EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

Gökyüzü Haberci

Ocak 2009 Yıl:10 Sayı: 2009/01 7 YTL



Yeni Yılınız Kutlu Olsun

Kahire Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali törenle açıldı





Tepe Akfen Vie (TAV) tarafından yapılan Kahire Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Mısır Cumhurbaşkanı Hüsnü Mübarek tarafından törenle hizmete açıldı.

TAV'ın bir ay önce tamamlayıp Mısır Sivil Havacılık Bakanlığı'na teslim ettiği 3 yılda tamamlanan 3 No'lu terminal binasının açılış törenine Mısır Cumhurbaşkanı Hüsnü Mübarek, Başbakan ile kabineden 6 bakanın yanı sıra TAV'ı temsilen TAV Grup CEO'su M. Sani Şener katıldı. Açılışı yapılan terminal binasıyla birlikte Kahire Uluslararası Havalimanı'nın yolcu kapasitesi yılda 11 milyondan 27 milyona yükseldi. 600 milyon dolara mal olan havaalanının açılışında Mübarek'e brifing veren Sivil Havacılık Bakanı Ahmet Şefik, havalimanının diğer terminallerle bağlantıların yakın bir zamanda gerçekleşmesi ile birlikte 3 No'lu terminalin öneminin artacağını söyledi.

Açılışta daha sonra Mısır Cumhurbaşkanı Mübarek, dış hatlar terminali olan 3 No'lu terminalde incelemelerde bulundu.

TAV'ın yaptığı dış hatlar terminali aynı anda 15 uçağa hizmet verme kapasitesine sahip ve körüklere Airbus ve Antonov gibi büyük uçaklar da rahatlıkla yanaşabiliyor.

170 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminalde 23 yolcu köprüsü, 58 asansör, 48 yürüyen merdiven ve 46 yürüyen bant yer alacak. Terminalin yanı sıra 550 bin metrekarelik apron da projenin kapsamı arasında.





Kıbrıs'a 1,5 milyon dolarlık

Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel, "Havacılık sektörünün en önemli parçalarından biri niteliğindeki yer hizmetleri alanında, uzun sayılacak bir geçmişe sahip Havaş olarak, TAV Havalimanlarına bağlı bir kuruluş olmanın da verdiği güçle, sahip olduğumuz bilgi birikimini ve kaliteli hizmet anlayışımızı KKTC'ye taşımak istiyoruz. Bir Türk şirketi olarak KKTC'ye yatırım yapmaktan ve KKTC ekonomisinin organik bir parçası haline gelmekten mutluluk duyuyoruz." dedi.

➤Haber: **Deniz Zengin**
➤Fotoğraflar: **Alişirin Gütekin**





Girne'de Türkiye ve KKTC basınına yönelik gerçekleştirilen basın toplantısında Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel ve KTHY Genel Müdürü Kaptan Pilot Ahmet Akpınar, CAS'ın hedefleri ve faaliyetleri konusunda açıklamalarda bulundu.

Basın toplantısında açıklamalarda bulunan Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel, "Havacılık sektörünün en önemli parçalarından biri niteliğindeki yer hizmetleri alanında, uzun sayılacak bir geçmişe sahip Havaş olarak, TAV Havalimanlarına bağlı bir kuruluş olmanın da verdiği güçle, sahip olduğumuz bilgi birikimini ve kaliteli hizmet anlayışımızı KKTC'ye taşımak istiyoruz. Bir Türk şirketi olarak KKTC'ye yatırım yapmaktan ve KKTC ekonomisinin organik bir parçası haline gelmekten duyduğu mutluluğu belirterek devam ettiği konuşmasında "CAS, Havaş'ın tarihindeki şüphesiz, en anlamlı ortaklıklardan biridir. Dört bine yaklaşan çalışanıyla Havaş Ailesi olarak büyük onur duyuyoruz." dedi.

Türkiye'nin öncü yer hizmetleri şirketi konumundaki Havaş'ın, bu alandaki deneyiminin yanı sıra, TAV Havalimanlarının bilgi, birikim, deneyim ve gücünü arkasına alarak KKTC'de faaliyet göstereceğini vurgulayan Yücel, "Havaş'ın bilgi birikimi ile müşteri memnuniyetini esas alan üstün hizmet kalitesini KKTC'ye taşıyoruz. Şu aşamada KTHY ve Pegasus'a hizmet veren CAS, bunun dışında Ercan Havalimanı'nın otoparkını da işletmekte. CAS sayesinde KKTC'nin kalkınma ve



Giysileri Mango'dan,

Bu ayda, genç kızların hayali olan hosteslik mesleğinde görev yapanları dergimize konuk ettik. Meslekleri hakkında okurlarımıza tavsiyelerde bulunmaları için röportaj yaptığımız Saga Air kabin memur ve amirlerinin özel zevklerini sizin için sorduk.

Ne mezunusunuz, ne kadar süredir bu mesleğin içindesin?
Çocuk gelişimi ve anaokulu öğretmenliği mezunuyum. 7 aydır bu mesleği yapıyorum.
Kabin memurluğunu tercih etmenin özel bir sebebi var mı?
Çocukluk hayalimdi. İnsanlara yardım etmeyi çok seviyorum.
Günlük hayatta ve iş ortamında hangi kozmetik ürünleri kullanıyorsunuz?
Clinique ürünlerini kullanıyorum.
Takı ve aksesuarda hangi markayı tercih ediyorsunuz?
Özellikle Accessories ayrıca bunun dışında beğendiğim her takıyı alabilirim.
Hangi parfümü kullanıyorsunuz?
Hypnotic
Günlük kıyafetlerinizde hangi markayı kullanıyorsunuz?
Mango ve Zara
Ayakkabıda hangi markayı tercih ediyorsunuz?
Nike, Piere Cardin
Sürekli gittiğiniz ve önereBileceğiniz bir kuaför var mı?
Etilerdeki Ercan Yılmaz
Günlük hayatta tercih ettiğiniz mekanlar nereler?
Cevahir.
Fast food yiyor musunuz?
Evet yiyorum. Mc Donalds veya Burger King tercihimdir.
Hayalinizdeki araba hangisi?
Rang Rover
Kullandığınız saat markası hangisi?
Swatch
Kullandığınız gözlük markası hangisi?
Chanel
Kullandığınız şampuan hangisi?
Sebamet
Kullandığınız GSM operatörü hangisi?
Turkcell
Kullandığınız cep telefonu markası hangisi?
Nokia 7610
Tercih ettiğiniz bilgisayar ya da laptop markası hangisi?
Casper
Yabancı dil eğitiminizi nerede aldınız?
British English
Favori içeceğiniz hangisi?
Lipton Ice tea
Sürekli takip ettiğiniz dergi ve gazeteler hangileridir?
Tabii ki Gökyüzü Haberci, günlük gazete olarak da Hürriyet'i tercih ederim.
Günlük olarak kullandığınız krem, yüz temizleme ürünü var mı ?
Evet, alerjik reaksiyonlara karşı Sebamet kullanıyorum.
İnternete ne sıklıkla ve ne için giriyorsunuz?
Hemen her gün girmeye çalışıyorum. Arkadaşlarımla iletişim sağlamak ya da haberlere göz atmak için ve ayrıca sık sık Saga Havayolları'nın sitesine girerek iş planımı kontrol ediyorum.



Feray Karakuş (20)



Zehra Faydalı (28)

Kabin memurluğunu tercih etmenizin özel bir nedeni var mı?
Hizmet sektörünü seviyorum, daha öncede turizm sektöründeydim. İnsanlarımıza en iyi hizmeti verebilmek için elimden geleni yapmayı istiyorum.
Sizce kabin memurluğunda dış görünüşün önemi ne kadardır?
Çok önemlidir, fakat bu iş için sadece dış görünüş değil, insan sevgisi ve samimiyet de önemlidir.
Hangi kozmetik ürünleri kullanıyorsunuz?
Genelde Clinique ve Avon ürünlerini kullanıyorum.
Hangi şampuanı kullanıyorsunuz?
Schwarzkopf
Takı ve aksesuarda tercih ettiğiniz marka?
Accessories, bana çok hitap ediyor.
Hangi parfümü kullanıyorsunuz?
Hugo Boss
Günlük kıyafetlerinizde hangi markayı kullanıyorsunuz?
Özel günler hariç spor giyinmeyi tercih ediyorum o yüzden Nike, Adidas, tabii ki.
Günlük hayatta tercih ettiğiniz mekanlar nereler?
Çok yoğun bir çalışma hayatım olduğu için genelde evimde dinlenmeyi tercih ediyorum. Dışarıya çıktığımda bir arkadaşımla Gloria Jeans'te bir kahve içmeyi tercih ederim.
Fast food yiyor musunuz?
Maalesef yiyoruz. Ama sağlık açısından pek yararlı olduğunu söyleyemeyeceğim. KFC, Burger King tercihimdir.
Hayalinizdeki araba hangisi?
Mini Cooper
Kullandığınız cep telefonu?
Nokia
Kullandığınız saat markası hangisi?
Swatch
Kullandığınız GSM operatörü hangisi?
Avea
Yabancı dil eğitiminizi nerede aldınız?
Dilko
Tercih ettiğiniz bilgisayar ya da laptop markası hangisi?
LG
Sürekli okuduğunuz dergi ve gazeteler hangileridir?
Gökyüzü Haberci, Hürriyet
İnternete ne sıklıkla ve ne için giriyorsunuz?
İnternete hemen her gün girmeye çalışıyorum. Genelde gazeteleri okumak için, eğer ki yurtdışında isem de ailemle iletişime geçmek için kullanıyorum.
Alışveriş merkezi olarak hangilerini tercih edersiniz?
Cevahir, Kanyon ve Akmerkezi tercih ediyorum.
Kabin memurluğunun iyi ya da kötü yönleri nelerdir?
İyi yanı farklı farklı ülkeler görüyorum, farklı kültürlerden insanlarla tanışma fırsatı yakalıyorum. Kötü yanı ise ailemden, sevdiklerimden uzak günler geçirmek.
Hostes adaylarına bir tavsiyeniz var mı?
Gerçekten çok istekliyseler bu işi yapsınlar. Özel hayatlarından fedakarlık yapmak zorunda olduklarını bilsinler.



PEGASUS AIRLINES

Havacılık dünyasına tam 35 yılını vermiş olan Pegasus Havayolları'nın Kabin Hizmetleri Genel Müdür Yardımcısı **Nurçin Özsoy**'la yaptığımız keyifli sohbetimiz kabin memuru adaylarına ışık tutacak nitelikte oldu.

Kabin memuru olmak isteyenler şunu bilmeli ve kabul etmeli:

Müşteri daima memnun edilmelidir...

Deniz Zengin / Alişirin Gültekin

Bu güzel mesleğe kaç yılınızı verdiniz, size neler kattı, sizden neler götürdü?

1974 yılında havacılığa adım attım, o günden bugüne tam 35 yıl geçti. Bana çok şey kattı ama hiçbir şey götürmedi. Beni çok zenginleştirdi, dünyaya bakış açımı değiştirdi, ufkumu genişletti çünkü dünyada olan her olayı takip etmek ve her şeyden haberdar olmak zorundayız. Benim burada çalışma arkadaşlarımın yaş ortalaması 25 / 30 arası, genç insanlarla ve bu kadar dinamik bir işte çalışmak ruhumu genç tuttu. Evde çocuklarımla nesil çatışması yaşamamamız da bu mesleğin bana verdiği en büyük ödül.

➤Size bağlı olarak kaç kabin memuru çalışıyor şuanda?

Şuan bana bağlı olarak yaklaşık 320 kabin memuru çalışıyor.

➤Kabin memuru seçerken nelere dikkat ediyorsunuz?

Uluslar arası kuralların getirdiği bir takım kriterler var. Mesela yaşı, boyu, kilosu, yabancı dili, sağlığının bu işe elverişli olup olmadığı gibi dünya standartlarına uygun olan adaylarımızı seçiyoruz. Bunun dışında Pegasus olarak neye dikkat ediyoruz. Biz zaten genç, dinamik ve hızlı hareket eden bir şirketiz. Bunları göz önünde bulundurarak bir araştırma yaptırdık danışmanlık şirketine. İstediğimiz hostes profilini bulduk.

Bu profilde, Strese dayanıklı, Hizmet sektöründe satış performansı yüksek, Yolcularla iyi ilişki kurabilen bir model çıktı.

İşe almadan önce adaylarımızı danışmanlık şirketiyle hazırladığımız bu kişilik testinden geçiriyoruz. Bu testlerin 100% matematiksel olarak doğru olduğunu söyleyemeyiz fakat en azından şirketimizde çalışmaya başlayan kabin memurlarımızın zayıf ve kuvvetli yönlerini bilebiliyoruz ve böylece onları eğitimlerle destekleyebiliyoruz.

➤İşe yeni alınan kabin memurlarına nasıl eğitimler veriyorsunuz?

Dünyaca standart temel eğitimi veriyoruz. Kuralları uluslar arası ve bizim Sivil Havacılığımız tarafından belirlenmiş bir eğitiminiz var. Ana başlıklar halinde saymak gerekirse,

- Organizasyon ve sorumluluk
- Sivil havacılık kuruluşları
- Havacılık terminolojisi
- Uçuş teorisi
- Meteoroloji
- Performans
- Uçuş emniyeti
- Yolcu hizmetleri
- Yolcu ilişkileri
- Genel görünüm
- Anons ve Demonstration
- Uçakta ikram ve servis
- Normal emniyet kuralları
- Türbülans





Gökyüzündeki Keyif...

Kanalturk ekranlarında pazar günleri yayınlanan havacılık programı "Uçuş keyfi" ekibinden Hande Emek, Gökyüzü Haberci Dergisi okuyucuları için paraşütle atlamanın keyfini kaleme aldı.

Uçuş keyfi, havacılık, gökyüzü. Gerçekten bambaşka bir sevda. Özgürlüğü, hayatın farklı bir boyutunu gökyüzünde yakalamak mümkün.

'Uçuş Keyfi' olarak gökyüzünde olup bitenleri havacılık ile ilgili detayları yakından takip ediyoruz. Ekibimiz İzmir Efes-Selçuk'da Türk Hava Kurumu paraşüt okulunda gerçekleştirilen paraşüt eğitimlerini yakın plana aldı.

Yaşanan heyecana bizzat tanık olduk. Atmosfer çok farklıydı, gökyüzüne baktığımız-



Gözlerimi kapattım ilk önce havada ki soğuk vücuduma dokunduğunda gözlerimi açtım. Hızla aşağı iniyorduk. İlk 35 saniye yaklaşık 1500 metreye kadar serbest uçuş gerçekleştirdik. Atlamadan önce hayatın bir film şeridi gibi gözlerinin önüne gelecek demişlerdi, ancak ben hayatım boyunca her gözümü kapatışımda hatırlayacağım bir zevk yaşıyordum.

Deposite Outlet, şimdi Atatürk Havalimanı'na daha yakın...





Deposite Alışveriş Merkezi Müdürü Arzu Kaya, 'Kriz döneminde hala marka giyimi tercih edenlerin en uğrak yeri Deposite'dir. Çünkü insanlar dışarıda bir ürün aldıkları parayla bizim alışveriş merkezimizde üç hatta dört ürün alarak mutlu şekilde evlerine dönebiliyorlar' dedi.

Haber: Deniz Zengin/Alişirin Gültekin

Şubat ayında hizmete başlayan, Mango, Koton, YKM, LCW, İnci, Hotiç, DiaSa, Boyner, Beymen, Convers gibi daha bir çok ünlü markayı bünyesinde barındıran Deposite Outlet Alışveriş merkezi havalimanı çalışanlarına servis imkanı sağlayacak. Ekonomik krizin herkesi vurduğu günümüzde artık marka ürünleri almak sizler için hayal olmaktan çıkıyor.

Deposite Alışveriş Merkezi Müdürü Arzu Kaya, 'Kriz döneminde hala marka giyimi tercih edenlerin en uğrak yeri Deposite'dir. Çünkü insanlar dışarıda bir ürün aldıkları parayla bizim alışveriş merkezimizde üç hatta dört ürün alarak mutlu şekilde evlerine dönebiliyorlar' dedi.

Outlet dolu ürün demek değildir

Deposite'de birçok ünlü markanın outlet ürünleri satılıyor. Kaya, 'Outlet olması insanlarda dolu ürün satışı yapıldığı önyargısına sebep oluyor, ancak outlet firmaların sezon sonu ürünlerinin ya da sezon içinde sirkülasyonlarının çok iyi olmadığı ürünlerinin satışının yapıldığı yerdir. Aynı zamanda bütün mağazalarımız sezon ürünlerine de bir alan ayırarak daha iyi hizmet vermeyi amaçlamaktadır.' dedi.

5'te 1 fiyatına alışveriş imkanı

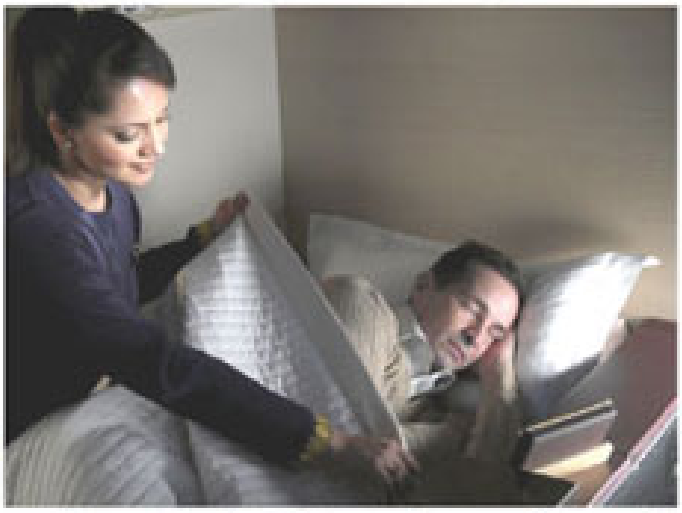
Mango, Koton, YKM, LCW, İnci, Hotiç, Dia, Boyner, Beymen, Convers, Kiğılı gibi daha birçok ünlü firmaları bünyesinde barındıran deposite Alışveriş Merkezi'nde 7'den 70'e herkese uygun marka bulunuyor. Outlet olması sebebiyle fiyatların 5'te 1 gibi bir rakama düştüğü alışveriş merkezinde her hafta çeşitli etkinlikler sizleri bekliyor.

Havalimanı'na servis imkanı sağlanacak



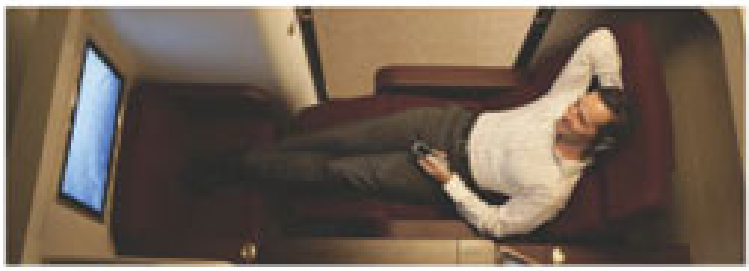
Türk Hava Yolları'nda "First Class" hizmeti...





Jet Airways havayolu şirketinden kiralanan uçakların filoya katılmasıyla birlikte Türk Hava Yolları "First Class" konseptini uygulamaya başlayacak. 2007 yılında uçak içindeki tüm ikram konseptini yenileyen Türk Hava Yolları yeni dönemde "First Class" hizmetiyle de yolcularına unutamayacakları seyahat konforu sunacak.







Son beş yılda elde ettiği başarılarla tüm dünyanın konuştuğu havayolu şirketi haline gelen Türk Hava Yolları uzun menzil uçuşlarında kullanmak üzere 3 adet Boeing 777-300 ER uçağı kiraladı.

Jet Airways havayolu şirketinden kiralanan uçakların filoya katılmasıyla birlikte Türk Hava Yolları "First Class" konseptini uygulamaya başlayacak. 2007 yılında uçak içindeki tüm ikram konseptini yenileyen Türk Hava Yolları yeni dönemde "First Class" hizmetiyle de yolcularına unutamayacakları seyahat konforu sunacak.

İlk ikisi 24 ve 25 Aralık 2008 tarihlerinde İstanbul'a gelerek filoya katılacak olan Boeing 777-300ER uçaklarında 8 First Class, 30 Business Class 274 Economy Class koltuğu olmak üzere toplam 312 koltuk bulunuyor. First Class kabinde yeralan koltuklar ayrı bölümler halinde ve tam yatar pozisyonda yatak boyu 2,1 metre olacak şekilde kullanılabiliyor ve yolculara süit konforunu sunuyor. Bununla birlikte Business kabindeki koltuklar da tam yatar özelliğe sahipler.

Boeing 777-300ER uçaklarının ilk etapta Singapur, Hong Kong, Londra, New York, Tokyo hatlarında hizmet vermesi planlanıyor. Uçakların Türk Hava Yolları Filosunda uçmaya başlamasıyla birlikte söz konusu hatlarda daha fazla yolcu ve kargo taşıma imkanı olacak. Örneğin uçakların New York hattında kullanılması mevcut kargo kapasitesine sefer başına 18 tonluk ilave kapasite sunulmasına olanak sağlayacak. Türk Hava Yolları, filosunda bulunan 9 adet A340-300, 5 adet A330-200 uçağına ilave olarak gelecek 3 adet Boeing 777-300ER uçağı ve sırasıyla Şubat 2009 ve Nisan 2009'da eklenecek 2 adet A330-200 uçağı ile birlikte uzun menzil uçak sayısını 19'a çıkaracak.

yılbaşı partisi





nı, bu tür birliktelikleri dostluklarını daha çok perçinlediğini ifade etti.

Uçuş yaşamlarının nice yılbaşı gecelerini gökyüzünde veya zaman zaman İstanbul dışındaki şehirlerde evlerinden ve ailelerinden uzakta ama bir ekip ruhu içinde yaşadıklarını anarlarken, artık bunun rövanşı olarak yeni yılı aileleriyle yaşadıklarını ve bir hafta önce de mutlaka 100'e yakın kader birliği yaşadıkları arkadaşlarıyla yeni yıla merhaba dediklerini anlattılar.

Bu kez de aralarında iki yeni yıl uğur böceği vardı

Kimler miydi? Emekli uçuş işletme başkanı kaptan Zihni Naiboğlu ve THY'nin ilk erkek kabin amirlerinden Sankur Dirim'di. Hala her biri çok bakımlı ve güzel olan bu 77 dünya kadını THY hostesleri arasında müthiş onur duyan ve mutlu olduğunu ifade eden bu iki şanslı erkek meslektaşları adeta bulutlar üzerindeydiler.

Partiyi organize eden Raife ve Semra hanımlar nefis bir müzik eşliğinde arkadaşlarına konuşmalar yaparak duygulu anlar yaşattılar. Kah gözler yaşardı anılara ve bu kopmasını hiç istemedikleri birliktelliklerine, kah kahkahalar Ponte'nin o muhteşem manzarası ve etkileyici ortamını çınlattı. Artık geleneksel davetlerine de bir yenisi eklenerek Ponte'yi geleneksel mekan olarak seçtikleri konusunda karar aldılar. Bu



hoş ortamın mimarları Rasim Orbay ve Celal Akkök ortaklığındaki Ponte Restaurant, bu zorlu gurme grubu dünya gezgini hoş hanımları zarif servisleri ve özenle hazırlanmış menüsüyle bir kez daha mutlu etti. Çoşkuyla pisten inmeyen ve yaş ortalaması 50 civarı olan THY'nin emekli hostesleri ilerleyen saatlerde yeni yıl pastalarını kıpır kıpır yürekleriyle heyecanla keserek birbirlerinin elinden pastalarını tadarak iyi dilekler sunarak tekrar beraber olma vaatleriyle geceye veda ettiler.





Sabancı: Reklamcılıkta medyaya rakip olduk



Geçen yıl uçakların dış cephesine 1 milyon dolar reklam aldıklarını, Türkiye'de kendileri dışında bunu yapan uçak şirketi bulunmadığını belirten Sabancı, "Örnek bir çalışma başlattık. Uçağın dışına dev reklamlar alıyoruz. Beko, Avea, Petrol Ofisi, Referans, Dedeman bunlardan bazıları. Reklamcılıkta medyaya rakip olduk" dedi.

Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, henüz 3 yıllık olmalarına rağmen sivil havacılıkta önemli çalışmalar yaptıklarını, THY'nin köklü bir kuruluş olduğunu, onlarla yarışamayacaklarını ancak, özel hava yolları arasında yolcu kapasitesi olarak birinci konumda bulunduklarını bildirdi.

Dünyada yaşanan ekonomik krize değinen Sabancı, şuanda Türk Sivil Havacılığında faaliyet gösteren kuruluşların çok etkilenmediğini, meydanlar arasında taleplerin farklılık gösterdiğini söyledi. Sabiha Gökçen Havaalanını "ana üs" seçtiklerini, günde ortalama 100 kadar yurtiçi ve yurtdışına tarifeli seferleri bulunduğunu ifade eden Sabancı, "Şuanda mevcut 19 uçağımız var. Ekonomik krize rağmen 2015 yılına kadar 24 boeing siparişi gerçekleştirdik. Yurtiçinde 16, yurtdışında 21 noktaya tarifeli seferlerimiz var. Güvenli, zamanında hareket eden ve sürekli ucuz bilet satan Pegasus Türkiye'de en çok tercih edilen kuruluş oldu. Geçen yıl 4.1 milyon yolcu taşıdık.

Bu yıl hedefimiz 5 milyon. 3 yıl içinde yüzde 20 büyüme gösterdik. Bu tablo krize rağmen büyümeyi gösteriyor ancak rehavete kapılmıyoruz" şeklinde konuştu.

"Reklamcılıkta medyaya rakip olduk"

Pegasus'u büyütmek için sürekli arayışlar içinde olduklarını, bin çalışanı bulunduğunu, her yıl çalışanlara karın yüzde 10'unu ekstradan prim dağıttıklarını, bundan 765 kişinin yararlandığını, böylece çalışanların kurumun kuruşunu bile koruduklarını belirten Sabancı, diğer şirketlerin kendilerini taklit etmeye başladıklarını söyledi.

Geçen yıl uçakların dış cephesine 1 milyon dolar reklam aldıklarını, Türkiye'de kendileri dışında bunu yapan uçak şirketi bulunmadığını belirten Sabancı, şunları kaydetti: "Örnek bir çalışma başlattık. Uçağın dışına dev reklamlar alıyoruz. Beko, Avea, Petrol Ofisi, Referans, Dedeman bunlardan bazıları. Reklamcılıkta medyaya rakip olduk.

Önümüzdeki yıl 1,5 milyon dolar reklam geliri hedefliyoruz.

Ayrıca HSBC ile ortak çıkardığımız Pegasus karta başvuran vatandaşlara ilk iç veya yurtdışı sefer biletini ücretsiz veriyoruz. Uygulama nedeniyle karta rekor başvuru yapılıyor.



SunExpress 2008 yılında 4 milyon yolcu taşıdı

Törende konuşan SunExpress'in Genel Müdürü Paul Schwaiger, "2008 tüm havacılık sektörü için zor geçen bir yıldı. Böylesine bir dönemde yılsonu için koyduğumuz 4 milyon yolcu hedefine, yılı bitirmeden ulaşabilmemiz önümüzdeki yıla olan güvenimizi tazeliyor. Bu sembolik başarıyı, henüz Nisan'da uçmaya başladığımız İstanbul Sabiha Gökçen merkezimizde kutlayabilmek ise bizi ayrıca mutlu ediyor.





2008 yılı için hedeflediği yolcu sayısına Aralık ayı bitmeden ulaşan SunExpress, 4 milyonuncu yolcusunu ödüllendirdi.

SunExpress'in 2008'deki 4 milyonuncu yolcusu Merve Ceylan Progl, 18 Aralık Perşembe günü yapılan İstanbul Sabiha Gökçen-Münih seferinde uçtu. Yolcuya, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda düzenlenen törende 5 adet gidiş-dönüş dış hat bileti hediye edildi.

Törende konuşan SunExpress'in Genel Müdürü Paul Schwaiger, "2008 tüm havacılık sektörü için zor geçen bir yıldı. Böylesine bir dönemde yılsonu için koyduğumuz 4 milyon yolcu hedefine, yılı bitirmeden ulaşabilmemiz önümüzdeki yıla olan güvenimizi tazeliyor. Bu sembolik başarıyı, henüz Nisan'da uçmaya başladığımız İstanbul Sabiha Gökçen merkezimizde kutlayabilmek ise bizi ayrıca mutlu ediyor. Diğer merkezlerimiz İzmir ve Antalya ile birlikte İstanbul Sabiha Gökçen'in sunduğu büyük fırsatlar sağlıklı büyümeye devam etmemizi sağlıyor. Bugün, şirket tarihimizde ilk defa bir yıl içinde 4 milyonuncu yolcumuzu taşıyarak, önemli bir kilometre taşını geride bırakıyoruz. Bu nedenle, yolcularımıza SunExpress'i tercih ettikleri için teşekkür ediyoruz." dedi.

SunExpress'in 2008/09 kış tarifesi kapsamında, Antalya'dan Amsterdam, Basel, Berlin, Bremen, Dortmund, Düsseldorf, Dresden, Erfurt, Frankfurt, Friedrichshafen, Graz, Hamburg, Hanover, Karlsruhe, Köln, Leipzig, Linz, Muenster, Münih, Nuremberg, Paderborn, Rostock-Laage, Saarbrücken, Salzburg, Stuttgart, Viyana, Weeze ve Zürih'e; İzmir'den Amsterdam, Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hanover, Köln, Münih, Nuremberg, Stuttgart , Viyana ve Zürih'e; İstanbul Sabiha Gökçen'den ise Amsterdam, Berlin, Frankfurt, Hanover, Köln ve Münih'e seferleri bulunuyor. İç hatlarda da İzmir'den Adana, Antalya, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Sivas, Trabzon ve Van'a; Antalya'dan Adana, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir, Trabzon ve Van'a; İstanbul Sabiha Gökçen'den ise Adana, Antalya, Diyarbakır, Erzurum, Kars, Samsun, Sivas, Trabzon ve Van'a seferler düzenliyor. Bursa'yla Diyarbakır, Erzurum ve Trabzon arasında ve Adana'dan da Erzurum ve Trabzon'a karşılıklı uçuş gerçekleştiriliyor.



Tiyatroyu çok sevdiğini söyleyen ve 2 yaşından beri uçağa binen sarışın ve güzel manken Schaffer şimdilerde Yalçın Menteş ekibinde tiyatro yapıyor...

Manken Şebnem Schaffer için uçmak büyük keyif

Pazar günleri Kanal-türk'te 14:30'da ekrana gelen havacılık programı Uçuş Keyfi'nin sevilen sunucusu Neşe Sapmaz, Gökyüzü Haberci Dergisinin okuyucuları için Şebnem Schaffer'la yaptığı söyleşiyi kaleme aldı.

Ünlülerle yaptığımız sohbetler, pilotluk deneyimiyle renkleniyor. Programın ilgi çeken bu bölümünde, her hafta ünlü bir konukla keyifli sohbetler gerçekleştiriyoruz. Bu sohbette, konuğumuzu, Tarkim Uçuş Akademisi'ndeki simülatörle, pilot koltuğuna alarak 'ilk' pilotluk deneyimini yaşamasına aracı oluyoruz. Kısa süreli temel bir eğitimin ardından, sanal bir uçuş keyfini yaşayan konuğumuzun uçuş heyecanı, 'Bir günlük Sanal Pilot' sertifikasını almasıyla, hoş bir anı olarak yaşamında yerini alıyor.

Bu haftaki konuğumuz, podyumların aranılan mankenlerinden, Şebnem Schaffer. Yaklaşık 1.82 cm boy, porselen gibi bir cilt, sapsarı saçlar, badem gözler ve hep gülümseyen bir yüz... İçindeki çocuğu açıkça sergilemekten çekinmeyen yetişkin bir birey... Konuşmaya başladığı anda, yarı Alman yarı Türk olarak, kendine has bir söyleyişle cümleleri sıralıyor ve düşündüğünü paylaşmaktan çekinmiyor.

Ünlü manken bu kez 'oyuncu' kimliğiyle karşımızda. İlk tiyatroculuk deneyimini tattığı bu günlerde, biraz soluklanıp, rolüne adapte olmak ve oyunculuğu ön plana çıkarmak istiyor. Yalçın Menteş tiyatrosuyla başladığı tiyatroculuk çalışmalarını anlatan güzel manken, konu uçmaya gelince de oldukça heyecanlı. Uçakla sık sık seyahat eden ve bundan büyük bir keyif alan Schaffer'ın pilotluğa doyamadığı anlar ve sohbetimizin detayları:

Neşe Sapmaz: Neler yapıyorsun son günlerde?

Şebnem Schaffer: Tiyatroya başladım, tiyatrocu oldum diyebiliriz. 4 oyunumuzu oynadık, sizi de beklerim bu arada.

N.S.: Tabi en kısa sürede. Peki nasıl başladı biraz bahseder misin?

Ş.S.: Dört kişilik bir durum komedisi. Nasıl başladı? Teklif geldi, Yalçın Menteş'in basın danışmanından, sonra görüştük. Ben zaten hevesliydim, tiyatroda oynamak istiyordum. Oyunun yazarı ve yönetmeniyle de görüştük. O da 35 saniye içerisinde karar vermiş ve demiş ki, bu kız tam bu role, Nergis rolüne uyuyor ve böylece başlamış oldum. Ben de rolümü çok sevdim.

N.S: Peki oyunculuğa ilgin nasıl başladı? Yani onlar sana teklif etti ama sen daha öncesinde düşünüyor muydun böyle bir şeyi?

Ş.S.: Aslında hobi olarak diyelim. Ben hep mankenlik mesleğimi devam ettir-