EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Mayıs 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/05 4 YTL



Balonla uçmak yüzyılların tutkusu

392.5 milyon Euro kredi aldı



TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "Gerçekleşen bu kredi anlaşması ile TAV Havalimanları Holding, TAV İstanbul ve TAV Tunisie şirketleri için toplam 897,5 Euro'luk krediyi temin etmiştir. Art arda imzaladığımız kredi sözleşmelerinin tutarı ve kreditörlerimizin kimlikleri havalimanı işletmeciliği alanında küresel bir Türk markası olan TAV Havalimanları Holding'e uluslararası alanda duyulan güvenin, iş yaptığı coğrafi alandaki tanınırlığının ve başarısının sonucudur." dedi.

TAV Havalimanları Holding, Tunus'un Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nın finansmanı için IFC ve IFC çatısı altında ABN Amro Bank N.V, Societe Generale ve Standard Bank'dan oluşan kreditör bankalar ile kredi sözleşmesi imzaladı. Sözleşme, 392,5 milyon Euro tutarındaki proje finansman kredisini kapsıyor.

Kuzey Afrika'nın turizm merkezlerinden Tunus'un Enfidha Zine Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı finansmanı için IFC (International Finance Cooperation) ve IFC çatısı altında ABN Amro Bank N.V., Societe Generale ve Standard Bank'dan sağlanan kredinin ortalama maliyeti Euribor + 215 baz puan oldu. TAV Havalimanları Holding ve kreditör bankalar arasında Fransa'nın başkenti Paris'te imzalanan sözleşmeyle, 31 Aralık 2010 tarihine kadar geri ödemesiz sağlanan kredinin, nihayi vadesi 20 yıl ve ortalama vadesi ise 12,5 yıl olarak düzenlendi.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, bundan yaklaşık 1,5 ay önce İstanbul Atatürk Havalimanı refinansmanı için Dexia Credit Local, T. Garanti Bankası A.Ş. ve Goldman Sachs International eş liderliğinde 505 milyon Euro kredi sağlandığını hatırlatarak "Bugün gerçekleşen bu kredi anlaşması ile TAV Havalimanları Holding, TAV İstanbul ve TAV Tunisie şirketleri için toplam 897,5 Euro'luk krediyi temin etmiştir. Son dönemde uluslararası alanda yaşanan finansal değişimler uluslararası yatırımcıları seçici olmaya yönlendiriyor. Art arda imzaladığımız kredi sözleşmelerinin tutarı ve kreditörlerimizin kimlikleri havalimanı işletmeciliği alanında küresel bir Türk markası olan TAV Havalimanları Holding'e uluslararası alanda duyulan güvenin, iş yaptığı coğrafi alandaki tanınırlığının ve başarısının sonucudur" dedi.

Şener, seçici davranan uluslararası sermaye karşısında ekonomik dengelerini sağlam ve sürdürülebilir hale getirmiş TAV Havalimanları Holding'in öne çıktığını söyleyerek, "Operasyonel ve finansal açıdan başarımız küresel pazarda ortadadır. Mevcut ekonomik durumda; tutar, vade, fiyatlama olarak iyi finansal koşullar içeren bu anlaşma da başarımızın kanıtıdır." dedi.

Avrupa'nın hemen hemen tüm başkentlerine 2 saat gibi bir uçuş süresi uzaklığında olan Tunus'taki Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nın temeli 24 Temmuz 2007'de atıldı. TAV Havalimanları Holding tarafından Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı ile birlikte 40 yıl süreyle işletilecek havalimanının, 2009'da faaliyete geçmesi hedefleniyor. Enfhida Uluslararası Havalimanı işletme süresince yürütülecek 4 aşamalı çalışmayla 22 milyon yolcuya hizmet verecek kapasiteye ulaşacak. Toplam 4,300 hektar alan üzerine yapılacak ve ilk aşamada terminal binası 90,000m2 olacak. Enfidha Zine El Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nda, açık otopark alanına sahip yeni bir terminal binası, pist, apron ve taksi yolları ile birlikte hizmet binaları da yapılacak.

Havalimanları finansmanı ve işletmesinde uzmanlaşmış bir kuruluş olan TAV Havalimanları Holding, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ve Gürcistan'ın başkenti Tiflis ile Batum Uluslararası Havalimanı'nı işletiyor. TAV Havalimanları Holding, Antalya Gazipaşa Havaalanı ve Enfidha Zine Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nın da işletme hakkını elinde bulunduruyor. TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanları yılda ortalama 35 milyon yolcuya hizmet veriyor.



Pilotlar günü kutlandı



TALPA Başkanı Ali Ziya Yılmaz, 96 yıl önce 26 Nisan 1912'de ilk Türk pilotu Fesa Evrensev'in açtığı yolda yürümenin gururunu yaşadıklarını söyledi.





Holiday Inn İstanbul-Airport Nort Otel'de Ali Ziya Yılmaz başkanlığındaki TALPA' (Türkiye Havayolu Pilotları Derneği)nın yeni yönetimi tarafından ilk defa gerçekleştirilen '26 Nisan Türkiye Pilotlar Günü' coşkuyla kutlandı.

Yemeğe Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, SHGM Genel Müdürü Ali Anduru, DHMİ Genel Müdürü Ordan Birdal, Atatürk'ün manevi kızı Ülkü Adatepe, Türkiye'nin ilk pilotu Fesa Evrensev'in kızı İlhan Şahin, Hava kuvvetleri eski komutanı Tahsin Şahinkaya ile pilotların çoğunlukta olduğu çok sayıda davetli katıldı.

Kutlama yemeğine katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Pilotlara övgüler yağdırırken, 'Havacılık Kanununu yeniden canlandıracak-





Yazı ve fotoğraflar: Ergün Zar









ları' sözünü verdi. Bakan'ın konuşmasından memnun kalmayan bazı pilotlar ise "bakan politik konuştu" dediler.

Bakan Yıldırım konuşmasında ayrıca TALPA'nın yeni yönetimine de başarılar diledi.

Şef emekli Kaptan Pilot Aydın Alagaş yönetimindeki pilot ve hosteslerden oluşan TALPA Korosunun seslendirdiği birbirinden güzel sanat müziği şarkıları eşliğinde başlayan yemekte konuşan TALPA Başkanı Ali Ziya Yılmaz, 96 yıl önce 26 Nisan 1912'de ilk Türk pilotu Fesa Evrensev'in açtığı yolda yürümenin gururunu yaşadıklarını söyledi. Pilotların yaşadıkları sıkıntılara da değinen TALPA Başkanı Yılmaz dernek olarak 'çalışma saatlerinin düzenlenmesi ve havacılık kanununun çıkarılması konusunda önemli çalışmalar yapıyoruz' dedi.

Yüzyıllardır dinmeyen bir tutkudur balon!













Balon fikri ilk kez 1766 yılında hidrojeni bulan Henry Cavendish'in bu gazın havadan hafif olduğunu görmesi ve 1767'de Joseph Black'in hafif bir aracın hidrojenle doldurulduğu zaman uçabileceğini öne sürmesiyle doğdu. Ancak ilk balon hidrojenle değil sıcak havayla doldurularak uçtu. İlk uçuş 5 Haziran 1783 tarihinde Fransız Joseph Michel Montgolfier (1740-1810) ve Jacques Etienne Montgolfier (1745-1799) kardeşler tarafından çapı 10,5 metre olan kenevirden bir torbayı sıcak havayla doldurarak oldu.

Montgolfier Kardeşler sonraki uçuşlarını 19 Eylül 1783 tarihinde, aralarında Benjamin Franklin'in de bulunduğu kalabalık karşısında Paris'te yaptı. 6 millik uçuşta balonun sepetine bir horoz, bir ördek ve bir koyun koydular.

20 Kasım 1793 yılında sıcak hava balonu Fransız fizikçi Jean François Pilatre de Rozier (1756-1783) ve bir arkadaşını da taşımış tarihte balon kullanan ilk pilotlar unvanını aldılar.

İşte o yıllardan günümüze kadar balonla uçmak tutkusu insanoğlunun aklından hiç çıkmadı... Teknolojinin dudakları uçuklatacak bir hızla ilerleyip uzay çağını yakaladığında balon, yine sevdalılarının gönlünde bir heyecan unsuru olarak yerini korudu... Bugün bir yerden bir yere giderken belki balonu kullanmıyoruz ama dünya üzerinde balonun öncülüğünü yapan, üretiminden, satışından ve yarışlarından milyarlar kazanan bir sektör dimdik ayakta... Yeni teknoloji, balonu insanın istediği boyutlara da soktu... Balonlar ayakkabı, çiçek ya da bir fil görünümünü alarak gökyüzünü renk cümbüşüne döndürdü. Geçmişten daha güvenli olması da meraklıların artmasına yol açtı... Özellikle turistik yerlerde ve ulaşım araçlarının girmesine olanak bulunmayan ormanlık bölgelerde, çevresel bakımdan koruma altına alınan alanlarda gezi aracı olarak hizmet veren balon, kuş bakışı seyretmek adına turizm şirketlerine kolaylık ve avantaj sağlıyor... Ülkemizde özellikle Pamukkale, Kapadokya ve göller bölgesinde bu turlar büyük ilgi görüyor.

Huzur verir

Sıcak hava balonuyla uçuş, diğer her türlü uçuştan çok farklıdır, çünkü hiçbir hareket hissetmezsiniz. 500 metrelere ulaşan yükseklikte yaptığımız uçuş esnasında insanın hissettiği şey huzur ve sükûnettir. Aşağıdaki yeryüzü yavaşça sizden uzaklaşır ve döner. Kalkıştan hemen sonra ağaç tepelerini adeta yalayarak harikulade manzaranın üzerinde zahmetsizce uçarken kendinizi çok rahat hissedersiniz. Çevreyle tam bir ahenk içerisinde, muhteşem arazinin üzerinde hafifçe süzülmek sanki bir rüya gibidir.

Hafif rüzgârlar sizi balondan başka hiçbir araçla gidilemeyecek yerlere götürür. Sonuçta balonla uçmak gerçekten çok eğlenceli bir iştir. O kadar ki, sezon ortasında bazen uçarken ağaçlardan kayıs bile topladığınız olur.

Balon yönlendirilebilir mi?

Balonun yönünü rüzgar belirler. Pilot balonun yönünü kesin bir şekilde kontrol edebilir. Bunun için yükselip alçalarak değişik irtifalarda, değişik yönlerde ve hızlarda esen rüzgarları kullanır.

Balonlar ne kadar yükseğe çıkar?

Alçak irtifada uçarken insan, hayvanları ve manzarayı yakından izleyebilir. Ama uçuş esnasında istenirse bazen 750 metre kadar yüksekleye çıkılabilir.

Atlasjet Havayolları

Gökyüzü ile tanıştılar



Hayatlarında ilk kez uçağa binen yaşlılar, İstanbul'da düzenlenen gezi programında tarihi yerleri ziyaret edip, Beyaz Show programına misafir edildikten sonra Atlasjet Havayolları ile İstanbul'dan İzmir'e yine ücretsiz olarak geri götürüldüler.



Atlasjet Havayolları, hayatları boyunca uçağa hiç binmemiş, ikinci baharını yaşayan 10 yaşlının uçakla seyahat etmelerini sağlayarak dileklerini yerine getirdi.

İzmir Yaşlıları Güçlendirme Derneği'nin düzenlediği, İzmir ve İstanbul Valiliği ile Sosyal Hizmetlerin desteklediği ikinci baharını yaşayan yaşlılar, İzmir'den İstanbul'a Atlasjet Havayolları tarafından ücretsiz olarak getirildi. Hayatlarında ilk kez uçağa binen yaşlılar, İstanbul'da düzenlenen gezi programında tarihi yerleri ziyaret edip, Beyaz Show programına misafir edildikten sonra Atlasjet Havayolları ile İstanbul'dan İzmir'e yine ücretsiz olarak geri götürüldüler.

Organizasyonu düzenleyen İzmir Yaşlıları Güçlendirme Derneği Başkanı Şener Anadul, yaşlılara, hayatlarında ilk kez uçağa binmelerine imkan tanıyan Atlasjet Havayolları için düşüncelerini şöyle dile getirdi "Bu yaşa gelmiş ve uçağa hiç binmemiş yaşlılarımız, Atlasjet Havayolları'nın sağladığı imkanlar sayesinde uçakla seyahat edip, mutlu oldular. Atlasjet, yaşlılarımıza çok büyük bir jest yaptı. İzmir Yaşlıları Güçlendirme Derneği ve şahsım adına kendilerine çok teşekkür ederim." dedi.

---

my TECHNIC
TRAINING CENTER

İngilizce eğitimi ilgi görüyor



myTECHNIC, 24 Mart 2008 tarihinde İstanbul Dünya Ticaret Merkezi'nde havacılık sektörü çalışanlarına yönelik başlatılan ve büyük ilgi gören İngilizce eğitimlerinden sonra Nisan ayı ile birlikte uçak bakım teknisyenleri için düzenlenen hedefe yönelik İngilizce eğitimlerine başladı. myTECHNIC eğitim merkezi, Boeing, Airbus gibi hava aracı üreticilerinin uçak bakım manuellerinin anlaşılması ve yakın zamanda uygulamaya başlaması beklenen uçak teknisyenlerinin ve teknisyen adaylarının gireceği lisans sınavlarına yönelik yeni bir eğitim programı hazırladı. Teknisyenler için özel hazırlanan İngilizce-Türkçe sözlüklerle katılımcılara lisans sınavlarında kullanılan kelimelerin kolaylıkla anlaşılması amaçlanmış olup, söz konusu eğitime kayıtlar başvuru önceliğine göre yapılıyor. Eğitimin hedefe yönelik geliştirici nitelikte olmasından dolayı katılımcılarda belirli bir seviyede İngilizce bilgisi aranıyor ve adayların seviye tespit sınavından geçmeleri gerekiyor. Gelen talepler doğrultusunda planlanan eğitimlere başvurmak isteyenler, 212 - 465 44 00 numaralı telefon veya training@mytechnic.aero e-mail adresi ile irtibata geçebilirler.



Talih kuşu Pegasus

Yılbaşı Özel Çekilişi bilet satışlarıyla hayata geçirilen uygulama, yılın özel günlerinde uygulanmaya devam edecek.

Türk sivil havacılık sektöründe imza attığı yeniliklerle adından söz ettiren Pegasus, havadaki ilk Milli Piyango bayisi oldu. Milli Piyango'nun 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda gerçekleşen çekiliş büyük ilgi gördü.

Pegasus Havayolları ile Milli Piyango arasındaki özel anlaşmaya göre ilk kez bir havayolu şirketi seyyar bayi olarak Milli Piyango sistemine katılmış oldu. Pegasus Havayolları tarafından misafirlerinden gelen talepler dikkate alınarak Yılbaşı Özel Çekilişi bilet satışlarıyla hayata geçirilen uygulama, yılın özel günlerinde uygulanmaya devam edecek.

Pegasus yetkilileri, misafirleri için zamanın çok değerli olduğunu, hayatlarında küçük bir ayrıntı da olsa, onlara bu hizmeti havada verebildikleri için mutlu olduklarını belirttiler.



Pegasus ile İzAir havayolu şirketlerinin ortak seferlerine İzmir Adnan Menderes-KKTC Ercan seferleri de eklendi

Ercan ile İzmir Adnan Menderes Havaalanı arasında Pazar, Pazartesi ve Perşembe günleri karşılıklı gerçekleştirilecek seferlere başlandı.

Pegasus ile İzAir havayolu şirketlerinin Ercan-İzmir seferlerinin tanıtımı yapıldı. Ercan-İzmir-Ercan arasındaki seferler için tur operatörleri, seyahat acenteleri ve basın mensuplarına yönelik tanıtım turu gerçekleştirildi. Tanıtım turuna Pegasus Havayolları KKTC Genel Müdürü Zeki Ziya, Genel Müdür Yardımcısı İlkay Aslan ve İzAir Satış Temsilcisi Serkan Atlı katıldı.

Ercan'dan İzmir'e giden grup, İzmir'de şehir turu imkanı sağlanırken, Pegasus Havayolları KKTC Genel Müdürü Zeki Ziya ile İzAir Genel Müdürü Gürol Yüksel tarafından ortak seferleri hakkında bilgiler verildi."

TATCA, Ayhan Kartal'la devam dedi





Hava Trafik Kontrolörleri Derneği (TATCA)'nın 9. olağan genel kurulu Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali Konferans Salonu'nda yapıldı.

Türkiye genelinde 750 üyesi bulunan derneğin başkanlığına 3. kez aday olan ve yeniden başkan seçilen Ayhan Kartal, "Bu sayıya rağmen ülkemizdeki hava trafik kontrolörü sayısı yetersiz. İhtiyacı karşılamak için bin 500 kontrolör olması gerekiyor. Bazen havada trafik öylesine yoğunlaşıyor ki bütün operasyon içine kümeleşiyor. Bu durumda bir kontrolörün 60 pilotla birden konuşması stresi ve gerilimi artırıyor." dedi.

Hava Trafik Kontrol Sistemi'nin DHMİ Genel Müdürlüğü'nün kısmen uygulamaya koyduğu smart projesi ile büyük bir değişimden geçtiğini hatırlatan Kartal, "Bu projenin amacı AB ülkelerinde olduğu gibi hava trafik hizmetlerinin tek merkezde toplanmasıdır. Seyrü sefer hizmetlerinin daha kaliteli hale getirilmesi için ara modernizasyona geçildi. Bunun için yeni ve modern cihazlar kuruldu. Bu sistemler uçakların ve yolcuların maksimum güvenlikle uçmalarını sağlayacak düzeydedir. Smart projesi 2010 yılında tamamlandığında hava trafiğinde yaşanan sorunlar en alt düzeye inecektir." diye konuştu.

Pistler yetersiz

Atatürk Havalimanı'nda radar sistemleri yenilenirken, pist sayısı artırılamadığı için yolcu kapasitesinin sınırlı kaldığına işaret eden Kartal, "Park pozisyonları ve pistler aynı kalınca değişen bir şey de olmuyor. Ama kullandığımız yeni sistemle bizim yükümüz biraz daha azaldı. Ara modernizasyona geçiş sırasında trafik sayısına (VFR) kısıtlama getirdik. Bu uçak sayısının azaldığı anlamına gelmiyor sadece saatlik dilimlerde 24 olan sayıyı 20'ye indiriyoruz. Kalan 4 uçağı diğer periyoda kaydırıyoruz. Çorlu ve Sabiha Gökçen'de biz hizmet veriyoruz. Buralara da günde 150-200 uçak iniyor. Buralar için bir kısıtlama söz konusu değil. Verdiğim rakamlar sadece Atatürk Havalimanı ile ilgilidir." şeklinde konuştu.

Kartal Yeniden TATCA Başkanı

Genel kurul için gerekli çoğunluğun sağlanmasının ardından seçimlere geçildi. Yapılan oylamada Ayhan Kartal, Hava Trafik Kontrolörleri Derneği Başkanlığı'na yeniden seçildi.

2 milyon yolcu hedefliyoruz

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin ilk uçuşunu 23 Nisan'da yapan Anadolujet için konuştu





Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin, 23 Nisan'da, 29 YTL'den başlayan bilet fiyatlarıyla yurtiçinde ilk seferi gerçekleştiren Anadolujet uçuşları ile 2 milyon yolcu taşınmasının hedeflendiğini belirtti.

Karlıtekin, yaptığı açıklamada, THY'nin alt markası olan Anadolujet'in, iç hatlara yönelik bir proje olduğunu vurgulada. Karlıtekin, 23-29 Nisan tarihlerinde bütün koltukları 29 YTL'den satılan Anadolujet uçuşları ile Ankara merkezli İzmir, Bodrum, Dalaman, Antalya, Adana, Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep, Malatya, Adıyaman, Şanlıurfa, Mardin, Diyarbakır, Erzincan, Batman, Muş, Van, Erzurum, Kars ve Trabzon'a karşılıklı sefer gerçekleştirildiğini söyledi.

Hedef 2 milyon yolcu

Havacılıkta yeni bir dönem başlattıklarını ifade eden Karlıtekin, "En önemlisi daha geniş bir halk kitlesine hitap edeceğiz ve daha çok insanı uçakla tanıştıracağız. Şuanda 1 milyon 400 bin olan yolcu sayısını, Anadolujet ile 2 milyona çıkarmayı planlıyoruz. Yolcularımız artık güvenilir bir markayla ekonomik seyahat edecekler" diye konuştu.

Uçak bilet fiyatlarını düşürebilmek için olabildiğince maliyetlerde kısıtlama yaptıklarını, Ankara merkezli uçuşların da kısıtlamada etkili olduğunu belirten Karlıtekin, şöyle devam etti:

"Ankara'dan başlayıp, Ankara'da biten başka bir operasyon yok. Böyle yapacağını söyleyen de yok. Bunun önemi, ekiplerin evinin Ankara'da olmasından geçiyor. Herhangi bir yerde yatılı kalmayacaklar, otel ve benzeri diğer masraflarımız olmayacak uçuşlarını gerçekleştirip, sonunda Ankara'da evine gelecek. Bu maliyette düşüşe neden oluyor. Yani kulaktan yanıyoruz. Üç kuruş oralan beş kuruş buradan diye maliyeti düşürerek uygulamaya koyduğumuz fiyat politikasıyla, garibanın, orta gelirlinin ihtiyacını görecek bir havayolu markası ortaya çıktı. İllerde Anadolu'lar'in, yönetim kurulunun uygun görmesiyle farklı bir şirkete dönüşmesi kuvvetle muhtemel. Gelişmelere göre zamanı belli olacak.

İkram ile düşen maliyet

Karlıtekin, Anadolujet uçuşlarında THY'nin klasik ikram yönteminden farklı uygulamayla hem zamandan hem de maliyetten kazanç sağladıklarını vurguladı. Çok sayıda vatandaşın verilen ikrama değil, güvenli ve ucuz seyahate önem verdiğini anlatan Karlıtekin, şunları kaydetti:

"Anadolu'lar'te klasik THY ikramı vermiyoruz. Bir su, bir kek gibi bir ikramımız olacak. Bunu da uçağa, sabah bir kere yüklüyoruz. Yani her seferde uçağa ikram yükleme yerine minimum ikramı günde bir kere yükleyeceğiz. Günde 8 kere bir uçağa yükleme yapılmayacak. Kanyon yanaştı, yükleme yapıldı, uçak yerde tutuldu falan derdi olmayacak. Yerde uçağı döndürme zamanı 1 saat değil, 35 dakika olacak. Bu uçağın daha çok havada tutulmasına neden olacak. Bazı özel havayolları gibi ikrama para karşılığında satmak da beraberinde sorunları getiriyor. Hasılatın yerine gitmesi, envanter kontrolü, para al para say, zimmet çıkar gibi bir yığın iş beraberinde geliyor. Vatandaşların istemediği, içinde bir sürü ikramı olan, biraz daha konforlu bir ürün yerine, müşteriye en uygun fiyatla ürün sunduğunuz zaman en iyi uçuşu sağlamış oluyorsunuz. Çünkü, müşteri uygun fiyata bakıyor. Anadolu'daki insanımızın lüks ikram gibi bir ihtiyacı yok. Onun sağsalim bir yerden bir yere en uygun gitme gibi bir ihtiyacı var.

"Rekabet hantallığı kaldırıdı"

Karlıtekin, ekonomik yönden maliyetlerin geçmiş yıllara oranla artmasına karşın, bugünkü bilet fiyatlarının 5-10 yıl öncesine göre çok daha ucuz olduğunu ifade etti. Karlıtekin, geçmişte rekabetin olmaması nedeniyle yüksek fiyat politikasının izlendiğini ve bir hantallığın hakim olduğunu bildirdi. Şimdilerde birim maliyetlerini düşürerek havayolu şirketlerinin geçmişe göre çok daha ucuza bilet sunabildiğine dikkati çeken Karlıtekin, şunları kaydetti:"Bundan beş yıl önce 150 milyon liraya bilet satılırken bugün artık ortalama 125-130 YTL'den bilet satılıyor. Aradan beş yıl geçti. Hadi minimum yüzde 50 enflasyon oldu diyelim. Bu iş nasıl oluyor? Bu işin olmasının sırrı rekabetle birlikte oluşan mücadele ve maliyetlerin düşürülmesinden geçiyor. Şirketin ölçeğini büyüttük, birim maliyetleri düşündük, uçuş ağını yaygınlaştırdık, bütün girdilerde tasarrufa gittik. Daha uygun şartlarda aldık. Birileri sizi sıkıştırmazsa, rekabet olmaz ise yapı hantallaşır ve o gelen yüksek para da nereye kaybolur farkına varmazsınız. Geçmişte bu olmuş. Ama iç piyasanın rekabete açılması, bize şirkette hiçbir hantallığı, hiçbir verimsizliği barındırma lüksümüzün olmadığını gösterdi.

Uluslararası uçuşlarda en azından belli iyileştirmeler yakalandı, belli butik yerlere gittik. Herkesin uçtuğu yerlere gittiğimiz gibi kimsenin uçmadığı yerlere de gittik. Yani ürünü bir bütün olarak tasarladık ve bunu tatbikata koyduk. Sonucunda bir kısım faktörler lehte bir kısım faktörler de aleyhte ama genel itibariyle daha verimli ve karlı bir şirket olduk. Şimdilerde 150 YTL'den satmıyoruz ama, kar ediyoruz."







Star Alliance'ın 20. üyesi



THY, 160 ülkeden dünyanın 965 farklı noktasına tek biletle uçma imkanı sağlayan 'Star Alliance' birliğine üye oldu.









Üye havayolu şirketlerinin CEO'ları, Star Alliance yetkilileri ve basın mensuplarının katıldığı imza töreni Çırağan Sarayı'nda yapıldı. İstanbul Valisi Muammer Güler, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın da katıldığı törende THY'yi Star Alliance'a tam üye yapan sözleşmeyi THY Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Candan Karlıtekin, THY Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil ve Star Alliance Ceo'su Jaan Albrecht imzaladı. Star Alliance CEO'su Jaan Albrecht, THY'nın Star Alliance İttifakına katılımıyla ilgili, "Yeni bir üye kazandık, THY ile birlikte yolculanımız dünyada yeni noktalara ulaşacak" dedi.

Törende konuşan THY Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Candan Karlıtekin ise "Hedef tahtasında çıtayı en tepeye koymuş ve o hedefe doğru hızla ilerleyen, günbegün gelişen, değişen, büyüyen bir THY olarak aranıza katılıyoruz. Star Alliance'a katılımımız, THY'nin dünya havacılığında büyük oyuncu ve küresel marka olma hedefinin önemli bir adımdır" diye konuştu.

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil de, Star Alliance üyeliğinin bu yıl 75. yıldönümünü kutlayan THY tarihinde önemli bir adım olduğunu ve bu atılımın Asya ile Avrupa'yı birleştiren İstanbul'a büyük değer katacağını ve İstanbul'un artık havacılığın boğaz köprüsü olacağını ifade etti. Kotil, "Deneyim ve hizmet kalitesiyle küresel pazarda daha etkin olmayı hedefleyen Türk Hava Yolları'nın Star Alliance üyeliğiyle oluşacak sinerji bu büyük kulübe güç katacak" diye konuştu.

THY, Avrupa'nın en hızlı büyüyen havayolu

Türk Hava Yolları, 1933 yılında 5 uçaktan oluşan filoyla kurulmuştu. Bugün 102 uçaklık filosuyla, 108 uluslararası, 32 yurt içi olmak üzere dünyada 140 noktaya uçan THY, 2007 yılında Skytrax tarafından 4 yıldıza layık görüldü. Çeşitli uluslararası değerlendirme kuruluşlarının parametrelerine göre "En Az Bagaj Kaybeden" havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları, "Zamanında Kalkış" ve benzeri hizmetlerde en üst sıralarda yer alıyor. 2007 yılında yaklaşık 20 milyon yolcu taşıyan THY, Avrupa'nın en hızlı büyüyen havayollarından biri.

Star Alliance "En İyi Havayolu İttifakı"

Star Alliance 1997 yılında ilk global havayolu ittifakı olarak yolculara daha zengin ve hızlı yolculuk sunmak amacıyla kurulmuştur. Star Alliance, yolcularına sağladığı seyahat konforuyla 2003 ve 2006 yıllarında Business Traveller Magazine; 2003 ve 2005 yıllarında Skytrax tarafından "En İyi Havayolu İttifakı" ödüllerine layık görülmüştür. Bölgesel havayolları arasında ise Adria Airways (Slovakya), Blue 1 (Finlandiya) ve Croatia Havayolları var. Türk Hava Yolları'nı tam üyeliğiyle, Star Alliance günde 18.000 uçuş sayısına, 162 ülkede 965 havalimanına ulaşan network ağına sahip olacak.



Yeni uçağı bayan pilotlar kullandı



Sun Express Havayolları'nın 18. yıldönümü kapsamında Atatürk Havalimanı'ndan kalkan bayan pilotların kullandığı bir uçak, Sabiha Gökçen Havalimanı'na 18 dakika içinde iniş yaptı.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Sun Express'e ait uçak filosuna alınan uçakların teslim törenine katıldı. 18. yıldönümünü kutlayan Sun Express uçağı, Atatürk Havalimanı'ndan Sabiha Gökçen Havalimanı'na 18 dakika içinde iniş yaptı.

Sabiha Gökçen Havalimanı'na gelen Bakan Yıldırım, Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin ve Sun Express Havayolları'nın Genel Müdürü Paul Schwaiger ile kısa bir görüşme yaptı. Uçuşların yapıldığı illerin standlarını gezen Bakan Yıldırım, burada çeşitli illerden gelen grupların folklor gösterilerini izledi.

Törende konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, "Önümüze engeller çıkarılsa da bunları aşacağız. 2003 yılından bu yana sivil havacılıkta adeta mucizeler gerçekleştiriyoruz. 2003 yılında aldığımız kararla sivil havacılığı serbestleştirmeye karar verdik. Böylece 75 yıldır bayrak taşıyıcımız THY'nin yanı sıra diğer havayolu şirketlerinin de tarifeli sefer yapma engelini ortadan kaldırdık" dedi. Katıldığı programda Bakan Yıldırım'a Schwaiger tarafından plaket verildi.















Londra Dalaman seferleri başladı

Dalaman'a ilk uçuşunu 31 Mart günü Londra Gatwick havaalanından yapan easyJet, haftada 3 gün olarak başlayan uçuşlarını, 1 Mayıs'tan itibaren haftada 5 sefere çıkaracak.



Dalaman Dış Hatlar Terminali'nin işletmecisi ATM ile Avrupa'nın önde gelen düşük tarifeli havayolu şirketi easyJet arasında geçtiğimiz günlerde gerçekleştirilen işbirliği kapsamında Londra-Dalaman arasında başlayan seferlerin ilki Muğla Milletvekili Prof. Dr. Yüksel Özden ve Muğla Valisi Lütfi Yiğenoğlu tarafından karşılandı.

Türkiye'nin yolcu sayısı bakımından 3. büyük terminali ve mimarisiyle Londra'da "Çevreye Duyarlılık" ödülü kazanan Dalaman Dış Hatlar Terminali'nin işletmecisi ATM ile Avrupa'nın önde gelen düşük tarifeli havayolu (low-cost carrier) şirketi easyJet arasında yapılan işbirliği çerçevesinde Dalaman'a 31.03.2008 Pazartesi günü saat 22 sularında inen ilk uçağı, Muğla Milletvekili Prof. Dr. Yüksel Özden, Muğla Valisi Lütfi Yiğenoğlu ve mülki erkân karşıladı. Uçaktan inen ilk yolcuya ve ailesi ile kaptan pilota Dalaman bölgesinde 1'er haftalık tatil hediye edildi.

Dalaman'a ilk uçuşunu 31 Mart günü Londra Gatwick havaalanından yapan easyJet, haftada 3 gün olarak başlayan uçuşlarını, 1 Mayıs'tan itibaren haftada 5 sefere çıkaracak.

Bu yıl Dalaman Dış Hatlar Terminali'nde 3 milyon turisti karşılamayı hedefleyen ATM'nin Genel Müdürü Hamdi Güvenç, easyJet gibi sektörün önde gelen havayolu şirketlerinden biriyle yapılan işbirliği sayesinde, bölgeye gelen turist sayısında önemli bir artış yaşanacağını belirtti. Türkiye'de ilk kez turistik bir destinasyona uçmaya başlayan easyJet'in, turizm hedeflerine ulaşılmasında büyük katkısının olacağını vurgulayan Hamdi Güvenç, dünyanın önde gelen diğer havayolu firmalarının da Dalaman'a uçmalarını sağlamak üzere çalışmaların hızla devam ettiğini ifade etti.

Muğla'nın yüksek bir turizm potansiyeline sahip olduğunun altını çizen Hamdi Güvenç, easyJet ile yapılan işbirliği öncesinde görüşmelerin 1,5 yıl gibi bir süreye yayıldığını hatırlatarak, doğru stratejilerin izlenmesi halinde Türk turizminin daha da gelişeceğini ve bu konuda başta Bakanlık yetkilileri olmak üzere, tüm sorumluların ve yerel yöneticilerin var gücüyle çalıştığını belirtti.





Sezona merhaba...





AYTerminal2 (Çelebi-IC Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali) çalışanları IC Green Palace Hotel'de düzenlenen "Sezona Merhaba" yemeğinde bir araya geldiler.

Çelebi-IC Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yönetiminin, sezonu karşılamak ve çalışanlarını motive etmek amacıyla düzenlediği gece, terminal yöneticilerinin çalışanlara sürpriz olarak hazırladıkları haka dansı (savaş dansı) gösterisiyle başladı. Dans gösterisinin ardından keyifli yorumuyla Serap Yenice geceye renk katarken, orkestrayla beraber sahne alan "davul show" konukların beğenisini topladı.

Gecede konuşma yapan AYTerminal2 Genel Müdürü Ferda Yakar, "Açıldığımız günden bugüne siz değerli çalışanlarımızla her sezonumuzu başarıyla geçirdik. Yeni bir sezona daha başlıyor olmanın heyecanını yaşıyoruz. 2008 sezonunun hepimiz için hayırlı olmasını ve başarılı geçmesini dilerim" dedi.

AYTerminal2 Yönetim Kurulu Üyeleri Fırat Çeçen, Ümit Bozer, ICF Genel Müdürü Murat Soğancıoğlu ve departman yöneticileri ile sezona merhaba pastasını kesen çalışanlar, doyasıya eğlendiler.





Alışveriş ve eğlence yanyana



Metroport alışveriş merkezinin Genel Müdürü Malik Kubilay, "Bizim lokal bir çarşı olduğumuzu iddia ediyoruz. Çarşıyı da buna göre yapmaya karar verdik, en büyük avantajlarımızdan bir tanesi metro istasyonuna direkt bağlantımız olması. Çarşımız yürüme mesafesinde olduğu için çok uzun yıllar müşterilerimize hizmet verecektir. İnsanlar çarşımızda ne ararlarsa bulabiliyorlar, yiyecek içecek bölümlerimizle yakınımızda bulunan dört tane üniversiteye rahatlıkla hitap edebiliyoruz" dedi. (Haber : **Celal Uçar**)

Bahçelievler'in ilk Alışveriş ve Yaşam Merkezi Metroport açıldı. Mutlu İnşaat, Evren İnşaat, Gül İnşaat, Keleşoğlu Group ve AOG konsorsiyumu ile Bahçelievler'de hayata geçirilen Metroport Alışveriş ve Yaşam Merkezi, 30 bin metrekarelik alana kuruldu. Havaalanına yakınlığı ve metro durağına sahip olması ile avantajlı bir konumda olan Metroport Alışveriş ve Yaşam Merkezi, Metroport Residence ve 250 yatak kapasiteli Medical Park Hastanesi'nin de içinde bulunduğu bir komplekse sahip. Metroport Alışveriş ve Yaşam Merkezinde 102 mağaza, fitness center, foodcourt bölümünde 28 adet cafe, restaurant ile çocuk ve gençler için eğlence merkezi yer alıyor. 52 milyon dolar harcanarak bitirilen Metroport Alışveriş Merkezine aylık en az 350 bin kişinin gelmesi bekleniyor.

Bahçelievler'in çehresini değiştirecek olan Metroport Alışveriş ve Yaşam Merkezi, Türkiye ve dünyanın en prestijli markalarını da çatısı altında topluyor. Her türlü ihtiyaca cevap veren Metroport Alışveriş ve Yaşam Merkezi'nde, çocuklu aileler de düşünülmüş ve ebeveynler, alışveriş yaptıkları sırada çocuklarını özel eğitimli çocuk bakıcılarının bulunduğu Çocuk Restaurantına güvenle bırakabiliyorlar. Yalnızca çocuklar için tasarlanan 200 metrekarelik Çocuk Restaurantında, çocukların besin değerlerine uygun menüler sunuluyor. Metroport Trio Bowling ve Çocuk Eğlence Merkezi'nde İtalyan markası olan Swich tasarımıyla 8 hatlı bowling salonu ise benzerleri arasında fark yaratacak niteliklere sahip bulunuyor. Metroport Alışveriş ve Yaşam Merkezi'nde 100'ü açık alanda olmak üzere 850 araç kapasiteli otopark, tezgi, oto yıkama ve kuru temizleme hizmeti alınabilmekte. Busidence, Hastane ve Metro istasyonun bir arada bulunduğu Türkiye'deki ilk alışveriş merkezi olan Metroport'un genel mimarisi Ali Osman Öztürk, iç mimarisi ise Dara Kamuzitopak tarafından gerçekleştirildi.

Metroport alışveriş merkezinin Genel Müdürü Malik Kubilay "Bu benim altıncı çarşım. 1996 yılından beri alışveriş merkezlerinde genel müdür ve yönetim kurulu üyeliği yaptım. Metro alışveriş merkezi Gül Keleşoğlu, Mutlu inşaat ve Ali Osman Gül ortaklığında İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile birlikte başlanmış bir proje, daha sonra belediye ile ortaklığı ayrılmış. Çarşımız hem metro istasyonunu hem hastaneyi içine alan, 95 bin metrekarelik bir alanda bulunuyor. Grup bu merkezi altı yıl içinde tamamladıktan sonra 2008 mart ayında hizmete sundu. Merkezimizde yaklaşık 102 mağazamız var, ayrıca beş adet de büyük mağazamız var. Türkiye'de alışveriş merkezleri birbirinin aynısı oluyordu, bizim çok yakınımızda bir alışveriş merkezi bulunuyor, onlar çocuk çarşısı olduğu için biz çocuk almadık, onlarda alt salon olduğu için biz sinema yapmadık, yerine bowling salonu yaptık ki herkes kendisine kendi müşterisini alsın istedik. Aynı konsept mağazalar birbirlerine zarar verir diye düşünüyoruz. Bizim lokal bir çarşı olduğumuzu iddia ediyoruz, Bahçelievler B grubu B+A grubuna hitap eden bir bölge, bölgede yapılan araştırmalarda bölgenin yüzde sekseninin kurumlardan oluştuğunu biliyoruz. Çarşıyı da buna göre yapmaya karar verdik, en büyük avantajlarımızdan bir tanesi metro istasyonuna direkt bağlantımız olması, yani çok fazla yürümeden sadece metro istasyonundan çarşımızın içine girebiliyorsunuz. Her yere yakınız örneğin Atatürk Havalimanı'na 3 dakika mesafedeyiz, çarşımızın tanıtımını yapabilmemiz için çeşitli bölgelere servisler düzenledik. Bu aşamada THY ile yaptığımız anlaşma gereği öğle tatillerinde genel müdürlük binası önünden servislerle THY personelini çarşımıza getirip götürüyoruz. Çarşımız yürüme mesafesinde olduğu için çok uzun yıllar müşterilerimize hizmet verecektir. İnsanlar çarşımızda ne ararlarsa bulabiliyorlar, yiyecek içecek bölümlerimizle yakınımızda bulunan dört tane üniversiteye rahatlıkla hitap edebiliyoruz." şeklinde konuştu.

