EVERYBODY LOVES DUTY FREE

Gökyüzü Haberci

Haziran 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/06 4 YTL

THY'de Vakko şıklığı



Kotil: THY Önümüzdeki



Önce Taksim Anıtı'na çelenk konuldu



75. kuruluş yıldönümünü kutlayan THY Genel Müdürü Temel Kotil, Taksim'deki Atatürk Anıtı'na çelenk koydu. Öğleden sonra genel müdürlük bahçesinde personele piknik ziyafeti verildi; 75. yıl pastası kesildi. Akşam da THY'nin 75. kuruluş yıldönümü için özel olarak hazırlanan "Yollar" isimli albümün tanıtımı, Cemal Reşit Rey'de gerçekleştirildi. Macar Radyo Senfoni Orkestrası ile İnce Saz Grubu'nun hazırladığı albüm ilk kez canlı olarak seslendirildi.

Haber ve Fotoğraflar: Ergün Zar







75. kuruluş yıldönümünü kutlayan THY (Türk Hava Yolları) Genel Müdürü Temel Kotil, Taksim'deki Atatürk Anıtı'na çelenk koydu. Kotil, Taksim'de törende, THY'nin dünyada global olduğunu söyledi.

75. yıl kutlamaları kapsamında Taksim'deki Atatürk Anıtı'na, çeşitli ülkelerden yerel kıyafetleri ile gelen çok sayıda THY personeli ile kabin memurları, pilotlar ve diğer yöneticilerle birlikte çelenk koyan Genel Müdür Temel Kotil saygı duruşunun ardından yaptığı konuşmada "THY'yi 1933 yılında kuran Atatürk'ün ne kadar doğru bir karar verdiğinin görüldüğünü belirterek, "Bugün geldiğimiz noktada biz, dünyada global markayız. Bu görüntü onun görüntüsü" dedi.

THY Tarihinde 3 Önemli Atılım Yaptı

Şirket tarihinde 3 önemli atılımın yapıldığına dikkat çeken Kotil, bunlardan ilkinin 1947 yılında 2. Dünya Savaşı'ndan sonra 6 adet DC-3 tipi uçaklarının getirilmesi ve THY'nin ilk yurt dışı seferini Atina'ya gerçekleştirmesi." İkinci gelişmenin de "Turgut Özal döneminde A310 uçaklarından 7 adedinin alınmasıyla Atlantik aşırı uçuşların başlaması olduğunu anlatan Kotil, son olarak da 2003 yılındaki atılım projesinin sonucu olarak 61 adet uçağın filoya dahil edildiğini hatırlattı.

2008 Türkiye'nin ve THY'nin Yılı Olacak

THY'nin artık dünyada uçmadığı yer kalmadığını ifade eden Kotil, 'Buradaki görüntüyle de 107 noktada biz varız. Dolayısıyla çok güçlü markayız. 2008 Türkiye'nin ve THY'nin havacılıktaki yılı olacak. Ne kadar global olduğumuzu, dünyaya ne kadar yayıldığımızı gösteriyor. 75. yılımız hayırlı olsun" diye konuştu.

Kotil, 2008 yılı içinde THY'nin yurt dışında 10 yeni noktaya daha sefer düzenleyeceğini kaydederek, "Bu büyüme önümüzdeki yıllar boyu devam edecek ve bu ivme geri gitme-

Özbekistan ile yeni dönem

iki ülke arasında hiçbir frekans ve nokta kısıtlaması olmaksızın kargo seferleri gerçekleştirilmesi konusunda anlaşma sağlandı.



Türk ve Özbekistan Sivil Havacılık Yetkilileri, Taşkent'te bir araya gelerek, iki ülke arasındaki sivil havacılık ilişkilerinin geliştirilmesi amacıyla Mutabakat Zaptı imzaladı.

Türkiye ve Özbekistan arasında 1992 yılında imzalanan İkili Hava Ulaştırma Anlaşması'nın revize ederek günün koşullarına göre yeniden düzenlendiği görüşmelerde, iki ülke arasında hiçbir frekans ve nokta kısıtlaması olmaksızın kargo seferleri gerçekleştirilmesi konusunda anlaşma sağlandı.

İmzalanan mutabakat zaptına göre; iki ülke arasındaki belirlenen noktalarda kargo konusunda taraflar istediği kadar şirket tayin edebilecekler ve tayin edilen bu şirketlerde frekans ve kapasite kısıtlaması olmaksızın tarifeli kargo seferleri yapabilecekler.

Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali ARIDURU ve Özbekistan Sivil Havacılık Otoritesi Tolib ULJAEV başkanlığında bir araya gelen heyetler, İstanbul-Taşkent arasında haftalık dört olan frekans sayısının beşe çıkarılmasına karar verdi. Taraflar ayrıca yer hizmetleri, uçak bakım ve eğitim konuları başta olmak üzere sivil havacılık alanında iki ülke arasında yakın işbirliği sağlanması konusunda da mutabakata vardı.

Özbekistan ile yapılan müzakereler ile birlikte, Türkiye'nin 2008 yılında ikili havacılık müzakerelerinde bulunduğu ülke sayısı 9'a yükseldi. SHGM, bu yıl içinde daha önce Suriye, Sri Lanka, Avusturya, Kırgızistan, Singapur, Bahreyn, Rusya ve İran ile ikili müzakerelerde bulunmuştu.



Yeni Dış Hatlar harç kondu...

2001 yılında hizmete açılan Sabiha Gökçen Havalimanı'nı, açıldığı yıl sadece 47 bin yolcunun kullandığını ve zarar edildiğini anlatan Erdoğan, şimdi ise bu havaalanının, Türkiye'nin en işlek ve en hareketli havaalanlarından biri olma özelliğine kavuştuğunu söyledi.

Erdoğan, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda inşa edilecek yeni dış hatlar terminalinin temel atma töreninde yaptığı konuşmada, İstanbul ve Türkiye için tarihi bir törene şahitlik edildiğini söyledi.

Sabiha Gökçen Havalimanı yeni dış hatlar terminal binası ve ekleninin temelinin atılmasıyla ulaşım noktasında dev bir projenin hayata geçirildiğini anlatan Erdoğan, bugün TSK ile alakalı bazı yatırımların da adımlarını attıklarını, yerli sanayi için çok önemli olan ve ilkleri oluşturan bu yatırımların yaklaşık 3.5 milyar dolar değerinde olduğunu kaydetti.

2001 yılında hizmete açılan Sabiha Gökçen Havalimanı'nı, açıldığı yıl sadece 47 bin yolcunun kullandığını ve zarar edildiğini anlatan Erdoğan, şimdi ise bu havaalanının, Türkiye'nin en işlek ve en hareketli havaalanlarından biri olma özelliğine kavuştuğunu söyledi.

Erdoğan, 2007 yılında burada ağırlanan yolcu sayısının yaklaşık 4 milyona ulaştığını vurgulayarak, temeli atılacak yeni terminal binası ile hava alanının kapasitesinin artacağını ve uluslararası boyutunun da güçlendirileceğini bildirdi.

Türkiye'de bir dönem havaalanı yapma modası olduğunu anlatan Erdoğan, eski meslektaşlarının, siyasetçilerin ve hükümetlerin, tamamen siyasi rant elde etme kaygısıyla adeta her ile bir havaalanı yapmak için yarıştıklarını söyledi.



Bir pist ve bir terminal ile oraların çalışacağının zannedildiğini, bu arada da Türkiye'nin trilyonlarca kaynağının çarçur edildiğini ifade eden Erdoğan, "Nitekim olmadı. Çünkü bura-

Çocuklar kuleye çıktılar, uçakları seyrettiler

DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, Başmüdür Yardımcısı Levent Ünivar öğrencilere eşlik etti. Önce THY'nin A320 tipi bir uçağına bindirilen Hamdullah Suphi Tanrıöver İlköğretim Okulu öğrencileri, sordukları sorularla da pilot ve hostesi terletti.





İlk Öğretim Okulu öğrencileri uçağa bindiler, Apronda uçakların iniş kalkışlarını seyrettiler. Kule'ye çıkıp Hava trafik Kontrolörü abileri ve ablalarını merakla izleyip sorular sordular.

Kuruluşunun 75. yılını çeşitli etkinliklerle kutlayan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) etkinlikler çerçevesinde Hamdullah Suphi Tanrıöver İlköğretim Okulu'nun 40 öğrencisine Atatürk Havalimanı'nı gezdirdi.

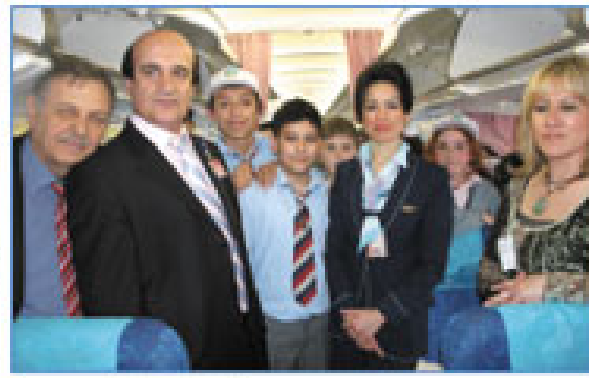
DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, Başmüdür Yardımcısı Levent Ünivar ve diğer yetkililerinde öğrencilere eşlik ettiği gezide öğrenciler ilk olarak THY'nin A320 tipi bir uçağına bindirildiler. Uçakta kullanılan ekip ve ekipmanlar hakkında hostes ve pilot abilerinden bilgi alan Hamdullah Suphi Tanrıöver İlköğretim Okulu öğrencileri, sordukları sorularla da pilot ve hostesi terletti.

Son olarak Teknik Blok ile Kule'yi gezen ilk öğretim okulu öğrencileri Hava Trafikçilerden yaptıkları iş hakkında bilgi alıp merak ettikleri soruları da kendilerine sordular.

Kuruluşlarının 75. yılını kutladıklarını, kutlamalar çerçevesinde bir takım etkinlikler düzenlediklerini aktaran DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, "İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından belirlenen Hamdullah Suphi Tanrıöver İlköğretim Okulu'nda öğrenim gören 40 öğrenciyi Atatürk Havalimanı'nı gezdirdik. Ana-cımız çocuklarımızın uçakları daha yakından görmelerini sağlamak, kendilerine sistemin nasıl işlediğini anlatmak için bu geziyi gerçekleştirdik. Kısacası havacılığı sevdirmek istedik" dedi. Özuğur, ilerleyen günlerde "özürlü öğrencilere" yönelik bir gezi planladıklarını da sözlerine ekledi.













Yücel: Hedefimiz bölgesel marka olmak...

Havaş'ın İstanbul Sefaköy'deki İthalat Antreposu'nun faaliyete geçmesi nedeniyle düzenlenen kokteyle başta Genel Müdür Müjdat Yücel olmak üzere çok sayıda davetli katıldı.





Müşterilerine daha iyi ve kaliteli hizmet sunmak amacıyla Havaş'ın Sefaköy'deki İthalat Antreposu hizmete girdi. Antrepo'nun hizmete girmesi nedeniyle düzenlenen törende konuşan ve Antrepo'nun hem Türkiye ekonomisine hem de havacılık sektörüne hayırlı olmasını dileyen Genel Müdür Müjdat Yücel, "Uluslararası bir marka olabilme hedefine ulaşmış bir dünya şirketi haline gelmeyi hedefliyoruz," dedi.

Havaş'ın İstanbul Sefaköy'deki İthalat Antreposu'nun faaliyete geçmesi nedeniyle düzenlenen kokteyle başta Genel Müdür Müjdat Yücel olmak üzere çok sayıda davetli katıldı.

En büyük hedeflerinin parlak ve güçlü bir geçmişe sahip olan Havaş'ın TAV Havalimanları Holding'in lokomotif şirketlerinden biri olmasının da verdiği güvenle, uluslararası bir marka olabilme hedefine ulaşmış bir dünya şirketi haline gelmesidir diyen Yücel, "Havalimanı işletmeciliği alanında küresel bir marka olan TAV Havalimanları Holding, bu sektörde başarılarla dolu bir geçmişe sahip olan Havaş'ı bünyesine alarak çok güçlü bir hizmet sağlayıcı konumunda marka birliği oluşturmuştur. Havaş, yer hizmetleri konusundaki hareket kabiliyeti, ileriye dönük planları ile geçmişten bugüne olduğu gibi yürüyor ve aynı zamanda TAV Havalimanları'nın vizyonuna olan inancı büyük. Gelişen veya gelişmekte olan ülkelerde kalıcı bir yer edinebilme adına TAV Havalimanları bize büyük bir imkan sunuyor." dedi.

Entegre havalimanı işletmeciliği konusunda geliştirdiği 'know-how'ın en temel parçalarından biri olan yer hizmetleri konusunda Havaş, TAV Havalimanları'nın sağladığı katma değerlerle gelişmeye ve büyümeye devam edecektir. Bunun en temel işaretlerinden biri de faaliyete başlayan İthalat Antrepolarının olduğunu söyleyen Yücel, Hizmete giren İthalat Antreposu'nun gümrüklü alan olması nedeniyle, müşterilerine pek çok kolaylık sağladığını ifade ederek "Antrepo'nun hem Türkiye ekonomisine hem de havacılık sektörüne hayırlı olmasını diliyorum" diye konuşmasını bitirdi.

Traktör ve forklift sayısı 28'e çıkıyor

Havaş'ın, işçi sağlığına ve çevreye verdiği önemin göstergesi olarak 2001 yılından itibaren egzost emisyonu "sıfır" olan bataryalı araç alımlarına ağırlık vermeye başladığına da dikkat çeken Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel, çevre duyarlılığı çerçevesindeki yürüttükleri proje hakkında şunları söyledi:

"Havaş yaşadığı çevreye, sektörüne ve çalışanlarının sağlığına son derece duyarlı ve sorumluluklarının bilincinde bir kurumdur. Havaş filosunda bataryalı traktör sayısı toplam 26'dır. Egzost emisyonu sıfır, gürültü seviyesi son derece düşük çevreye ve insan sağlığına duyarlılardır. Bataryalı forkliftler de bulunmaktadır. Bunlar 2004'de hizmete alınan 3 ton kapasiteli Hyster E3.0 XM ve 2005'te hizmete alınan 2 adet 1,5 ton kapasiteli Çukurova MEK 15 ET'dir. Antrepo hizmetlerimizin gelişmeye başlaması ile birlikte 2008 yatırımında ilave 3 adet bataryalı forklift alımı daha yapılmıştır."



Yıldırım 'Yılın Bakanı' seçildi

"Haber1.com" ile yerel haber portallarından "memleketha-ber.com"un düzenlediği ve 14 bin 217 kişinin katıldığı "Yılın En İyileri" anketinde dereceye girenler, Kültür Üniversitesinin Ataköy'deki yerleşkesinde törenle ödüllerini aldı.

Törende konuşan Bakan Yıldırım, Haber1 sitesinin anketinde, vatandaşlara aday göstermeden siyasette, sanatta, iş dünyasında, futbolda kimi beğendiklerinin sorulduğunu, kendisinin de bu ankette "Yılın Bakanı" olarak değerlendirildiğini belirterek, "Vatandaşlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Geçmişte olduğu gibi gelecekte de iyi çalışmaya devam edeceğini vurgulayan Yıldırım, espirili bir ifadeyle "Bizim Bakanlığımızın bir özelliği var. Ben hep kendimi 'amele bakan' diye tanımlıyorum. Bundan da gurur duyuyorum. Ulaşımdan erişime, bilişime her türlü altyapıyı planlayıp, vatandaşların hayatını kolaylaştıracak tedbirleri almaya çalışıyoruz" diye konuştu.

Bunu, yüz bini aşkın kişiden oluşan bir ekiple yaptıklarını, "vatandaşla 24 saat haşır neşir bir bakanlık" olduklarını vurgulayan Yıldırım'ın, "Lastiğiniz patlar, Ulaştırma Bakanı'nı yad etmeden geçemezsiniz. Trafik sıkışır, Ulaştırma Bakanı'na selam gönderirsiniz" şeklindeki sözleri, salondakilerin kahkahalarıyla karşılandı.

Hiçbir suçun cezasız kalmayacağını söyleyen Yıldırım, içme suyu olmayan köy bırakmadıklarını, duble yolları artırdıklarını, interneti 22 milyon kişinin erişimine açtıklarını, Türkiye'nin 4 bin noktasında PTT Bank kurduklarını anlattı.

Bakan Yıldırım, "Bütün bu işleri yaptıktan sonra dediler ki (sen laikliğe aykırı iş yaptın, suç işledin, sen cezalandırılmayı hak ettin). Ben cezalandırılmaya razıyım. Eğer bu suçsa, ben suç işlemeye devam edeceğim. Bazıları diyor ki (Ya, bunların gizli gündemi var). Bizim tek gündemimiz var, insanımıza, milletimize hizmet etmek" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin bu yüzyılın başında Kurtuluş Savaşı'nı yaptığını, Atatürk'ün önderliğinde ülkeyi selamete çıkardığını ve 2. Dünya Savaşı'na kadar yine Atatürk'ün önderliğinde çok güzel hizmetler yapıldığını dile getiren Yıldırım, daha sonra Türkiye'nin içine kapandığını ve muasır medeniyetler seviyesine ulaşmasının geciktiğini anlattı.

Son 5-6 yıldır ise Türkiye'de çok ciddi bir güven ve istikrar ortamı bulunduğunu, bunun sonucu olarak çok önemli sorunların aşıldığını dile getiren Yıldırım, bu geceyi düzenleyenlere de teşekkür etti.

KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Salih Usar da KKTC'nin, Türkiye Cumhuriyeti'ne koşut olarak çağdaş düzeyi yakalamak için büyük bir çaba içinde olduğunu ve bu çabayı ortaya koyarken KKTC'nin hakkını koşulsuz olarak destekleyen Türkiye Cumhuriyeti Halkı ve Hükümeti'ne teşekkürlerini iletmek istediklerini dile getirdi.

Usar, hizmetleri yaparken en büyük motivasyonlarının, KKTC halkının çağdaşlığı yakalama azmi ve Türkiye'nin her alanda kendilerine sağladığı destek olacağını sözlerine ekledi.

Törende, "Yılın Bakanı" seçilen Ulaştırma Bakanı Yıldırım'a ödülünü, KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Usar sunarken, "Yılın Bürokratı" seçilen Merkez Bankası Başkanı Durmuş Yılmaz'ın yurt dışında olması nedeniyle ödülünü, Merkez Bankası İstanbul Şube Müdürü Ümit Fındıklıoğlu, Bakan Yıldırım'ın elinden aldı.



Törende konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Bakan Yıldırım, Haber1 sitesinin anketinde, vatandaşlara aday göstermeden siyasette, sanatta, iş dünyasında, futbolda kimi beğendiklerinin sorulduğunu, kendisinin de bu ankette "Yılın Bakanı" olarak değerlendirildiğini belirterek, "Vatandaşlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Erzincan'a Sivil Havacılık Yüksek Okulu açılacak

Özellikle İngilizce ağırlıklı eğitim yapılacak olan söz konusu yüksekokulda gençlerin iyi bir eğitim alacaklarını kaydeden Bakan Yıldırım, "Bu yatırımları Erzincan'a kazandırmanın mutluluğu içerisindeyim. Gençlerimiz, Çelebi Holding başta olmak üzere gelişmekte olan sivil havacılık sektöründe, gerek yurt içinde, gerekse yurt dışında iş sahibi olabilecekler" diye konuştu.

Erzincan Üniversitesi bünyesinde açılacak Sivil Havacılık Yüksekokulu için hazırlanan protokol, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Rektör Prof. Dr. Erdoğan Büyükkasap ve Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu tarafından imzalandı.



Bakan Yıldırım, Erzincan Üniversitesi Rektörlük Binası'ndaki törende yaptığı konuşmada, Sivil Havacılık Yüksekokulundan mezun olanların iş sıkıntısı çekmeyeceklerini söyledi.

Özellikle İngilizce ağırlıklı eğitim yapılacak olan söz konusu yüksekokulda gençlerin iyi bir eğitim alacaklarını kaydeden Bakan Yıldırım, "Bu yatırımları Erzincan'a kazandırmanın mutluluğu içerisindeyim. Gençlerimiz, Çelebi Holding başta olmak üzere gelişmekte olan sivil havacılık sektöründe, gerek yurt içinde, gerekse yurt dışında iş sahibi olabilecekler" diye konuştu.

Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu, Erzincan Üniversitesi Rektörlük Binası'ndaki törende yaptığı konuşmada, Türkiye'de ve dünyada son yıllarda sivil havacılık alanında büyük gelişmeler yaşandığını söyledi.

Ulaştırma Bakanlığının telkinleriyle Erzincan'a Sivil Havacılık Yüksekokulu kurmaya karar verdiklerini ifade eden Çelebioğlu, söz konusu yüksekokulun tüm harcamalarını da üstleneceklerini belirtti.

Erzincan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erdoğan Büyükkasap da Erzincan Üniversitesinin kendisiyle birlikte kurulan diğer üniversitelerden önde olduğunu, yapılması planlanan Sivil Havacılık Yüksekokulu ile de aradaki farkın iyice artacağını ifade etti.

Konuşmaların ardından Ulaştırma Bakanı Yıldırım, Erzincan Üniversitesi Rektörü Büyükkasap ve Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Çelebioğlu yüksekokulun yapılmasıyla ilgili protokolü imzaladılar.

Bu arada, Erzincan Üniversitesi Rektörü Erdoğan Büyükkasap, yüksekokul binasının yapımını üstlenen Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu'nun Anneler Gününü kutladı ve kendisine bir plaket verdi.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve beraberindekiler, törenin ardından Erzincan Üniversitesi Rektörlüğünün yanında bulunan cirit sahasında devam eden Erzincan Atlı İhtisas Spor Kulübü ve Bayburt Atlı İhtisas Spor Kulübü cirit takımları arasındaki müsabakayı izledi.



Myanmar Felaket Bölgesi'ne ilk yardımı ACT Hava Yolları ulaştırdı



Binlerce kişinin hayatını kaybettiği ve yüz binlerce kişinin de evsiz ve susuz kaldığı Güneydoğu Asya ülkesi Myanmar'ı vuran Nargis kasırgasının yarattığı felaketin yaraları sarılmaya çalışılıyor.

Yardım örgütlerinin acil yardım destek çalışmaları devam ederken İstanbul merkezli kargo taşımacılığı yapan ACT Hava Yolları bölgeye ilk uluslararası yardım ulaştıran kargo şirketi oldu.

İtalya/Brindisi'den kalkan ACT uçağı İstanbul ara uçuşu ile Myanmar'a indi. ACT uçağının ulaştırdığı yardım malzemelerinin arasında mutfak malzemeleri, elektrik jeneratörleri, su arıtma tabletleri ve diğer yardım malzemeleri bulunuyor.

Troya Efsanesini İzlediler



Yeşilköy'deki İstanbul Gösteri Merkezi'nde Genel Sanat Yönetmenliği'ni Mustafa Erdoğan'ın yaptığı 'TROYA', THY'nin 75'inci kuruluş yıldönümü etkinlikleri kapsamında, düş ile gerçeğin, bilim ile ütopyanın iç içe geçtiği insanlık tarihinin en eski ve en bilindik öykülerinden birini THY çalışanları ile buluşturdu.

Anadolu Ateşi'nin hayat verdiği İstanbul Gösteri Merkezi'ndeki TROYA efsanesini THY Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin, THY Genel Müdürü Temel Kotil başta olmak üzere 5 bine yakın THY çalışanı ve aileleri nefeslerini tutarak izledi. Gösteriyi izlemeye gelenler arasında Yeşilköy'deki Hava Harp Okulu Komutanı Hava Pilot Tümgeneral Abidin Ünal ile Hava Harp Okulu'ndan üniformalı olarak gelen öğrencilerde yer aldı. Anadolu Ateşi Dans Topluluğu tarafından anayurdunda tam 3 bin yıl sonra sahnelenen ve sanatseverlerden tam not alan TROYA'nın THY çalışanları için yapılan gösteriminin sonunda Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin, Mustafa Erdoğan'a THY'nin maket uçağını verirken, Genel Müdür Temel Kotil'de çiçek verdi.



THY'nin ressamları...

THY'nin düzenlediği 'Dünya Kanatlarının Altında' fotoğraf yarışmasında ilk üçe giren Ertuğrul Yalçın, Eyüp Okumuş ve Zeynep Güzde Cerah düzenlenen törenle ödüllerini aldılar.

Kuruluşunun 75. yılını çeşitli etkinliklerle kutlayan THY, etkinlikler çerçevesinde düzenlediği 'Dünya Kanatlarının Altında' fotoğraf yarışmasına katılan 435 fotoğraf arasında ilk üçe giren fotoğrafları çekenlere çeşitli hediyeler verildi.

Yarışmada, Ertuğrul Yalçın, Roma'da çektiği fotoğrafla birinci olurken, Eyüp Okumuş, Batum'da çektiği fotoğrafla ikinci, İstanbul Emniyet Müdürü Celalettin Cerah'ın kızı olan ve aynı zamanda THY Teftiş Kurulu Başkanlığı'nda Müfettiş Yardımcılığı yapan ve Yeni Delhi'de çektiği fotoğrafla üçüncü olan Zeynep Güzde Cerah oldu. Ayrıca yarışmaya katılan 75 adet fotoğrafta THY Genel Müdürlük binasında sergilenmeye başlandı.

Yarışmanın birincisi olan Yalçın'a ödülünü veren THY'nin İnsan Kaynakları'ndan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Orhan İkiz yaptığı konuşmada, 75. yıllarını büyük başarılara imza atmış olarak kutlamaktan mutluluk duyduklarını, bu başarılarda en önemli payın personele ait olduğunu, sosyal sorumluluk projelerine de çok önem verdiklerini belirterek, yarışmaya katılan ve dereceye giren tüm personele teşekkür etti.

Yarışmaya katılan 435 fotoğraf, Atlas Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Özcan Yüksek, Gezgin Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Halit Ömer Camcı, Fotoğraf Evi Koordinatörü Umut Sülün, Fotoğraf sanatçısı ve Foto muhabiri Haluk Çobanoğlu, Mimar Sinan Üniversitesi Fotoğraf bölümü Öğretim Üyesi Kamil Fırat, THY Halkla İlişkiler ve Reklam Danışmanı Serdar Özer Öztürk'ten oluşan bir jüri tarafından değerlendirildi.



Jetshop dönemi başladı

Ücretsiz ikram servislerine devam eden Atlasjet Havayolları, JETSHOP hizmetiyle de yolcularına uçuş esnasında alternatif içecekler satın alma imkanı veriyor. Seyahatlerde Türk konukseverliğini devam ettiren Atlasjet, diğer havayolu firmalarının aksine ücretsiz ikrama devam ediyor. Özel olarak ambalajlanmış Dardanel sandviç, sıcak soğuk içecek, Kıbrıs uçuşlarında ayrıca meyveli yoğurt ve kek ikramı da yapan Atlasjet Havayolları, maksimum hizmetlerine bir yenisini daha ekliyor ve seyahat esnasında, Jetshop menüsünde bulunan ürün seçenekleriyle yolcularına ekstra içecek satın alma imkanı sunuyor. Böylece yolcular, uçuş esnasında alkollü içecek ya da enerji içeceği satın almak isterlerse, uçak içinde hizmete açılan Jetshop sayesinde hosteslerin yardımıyla satın alabiliyorlar.

Atlasjet'in Jetshop menüsünde; viski, votka çeşitleri ve enerji içeceği sunulurken, içki alanlara ayrıca fındık ve çikolata ikramında da bulunuluyor. Atlasjet Havayolları, Jetshop menüsünde ayrıca, Atlasjet logosunu taşıyan maket uçaklarını da satışa sunarak, maket uçak meraklılarını da sevindiriyor. Maket uçak, kolayca monte edilebilecek bir şekilde kutuda verilerek taşıma problemi de yaratmıyor.

Atlasjet yolcuları, seyahat esnasında oturdukları yerden, koltuk cebinde bulunan Jetshop menü kartındaki seçeneklerden istediklerini hostesslere belirterek, ürünü satın alabiliyorlar.

Doğuya Atlasjet Okulları geliyor



Sosyal sorumluluk projelerinde yer almanın kendileri için gurur verici olduğunu ifade eden Murat Ersoy, dilek koltuğu ve özel dilek uçağı ile derneğe olacak gönüllü katkısına destek olacaklarını belirtti. Çocukların kendileri için ayrı bir önemi olduğunun altını çizen Ersoy, bu amaçla Siirt'te bu yıl bir okul inşaatına başlayacaklarını açıkladı.

Atlasjet Havayolları filosunda bulunan CR900 tipi bir uçağını 'Bir dilek tut uçağı' olarak tasarladı. Uçağın İstanbul-Ankara olan ilk seferi sırasında pilotluk hayali kuran minik Uğurcan'ın hayalini gerçekleştirdi.

Şirket daha öncede "Bir Dilek Tut" kapsamında yine pilot olmak isteyen küçük kaptan Göktuğ'un hayallerini gerçekleştirmiş. Atlasjet'in İstanbul-Antalya seferinde kokpitte uçmuştu.

Uçakta pilot olmak isteyen hasta çocukların hayallerini gerçekleştirileceklerini ve çocukların kendileri için ayrı bir önemi olduğunu belirten Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, "Amacımız Doğuda Atlasjet okulları açmak. Bunlardan ilkini Siirt'te yapacağız." dedi.

Bir Dilek Tut Derneği hayati tehlike taşıyan hastalıklarla mücadele eden çocukların hayallerini gerçekleştirmeye devam ediyor. Bu amaçla Atlasjet havayolları uçaklarından biri 'Bir dilek tut uçağı' olarak tasarlandı. Uçakta pilot olmak isteyen hasta çocukların hayalleri gerçekleştirilecek.

Uçağın tanıtımı için Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen törene Bir Dilek Tut Derneği Başkan Carole Hakko, Leyla Alaton Günyeli ve Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy katıldı.

Uçağın İstanbul'dan Ankara'ya yapılan ilk seferinde ise hayali pilotluk olan küçük Uğurcan'ın dileği gerçekleşti ve Uğurcan kokpitte uçuş yaptı.

Törende konuşan Carole Hakko, Türkiye'deki gönüllü kitlelerini geliştirmek istediklerini belirterek amaçlarının daha çok çocuğun dileğini gerçekleştirmek istediklerini söyledi.

Anadolu'da Atlesjet Okulları Yaptıracağız

Sosyal sorumluluk projelerinde yer almanın kendileri için gurur verici olduğunu ifade eden Murat Ersoy ise dilek koltuğu ve özel dilek uçağı ile derneğe olacak gönüllü katkısına destek olacaklarını belirtti.

Çocukların kendileri için ayrı bir önemi olduğunun altını çizen Ersoy, bu amaçla Siirt'te bu yıl bir okul inşaatına başlayacaklarını açıkladı.

Ersoy "Okul için Ön anlaşmaları bir aya kadar tamamlanıp inşaat aşamasına geçilecek 2009 yılında bitirip çocukların eğitimine açacağız. Türkiye'de bir Doğu gerçeği var. Bu sorunu aşmanın yolu gençleri çocukları eğitmekten geçiyor." dedi.

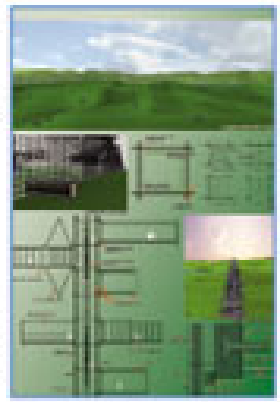


İleriye Dönük Projelerin adamı Selahattin Tüysüz



İstanbul ve Londra'da kurduğu "Selahattin Tüysüz Mimari Tasarım Araştırmaları" şirketiyle ileriye dönük projelerle adından söz ettiren mimar, Selahattin Tüysüz, genç yaşına rağmen aldığı tasarım ödülleriyle bir Türk'ün neler yapabileceğini kanıtladı.

LIFTCITY: Geleceğin Asansörü Tasarım Yarışması - 1.lik ödülü



Tasarımda doğayı olabildiğince yalın halinde bırakıp, asansörün hareketlilik özelliğini kullanarak, şehir boyunca uzanan görsel geçirgenliği sağlayan bir ana yapı tasarlandı, doğada zemine dik olarak konumlandırılmış, içi elektromagnetik sistemle döşenmiş kare gridlerden oluşmuş bu "strüktür", strüktüre yatay asılan elektromagnetik kafes ve bu kafes içinde çeşitli görevleri üstlenen (ev, işyeri, okul, hastane, polis, itfaiye, spor salonu...) yatay ve dikey hareketli asansör bina birimlerinden oluşmaktadır. Kafes içindeki binaların çeşitli mimari özellik ve stillere dayalı olarak tasarlanmış olması, mimarlığın her zaman özgür ve dinamik bir meslek olarak kalmasını amaçlamıştır. Bu durumda geleceğin şehri, asansör şehirdir. Şehrin kullanıcılarının çalışacakları, yaşayacakları, tüm sosyal ihtiyaçlarını giderecekleri bir asansör şehir...

PLATINUM: Peter COOK studio – Ecole Speciale d'Architecture de Paris – 1.lik

Proje altın oranın 3.boyutta ne tür etkiler verebileceği üzerine yapılan potansiyel sonuçları irdeleyen bir araştırmadır. 13.yy. Buluşu olan Fibonacci serisinin özelliği ve sayılar arasındaki fraktal bağlantı incelendiğinde, ilk olarak Apollodoros'un rüyasında görüp anlattığı sarayın kendi içinde kendisini taşıyan kutucuklardan oluşmasında görürüz sonsuzluğun çift yönde oransal olarak ilerlemesini, sonrasında Leibniz'in sırarla bu konu üzerinde çalışmalar yaptığını, sürekliliği 0 ve 1 rakamlarına indirip hatta tanrı varlığını bile bu yolla kanıtlamaya çalışmasında, Mendelbrot'un ise Weierstrass'in non-differansiyel denklemlerinin üzerine gidip yaptığı buluşun sonuçlarında görürüz. Bu denli geniş bir düşünce diyarında etkin olan sistem görselliğe dönüşme sürecinde rakam dizinimin ve oranların esnekliği taşarını yönlendirmiştir.



AN ENEMY ALIEN: Prosteel Student Design Competition – 1.lik ödülü

Yapının, düşünsel kurgusu fiziksel karşılığında ikilikler arası iletişim ön plana alınmıştır. Proje için seçilen mekan, Paris'te Haussmann ve modern mimari gibi iki farklı dönem ürünlerini karşı karşıya getiren önemli bir bölge. Seine nehrinin Pont Mirabeau ve Pont Grenelle arasında kalan bölümüdür. Paris'in birçok ulusu kucaklayan metropol yapısından faydalanılması, şehir ve nehri iki öğe olarak düşündüğümüzde, Seine'in şehirin kendi içindeki konuma dürtüsünden soyutlanmış ve yalıtılmış olarak kalması mekanı cazip kılmıştır. Yapıya ulaşım, köprüler yerine kayıklarla gerçekleştirilecek, ulaşımın ve karmaşanın çok hızlı ve kolay olduğu bu şehirde yapı, bir dinginlik durağı oluşturacaktır.

1983 yılında İstanbul'da doğan Selahattin Tüysüz, Saint Benoit Fransız Lisesinden mezun olduktan sonra 2002 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Mimarlık Bölümünü kazandı. 2004 yılı Haziran - Ekim arasında Dominique PERRAULT da çalışma hayatına başladı. Aynı zamanda 2005 yılında Ecole Speciale d'Architecture de Paris de okuluna devam eden Tüysüz, bu okulda Peter COOK studio da bitirme projesi yaptı ve Claude PARENT workshop'a katıldı. Daha sonra iş yaşamına Anthony BECHU Architecture şirketinde devam eden Selahattin Tüysüz, 2005 Eylül - 2006 Mart arası EAA'da "Ulus Çamlıklı Housing" projesinin yürütücülüğünü yaptı. 2006 Temmuz da Hanif Kara'nın çalışmalarını sürdürdüğü Bauhaus'da Concrete Master Class on Plastic – Opacity'e projesine katıldı. 2006 Ekim de başladığı Architectural Association DRL (Design Research Laboratory) master programında hazırladığı "Amalgam - Shanghai Post – Expo Urban Planning" projesiyle yüksek mimarlık ve şehir planlama diplomasını aldı. 2008 Mart ayından beri ZAHA HADID mimarlıktaki çalışmalarını, 2007 de İstanbul ve Londra'da "Selahattin Tüysüz Mimari Tasarım Araştırmaları" adı altında kurduğu ofisiyle beraber ileriye dönük çalışmalarını sürdürüyor. Selahattin Tüysüz, İstanbul ofisinin ilk projeleri Bodrum'daki "ILC House" ve "MS House" ise halen yapım aşamasında bulunuyor.

Aldığı Ödüller

Lift For Future Design Competiton - 1.lik ödülü,
Prosteel Design Competition – 1.lik ödülü,
ESA, Peter COOK Studio – 1.lik
Plastic-Opacity Concrete Design Competition - 1.lik ödülü,
Açıl Afet Barınağı Yarışması – 2.lik ödülü,
İstanbul Deniz Otobüsü Terminalleri – Mansiyon ödülü,
Ulusal Mimarlık Sergisi Ödülleri- Yapı dalı aday projesi- Göktürk 1 Konutları – (EAA ile)



AMALGAM

Architectural Association Design Research Laboratory master programında "Parametric Urbanism" konu başlığı altında Selahattin Tüysüz, Sofia Danilidou ve Nuno Rosado'nun oluşturduğu Checkmate gurubu tarafından tasarlanan Amalgam, 2 kilometrelik alana yayılacak Shanghai Expo-2010 sonrası kurulacak ofis ve konut yapılarını barındıran kentsel dönüşüm projesidir. Shanghai şehrinin kurgusundaki organik yapı incelendiğinde, odaklanılan değişik bölgelerdeki kentsel motiflerin, farklı yoğunluklu lokallerden kurulduğu yani amorf bir kurguda olduğu görülmektedir.



Yakıt fiyatlarına rağmen hedefi yakaladı

British Airways, 31 Mart 2008 günü sona eren 12 aylık döneme ilişkin ilk mali sonuçlarını açıkladı.

British Airways üst düzey yöneticilerinden Willie Walsh, "Artan yakıt fiyatları ve son altı aydaki önemli ekonomik yavaşlamaya rağmen, üstün bir mali sonuçtur. Yüzde on işletme marjı hedefimizi yakalamış bulunmaktayız, bunun da, personelimiz için bir ödül programının beraberinde getirmesinden büyük mutluluk duymaktayım." dedi.

Walsh konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Yüzde on elde etmek kolay olmamıştır, ancak bunu, son altı yılımızı, stratejimize odaklanmış bir şekilde sürdürmek suretiyle elde etmiş bulunmaktayız. Emeklilik ödemeleri açığımızı ele aldık ve bilançomuzun temel unsurlarını güçlendirirken, aynı zamanda da, kârlı bir faaliyeti gerçekleştirmeyi başardık. Değişken ve hareketli bir piyasada faaliyet göstermekteyiz ve bu yıl da farklı olmamıştır. Gitgide daha zor ve çetin olan bir ticaret ortamında, bu güçlü sonuçları elde etmek üzere, maliyet tasarrufları sağlamak amacı ile çok çalışmaya devam ettik. Kârımız yüzde 45 oranında artarken, işletme maliyetlerimiz de yüzde 0.7 oranında düştü. Yakıt haricinde, işletme maliyetleri yüzde 3.0 oranında düşüş kaydetmiştir. Yakıt fiyatları rekor seviyelere ulaştı ve hala tırmanmaya devam etmekte, bu da, bazı havayollarını iflasa sürüklerken, diğerlerini de büyük baskı altında bıraktı. Yeni Club World kabinimiz, artık tüm Boeing 747 filomuz kapsamında kullanılmakta olup yolculanımızın takdirini kazanırken, sanayi kapsamında da ödüller kazanmakta. Yolcularımızın rezervasyonlarını yapmalarını daha da kolay bir hale getirmek üzere ba.com adresimizdeki iyileştirme çalışmaları sürdürmekteyiz. Terminal 5'in ilk birkaç gününde yaşanan açılış zorluklarına rağmen, şu anda son derece iyi çalışmakta ve geçiş yapan yolcu sayısı iki milyonu aştı ve çok kişi, bu tecrübenin keyfine vardı. Uzun menzilli hizmetlerimizin terminale taşınmasının 2. Aşaması Haziran'da başlayacak, bu çerçevede, mavi kurdele ödüllü New York seferlerimiz ile diğer yedi noktaya uçuşlarımızı da kapsayacak.

Bu aybaşında, American Airlines ve Continental Airlines ile işbirliği imkanını araştırmak üzere görüşmelerimizi sürdürmekte olduğumuzu açıklamıştır. Bu görüşmeler devam etmekte. 19 Haziran itibarı ile Paris Orly'den New York JFK'e, yeni OpenSkies seferlerimizi başlatmayı planlıyoruz." dedi.

Mali duruma genel bakış

Son çeyrekteki grup gelirleri, yüzde 10.3 oranında artarak, işletme maliyetlerinin yüzde 2.2 artmasına rağmen, 2.1 milyar sterlin olmuştur; işletme kârı, 141 milyon sterlin ile işletme marjı da yüzde 6.6 ile rekora ulaşmıştır. Bu, neredeyse yüzde 20'ye ulaşan yakıt maliyetlerine rağmen gerçekleşebilmiştir. Son çeyrekteki vergi öncesi kâr, 95 milyon sterlindir.

Tüm yıla ait gelir, 8.8 milyar sterline ulaşmış, yüzde 3.1 artış kaydetmiştir. Döviz hariç olmak üzere, gelirlerde, yüzde 4.6 oranında artış kaydedilmiştir.

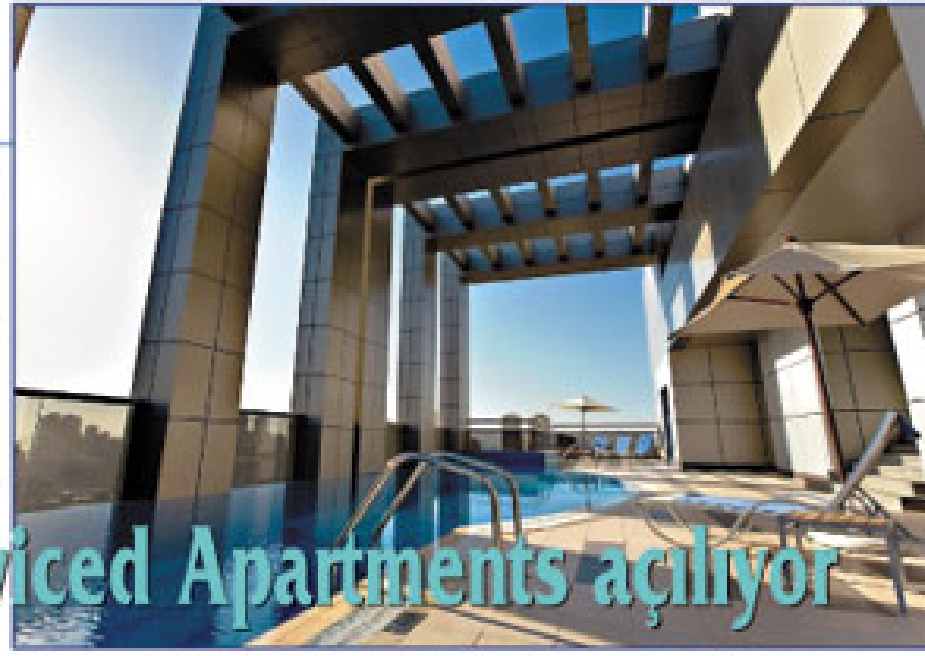
Yolcu gelirleri, yüzde 3.8 oranında artarak, 7.5 milyar dolara ulaşmış ve kapasite olarak da, yüzde 0.8 oranında artış kaydedilmiştir. Koltuk faktörü 0.5 puan düşüş kaydetmiş ve yüzde 75.6 olarak gerçekleşmiştir. Ancak, premium trafik kamasındaki iyileşme ve yakıt artışlarının etkisine bağlı olarak getirilerde, yüzde 3.6 oranında bir artış yaşanmıştır.

İlk odak noktamız, Terminal 5'in açılması idi. İlk birkaç gününde yaşanan açılış zorluklarına rağmen, şu anda son derece iyi çalışmakta uzun menzilli hizmetlerimizin Terminal 4'ten Terminal 5'e kademeli olarak taşınması 5 Haziran'da başlayacaktır.

İkinci temamız, BA Basics ve Brilliance başlığı altında, müşteri taahhüdümüzü yeniden tanımlamış olup, sürekli olarak istikrarlı ve yüksek kaliteli hizmet ve en önemli yerlerde üstünlük sunmaktır. Terminal 5'te dakiklik ve bagaj performansı iyileştirme çalışmaları devam etmektedir ve Mayıs ayı içerisinde, hedeflerimizden birçoğuna ulaşmış ya da aşmış bulunmaktayız.

Eylül ayı içerisinde açıklanan uzun menzilli filo, Büyümeye Yatırım başlıklı üçüncü temamız açısından elzemdir. Sipariş, on iki Airbus A380 ve yirmi dört Boeing 787 uçağı için olup, ayrıca yedi A380 ve on sekiz B787 için de opsiyon mevcuttur; böylece eski uçaklar değiştirilecek olup, sürdürülebilir ve kârlı bir büyüme temin edilecektir. Boeing, orjinal teslimat programında, daha sonra bir gecikme ilan etmiş olsa dahi, bunu bertaraf etmek üzere, firma ile yakın bir şekilde çalışmaktayız. Filo siparişimizin önemli ölçüde esnek olması, gelecekteki kapasitemizin, ekonomik ortama uyum sağlayabilmesine izin verecektir.





Green Lakes Serviced Apartments açılıyor

Emirates Havayolu'nun bir kolu olan Emirates Hotels&Resorts portfolyosunda yeni eklenen Dubai şehir merkezli ikinci mülkü Green Lakes Serviced Apartments'ı açıyor.

Dubai'nin misafirperverlik anlayışını taşıyan Green Lakes Serviced Apartments, Jumeirah Lake Towers bölgesinin merkezinde yer alıyor. İki şık yüksek kuleden oluşan binanın ilk aşamasının açılışı tamamlandı.
Emirates Hotels & Resorts'un; eşsiz servis, lüks tesisler ve bulunduğu şehirlerde en iyi konumda bulunma ana prensiplerini bünyesinde bulunduran The Green Lakes, aynı zamanda Dubai Hükümetinin şehri dünyanın turizm merkezi yapma vizyonuna da destek olacak. The Green Lakes, turizm sektöründe; servis düzeyi, modern ve olağanüstü yüksek standartlı olanakları ile yeni bir referans noktası belirliyor.
Şık mobilyalı, ev sadeliğindeki The Green Lakes rahatlık ve kullanılabilirlilik göz önünde bulunarak dizayn edildi. The Green Lakes 141 tek odalı, 29 iki odalı ve 11 üç odalı lüks daireden oluşuyor ve bütün daireler geniş yatak odası, beyaz eşyalarla donatılmış mutfak, açık plan oturma ve yemek bölümünden oluşuyor. Özel sipariş banyolar ve lüks mobilyalarla suiteler tamamlanıyor. Bazı dairelerde, çoğunlukla aileler



tarafından tercih edilen, yardımcılar için ayrı bir yatak odası bulunuyor. Bütün daireler düz ekran LCD uydulu TV'ler, DVD / CD çalar, ipod istasyonları ve geniş bant internet donanımlı.
The Green Lakes servisleri arasında günlük oda temizliği, tam resepsiyon hizmetleri, müşterilerin kişisel hizmetleriyle ilgilenen otel görevlisi, misafir ilişkileri, güvenlik, bina bakımı ve vale park hizmetleri bulunuyor. The Green Lakes, sağlık kulübüyle de müşterilerine en iyi hizmeti sunuyor. En son teknoloji aletlerle donatılmış spor salonu, sauna, buhar odası, jakuzi ve derecesi ayarlanan yüzme havuzu ile misafirlerini konforla buluşturuyor.
Dubai Marina'daki kardeş mülk Harbour Otel & Residence'dan sonra, New York stili restoran, pastane – café, bar şehir havası ve rahatlatıcı atmosfer Temmuz 2008'de Green Lakes'de hayat bulmaya devam edecek. Misafirler zengin çeşitli organik, ev yapımı ve sağlıklı menülerden seçim yapabilecek. Bütün menüler taze ve mevsimine uygun ürünler kullanarak hazırlanıyor.
Green Lakes misafirleri Harbour Otel & Residence'da bulunan Timeless Spa olanaklarından da yararlanma imkanına sahip oluyor.
Emirates Hotels & Resort'un markası olan spa uzmanlar tarafından gerçekleştirilecek rahatlama masajı ve güzellik bakımları sağlıyor. Bakımlar dünyaca ünlü markalardan Sodashi ve Babor ürünleri ile yapılıyor.



SKY Airlines'dan Yaza Merhaba

SKY Airlines Teknik Ekibi, Yer İşletme Ekibi çalışanları ve aileleri ile birlikte sezon öncesi bir araya gelerek Anadolu Parkı' nın eşsiz doğasında düzenledikleri piknik de moral depoladılar. SKY Airlines Genel Müdürü Sayın Tahir Görgülü tüm çalışanları ile tek tek ilgilendi. Önümüzdeki günlerde SKY Havayolları'nın diğer bölümlerinin çalışanları için de piknikler düzenleneceğini açıkladı. Havacılık sektörünün özveri isteyen yoğun temposuna karşı; SKY Airlines sürekli olarak mesleki eğitimlerini sürdürmesinin yanı sıra çalışanlarının sosyal yaşamlarını da destekliyor.