EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Ekim 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/10 4 YTL



Tuğçe Kazaz'a hosteslik yakıştı

Manken Tuğçe'den Gökyüzü Moda





Ünlü moda tasarımcısı Dilek Hanif tarafından Atlasjet için tasarlanmış hostes giysilerini tanıtmak için objektif karşına geçen Tuğçe Kazaz Seitaridis, Atatürk Havalimanında birbirinden çarpıcı pozlar verdi.

Keplerle yaratılan şıklık...

Kırmızı rengin hakim olduğu elbise ve tek düğmeli ceketten oluşan iki parçalı üniformalarda Dilek Hanif çizgisinin sadeliği göze çarparken, keplerle yarattığı şıklık ise dikkat çekti.

Yakalı elbiselerle servis şıklığı...

Hostes üniformalarında radikal bir değişiklik yaparak yakaları ceketlerden çıkartıp elbiselere monte eden Hanif, böylece hosteslerin servis sırasında da son derce şık görünmelerini sağladığını belirtti.

Özgürlüğün rengi Kırmızı tercih edildi...

Tasarımlarında Özgürlüğün ve Türk Bayrağı'nın rengi olan kırmızıyı tercih ettiğini belirten Hanif, kırmızı iddialı olduğu kadar ve her daim moda olan bir renktir açıklamasını yapıyor.

Teknolojik kumaşlar, fonksiyonel tasarımlar...

Hostesler için üniforma tasarlarken rafine bir şıklık yaratmanın yanı sıra, konforlu ve fonksiyonel olmalarına da çok dikkat ettiğini belirten ünlü tasarımcı, terletmeyen, leke tutmayan yüksek teknoloji kumaşları tercih ettiğini belirtiyor.

Hostesler kendilerini farklı ve özel hissedecekler...

Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy ise yaptığı açıklama da Dilek Hanif imzalı üniformaları ile Atlasjet hosteslerinin kendilerini daha iyi, özel ve farklı hissedeceklerini belirtirken, bu işbirliğimizle de diğer hava yollarından yüksek kalite standartlarımıza uygun olarak bir kez daha farklılaştıklarını belirtiyor.

Avrupa kapıları Makedonya ile açıldı



TAV Havalimanları Holding'in Üsküp'teki Alexander the Great ve Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini Aralık 2008 itibariyle üstlenmesi planlanıyor. Her iki havalimanının işletmesi, 20 yıl süreyle TAV Havalimanları Holding tarafından gerçekleştirilecek.



Avrupa'nın önemli merkezi Makedonya'nın başkenti Üsküp'teki Büyük İskender (Alexander the Great), Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanı'nın işletilmesiyle İştip'teki (Shtip) Yeni Kargo Havalimanı'nın yapımına ilişkin ihaleyi kazanan TAV Havalimanları Holding, Makedonya'da yapılan törenle imtiyaz sözleşmesini imzaladı.

Havalimanı işletmeciliği alanında uluslararası bir marka olan TAV Havalimanları, büyük bir başarıya daha imza atarak işletme hakkını kazandığı Üsküp'teki Alexander the Great ve Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanı ile yapımını üstleneceği Shtip Kargo Havalimanı için imtiyaz sözleşmesini imzaladı.

Makedonya'da 24 Eylül tarihinde gerçekleşen imza törenine, TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı (CEO) M. Sani Şener ile Makedonya Ulaştırma ve İletişim Bakanı Mile Janakieski ve Makedonya Hükümeti yetkilileri katıldı.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "TAV Havalimanları olarak Makedonya'da işletmesini üstleneceğimiz havalimanları, Avrupa'ya daha da açılmamızı sağlayacak. Dünya ekonomisi ve politika açısından stratejik bir konumu bulunan ve aynı zamanda 500 yıllık ortak bir tarihi geçmişi paylaştığımız Makedonya'daki projemiz ile "Merhaba Rumeli" dedik. Çok uzun süredir takip ettiğimiz bir projeden büyük bir başarıyla çıktık. TAV Havalimanları bu proje ile uluslararası alanda hem finansal alanda hem de havacılık sektöründeki açısından yerini perçinleyecek" dedi.

Şener sözlerine şöyle devam etti:

"TAV Havalimanları hedef bölge olarak gördüğü coğrafyalarda birbiri ardına başarılara imza atmaya devam ediyor. Makedonya havalimanları Orta Avrupa'nın gelişmeye en müsait havalimanları konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları olarak, bu gelişime katkıda bulunacak şirketin bir Türk şirketi olmasından ayrıca gurur duyuyoruz."

TAV Havalimanları Holding'in Üsküp'teki Alexander the Great ve Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini Aralık 2008 itibariyle üstlenmesi planlanıyor. Her iki havalimanının işletmesi, 20 yıl süreyle TAV Havalimanları Holding tarafından gerçekleştirilecek. Shtip Kargo Havalimanı'nın yapımının ise 2011 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedefleniyor.

Başkent Üsküp'teki Alexander the Great, Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanı'nı 2007 yılında 680 bin yolcu kullandı. TAV Havalimanları işletmesini üstleneceği havalimanlarını kullanan yolcu ve hava yolu sayısını artırmayı hedefliyor. Aynı zamanda havalimanlarında teknik altyapıyı da kapsayacak şekilde modernizasyon çalışması öngörülüyor.

Havalimanı işletmeciliğinin uluslararası oyuncusu TAV Havalimanları, Türkiye'de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum, Tunus'un Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nı işletiyor. TAV Havalimanları, Antalya Gazipaşa Havaalanı ile Tunus'un Enfidha Zine Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanı'nın işletme hakkını da elinde bulunduruyor.



World'e yakışır bir mekan...



Yapı Kredi Genel Müdür Yardımcısı Nazan Somer, Atatürk Havalimanı'nda dekorasyonu ve atmosferiyle gerçek anlamda benzersiz bir dinlenme salonunu müşterilerinin kullanımına sunmuş olmaktan dolayı mutlu olduklarını belirtti.

(Haber ve Fotoğraflar: **Ergün Zar**)



Yapı Kredi World kart, yurtdışına seyahat eden yolcularını ağırlamak üzere Atatürk Havalimanı Dış Hatlarda yeni dinlenme salonunu hizmete sundu.

World'den yapılan açıklamaya göre, dünyaca ünlü tasarımcı Karim Rashid tarafından tasarlanan World Lounge, misafirlerin tatil keyfine daha uçağa binmeden başlamalarını sağlayacak ayrıntılarla donatıldı.

World Lounge ile ilgili bir açıklama yapan Yapı Kredi Genel Müdür Yardımcısı Nazan Somer, Atatürk Havalimanı'nda dekorasyonu ve atmosferiyle gerçek anlamda benzersiz bir dinlenme salonunu müşterilerinin kullanımına sunmuş olmaktan dolayı mutlu olduklarını belirtti.

Somer, "Türkiye'yi kredi kartlarıyla tanıştıran ve 20 yıldır kesintisiz liderliğini sürdüren World'e yakışır bir mekan yaratmak istedik. World'un renkli ve ayrıcalıklı dünyasını seyahat öncesinde müşterilerimize yaşatabilmek için dünyaca ünlü tasarımcı Karim Rashid ile çalıştık. İş ya da tatile çıkmadan önce ihtiyaç duyulabilecek tüm ayrıntıları titizlikle düşündük. Amacımız müşterilerimizin tatil keyfini daha uçağa binmeden World Lounge'da başlatmak. Öyle inanıyorum ki yolculuk stresini unutturacak bir mekan oluşturmayı başardık" dedi.

World Lounge'ı tasarlayan Karim Rashid ise bugüne kadar ki örneklerinden çok farklı bir iç dekorasyon yaratarak bu alandaki paradigmayı değiştirmeyi hedeflediğini belirtti. Genel olarak havayolu dinlenme salonlarında insanlara ilham verecek bir özellik bulamadığını ve burada geçirilen zamanın yolcuları rahatlatmak ve enerjisini yükseltmekten uzak olduğunu ifade eden Rashid, "World Lounge'ı tasarlarken insanlara özel bir enerji hissettirmek üzere yola çıktım ve seyahat öncesi unutulmaz bir deneyim yaşatmak istedik. Havalimanları genelde seyahatin heyecanı ve enerjisi ile beklemekten başka yapacak bir şey bulunmamasının sıkıntısının karşıtlığını yansıtır. World Lounge ile bunu da ortadan kaldırmak istedim" dedi.

Atatürk Havalimanı Dışhatlar'da Airport Otel'in yanında yer alan ve 437 metrekare alanda hizmet veren World Lounge, iş ya da tatil seyahati öncesinde yolcuların olası tüm ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor. Mevcut dinlenme salonlarından farklı olarak yolcuları ev rahatlığında ağırlamayı hedefleyen World Lounge'da kişiye özel dinlenme odaları, 24 saat kesintisiz kablosuz internet, 2 adet masaj koltuğu, 4 bilgisayar ve 8 adet televizyon bulunuyor.

Bu okuldan mezun olan, iş kaygısı

Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürü Doç Dr. Erhan Bütün, Dünya standartlarında eğitim verdiklerini belirterek, gelecekte iş kaygısı yaşamayacak öğrenciler yetiştirdiklerini söyledi. Türkiye'de sivil havacılık sektörünün hızla büyüdüğünü bu büyümenin de katlanarak süreceğini anlatan Doç. Dr. Bütün, sektöre, kaliteli eleman yetiştiren ve sektöre direkt destek sağlayan bir okul oldukları için mutlu olduklarını söyledi.





Haber: Özcan Yaşar

Kocaeli Üniversitesi, ÖSS sınavı sonrasında başarılı öğrencilerin, tercihlerini yaparken ilk sıralarda yer verdikleri Türkiye'nin sayılı üniversiteleri arasında girmeyi başardı.

Merkezini "Umuttepe" olarak belirledikten sonra çeşitli fakülte ve yüksekokullarıyla koordineli olarak Kocaeli coğrafyasına yayılmış olan üniversite, seçkin akademik kadrosu ve 53 bini aşan öğrencisiyle dev bir eğitim kurumu kimliğine kavuştu. Kocaeli Üniversitesi, kısa sürede gösterdiği performansla Türkiye'nin saygın üniversiteleri arasında yer edindi. Kocaeli Üniversitesi'nde, son yıllarda öğrencilerin ilgisini çeken okullardan biri de Sivil Havacılık Yüksek Okulu. Öğrenciler, Türkiye'de hızlı gelişen bir sektör olması ve daha fazla iş olanaklarından ötürü son yıllarda bu okula yönelmeye başladı.

Kocaeli Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sezer Şener Komsuoğlu:

Bilgi üretme ve bilgiyi insanlık hizmetine sunma yanında yetiştirdiği özgür düşünceli insan haklarına saygılı, çağdaş gençlerle ülke ve dünya geleceğine büyük hizmette bulunma hedefinde bir üniversite olduklarını belirten Kocaeli Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Sezer Şener Komsuoğlu, dünyadaki gelişmeleri yakından izleyen, üreten, araştıran, aydın ve Cumhuriyetin temel ilkelerine sarsılmaz bağlarla bağlı gençler yetirştirmenin öncelikli amaçları olduğunu söyledi. Komsuoğlu, "Hedefimiz, üreten, bilgi çağına ayak uydurabilen eleştirel düşünebilen bireyler yetiştirmektir." diye konuştu.

Rektör Komsuoğlu, üniversite bünyesindeki Sivil Havacılık Meslek Yüksek Okulu ile bilgi verirken de şunları söyledi:

"Biz, Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nda en iyi öğrenciler yetiştirdiğimize inanıyoruz. Bu okulun geleceğini çok parlak görüyorum. Meslek Yüksek okullarında en iddialı üniversiteyiz. Bu okullarda, meslek gruplarından bize program sunuluyor. Örneğin bu okulla ilgili olarak bir program oluşturma konusunda TAV'a sorduk. "Sektör için ne özellikte bir eleman arıyorsunuz?" dedik. Bu sorunun yanıtları, bize eğitimde çok fayda sağlıyor. Okulumuzdan nasıl eleman istiyorsunuz? Neler öğretelim? diye soruyoruz. Biz de bu doğrultuda eğitim veriyoruz. Hatta onlara, bu bilgileri gelin bize aktarın diyoruz. Bazen onlar da gelip ders veriyorlar. Bizim bir mali sponsorlarımız var, bir de program. Kocaeli'nin bölge olarak da önemi büyük. İstanbul'a yakın olması avantaj. Bu tip organizasyonları bu sayede kolay tamamlıyoruz.

Mesleğini iyi icra eden kuruluşlarla işbirliği içindeyiz. Bunların başında TAV geliyor. Yabancı dil eğitiminin kalitesini yüksek tutuyoruz. Öğretim üyeleriyle yetişiyor. Veya meslekte profesyonelleşmiş ve emekli olmuş, hatta işadamlarından dersler konusunda faydalanıyoruz."

Bu tür okulları ülkeye kazandırmanın Türkiye'nin geleceğine bir tür hizmet etmektir diyen Rektör Komsuoğlu, böylece bu tip meslekleri prestij konumuna taşıyoruz. İnsanlar, çocuklarının hukuk fakültesi veya mühendislik fakültesinde okuduğunu söylerken onurlanıyorlar. Eğitim alan öğrencilerimizi çok iyi binalarda, çok iyi laboratuarlarda çok iyi öğretim elemanlarıyla buluşturarak

myTECHNIC'in dev yatırımı

myTECHNIC Uçak Bakım ve Onarım Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Çizmeci, 15 Mayıs 2007'de temelini attıkları ve 80 milyon dolara mal olan merkezin bölgenin en büyük tesisi olduğunu ve 12 adet normal gövdedeki uçağı aynı anda barındırarak, bakımını yapacak bir alana sahip bulunduğunu söyledi.

Haber ve Fotoğraflar: **Ergün ZAR**







80 milyon dolarlık yatırımla Sabiha Gökçen Havalimanı'nda inşa edilen myTECHNIC Uçak Bakım ve Onarım Merkezi'nin açılışına Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül ile birlikte katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım "Türkiye'yi bir bakım onarım ve sivil havacılık eğitim üssü haline getirmek istiyoruz." dedi.

Bakım Onarımda Başka Ülkelere de Hizmet Vermeye Başladık

47.500 metrekarelik kullanım alanı ve aynı anda 10 uçağa bakım yapabilme kapasitesine sahip olan myTECHNIC'in uçak bakım ve onarım merkezi'nin açılışında konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türk sivil havacılığının son 5 yılda önemli gelişme gösterdiğini belirterek, Sabiha Gökçen Havaalanı'nı aktif bir hale getirdiklerini ve bu yıl itibariyle 4,5 milyon yolcuya ulaşıldığını bildirdi. Yıldırım, Türkiye'nin pek çok Avrupa ülkesinin bile sahip olmadığı uçak bakım ve onarımında uluslararası belgelere sahip bulunduğunu ifade ederek, bugün açılışı yapılan merkezin de uluslararası düzeyde bakım ve onarım yapma yetkisine sahip olduğunu belirtti.

Binali Yıldırım,"Havacılığın küresel krizlere duyarlı bir sektör olduğunu biliyoruz. Bu bakımdan havacılık sektöründe hizmetleri çeşitlendirmek çok önemli. Sadece uçak işletmeciliği, yer işletmeciliği ve diğer yardımcı işlerle yetinemeyiz. Onun için bakanlığımız Türkiye'yi bir bakım onarım üssü, sivil havacılık eğitim üssü haline getirmek için çalışmalarını sürdürmektedir" şeklinde konuştu. Türk sivil havacılığının bakım ve onarımında Türkiye'nin dışında diğer ülkelere de hizmet verir hale geldiğini anlatan Yıldırım, Türkiye'nin bu alanda uluslararası pazarda önemli bir yere sahip olduğunu söyledi. Yıldırım, "Türk sivil havacılığında, bakanlık olarak bundan böyle serbestleşme sürecini hızlandırarak devam edeceğiz. Biliyoruz ki serbestleşme kaliteyi, rekabeti ve hizmette ekonomiyi beraberinde getiriyor" dedi.



myTECHNIC Uçak Bakım ve Onarım Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Çizmeci, 15 Mayıs 2007'de temelini attıkları ve 80 milyon dolara mal olan merkezin bölgenin en büyük tesisi olduğunu ve 12 adet normal gövdedeki uçağı aynı anda barındırarak, bakımını yapacak bir alana sahip bulunduğunu yaptığı konuşmada anlattı. Çizmeci, halen 300 çalışanı olan merkezin, önümüzdeki 5 yıl içinde bu sayıyı 1000'e çıkaracağını ve yine 5

Şimdi TAV'ın hızına ayak uydurma ve dünyaya açılma zamanıdır





HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel:
"Havacılıkta "terminal işletmeciliği" ve "yer hizmetleri", başarıları birbirlerine çok bağlı olan iki hayati unsur... TAV Havalimanları Holding'e bağlı olarak hizmet sunan Havaş bu doğrultuda çok güçlü bir sinerji yaratmayı başardı."

Gökyüzü Haberci olarak, "Gün gelecek, başka bir ülkenin havalimanında Havaş Yer Hizmetleri markasını taşıyan araçlarımızın, çalışanlarımızın dolaştığını göreceğiz. En büyük hedefimiz parlak ve güçlü bir geçmişe sahip olan Havaş'ın TAV Havalimanları Holding bünyesinin lokomotif şirketlerinden biri olmasının verdiği güçle uluslararası bir marka olabilme hedefine ulaşmış bir dünya şirketi haline gelmesidir" diyen Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel ile gelecek planlarını değerlendirmek üzere bir araya geldik.

➤ **HAVAŞ'ın faaliyet alanları kuruluşundan bu yana nasıl bir gelişim göstermiştir?**

MÜJDAT YÜCEL: Türk Sivil Havacılık sektörünün öncü kuruluşlarından biri olan Havaş, Yer Hizmetlerine yönelik faaliyetlerine ülkemizdeki hava taşımacılığı ile paralel olarak başlamış olup zaman içerisinde hızla gelişerek gerek milli taşıyıcı THY ve gerekse ülkemize tarifeli olarak uçuş yapan yabancı havayollarına da hizmet vermeye devam etmektedir. 1987 yılında Şirketin ikram hizmetleri USAŞ adı altında ayrılarak özelleşirken, yer hizmetleri bölümü Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. adı altında faaliyetlerine devam etmiştir. 1995 yılı itibarıyla özelleşen Havaş hizmet kalitesi, ekipman ve teknolojik alt yapısındaki gelişmelerle Türkiye'nin en başarılı özelleştirme örneklerinden biri olmuştur. Daha önce %60 oranında TAV Havalimanları Holding'in iştiraki olan HAVAŞ, 2007 yılı Kasım ayından itibaren tamamı TAV Havalimanları Holding'e ait bir yer hizmeti kuruluşu olarak Türk Sivil Havacılığı'na hizmetini sürdürmektedir.

Şu anda İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Adana, Trabzon, Dalaman, Bodrum, Nevşehir, Kayseri, Gaziantep, Muş, Elazığ, Adıyaman, Batman, Sivas, Konya ve Urfa olmak üzere Türkiye'de toplam 18 ilde hizmet veriyoruz. Bir havayolunun uçuş yaptığı havalimanında yer hizmetleri anlamında tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde örgütlenmiş bir yapımız var. IATA Yer Hizmetleri Anlaşması kapsamında tanımlandığı şekliyle, yolcu ve bagaj, birimi yükleme araçları kontrolü, ramp, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, kargo, uçuş operasyon, ulaşım, temsil ve gözetim hizmetlerini sağlıyoruz. Ayrıca, Ankara, Antalya, Bodrum, İstanbul, İzmir, Malatya, Samsun ve Urfa'da kent merkezi havalimanı ile arasında, havayolu taşımacılığı ile aynı konfora sahip otobüslerimizle yolcu taşımacılığı hizmeti de veriyoruz.

➤ **Özelleştirme öncesindeki süreçte, bir kamu kuruluşu olarak uluslararası standartları yakalayabilmenizi nelere bağlıyorsunuz?**

MÜJDAT YÜCEL: Havaş, 1995 yılındaki özelleştirmeye kadar olan süreçte, bir kamu kuruluşu olarak kendisini çok geliştirdi. Bunun nedeni uluslararası şirketlere hizmet verme zorunluluğudur. Kendisini yenilemek ve dünyayı takip etmek durumundaydı. Ülkenin temsili söz konusuydu ve bir yandan çok ciddi bir bilgi birikimi, bu alanda müthiş bir deneyim oluşuyordu. Yenilikçilik, ilerleme bu sektörün doğasında var ve dirense bile kuruluşları buna iten bir yapı söz konusu.

➤ **1987 yılında başlayıp 1995 yılında gerçekleşen özelleştirme sürecini değerlendirir misiniz?**

MÜJDAT YÜCEL: Havaş, belki de Türkiye'nin en başarılı özelleştirme öykülerinden biri. Devlet bu konudaki kararlılığının bir göstergesi olarak, önce nitelikli bir kuruluş olan Havaş'ı özelleştirme kararı alıyor. Asıl gelişme ve hızlanma, özelleştirme ile beraber başlıyor. Bunun aslında birçok nedeni var ama yatırımlar konusunda özel sektörün dinamizmi, tabii ki



KLM ilk 737-700 uçağını aldı

Boeing 737-700 bu yıl KLM'nin yolcularına sunduğu yeni tip uçakların ikincisi. İlki bu yılın başlarında uzun mesafeli uçuşlara verilen yeni Boeing 777-300ER'lerdi.



KLM Hollanda Kraliyet Hava Yolları Avrupa uçuşlarında modern ve daha ekonomik Boeing 737 – 700 tipi uçakları kullanacak. İlk yeni Boeing 737 - 700 uçağını teslim alan KLM 3 milyar euro'luk bir yatırım yaparak bu tip uçaklardan toplam onüç adet sipariş vermişti.

737-400'lerin Yerini Alacak

Boeing 737 – 700'ler aşamalı olarak mevcut Boeing 737 – 300 ve Boeing 737 – 400'lerin yerini alacak. 2002'de başlayan bu kapsamlı program 3 milyar Euro'luk bir yatırımı içeriyor. Bu yıl sonlarına doğru üç adet B737-700'ü daha filosuna katacak olan havayolu şirketi 2011'e kadar bütün uçaklarını teslim almış olacak. Bu serinin ilk yeni uçağına, tümü kuş isimleri taşıyan filodaki diğer B737'lerle uyumlu bir şekilde "Gold Crest-Altın Sorguç" adı verildi.

%7 Daha az Yakıt Harcıyor

Yeni alınan 737-700'ler de yeni-nesil motorlar kullanıldığı için daha az CO_2 üretiliyor. Kanatlar uçağın aerodinamiğini artırarak CO_2 emisyonunu daha da azaltıyor. Boeing 737-300'lerle karşılaştırıldığında yeni uçaklar uzun mesafeli uçuşlarda koltuk başına %7 daha az yakıt harcıyor.

Yolcular Daha Konforlu Seyahat Edecekler

Orta mesafeli uçuşlarda kullanılacak olan uçak 129 yolculuk koltuk kapasitesine sahip. Yolcular mevcut Boeing 737-300'lerdekinden daha konforlu yolculuk edecekler. Örneğin, Europe Select Class yolcularına daha fazla koltuk mesafesi sağlanmış olup tüm koltuklarda laptop ve cep telefonu şarjı için soketler bulunmaktadır. Başüstü video sistemleri yıl sonuna kadar monte edilecek ve yolculara ses seçimi ve uçuş izleme bilgisi sunacak. Ayrıca transit yolcular bağlantılı uçuş bilgilerini de izleme imkanına sahip olacak.

Boeing 737-700 bu yıl KLM'nin yolcularına sunduğu yeni tip uçakların ikincisi. İlki bu yılın başlarında uzun mesafeli uçuşlara verilen yeni Boeing 777-300ER'lerdi.



MNG Technic Geleneksel İftar Yemeği yapıldı

MNG Technic Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş. tarafından Wow Convention Center'da organize edilen iftar yemeğine, MNG Technic Genel Müdürü Sn. Levent UZUNOKUR ile beraberindeki tüm yöneticiler ve çalışanlar katıldı. Tasavvuf müziği dinletisi ile başlayan ve artık geleneksel hale gelen MNG Technic İftar Yemeği'ne katılan yönetici ve çalışanların mutluluğu gözlerden kaçmadı.

Ekonomik Havaalanı Projesi ile yükselişe geçti

ISG, şu an ekleriyle birlikte 320 bin metrekareye çıkacak olan yeni dış hatlar terminalinin inşaat çalışmalarına devam ediyor. Yolcu kapasitesini 25 milyona çıkartacak olan yeni terminalin 29 Ekim 2009 tarihinde hizmete girmesi bekleniyor.

Ulaştırma Bakanlığı'nın havayolu taşımacılığını artırmak için 1 Eylül 2008 tarihinden itibaren 'Ekonomik Havaalanı Projesi' kapsamına aldığı Sabiha Gökçen Havalimanı'na yolcu ve havayolu şirketlerinin ilgisi gün geçtikçe artıyor. Son olarak eklenen Jazeera Havayolları ile birlikte bu meydandan düzenli yolcu taşıyan havayolu şirketi sayısı 40'a, kargo taşımacılığı yapan firmaların sayısı da 41'e yükseldi.

Açıldığı 2001 yılında 47 bin yolcunun kullandığı ve havayolu şirketlerinin geçmişte rağbet etmediği İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, şimdilerde hem havayolu şirketlerinin hem de yolcuların cazibe merkezi haline geldi. 2007 yılında 4 milyon yolcunun geçiş yaptığı Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bu yılın ilk 7 ayında yolcu sayısı yüzde 30 artarak 2 milyon 400 bin'e ulaştı. Kültür ve Turizm Bakanlığı verilerine göre; 2008 yılının ilk yarısında havalimanına gelen turist sayısı da 2007 yılının aynı dönemine göre yüzde 48 artarak 284 bin 866 oldu. Tarifeli seferlerle düzenli yolcu taşıyan havayolu şirketi sayısı 40'a, kargo taşımacılığı yapan hava yolu şirketi sayısı da 41'e yükseldi.

Anadolu yakasındaki yolcu potansiyelinin yanı sıra, bilet fiyatlarının ucuz olması sebebiyle Avrupa yakasından da yolcu almaya başlayan Sabiha Gökçen Havalimanı Sakarya, Yalova, İzmit ve Bursa gibi çevre illerden gelen yolcuların da ilgi odağı haline geldi. Yapımı süren yeni dış hatlar terminali, Anadolu yakasının finans merkezi olması, Üsküdar-Çekmeköy metro hattının Sultanbeyli bölgesi üzerinden Sabiha Gökçen Havalimanı'na uzatılması gibi projeler tamamlandığında, yolcu sayısında patlama yaşanacak.

Havayolu Şirketi Sayısı Artıyor

THY, Pegasus, SunExpress ve çok sayıda yabancı havayolu şirketlerinin yanı sıra charter (tarifesiz) seferlerinin de ilgisini çeken Sabiha Gökçen Havalimanı, bağlantılı iç hat uçuşlarının da merkezi konumuna geliyor. THY ve Pegasus'un iç hat seferleri koymasıyla artan yoğunluk, Ulaştırma Bakanlığı'nın Sabiha Gökçen'i 1 Eylül 2008'den itibaren 'Ekonomik Havaalanı Projesi' kapsamına almasıyla zirveye tırmandı. Bakanlığın burada başlattığı iç hat konma, konaklama ve aydınlatma hizmetlerindeki yüzde 25'lik indirim, bu meydana iç hat uçuşları yapan havayolu şirketlerine doping etkisi yaptı. İç hat yolcu taşımacılığının gelişmesine önemli katkı sağlaması beklenen 'Ekonomik Havaalanı Projesi'nin yolcu patlamasına yol açtığı gözlendi.

Düşük maliyetli iç hat uçuşlarının, gelecekte iç hat bilet fiyatlarını düşürmesi bekleniyor. Bunun yanında diğer hava yolu şirketlerinin de düşük maliyetli uçuş yapmak için bu meydana akın edeceği belirtiliyor.

Hedef Yılda 25 Milyon Yolcu

Limak Holding, Hindistan'ın altyapı gruplarından GMR Infrastructure, Malaysia Airports Holdings Berhad ortaklığında kurulan ISG, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın mevcut terminallerin yanı sıra yer hizmetleri, kargo operasyonları ve uçak yakıt ikmal operasyonlarını 20 yıl süre ile işletmesini 1 milyar 932 milyon euro karşılığı almıştı. ISG, şu an ekleriyle birlikte 320 bin metrekareye çıkacak olan yeni dış hatlar terminalinin inşaat çalışmalarına devam ediyor. Yolcu kapasitesini 25 milyona çıkartacak olan yeni terminalin 29 Ekim 2009 tarihinde hizmete girmesi bekleniyor.

Göklerin ALTIN kızı

12.Asiania Paraşüt Şampiyonası'na Sky and Sea sponsorluğunda Selçuk-Efes Havalimanı'nda antrenman yaparak hazırlanan millî paraşütçümüz Meyem Akar, Dubai'de hedefinin ülkemizin adını göklere altın harflerle yazdırmak olduğunu söyledi.



1995 yılında Balkan ikincisi ve Avrupa dördüncüsü, 2003'de dünya dördüncüsü, dört kez de Türkiye şampiyonu olan millî paraşütçü Meryem Akar, THK tarafından İzmir'in Selçuk ilçesinde düzenlenen 37. Türkiye Açık Paraşüt Şampiyonası'nda Bayanlar Ferdi Hedef'te birinci oldu.

10'u bayan 80 sporcunun katıldığı şampiyona Selçuk-Efes Havalimanı'nda düzenlendi. Türkiye'nin paraşütte dünya çapında sporculara sahip olduğunu ancak bunun ülkemizde bilinmemesinden üzüntü duyduğunu belirten Meryem Akar, ileriki yıllarda özel sektörün bu spora ilgisinin ve desteğinin artmasıyla Türk paraşütçülerin ülkemizin adını göklere altın harflerle yazmaya devam edeceklerini söyledi.

Kuşadası'nda oturan ve paraşüt sporuna 16 yıl önce gönül veren Meryem Akar, şu sıralar İzmir'in Selçuk ilçesinin Selçuk-Efes Havalimanı'nda faaliyet gösteren Sky and Sea firmasında uçuş ve satış koordinatörü olarak çalışıyor. THK ile ortaklaşa çalışan Sky and Sea, hava sporlarının yaygınlaşması ve turizme açılması için 2008 sezonunun başından beri büyük çaba harcıyor. Efes'in üzerinde microlight uçuşu, tandem paraşüt atlayışı ve özel uçakla hava turları düzenleyen THK, Ege bölgesinde seyahat acentelerine yönelik satışlarının koordinasyonunu Sky and Sea aracılığı ile yürütüyor.



29 Ekim – 9 Kasım tarihlerinde Dubai'de gerçekleştirilecek 12.Asiania Paraşüt Şampiyonası'na Sky and Sea sponsorluğunda Selçuk-Efes Havalimanı'nda antrenman yaparak hazırlanan millî paraşütçümüz Meyem Akar, Dubai'de hedefinin ülkemizin adını göklere altın harflerle yazdırmak olduğunu söyledi.



ATÜ'ün iftar yemeği sıcak geçti





TAV'ın inşa ettiği, işlettiği havalimanlarında Free Shop işini yürüten Afken-Tepe-Unifree (ATU) havalimanında görevli gazetecilere iftar yemeği verdi.

Florya Kaşıbeyaz Et Lokantasında özel bir odada verdiği iftar yemeğinde ATÜ yöneticileri tam kadro hazır bulunurken, Genel Müdür Ersan Arcan ve yöneticileri davetlileri kapıda karşıladı.

Zengin Menünün olduğu iftar yemeğinde havalimanı gazetecileri ile ATÜ yöneticileri samimi bir ortam içindeydi.

İftar yemeği, yine Ersan Arcan ve yöneticilerin konuklarını kapıya kadar uğurlaması ile son buldu.

Bolukçu: Herkes batar biz batmayız



Emin Çalkılıç

Onur Havayolları Atatürk Havalimanın da görev yapan muhabirlere bir iftar yemeği vererek sektör içerisinde son zamanlar da yaşanan gelişmeleri değerlendirdi.

Onur Havayolları Genel Müdürü Sehabettin Bolukçu'nun ev sahipliği yaptığı gecede iç hatlar müdürü Nasuh Çetin'de hazır bulundu. Bolukçu, hiçbir havayolu şirketinin mali yönden zor duruma düşmesini istemediklerini belirterek; 'Türkiye'de her havayolu batabilir ama batmayacak tek şirket Onur Havayollarıdır' dedi.

Türkiye'de bulunan özel havayolları içerisinde on iki tane uçağa sahip olan tek havayolu şirketi olduklarını kaydeden Bolukçu 'ülkemizde birinci ve ikinci havayolu şirketi bellidir, mevcut özel şirketler batar ama biz batmayız ayakta duruyuz.' dedi.

Pegasus Havayollarının sahibi Ali Sabancı'nın bir davette söylemiş olduğu 'Türkiye'de yakında üç beşçuk havayolu şirketi kalır' sözlerinide ciddiye almayan Bolukçu; 'halen Anadolulet'i şirket sananlar var, o firma bir alt kuruluştur, istesem ben Onur Havayollarından birden fazla alt kuruluş çıkarabilirim. Söylemek istediğim kimsenin batmasını istemeyiz fakat ülkemizde batmayacak olan bir şirket varsa o da Onur Havayollarıdır' dedi. Ramazan ayında uçaklarda ki doluluk oranlarının çok iyi gittiğini kaydeden Bolukçu; 'inanmayan internet sitemize baksın, örneğin Kayseri uçuşlarımız başladığı zaman 10 milyon yolcu taşıyacağımızı söyleseydi ben inanmazdım' dedi.





KUZU Kargo, Emirates'ten 3 uçak alıyor

KUZU Havayolları Kargo, Emirates Sky Cargo'dan üç adet 1992 yılı yapımı A310-300F kargo uçağı satın alındığını duyurdu. Uçakların C bakımlarının tamamlanmasını takiben teslimat tarihlerinin Ekim 2008, Kasım 2008 ve Aralık 2008 olacağı bildirildi.

Emirates Havayolları'nın Dubai'deki merkezinde yapılan imza töreninde konuşan şirketin CEO'su Fatih Yurdakul; "Dünya genelinde artan yakıt fiyatları, global ekonomik daralma ve benzerî olumsuzluklar karşısında birçok firmanın uçaklarını park etme kararı aldığı bu zor günlerde, böyle bir atılım yapmaktan gurur duyduklarını ve bu uçakları uzun yıllar ülke ekonomisine fayda sağlayarak kullanmayı hedeflediklerini." bildirdi.

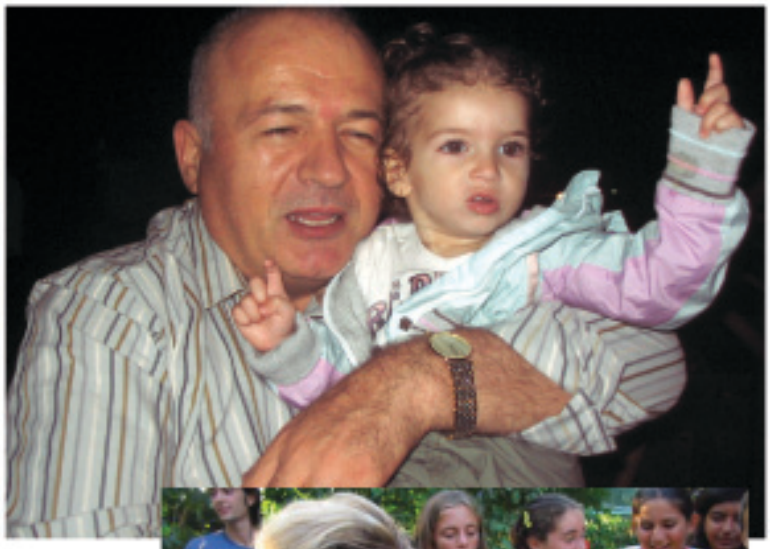
Fatih Yurdakul ayrıca KUZU Havayolları Kargo'nun gelişme plânları içerisinde iki adet yeni nesil uzun menzilli uçağı da 2009 senesi içerisinde filoya eklemek üzere çalışmalarını da sürdürdüklerini açıkladı.

Satın alınan üç A310-300F uçakların emsallerinden farklı olarak her biri 40 ton taşıma kapasitesine sahip ve yakıt ikmali yapmaksızın kesintisiz sekiz saat menzilde rahatlıkla uçabilen yeni teknoloji uçaklar olduğu biliniyor.

Halen filosunda mevcut dört adet ve her biri 43,5 ton taşıma kapasiteli A300-B4 kargo uçakları bulunan şirket bu yatırımı ile uçak sayısını yedi ve toplam günlük taşıma kapasitesini 300 tona ulaştırmış bulunuyor.

Ela bebeğe nice yıllar...







Türkiye Haberci Gazetesi Yayın Koordinatörü ve Tekstil dünyamızın önemli simalarından işadamı Mail Şahin'in biricik torunu Ela bebek, bir yaşına bastı. Marmara Ereğlisi'ndeki yazlıklarında aile arasında yapılan doğumgünü partisinde minik Ela dedesi Mail Şahin'in kucağından inmedi. Annesi Esra Çolakoğlu Şahin ve babası Muhammet Ali Şahin'in bu mutlu gününde Şahin ailesini dostları yalnız bırakmadı. Mars Yayıncılık ailesi olarak Şahin ailesini kutlar, minik Ela'ya nice mutlu ve uzun yıllar dileriz.