EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Temmuz 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/07 4 YTL



Airex 2008 havacılığımızın yüz akı oldu

TAF Özel Ödülü, TAV Grup CEO'su Sani Şener'in



Türk-Arap Ekonomi Forumu (TAF'08) kapsamında verilen "TAF Özel Ödülü"ne TAV Grup CEO'su M. Sani Şener layık görüldü. Türk-Arap ekonomik ilişkilerine sağladığı katkıdan dolayı TAV Grup CEO'su M. Sani Şener'e "TAF Özel Ödülü" Filistin Başbakanı Salam Fayyad tarafından takdim edildi.

Giderek büyüyen iş hacmi ve yurtdışındaki başarılı projeleri ile küresel bir marka haline gelen TAV Havalimanları ve TAV İnşaat'ın, sektörde önde gelen bir güç olma yolunda olduğunu belirten TAV Grup CEO'su M. Sani Şener, "TAV Havalimanları ve TAV İnşaat bilgi birikimlerini ve deneyimlerini üç kıtada yedi ülkede uyguluyor. Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır, Katar, Tunus, Libya ve Gürcistan'daki havalimanı projelerinde TAV Havalimanları ve TAV İnşaat'ın imzası bulunuyor. Havalimanlarının ülkelerin kartviziti niteliğinde olduğu bilinciyle birçok önemli projeye imzamızı atıyoruz. İşlettiği sekiz havalimanı ile TAV Havalimanları ve elindeki altı milyar dolarlık iş hacmi ile TAV İnşaat'ın Körfez Ülkeleri ve Kuzey Afrika'da toplam 20 bin çalışanı bulunuyor. Kuzey Afrika ve Körfez Ülkeleri'ne TAV Havalimanları önemli yatırımlar yapıyor, TAV İnşaat bölgedeki sıra dışı ve ileri teknoloji gerektiren önemli projelere imza atıyor" dedi.

Türk ve Arap iş adamlarına verilen "TAF Özel Ödülü" 2005 yılında Türkiye adına Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi Koç, 2006 yılında ise ENKA Onursal Başkanı Şarık Tara'ya takdim edilmişti.

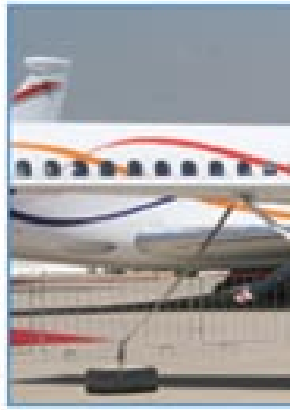
Yıldırım: Havacılıkta büyük



Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

Havacılıkta önümüzdeki 10-15 yıl içinde çok büyük bir gelişimin söz konusu olacağına dikkat çeken Bakan Yıldırım, "Ülkeler sürekli büyüme hedefleri yapmakta, buna göre de filolarını güçlendirme yoluna gitmektedirler. Türkiye, havacılıkta gerek hava alanlarının işletilmesi bakımından gerekse hava taşımacılığının ülke çapında yaygınlaştırılması bakımından son yıllarda gözle görülür bir gelişme kaydetmiştir. Bugün Türkiye'nin toplam hava trafiğinin yüzde 80'inden fazlasını idare eden havaalanları tamamen özel sektör tarafından yapılmış ve işletilmeye devam etmektedir. İstanbul, Ankara, İzmir üçgeninde sıkışan havacılığımızı bugün artık 40 ayrı havaalanına, 6 ayrı aktarma istasyonundan gerçekleştirmiş bulunuyoruz." dedi.









Atatürk Havalimanı E Kapısı'ndaki Genel Havacılık Terminali apronunda düzenlenen ve Mint Fuarcılık tarafından organize edilen 7. Uluslararası Sivil Havacılık ve Hava Limanları Fuarı (AIREX), amacına ulaştı. Fuar'a 40'ın üzerinde uçak ve 15 ülkeden 140 şirket katıldı.

Fuarın açılışında bir konuşma yapan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, havacılığa olan ilginin arttığını belirterek, bu ilgi artışının arka planında Türkiye'de havacılık sektöründe son 5 yılda yaşanan gelişmelerin rol oynadığını vurguladı.

Geçtiğimiz haftalarda dünya sivil havacılık taşımasının yüzde 96'sını elinde bulunduran IATA'nın da genel kurulunun İstanbul'da yapıldığını hatırlatan Yıldırım, bu genel kurulda özellikle artan petrol fiyatları nedeniyle sivil havacılığın dünyadaki geleceğinin masaya yatırıldığını söyledi.

10-15 yıl içinde büyük gelişme olacak

Havacılıkta önümüzdeki 10-15 yıl içinde çok büyük bir gelişimin söz konusu olacağına dikkat çeken Bakan Yıldırım, "Ülkeler sürekli büyüme hedefleri yapmakta, buna göre de filolarını güçlendirme yoluna gitmektedirler. Türkiye, havacılıkta gerek hava alanlarının işletilmesi bakımından gerekse hava taşımacılığının ülke çapında yaygınlaştırılması bakımından son yıllarda gözle görülür bir gelişme kaydetmiştir. Bugün Türkiye'nin toplam hava trafiğinin yüzde 80'inden fazlasını idare eden havaalanları tamamen özel sektör tarafından yapılmış ve işletilmeye devam etmektedir.

Bizim politikamız, havacılıkta serbestleşme sürecini devam ettirmek, bunun yanı sıra belirli bölgelerde yoğunlaşan hava taşımacılığını yurdun kuzeyinden güneyine, doğusundan batısına her tarafa yaymaktır. Bu yüzden de faal olmayan hava alanlarımızı birer birer devreye sokuyoruz. Öyle ki sadece İstanbul, Ankara, İzmir üçgeninde sıkışan havacılığımızı bugün artık 40 ayrı havaalanına, 6 ayrı aktarma istasyonundan gerçekleştirmiş bulunuyoruz." dedi.

Bakan Yıldırım, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 35, Sabiha Gökçen'den 15, Ankara'dan 24, İzmir'den 17, Antalya ve Trabzon'dan 7, Kayseri'den 6, Gaziantep ve Diyarbakır'dan 5, Bursa'dan 3 noktaya iç hat uçuşunun bulunduğunu söyledi.

Yıldırım, bunun havacılıkta çapraz uçuşların başlatıldığı anlamına geldiğini belirterek, "Bundan sonra çok daha kısa mesafelerde, daha küçük ölçekli uçaklarla hava taksi taşımacılığını başlatacağız." dedi.

Bakan Yıldırım, bundaki amaçlarının, ana noktalardan ülkenin tarihi, kültürel ve turistik bölgelerine sürekli seferler yaparak hem iç turizmi hem de ulusal turizmi güçlendirmek, zamandan tasarruf yaparak ekonomik verimliliği artırmak olduğunu vurguladı.

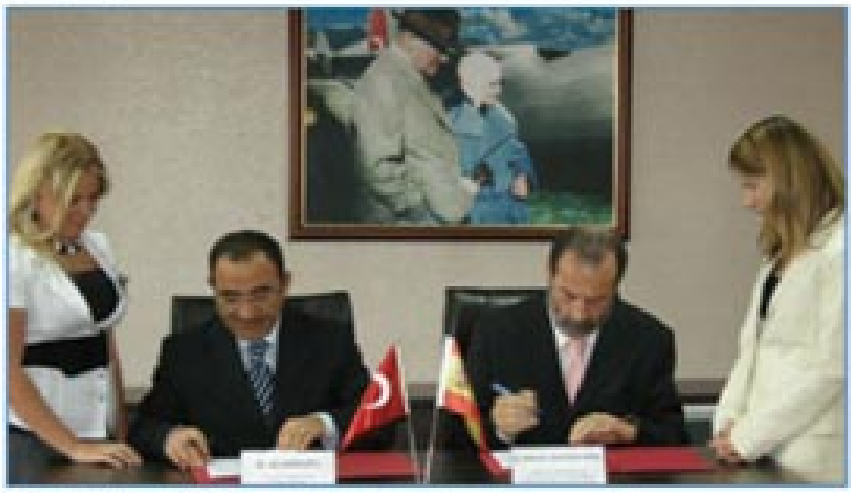
AIREX Fuarı'na her yıl ilginin arttığını kaydeden Yıldırım, bu yıl fuarda 40'ın üzerinde sivil taşıma aracının seçileceğini söyledi.

Yıldırım, sivil havacılık gelişirken bir yandan da sivil havacılık eğitimi, yetişmiş insan gücü ve bakım merkezlerinin kurulmasının önem taşıdığını, bu yönde de çok ciddi gayretlerin sürdürüldüğünü ifade etti. Ülkenin en önemli işletmelerinden biri olan TAV'ın Rusya'nın en büyük havaalanının inşaatını yaptığını, bir havaalanının da işletmesini sürdürdüğünü belirten Bakan Yıldırım, Rusya'da böyle bir işbirliğinin başlatılmış olmasından büyük mutluluk duyduğunu kaydetti.

Konuşmasında THY'ye de değinen Bakan Yıldırım, şirketin 75 yıllık tarihi boyunca Tür-

Türkiye ile İspanya arasında haftada 20 sefer...

İmzalanan mutabakat zaptına göre, taraflar her iki ülkede birden fazla havayolu şirketini tarifeli sefer düzenlemek için tayin edebilecek, bu havayolu işletmeleri Türkiye ve İspanya'da belirlenen noktalara uçuş gerçekleştirebilecek.



Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali Arıduru ve İspanya Sivil Havacılık Genel Müdürü Manuel Batista Perez tarafından Ankara'da imzalanan Mutabakat Zaptı ile her iki ülkeye gerçekleştirilen haftalık sefer sayısının karşılıklı olarak 20'ye çıkarılmasına karar verildi.

Türk ve İspanyol Sivil Havacılık Yetkilileri, her iki ülke arasındaki mevcut seferlerin artırılması konusunda mutabakata vardı.

Taraflar ayrıca tarifeli sefer yapılacak noktalara ismi sonradan belirlenecek 3 noktanın eklenmesi, çoklu tayin ile uçuş emniyeti ve havacılık güvenliği ile ilgili hususları düzenleyen iki maddenin anlaşmaya dahil edilmesi hususunda mutabakat sağladı.

İmzalanan mutabakat zaptına göre, taraflar her iki ülkede birden fazla havayolu şirketini tarifeli sefer düzenlemek için tayin edebilecek, bu havayolu işletmeleri Türkiye ve İspanya'da belirlenen noktalara uçuş gerçekleştirebilecek.

Türk ve İspanyol Sivil Havacılık Yetkilileri ayrıca, yer hizmetleri, uçak bakım, eğitim, mühendislik ve diğer teknik konularda iki ülke arasında yakın işbirliği sağlanması için mutabakata vardı.

Yurtdışı uçuşların arttırılması ve yeni dış hat uçuş noktalarının belirlenmesi amacıyla ikili müzakerelerini tüm hızıyla sürdüren SHGM'nin İspanya ile birlikte bu yıl içinde müzakere yaptığı ülke sayısı 11'e yükseldi.

Bu yıl içinde daha önce Suriye, Sri Lanka, Avusturya, Kırgızistan, Singapur, Bahreyn, Rusya, İran, Özbekistan ve Yeni Zelanda ile havacılık müzakeresinde bulunarak anlaşma imzalanmıştı.

Her ay iki ülke ile havacılık müzakerelerinde bulunan SHGM, bu yılın altı aylık dönemde geçen senenin toplam rakamı olan 13 ülkeye ulaşmayı hedefliyor.



TAV Stratiji Direktörlüğüne Waleed Youssef atandı

TAV Havalimanları Holding'in Strateji Direktörlüğü'ne havalimanı özelleştirmelerinde tecrübeli bir yönetici olan Dr. Waleed Youssef'in atandığı bildirildi.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, TAV Havalimanları'nın stratejik hedeflerin gerçekleştirilmesinde Youssef'in çok önemli rol oynayacağını belirterek, "TAV Havalimanları'nın sektöründe önde gelen bir güç olarak ilerlemesine ve küresel becerilerini artırmasına, oluşturduğumuz bünye ile daha da hızlı bir şekilde devam edeceğiz. Youssef'un deneyim ve bilgi birikimi ile TAV Havalimanları'na büyük değer katacağına inanıyorum" dedi.

Waleed Youssef ise, "Uluslararası havalimanı geliştirme ve işletme alanındaki en dinamik ve en başarılı kuruluşlardan biri olan TAV Havalimanları Holding'e katılmaktan büyük gurur duyuyorum. Organizasyonumuzu, pazarımızın ve müşterilerin dinamik gereksinimlerine göre sürekli olarak uyumlu hale getirmek, şirketin kapsam ve ölçeğini büyütmeye yönelik stratejik hedeflerimizi gerçekleştirmek ve hissedarlarımız ile paydaşlarımız için en yüksek değeri yaratmak amacıyla TAV Havalimanları ekibi ile yakın işbirliği içinde çalışacağım" dedi.

Ulaşım Mühendisliği alanında doktorası olan Dr Youssef, bu derecesini California Berkeley Üniversitesi'nde finans ve iktisat konularına odaklanarak aldı, inşaat mühendisliği lisans ve ulaşım mühendisliği yüksek lisansını da yine aynı üniversitede tamamladı.

TAV Havalimanları Holdinge katılmadan önce Abu Dhabi Airports Company'de (ADAC) Strateji ve Gelişim Direktörü olan Youssef, Dünya Bankası Grubunda özel sektör yapılanması olan International Finance Corporation'da (IFC) da havacılık uzmanı olarak görev yaptı. Youssef, JFK Terminal 4'ün (ABD), Brisbane Uluslararası Havalimanı'nın (Avustralya) ve Bangalore Uluslararası Havalimanı'nın (Hindistan) başta olmak üzere havalimanı özelleştirmesinde görev aldı. ADAC'da Sivil Havacılık Bölümü'nün kurumsallaştırılma çalışmalarını yöneten Youssef, IFC'de bulunduğu süre içerisinde Ürdün Hükümeti, Suudi Arabistan, Nijerya, Madagaskar ve Panama havayolu ve havalimanı özelleştirilmelerinde baş danışmanlık yaptı.

Youssef aynı zamanda önde gelen sanayi kuruluşlarında da görev alıyor. Dr Youssef Airport Council International (ACI) World Economics Standing Committee'de Başkan Yardımcısı, Committee on Airfield and Airspace Capacity and Delay of the US National Academy of Sciences' Transportation Research Board'da ise üye olarak görev yapıyor.

THY Merzifon seferlerine başladı

Amasya Merzifon Havaalanı'nın açılışı ile THY'nin Amasya-Merzifon Hattının açılışını yapmak üzere İstanbul'dan, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Amasya Milletvekili Akif Gülle, THY Genel Müdürü Temel Kotil, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Orhan Birdal, TRT Genel Müdürü İbrahim Şahin, Amasya Belediye Başkanı İsmet Özarslan Amasyalı iş adamları ile birlikte 604 sefer sayılı B737 tipi uçak ile Amasya'ya gelen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, burada halkoyunları ve mehter marşları ile karşılandı.



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Amasya'nın Merzifon ilçesinde bulunan askeri havaalanını sivil trafiğe açtı. 10 Milyon YTL'ye mal olan Amasya-Merzifon Havaalanı'na ilk seferi THY yaptı.

Halkoyunları ve Mehter Marşı ile Karşılandılar

Açılışı yapılan Amasya-Merzifon Havaalanı'na ilk seferini yapan THY, haftanın üç günü (Pazartesi, Perşembe ve Pazar günleri) İstanbul'dan tarifeli seferler düzenleyecek.

Amasya Merzifon Havaalanı'nın açılışı ile THY'nin Amasya-Merzifon Hattının açılışını yapmak üzere İstanbul'dan, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Amasya Milletvekili Akif Gülle, THY Genel Müdürü Temel Kotil, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Orhan Birdal, TRT Genel Müdürü İbrahim Şahin, Amasya Belediye Başkanı İsmet Özarslan Amasyalı iş adamları ile birlikte 604 sefer sayılı B737 tipi uçak ile Amasya'ya gelen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, burada halkoyunları ve mehter marşları ile karşılandı.

Havayolu Halkın Yolu Olacak

Havaalanında Vali Celalettin Lekesiz ve il protokolü tarafından karşılanan Bakan Binali Yıldırım, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan gibi "Beraber yürüdük biz bu yollarda, beraber ıslandık yağan yağmurda, şimdi söylediğimiz tüm şarkılarda bize her şey sizi hatırlatıyor" diyerek, "Türkiye'nin her tarafından hizmet yapıldığını, 2003 yılında birçok havaalanının kapandığını, hava taşımacılığının sadece İstanbul, Ankara ve İzmir üçgenine sığdığını anlatan Bakan Yıldırım, "Havayolu halkın yolu olacak. Merzifon'da, Tokat'ta, Samsun'da, Uşak'ta ve Siirt'te olacak, yurdun dört bir yanında havaalanı olacak. Vatandaş rahatlıkla uçarak eşine, dostuna, sevdiklerine kavuşacak, işini görüp geri dönecek. Bunun için yoğun bir çalışma yaptık." dedi.







2003 yılında ülkemizde sadece 3 noktadan 25 havaalanına sefer yapılırken, bugün 7 noktadan 41 havaalanına sefer yapıldığını söyleyen Bakan Yıldırım, "Merzifon'da açtığımız havaalanı ile 41. noktaya uçuşları başlatıyoruz. 41 kere maşallah olsun, hayırlı olsun, inşallah bu havaalanı Amasya ve Çorum'a ve etrafındaki bütün ilçelerine hizmet edecek. Bu havaalanı Amasya'ya da yetер, Çorum'a da yetер, herkese yeter de artar bile" diye konuştu.

Askeri havaalanının sivil uçuşlara açılmasının sevincini yaşadıklarını belirten AK Parti Amasya Milletvekili Akif Gülle, bugünden itibaren bölgelerinde yaşayan insanların İstanbul'a uçakla gitme imkanına kavuştuğunu, bunun mutluluk verici bir durum olduğunu belirterek, 'hayırlı olsun' temennisinde bulundu.

10 Milyon YTL'ye Mal oldu

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Temel Kotil de THY'nin halen 108 noktaya uçtuğunu söyledi. Bugünkü açılışla Amasya'nın bu bağa dahil olduğunu, 'bunun mutluluğu ve gururu içinde olduklarını' kaydetti.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal'da konuşmasında, her Türk vatandaşının hayatında en az bir kez uçağa binmesini hedeflediklerini söyledi. Amasya-Merzifon Havaalanının açılmasının da bu çalışmaların bir göstergesi olduğunu belirten Birdal, havaalanı için yaklaşık 10 milyon YTL harcama yapıldığını bildirdi.

Konuşmaların ardından Amasya Belediye Başkanı Özarslan katkılarından dolayı, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, TRT Genel Müdürü İbrahim Şahin ve DHMİ Genel Müdürü Birdal'a plaket verdi.

THY Haftada Üç Gün Uçacak

THY, Amasya-Merzifon Havaalanı'na Pazartesi, Perşembe ve Pazar olmak üzere haftada 3 gün uçuş düzenleyecek. Uçuşlar, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 16.40'ta, Amasya'dan ise 19.00'da gerçekleştirilecek.

Anadolu Üniversitesi havaaracı bakım eğitimi sertifikası aldı



Sivil havacılık sektöründe yaşanan gelişmelere değinen Genel Müdür ARIDURU, "İç hat yolcu sayısı 8.5 milyondan 32 milyona ulaştı. Türk sivil havacılığı kısa sürede çok hızlı yol kat etti. Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali YILDIRIM'ın talimatıyla başlayan büyüme her yıl minimum yüzde 20'lik bir oranla devam ediyor." diye konuştu.

50. Kuruluş Yıldönümünü kutlayan Anadolu Üniversitesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Havaaracı Bakım Eğitimi konusunda yetkilendirildi.

Türkiye'de ilk kez akademik seviyede bir eğitim kuruluşuna verilen bakım eğitimi sertifikası, A.Ü.'nin Kuruluş Yıldönümü Etkinlikleri çerçevesinde Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali Anduru tarafından, Rektör Prof. Dr. Fevzi Sümeli'ye takdim edildi.

Kuruluş Yıldönümü Etkinlikleri çerçevesinde *'Türkiye'de Genel Havacılığın Gelecek 50 Yılı: Sorunlar ve Çözüm Önerileri'* konulu panele Ulaştırma Bakanlığı'nı temsilen Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali Anduru ve DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal panelist olarak katıldı.

Anadolu Üniversitesi'nin geçmişten günümüze gelişimini anlatan 'Kökler'den İlkler' isimli sinevizyon gösterimi ve A.Ü. Rektörü Prof. Dr. Fevzi Sümeli'nin Açılış Konuşması ile başlayan panel Genel Müdür Dr. Ali Anduru'nun konuşması ile devam etti.

Sivil havacılık sektöründe yaşanan gelişmelere değinen Genel Müdür Anduru, 2002 yılında İstanbul ve Ankara'dan iki merkezden THY, 25 noktaya uçuş yapabiliyordu. O yıllarda toplam yolcu sayısı ise 8.5 milyon civarındaydı. 2007 yılında ise Türkiye'de 7 merkezden 5 tarifeli havayolu işletmesi tarafından 41 noktaya uçuş yapılabiliyor. İç hat yolcu sayısı 8.5 milyondan 32 milyona ulaştı. Türk sivil havacılığı kısa sürede çok hızlı yol kat etti. Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın talimatıyla başlayan büyüme her yıl minimum yüzde 20'lik bir oranla devam ediyor. diye konuştu.

Genel Havacılığın gelişimi için işbirliğine hazırız

Türkiye'de 31 tane genel havacılık işletmesi bulunduğunu belirten Anduru, genel havacılığın ticari olmaktan çok daha çok hobi amaçlı yapıldığını ve ülkenin ekonomik durumu ile yakından ilgili olduğunu söyleyerek, 'Genel havacılıkta azuladdiğimiz noktada değiliz. Genel havacılık faaliyetleri oldukça pahalı. Vatandaşımızın uçma ve uçak kültürünün gelişmesi ile birlikte genel havacılığın önümüzdeki yıllarda hızlı bir ilerleme kaydedeceğine inanıyorum. Bu konuda sivil, asker, akademisyenlerle olabilecek her türlü işbirliğine hazırız.' dedi.

A.Ü. sivil havacılık sektörüne bakım personelini yetiştirecek.

SHGM'nin yurt dışı uçuş noktalarının artırılması için çok sayıda ülkeyle ikili anlaşma yaptıklarını ayrıca bölge ülkeleriyle işbirliğini geliştirmek için çoklu toplantılar yaptıklarını ifade eden Genel Müdür Anduru, "Türkiye'yi bölgesel eğitim ve bakım merkezi yapacağımızı söyledik. Ülkemiz bugün bulunduğu coğrafyada sivil havacılık alanında lider ülke konumunda ve bölgenin eğitim ve bakım merkezi haline geldi.' dedi.

Anadolu Üniversitesi'nin bakım eğitimi (SHY/BAR-147) konusunda yetkilendirilmesinin bu anlamda son derece olumlu katkılar sağlayacağını vurgulayan Anduru, böylece bakım kuruluşlarının insan kaynakları ihtiyacının karşılanacağını ve sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli personelin yetiştirilmesi yoluyla sürdürülebilir bir büyüme sağlanacağını kaydetti.

Panelde konuşan DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ise, genel havacılığın düşük irtifada ve görerek uçuş kuralları ile yapıldığını ifade ederek, uçak trafiğindeki hızlı artış ve Türk hava sahasının kullanımı dolayısıyla genel havacılık faaliyetlerinin uçuş emniyetini tehlikeye atmayacak şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak zorunda olduklarını kaydetti. Genel Müdür Orhan Birdal, Türkiye'deki meydanların kapasitesinin büyük oranda arttığını ve bu meydanların genel havacılık faaliyetlerinde de kullanılmasını arzuladıklarını ancak İstanbul gibi trafiği yoğun havaalanlarında bunun mümkün olamayacağını vurguladı.

SunExpress'te Hedef 25 uçak



SunExpress'in uçak sayısının 17'ye yükseldiğini belirten SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Hacı Say, hedeflerinin 2010'a kadar uçak sayısını 25'e çıkarmak olduğunu söyledi.

İzmir'den başlattığı direkt uçuşlarla Türkiye'de bir ilki gerçekleştiren SunExpress, 2007 yılında sipariş ettiği 4 yeni Boeing 737-800 uçağından sonuncusunu Adnan Menderes Havalimanı'nda düzenlenen törenle teslim aldı. Törene, İzmir Vali Yardımcısı Ömer Karaman, SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Hacı Say, SunExpress Ege Koordinatörü, Türk Hava Yolları İzmir İstasyon Müdürü Suat Oral ile SunExpress personeli katıldı.

Yeni Boeing 737-800 ile birlikte SunExpress'in filosundaki uçak sayısı 17'ye, koltuk kapasitesi ise 3 bin 333'e yükseldi. SunExpress, TC-SNG koduyla tescil edilen yeni uçağını İzmir merkezli uçuşlarında kullanacak.

Boeing'in ABD Seattle'daki fabrikasından havalanarak yakıt ikmali sonrası İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na ulaşan uçakla birlikte gelen SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Hacı Say, yaptığı açıklamada, 2008'deki büyüme planının önemli bir parçasını oluşturan 4 yeni uçağın sonuncusunu teslim almanın mutluluğunu yaşadıklarını ifade etti. Sektördeki risklere rağmen başarılı bir şekilde büyümeye devam ettiklerini belirten Say, şöyle konuştu: "2007'deki performansımızı takiben 2008'e de çok olumlu sonuçlarla başladık. Yılın ilk 4 ayında yolcu sayımız, geçen yıla oranla yüzde 21.8 artarak 1 milyonu aştı. Filomuzu daha da büyütüp 2010 yılına kadar 25 uçağa ulaşacağız. Tüm bunlar SunExpress'in ve sektörün geleceğine olan inancımızın bir göstergesidir."

Kendi İçimizde Büyümek İstiyoruz

SunExpress'in filo yaş ortalamasının 6.3 olduğunu belirten Say, İzmir'de 2 uçaktan 5'e çıkıldığını, en genç uçaklarının İzmir'de olduğunu söyledi. Yeni uçağın iç hat ve dış hat uçacağını belirten Say, SunExpress'in büyüme hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerlediğini ifade etti. SunExpress'in bir ortaklık çalışması olmadığını belirten Say, kendi operasyonlarını rahatlıkla idare edebildiklerini ve kendi içlerinde büyümek istediklerini söyledi.

Yakıt Fiyatlarında artış biletlere yansıyacak

Yakıt fiyatlarındaki artışa değinen Say, bu artışı etkilemenin söz konusu olmadığını ifade ederek şöyle konuştu: "Bu gerçekle yaşamalıyız. Bu sektörün gerçeği. Ah vah demekle bu iş olmaz, maliyet azaltarak, gelir yükseltici tedbirler alarak bu güçlüklerin üstesinden gelmemiz gerekiyor."

Yakıt fiyatlarındaki artışı biletlere yansıtmak durumunda olduklarını belirten Say, sözlerine şöyle devam etti: "Yakıt fiyatları arttıkça bunu doğal olarak bilet fiyatlarına yansıtmak zorundayız. Bizim en büyük giderimiz yakıt. Bir uçuşun gelirinin yüzde neredeyse 50'sinden fazlası yakıta gidiyor. Bu nedenle biletlerde 5-10 YTL'lik zam öngörülüyor. Bunun için de rekabet şart."

SunExpress'in İzmir merkezli uçuşları, 2005 yılının Kasım ayında dış hat seferleriyle başladı. 2006 yılının Mart ayında İzmir'i aktarmasız uçuşlarla Anadolu'nun büyük şehirlerine bağlayan SunExpress, bugün dış hatlarda 13, iç hatlarda 12 noktaya olmak üzere haftada karşılıklı 262 sefer düzenliyor.



THY ile Malta Havayolları ortak uçuşlara başlıyor



Yolcularına alternatifli uçuş imkanları sunmayı öncelikli hedefleri arasında tutan ve bu doğrultuda yoğun çalışmalar yapan Türk Hava Yolları, Malta Havayolları ile de code share anlaşması imzaladı.

THY Kendi Uçuş Koduyla Uçacak

Türk Hava Yolları ile Malta Havayolları arasındaki anlaşma Malta Havayolları Ticari Genel Müdür Yardımcısı Dr. Brock Friesen ile Türk Hava Yolları Ticari Genel Müdür Yardımcısı Orhan Sivrikaya ve Ticari Anlaşmalar Müdürü Gülay Öztürk'ün katıldığı bir törenle Malta'da imzalandı. Sözkonusu anlaşma neticesinde Malta Havayolları'nın haftada 2 sefer icra edilen İstanbul-Malta seferlerinde THY, kendi uçuş numarasıyla yolcularına bilet satabilecek.

Anlaşma, Türkiye ve Malta Arasındaki İlişkileri Daha da Geliştirecek

Malta Havayolları Ticari Genel Müdür Yardımcısı Dr. Friesen Türkiye'nin stratejik bir ülke, Star Alliance üyesi Türk Hava Yolları'nın ise gitgide büyüyen, çok önemli network ağına sahip bir havayolu şirketi olduğunu, her iki havayolunun yolcularına da büyük fayda sağlayacak bu anlaşmayı ileride çok daha büyük işbirlikleri için adım olarak gördüklerini, bundan böyle halihazırda varolan Malta ve Türkiye arasındaki ilişkileri daha da geliştireceğini belirtti.

Akdeniz'de Önemli Bir Bağlantı Noktası Sağlandı

Basın toplantısında konuşma yapan Türk Hava Yolları Ticari Genel Müdür Yardımcısı Orhan Sivrikaya ise Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu şirketi olarak yolculara gelişmiş bir network ağı sağlamanın başlıca hedeflerinden biri olduğunu, Malta Havayolları ile akdedilen bu anlaşma ile yolcularına Akdeniz'de önemli bir bağlantı noktası sağlamış olacaklarını ifade etti. Sivrikaya Malta ile varolan ilişkilerin güçleneceğini de sözlerine ekledi.

Türk Hava Yolları uçuş numarasının da yer alacağı Malta Havayolları'na ait uçuş programı şöyle:

İSTANBUL-MALTA Kalkış Varış
Pazartesi, Perşembe 05:05 08:10
MALTA -İSTANBUL Kalkış Varış
Pazartesi, Perşembe 00:55 04:05

TUSAŞ, AEW&C modifikasyonunu bitirdi





Boeing firması, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.'nin (TUSAŞ), Türkiye'nin Barış Kartalı programı için Havadan Erken Uyarı ve Kontrol (AEW&C) platformuna ilişkin 737-700 tipi uçağın ilk ülke içi modifikasyonunu tamamladığını duyurdu.

2 numaralı Barış Kartalı'nın dönüşümü, Ankara'daki TUSAŞ tesislerinde Çok İşlevli Elektronik Taramalı Radar (MESA) antenini destekleyen kuvvetlendirilmiş bir bölümün üst uçak gövdesine montajını da kapsayan iki yıllık kapsamlı modifikasyon çalışmalarını takiben gerçekleştirildi. İşçiler ayrıca çok sayıda diğer anten, konsol, kabin, kablo sarmalları, ventral kanatçıklar, güç dağıtım sistemleri, ısı değişim panelleri ve soğutma borularının da montajını gerçekleştirdi.

Barış Kartalı Programı dört adet 737 AEW&C ile birlikte görev ekibinin eğitimi, görev desteği ve sistem bakım desteği için gereken yer destek ünitelerini kapsıyor.

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Boeing Barış Kartalı Program Müdürü Mark Ellis, "TUSAŞ montaj ve test ekibi bir dizi tasarım ve lojistik zorluklarını aşarak bu karmaşık modifikasyonun gerçekleştirilmesi sırasında büyük başarı göstermişlerdir. TUSAŞ'ın AEW&C sisteminin ilk tam entegrasyonunu gerçekleştirmesindeki üst düzey işçilik ve uygulama yeteneği çok etkileyici" diye konuştu.

Piknik yaparak kutladılar















Ergün Zar

TASSA düzenlediği bir piknikle 31 Mayıs Dünya Kabin Memurları Günü'nü kutladı. Kutlamaya çok sayıda kabin memuru aileleriyle birlikte katıldı.

İstanbul Beylikdüzü'ndeki Maya Restoran'da gerçekleştirilen pikniğe aileleri ile katılan ve unutulmaz bir gün geçiren kabin memurları yoğun uçuşlardan dolayı yaşadıkları stresi de üzerlerinden attılar.

İki bin beş yüz civarında kayıtlı üyesi bulunan TASSA (havayolları kabin memurları derneği) tarafından gerçekleştirilen pikniğe katılan kabin memurları ve aileleri için mönüde, mangalda sucuk, birbirinden lezzetli mezeler, tatlılar ve meyveler vardı.

Geç saatlere kadar devam eden pikniğe katılanlar çalınan hareketli müzikle de eğlencenin doruğuna çıktılar.

Öte yandan TASSA Antalya şubesi de, 31 Mayıs Dünya Kabin Memurları Günü'nü 4 Haziran'da Anadolu Park Restoran'da düzenlediği bir piknikle kutladı.



120 uçakla hava taksiye soyundular

Havacılık sektöründe bir ilke imza atan MyJet, 2010 sonuna kadar 120 uçaklık bir filo kuracak ve bu uçaklarla seyahati günlük yaşamın parçası haline sokacak. Operasyonlarını sadece Türkiye'de değil, Ortadoğu ve Türki cumhuriyetlerine de yayacak.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**

2.150.000 bin dolarlık fiyatıyla dünyanın en kolay edinilebilir iş jeti olan ABD yapımı Eclips 500 tipi uçaklarla, 2009 yılında hava taksi hizmetine başlayacak olan Myjet'in Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Göksal yapacakları bölgesel hava taksi operasyonları ile ilgili olarak, "İnsanların kendilerini özgür hissedebilecekleri bir servis vereceklerini" bildirdi.

Bu Uçaklara Sadece VİP Yolcular Binmeyecek

Yüzyirmi Eclipse 500 ile yapacakları hava taksi servisinin uzun vadeli bir plan olduğunu hatırlatan Göksal, "Myjet, sadece VİP yolcuları taşımayacak. Herkes Eclipse 500 ile uçmanın keyfine varacak" diyerek "cep telefonları ilk çıktığında herkes kullanamıyordu. Bugün yediden, yetmişe, en zenginden en yoksuluna herkes tarafından kullanan bir cihaz oldu. Bizde bunu yapacağız."

Türkiye'de İstikrarsızlık Olmayacak. Bu Projeyle Kalıcı Olacağız

Çim sahalara bile iniş-kalkış yapabilen ilk Eclipse 500'ü 7. Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı Aircx'e getirdiklerini, Myjet olarak Türkiye'nin önünü açık gördüklerini, istikrarsızlık diye bir şeyi akıllarından bile geçirmediklerini, bu yüzden 10 yıllık projelere imza attıklarını anlatan Göksal, "Türk insanının dinamizmini dünyanın hiç bir yerinde görmedik" dedi.

Türkiye'nin pek çok iline jet taksi hizmeti götürmeyi hedeflediklerini, operasyon ağlarını Ortadoğu ve Türki Cumhuriyetlerine de yaymayı planladıklarını açıklayan Göksal, Myjet'in Avrupa'nın çok hafif jetlerle faaliyet gösterecek ilk havacılık şirketi olacağını da duyurdu.

Jet taksi ağının yanı sıra, Eclipse 500'lerin bakım-onarım, alım-satım ve kiralamanın yanı sıra pilot eğitim hizmetleri de vereceklerini anlatan Göksal, "Biz kendimizi taşımacılık olarak değil, bir life-stile markası olarak görüyoruz. Jet seyahatini ulaşılmaz olmaktan çıkararak yaşamları kolaylaştırıcı bir katma değerli hizmet olarak yeniden tanımlıyoruz. Full entegre hizmet anlayışıyla müşterilerimize kişiselleştirilmiş, pratik ve hızlı çözümler sunacağız. Eclipse 500 jetlerini, mevcut iş kollarının süreçlerine entegre ederek çok geniş bir faaliyet ve kullanım alanı yaratacağız." şeklinde konuştu.

En Kısa Pistlerin Yanı Sıra, Çim Sahalara da İnip-kalkabiliyor

Özellikle farklı coğrafyalarda faaliyet gösteren şirketlerin, tarifeli seferlerin yapılmadığı destinasyonlara hızlı ve rahat ulaşım sağlayan 4 yolcu kapasiteli Eclipse 500, 800 metrelik kısa pistlere bile iniş-kalkış yapabiliyor.



2.150.000 $'lık fiyatıyla dünyanın en kolay sahip olunabilir iş jeti olan Eclipse 500, 437 dolar/saat'lik işletme giderleriyle dünya jet piyasasında en düşük operasyon maliyetine sahip olan uçak. 32 bin dolarlık uçuş sigortası gideri ile de, dünyanın en düşük maliyetli uçuş sigortasına sahip olmasıyla da en çok sipariş verilen iş jetleri arasında yer alıyor.

Tasarım Dalında Birincilik Ödülü Almış

Dünyaca ünlü tasarım yarışması Design Excellence Awards (Uluslararası Tasarım Ödülleri) 2007'de 3 ödül alan Eclipse 500 tasarım alanlarında birincilik, ulaştırma dalında da ikincilik ödülünü aldı.

1.649 kiloluk toplam ağırlığıyla dünyanın en hafif çift motorlu jeti ünvanına da sahip olan Eclipse 500, 370 knot'luk (666 km/saat) hızıyla da dünyanın en hızlı jeti ünvanına da sahip.

2007 Mayıs Ayında Kuruldu

Bir Atasay Grup Şirketi olan ve Hollandalı Etric ortaklığıyla kurulan Myjet Havacılık 2007 Mayıs ayında kuruldu. Çok hafif jet pazarında bölgesel lider olmayı hedefleyen şirket jet taksi servisine 2009 yılında start verecek.

Dünyanın ilk çok hafif jeti Eclipse 500'ün üreticisi ABD Merkezli Eclipse Aviation 1998 yılında kuruldu.

Düşük maliyetli ve yüksek performanslı jetleriyle sivil hava taşımacılığında yeni bir sayfa açan şirket 10 yıldan bu yana pek çok ilke imza atmış.



Kaan Havacılık

Power Elite Türkiye'de





Agusto Westland Başkan Yardımcısı Renzo Lunardi, "Türkiye'deki bu hızlı ve kaydedeğer büyümenin Kaan Havacılık'ın başta öngörülen takribi satın alma talebini aşmasına ve gelecek birkaç yıl içinde kalıcı bir büyüme öngörülmektedir" dedi

Agusta Westland'ın 2008 model gerçek VİP Helikopteri AW 109 Power Elite Türkiye pazarında. Power Elite 50 ülkede 450'nin üzerinde sipariş aldı.

Amerikan Enstrom'un yanı sıra Agusto Westland'ın satış ve sonrası tek yetkili distribütör'ü olan Kaan Havacılık, Airex Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı'nda, üstün teknoloji ürünü 2008 model gerçek VIP helikopterini düzenlediği bir basın toplantısıyla tanıttı. Basın toplantısında Power Elite'in yanı sıra 'sanat eseri' olarak adlandırdıkları diğer sivil helikopterler de tanıtıldı.

50 Ülkede 450'nin Üzerinde Sipariş Aldı.

12-15 Haziran tarihleri arasında Atatürk Havalimanı Genel Havacılık Terminali'nde gerçekleştirilen AİREX Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı'nda Agusto Westland'ın Ticari Bölüm Başkan Yardımcısı Renzo Lunardi ile birlikte bir basın toplantısı düzenleyen Kaan Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı Ferda Yıldız, Agusto Westland helikopterlerinin Türk işadamları tarafından sipariş edildiğini, en fazla büyümenin VİP/şirket taşımacılığı ile EMS (Acil Tıp Hizmeti) uygulamaları alanında kaydedildiğini açıkladı.

Türkiye pazarında şu anda en revaçta olan helikopterin AW 109 Power olduğunu kaydeden Yıldız "Bugüne kadar farklı uygulamalar amacıyla dünya çapında 50 ülkede 450'nin üzerinde siparişiyle AW 109 Power'ın başarı ve ünü, Agusta Westland'ın %70'i aşan VIP dünya pazarında büyük rolü var," dedi.

Türkiye Pazarında Önemli Bir Başarı Elde Etti.

Türkiye'de Kaan Havacılık ile oluşturdukları kazançlı işbirliğinden duydukları memnuniyeti ve Türkiye'de ki sivil helikopter pazarında önemli bir yer edindiklerini düzenledikleri basın toplantısında anlatan Agusto Westland Başkan Yardımcısı Renzo Lunardi, "Türkiye'deki bu hızlı ve kaydedeğer büyümenin Kaan Havacılık'ın başta öngörülen takribi satın alma talebini aşması ve gelecek birkaç yıl içinde kalıcı bir büyüme öngörülmektedir." dedi.





Lunardi, AW 109 Power'ın yanı sıra, Agusto Westland'ın Tek motorlu AW 119 Koala, Grand (Hafif çift motorlu, çok fonksiyonlu helikopter), AW 139 (orta boy çift türbin motorlu) modellerinin Türkiye sivil helikopter pazarında kaydadeğer bir başarı elde etttiğini de iddia etti.

Helikopter Pilotu Yetiştirecek

2000 yılında Başarı Holding bünyesinde kurulan Kaan Havacılık, Agusta Westland'ın yanı sıra 2007 yılından bu yana Amerikan Enstrom helikopterlerininde Türkiye'deki satış ve satış sonrası tek yetkili distribütörü. Helikopter satışlarının yanı sıra müşterilerine, VIP taşımacılık, hava taksi, hava ambulansı, alanlarında hizmet veren Kaan Havacılık, çok yakında helikopter pilotu yetiştirmek için uçuş eğitim okulu kuracak.



2008 yılı 1. Dönem Kabin Memurları mezun oldu

İstanbul'da 14 Nisan - 30 Mayıs tarihleri arasındaki Temel Eğitimi başarıyla tamamlayan 80 Kabin Memuru 30 Mayıs günü Genel Müdürlük Binasında yapılan mezuniyet töreni ile Uçuş Sertifikaları ve Diplomaları'nı alarak Alıştırma Uçuşları'na başladılar.

Törende açılış konuşmasını müdürlüğü esnasındaki ilk mezunlarını veren Kabin Hizmetleri Müdürü Tülay Bulut yaptı. Konuşmasında Onur Air yöneticileri ve çalışanlarının farklılıklarını her konumda dile getirdiğini belirterek, yeni kabin memurlarından da Onur Air farkını uçuşlarda yolculara yansıtmalarını istedi ve bu farklılığın yolcular tarafından şirkete olumlu dönmesini beklediğini belirtti.

Genel Müdür Şahabettin Bolukçu da yaptığı konuşmada yeni başlayan kabin memurlarının yoğun tempoya en kısa sürede alışıp, uçuşlarda amirlerinin de yardımlarıyla tecrübe kazanıp yolculardan olumlu geri bildirimler alacaklarına inandığını söyleyerek kendilerine başarılar diledi.

2008 yılı 1. Dönem Kabin Memurlarına eğitimler, Kabin Baş Eğitmeni Elmira Baykal, İstanbul ve Antalya Eğitim ve Kontrol Kabin Amirleri; Aysu Kocabalkan, Arzu Teker, Seda Saraçoğlu Kondu, Yasemin Kuray Tosun, Gülay Tüzün, Nazlı Özcan, Emre Yüzbaşıoğlu, Banu Ormanlı, Gülsüm Korkmaz, Feyza Benekli, Alper Uğurlu, Ece Filiz Yaluğ Dereli, Tülay Çoban ile Dangerous Goods Dersi Kaptan Hasan Çelikbilek, Kalite Yönetimi Fatih Helvacıoğlu, Yolcu Hizmetleri Kudret Tosun, Uçuş Teorisi ve Meteorolojisi Kaptan Faruk Yalap, Uçuş Fizyolojisi F/O Tolga Önce, Uçuş Görev ve Dinlenme Süreleri Ekip Planlama Müdürü Ebru Tepeçam ve Ekip Planlama Memuru Hamide Beyazay, Duty Free Eğitimi ve Satış Teknikleri Onur Ekspres Müdürü Gökhan Subay ve Onur Ekpres Memuru Ebru Ayar tarafından verildi. Ayrıca eğitimlere saç bakımı ve şekillendirme için Erdem Kramer'den Aziz Kıyışkan, cilt bakımı ve makyaj için ise Vira Kozmetik'ten Aysel Singin Ve Tuğçedilaver katıldı.



Germanwings ile Antalya, İzmir, Ankara başladı

19 Euro'dan başlayan fiyatları ile dikkat çeken Alman Havayolu şirketi, yaz uçuş programı çerçevesinde İstanbul'un yanı sıra Antalya, Ankara, İzmir'e uçuyor.

19 Euro'dan başlayan fiyatları ile Türk yolcularını "low cost" kavramı ile tanıştıran Germanwings, bu sene yaz uçuş programı çerçevesinde merkezleri Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin, Hamburg ve Dortmund'dan Türkiye'de İstanbul, Antalya, Ankara ve İzmir dahil olmak üzere toplam dört noktaya uçuyor. Böylece Germanwings yaz sezonu boyunca Türkiye'ye haftada toplam 40 uçuş düzenliyor. 30 Mayıs 2008'den itibaren başlayan yaz uçuşları için rezervasyonlar şirketin web sitesinden yapılabiliyor.

Avrupa'da 69'dan fazla noktaya uçuş düzenleyen Germanwings yaz programı boyunca Antalya ile Köln ve Stuttgart arasında haftada 3, Ankara ile Köln, Dortmund arasında haftada 3, Ankara ile Stuttgart arasında haftada 2, İzmir ile Köln, Stuttgart arasında haftada 3, İzmir ile Berlin arasında ise haftada 2 gün uçacak.

Germanwings yaz uçuş programında ayrıca İstanbul uçuşlarının da sayısını artıyor. Şirket İstanbul Köln arasında haftada 7, İstanbul Berlin arasında haftada 4, İstanbul Stuttgart ve Dortund arasında haftada 3, İstanbul Hamburg arasında ise haftada 1 gün uçacak. Almanların favori tatil mekanları arasında yer alan Antalya ve İzmir uçuşlarının doluluk oranları geçtiğimiz sene Germanwings'in yüzünü güldürmüş ve yaz sezonunda şirket iki ülke arasında 200 binin üzerinde yolcu taşımıştı. Türkiye uçuşlarından oldukça mutlu olduklarını belirten Germanwings İletişim Sorumlusu Andreas Engel "Türkiye uçuşlarına başladığımız günden bugüne Türkiye Almanya arasında 1.5 milyonun üzerinde yolcu taşıdık ve önümüzdeki sene bu sayıyı artırmayı planlıyoruz. Türkiye bizim en önemli uçuş noktalarımızdan bir tanesi, en yüksek doluluk oranını bu hatlarda yakalıyoruz." dedi.