyada birinci lige çıktık."

'Bizdeki Kızılderililer 24 saat çalışır'

TAV'ın insan kaynakları politikasına değinen Sani Şener "Bizim insan kaynakları politikamız çok önemli. Bunu üç gruba ayırıyoruz. 'A Takımı, Altın Yakalılar ve Kızılderililer' Bu üç grupta da eğitim seviyesi ve kalitesi çok yüksek. Dünyanın en iyi üniversitelerini bitirmiş arkadaşlarımız çalışıyor. Özellikle A Takımı ve Altın Yakalılar da bu belirgindir. Maaşlar bu üç grupta da yüksektir. İşadamı gibi para kazanırlar.

'A Takımı' olanlar daha çok iş dünyasını bilen, arkadaşlarımızdan oluşuyor.

'Altın Yakalılar' ise teorisyen olan çalışanlarımız. 'Kızılderililer' ise çöllerde bayırlarda bizim işlerimizi yapan 24 saat çalışan arkadaşlarımız. Bizim insan kaynakları politikamız bu. Onlardan birisine, 'Yeni Delhi'de ihale var' dersiniz, bakarsınız biraz sonra biletini almış atlamış Yeni Delhi'ye gitmiş" dedi.

Paolo Dini konuğumuz oldu





Dünyaca ünlü İtalyan giyim markası Paul&Shark'ın Yönetim Kurulu Başkanı Paolo Dini, Atatürk Havalimanı'ndaki büromuzu ziyaret etti. Bu ay 10. yaşını kutladığımız sektörün tek dergisi Gökyüzü Haberci'yi de inceleyen Dini desteğinin süreceğini belirtti.





Yaklaşık 10 yıl'dan bu yana reklamlarıyla bizi destekleyen Paul&Shark'ın sahibi ve aynı zamanda Yönetim Kurulu Başkanı Paolo Dini gazetemizin Atatürk Havalimanı'ndaki merkezini Paul&Shark'ın Türkiye Distribütörü ve aynı zamanda Gökyüzü Haberci Dergisi'nin köşe yazarı Selçuk Güzenge ile birlikte ziyaret ederek Yönetim Kurulu Başkanımız Yusuf Zengin ve Genel Yayın Yönetmenimiz Derya Zengin ile görüştü.

Ziyaretinde yayınlarımızı çok beğendiğini bir kez daha belirten Dini, başarılarımızın devamını dileyerek, desteklerinin her zaman devam edeceği sözünü verdi.

Paul&Shark, köpekbalığı logolu marka... Toskanalı tekstilci bir ailenin markası. Markanın yaratıcısı İtalyan Paolo Dini.

Dini Ailesi, İkinci Dünya Savaşı sırasında triko üretiyormuş. Paolo Dini bir Amerika seyahatinde markalaşma yoluna girmiş. Çok uzun yıllardan bu yana marka değerini koruyan Paul&Shark, 1997'den beri Novita Tekstil öncülüğünde Türkiye'de de müşterisiyle buluşuyor.

Türkiye'de satılan marka özellikle erkek müşterilerin vazgeçilmezleri arasında.



Dalaman'ın 53. Havayolu Şirketi easyJet



31 Mart'tan itibaren tarifeli Londra-Dalaman seferlerine başlayacak olan easyJet, ilk etapta haftanın 3 günü gerçekleştireceği uçuşlarını 1 Mayıs'tan itibaren haftada 5 sefere çıkaracak.

Haber: **Ergün Zar**

easyJet'in tarifeli seferlerine başlamasıyla Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne sefer düzenleyen havayolu şirket sayısı 53'e ulaştı.

Avrupa'nın önde gelen düşük tarifeli havayolu (low-cost carrier) şirketi easyJet, ATM tarafından işletilen ve Türkiye'nin yolcu sayısı bakımından 3. büyük terminali olan Dalaman Dış Hatlar Terminali'ne 31 Mart'tan itibaren Londra-Dalaman seferlerine başlıyor. easyJet 1 Mayıs tarihinden itibaren de seferlerini haftada 5'e çıkarmayı hedefliyor.

Polat Renaissance Hotel'de Muğla Valisi Lütfi Yiğenoğlu ve easyJet Pazarlama Direktörü Peter Voets ile birlikte bir basın toplantısı düzenleyen ATM Genel Müdürü Hamdi Güvenç, easyJet'in Dalaman'a sefer düzenlemesinin bölgedeki turist sayısında önemli bir artış sağlayacağını kaydetti.

2007'de Cirosunu %11 Artırdık. Hedefimiz 10 Milyon Yolcu

2008'de Dalaman Dış Hatlar Terminali'nde 3 milyon turisti karşılamayı hedefleyen ATM'nin 2007 yılında cirosunu %11 artırarak 1.8 milyar sterline yükseltiğini ve dünyanın 4. büyük havayolu şirketi olan easyJet'in günde 800'ün üzerindeki uçuşu ve 100 binin üzerindeki yolcu kapasitesine Dalaman'ın da eklenmesiyle bu hedefe daha da yakınlaştığını kaydeden ve bölge turizmini geliştirmek amacıyla uzun süredir yoğun faaliyetler içerisinde olduklarını belirterek, Dalaman'a uçacak havayolu şirketlerine maliyet avantajı sağladıklarını ve sağlayacaklarını kaydeden Güvenç; "Tüm enerjimizi ve tecrübemizi Dalaman'ın bir destinasyon olarak güçlenmesine ve bölge turizminin kalkınmasına adamış durumdayız. easyJet gibi dünyanın önde gelen havayolu şirketlerinden biriyle yapılan işbirliği aynı bir anlam ifade ediyor." dedi.

Muğla'nın yüksek bir turizm potansiyeline sahip olduğunun altını çizen Güvenç, Dalaman Dış Hatlar Terminali'nin yıllık 10 milyon yolcu kapasitesine sahip olmasının, bölgeye gelen turist sayısını 4 katına çıkarmaya izin verdiğini hatırlatarak "2008'de 3 milyon yolcu, 4-5 yıl içerisinde de hedefimiz olan 10 milyon yolcuyu ATM tarafından işletilen Dalaman Dış Hatlar Terminali'nde karşılamayı hedefliyoruz." biçiminde konuştu.

Dalaman'da Önemli Yolcu Kapasitesi Var

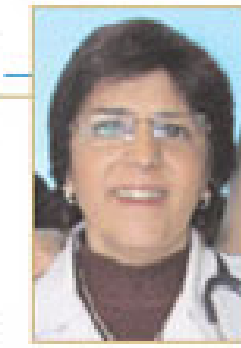
Avrupa'da ilişkili büyüdüklerini aktaran ve Türkiye'nin kendileri için çok önemli ve hızla büyüyebilecekleri bir pazar olduğunu aktaran easyJet Pazarlama Direktörü Voets, Dalaman uçuşlarımızla bir risk alıyoruz ama biz bu destinasyonda başarılı olacağımıza ikna olduk. Çünkü Dalaman'da önemli bir yolcu kapasitesi var. Bölgede 14-15 bin civarında İngiliz yaşıyor. Dalaman seferleriniz sayesinde İngilizler dışında Türkler'de Londra'ya ucuz uçabileceklerler." diyen ve Türkiye'de başka destinasyonlara da uçabileceklerini bildiren Voets, "Türkiye'de çok büyük potansiyel görüyoruz. Biz ucuz uçan havayolu şirketi olduğumuz için bizim için maliyetler önemli. Görüşmeleriniz sürüyor. Yakında Türkiye'de başka destinasyonlara da uçabiliriz." dedi.

Huzurevinde Kalan Yaşlıları Getireceğiz

easyJet'in Dalaman seferlerini başlatmasının bölge turizmi için önemli bir gelişme olduğunu dile getiren Muğla Valisi Lütfi Yiğenoğlu konuşmasında "Dalaman'a turist getirmek için ATM Genel Müdürü ve Diğer yetkililerle yurtdışında temaslarda bulunduk. Özellikle Almanya'nın Bavyera eyaleti yetkilileriyle görüştük. Burada huzurevinde kalan yaşlıları bölgenize getirmek için çalışmalara başladık. Yetkililer bu konuya çok olumlu yaklaştı. Norveç'te de böyle bir potansiyel olduğunu öğrendik ama ilk etapta Bavyera'daki yaşlıların turist olarak Dalaman'a getirilmelerini sağlayacağız" dedi.



Konjuktivit nedir?



Dr. Filiz Türkçü

Gözde kızarıklığın en sık sebebi olan konjuktivit, konjuktiva tabakasının iltihabına verilen isimdir.

Gözün beyazı olan sklera ince, soğan zarı gibi bir tabakayla kaplıdır. Konjuktiva adı verilen bu tabaka gözün yüzeyini nemlendiren maddeler salgılar. Bu tabaka içinde ince damarlar vardır ve dikkatli bakıldığında çıplak gözle dahi görülebilirler. Konjuktivada iltihap olduğunda damarlar daha belirginleşir ve göz kızarır.

Konjuktivit neden olur?

Çok farklı sebepler vardır. En sık mikroplar, alerji ve çevredeki irritan maddeler, örneğin sigara dumanı ve hava kirliliğidir. Konjuktiva basit bir doku olduğundan her üç nedene de aynı tepkiyi gösterir yani kızarır.

Mikrobik nedenlere bağlı konjuktivitlerde göz kızarır ve çok miktarda çapaklı akıntı olur, çok çapaklı durumlar akut bir enfeksiyon belirtisidir ve göz doktoruna başvurmanız gereklidir.

Diğer taraftan bazı diğer mikropların neden olduğu konjuktivitlerde çok az çapak olur ve sadece sabahları kapak kenarlarında görülür.

Virüsler de konjuktivit nedenidir. Bazı virüsler sadece gözde belirti verirken bazıları da nezlede olduğu gibi göz, boğaz ve burnu tutar. Viral nedenli konjuktivitlerle bir, iki hafta süren sulu akıntı olur.

Mikrobik ve virütik konjuktivitler çok bulaşıcıdır ve mendil, havlu, yastık gibi eşyalar aracılığıyla bulaşabilirler.

Konjuktivitli kişilerle temas ederseniz vakit geçmeden ellerinizi yıkayınız.

Alerjiler de akıntılı konjuktivite neden olabilirler.

Saman nezlesi gibi allerjilerde çok kaşıntı olurken diğerlerinde sadece kızarıklık olabilir. Sigara dumanı ve hava kirliliği de konjuktivite neden olabilirler.

Konjuktivit nasıl tedavi edilir?

Konjuktivit tedavisinde göz damlaları kullanılır.

Hangi damlaları ne kadar kullanacağınıza göz doktorunuz karar verir. Konjuktivitler görme bozukluğuna neden olmazlar.

Başka hangi nedenlerle göz kızarıklığı olur?

Göz kızarıklığına sebep olabilen başka ciddi göz hastalıkları da vardır. Bu nedenle göz kızarıklığında göz doktoruna görünmenizde yarar vardır. Özellikle ağrı, bulanık görme ve şiddetli ışık hassasiyeti varsa göz doktoruna görününüz çünkü basit konjuktivitte bunlar görülmez. Ağrı, bulanık görme ve şiddetli ışık hassasiyeti glokom, göz ülseri veya göz içinde iltihap olabilir.

Düzenli Göz Muayenesi Neden Önemlidir?

Göz hastalıkları her yaşta ortaya çıkabilir ve birçoğu hastalık ilerleyene kadar belirti vermez.

Körlüğe neden olan hastalıkların çoğu erken dönemde teşhis ve tedavi edilirlerse körlük önlenebildiğinden düzenli göz muayenesi çok önemlidir.

PortClinic'in Anlaşmalı Sigorta ve Asistans Şirketleri;

ACIBADEM SİGORTA	ADAC	AKSigorta	ANADOLU SİGORTA	AXA OYAK
BAŞAK SİGORTA	ERGO İSVİÇRE	İnfinite	GENEL YAŞAM	
MediNet		PROMED	Remed	
	TUR ASSIST	REDSTAR	RETUR	

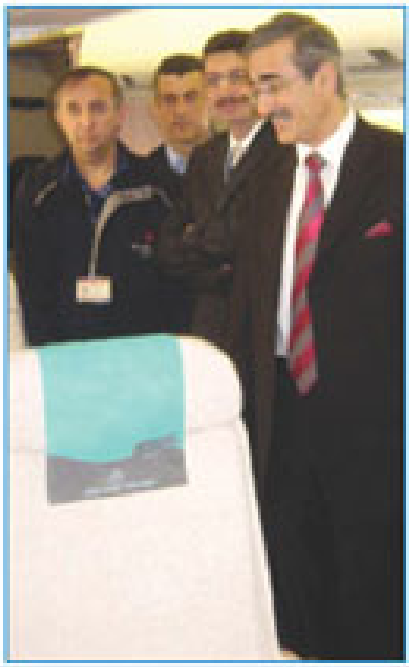
A340'ların kabin içini değiştiriyor

THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü İsmail Demir, yolcu memnuniyetini arttırmak için ellerinden gelen tüm çabayı sarf ettiklerini belirterek, kabin içi konforu en üst seviyeye çıkarmayı başardıklarını söyledi. Demir, "Airbus A340 tipi uçakların kabin içinin dönüştürülmesiyle ilgili proje devam ediyor. İlk 2 uçak Air France tesislerinde yapıldıktan sonra üçüncü uçağı Türkiye'de THY teknik tesislerinde tamamen mühendislerimizin, kendi personelimizin emeğiyle yaptık." dedi.

Haber ve Fotoğraflar: Ergün Zar







Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş., Airbus A340 tipi uçaklarının iç dizaynını yaparak bir ilke imza attı. THY filosundaki uçakların kabin içi değişikliği, bundan sonra THY Teknik A.Ş. tarafından yapılacak. THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü İsmail Demiç uçakların THY personeli tarafından yapıldığı zaman maliyetin düştüğünü ve personelin kabini daha iyi tandığını ifade etti. Demiç yolcu memnuniyetini arttırmak için ellerinden gelen tüm çabayı sarf ettiklerini belirterek, kabin içi konforu en üst seviyeye çıkarmayı başardıklarını söyledi. Demiç "Airbus A340 tipi uçakların kabin içinin dönüştürülmesiyle ilgili proje devam ediyor. İlk 2 uçak Air France tesislerinde yapıldıktan sonra üçüncü uçağı Türkiye'de THY teknik tesislerinde tamamen mühendislerimizin, kendi personelimizin emeğiyle yaptık. Arkadaşlar başarıyla tamamladılar ve tüm testlerden geçti, tam not aldı. Uçağımız uçuşa hazır. Bundan sonra bu tür işlemleri burada rahatlıkla yapabilecek durumdayız" dedi.

Geri kalan 4 uçağı bu tesislerde yapabileceklerini kaydeden Demiç "Herkesin istediğine göre seçebileceği eğlence, oyun ve bilgi sistemleriyle donatılmış koltuklardan yolculanmız yararlanabilecek. Uzun yolculuklarda yolculanmız hiç canları sıkılmadan, bilgi, eğlence amaçlı sistemlerimizi kullanabiliyor. Bunu başaran arkadaşlarımızla gurur duyuyoruz. Bütün koltuklar değiştirildi, standart konuma getirildi. Koltuklarımız 160 derece yatar duruma getirildi, haberleşme adaptasyonları takıldı. Taban panellerde değişiklikler yapıldı." diye konuştu.

Airbus A340'lara yeni kabin içi dizaynlarında yolcuların rahatının yanı sıra eğlenceli bir seyahat geçirmelerinin de ön planda tutulduğunu vurgulayan Demiç "Yüksek konfora sahip koltukların arkasında büyük televizyon monitörleri bulunuyor. Eğlence paketi içinde ise binlerce müzik eseri, 70 sinema filmi, çocuklar için 30 çizgi film ve live text news (canlı yayınlanan haberlerin yazılı hali) yer alıyor. Bunun yanı sıra uçakta telefon, SMS ve e-mail gibi bilişim imkanları da yolculara sunuluyor" şeklinde konuştu.

Demiç başka hava yolu şirketlerinin modifikasyonunun yapılması için STC sertifikası gerektiğini belirterek, "Bu uçağın modifikasyonunu yaparken Fransa'nın sertifikasını kullandık. Bu da uçak başına 500 bin dolar maliyeti düşürüyor." ifadelerini kullandı.



Devir Sözleşmesi İmzalandı





20 yıllık kullanım hakkı için 1.932 milyar Euro + KDV bedel ödeyecek olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş, ayrıca 250 milyon Euro tutarında yatırımla 10 milyon yolcu kapasiteli dış hatlar terminali ve ekleri, 3 katlı 4500 araç kapasiteli otopark ile 60 odalı havalimanı otelini inşa ederek 20 yıl süre ile işletecek.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın işletilmesi ve yeni dış hatlar terminal binası ihalesini kazanan Limak-GMR-MAHB ortak girişim grubu tarafından kurulan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı arasında uygulama sözleşmesi imzalandı.

Türkiye'de ilk kez Sabiha Gökçen imtiyazı altında mevcut ve inşa edilecek terminaller ve eklerinin yanı sıra yer hizmetlerinin işletilmesi, kargo operasyonları ve uçak yakıt ikmal operasyonlarında da aynı sözleşme altında özel sektör eli ile gerçekleştirilecek.

Sabiha Gökçen Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal binası ve ekleri projesinin yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırılması işi uygulama sözleşmesi, Limak Holding, GMR Infrastructure Limited ve Malaysia Airports Holdings Berhad ortaklığı ile kurulan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı arasında 20 Mart 2008 tarihinde, Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nda gerçekleştirilen bir törenle imzalandı. İmza törenine Milli Savunma Bakanı Sayın M. Vecdi Gönül, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, Limak Holding, GMR ve Malaysia Airports Holdings Berhad yetkilileri, Hindistan Cumhuriyeti Büyükelçiliği ve Malezya Büyükelçiliği üst düzey yetkilileri katıldı.

20 yıllık kullanım hakkı için 1.932 milyar Euro + KDV bedel ödeyecek olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş, ayrıca 250 milyon Euro tutarında yatırımla 10 milyon yolcu kapasiteli dış hatlar terminali ve ekleri, 3 katlı 4500 araç kapasiteli otopark ile 60 odalı havalimanı otelini inşa ederek 20 yıl süre ile işletecek. Mevcut ve inşa edilecek terminaller ile diğer tesislerin işletilmesinin yanı sıra İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş, benzerlerinden farklı olarak Türkiye'de ilk kez, yer hizmetlerinin işletilmesini, kargo operasyonlarını ve uçak yakıt ikmal operasyonlarını da aynı süre boyunca gerçekleştirecek.

İmza töreninde Limak Holding ve İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. adına konuşma yapan Limak Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ebru Özdemir "Sabiha Gökçen Havalimanı, Türkiye ve İstanbul ortalamasının yaklaşık 6 kat artış sağlayarak yıllık % 80 civarında büyümeye ev sahipliği yapmıştır. Yaşanan söz konusu gelişme ve potansiyel bizleri bu yatırımı yapmaya yönlendirdi. Amacımız, iş dünyasının ve konut sektörünün yeni cazibe merkezi olan İstanbul Anadolu yakasının sunduğu artan olanaklar ve yeni yapacağımız yatırımlar sayesinde Sabiha Gökçen Havalimanının aynı hızlarda büyümesinin devamını sağlamaktır. Limak, GMR ve Malaysia Airports arasında gerçekleştirilen bu stratejik ortaklığın yaratığı sinerjinin ülkemiz havacılık sektörüne çok önemli katkıda bulunacağına inanıyorum." dedi.

9 Temmuz 2007 tarihinde gerçekleştirilen Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı işletilmesi ve yeni dış hatlar terminal binası inşaat projesinin ihalesi, 4 Şubat 2008 tarihinde Yüksek Planlama Kurulu tarafından onaylanmıştı. Ortaklaç 20 Şubat 2008 tarihinde İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. şirketini kurdu. İşletmenin %80 ortaklığını Limak ve GMR eşit olarak paylaşırken Malaysia Airports Holdings Berhad %20 hisseye sahip bulunuyor.

Türkiye'nin önde gelen holdinglerinden Limak Holding, inşaat, enerji, turizm, çimento, gıda sektörlerinde faaliyet gösteriyor. Holding bünyesindeki Limak İnşaat'in barajı, sulama tesisleri, devlet yolu ve otoyolu, petrol-doğalgaz-su boru hatları, antrma tesisleri, havaalanları, limanlar, anahtar teslim fabrika inşaatı, otel, tatil köyü, bina kompleksleri inşaat projelerinde imzası bulunuyor.

7 milyar dolar piyasa değeri olan Hindistan'ın önde gelen altyapı gruplarından GMR Infrastructure Limited, altyapı geliştirme projelerini yürüten, enerji, yol ve havalimanı projelerini gerçekleştiren Hindistan'ın sektör lideri firmasıdır.



Türkiye, EUROCONTROL'ün eğitim merkezi oluyor

Eurocontrol Genel Müdürü David McMILLAN, Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA)'nın, uçak bakım kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda Türkiye'nin akreditasyonun onaylanmasından dolayı Genel Müdür Ali Anduru'yu tebrik etti.

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (Eurocontrol) Genel Müdürü David McMILLAN'ın ülkemize yaptığı ziyaret çerçevesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen toplantıda, Türkiye'nin Eurocontrol'ün eğitim merkezi olması konusunda görüş birliğine varıldı.



Eurocontrol Genel Müdürü, Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali Anduru ile yaptığı toplantıda, son yıllarda sivil havacılık alanında yaşanan gelişmeler, yapılan bölgesel toplantılar ve stratejik konumu dolayısıyla Türkiye'nin Eurocontrol Eğitim Merkezi olmasının önemini vurguladı.

Türk Sivil Havacılığında kaydedilen ilerlemenin uluslararası örgütler tarafından yakından takip edildiğini belirten Eurocontrol Genel Müdürü, bu çerçevede Ocak 2008'de göreve atandıktan sonra ilk yurtdışı ziyaretini Türkiye'ye gerçekleştirdiğine dikkat çekti.

Türkiye'nin geçtiğimiz yıl uluslararası alanda gerçekleştirdiği bölgesel faaliyetlerin ele alındığı toplantıda, Kafkasya, Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Karadeniz coğrafyasında Türkiye'nin mevcut potansiyelini diğer ülkelerle paylaşmasının küresel uçuş emniyetine son derece olumlu katkı sağlayacağı ifade edildi.

2007 yılında düzenlenen TRACECA, Akdeniz ve D-8 ülkeleri Sivil Havacılık Genel Müdürleri Toplantılarının ardından SHGM, 4. bölgesel işbirliği toplantısını da Şubat ayında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) üyesi ülkelerin Sivil Havacılık Otoriteleri ile gerçekleştirmiş ve KEİ'nin işbirliği alanları içine dahil edilen sivil havacılık konusundaki ilk toplantıya ev sahipliği yapmıştı.

Türkiye'nin öncülüğünde düzenlen bu toplantılar ve atılan bu ortak adımlar ile bölge ülkeleri arasındaki ilişkilerin daha güçlendiğini vurgulayan Genel Müdür Ali Anduru, Eurocontrol'ün vereceği destekle eğitim merkezinin kurulması durumunda bölgede sivil havacılık faaliyetlerinin ve uçuş emniyet standartlarının daha da yükseltileceğine inandıklarını kaydetti.

Eurocontrol Genel Müdürü David McMILLAN, Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA)'nın, uçak bakım kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda Türkiye'nin akreditasyonun onaylanmasından dolayı Genel Müdür Ali Anduru'yu tebrik etti.

Türkiye, henüz tüm AB ülkelerinin dahi sahip olmadığı bakım kuruluşlarını yetkilendirme akreditasyonuna, EASA'nın 2007 yılında SHGM'ne yaptığı denetimler ve mevzuat çalışmalarının ardından 22 Ocak 2008 tarihinde hak kazanmıştı. Yeni uygulama ile ülkemizdeki bakım kuruluşlarının EASA ülkelerinde Part 145 onaylı bakım kuruluşlarına yaptırdıkları uçak bakımlarında harcadıkları yaklaşık 100 milyon $ ülke ekonomisine kazandırılmış olacak.

Tek Avrupa Sahası Görüşüldü

Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali Anduru ve SHGM yetkilileri ile yapılan ikili görüşme sonrasında, ülkemiz hava sahasının kullanılması ile ilgili Dış İşleri Bakanlığı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve DHMİ Genel Müdürlüğü temsilcilerin katılımıyla bir toplantı düzenlendi.

Toplantıda, Eurocontrol üyesi olduğu halde AB üyesi olmadıkları için Tek Avrupa Hava Sahası ATM Araştırma (SESAR) programı dışında tutulan ülkelerin durumuna değinen Genel Müdür Anduru, Eurocontrol'ün geleceği ile ilgili bir kararda tüm üye ülkelerin söz hakkı olduğunun altını çizerek, Türkiye'nin bu programa dahil edilmesinin zorunlu olduğunu söyledi.

Eurocontrol ile karşılıklı üstlenilen görev ve sorumlulukların ele alındığı toplantının ardından, Esenboğa Hava Limanı Hava Trafik Üniteleri, Eğitim Tesisleri, Terminal ve SMART binaları gezilerek, uygulamalar ve projeler hakkında detaylı bilgi verildi.

Singapur üçüncü A380 uçağını aldı

Üretilen üçüncü Airbus A380 (MSN006), Singapur Havayolları'na teslim edildi. Dört Rolls Royce Trent 900 motoruyla güçlendirilen A380'lerin ilki, ilk kullanıcısı olan Singapur Havayolları'na 15 Ekim 2007'de, ikincisi ise 11 Ocak 2008'de teslim edilmişti. Singapore Havayolları'na ilk teslim edilen A380 ile aynı geniş ve lüks kabin tasarımına ve 3 sınıfta 471 koltuk konfigürasyonuna sahip.

Singapur Havayolları'nın üçüncü A380'i Singapur – Sidney arası uçan ilk iki A380'e katılacak. Üçüncü uçağı Singapore Havayolları 18 Mart itibariyle Singapur – Londra rotasında kullanmaya başladı.

Daha çevreci, daha temiz, daha sessiz ve daha akıllı A380; hava taşımacılığı ve çevrecilik sahalarına yeni standartlar getiriyor. Benzersiz bir yakıt tasarrufuna sahip olan A380, 100 km'de yolcu başına 3 litre yakıt harcıyor. Kalkış ve inişte en yakın rakibinden yüzde 50 daha az gürültü çıkaran A380, en sıkı gürültü kurallarını bile karşılar nitelikte ve gökyüzündeki en sessiz uçak olma özelliğini taşıyor.

myTECHNIC'te havacılık İngilizcesi eğitimi...



myTECHNIC, sektördeki yabancı dil eğitim ihtiyacını karşılamak üzere hem kendi personeline hem de havacılık sektörü çalışanlarına yönelik İngilizce eğitimlerine İstanbul Dünya Ticaret Merkezi'nde başladı. Katılımcılara öncelikle, temel seviyede genelde iş hayatında karşılarına çıkan sözcük dağarcığı, dilbilgisi kalıplarının yanı sıra resmi e-mail yazma, telefonda konuşma, sunum yapma gibi konularda eğitim verilecek. Katılımcılar, temel seviye eğitiminden sonra çalıştıkları departman ve bulundukları iş koluna uygun eğitimlere devam edebilecekler. Seviye sınıflandırmaları ile katılımcıların kendi alanlarının gerektirdiği beceri ve yetenekleri geliştirmeleri amaçlanıyor.

myTECHNIC, uçak bakım teknisyenlerine Boeing, Airbus gibi hava aracı üreticilerinin uçak bakım manuellerinin anlaşılmasına yönelik eğitim seçenekleri de sunuyor. Özellikle uçak teknisyenleri için lisans sınavlarına yönelik İngilizce eğitimi tasarlanmış olup Nisan ayı ortalarından itibaren başlanması planlandı.

Emirates'ten bagaj güvenliğine yatırım



Dubai merkezli uluslararası havayolu şirketi Emirates, yolcularına en iyi servisi sunmak için RFID teknolojisini üç havaalanında denemeye başlıyor.

Dubai merkezli uluslararası havayolu şirketi Emirates, bagaj teslimatında en son teknolojiye sahip RFID (radyo-frekans kimlik tespiti) sistemini denemek amacıyla Londra Heathrow, Dubai Uluslararası ve Hong Kong Uluslararası Havalimanları ile ortak bir çalışmaya başlıyor.

Emirates varolan barkod izleme sistemine alternatif olan RFID sisteminin etkilerini ve yararlılığını test etmek amacıyla yaklaşık 2 milyon AED'lik bir yatırım yapacak. RFID'in altı ayın üzerinde sürecek deneme aşamasında, Emirates Havayolu uçuşlarındaki yarım milyon çantaya RFID çiplerini yapıştıracak ve böylece sektördeki en geniş çaplı denemeyi gerçekleştirmiş olacak.

RFID ekipmanları Emirates'in bu üç havalimanındaki bazı check-in masalarına kurulmuş bulunuyor. Bu sistemin deneme sürecinde eğitilmiş havaalanı personeli, RFID çiplerinin olduğu etiketleri normal check-in sürecinde yolcuların bagajlarına uygulamaya başlayacak. RFID çipleri, yolcu bagajının benzersiz ID numarasını ve rota bilgilerini kapsıyor. Ayrıca RFID çipleri ile birlikte geleneksel barkod bilgileri de yer alacak.



Bu çipler havaalanının bagaj sisteminden geçerken, sınıflandırmayı daha etkin kılmak için, güvenlik ekranları ve uçağa sevk edilirken okutuluyor. Gelen bagajlar, bagaj sisteminin girişinde okunuyor ve etkin izleme için sisteme alınıyor. Aslında bu çipler yolculuğun her aşamasında bagajların takip edilmesine olanak sağlayarak kayıp bagaj oranını en aza indirilmesini sağlayacak.

İlerleyen zamanlarda RFID teknolojisi ile havayolları, yolcularına uçan mesajıyla bagajlarının konveyöre geldiğini haber verme imkanı bulabilecekler, böylece havayolu ile seyahat etmeyi tercih eden yolcular tatillerine ya da iş seyahatlerine hiç bir endişe taşımadan başlayacaklar.

Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketi olan Emirates, en karlı 3., en büyük 20 havayolu şirketi arasında yer alıyor. Dünyanın en genç filolarından birine sahip olan ve toplam 62 ülkede 99 noktaya uçan Emirates Havayolları, İstanbul – Dubai arasında her gün 427 kişilik Boeing 777-300 tipi uçaklar ile uçuyor.

Haydi çocuklar yaz tatilinde Uzay Kampı'na



Türkiye'nin ilk ve tek uzay kampı, Uzay Kampı Türkiye yaz programlarına hazırlanıyor. Her sene yurt içinden ve yurt dışından binlerce öğrenciye uzayı ve teknolojiyi tanıtan Uzay Kampı Türkiye; bu sene de farklı indirim olanakları sunarak 6 ve 10 Günlük Yaz Programlarına 9-15 yaş arasındaki öğrencileri bekliyor.

Türkiye'de çağdaş bir endüstri merkezi olan Ege Serbest Bölgesi'nde kurulu olan Uzay Kampı Türkiye'de uzay mekiğiyle uzay uçuşu simülasyonu yapmak ya da astronotlar gibi Ay'da yürüyüş denemeleri yapmak mümkün. Öğrencilere birebir yaşatarak eğitim veren yedi simülatörün yanısıra, teleskopla gökyüzü gözlemleri, fen laboratuvarlarında deneyler, yıldızevinde (planetaryum) gökyüzünü tanıma, model roket yapıp fırlatma, ilginç bilimsel gösterilere katılma ve uzay tarihi dersleri gibi ilginç aktiviteler bulunuyor. Öğrenciler derslerin yanısıra barbekü partisi, kültür ve dans geceleri gibi sosyal aktivitelere de birlikte katılarak eğlenceli bir tatil dönemi geçirmiş oluyorlar.

Yurtdışındaki benzerleri ile aynı eğitim kalitesinde eğitim veren Uzay Kampı Türkiye'de baştan sona İngilizce dilinde de programlar veriliyor. 6 Günlük Yaz Programları uygulanan erken kayıt indirimleri ve özel olanaklarla daha cazip hale geliyor.

1 Mayıs'a kadar devam edecek indirimler şöyle:

- 657 ya da 926'ya tabi devlet memuru çocukları için %30 indirim
- Bireysel rezervasyonlarda %10 indirim
- Grup olarak programa katılmak isteyen okullar için özel indirimler de mevcut. 15 kişilik okul grubuyla beraber gelen her öğrenci %20 indirim kazanırken sorumlu bir öğretmen de programdan ücretsiz olarak faydalanabiliyor.
- Daha önce iki günlük Yıldızlar ve Gezegenler Macerası Programına katılan öğrencilere %15 indirim

Qatar'ın Çin Guangzhou ve ABD Houston yeni rotası

Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker, havayolu şirketinin yeni bir heyecan verici genişleme yılına hazırlandığını söyledi.

Qatar Airways yaptığı açıklamayla 2008 yaz genişleme programını duyurdu. Bu kapsamda global şebekesindeki çeşitli mevcut noktaların kapasitesini arttırırken Çin'deki dördüncü rotası olan güney liman kenti Guangzhou uçuşlarına da start verecek.

Düzenlenen şehir daha fazla uçuş gerçekleştirilerek yolculara daha fazla seçenek sunulacak. Guangzhou, 31 Mart'taki açılışıyla Qatar Airways'in bu sene eki ilk yeni rotası oldu. Şirket 10 Kasım'da ise ABD'deki üçüncü rotası olan Houston uçuşlarına başlayacak.

Londra Heathrow'dan Avrupa'da Milano'ya, Afrika'da Johannesburg ve Lagos'dan Asya'da Seoul ve Islamabad'a kadar birçok şehirde ve New York (Newark) rotasındaki yeni kapasite artışıyla, Qatar Airways'i oldukça yoğun bir sene bekliyor. Kapasite artışı kapsamındaki en önemli yeniliklerden arasında Londra Heathrow'a bir ekstra günlük uçuş daha ekleniyor, böylece İngiltere'nin en yoğun havalimanındaki kapasite günde dört uçuşa yükseliyor. Beyrut uçuşları günde iki taneye çıkarken Johannesburg ve Seoul'da da günde birer uçuş gerçekleştiriliyor.



Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker, havayolu şirketinin yeni bir heyecan verici genişleme yılına hazırlandığını söyledi.

"Qatar Airways, sene sonuna kadar filomuzu 62'den 70'e çıkaracak ve 2013'e kadarda neredeyse iki katı olan 110 uçağa çıkaracak genişleme stratejisini uygulamaya kararlı. Şu anda dünya çapında 81 noktadan oluşan küresel ağımız bu on yılın sonunda, yeni Doha Uluslararası Havalimanı'nın açılışıyla aynı zamana denk gelecek şekilde 100'den fazla şehirden oluşacak. Teslim aldığımız uçakların sayısı arttıkça mevcut rotalara olan uçuş sıklığınızı arttırıyor ve yolculara daha fazla seçenek sunmak amacıyla yeni rotalar açarak, konumumuzu güçlendirme imkanı buluyoruz."

Al Baker büyüme stratejisiyle paralel olarak 2008'de Guangzhou ve Houston'a başlatılacak olan yeni uçuşların, Mart ayındaki kapasite artışlarıyla birlikte yaz uçuş sezonunun habercisi olduğunu söyledi.

Guangzhou'nun eklenmesi ile Qatar Airways'in genişleyen Çin şebekesi, Beijing, Şanghay, Hong Kong'a her hafta gerçekleştirilen toplam 16 uçuşu, 20 uçuşa çıkarılacak. 1 Mayıs'tan itibaren Guangzhou'da haftanın 5. Uçuşlarının da başlatılmasıyla birlikte toplam uçuş sayısı haftada 21'e yükselecek. Guangzhou ve yakın Hong Kong mükemmel ikiz merkez seçenekleri sunuyor. Avrupa, Ortadoğu ve Afrika'dan Guangzhou'ya sunduğu muhteşem bağlantılarla Qatar Airways dünyanın en hızlı büyüyen ekonomilerinden birisindeki mevcudiyetini güçlendiriyor. Yeni uçuşlar ayrıca güçlü bir bağın meydana gelmesine neden olacak. Doha 2006 yılında bugüne kadar ki en büyük Asya oyunlarına ev sahipliği yapmış, 2010 yılında ise Guangzhou bu oyunlarının yeni turuna ev sahipliği yapacak.

MNG Havayollarından Bakım Merkezi

MNG Havayolları Ankara'da iş jetlerine bakım yapacak.

MNG Havayolları, Ağustos 2008'den itibaren Bombardier, Learjet ve Challenger iş jetlerine hat ve üs bakım hizmeti vermeye başlıyor.

Ankara Esenboğa Havalimanında kendisine ait 1500m2'lik hangar için JAR ve EASA 145 bakım yetkisi alma çalışmalarına başladı.

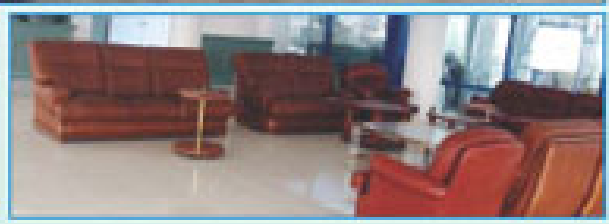
İlk etapta 15 lisanslı teknisyene EASA 147 onaylı Challenger 601, 603, 604 ve 605 tip eğitimi verecek.

2009 yılından itibaren Global Express ve CRJ serisi uçakların bakımı da bu merkezde yapılabilecek. Halen lisanslı personel alımı devam ediyor.

Türkiye ve çevresinde artan iş jeti sayısına karşılık yetkili bakım kuruluşu ihtiyacı günden güne arttığından MNG Havayolları, büyüme potansiyeli mevcut Esenboğa Havalimanında bakım merkezi kurmakla bu bölgede de kaliteli ve gelişmiş standartlarda bakım hizmeti vermeye devam edecek.

Ayrıca Ankara'da bakım personeli istihdamı sağlamış olacak.





İlk Airbus A380'ini uçuracak



Emirates yeni Airbus A380'i ile; 1 Ekim'den itibaren Dubai'den New York'a, 1 Aralık'tan itibaren Londra Heathrow'a, 1 Şubat 2009'dan itibaren de Sydney ve Auckland'a uçmaya başlayacak. Bu noktalar EMIRATES, 489 koltuğa sahip 3 sınıf konfigürasyonlu uçaklar ile uçacak – First Class'ta 14, Business'ta 76, Ekonomi'de ise 399 koltuk.

Emirates'in dev Airbus A380'i yakında New York, Londra Heathrow, Sydney-Auckland gibi havayolunun en uzak uçuş noktalarına doğru kanatlarını açacak.

Emirates yeni Airbus A380'i ile; 1 Ekim'den itibaren Dubai'den New York'a, 1 Aralık'tan itibaren Londra Heathrow'a, 1 Şubat 2009'dan itibaren de Sydney ve Auckland'a uçmaya başlayacak. Bu noktalar Emirates, 489 koltuğa sahip 3 sınıf konfigürasyonlu uçaklar ile uçacak – First Class'ta 14, Business'ta 76, Ekonomi'de ise 399 koltuk.

Emirates Havayolu Başkanı Tim Clark "Airbus A380'lerimiz; uzun süren beklediğimizin ardından Emirates'in tarihinde yeni bir dönem açarak, yazın sonuna doğru gökkere havalanacak. Airbus A380'in tasarım ve gelişim süreci boyunca; biz Emirates olarak tanımlayıcı bir rol oynadık ve bu uçağı hizmete sunmak için sabırsızlanıyoruz.

"Biz ilk Airbus A380 rotamızı tespit etmeye çalışırken, niyetimiz hep yüksek kapasiteye ihtiyaç duyan zorlu noktalara uçmaktı, şimdi Airbus A380 ile uçma kararı aldığımız noktalar, bu sonbahardan itibaren meyvelerini vermeye başlayacak.

"Müşterilerimiz; bu son teknoloji harikası uçağın Emirates'in yüksek standartlarıyla donatılmış haliyle heyecan verici bir deneyim yaşayacaklar." dedi.

Airbus A380'in ilk ve önde gelen müşterisi olan Emirates, bu yıl 5 adet A380 teslim alacak. Emirates'in 58 adet A380 siparişi bulunuyor. A380 filosundaki diğer konfigürasyon tipleri de şöyle olacak: 3 sınıflı ve 517 koltuklu orta menzilli ve de iki sınıflı ve 604 koltuklu orta menzilli. İlk Airbus A380'nin gelişi, Emirates'in dünya üzerindeki en büyük A380 kullanıcısı olma yolunda önemli bir kilometre taşı. Bu on yılın sonunda, tüm dünyada milyonlarca yolcu A380'in üzerindeki Emirates renklerine aşina olacak. 62 ülkede 90'ın üzerinde noktaya uçan Emirates, 30 Mart'ta Cape Town, 1 Temmuz'da ise Kozikod uçuşlarına başlıyor. Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketi olan Emirates, en karlı 3, en büyük 20 havayolu şirketi arasında yer alıyor. Emirates Havayolları, İstanbul – Dubai arasında her gün 427 kişilik Boeing 777-300 tipi uçaklar ile uçuyor.

Cape Town'a uçun bedava konaklayın

Güney Afrika'nın en güzel şehirlerinden biri olan Cape Town'a Emirates ile seyahat etmeyi tercih eden tüm sınıf yolcuları havayolundan Cape Town'da ücretsiz konaklama veya araba kiralama hakkı kazanıyor.

Emirates ile Cape Town'a first class uçan yolcular Southern Sun Waterfront Otel'de üç gece konaklama ya da beş gün otomatik vites Audi A3 otomobil kiralama, business class uçan yolcular iki gece konaklama ya da üç gün otomatik vites Audi A3 otomobil kiralama ve ekonomi sınıfı seyahat edenler ise bir gece konaklama ya da otomatik vites Honda Jazz kiralama olanağına sahip olacak.

Dünyanın en hızlı büyüyen uluslararası havayollarından biri olan Emirates'in bu promosyonu 30 Mart-30 Haziran 2008 tarihleri arasında geçerli olacak. Promosyona Southern Sun Waterfront Otel'inde oda kahvaltı konaklama ve tüm vergi ve servis ücretleri dahil.

Ödüllü uluslararası havayolu şirketi Emirates ile Güney Afrika'nın en güzel şehri olan Cape Town'a gidiş dönüş uçak bileti ekonomi sınıfı 775 Euro, business class 1430 Euro, first class fiyatı 2410 Euro. Bu fiyata vergiler dahil değil.



Dubai merkezli uluslararası havayolu şirketi Emirates, yolcularına Cape Town'da 5 yıldızlı Southern Sun Waterfront Otel'inde üç gece konaklama fırsatı sunuyor.