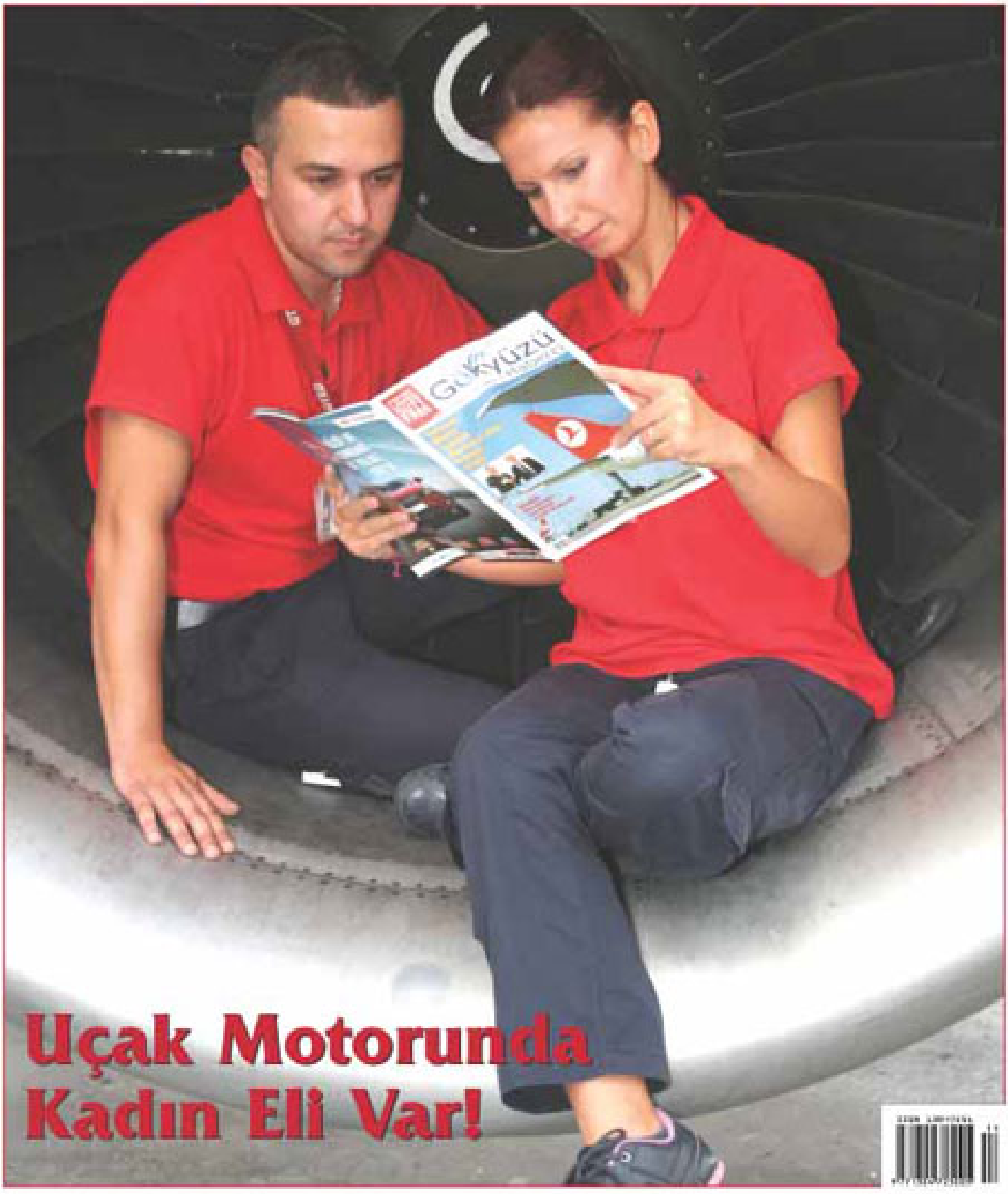
EVERYBODY
LOVES
DUTY
FREE

Gökyüzü Haberci

Kasım 2008 Yıl: 10 Sayı: 2008/11 4 YTL



Uçak Motorunda Kadın Eli Var!

Yurtdışı Müteahhitlik Hizmetleri Ödülü TAV'ın

TAV İnşaat CEO'su M. Sani Şener "Dünyanın en önemli ve prestijli projelerine TAV İnşaat olarak imza atmaya ve ülkemizi temsil etmeye devam edeceğiz" dedi.



Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı TAV İnşaat'ı "Yurtdışı Müteahhitlik Hizmetleri Ödülü"ne layık gördü. TAV İnşaat CEO'su M. Sani Şener, "Büyümeye ve başarılı projelere imza atmaya devam edeceğiz" mesajı verdi.

T.C. Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından açılışı 13 Ekim 2008, Pazartesi Günü, Ankara Sheraton Otel'de düzenlenen törene Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen katıldı. Yurtdışındaki müteahhitlik projelerindeki başarılı çalışmalarından dolayı "Yurtdışı Müteahhitlik Hizmetleri" ödülüne layık görülen TAV İnşaat'ın ödülünü Başbakan Recep Tayip Erdoğan, TAV İnşaat CEO'su M. Sani Şener'e takdim etti.

TAV İnşaat CEO'su M. Sani Şener "Dünyanın en önemli ve prestijli projelerine TAV İnşaat olarak imza atmaya ve ülkemizi temsil etmeye devam edeceğiz" dedi. Şener sözlerine şöyle devam etti, "Sektörde tamamlanan ve devam eden projeleri ile 6 milyar Dolar'ı aşan iş hacmine sahip olan TAV İnşaat, bilgi birikimini ve deneyimini üç kıtada sekiz ülkede uyguluyor. 11 bin çalışanı ile yurtdışındaki uluslararası projelerde aranan bir marka olan TAV İnşaat'ın Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır, Katar, Tunus, Libya, Gürcistan ve Makedonya'da havalimanı projelerinde imzası bulunuyor."

TAV İnşaat CEO'su Şener, inşaat sektöründe faaliyet gösteren Türk firmaların uluslararası inşaat projelerinde aranan markalar olarak en ön sıralarda yerini aldığını ve yüksek bir kalite çizgisi yakaladığını belirterek, "yurtdışında imza attığımız başarılı projelerin ülkemize de katkılarının görülüp değerlendirildiğini bilmek gurur verici. Başta Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere, Sayın Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen ve Dış Ticaret Müsteşarlığı yetkililerine yurtdışı projelerinde bizlere sağladıkları destek için teşekkürü bir borç biliyorum." dedi. Şener, geçtiğimiz günlerde hayata geçirdikleri yönetici yetiştirme programı ile dünyanın birçok yerinde gerçekleştirdikleri projelerde mühendislik kalitelerini yükselterek, büyümeye ve başarılı projelere imza atmaya devam edeceklerini vurguladı.

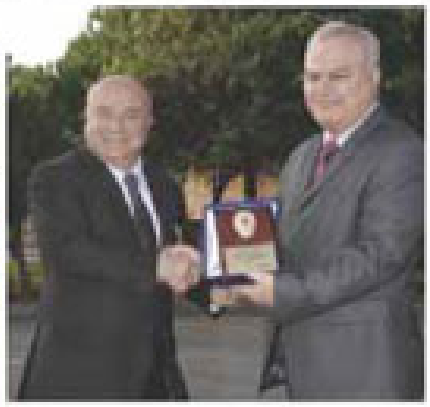
Bölgesindeki sıra dışı ve ileri teknoloji gerektiren önemli projelere damgasını vurmuş olan TAV İnşaat, Türkiye'de İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Ankara Esenboğa Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali inşaatını, Atatürk ve Adnan Menderes Havalimanları'nda İç Hatlar Terminalleri'nin yenilenmesi projelerini gerçekleştirdi. Şirketin yurtdışında ise Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır, Katar, Tunus, Libya, Gürcistan ve Makedonya'da birçok önemli projede imzası bulunuyor.

Bu yıl 11. si düzenlenen ve Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Mehmet Büyükekşi'nin açılış konuşmasını yaptığı Dış Ticaret Haftası etkinlikleri, 13–19 Ekim 2008 tarihleri arasında Mersin, Trabzon, Antalya, Çorum, Rize, Kahramanmaraş, Giresun, Erzincan, Aydın ve Tekirdağ gibi Türkiye'nin çeşitli illerinde sürecek.





Emniyete 200 bin YTL'lik bağış







Başta Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Ulutaş ile çok sayıda davetlinin katıldığı Araç teslim töreninde konuşan Atatürk Havalimanı Şube Müdürü Fahri İnceçelikli, teslim edilen bu araçların havalimanı emniyet müdürlüğünün hızını arttıracağını belirtti.

Haber: Ergün Zar

Atatürk Havalimanı Emniyetini Destekleme ve Geliştirme Derneği toplam değeri 200 bin YTL'yi bulan 2 adet 2009 model Fiat Fiorino binek oto ile 2 adet 2009 model 27 kişilik Isuzu otobüsü satın alarak Atatürk Havalimanı Şube Müdürlüğü'ne bağışladı.

Dernek Her Zaman Yanımızda

Başta Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Ulutaş ile çok sayıda davetlinin katıldığı araç teslim töreninde konuşan Atatürk Havalimanı Şube Müdürü Fahri İnceçelikli, teslim edilen bu araçların havalimanı emniyet müdürlüğünün hızını arttıracağını belirtti. İnceçelikli, "Hibe edilen 2 adet binek ile polis servisi olarak kullanılacak olan 2 adet otobüsün havalimanındaki güvenlik hizmetini kalitesini ve hızını artıracaktır. Yaklaşık Bin yüz personelimiz var 15 tane büro amirliğimizle beraber hizmet etmekteyiz havalimanı çevresinde ve apron içinde devriye ekiplerimiz var havalimanı girişlerindeki aldığımız güvenlik önlemleri hepiniz tarafından bilinmektedir. Devletin imkanları malumunuz bir yere kadar hizmet vermekte 2001 yılında kurulan dernek bize sürekli yardım ediyor. Dernek Başkanı Sani Şener'e ve yönetim kuruluna teşekkür ediyorum." dedi.

Sani Şener'e Plaket Verildi

Törende, Atatürk Havalimanı Emniyetini Destekleme ve Geliştirme Derneği Başkanı Sani Şener, araçların anahtarlarını Şube Müdürü İnceçelikli'ye teslim etti. Araçların teslim töreninde ayrıca İstanbul Emniyet Müdür Yardımcısı Oğün Topak, Şener'e bir plaket verdi.











Kabinde MODACI var!

THY'nin 2005'te anlaştığı modacı Cemil İpekçi ile başlayan havacılık sektöründeki 'ünlü modacı' akımı, daha sonra modacı Arzu Kaprol'ün Çelebi Hava Servisi, modacı Serdar Candar'ın da Pegasus Havayolları çalışanları için tasarladığı yeni kıyafetlerle gündeme gelmişti.



Havayolu şirketleri, müşteri memnuniyetini artırma düşüncesiyle hostes kıyafetlerini yenilerken ünlü modacılarla işbirliğine gidiyor. THY'nin 2005'te anlaştığı modacı Cemil İpekçi ile başlayan havacılık sektöründeki 'ünlü modacı' akımı, daha sonra modacı Arzu Kaprol'ün Çelebi Hava Servisi, modacı Serdar Candar'ın da Pegasus Havayolları çalışanları için tasarladığı yeni kıyafetlerle gündeme gelmişti. Hostes/steslerinin daha şık görünmesi için ünlü modacıların kapısını çalan havayollarına son olarak Atlasjet Havayolları



katıldı.

Tarihinde ilk kez bir modacıyla çalışan THY, 2005 Temmuz'un da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde düzenlediği defileyle, yeni kıyafetleri ünlü markalar eşliğinde tanıttı. O dönemde İpekçi'nin baştan sona yenilediği kıyafetlerde açık ve koyu mavi, turkuaz, lacivert, pembe, gülkurusu ve beş renkler dikkat çekiyordu.

THY VAKKO dedi

75. yılı kutlayan THY, geçen Ocak'ta ise uçuş ekibinin kıyafetleri konusunda Vakko ile anlaştı. İlk etapta 2 bin 200 kadın ve 750 erkek kabin memuru için kıyafet hazırlayacağı belirtilirken THY'nin iki sene içinde yapacağı teknik yatırıma paralel olarak ise personel kıyafeti sayısının artması bekleniyor. Hazırlanacak takım ve gömleklerde kullanılacak düğmelerde THY amblemi yer alacak.

THY için son çalışmayı bundan altı buçuk yıl önce yaptıklarını hatırlatan Vakko Holding'in Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Jeff Hakko, "THY'den ihaleye katılım için davet aldıktan sonra süreç için çok yoğun bir şekilde hazırlandık. Ortaya çıkan sonuçta THY personelinin de katkısı büyük. Sonuçtan THY yönetim ve personeli çok memnun kaldı" dedi.

Koleksiyon hazırlama aşamasında ilk kez ne istediğini çok iyi bilen bir THY personeli ile karşılaşıklarını belirten Jeff Hakko, şunları söyledi:

"THY ekibinin bizi yönlendirmesi doğrultusunda stilistlerimizin dört dörtlük bir çalışması oldu. Hakikaten özel bir çalışma oldu. Kıyafetlerdeki ana rengin lacivert olduğunu söyleyebilirim. Kumaşlar, uçuş ekibinin hem kış hem de yaz çok rahat hareket edebileceği bir dokuya sahip. Dünya olarak da ilk günkü gibi pırıl pırıl olmasına özen gösterdik. Fular ve kravatta ise Vakko farkını ilk anda göreceksiniz" diye konuştu.

Vakko, Türk Hava Yolları (THY) uçuş personeli için lacivert takım, beyaz gömlek, turkuaz ve mavi renkli fular ve kravatlardan oluşan bir koleksiyon hazırlıyor.

Kumaşlar, giysiye hareket özgürlüğü sağlıyor, sık kullanıma dayanıklı ve her mevsim giyilebilme özelliğine sahip.

Kadın Koleksiyonu

Koleksiyonda kadın çalışanlar için biri yazlık kullanım amaçlı astarsız 3 farklı ceket bulunuyor.

Yılın modasına uygun tasarlanan diz boyu iki model etek ve bir model pantolon dışında, yine kadın çalışanlar için uzun ve kısa kollu gömlek opsiyonları sunan koleksiyon, ayrıca yelek, önlük ve pantolu tasarımlar ile giysideki bütünlüğü sağlıyor.

Koleksiyon, desenlerinde yüze ışık tutacak canlı tonları tercih edildiği fular ve kravatlarla zenginleşiyor.

Etekler gibi diz boyunda tasarlanan pardösüler THY logolu düğmeleri ve aplikeleriyle dikkat çekiyor.

Önü uzun, arkası kısa olarak tasarlanan iş önlüklerinin cebinde THY logolu işleme bulunuyor.

Yanları açık bırakılan ve önüne gizli düğmeler yerleştirilen önlükler hareket özgürlüğü tanıyor.

Erkek Koleksiyonu

Erkek çalışanları için bir model ceket ve pantolon var.

Ceketler iki düğmeli ve kruvaze olarak çalışılırken, pantolon paçalarının hareket özgürlüğünü kısıtlamayacak ölçülerde dar çalışılmış. Uzun kollu gömlek, yelek, pantolu ve kravat kreasyonları koleksiyonu oluşturuyor.

Kaprol da Çelebi'yi giydirmişti

Ünlü modacı Arzu Kaprol da, 2,5 yıl önce Çelebi Hava Servisi, Çelebi Güvenlik ve Çelebi çalışanlarının yeni kıyafetlerini tasarladı. Pegasus Havayolları kabin ekibinin, 2008 yaz sezonunda yenilenen üniformaları moda tasarımcısı Serdar Candar tarafından hazırlandı. Lacivert renk tercih edilmiş olmasına rağmen kurumsal renkler olan sarı kırmızının kullanıldığı üniformalar, spor çizgileriyle kendine güvenen bir duruş sergilenmesi amacıyla tasarlandı. Ünlü modacılarla işbirliğine giden son havayolu şirketi ise Atlasjet oldu. Modacı Dilek Hanif tarafından tasarlanan yeni üniformalar, marken Tuğçe Kazaz Setarides ile görücüye çıktı. Sezon modasını yansıtan tek parçalı kırmızı elbisenin içine sıfır yaka gömlek giyecek hostes/steslerin üniformasını, yakasız ceket ve trençkot tamamlayacak. Dilek Hanif, hostes üniformalarında radikal bir değişiklik yaparak, yakaları ceketlerden çıkartıp elbiselere monte ettiğini ifade ederek, böylece hostes/steslerin servis sırasında da son derece şık görünebileceğini söyledi.



Bayanlar Uçak

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş'nin Uçak Bakım Onarım Merkezi'nde bayanlar çalışıyor. Eskişehir Anadolu Teknik Lisesi Uçak Motorları Bölümü mezunu Mehtap Kaşifoğlu ile Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Meslek Yüksek Okulu Uçak Elektroniği Bölümü mezunu Gülay Kızılkaya... Bizim değimimizle uçaklara "Kadın eli değmiş" bile!

Haber ve Fotoğraflar: Ergün Zar

"Yaptığınız en küçük bir hatanın nelere mal olacağının bilincindeyiz. Sıfır hatayla çalışıyoruz. Sonuçta bu uçaklara bizlerde biniyoruz, ailelerimiz de biniyor. Milyonlarca insan bu uçaklarla uçuyor."

Verilen İşi En İyi Şekilde Yapmak Zorundayız

"Bayan teknisyenlerle ilgili söyleşi yapma talebimiz olunuşu Türk Hava Yolları Teknik A.Ş'den olumlu yanıt çıkınca Atatürk Havalimanı'nda ki Türk Hava Yolları Teknik A.Ş'nin Uçak Bakım Onarım Merkezine gittik. Teknisyenlerin dinlenme salonunda bir iki dakika bekledikten sonra söyleşi için görevlendirilen iki 'bayan teknisyen' geldi. Üzerinde tulumlarla ellerinde iş aletleriyle geldiler. Hemen söze girdiler. Bendeniz, Eskişehir Anadolu Teknik Lise'si Uçak Motorları Bölümü'nden mezun Mehtap Kaşifoğlu, bendeniz de Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Meslek Yüksek Okulu Uçak Elektroniği Bölümü mezunu Gülay Kızılkaya. Karşılıklı olarak 'memnun olduk' dedikten sonra, gelmeden önce söyleşinin başlığını da "THY Uçaklarının Bakımında Kadın Eli" diye düşünmüştüm. Sektörde ba-



Emirates sefer sayısını 11'e çıkarıyor



Avrupa'daki en karlı hattı olan İstanbul-Dubai seferlerini haftada 11'e çıkardıklarını açıklayan Emirates'in Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Müdürü Bahar Birinci, haftada 7 kez uçtukları İstanbul-Dubai seferlerini 26 Ekim'den itibaren 11'e çıkaracaklarını, salı, cuma, cumartesi ve pazar günü ekledikleri yeni seferlerinin 22.35'te İstanbul'dan hareket edeceğini, bilet fiyatlarının ise ekonomi sınıfında 370 avro olacağını ileri sürdü.

Ergün Zar

Sefer arttırımı dolayısıyla Atatürk Havalimanı'nda Airport Otel'de düzenlenen basın toplantısında konuşan Emirates Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Bölge Müdürü Bahar Birinci, 31 Temmuz 1987 yılında iki uçuş ve 374 koltuk kapasiteyle başlayan seferlerin 2008 yılı itibariyle haftada 11 sefere ve 4757 koltuk kapasitesine ulaştığını söyledi. 21 yıllık sürede 12 bin yolcudan 90 bin yolcuya ulaştıklarını kaydeden Birinci, yolcu sayısında yüzde 750'lik bir artış sağladıklarını açıkladı. İstanbul-Dubai uçuşlarında yüzde 87 dolulukla uçtuklarını bildirdi.

İstanbul Emirates'in, Avrupa'daki En karlı Hattı

İstanbul hattının Emirates'in Avrupa'daki en karlı istasyon olduğunu, 2007 yılında 27 milyon euro ciro elde ettiklerini açıklayana ve Emirates'in Dubai emirliğinden sürekli yardım alan çok zengin bir havayolu olduğu şeklinde kanaatoyunda yanlış bir kanı bulunduğuna değinen Birinci, "Emirates 1985 yılında kurulduğunda Dubai hükümeti sadece 10 milyon dolar para vermiştir. Bunun dışında Dubai hükümetinden bir kuruş destek almamıştır. Emirates, tamamen kendi yağı ile kavrulan bir havayoludur." dedi. Yapılan araştırmalarda uzun uçuşlarda yolcuların havayolu seçiminde birinci tercihinin kabin içi eğlence sistemi olduğuna dikkat çeken Birinci, bu anlamda bir trend başlattıklarını, kabinde ilk kez 600 farklı kanal sunan havayolu olduklarını, uçakta ilk kez cep telefonuyla konuşma imkanı sunan havayolunun da yine Emirates olduğunu hatırlattı.

Emirates, Kriz Anında, Büyüme Stratejisi İzledi

Birinci, dünyada yaşanan global ekonomik kriz ve yakıt fiyatlarının kendilerini nasıl etkilediğinin sorulması üzerine şunları söyledi: "Emirates kriz ortamında sürekli büyüme stratejisi izlemiştir. Kriz dönemlerinde bile küçülmemiş aksine yatırım yapmıştır. Çünkü kriz ortamında daha kolay uçak yatırımı yapabilirsiniz, bizde öyle yaptık. Herkesin siparişlerini iptal ettiği bir dönemde biz Airbus ve Boeing'e 30 milyar dolarlık uçak siparişi ettik. Kriz dolayısıyla elbette kemer sıkma politikası uyguladık ancak bunu personel çıkararak yapmadık. Operasyonel olmayan harcamalarda bir kısıntıya gittik. Emirates, Körfez Savaşı'nın başladığı 1991 senesi hariç her yıl kar eden bir havayoludur."

Emirates, Türk Hostes Alacak

Krizin en nihayetinde biteceğini, Ortadoğu, Hindistan, Çin, Avustralya'nın havacılıkta cazibe merkezi haline geleceğini vurgulayan Birinci, Emirates'in uçuş ağının da bu bölgelere yoğunlaştığına dikkat çekti. Birinci, 50 Türk personelin görev yaptığı Emirates'in İstanbul ve İzmir'de kabin memuru için yine alım yapacağını bildirdi.

Rakamlarla Emirates

Emirates Grubu'nun 35 bin çalışanı bulunuyor. Grubun bünyesinde havayolu, kargo, yer işletmesi, pilot eğitimi veren şirketler olmak üzere 7 farklı alt şirket yer alıyor. Emirates Havayolunun filosunda hepsi geniş gövdeli olmak üzere Ekim 2008 itibariyle 121 adet uçak bulunuyor. 2007-2008 yılında grubun cirosu 11.2 milyar dolar. Emirates, geçtiğimiz yıl 21.2 milyon yolcu, 1.3 milyon ton yük taşıdı. Şirket dünyanın en büyük yolcu uçağı A380'nin de 58 adetlik siparişle en büyük müşterisi konumunda.





THY,17 yıl sonra yeniden



Türk Hava Yolları (THY), 1991 Körfez Savaşı'nda durdurduğu Bağdat seferlerine 17 yıl sonra yeniden başladı. Bağdat'a günde 4 sefer yapacak olan THY 15 Kasım'dan sonra sefer sayısını haftada yediye çıkartacak.

Haber ve Fotoğraflar: Ergün Zar



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, THY Genel Müdürü Temel Kotil, SHGM Genel Müdürü Ali Anduru, DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal'ın da aralarında bulunduğu ve çok sayıda bürokratın da katılımıyla Bağdat'a 17 yıl sonra ilk sefer yapıldı. İstanbul-Bağdat seferleri başlamadan önce THY bu seferlerin haftada 3 gün yapılacağını bildirdi. Uçaktayken sefer sayısının 4'e çıkarıldığı duyuruldu. Bağdat Havalimanı'nda yapılan görüşmelerin ardından İstanbul-Bağdat seferlerinin 15 Kasım'dan sonra haftada 7'ye çıkartılacağının söylenmesi 'bakanlar işi yerde bitirdi" söylentilerine neden oldu.

Pazartesi, Çarşamba, Perşembe ve Cumartesi yapılacak olan İstanbul-Bağdat seferlerinin tarifesi şöyle: THY Yerel saatlerle, İstanbul'dan 12.30'da kalkıp 16.15'de Bağdat'ta olacak. Bağdat'tan 17.45'de kalkacak olan uçak 19.40'da İstanbul'da olacak.İstanbul-Bağdat bilet fiyatları ise 700 (vergiler hariç)Avro'dan başlayacak.

THY'nin 1202 sefer sayılı A320 tipi uçağını Bağdat Havalimanı'nda Irak Ulaştırma Bakanı Amer Abdul Jabbar İsmael, Ticaret Bakanı Dr. Abdul Fallah Al Sudani ile çok sayıda yerel yetkili karşıladı. Irak'lı ve Türk Bakanlar Uluslararası Bağdat Havalimanı'nda bir basın toplantısı düzenledi-ler.

Kiralık Uçak İstedik



Vermediler

Basın toplantısından önce Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Dış Ticaret'ten Sorumlu Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen'i Bağdat (Uluslararası) Havalimanı VIP Salonu'nda ağırlayan Irak Ulaştırma Bakanı İsmael, "Daha önce ülkenizden iki uçak kiralamak için talepte bulunmuştuk. Fakat bu konuda bize yardımcı olunmadı. İki uçağın kiralanması gerçekleştirelemedi" şeklindeki sözleri üzerine Yıldırım, "Bu konunun inceleneceği sözünü vererek. Bu seferlerin başlamasının tarihi bir önem arzettiğini bundan sonra Irak'ın ulaştırmasına destek olacakları sözünü verdi.

Seferler İki Ülke İlişkilerinin İyi ve Güçlü Olduğunun Kanıtıdır

Daha sonra düzenlenen basın toplantısında konuşan ve Bağdat seferlerinin başlamasının ülkesinde memnuniyetle karşılandığını ifade eden Irak Ulaştırma Bakanı İsmail, "THY'nin Bağdat Havaala-

Libya ile sivil havacılıkta işbirliği





Türkiye ve Libya Sivil Havacılık Yetkilileri, iki ülke arasındaki uçuşların arttırılması, kargo ve uçak bakımı konusunda işbirliği yapılması amacıyla ikili hava ulaştırma anlaşması imzaladı.

Türkiye ve Libya arasında 1975 yılında imzalanan anlaşmanın günün koşullarına göre revize edilmesi amacıyla iki ülkenin sivil havacılık otoriteleri, Ankara'da bir araya geldi.

Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali ARIDURU başkanlığında gerçekleştirilen müzakerelere Türkiye ile Libya arasındaki uçuşların karşılıklı olarak arttırılması ve daha önce tekli tayin içeren anlaşmanın çoklu tayine dönüştürülmesi konularında mutabakata varıldı.

Müzakereler sonunda imzalanan anlaşmaya göre; iki ülke arasındaki nokta sayısı 2 den 8'e, haftalık sefer sayısı da 3'ten 21'e çıkarıldı. Buna göre; Türkiye'deki tarifeli sefer noktalarına İstanbul'un yanı sıra Ankara ve sonradan belirlenecek 2 nokta eklenirken, Libya'daki noktalara Trablus'un yanı sıra Bingazi ve sonradan belirlenecek 2 nokta daha ilave edildi. Belirlenen yeni noktalara her iki ülkeden tayin edilecek birden fazla havayolu işletmesi uçuş gerçekleştirebilecek.

İstanbul-Tripoli arasında karşılıklı 7 sefer, İstanbul-Bingazi arasında 2009 kış tarife dönemi sonuna kadar 4 sefer, bu tarihten sonra 7 sefer düzenlenmesi kararı alındı.

Anlaşmaya göre ayrıca, her iki ülke taşıyıcılarına haftada toplam 7 frekans karşılıklı kargo uçuşu yapma hakkı verildi.

Taraflar ayrıca bakım, yer hizmetleri diğer sivil havacılık konularında işbirliği yapılması konusunda da anlaşma sağladı.

Çeyrek asırlık çalışma öyküsü

Lufthansa Havayolları'na 25 yılını veren İstasyon Müdürlüğünde çalışan Ergun Kesim çalışma arkadaşlarıyla bu özel gününü kutladı. **(Ergün Zar)**





Lufthansa Havayolları'na 25 yılını veren İstasyon Müdürlüğünde çalışan Ergun Kesim çalışma arkadaşlarıyla bu özel gününü kutladı.

01 Ekim 1983 yılında Lufthansa'da çalışma hayatına Ergun Kesim'e mesai arkadaşları süpriz parti düzenledi. Süpriz kutlamaya katılan Lufthansa Havayolları Ortadoğu İstasyonlar Genel Müdürü Dirk Lorenzen, Ergun Kesim'e çalışmalarından ötürü teşekkür ederek, başarılarının devamını diledi.

Biz de Gökyüzü Haberci ailesi olarak, Ergun Kesim'i tebrik ediyor ve başarılarının devamını diliyoruz.

Kendisine, havacılık dünyasında iki elin parmaklarını geçmeyecek kadar kalan dürüst insanların arasında olduğu için ayrıca teşekkür ediyoruz.

atv'deki 'Uçuş Keyfi' havacılık programının güzel ve sevilen sunucusu **Neşe Sapmaz**, uçmayı çok seviyor





'Uçuş Keyfi' havacılığın sesi

'Uçuş Keyfi' gerek sektörden kişiler, gerekse havacılığa ilgi duyanların keyifle takip ettikleri bir program. En önemlisi giderek büyüyen bir izleyici potansiyelimiz var. Zaten havacılık da Türkiye'de gittikçe büyüyen bir sektör... İlerleyen yıllarda çok daha iyi yerlere geleceğine de inanıyorum...

➤Neşe Merhabalar, biraz kendinizden bahseder misiniz?

Şu anda Atv'de Pazar günleri yayınlanan Uçuş Keyfi isimli havacılık programının sunuculuğunu yapıyorum. Gazetecilik mezunuyum, 25 yaşındayım. Yeditepe Üniversitesi Gazetecilik Bölümünde okurken, Cnn Türk haber merkezinde stajımı yaptım. Son sınıfta, 17. Aydın Doğan Genç İletişimciler Yarışması'nda röportaj alanında ödül aldım. 2006 yılı yazında üniversiteden mezun oldum ve aynı yaz Kanal D Haber merkezinde, Mehmet Ali Birand ve ekibiyle çalışmaya başladım. 8 ay süren bir muhabirlik sürecinden sonra, yeni başlayan habercilik kariyerime ara verdim. Eğitimime ağırlık verdim ve eksikliklerimi tamamlamak için kolları sıvadım.

Şimdi Uçuş Keyfi'ni sunuyorsunuz, havacılığa ilginiz nasıl başladı?

Her çocuk gibi ben de küçüklüğümde sokakta oynarken üzerimizden geçen uçaklara 'Uçaak babama selam söyle" diyerek uçaklarla tanıştım ve yine her çocuk gibi bulutların arasında uçmanın hayalini kurdum. İlerleyen yıllarda uçakla seyahatlerim oldu ve havacılık beni ilgimi çeken bir alan oldu. Bu program sayesinde ile profesyonel anlamda ilgilenmeye başladım. Havacılıkla ilgilendikçe daha da çok sevmeye başladım, çünkü her gün yeni bir şeyler öğreniyorum.

➤Havacılık programı derken tam olarak programın içeriği nedir?

Türkiye'de ve dünyada gelişen sivil havacılıkla ilgili her şey. Özellikle Türkiye'de, Türk Hava Yolları, Atlas Jet, Pegasus Airlines, TAV Havalimanları Holding, Havaş gibi havacılığın en önemli aktörleriyle ilgili haberler, gelişmeler, sohbetler. Programda ayrıca, Redbull Air Race World Series'in görüntülerini ekrana getiriyoruz, havaalanına geldiğinizde gerçekleştirmeniz gereken işlemlerle ilgili bilgiler veriyoruz, uçakların hakları, motorları, yeni nesil uçaklarla ilgili bilgiler, uçakların hızlı üretim turları, havacılık sporları, havalimanları, uçakla seyahat eden herkesin öğrenmesinde fayda olan havaalanı hizmetleriyle ilgili detaylar; mesela hamile birinin uçma şartları nelerdir? Küçük yaşta rötarsız seyahat eden çocuklarınıza havaalanında kimler yardımcı olur? Uçaklarda tuvalette kullandığınız su, havluların, uçağa nasıl aktarılıyor? Uçakta yediğiniz yemekler nasıl hazırlanıyor? gibi sorularınızın cevaplarını bu programda bulmanız mümkün. Aynı zamanda uçak maketi yapımı gibi küçük izleyicilerin de ilgisini çekecek unsurları bulmak mümkün programımızda. Seyahatlerini yurtdışında geçirmek isteyen izleyicilerimize rehber niteliği taşıyan, Uçuş Noktası bölümümüzde her hafta başka bir ülkeyi tanıtıyoruz, haberler bölümümüzde havacılıkla ilgili haberler ve yine her hafta ayrı bir sanatçı konuğumuzla, uçmak üzerine keyifli sohbetler yapıyoruz. Ayrıca her hafta kazandırıyoruz: havaalanında yaptığımız çekimlerde, yolculara sorular sorduyoruz, doğru cevabı verenlere çeşitli hediyeler dağıtıyoruz.

Bakan Tüzmen: Havalimanını Mersin'de kuracağız



Bakan Tüzmen, "Eksik olan hava yoluydu. Bunu da havalimanı kurarak gidereceğiz. Mersin'de kuracağımız 'Çukurova Bölgesel Havaalanı', Adana, Osmaniye ve Hatay'ın yanı sıra İç Anadolu bölgesine de hitap edecek ve uluslararası nitelikte olacak" dedi.

Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, dünya konteyner trafiğinin yüzde 25'lik bir bölümünün Akdeniz koridorundan geçtiğini ve bu oranın da önümüzdeki 30 yılda 8 kat artmasını beklediklerini söyledi.

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) tarafından organize edilen 'Uluslararası Mersin Lojistik ve Transport Fuarı'nın açılış töreninde konuşan Bakan Tüzmen, Mersin'e ilk geldiklerinde verdikleri sözleri yerine getirdiklerini ve hala da yerine getirmeye devam ettiklerini söyledi. Mersin'in, Akdeniz'in en iyi çalışan limanına sahip olduğunu belirten Kürşad Tüzmen, "Eksik olan hava yoluydu. Bunu da havalimanı kurarak gidereceğiz. Mersin'de kuracağımız 'Çukurova Bölgesel Havaalanı', Adana, Osmaniye ve Hatay'ın yanı sıra İç Anadolu bölgesine de hitap edecek ve uluslararası nitelikte olacak" dedi.



Mersin'in gerek ticaret, gerekse de taşımacılıkta önemli bir potansiyele sahip olduğuna dikkat çeken Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım da, bu noktada organize edilen 'Uluslararası Mersin Lojistik ve Transport Fuarı'nın önemli olduğunu vurguladı. Bakan Yıldırım, Türkiye'de lojistik sektörünün 25-30 yıllık bir geçmişe sahip olduğunu ve sektörün kendini her geçen yıl daha da geliştirdiğinin altını çizdi.

Mersin'de 'Lojistik Üssü'nün kurulmasının oldukça anlamlı olacağını dile getiren Bakan Yıldırım, lojistik ve taşımacılık sektörlerinde yapılacak her türlü çalışmayı bakanlık olarak desteklediklerini ve bundan sonraki süreçte de desteklemeye devam edeceklerini belirtti. Bu anlamda da ilk adımı 'Çukurova Bölgesel Havaalanı' ile attıklarını hatırlatan Yıldırım, söz konusu havaalanını Mersin'e yapacaklarını ve bunun da sadece kente değil, tüm bölgeye hitap edeceğini kaydetti.

Konuşmaların ardından Bakan Tüzmen ve Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile yabancı ülke bakanlarıyla birlikte fuarı gezdi. Gezi esnasında bir TIR'ın şoför mahline geçen Kürşad Tüzmen, gazetecilere poz verdi. Bakan Binali Yıldırım ise, Türk Telekom ve PTT standlarını gezerek burada hayata geçirilen yeni uygulamalar hakkında bilgi aldı.

Bakan Tüzmen ve Yıldırım, telefon standını da ziyaret ederek burada birbirleriyle görüntülü konuşma yaptılar.

MTSO Fuar Komitesi tarafından organize edilen fuarın açılışına, İran Ulaştırma Bakanı Hamid Behbahani, KKTC Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanı Salih Usar, Çin Halk Cumhuriyeti Demiryolu Bakan Yardımcısı K. Peng de katıldı.

2007 Faaliyet Raporu Uluslararası Yaratıcılık Ödülü aldı



TAV Havalimanları 2007 Faaliyet Raporu, Amerika Birleşik Devletleri'nin Kentucky Eyaleti'nde bu yıl 38.'si düzenlenen Geleneksel Yaratıcılık Ödülleri Yarışması'nda "Silver Award"e layık görüldü.

TAV Havalimanları Holding'in 2007 Faaliyet Raporu, Amerika Birleşik Devletleri'nde bu yıl 38'incisi düzenlenen Geleneksel Yaratıcılık Ödülleri Yarışması'nda 45 ülkeden 2800 proje ile yarıştı ve "Silver Award" almaya hak kazandı.

TAV Havalimanları Holding Kurumsal İletişim Koordinatörü Bengi Vargül, kurumsal metinler ve finansal rakamlardan oluşan raporda finans ve edebiyat gibi iki farklı disiplini değişik bir bakış açısı ile buluşturduklarını söyledi. Vargül, "Rapor, TAV Havalimanları'nın finansal değerlerinin yanı sıra insana yakınlığını ve bakışını da sergiliyor. Klasik finansal raporlama yaklaşımına, merak uyandıran ve alışılagelmiş düşünce zincirini kıran bir örnek kazandırmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Pop-art akımının esintileri ve Buket Uzuner'in İstanbullular romanıyla, finans çevrelerine rakamlara farklı anlamlar da yüklenebileceğinin yolunu gösterdiklerini belirten Vargül, Finans Kurumsal ile birlikte hazırladıkları TAV Havalimanları 2007 Faaliyet Raporu'na ilk basıldığı günden bu yana büyük ilgi gösterildiğini vurguladı. TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Koordinatörü Bengi Vargül, "İş dünyası ve finans çevrelerine gönderdiğimiz raporumuzun 1500 adetlik ilk baskısı tükendi. Raporun ikinci baskısı ile birlikte yurtdışında da ilgili çevrelere gönderilmek üzere 1000 adetlik ek baskı ihtiyacımız oluştu. Dünyanın hemen hemen her yerinden aldığımız tebrik mesajları ve rapor istekleri bizler için daha da iyi projeler üretme konusunda itici bir güç oldu." dedi. Vargül şöyle devam etti: "TAV Havalimanları'nın yarattığı değerin ardında farklı düşünebilme becerisine fırsat tanıyan bu yönde projeler üretmek için teşvik eden yöneticilerle çalışmanın avantajını yaşıyoruz. Raporumuz, güçlü bir liderlik, sektöründe öncülük ve ekip olabilme kabiliyetinin bir yansımasıdır. Biz inovatif düşünceyi destekleyen bir ortamda çalışıyoruz. Asıl işimizin 'insan' olduğunu hiçbir zaman unutmuyoruz. Odak noktası yine insan olan bir esere imza atmanın mutluluğunu yaşıyoruz."



TAV Havalimanları 2007 Faaliyet Raporu'nda pop-art akımının en önemli unsurlarından, çizgi romanlarda Roy Lichtenstein tarafından ilk kez uygulanan Ben-Day noktacıkları, kaligrafi ve konuşma balonları kullanıldı.



Lufthansa, Miles & More üyelerine Sanal Mağaza'da alışveriş olanağı sunuyor

Lufthansa Sanal Mağaza ile işbirliğine girerek Türkiye'deki Miles & More üyelerine millerini harcayabilecekleri online alışveriş imkanı başlattı. Bu işbirliği sayesinde Türkiye'deki tüm Miles & More üyeleri milleriyle Sanal Mağaza'nın sunduğu binlerce ürün arasından online alışveriş yapabilecekler. Sanal Mağaza tarafından özel olarak hazırlanan web sitesi kullanıma açıldı. Miles & More Kart sahibi müşterilerinin www.sanalmagaza.com/lufthansa adresinden ulaşabilecekleri site, bilgisayar, elektronik, beyaz eşya, hediyelik, sağlık ve kişisel bakım vb. başlıkları altında toplam 13 kategoride hizmet verecek. Yüzlerce yerli ve yabancı tedarikçiden sağlanan özel seçilmiş 5000'den fazla ürün online olarak kullanıcıların beğenisine sunulacak.

Daha sonraki dönemlerde Lufthansa WorldShop ürünlerinin de sunulacağı bu site, Sanal Mağaza IT ekipleri tarafından 6 aylık bir yazılım dönemi sonrasında hayata geçti. Sitede sadece Miles & More Kart sahipleri işlem yapabilecek, kullanıcılar milleri ile ödüllerini seçebilecek, ayrıca dileyenler millerini harcamadan kredi kartlarıyla online alışveriş yapıp, diledikleri ürünü direkt olarak satın alabilecek. Miles & More programıyla ilgili stratejisini dünya çapında ortaklarını artırma ve daha çok ülkeler bazında yerel ortaklar bulma yönünde belirleyen Lufthansa, bu şekilde yaklaşık 16 milyon üyesine daha çok mil harcama alternatifleri sunmayı hedeflemekte. Türkiye'de ise 300.000'e yakın Miles & More üyesi bulunan Lufthansa daha sonraki dönemlerde yeni ortaklıklar oluşturarak mil harcama seçeneklerini artırmayı hedefliyor.

SKY Air pilotu Aslan emekli oldu



Türkiye'nin önde gelen sivil havacılık kuruluşlarından SKY Havayolları'nın emektar pilotlarından Ali Aslan geçtiğimiz günlerde SKY Havayolları'nın B737-800, BlackEagle isimli TC-SKD uçağıyla emekliliğe adım atmak üzere son uçuşunu gerçekleştirdi.

Antalya- Erfurt- Antalya uçuşu ile 44 yıllık profesyonel uçuş yaşamını tamamlayan Kaptan Aslan, 1959 yılında İzmir Hava Lisesinde havacılık eğitimine başladı. 1964 yılında Hava Harp Okulunu'ndan mezun olarak Subay oldu. 1966 yılında Uçuş Okulunu bitirmiş ve pilot oldu. İlk kıta görev yeri olan Malatya'da ve Konya'da 8 sene jet pilotu ve uçuş öğretmeni olarak görev yaptı. 2 yıllık akademik eğitimi takiben 1976 yılında Hava Harp Akademisi'nden Kurmay Yüzbaşı olarak mezun oldu. Değişik birliklerde jet pilotu ve kumutanlık karargahlarında Kurmay Subay olarak görev yapan Ali Aslan 1994 yılında Kıdemli Kurmay Albay rütbesi ile emekli oldu.

Askeri ve sivil havacılığın onurlu emektarı Ali Aslan, 10.000 saatin üzerindeki sivil uçuşunun ardından son uçuşunda ailesi ve ekip arkadaşlarının eşliğinde apronda karşılandı. Duygulanan emektar pilot, ekip arkadaşlarının sevgi dolu karşılaması için teşekkür etti ve herkese tek tek başarılı uçuş dileklerini bildirdi.

SKY Havayolları Türk turizminin öncüsü ve güzelbeşiği KAYAK-ROUP'a bağlı, tamamen Türk sermayeli ve Antalya kökenli bir havayolu şirketi. Kadrosundaki tecrübeli ve konularında uzman personeli ile müşterisi olan tur operatörlerine, Avrupa'da 50 farklı destinasyona uçarak servis kalitesi yüksek ve güvenilir hizmet veriyor.

Filosunda bulunan bir adet B 737-800, altı adet B 737-400, iki adet A320-211 ve bir adet A321-231 uçağı ile toplamda 125.000 saat üzerinde uçarak 6.000.000 aşkın yolcu taşıdı.

Sürekli şirket içi ve mesleki eğitime önem veren SKY organizasyonu ICAO, IAA, JAA gibi bütün uluslar arası ve yerel sivil havacılık otoritelerinden belge ile yetkilendirilmiş ve bu yetkiler kapsamında, talimatlarına uyarak operasyonlarını sürdürüyor.

Onur Air Hac Yolunda



Onur Air'in pilot ve kabin görevlileri 2008-2009 Hac Operasyonu için Suudi Arabistan'a gitti. 25 uçaklık filoya ve 1510 kişilik personele sahip Onur Air, Saudia Havayolları adı altında bu yıl 10'uncusunu gerçekleştireceği hac operasyonuna 11 uçak ve 516 kişilik ekiple katılıyor.

Onur Air'in Suudi Arabistan Havayolları'na kiraladığı 7 adet Airbus 300 ve 4 adet Airbus 321 olmak üzere toplam 11 uçağıyla gerçekleştireceği Hac Operasyonu 27 Ekim 2008-10 Ocak 2009 tarihleri arasında yapılacak. Onur Air uçakları operasyon süresince yaklaşık 10 bin saat uçacaklar.

Bu yıl ki operasyonda 96 pilot, 320 kabin, 80 teknik ile 20 yer işletme, dispeç ve ekip planlama görevlisi olmak üzere toplam 516 kişilik Onur Air ekibi görev yapacak.

Son 10 yıldır aralıksız olarak her yıl hac operasyonuna katılan Onur Air bu yıl Fas'dan Hindistan'a kadar tüm İslam ülkelerinden toplam 600 bin hacı taşımayı planlıyor. Ayrıca Onur Air'in 6 uçağı Hac sonrası Umre için tüm sene Suudi Arabistan'da kalmaya devam edecek.