EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Eylül 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/09 4 YTL



Küçük uçaklar artık lüks değil!

Dubai'nin yeni zirvesini TAV İnşaat yapacak

Küçük uçaklar artık lüks değil



Hezarfen havaalanında incelemeler yapan Sağlık Bakanı Prof.Dr Recep Akdağ tek motorlu Cirrus uçağı ile bölgesel gezi uçuşu da yaptı...



Türkiye'nin ilk ve tek özel sivil havalanamını 16 Ağustos 2008 de ziyaret eden Sağlık Bakanı Prof.Dr Recep Akdağ tek motorlu Cirrus uçağı ile bölgesel gezi uçuşu da yaptı. Bakan Akdağ ziyaretinde ülkemizde genel havacılığın muhakkak geliştirilmesi gerektiğini, Hezarfen gibi meydanların ülkenin genel havacılık taşımacılığında çok önemli yer tutacağını zaman içerisinde artacak küçük uçaklar ile ulaşımın artık bir lüks değil bir gereklilik olduğunu belirtti.

Gezi sonrasında küçük uçaklara karşı olan ön yargısının silindiğini ve bu tip uçakların son derece emniyetli, hızlı, konforlu ve düşük maliyetli ulaşım araçları olduğunu belirten Akdağ genel havacılığın desteklenmesi için Ulaştırma Bakanı Sn. Binali Yıldırım'a tavsiyede bulunacağını sözlerine ekledi.

Meydanda bulunan öğretmen pilot ve yöneticilere sağlık bakanlığının ambulans helikopter kurma konusunda çalışmalarına başladığını da belirten Akdağ bu konudaki alımların hızlandırılacağını ve sene sonuna kadar 7 adet helikopterin ülke hizmetine sokulacağını söyledi. Genel havacılık hakkında pilotlardan bilgi ve briting alan Sn. Akdağ Genel Havacılık ve küçük uçak hizmetlerinin arttırılmasının sağlık hizmetlerine de olumlu katkısı olacağını sözlerine ekleyerek hükümetin toplu taşımacılık sorunlarının giderilmesi ile birlikte bu alanında hızlı şekilde iyileştirileceğine emin olduğunu söyledi. ■

SKY Havayolları'nın yeni uçağı A320 "Side"

Jupiter ve Antalya isimli uçakları aracılığında Avrupalı üretici Airbus ile başlayan işbirliği ve filoya yeni eklenen Side ile SKY Havayolları, filosunu genişletmeye devam ediyor.

SKY Havayolları'nın filo genişletme çalışmaları çerçevesinde bünyesine dahil olan A320 model "Side" isimli ve TC-SKK tescilli üçüncü Airbus uçağı Antalya Havalimanına indi.

Uçağı karşılarken KAYIGROUP Yürütme Kurulu Başkanı ve SKY Havayolları Genel Müdürü Sayın Tahir Göğüllü duygularını şöyle ifade etti: "Türk turizmine ve sivil havacılığına etkin şekilde destek veren ve bu desteğini sürdürecek olan KAYIGROUP ve SKY Havayolları ailesinin yeni üyesi dünyanın en önemli antik kentlerinden birisinin ismini taşıyor. Uçağın adını "Side" koyduk. Bir kez daha Akdeniz'e ve turizmin kalbi olan şehrimiz Antalya'ya olan sevgimizi kanatlandırmak istedik. Antalya'nın güneşini simgeleyerek uçak rengimizi sarı seçtik."

Jupiter ve Antalya isimli uçakları aracılığında Avrupalı üretici Airbus ile başlayan işbirliği ve filoya yeni eklenen Side ile SKY Havayolları, filosu genişlemeye devam ediyor. ■



Dubai'nin 'Yeni Zirvesi'ni TAV yapacak



Burj el Arab'dan sonra Dubai'nin en yüksek ikinci binasını bir Türk şirket, TAV İnşaat yapacak. 101 katlı proje için açılan ihaleyi 300 milyon dolarlık teklifle kazanan TAV, bir Türk şirketin şimdiye kadar yaptığı en yüksek binaya imza atmış olacak

Dubai'nin yeni simgesi olacak

101 projesi yaklaşık 550 bin metrekarelik alana sahip. 412 metre yüksekliğindeki projenin farklı mimarisiyle Dubai'nin yeni simgelerinden biri haline gelmesi bekleniyor. TAV İnşaat, Dubai'nin en prestijli inşaat projelerinden birine imza atıyor. Bir Türk şirketinin şimdiye kadar inşa ettiği en yüksek binayı yapmaya hazırlanan TAV İnşaat, Dubai'nin merkezinde yer alacak Marina 101 projesini üstlendi. TAV'ın inşa edeceği bina tam 101 katlı olacak. 2010'da tamamlanacak Dubaili Sheffield Real Estate'in açtığı ihaleyi 1.1 milyar dirhem'lik (yaklaşık 300 milyon dolar) teklifle kazanan TAV İnşaat'ın Dubai'de daha önce imza attığı projelerle iyi tanınan bir firma olduğunu söyleyen Sheffield Real Estate Genel Direktörü Abu Ali Malik Shroff, "Dubai'nin en yüksek binalarından biri olacak projede TAV bizim öncelikli tercihlerimiz arasındaydı" diye konuştu. TAV İnşaat Ülke Sorumlusu Yusuf Akçayoğlu ise 412 metrelik yüksekliğe sahip rezidansın Türk müteahhitliği açısından da rekor kırdığını söyledi. Projenin imza töreninde konuşan Akçayoğlu, "Marina 101, bir Türk şirketinin imza atacağı en yüksek yapı" diye konuştu. Marina 101 projesinin 58 katı otel, 32 katını lüks daireler, 11 katını ise alışveriş merkezi oluşturacak. Marina 101, 2010 yılında tamamlandığında Dubai'nin Burj el Arab'dan sonra en yüksek 2'nci yapısı olacak. TAV İnşaat'ın Dubai'de geçen yıl üstlendiği 120 milyon dolarlık Finans Kuleleri ise 2009'da bitecek.

Çevreci projeleriyle de TAV'ladılar



Havalimanı yapımında marka haline gelen TAV İnşaat, çevre projeleri ile de dikkat çekiyor. Firma bu özelliği sayesinde dünyanın en iyi 5 şirketi arasında bulunuyor.

Havalimanı inşaatı konusunda dünyanın en iyi ilk 5 firması arasında bulunan TAV İnşaat, çevreye uyumlu projelere imza atıyor. TAV İnşaat Genel Müdürü Aylin Selen, projelerinin her aşamasında çevre ve gürültü kirliliğinin ön planda tutulduğunu belirtiyor. Selen, TAV inşaat'ın kendi bünyesinde gerçekleştirilmiş havalimanı terminallerinin çatısında ve cephesinde tercih edilen özel kaplama kullandıklarını ifade ediyor.

Zemin suları bile kullanılıyor

Yağmur ve zemin suları da firmanın projeleri ile geri dönüyor.

Yağmur suları terminal çatısından toplandıktan sonra seperatör sisteminden geçiriliyor. Daha sonra bu sular arıtma projesine tabi tutularak çevre düzenlemesi sulama işlerinde yeniden kullanılıyor.





Anadolujet 2.5 milyon yolcu taşıyacak

Anadolujet, artan yolcu talebini karşılayabilmek için filosundaki uçak sayısını 8'e çıkardı. Her şey dahil 59 YTL'den bilet satışı yapan Anadolujet, Temmuz ayında 220 bin yolcu taşıyarak bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 110'luk artış sağladı.



Haber ve Fotoğraflar: Ergün ZAR

Yoğun talep nedeni ile Anadolujet, filosuna 2 adet Boeing 737-800 tipi iki adet sıfır uçak daha katıp, Ankara Esenboğa Havalimanı'nda TC-BIG kuyruk tescilli uçağın gelişi nedeniyle düzenlenen törende konuşan THY Bölgesel Uçuşlar Başkanı Sami Alan, daha önce 2 milyon olarak hedeflediklerini yolcu sayısını da geçeceklerini ve yılda 2.5 milyon yolcu taşıyacaklarını söyledi.

Amacımız Pazarı ve Pastayı Büyütmek

Sadece 100 günde (23 Nisan-31 Temmuz) %85 doluluk oranını, %85 zamanında kalkış oranını yakaladıklarını ve bu süre içerisinde %76'lık bir yolcu artışı sağladıklarını ileri süren Sami Alan, özel havayollarının Anadolujet'in haksız rekabete neden olduğu şeklindeki eleştirilerin hatırlatılması üzerine şunları söyledi: "Biz Ankara'dan 20 noktaya uçuyoruz. Uçuş yaptığımız 15 şehre bizden başka kimse uçmuyor. Eğer özel havayollarını rakip olarak görseydik merkezimizi Ankara değil, Sabiha Gökçen olarak seçerdik. Bizim amacımız pazarı ve pastayı büyütmek, yeni müşteriler kazanmak."

Koltuklar hafifleyecek

Sami Alan, bir dizi tasarruf tedbirlerine başvuracaklarını, Anadolujet'in filosundaki uçaklarda koltukları daha ergonomik olan mikroliğht koltuklarla değiştireceklerini ve bu sayede ağırlığın yarı yarıya azalacağını söyledi.

THY'nin hedefi yılda 150 milyon dolar tasarruf

THY Genel Müdür Yardımcısı Köksal Göktuna ise enerji maliyetlerine dikkat çekerek, Petrol Ofisi ile yakıtı sabitleyerek 'hedge' yapacaklarını bu konuda görüşmelerin sürdüğünü ifade etti. THY'de özellikle yakıta tasarufa yönelecekleri belirten Köktuna, "Bir boş şişenin bile THY'ye yük maliyeti 1 milyon dolar. Tasarruf tedbirlerine ağırlık vereceğiz. Uçaktaki gereksiz tüm ağırlıkları atacağız. Bu sayede yılda 150 milyon dolar tasarruf etmeyi planlıyoruz." dedi

Düşük maliyet modeli ile cazip ücretlerle talep artırmayı ve pazar oluşturmayı hedefleyen Anadolujet'in maliyetleri düşürmek için aldığı tedbirlerden bazıları şunlar;

- ✔ Yüksek koltuk konfigurasyonlu uçakların kullanımı ile koltuk maliyetleri azaltıldı.
- ✔ Koltuk aralıkları 29 inch ve Türkiye'deki diğer düşük maliyetli taşıyıcılardan daha iyi.
- ✔ Uçaklar yerde sadece 35-40 dakika kalarak ve gün içinde daha uzun süre uçurularak, kaynakların etkili kullanılması sağlandı.
- ✔ Mini ikram konsepti sayesinde, gerek uçakların yerdeki süreleri kısaltıldı gerekse de ikram maliyetinin en büyük bölümünü oluşturan ikramın uçağa yüklenmesi maliyeti düşürüldü. ■



2009 yılına kadar dolu!



MNG Technic Genel Müdür Yardımcısı Fikret Geçkili



Uçaktan neredeyse tamamen parçalayarak, yeniden birleştiren, eskiyen ya da aksayan parçalarını değiştiren MNG Technic'te iş yoğunluğu nedeniyle 2009'a kadar dolu.

MNG Technic, 18 ülkeden gelen yüzlerce uçağın bakımını yaparak yeni bir sektör yarattı. Havacılığın gelişmesi nedeniyle MNG Technic de 2009 yılı sonuna kadar randevu defterini doldurdu.

MNG Technic, 18 ülkeden gelen uçakların bakımını yaparak, Türkiye'yi yeni bir sektörle tanıştırdı. Uçakları neredeyse tamamen parçalayarak, yeniden birleştiren, eskiyen ya da aksayan parçalarını değiştiren MNG Technic'te iş yoğunluğu nedeniyle 2009'a kadar dolu. Uçak bakımının 100 bin dolardan başlayıp, milyon dolarlara kadar uzandığı sektöre 2002'de giren MNG Technic bu alanda THY'den sonra kurulan ikinci şirket.

4 Kıtaya Hizmet Sunuyor

Şirketin Genel Müdür Yardımcısı Fikret Geçkili, tamamen uzmanlaşmış kadrolan ile Azerbaycan'dan Amerika'ya kadar birçok ülkenin uçaklarına bakım yaptıklarını belirterek "MNG Technic, kuruluşunu müteakip almaya hak kazandığı JAR 145 Onaylı Bakım Organizasyonu Sertifikası ile İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bulunan 5 bin metrekare alana kurulu bakım hangarda aynı anda 1 adet geniş ile 2 adet dar ya da 4 adet dar gövdeli uçağa bakım hizmeti verebilmektedir. MNG Technic, 4 kıtada 18 ülkeden oluşan müşterilerine hizmet sunuyor." dedi.

2007'de 65 Uçağa Baktı

2003 yılında 30 adet büyük uçak bakım hizmeti verdiklerini söyleyen Geçkili "2007 yılında bu sayı 65'e ulaştı. MNG Technic kurulduğundan bugüne kadar yaklaşık 270 adet uçağa büyük bakım hizmeti verdi. Airbus, Boeing ve McDonell Douglas firmasına ait birçok uçak tiplerinin tüm bakımlarını yapabilmekteyiz. Ayrıca, bünyemizde bulunan atölyelerimiz ile uçak parça ve ekipmanlarına gerekli uygulamaları gerçekleştiriyoruz" dedi.





Bizde sıfır hata şart

Uçak bakım sektörünün hata kabul etmeyen bir sektör olduğunu söyleyen Geçkili "Hata yapma riskini minimuma indirmek diye bir şey yoktur, sıfıra indirmek gereklidir. Uçağın bakımı sırasında yapılabilecek en ufak hata çok kötü sonuçlar doğurabilir. Bu da uçağın yoğun çalışma temposunda sorunsuz çalışabilmesi için en doğru ve en kaliteli bakımın yapılması anlamına geliyor.

MNG Technic her zaman uluslararası standartlarda, zamanında ve güvenli uçak bakımı konusunda hizmet vermeye devam edecek" dedi. ■



Pegasus Airlines Dünya Windsurf Kupası...



İsviçreli Dunkerbeck'in

Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, bu yıl ikinci kez ana sponsorluğunu üstlendikleri PWA Dünya Windsurf Kupası'na 4 yıl daha destek vereceklerini belirterek, spora ve sporcuya verdikleri önemi belirtti.

2008 Pegasus Airlines PWA World Cup 11 - 16 Ağustos tarihleri arasında PWA (Profesyonel Windsurfçüler Birliği), Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ve Sportworks organizatörlüğünde, Alaçatı Belediyesi'nin desteği ile Myga Surf City'de gerçekleşti.

PWA 2008 takviminde yer alan 7 ayaklı World Cup'ın 6. ayağı'nda Pegasus Havayollarının simgesi Uçan At logosu efsaneyi windsurfçülerin yelkenlerini süsledi.

Pegasus Airlines PWA Dünya Windsurf Kupası basın toplantısında Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, Türkiye Yelken Federasyonu Başkanı Nazlı İmre, Alaçatı Belediye Başkanı Muhittin Dalgıç, Pegasus Havayolları Genel Müdürü Sertaç Haybat ve Sportworks'ü temsilen Kutlu Tonunlar'ın katılımı ile gerçekleştirildi.

Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, bu yıl ikinci kez ana sponsorluğunu üstlendikleri PWA Dünya Windsurf Kupası'na 4 yıl daha destek vereceklerini belirterek, spora ve sporcuya verdikleri önemi belirtti.

Alaçatı Belediye Başkanı Muhittin Dalgıç ise Alaçatı'nın bir windsurf cenneti olduğunu ve belediye olarak uluslararası şampiyonalara ev sahipliği yapmaktan ve Türkiye'nin tanıtımına yaptıkları katkıdan büyük onur duyduklarını söyledi.



Türkiye Yelken Federasyonu Başkanı Nazlı İmre, dünyanın en iyi windsurfçülerini bir araya getiren Pegasus Airlines PWA Dünya Windsurf Kupası'nın ülkemizdeki sporcuların gelişimi için büyük katkı sağladığını belirtti.

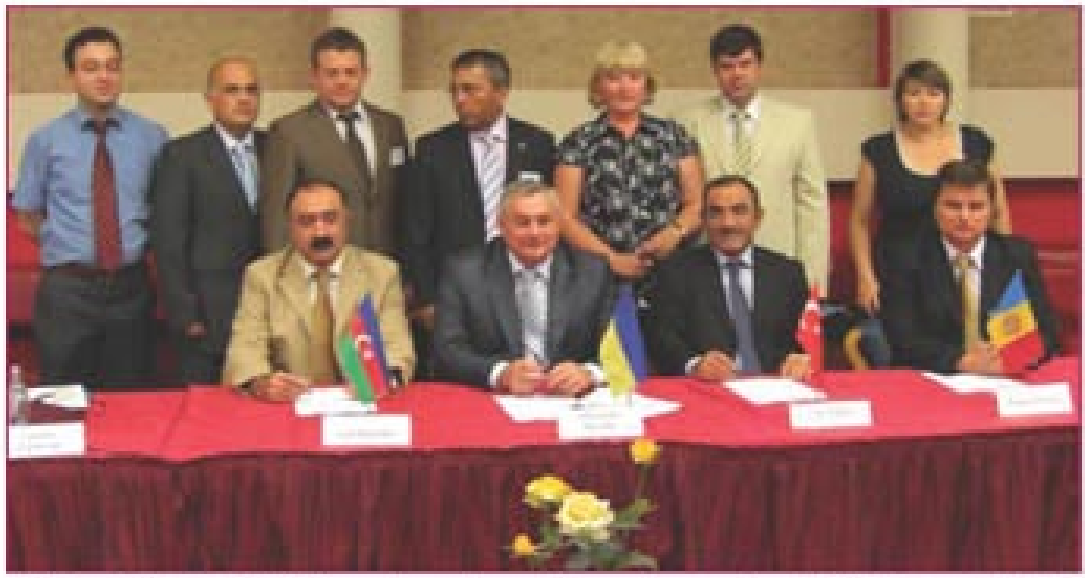
Pegasus Havayolları Genel Müdürü Sertaç Haybat ise Güvenli, ekonomik ve tam zamanında uçuş prensibi ile Uçana'yı kutlaylaştıran Pegasus Airlines genç ve dinamik imajını Dünya'nın en hızlı windsurfçülerinin katılacağı Dünya Slalom Windsurf Şampiyonası'na ana sponsor olarak pekiştirdiğini söyledi.

Yarışmalara 35 ülkeden 93 Windsurfçü katıldı.

Pegasus Airlines Dünya Windsurfte kupa Duncerbeck'in.

Sportworks tarafından İzmir Alaçatı'da düzenlenen, Alaçatı Myga Surf City'de 35 ülkeden 93 Windsurf'çinin katılımı ile gerçekleşen Pegasus Airlines PWA (Profesyonel Windsurf Birliği) Dünya Windsurf Kupası çekişmeli final yarışlarının ardından sona erdi. İsviçre'yi temsil eden Björn Dunkerbeck 11 yarış sonucunda toplam 2100 puanla Pegasus Airlines Dünya Windsurf Kupası Alaçatı ayağının şampiyonu oldu. Kadınlar kategorisinde ise Fransız Valerie Ghibaudo 2100 puanla şampiyonluğunu ilan etti. Erkeklerde ikinci sırayı Fransız Antoine Albeau alırken, üçüncülüğü İngiliz Ross Williams elde etti. Kadınlar kategorisinde İsviçre'yi temsil eden Karin Jaggi ikinci olurken, üçüncü sırayı İtalyan Verana Fauster elde etti. Türk sporculardan Lena Aylin Erdil büyük bir başarı göstererek dördüncü olmayı başardı. Çağla Kubat ise sekizinci sırayı elde etti. Ödül töreni, Pegasus Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, CHP'li Alaçatı Belediye Başkanı Muhittin Dalgıç'ın katılımıyla gerçekleşti. Erkeklerde ilk 16, Bayanlarda ilk 10, 45 bin Euro'luk ödülü paylaştı. Pegasus Airlines PWA Windsurf Dünya Kupası töreninin ardından gerçekleşen Punch konseri ile sona erdi. ■

AB üyesi olmayan ECAC ülkeleri sivil havacılıkta bölgesel işbirliğine gidiyor



JAA yetkilerinin EASA'ya devredilmesinden rahatsız olan ECAC üyesi ülkeler, sivil havacılık sektörlerinin gelişmelerden olumsuz etkilenmemesi amacıyla ortak bir bildiri yayımlamaya ve Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu kurmaya karar verdi.

JAA (Havacılık Otoriteleri Birliği) teşkilatının Haziran 2009 itibariyle yetkilerini EASA (Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı)'na devretmesi kararının AB üyesi olmayan ülkelere yapacağı olumsuz etkilerinin ortadan kaldırılması amacıyla Azerbaycan, Moldova, Ukrayna ve Türk Sivil Havacılık Otoriteleri, Ukrayna'nın Yalta şehrinde bir araya geldi.

Monako, Gürcistan ve Ermenistan Sivil Havacılık Otoritelerinin de desteklerini yazılı olarak bildirdiği toplantıda; JAA'nın kapatılmasının ardından yetkilerinin EASA'ya devredilmesi ve AB üyesi olmayan ülkelerin bundan sonraki süreçte AB havacılık sistemi ile ilişkilerinin geleceği görüşüldü.

Toplantıya katılan ülkeler; Ermenistan'ın başkenti Erivan'da ortak bir bildiri imzaladı.

Bildiride; AB komisyonu tarafından, AB üyesi olmayan ECAC üyesi ülkelerle EASA bünyesinde kurulacak İrtibat Birimi konusunda en geç Ekim 2008'e kadar bir işbirliği anlaşması yapılması temenni EASA'nın yetkilendirilmesinin yanı sıra EASA'nın taslak bir anlaşma hazırlayarak tüm ilgili ülkelerle görüşmeler yapması ve sonuçta AB üyesi olmayan ECAC üyesi ülkelerin kazanılmış haklarının korunmasına yönelik bir çözüm bulunması talep edildi. Toplantıda ayrıca, söz konusu ülkeler arasında Karadeniz ve Kafkasya bölge ülkelerini kapsayacak Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu (RSOO) kurulması ile ilgili de Taslak Mutabakat Zaptı (MOU) oluşturuldu.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından özellikle son iki yıldır bölgesel işbirliği alanında sürdürülen yoğun çalışmalar söz konusu organizasyonun kurulması önerisinin kabul edilmesinde büyük rol oynadı.

Geçtiğimiz yıl Kafkasya, Karadeniz, Akdeniz, Ortadoğu ve D-8 ülkeleri ile toplantılar düzenlenerek sivil havacılık alanında bölgesel işbirliğinin tesisine öncülük eden Türkiye, bu toplantılarda toplam 50'ye yakın ülke ile görüşmelerde bulunmuştu. Bu toplantılar bölgesel işbirliğinin yanı sıra Türkiye'nin bulunduğu coğrafi bölgede bakım ve eğitim merkezi olmasına yönelik proje açısından da büyük önem taşıyor. ■

CAS hizmete başladı

HAVAŞ ve KTHY ortaklığıyla Nisan 2007'de KKTC'de kurulan ve bürokratik nedenlerden dolayı bir türlü faaliyete başlayamayan CAS Ağustos itibariyle resmen faaliyetlerine başladı. Nisan 2007'de KKTC (Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti) nde düzenlenen bir törenle kuruluşu resmen açıklanan, fakat bürokratik nedenlerden dolayı bir türlü faaliyete geçemeyen CAS (Cyprus Airport Services) yerel hükümetle yaşanan pürüzlerin giderilmesinin ardından Ağustos 2008'den itibaren resmen faaliyetlerine başladı. İlk müşterileri de Türk Hava Yolları ile Kıbrıs Türk Hava Yolları oldu.

Koçak Gitti Torun Geldi.

KTHY ve HAVAŞ tarafından KKTC merkezli kurulan şirket'in Genel Müdürlüğü'ne daha önce HAVAŞ'ın Antalya İstasyon Başmüdürü olan Kürşat Koçak getirilmişti. 15 aydır CAS'ın Genel Müdürlüğü görevini yürüten Koçak eski görevine iade edilirken, yerine 1 Temmuz 2008 itibariyle HAVAŞ Antalya İstasyon Başmüdür Yardımcısı İbrahim Nazmi Torun getirildi. ■

Güvenlik denetimlerinden 8 havaalanı tam not aldı

Tatil yörelerindeki 8 havalimanında gizli denetim yapıldı. Sivil polisler plastik patlayıcı sokmak istedi. Görevliler hemen tespit yapınca tebrik aldılar



Tatil yörelerinin bulunduğu 8 havalimanında 'gizli' güvenlik denetimi yapıldı. Turizm sezonu ile birlikte yerli ve yabancı turistlerin akın ettiği havalimanları 'tam' güvenlikli çıktı. İçlerine plastik patlayıcı düzeneği yerleştirilen gitar, dizüstü bilgisayar, baston gibi çeşitli eşyalardan oluşan denetim kitleri yolcu kuluçkadaki sivil polislerce havalimanlarına sokulmaya çalışıldı. Son yıllarda Sivil Havacılık Güvenliği konusunda yoğun eğitimden geçirilen polis ile özel güvenlik görevlileri iç hatlar girişindeki x-ray kontrolünde 'kamufle' edilmiş bombaları tespit etti. Yolcu kuluçkadaki görevli polisler kimliklerini göstererek görevlileri tebrik etti. 8 havalimanında görev yapan bazı polis ve özel güvenlik personeline teşekkür belgesi verildi. Üst düzey bir emniyet yetkilisi, '2007-2008 yıllarında yaptığımız tüm denetimlerde havalimanlarına silah, patlayıcı, bıçak gibi hiçbir şey sokulamadı. Daha iç hatlar ya da dış hatlar girişindeki x-ray kontrolünde bunlar yakalandı. Bu tablo ülkemizdeki havalimanlarındaki güvenliğin çok iyi durumda olduğunun bir göstergesidir' dedi.

Yoğun Eğitim

Emniyet Genel Müdürlüğü Korunma Daire Başkanlığı, muhtemel uçak kaçırma ve bombalı sabotajlara karşı havalimanlarındaki eğitimleri en üst seviyeye çıkarttı. İstanbul, Ankara, İzmir, Muğla, Antalya ve Diyarbakır başta olmak üzere 43 havalimanında görevli 4 bin 300 polis, 6 bin 82 özel güvenlik görevlisi ile DHMİ ve kabin görevlisi gibi 450 personeli periyodik eğitimlerden geçirdi. Simülasyonlu eğitimlerde yapılan kontrol ve denetimlerdeki 'doğrular' ve 'yanlışlar' tek tek ele alınıyor. Böylece yanlışlardan ders çıkartılması hedefleniyor. ■

Havaş Bilgi Teknolojisi altyapısını HP ile yeniledi

Havaş, 2004 yılından bu yana Kurumsal Kaynak Planlama (ERP) alanında kullandığı SAP çözümlerini güncelledi. SAP ERP 6.0'a geçiş yapan firma, yapılan ölçeklendirme ve konfigürasyon çalışmaları sonucunda mevcut donanımlarını HP Integrity rx6600, HP Integrity rx2660 ve HP ProLiant DL580 sunucular ile yeniledi.

Havaş'ın, altyapı yenileme çalışmaları kapsamında yaptığı analizler sonucunda HP ve HP Yetkili İş Ortağı Sentim ile işbirliğine gittiği bildirildi.

Havaş'tan yapılan açıklamaya göre, proje kapsamındaki yenileme çalışmaları iki ayrı alanda gerçekleştirildi. 2 ayda gerçekleştirilen projenin ilk ayağında Havaş, 2004 yılından bu yana Kurumsal Kaynak Planlama (ERP) alanında kullandığı SAP çözümlerini güncelledi. SAP ERP 6.0'a geçiş yapan firma, yapılan ölçeklendirme ve konfigürasyon çalışmaları sonucunda mevcut donanımlarını HP Integrity rx6600, HP Integrity rx2660 ve HP ProLiant DL580 sunucular ile yeniledi.

Bununla birlikte turizm sektörüne paralel bir şekilde operasyon hacmi sürekli değişen ve sezonluk personel alımları yapan Havaş, sistem otomasyonuna geçerek üretim sürecini hızlandırmayı hedefledi. Firma bu doğrultuda, Danimarkalı Workbridge firmasının İş Gücü Planlama Uygulaması'nı sistemlerinde kullanacak. BT sistemlerine destek amacıyla da Havaş, HP'den aldığı Sistem Entegrasyon ve Danışmanlık Hizmeti sonucunda sanallaştırma çözümünü kullanacak.

HP, Sentim ve Havaş uzmanlarından oluşan 9 kişilik bir teknik ekip tarafından hayata geçirilen projenin ikinci ayağında, ilk olarak konsolidasyon çalışmaları gerçekleştirildi. VMware altyapısı için HP ProLiant DL385 sunucular kullanıldı. VMware VMotion teknolojisi de HP StorageWorks EVA 4100 Sanal Dizisi (Virtual Arrays) ile desteklendi.

İstanbul Sabiha Gökçen'de İç Hat kapasitesi iki katına çıktı



Yeni bina, yaklaşık 260 m2'lik yolcu karşılama holü, 630 m2'lik bagaj alım holü, kafeterya ve araba kiralama birimlerini içeriyor.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş (İSG), havalimanı işletme devrinin alınmasını takiben, yatırım planını uygulamaya devam ediyor. Bu kapsamda İç Hatlar Terminalinin kapasitesini iki katına çıkarmak ve yolcu akışını rahatlatmak için yapımı gerçekleştirilen ilave tesis binası hizmete girdi.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 20 yıllık işletme hakkını 1 Mayıs 2008'de devralan İSG, yatırım planı doğrultusunda çalışmalarını aralıksız sürdürüyor.

Mevcut İç Hatlar Terminali Binasının, hava trafik ve yolcu kapasitesi hacmini karşılayabilmesi için, ilave bir tesisle genişletilmesi kararlaştırıldı. İnşası 59 gün gibi kısa bir sürede tamamlanan ek binayla mevcut İç Hatlar A Terminali'nin yıllık yolcu kapasitesi 2 katına çıktı.

2000 m2 taban alanı bulunan mevcut terminalin batı kısmında inşa edilen, 1600 m2 taban alanına sahip ilave İç Hatlar Terminal Binası, tamamı ile İç Hatlar Geliş fonksiyonuna tahsis edildi. Yeni bina, yaklaşık 260 m2'lik yolcu karşılama holü, 630 m2'lik bagaj alım holü, kafeterya ve araba kiralama birimlerini içeriyor. İki terminal arasındaki ilave tesis binasının hizmete girmesi ile mevcut İç Hatlar Binası tamamen gidiş fonksiyonuna ayrıldı. İki bina arasındaki bağlantı ise, bir geçiş holü ile sağlandı.

İstanbul Sabiha Gökçen'de yapımı süren yeni dış hatlar terminalinde ise, 96 check - in kontuarı, 30 self check-in kontuarı, toplam 32 X-ray ünitesi ve iki katlı VIP terminali bulunacak. Ayrıca üç katlı, 5,350 araç (4500 kapalı, 850 açık) kapasiteli bir otopark yer alacak. Uçuş ekipleri, transit ve diğer yolcuların konaklayabilmesi için terminalin yanında 60 odalı bir havalimanı oteli yapılacak.

Türkiye'de ilk kez kullanılacak olan çoğul uçak park ettirme sistemiyle 8 adet D-E tipi büyük gövdeli ve 16 adet C tipi orta büyüklükteki uçağa eş zamanlı hizmet verilebilecek. ■



ODTÜ'deki Uzay ve Havacılık merkezi gençleri bekliyor

Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nde açılan Uzay ve Havacılık Merkezi'ne gelenler, simülatörlerle helikopter kullanabiliyor, bilgisayar programları aracılığıyla galaksi ve gezegenleri keşfedebiliyor.

ODTÜ Bilim ve Teknoloji Müzesi'nde açılan Uzay ve Havacılık Merkezi, meraklılarına bir yandan helikopter ve uçak kullanma keyfini yaşatırken, bir yandan da uzayı inceleme fırsatı sunuyor. Merkeze gelenler, simülatörlerle helikopter kullanabiliyor, bilgisayar programları aracılığıyla galaksi ve gezegenleri keşfedebiliyor. Merkezi yeni açtıklarını bildiren ODTÜ Rektörü Prof. Dr. Ural Akbulut, duyurusunun yapılmamasına rağmen merkeze gösterilen ilginin umut verici olduğunu ifade etti. Merkezde 15 bilgisayarda 100'e yakın uçak ve helikopterin kullanılabildiğini kaydeden Akbulut, ayrıca gerçekte pilot eğitiminde kullanılan ancak gençler için basitleştirilmiş Skorsky tipi bir helikopter simülatörünün de bulunduğunu belirtti.

Müzeye Giriş Ücretsiz

Merkezde gençlerin uzaya olan ilgilerini arttırmak için de etkinlikler bulunduğunu anlatan Akbulut, şöyle devam etti: Uzay filmlerinin gösteriminin yanı sıra bilgisayarlara yüklü teleskoplarımız var. Bunlarla galaksilere ve gezegenlere yaklaşarak inceleme fırsatı buluyorlar. Programlarımızdaki bilgilerle günün hangi saatinde hangi yıldız ya da hangi galaksi ne şekilde görünüyor gibi bilgilere anlık ulaşılabiliyor. Hatta zamanı ileri ya da geriye alarak durumlarını öğrenebiliyorlar. Merkezde gençleri ve çocukları ağırlamaktan duydukları memnuniyeti dile getiren Akbulut, uçakların kullanımının ücretsiz olduğunu söyledi. ■

'Dönüştüren Düşler Sergisi' büyük ilgi gördü





Haber ve Fotoğraflar: Ergün ZAR

Çocukların atık maddelerden kendi elleriyle yarattıkları 77 yapıt Atatürk Havalimanı'nda sergilenmeye başlandı. Atık malzemelerin çocukların elinde yeniden hayat bulduğu sergi büyük ilgi gördü.

Açılışını TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, Nokia Türkiye Genel Müdürü Imfred de Jong ve TEGV Genel Müdürü Nurdan Şahin tarafından yapılan ve bir ay boyunca açık olacak olan sergi, Nokia, Eğitim Gönüllüleri ve Uluslararası Gençlik Vakfı (IYF) işbirliği ile yaklaşık 5 yıl önce başlayan 'Düşler Atölyesi Projesi' kapsamında, maddi olanakları kısıtlı çocukların yaptığı çalışmalardan oluşuyor.





Türkiye genelinde aşamalı olarak faaliyete geçen 11 Eğitim Parkı ile 10 Öğrenim Birimi'nde çocukların küresel ısınma ve atık ile ilgili düşüncelerinin yansıdığı "Dönüştüren Düşler" sergisi atık malzemelerin çocukların ellerinde yeniden hayat bulduğu iki ve üç boyutlu 77 yapıttan oluşuyor.

Plastik sanat uygulamalarıyla çocuklarda yaratıcılık, özgüven, işbirliği ve iletişim gibi yaşam becerilerini geliştiren 'Düşler Atölyesi'nin Atatürk Havalimanı'ndaki sergisinin ana temasının 'çocukların bir gün boyunca ne kadar atık ürettiklerinden yola çıkılarak oluşturulduğunu ifade eden Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı Genel Müdürü Nurdan Şahin, "proje çerçevesinde çocuklar atıkları birer sanat çalışmasına dönüştürdüler" şeklinde konuştu.

Sergisinin açılışını yapan ve aynı zamanda bu projeye desket olan TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü ile Nokia Türkiye Genel Müdürü Imfred de Jong, yaptıkları konuşmalarda özetle, sosyal sorumluluk projeleri kapsamında, bu tür çalışmaların her zaman yanında olacaklarını ve çocukların düşlerini gerçekleştirmeye devam edeceklerini söyledi. ■



Ürdün ile işbirliği...

Türkiye ve Ürdün, iki ülke arasındaki uçuşların geliştirilmesi ve sivil havacılığın diğer alanlarında işbirliği yapılması konusunda mutabakata vardı.

Türkiye ve Ürdün arasında ilk kez 1948 tarihinde imzalanan ve 1973 yılında revize edilen İkili Hava Ulaştırma Anlaşması'nın sivil havacılıkta yaşanan yeni gelişmelere paralel olarak yeniden düzenlenmesi amacıyla iki ülkenin sivil havacılık otoriteleri, 20-21 Ağustos 2008 tarihlerinde Ankara'da yeniden bir araya geldi.

Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali ARIDURU ve Ürdün Sivil Havacılık Genel Müdürü Kaptan Suleiman Obeidat başkanlığında gerçekleştirilen görüşmelerde, Türkiye ile Ürdün arasındaki uçuşların karşılıklı olarak arttırılması konusunda anlaşma sağlandı. Müzakereler sonunda imzalanan anlaşmaya göre; İstanbul-Amman arasındaki seferlerin haftada 5 frekanstan 14 frekansa çıkarılmasının yanısıra Ankara-Amman hattında da 7 frekans sefer başlatılmasına karar verildi.

Kargo Taşımacılığında İşbirliği

İmzalanan anlaşmaya göre ayrıca, iki ülke arasında belirlenen noktalarda kargo konusunda taraflar istediği kadar şirket tayin edebilecekler ve tayin edilen bu şirketler de frekans ve kapasite kısıtlaması olmaksızın tarifeli kargo seferleri yapabilecekler.

Anlaşmaya, Havacılık Emniyeti, Havacılık Güvenliği, Kod Paylaşım Düzenlemeleri ve Adil Rekabet gibi konularda iki ülke arasında işbirliği yapılmasına olanak sağlayan yeni maddeler de eklendi.

Taraflar ayrıca eğitim, havaalanı, yer hizmetleri, uçak bakım ve sivil havacılıkla ilgili diğer teknik konularda yakın işbirliği de yapacak. ■

Atlasjet'ten Ramazan fırsatı



Atlasjet Havayolları, 08-24 Eylül 2008 tarihleri arasında tüm iç hat seferlerinde seyahat edecek olan yolcuları için 69 YTL başlayan fiyatlar uygulayacak. Yolcularına yeni fırsatlar sunmak isteyen Atlasjet Havayollarının, Ramazan döneminde tüm iç hat seferlerinde yolculanna sunduğu bu uygulama 06 Ağustos 2008 tarihinden itibaren geçerli.

Atlasjet Havayolları, iç hatlarda İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Bodrum, Çanakkale, Erdemit, Dalaman, Uşak, Tokat ve Siirt'e tarifeli seferler düzenleniyor. ■

ICF Yer Hizmetlerine Girdi



Ulaştırma Bakanlığı'nın 2003 yılında başlatmış olduğu "Bölgesel Hava Taşımacılığı Projesi" kapsamında Türk Sivil Havacılığında yaşanan büyümeye paralel olarak yer hizmetleri sektörü de atağa geçti. Çelebi ve Havaş firmalarının ardından ICF (IC-Fraport) A grubu çalışma ruhsatı ile hizmet vermek için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden ön izin aldı.

Çelebi ve HAVAŞ'ın ardından ICF (IC-Fraport) 'de SHGM'den yer hizmetleri vermek için A grubu çalışma ruhsatı için ön izni aldı. ICF, Antalya başta olmak üzere, İzmir Adnan Menderes, Muğla-Dalaman ve Bodrum-Milas Havaalanlarında yolcu-trafik, yük kontrolü ve haberleşme ile Ramp hizmetleri'nin yanı sıra sivil havacılığa açık tüm havaalanlarında temsil hizmeti verecek. ICF'nin de çalışma izni almasının ardından yerde büyük bir rekabetin yaşanacağı şimdiden görülüyor.

1 Yıllık Ön İzin Alan ICF'nin Sektöre Girmesiyle Yüzlerce Kişiye Yeni Ekmek Kapısı Açılacak

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2003 yılında başlatmış olduğu "Bölgesel Hava Taşımacılığı Projesi" kapsamında Türk Sivil Havacılığında yaşanan büyümeye paralel olarak yer hizmetleri sektörü de atağa geçti. Çelebi ve Havaş firmalarının ardından ICF (IC-Fraport) A grubu çalışma ruhsatı ile hizmet vermek için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden ön izin aldı.

Yer Hizmeti Sektörü Atağa Geçti

Antalya Havaalanı İçhat ve T.Dışhat terminallerini işleten Fraport-IC konsosiyumunun kurduğu, Fraport IC İçtaş Havalimanı Yer Hizmetleri A.Ş'nin talebi üzerine Adnan Menderes, Dalaman ve Bodrum Milas Havaalanları için yolcu trafik, yük kontrolü ve haberleşme ile ramp hizmetleri, Antalya Havalimanı için yolcu trafik, yük kontrolü ve haberleşme, gözetim ve yönetim ile ramp hizmetleri ve ayrıca sivil trafiğe açık tüm havaalanlarında temsil hizmeti yapmak için ICF'ye A grubu çalışma ruhsatı SHGM



tarafından 1 yıl süre ile ön izin verildi.

Uzun yıllar havaalanlarında HAVAŞ ve ÇELEBİ yer hizmeti vermekte iken, verilen ön izinle tüm havayollarına ve yolculara hizmet veren üçüncü şirket daha olması havaalanlarında pozitif rekabetin artmasıyla müşteri memnuniyeti daha da yükseğe çıkacak. SHGM tarafından yapılan açıklamada ICF'ye verilen ön izne müteakip, şirketin gerekli hazırlıkları tamamlamasıyla çalışma ruhsatı verileceği belirtildi.

İç Hatlarda %400 Büyüme Yaşandı

Gerek havacılık sektöründe gerekse yolcu ve uçak trafiğinde yaşanan gelişmelere paralel olarak 19 havaalanının daha sivil uçuşlara açık hale getirilmesi, yer hizmetleri verilen havaalanlarının sayısında da büyük bir artış yaşanmasına neden olmuştu. 2002 yılında havayolu taşımacılığı yapan şirket 13 iken, bu sayı bugün üçü kargo taşımacılık şirketi olmak üzere 20'ye yükseldi. 2002 yılında 8,5 milyon olan iç hat yolcu sayısı 2007 yılında 32,5 milyona ulaşarak yolcu sayısında yüzde 400 büyüme kaydedildi. 2002 yılında sadece THY tarafından 2 merkezden 25 noktaya yapılan tarifeli iç hat seferleri, özel sektör kuruluşlarının da tarifeli seferlere başlamasıyla birlikte bugün 7 merkezden toplam 44 noktaya gerçekleştiriliyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yer hizmetlerinin tüm havaalanlarına yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmaları çerçevesinde ülkemizde son üç yılda 28 havaalanında daha yer hizmeti verilmeye başlandı böylece yer hizmeti veren havaalanı sayısı 32'ye ulaştı.

Yer hizmeti başvuruları 4 kat arttı

Sivil havacılıkta yaşanan gelişmeler doğrultusunda havaalanlarında yer hizmeti vermek isteyen kuruluşların SHGM'ye yaptığı başvurularda ise son bir yıl içinde 4 kat artış yaşandı. Yolcu trafik, temsil, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ulaşım, ikram servis gözetim ve yönetim ile uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi gibi türlere ayrılan yer hizmetlerinde 2002-2006 yılları arasında toplam 192 başvuru olurken, bu rakam 2007 yılında 201'e ulaştı.

SHGM'nin ön izin sürecini tamamlayan yer hizmeti kuruluşlarına 2007 yılında verdiği 39 ruhsat ile birlikte ülkemizde yer hizmetleri konusunda faaliyet gösteren A, B ve C grubu ruhsatlı 44 işletmenin söz konusu hizmet türlerine sahip ruhsat sayısı 387'ye yükseldi. ■ **Ergün ZAR**