EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atu
İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TRABZON | ANTALYA

Gökyüzü Haberci

Mart 2009 Yıl:10 Sayı: 2009/03 7 YTL



THY'de Faruk Saraç imzası



Havalimanlarına Acil Kalp Sağlığı desteği

Türk Kardiyoloji Derneği (TKD) en büyük 4 uluslararası havalimanımıza kalp durmalarında kullanılacak dörder adet AED (otomatik eksternal defibrilatör, otomatik elektroşok) aygıtı bağışladı; ilgili havalimanı görevlilerinin eğitimini tamamladı. Yıllık yolcu kapasiteleri toplam 58 milyonu bulan İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir A. Menderes ve Antalya Havalimanlarına yerleştirilen aygıtlar ani kalp durmalarında hızlı müdahale edildiği takdirde yüzde 80'e varan oranda hayatta kalma şansı sağlıyor.



Türk halkının kalp ve damar sağlığını koruyup geliştirmek için çalışan bilimsel uzmanlık kuruluşu Türk Kardiyoloji Derneği, yolcu yoğunluğunun en yüksek olduğu dört uluslararası havalimanımıza, ani kalp durmalarında ilk beş dakikada müdahale edilebildiği takdirde kalbi yeniden çalıştırabilen, tıp eğitimi olmayan insanların da güvenle kullanabildiği otomatik eksternal defibrilatörlerden (AED, "otomatik elektroşok aygıtı") dörder adet bağışladı. Zamanında etkili müdahale, ani kalp durmalarında yüzde 80'e varan oranda hayatta kalma şansı sağlıyor.

Ulaştırma Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi, özel havalimanları işletme kuruluşları ve bu havalimanlarındaki acil sağlık hizmetini sağlayan Tezmed Port Clinic'in işbirliği ile gerçekleştirilen projede AED'leri satın alan ve montajını yaptıran TKD, bu havalimanlarında AED'leri kullanacak olan 87 görevlinin eğitimini de tamamladı.

Port Clinic yetkilileriyle birlikte yapılan analizler sonucunda, her havalimanında en uygun montaj yerleri belirlendi.

Projenin duyurulması için düzenlenen basın toplantısında TKD Başkanı Prof. Dr. Çetin Erol, Çelecek Başkanı Prof. Dr. Oktay Ergene, Genel Sekreteri Prof. Dr. Ömer Kozan ve TKD Aritmi Çalışma Grubu Başkanı Doç. Dr. Sedat Köse konuştu. Prof. Dr. Erol "Bir yandan hekimler ve yardımcı sağlık personelinin en güncel bilgilerle donatılması için titiz ve düzenli mezuniyet sonrası eğitim programları düzenlerken, bir yandan da halkımızı en öldürücü hastalık grubu olan kalp-damar hastalıkları konusunda bilgilendirmeye, bilinçlendirmeye ve sağlıklı yaşam tarzlarını benimsetmeye çabalıyoruz. Türkiye'de Sağlık Bakanlığı verilerine göre her yıl yüz ölümden 48'i bu hastalıklardan oluyor. Önlem alınmazsa 20 yıl içinde bu hastalıklardan ölenlerin sayısı 205 binden 400 binlere çıkacak. Havalimanlarımızda hızla artan uçuş sayıları ve yolcu yoğunluğu öncelikle buralarda yeni bir atılımı zorunlu kılıyordu" dedi. Prof. Dr. Erol havalimanları mülki idare amiri vali yardımcılarının büyük duyarlılık ve destekleri için kendilerine ayrıca teşekkür borçlu olduklarını belirtti.

TKD Çelecek Başkanı Prof. Dr. Oktay Ergene özellikle hekim ve hemşirelerimizin ölümcül durumlara etkili ve çağdaş biçimde müdahalesini amaçlayan İleri Kardiyak Yaşam Desteği (İKYD) kurslarının TKD tarafından başlatılıp en yeni bilimsel gelişmeler doğrultusunda güncellenerek sürdürüldüğünü; Mart başında 23. İKYD Kursunun Diyarbakır'da gerçekleştirileceğini belirterek "Güvenlik görevlilerimiz, Biyoloji ve Fen Bilgisi öğretmenlerimiz, devlet ve özel kesimde yönetici konumlara aday personel başta olmak üzere toplumumuzda Temel Yaşam Desteği eğitiminin de etkili ve yaygın biçimde uygulanması gerektiğini" vurguladı.

TKD Genel Sekreteri Prof. Dr. Ömer Kozan "Bu çalışmalar için Sağlık Bakanlığımızla işbirliğimiz hızla gelişiyor. TBMM Sağlık Komisyonu Başkanlığı ve Bakanlığımızın yanı sıra ilgili tüm tıpta uzmanlık derneklerinin katılımlarıyla hazırlanan Ulusal Kalp Sağlığı Politikası doğrultusunda Bakanlıkça Kalp ve Damar Sağlığı Strateji ve Uygulama Planları da tamamlanıp uygulamaya kondu. Toplumumuzun da bu enerjik çabalara destek olacağını, kendi kalp ve damar sağlığını koruyup geliştirmek için sunulan sağlıklı yaşam tercihlerini gözetip uygulayacağını umuyoruz," diye konuştu.

Türk Kardiyoloji Derneği Aritmi Çalışma Grubu Başkanı Doç. Dr. Sedat Köse ise "Ani kalp durmasında ilk beş dakikada müdahalenin yaşamsal önem taşıdığını; bu süre içinde kalp yeniden çalıştırılamazsa vücutta kalıcı hasarlar oluşabileceğini" belirtti. "Ani kalp durmalarının en çok tehlikeli ritim bozukluklarına bağlı geliştiğini ve bu otomatik elektroşok cihazlarının daha yaygın kullanılması ile pek çok hayatın kurtarılabileceğini" vurguladı. Tıbbi ve teknik açıklamalarının ardından Dr. Köse her yurttaşımızı temel ilkyardım yöntemlerini öğrenmeye çağırdı.





Faruk Saraç imzalı görkemli tanıtım

Haber: **Deniz Zengin**



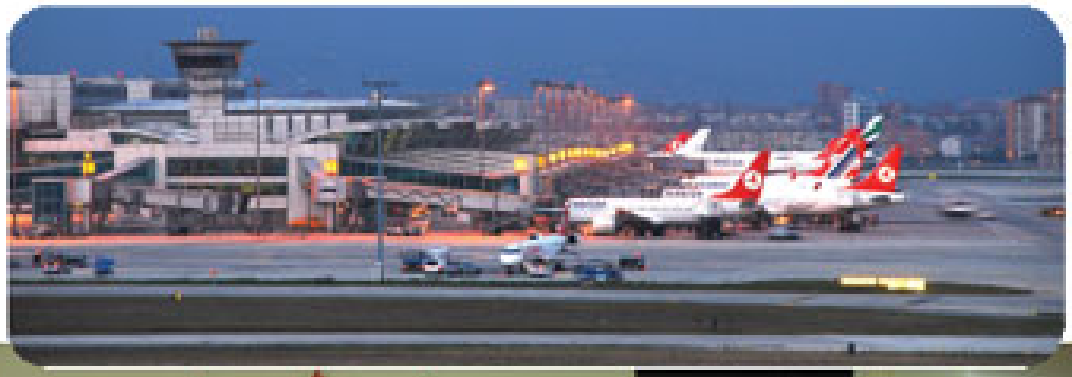
Türk hava yolları Faruk Saraç imzalı üniformalarını şaşalı bir defileyle tanıttı. Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Gidiş Terminalinde H kontuarının önünde düzenlenen defilede tüm personel gruplarının üniformaları tanıtıldı. Seçkin mankenlerden oluşan koreografi göze hitap etti. Defileyi izlemek için bir çok basın mensubu, THY ve havalimanı çalışanı katıldı. Üst düzey yöneticilerinde rağbet ettiği defilede üniformalardan çok mankenler konuşuldu. Genelli lacivert ve kırmızı ağırlıklı tercih edilen üniformaların tasarımını ünlü modacı Faruk Saraç üstlendi.



Fotoğraflar: Alişirin Gültekin

Havalimanı manzaralı Tarkim Flight Cafe

Tarkim Flight Academy'nin Florya'daki teorik eğitim merkezinin içinde bulunan Tarkim Flight Cafe, öğrencilere tüm gün dinlenme ve çalışma imkânı sunarken, misafirlerine uçakların muhteşem görsel şölenini izleme imkânı sağlıyor.





Tarkim Flight Café, havacılığın kalbinin attığı yerde, havalimanının karşısında muteşem manzarasıyla havacılığa gönül vermiş kişilerin aşkına aşk katıyor. Havacılık aşkının ne denli büyük olduğunu havacıların çoğu bilir. Bu aşkın doğuştan geldiğine inanılsa da Tarkim Flight Café'yi gördükten sonra da aşık olabileceğinizi anlıyorsunuz.

Yeşilköy Havalimanı'nın hemen yanında, apronu kucaklayan geniş terası ve 36/18 pistine paralel manzarasıyla misafirlerini büyülüyor. İniş ve kalkışlar o kadar rahat seyredilebiliyor ki hafta sonları kafede birçok fotoğrafçı görmeniz mümkün.

Tarkim Flight Academy'nin Florya'daki teorik eğitim merkezinin içinde bulunan Tarkim Flight Cafe, öğrencilere tüm gün dinlenme ve çalışma imkânı sunarken, misafirlerine uçakların muhteşem görsel şölenini izleme imkânı sağlıyor. Hem manzarası, hem business class koltuklarıyla misafirlerini uçaktaymışcasına ağırlayan kafe, açıldığı günden bu yana havacılık camiasının da buluşma noktası. Kule telsiz konuşmalarının kafe içinde dinleme fırsatını bulan misafirlerimiz kendilerini kokpitte hissedecekler. Zengin menü, güler yüzlü hizmetin uçak içi VIP hizmetten farksız olduğu kafede Tarkim Uçuş Okulu'nun deneyimli eğitmenleriyle de sohbet edip, gerekirse pilotaj eğitim gerekse havacılık ile ilgili bilgi almak mümkün. Tarkim Flight Café kalkış yapan uçaklara "Hoşçakal" derken sizlere hoş geldin deneyi bekliyor.



Beykent üniversitesi sektöre yeni yüzler kazandırıyor



Beykent Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Uluslararası lojistik ve taşımacılık bölümü sektörümüze yep yeni yüzler kazandırıyor.

Bilindiği gibi çağın en önemli sektöründen biri haline gelen, karayolu, denizyolu, havayolu, demiryolu ve boru hatları gibi her türlü taşımacılık seçeneğinin kullanıldığı, tüm bunlarla birlikte depolama, paketleme gibi hizmetleri de kapsayan lojistik ve taşımacılık sektörü, uluslararası kara taşımacılığı alanında dünyanın en büyük filosuna sahip, doğu ve batı arasında lojistik bir köprü olan ülkemiz ekonomisinde hayati önem arz ediyor.

Bu gerçeklerin doğrultusunda Beykent Üniversitesi'nde; ülkemizin lojistik sektörün geliştirici, yetkin, konusunda uzman ve girişimci mezunlar yetiştirmek, sektörle ilgili eğitim, araştırma ve yayın çalışmalarına öncülük etmek amacıyla Şişli – Ayazağa kampüsünde yer alan İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi'nde 'Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık' Bölümünde eğitim – öğretim veriliyor.

Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölüm başkanı, Yrd. Doç. Dr. Y. Müh. Ruhet CENÇ "Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümünün misyonu, üniversite ve meslek eğitimi, araştırmalar, v.s. gibi yollarla, sektörün ileri gelen örgütleri ve topluluklarıyla işbirliği içerisinde bu alanda bilgi birikimi yaratmak, geliştirmek, yaratıcı düşünebilen bireyler yetiştirmek ve topluma aktarmaktır" dedi.

Üniversitede, lojistik sektöründen çok sayıda kuruluş ile yakın işbirliği içerisinde kongreler, konferanslar, sempozyumlar, kariyer günleri düzenleniyor. Öğrencilerle birlikte liman, depo aktarma istasyonlarına teknik geziler yapılarak öğrencilerin iş hayatına hızla adapte olmaları amaçlanıyor.

Atatürk Havalimanı Gezisi

Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümü öğrencileri, Bölüm Başkanları Yrd.Doç.Dr.Ruhet Cenç ile birlikte, Atatürk Havalimanı'nı ziyaret ettiler.

Araştırma ve inceleme gezisinde, Airbus 310 Kargo Uçağı, Havalimanı İthalat ve İhracat Antrepoları, Gümrük Birimleri ziyaret edilerek, yetkililerden işleyişleriyle ilgili bilgiler alındı.

Cenç, bölüm hedeflerini ise şöyle sıraladı;

1- Öğrencilerinizin seçtikleri alanda başarıya ulaşmalarını sağlayacak bilgi sunmak ve problem çözme, etik karar verme, iletişim, ekip çalışması ve liderlik yeteneklerinin geliştirilmesini temin etmek,

2- Uygulamalı ve eğitimsel araştırma çabalarını destekleyerek, Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümünün misyonuna katkıda bulunacak ve tamamlayacak nitelikte temel araştırmalar üretmek,

3- Devlet destek ve yardım fonlarına ek olarak harici fon imkanlarını aktif olarak takip etmek,



Yrd. Doç. Dr. Y. Müh. Ruhet CENÇ
Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölüm Başkanı

4- Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümü eğitiminin başından sonuna kadar üniversite öğrencilerine ve mezunlara yönelik programlara, araştırmalara ve hizmetlere teknolojiyi etkin bir şekilde entegre etmek,

5- Öğrencilerinizi diğerlerinden daha iyi, göze çarpan entellektüel üstünlük ve mükemmeliyete doğru yönlendirecek ve onların bu yetilerini geliştirecek çabalar vermek,

6- Eğitim, derin bilgilere ve Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümü misyonuna adanmış bölümümüze sahip çıkarak onu cazip kılmak ve büyütmek.

7-Okullara, Üniversitelere, sektöre, Devlete, yerel sektörel örgüt ve topluluklara hizmet tanıtımı ve sunumu yapmak.

Balon taşımacılığı gün geçtikçe artıyor

Ürgüp Balonculuk'a, Balonla Hava Taşıma İşletmeciliği yapmak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından işletme ruhsatı verildi.

Balonla Hava Taşıma işletmeciliği Talimatı (SHT-10) kapsamında; asıl ruhsat için gerekli hazırlıklarını tamamlamak üzere daha önce ön izin verilen şirket, ilgili koşulları yerine getirerek işletme ruhsatı almaya hak kazandı.

Ürgüp Balonculuk'a verilen işletme ruhsatı ile birlikte, balonla hava taşımacılığı yapan işletmelerinin sayısı 11'e yükseldi.



Qatar Airways 'Dünyanın

Röportaj: **Deniz Zengin**

Dünyanın sayılı havayollarından Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker Gökyüzü Haberci Dergisinin sorularını yanıtladı. Aşağıda Baker'in sorularımıza verdiği yanıtları bulacaksınız:

➢ Bize Qatar Airlines'ın doğuşu ile ilgili bilgi verebilir misiniz? İlginç bir öyküsü var mı?

Katar'da uzun vadede büyümeyi sağlayacak, aynı zamanda sunduğu üstün hizmetlerle tüm dünya çapında havacılık sektöründe lider bir şirket olarak kurulması fikri öncelikle Katar Devleti Emiri Ekselanslarının fikriydi. Bu düşünceyle 1997'de Qatar Airways kuruldu.

Şirketin kurulmasının üzerinden sadece 11 yıl geçti ancak Qatar Airways üstün hizmetleri sayesinde birçok uluslararası ödül alarak yoluna devam ediyor. Bunu göz önünde tutarak gayeniz bellidir – dünyadaki en iyi havayolu olmak. Yeniden başlamasından beri Qatar Airways şaşırtıcı bir filo büyüklüğüne ve yolcu sayısına ulaştı, bu da şirketi; yaklaşık %35'lik benzeriz büyüme oranıyla dünyanın en hızlı büyüyen şirketlerinden biri yapıyor.



➢ Dünyadaki en popüler havayollarından biri olma ünvanına sahipsiniz. Bu kadar popüler olmanızın nedeni nedir? Sosyal sorumluluk-yardım kampanyalarının bunda ne kadar rolü olduğunu düşünüyorsunuz?

Yolcularımızın rezervasyon yaptırdığı andan gittikleri yerdeki terminalden ayrılmalarına kadar her an en üstün hizmeti sunma kararlılığımız Qatar Airways'e has bir özelliktir ve bu da bizi diğer rakiplerimizden ayırıyor.

Qatar Airways hem havadaki hem de karadaki hizmetimizin kalitesini garantilemek için her zaman en iyi ve en yenilikçi yolları arar, yolcuların beklentilerini aşmaya, dolayısıyla diğer havayollarını da geride bırakmaya devam eder. Son yıllarda bizi bu kadar popüler yapan üstün kaliteye ulaşmak bizim misyonumuzdur.

Qatar Airways kurulduğundan beri yeniliklere, yolculara sunulan kaliteli hizmete ve konfora öncelik verdi, yaklaşımımız yolcuların ne istediğini bulmak ve onu sunmak oldu. Qatar Airways



Akbar Al Beker, Başkan, Qatar Airways Yönetim Kurulu Başkanı, Katar Turizm Otoritesi

Akbar Al Baker, Qatar Airways'in dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden biri olarak gelişmesinde büyük etkisi olan isimdir.

1960 yılında Doha'da doğan Al Baker, İktisat ve Ticaret bölümünden mezun olduktan sonra Sivil Havacılık Müdürlüğü'nün çeşitli kademelerinde çalıştı ve daha sonra 1997'de Qatar Airways'e başkan olarak atandı.

Katar Turizm Bakanlığı'nda Yönetim Kurulu Başkanlığı da yapan Al Baker bu yetkisi sayesinde Katar'ı küresel turizm haritasında önemli bir yere taşıdı. Doha'da Katar'ı yüksek kalitede bir turizm merkezi yapma amaçlı olarak yapılması planlanan trilyon dolarlık projeler arasında beş yıldızlı lüks oteller, saygın konaklama ve dinlenme yerleri, uluslararası spor tesisleri yer almaktadır. Al Baker ayrıca Doha'da 2009 yılından itibaren kısmi olarak hizmet vermeye başlayacak olan Yeni Uluslararası Havaalanının açılmasına da öncülük etmektedir. Son derece girişken biri olan ve iş dünyasında 25 yıllık başarılı bir geçmişe sahip olan Al Baker aynı zamanda özel pilotluk lisansı sahibidir. Ayrıca Qatar Airways Tatil, Katar Havacılık Hizmetleri, Katar Duty Free Şirketi, Doha Uluslararası Havalimanı, Katar Dağıtım Şirketi ve Katar Uçak İkram Şirketi gibi Katar ulusal havayolunun çeşitli yan kuruluşlarında da başkan olarak görev yapmaktadır.



THK 84. yılını kutladı

Ankara'da Türk Hava Kurumu'nun kuruluşunun 84. yıldönümü törenle kutlandı.

Resim Heykel Müzesi'nde gerçekleşen törene Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Erdoğan Babacoğlu, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Bayındırlık ve İskan Bakanı Faruk Nafiz Özak ve çok sayıda davetli katıldı. Törende ilk olarak Türk Hava Kurumu'nun tanıtım filmi gösterildi.

Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay yaptığı konuşmada, Türk Hava Kurumu tanıtım filmine eleştiride bulunarak, "Türk Hava Kurumu bugüne kadar hep kurban derileriyle gündeme geldi. Türk Hava Kurumu'nun bizim yaşamımıza sağladığı katkılar büyüktür. Son zamanlarda bu anlamda daha büyük mesafeler alınmıştır. Keşke bunlar filmde de geçmiş olsaydı. Kurban derisi tartışmasının hatırladığı kişilerin görüşleri ile sınırlı kalmasaydı. THK bu tartışmaların üzerinde bile bir emanettir" dedi.

Türk Hava Kurumu Başkanı Yusuf Güngör de, Türk Hava Kurumu'nun son yıllarda kurban derisiyle anılarak küçümsenmek istendiğini belirterek, "Türk havacılığının bugünkü konuma gelmesinde çok önemli işlevi olmuştur. Büyük hedeflerle kurulmuş olan Türk Hava Kurumu geçen zaman içerisinde çıkartılan yasalarla bazı yetkileri başka kurum kuruluşlara aktarılmış olsa da Türk gençliğine vermek zorunda olduğu eğitim amaçlarında hiçbir değişiklik olmamıştır" diye konuştu.

Güngör, Türk Hava Kurumu'nun bugüne kadar 5 bin 500 pilot yetiştirdiğini ve her yıl 65-70 pilotu yetiştirecek havayolu şirketlerine gönderdiğini belirterek, bunun yanı sıra 75 bin paraşütçü, 12 bin 500 planör pilotu ve 2 bin 500 yamaç paraşütü ve 95 bin kişiye de model uçak eğitiminin verildiğini söyledi. Güngör, Türk Hava Kurumu'nun ilaçlama, orman yangınlarını söndürme ve hava ambulans uçaklarıyla da yüzlerce hasta ve yaralının tedavisine de katkıda bulunduğunu kaydetti. Güngör, 4 ton su kapasiteli 5 adet yeni uçağında alındığını bildirdi. Törende ayrıca, Genç Ressamlar Resim Yarışması, THK Hürkuş Ödülleri verildi.

Çanakkale'deki kutlama törenleri

Türk Hava Kurumu'nun (THK) 84. kuruluş yıldönümü sebebiyle Çanakkale Şube Başkanı Metin Sarf ve beraberindekiler Atatürk anıtına çelenk koydu.

Cumhuriyet meydanında gerçekleştirilen törende saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Törende bir konuşma yapan THK Çanakkale Şube Başkanı Metin Sarf, kurumun 84 yıllık tarihçesi ile ilgili bilgiler vererek, "THK Çanakkale'de de başarılı çalışmaları ile hizmetlerini sürdürüyor. 2008 yılında THK Çanakkale Şubemizde 142 kişiye model uçak kursu verilirken, 6 kursiyerde radyo kontrollü uçak kursunu başarı ile tamamladı. Ayrıca THK Genel Başkanlığımız tarafından her yıl Eskişehir İnönü Eğitim Merkezi'nde açılan paraşüt, planör, yelken kanat ve yamaç paraşütü kurslarına Çanakkale'den 10 kursiyer katıldı. Türk Hava Kurumu'nun açtığı bu kursların hepsi ücretsiz olarak gerçekleştirildi ve kursiyerlerin de bütün masrafları kurumumuz tarafından karşılandı" dedi.



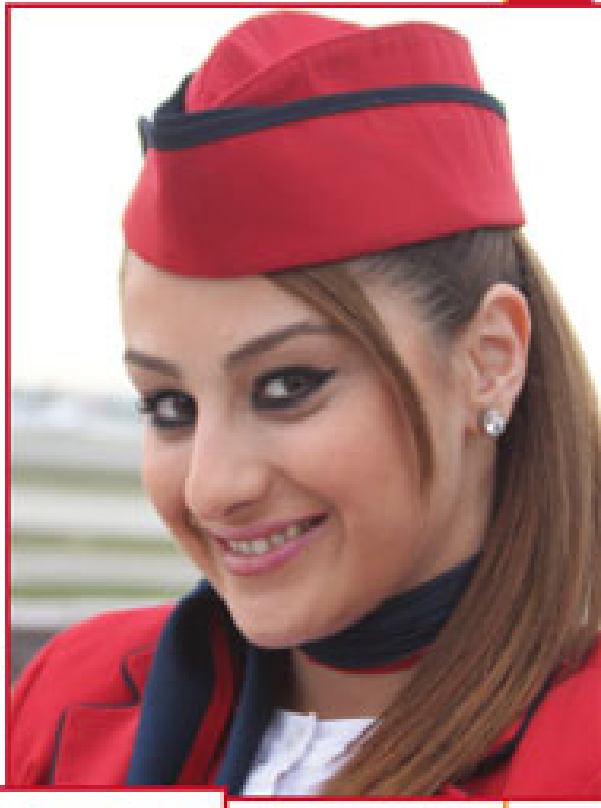
Metin Sarf, konuşmasında 2009 yılında amatör havacılık kurslarının kayıtlarının başladığını da belirterek, "Paraşüt başlangıç, planör temel eğitim, yamaç paraşütü başlangıç ve yelken kanat başlangıç kurslarımız ücretsiz olarak Eskişehir İnönü'deki THK tesislerinde yapılacak. Arzu eden vatandaşlarımız 25 Mart 2009 tarihine kadar müracaatta bulunabilirler" dedi.

Metin Sarf, Türk Hava Kurumu'nun orman yangınlarını havadan söndürme hizmetini 24 yıldır elindeki mevcut kapasitesi az olan uçaklarla sürdürdüğünü de ifade ederek, "THK Genel Başkanlığı olarak 2 adet amfibik uçak alımı yapıldı. Ancak bu uçaklardan Türkiye genelinde 13 adet daha alınmasına ihtiyaç var. Bu yaz başına kadar 5 adet uçak alımı planlandı. Bu planlamanın gerçekleşebilmesi için yangın söndürme uçak alımı kampanyasına kamu kurum ve kuruluşlarımızla elele vermek ve sivil toplum örgütlerinin halkımızla birlikte katkılarını bekliyoruz. Bunun için bütün bankaların "1925" numaralı hesapları ile GSM operatörlerinden faturalı hat sahiplerinin "YANGIN" yazıp 3919'a kısa mesaj göndermeleri yeterli olacak. Burada her mesaj 6 TL olarak belirlendi. Ayrıca arzu eden vatandaşlarımız THK şubelerine başvurarak makbuz karşılığı bu yardımlarını yapabilirler" dedi.



Esra Demircan (25)

➤ Adınız, soyadınız?
Esra Demircan
➤ Yaşınız, kaç yıldır bu mesleği yapıyorsunuz?
4 senedir bu mesleği yapıyorum. 25 yaşındayım.
➤ Sizce kabin memurluğunda dış görünüş ne kadar önemli
Sürekli göz önündeyiz, üzerimizde şirketimizin üniforması var ve bu yüzden dış görünüşümüzle dört dörtlük olmalıyız, neredeyse 800 kişiyle karşılıklı temas içindeyiz. Bu süre zarfında gözler hep bizim üzerimizde. Sonuçta uçağa ilk binişte bizleri gören yolculara güven vermemiz gerekiyor.
➤ Takı ve aksesuarda kullandığınız özel bir marka var mı ?
Accessories
➤ En sık kullandığınız parfüm hangisidir?
Lancome Hpynoz
➤ Kullandığınız giyim markaları nelerdir?
Kıyafet olarak Mango, Zara ve Bershka tercih ediyorum. Ayakkabı ise Nine West.
➤ Günlük hayatınızda hangi mekanları tercih ediyorsunuz?
Mid point, chocolate cafe
➤ Hangi marka araba kullanıyorsunuz?
Suan arabam yok, Hayalimdeki araba AUDI A3
➤ Saat markası?
Guess
➤ Gözlük markası?
Chanel, Dolce Gabbana
➤ En sık hangi içeceği içersiniz?
Ice Tea içerim.
➤ Günlük kullandığınız krem markası nedir?
Vichy
➤ Çorap markanız?
Penti
➤ Kullandığınız gsm operatörünüz?
Turkcell
➤ Cep telefonu markanız nedir?
Nokia
➤ Pc veya laptop modeliniz?
Casper
➤ Sürekli takip ettiğiniz yayınlar nelerdir?
Gökyüzü Haberci, Cosmopolitan, Sabah, Hürriyet





➤ Alış veriş merkezi olarak nerelere gidersiniz?
Capacity, Nautilus AVM, Capitol
➤ Mesleğinizin iyi yanları nelerdir?
Ben bankacılıktan kabin memurluğuna geçtiğim için mi bilmiyorum bana gerçekten çok zevkli geliyor. Çok hareketli bir meslek insanlarla iç içe oluyorsun, çok iyi ve rahat iletişim kurabiliyorsun. Farklı kültürleri görme fırsatlarını yakalıyorsun.
➤ Hostes adaylarına tavsiyeniz var mı?
Bu iş çok sabır ve fedakârlık gerektiren bir iş o yüzden bu işi yapmayı ne kadar istediklerini iyi ölçüp tartmalılar. Çoğu zaman özel etkinliklere katılamıyorsunuz. Bayramlarda, yılbaşlarında belki başka bir ülkede, başka bir şehirde yalnız başınıza olabiliyorsunuz. Bu gibi durumlar için özveri gerekiyor. Bu iş çok severek yapılması gereken bir iş.

Biz Asya yakasının havalimanıyız

Röportaj: **Celal Uçan**

İstanbul Sabiha Gökçen'in 20 yıllık işletme hakkını 1 milyar 932 milyon Euro karşılığı devralan IGC, toplam 450 milyon Euro düzeyinde de yatırım yapacak. Bu yatırımların en önemli bölümünü oluşturan yeni dış hatlar terminali uluslararası normlarda, modern bir mimari anlayışı ile çevre dostu bir yapı olarak inşa edilmektedir.

İstanbul Sabiha Gökçen'in hızlı büyümesine katkıda bulunacak ve yıllık yolcu kapasitesini 25 milyona çıkartacak olan, toplam 320 bin metrekarelik, yeni dış hatlar terminali ve eklerinin 29 Ekim 2009 tarihinde hizmete alınması planlanıyor.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım - Yapım ve İşletme A.Ş'nin Genel Müdürü Gökhan Buğday, Sabiha Gökçen Havalimanı yeni dış hatlar terminalini ve eklerini, 29 Ekim 2009 tarihinde hizmete sunmayı planladıklarını açıkladı.

2008 yılında dış hatlar yolcusunda yüzde 28, iç hatlar yolcusunda ise ortalama yüzde 17 büyüme sağladıklarını belirten Buğday, dünyanın birçok ülkesinden yeni yolcu bulabilmek için bir dizi çalışma içinde olduklarını, yurtdışında birçok turizm fuarını takip altına aldıklarını söyledi.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş'nin Genel Müdürü Gökhan Buğday (solda), Celal Uçan'a devrini eden inşaat hakkında bilgi verirken.
(Fotoğraflar Alişirin Gütekin)



Genel Müdür Gökhan Buğday "Biz İstanbul'un Asya yakasının havalimanıyız. Önceliğimiz bu yakada ve buraya yakın kentlerde oturanlar. Atatürk Havalimanı'nın yolcusu içinde sadece bu tarafta yaşayanları hedefliyoruz. Bunun dışında amacımız yeni yolcu yaratmak." dedi.

Anadolu yakasının parlayan yıldızı

Genel Müdür Gökhan Buğday "Biz İstanbul'un Asya yakasının havalimanıyız. Önceliğimiz bu yakada ve buraya yakın kentlerde oturanlar. Atatürk Havalimanı'nın yolcusu içinde sadece bu tarafta yaşayanları hedefliyoruz. Bunun dışında amacımız yeni yolcu yaratmak. Ekip çalışması çok önemli, özellikle pazarlama alanına çok önem veriyoruz. Yeni yolcu için dünyanın çeşitli yerlerinde altı ayda bir çok turizm fuarını gezeceğiz. Bu pazarlama stratejisiyle krizi daha iyi geçirmeyi planlıyoruz. Şu anda 44 havayolu şirketi ile çalışıyoruz ve 45 dış hat, 15 iç hat büyük merkezli olarak uçuş noktamız bulunuyor. Bize danışmanlık eden firmayla talepleri karşılayabilecek bir master planı oluşturuyoruz."





Halen sürdürülen yeni terminal binası hakkında da bilgiler veren Genel Müdür Gökhan Buğday "Biz Sabiha Gökçen Havalimanını ve terminal, kargo, yer hizmetleri, uçaklara yakıt ve servis işletmeciliği, otopark işletmeciliği dahil olmak üzere 1 Mayıs 2008 itibariyle devraldık. Bu süreçte mevcut terminal içerisinde hemen genişletme çalışmaları başlattık. Ayrıca yeni terminal için 193 metrekarelik büyük inşaata başladık. Doğan Tekeli yani Tekeli ve Sisa mimari ortaklığının yapmış olduğu bu güzel projeyle yürütülen inşaatın yüzde 45 gibi bir bölümü bitirilmiş durumda. Hedefimiz 29 Ekim 2009 tarihinde yeni terminal binamızı hizmete sunmak.

Sabiha Gökçen Havalimanını 2008'de devraldığımız açılış törenimizde sayın



Yepyeni bir

Alitalia Havayolları Türkiye biriminin Genel Müdürü Ali Tümay, son gelişmeleri Gökyüzü Haberci'ye anlattı



İtalya'nın en büyük 2 havayolu Alitalia ve Air One birleşmiş durumda. Ortaya yepyeni bir havayolu şirketi çıktı. Bu yaz Milano uçuşlarımızı Air One gerçekleştirecek. Bu iki şirketin birleşmesiyle, sağlam girişimci ve idari enerjileri, yenilenmiş bir filoyu ve İtalya çapında işlevsel ve etkili ulaşımı garantileyen kapsamlı uçuş ağı bağlantılarını kullanarak, İtalyan havacılık geleneğinin yüksek değerlerini koruyacağız.



Röportaj: Deniz Zengin / Fotoğrafları: Alişirin Gültekin

➤ Sayın Ali Tümay, okurlarımıza kendinizi tanıtır mısınız?

1967 İstanbul doğumluyum. İstanbul üniversitesi İngiliz Dili ve Edebiyatı mezunuyum. 1991'den bu yana havacılık sektörünün içindeyim. İş hayatıma Bristish Airways'de başladım. Ardından DHL havaalanı operasyon müdürü olarak çalıştım.1998'de de Alitalia'ya satış ve pazarlama müdürü olarak girdim, 2004 Ağustos'unda Alitalia'da İstanbul biriminin Genel Müdürlüğüne terfi ettim.

➤ Alitalia kaç yılında kurulmuş bir şirket, şirketiniz hakkında biraz bilgi verebilir misiniz?

Alitalia, İtalya'nın milli taşıyıcısı olarak 1947'de kurulmuş köklü bir havayolu şirketi. Alitalia ismi de Al-İtalya yani İtalya'nın kanatları anlamına geliyor. 1964 yılından beri Türkiye ayağında var olan Alitalia Havayolları şuanda 14 Roma, 4 Milano olmak üzere toplam 18 uçuş yapıyor. 12 Ocak 2009 yılında sektörün ve yolcuların bildiği Alitalia Havayolları kapandı ve yerine yepyeni, dinamik bir Alitalia Havayolları kuruldu.



➤ Bundan birkaç ay önce hakkınızda uçuş lisansını kaybediyor gibi birkaç haber yayınlanmıştı, bu haberlerin astı kestı nedir anlatır mısınız?

Geçtiğimiz yıl Alitalia'nın özelleştirilmesi gündeme geldi. İtalya devletinin Alitalia'yı satma planları vardı, bu süreç biraz uzun sürünce Bunun üzerine Sivil Havacılıktan uyarı geldi. Eğer işlemler hızlandırılmazsa, uçuş lisansımızın iptal edileceği bildirildi. Neyse ki, işlemlerimiz hızlandırıldı ve ortaya yepyeni bir havayolu şirketi çıktı. Her hangi bir sorun da yaşanmadı. Bu haberlerin abartıldığını düşünüyorum.

➤ Türkiye piyasası hakkında ne düşünüyorsunuz kriz Alitalia Havayollarını da vurdu mu?

Herkesi vurduğu gibi kriz bizi de vurdu. Vurmadı diyen de yalan söyler şu noktada bizim için 3 kriz üst üste

Seferler arttı

Türk Hava Yolları daha geniş ulaşım ağı stratejisi doğrultusunda bazı yurtdışı ve yurt içi uçuş noktalarındaki sefer sayılarını artırıyor.
Son 5 yılda 35 yeni uçuş noktasına sefer başlatan Türk Hava Yolları, mevcut hatlardaki haftalık sefer sayılarını artırma kararı aldı. Yurtdışında 9 noktada, yurt içinde ise 2 noktada sefer artışı yapılacak.
Yurt içinde Kahramanmaraş ve Van'a yapılan seferlerini artıran Türk Hava Yolları, yurt dışında Hindistan'da Yeni Delhi ve Mumbai, Avrupa'da Brüksel, Venedik, Helsinki, Basel ve Dublin, Ortadoğu'da Kuveyt, Afrika'da da Addis Ababa'ya daha fazla sefer düzenleyecek. Halen haftada 5 frekans uçuşlar Hindistan'ın başkenti Yeni Delhi ve haftada 3 kez gerçekleştirilen Mumbai seferleri 2 Şubat 2009 tarihinden başlayarak haftanın her günü yapılıyor. Avrupa Birliği'nin başkenti Brüksel'e düzenlenen seferler 2 Mart 2009 tarihinden itibaren haftada 17'den 21'e yükseltildi. İtalya'nın turizm kenti Venedik, Finlandiya'nın başkenti Helsinki ve İsviçre'nin sanat merkezi Basel ve İrlanda'nın başkenti Dublin'e yapılan seferler de her gün yapılacak. Yeni tarife Venedik ve Basel'de 3 Mart'ta, Helsinki'de 5 Mart'ta, Dublin'de 29 Mart'ta başlayacak. Halen Venedik, Helsinki ve Dublin'e haftada 5, Basel'e ise 4 sefer düzenleniyor.
Ortadoğu'da Kuveyt'e yapılan seferlerde de artışa gidildi. Haftada 4 gün uçulan İstanbul-Kuveyt hattında 7 Mart 2009 tarihinden itibaren haftada 5 gün sefer düzenlenecek. Afrika ülkesi Etiyopya'nın başkenti Addis Ababa'ya yapılan seferler de yeniden düzenlenerek 7 Mart 2009 tarihinden itibaren haftalık 4 frekanstan 5'e yükseltildi.
İç hatlarda ise İstanbul'dan gerçekleştirilen Kahramanmaraş uçuşları haftada 5 seferden 7'ye, Van uçuşları da haftada 7'den 10'a çıkarıldı. Van'a yapılacak ek seferler için Salı, Perşembe ve Pazar günleri belirlendi.

Japonya hattına Japonca bilen hostes alındı



Türk Hava Yolları Japonya hattında Japonca bilen kabin memuru çalıştıracak.
Gelişen hizmet kalitesi ve ürün yelpazesi ile müşteri memnuniyetini en üst düzeye çıkarmayı hedefleyen Türk Hava Yolları, Japonya hattında çalıştırılmak üzere Japonca bilen kabin memuru istihdam ediyor.
1989 yılından bu yana uçtuğu Japonya hattında seyahat edenlerin büyük çoğunluğunu Japon yolcuların oluşturması nedeniyle, uçakta Japonca bilen görevli bulundurulmasına ihtiyaç duyulmuştu. Bu nedenle 1991 yılından itibaren hizmet alımı yöntemiyle anlaşma sağlanan şirket aracılığıyla Japonca bilen görevli temin edilmiş ve uçuşlarda görev yapmaya başlamışlardı. Bu görevliler kabin memuru olarak değil, görevli kabin memurlarının dışında sadece uluslararası otoriteler tarafından da öngörüldüğü üzere iletişim amacıyla uçakta bulunuyorlardı.
Türk Hava Yolları 2008 yılında aldığı bir kararla Japonca bilen kabin personelinin istihdam edilmesini kararlaştırdı ve ilk grup aday eğitimlerine başladı. Şubat ayı içerisinde eğitimlerini başarıyla tamamlayan adaylar Japonya hattında uçmaya başlayacaklar.

"First Class"a davet var!...

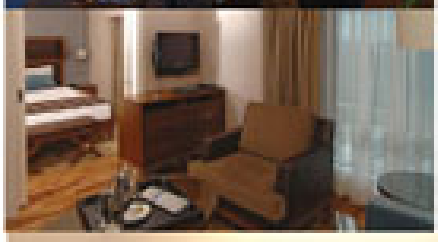
First Class'ta seyahat eden yolcuyla birlikte uçan ikinci kişiye yüzde 50 indirim uygulanacak.
Türk Hava Yolları, müşterilerine sunduğu yeni hizmeti "First Class"ı daha fazla kişiye tanıtmak amacıyla bir kampanya hazırladı. Buna göre "First Class"ta beraber seyahat eden iki yolcudan biri biletin yüzde 50'sini ödeyerek uçabilecek".
Singapur, Hong Kong ve Londra uçuşlarında "First Class" uygulamasına başlayan Türk Hava Yolları, yolcularına önemli bir avantaj sunuyor. Üçüncü Boeing 777 tipi uçağın da filoya katılmasıyla "First Class" uygulamasının yapıldığı uçuş noktası sayısını artırmayı hedefleyen Türk Hava Yolları bu kampanyayla daha fazla yolcuya hizmet verecek.
"First Class" hizmeti, yolcuların limuzinle evlerinden veya otellerinden alınıp, havaalanında kendilerine ait kapıdan ve check-in kontuarından geçerek, özel araçlarla uçağa götürülmelerini, yatak pozisyonunu alabilen koltuklarda yolculuğu, istakozdan havyara, ince belli cam bardakta çaydan gümüş tepside Türk kahvesine varan kaliteli ve çok çeşitli ikramı kapsayan geniş bir hizmet yelpazesinden oluşuyor.
Benzersiz bir uçuş deneyimi yaşayarak seyahat etmek isteyen yolcuların indirimden faydalanabilmeleri için gidişte ve dönüşte beraber seyahat etmeleri gerekiyor.











Titanic Port Hotel iş adamlarının tercihi

1983 yılında turizm mesleğine garsonlukla başlayıp ardından bir çok büyük turizm şirketler zincirlerinde farklı pozisyonlarda çalıştıktan sonra Türkiye'nin çeşitli 4 ve 5 yıldızlı Hotellerinde Genel Müdürlük yapan Cem bey, Bakırköy'deki Titanic Port Hotel'in Genel Müdürlüğünü başarı ile yürütüyor.

Deniz Zengin / Alişirin Gültekin



1964 istanbul doğumlu... Kabataş erkek lisesi ve Marmara üniversitesi iktisadi ve idari bilimler fakültesi mezunu, istanbul üniversitesinde işletme master'ını yaptı.

1983 yılında turizm mesleğine garsonlukla başlayıp ardından bir çok büyük turizm şirketler zincirlerinde farklı pozisyonlarda çalıştıktan sonra Türkiye'nin çeşitli 4 ve 5 yıldızlı Hotellerinde Genel Müdürlük yapan Cem beg son olarak şu anda Aygün şirketler grubuna ait Türkiye'nin çeşitli yerlerinde 5 adet grubesi bulunan Bakırköy'deki Titanic Port Hotel'in Genel Müdürlüğüne başladı.



Bakırköy'de bulunan Titanic Port Hotel Mart ayının başlamasıyla tüm turist ve işadamlarına hizmet etmek amacıyla açılışını gerçekleştiriyor.



➤Öncelikle Bakırköy Titanic Port Hotel açıldıktan sonra turistler, işadamları ya da istanbul'da yaşayanlar sizi neden bir otel?

Hotelimizin öncelikli hedefi gelen misafirlerimize %100 lüksüz bir hizmet vermektir. Bunun için hotelimizde bütün kombinasyonları sağlamış durumdayız. Bizler Aygün şirketler grubuna bağlı çalıştığımız için tüm Titanic Hotellerinin konseptleri aynıdır. En önem verdiğimiz hizmet bir yiyecek hizmetlerimizdir. Müşterilerimize en zengin ve lezzetli menüyü sunmak kuşkusuz ki ilkelerimizden biridir. Aygün şirketlerinin sahiplerinin yiyecek sektöründen gelmiş olmaları bu işe daha da önem vermelerine sebep olmuştur.

➤Hotelinizin konsepti daha çok hangi müşteri stiline yönelik? Turistlerimi yoksa işadamlarınmı?

Genel olarak konseptimiz işadamları için düzenlenmiş durumda. Balo salonlarımız, konferans salonlarımız, toplantı odalarımız genel olarak iş adamlarına yönelik. Fakat bizler yerli ya da yabancı turistlerimize de hotelimizde bir çok kolaylık sağlıyoruz.

➤Bundan sonraki hedefleriniz nelerdir?

Titanic grupları olarak Uluslar arası bir marka olarak dünyaya en iyi biçimde tanınmayı arzuluyoruz. Şuanda 5 olan hotel sayımızı daha da arttırmayı hedefliyoruz. Titanic Port hotel için konuşacak olursak; Titanic Port Hotelin tasarımı belli başlı hotellerin başında çok kısa sürede yer alacağını düşünüyorum. Sebebi ise alış veriş turizmi açısından çok önemli bir merkezde yer alıyoruz. Yanımızda Capacity, Carousel ve Cakeria gibi istanbul'un en tanınmış alışveriş merkezleri var. Ayrıca, istanbul'un en lüks ve merkezi semtlerinden Bakırköy'de ilk 5 yıldızlı hoteli açıyor olmamız bence çok önemli etkenler.

➤Hotel grubunuzun ismi neden Titanic Hotel?

Bizim 2003 yılında seçtiğimiz ilk hotelimiz geminin şeklindeydi. Bu yüzden ismini Titanic Hotel olarak uygun gördük. Fakat şu anki amacımız, Titanic denince akla gemi değil de bizim hotellerimizin gelmesidir.

➤İstanbul'da yaşayan veya tatilinizi olmak isteyenler için neler gibi hizmetler sunuyorsunuz?

İstanbul'da yaşayan ve hotelimizin hizmetlerinden yararlanmak isteyen müşterilerimiz için, En iddialı olduğumuz konu son günlerin trendi Wellness & SPA. 5.500 metrekare'lik bir alan ayırdığımız SPA merkezimize tüm misafirlerimiz gelebilmekte.

Misafirlerimiz, Tulipa SPA Dorphin Paris Este Companies, Doğanın uzun ve yaşam enerjisine armağanı olan, Fitoterapi ile ruhsal ve bedensel dinginliğe ulaşabilirler. Bunun dışında Masaj ve terapi, Buhar banyosu, Türk hamamı, Sauna, Cilt ve vücut bakımı, Şok banyosu, Deniz suu ve sıcak jakuzi, Dinlenme odası, Yarı olimpik havuz, Grup Egzersizleri, Aerobic, Performance step, H.A.T, Yoga, Crunch, Gym stick, Pilates, Gym Ball ve daha bir çok egzersiz.

Kişisel Egzersizler ise; Pilates, yüzme, dans, bireysel savunma, masa tenisi.

Sadece SPA merkezi olmaktan öte sağlık ve güzellik merkezi olarak misafirlerimize en iyi hizmeti vermeyi amaçlıyoruz.

SPA'da haftaiçi ve hafta sonu her gün saat 07:00 ve 23:00 arası hizmet veriliyor. Ayrıca, dışarıdan gelecek olan misafirlerimiz için 12. katımızda yer alan bir barımız mevcut. Sabah 07:00 ve akşam 22:00 arasında hizmet veren barımızın ardından gece saat 02:00'ye kadar Rulo Bar müzik olarak devam etmektedir.

Kurucu üyelik statüsünde üye olduğunuz taktirde Spa hizmetlerinde %20 indirim olanağı sağlıyoruz. Hotelimiz, istanbul Atatürk Havalimanı 5 km. CNR Fuar Merkezi 5 km.

Tüyap Fuar Merkezi 17 km. Deniz Otobüsü İskele 5 km. (Yürüme mesafesi) Metrobus istasyonu 1,5 km.