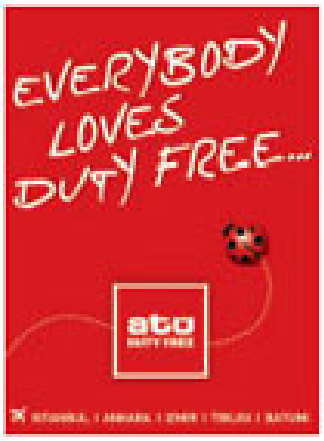


Gökyüzü Haberci

Nisan 2009 Yıl:11 Sayı: 2009/04 7 YTL

Gökyüzünün incisi 11. yılını kutluyor

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazıişleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Mürteza AKKAYA
Alişirin GÜLTEKİN

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

Hukukçu Gözü ile - **Av.Yaşar Öztürk** 28

Gecce - **Kenan Erçetingöz**.....32

Havalimanı'nda bahar indirimi..... 35

KTHY 35. yılını kutladı.....38

Qatar Airways'in Planları..... 46



8-9

Emirates
Bahar Ahmet Birinci
Röportaj



16

TAV Havalimanları
SJSC Riga Uluslararası
Havalimanı İhalesi



‘Başarımızın sırrı farklı olmamız’

Bahar Ahmet Birinci

Bahar Ahmet Birinci Emirates Havayolları’nın Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Müdürü. Evli olan Bahar Hanım’ın bir oğlu ve bir kız torunu var. British Airways’te satış müdür yardımcılığında 5 yıllık tecrübe edinen Bahar Hanım ardından Emirates Havayolları’na Türkiye Bölge Müdürü olarak geçti. Bahar Ahmet Birinci, Gökyüzü Haberci okuyucuları için Deniz Zengin’e Emirates’i anlattı.

Emirates Havayolları hakkında neler söyleyebilirsiniz?

25 Ekim 1985’de kurulmuş bir havayolu şirketi. Dubai Hükümeti’ne ait olan Emirates, Birleşik Arap Emirlikleri’nin uluslararası havayolu şirketidir. Ticari bir havayolu şirketi olduğu için BAE’nin finansal garanti ve desteği olmadan çalışan Emirates, Dubai Emirliği’nin ‘Koşulsuz uçuş politikası’ ışığı altında ikinci yılı hariç her yılını kar ile kapatmaya devam ediyor.

Bu kadar başarılı bir hava yolu olmanın sırrı nedir?

Bizler, büyük risklere girerek farklı projelere yöneliyoruz. Herkes birbirinin kopyasıyken biz yeniliklerde öncü olma yolunda ilerliyoruz. Mesela ilk kurulduğumuz günden beri bizi diğer havayollarından ayıran en önemli özelliğimiz uçakiçi eğlence sistemimiz. Her koltuğun karşısında bir adet TV sistemi bulunuyor. 1985 yılından bugüne kadar 1000 kanala ulaştık. Uçağa binen bir yolcunun zaman geçirmek için fazla alternatifi olmuyor. Alternatifleri sayarsak:

Kitap okumak (Basınç ve hava stresi gözlerde bir takım ağrı ve bulanıklığa sebep oluyor)

Yanındaki seyahat arkadaşınla sohbet (1 ya da 2 saatlik yolculuklar için ideal fakat 1 saat sonunda konuşacak bir şey bulamadığınızı fark edeceksiniz)

Röportaj: Deniz ZENGİN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

KTHY 35. yılını kutladı









Kıbrıs Türk Hava Yolları 35. yılını muhteşem bir kokteyle kutladı. Lefkoşa'daki Merit Hotel'de gerçekleştirilen kokteyle Kıbrıs'ın önde gelen yöneticileri, milletvekilleri, eski Cumhurbaşkanı ve Kıbrıs Türk Hava Yolları'nın kurucusu Rauf Denktaş katıldı.

Törende konuşma yapan Kıbrıs Türk Hava Yolları Genel Müdürü Kaptan Ahmet Akpınar, "KTHY, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin dünyaya açılması ve ekonomik kalkınmasını devam ettirebilmesi için, güvenli, ekonomik ve sürdürülebilir bir hava ulaşım alt yapısı oluşturmak amacıyla, 35 yıl önce 04 Aralık 1974 tarihinde THY ve Kıbrıs Türk Cemaat Meclisi Konsolide Fonu İnkişa Sandığı eşit ortaklığı ile kurulmuş stratejik bir kurumdur. KTHY bugün, 5 uçaktan oluşan filosuna ek olarak 15 Mart 2009 ve 15 Nisan 2009 tarihlerinde, 2007 model, 180 koltuk kapasiteli Airbus 320-200 tipi 2 adet uçağı, bir Türk şirketi olan Turkuaz Hava Yolları'ndan kiralamıştır. Buna ek olarak 25 Nisan 2009'da B737-800 tipi 180 koltuk kapasiteli yeni bir uçak da fabrikadan teslim alınarak KTHY filosun katılacaktır. 2009 yılında 7 uçaklık genç bir filo yapısı ile yaz sezonuna girmeyi planlayan KTHY, uçak filosunu %40 büyütmüş ve koltuk sayısı ise %5 oranında arttırmıştır. KTHY aracılığıyla, Kuzey Kıbrıs ulaşım ve altyapısı açısından Avrupa, Ortadoğu, Afrika, Asya arasında bir ticaret merkezi olacaktır."

Konuşmasını tamamlayan Kaptan Ahmet Akpınar basın mensuplarıyla ve gelen konuklarıyla derin bir sohbete daldı. Kokteyl sırasında ve Kıbrıs'ta bulunduğumuz süre içerisinde bizleri yalnız bırakmayan İkram ve Uçakiçi Yiyecek ve içecek müdürü Mehmetali Beyoğlu ile Basın ilişkileri Müdürü Burcu Dolmacı'ya teşekkürü borç biliriz.

Haber: Deniz ZENGİN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN



MNG Teknik Genel Müdürü Hakkı Öztekin şirketin yeni projelerini anlattı

'Yeni hangar on iki kat büyük olacak'

Yeni yapacağımız yerde 64.000 metrekare hangar yeri artı 60.000 metrekare de apron alanı olacak, bu da toplam 120.000 metrekare alanımız olacağı anlamına geliyor. Bugün çalıştığımız alanın 5000 metrekare olduğu düşünülürse, yeni hangarımız şuan ki hangarımızın 12 katı büyüklükte olacak ve hangara 45 uçak aynı anda girebilecek.

Röportaj: Deniz ZENGİN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Havacılığın incisi Gökyüzü

Herkes Gökyüzü Haberci okuyor



Dünyaca ünlü Hollywood yıldızı Kevin Costner



MNG Teknik Genel Müdürü Hakkı Öztekin



Pegasus Hava Yolları Kabinden sorumlu Genel Müd. Yrd. Nurçin Özsoy



Alitalia Hava Yolları Genel Müdürü Ali Tümay



Çelebi Genel Müdür Yardımcısı Talha Göksel



Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel

Onur Air Kabin Ekibi Gökyüzü'nde

Röportaj: Deniz ZENGİN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN


Bertan Çilesiz (30)

Kabin memurluğunu tercih etmenizin özel bir sebebi var mı?
Kabin memurluğunu tesadüfen tercih ettim, gazete ilanlarına bakarken gözüme çarpan ilan sonucunda ben kabin memuru olmalıyım diye düşündüm. Sonuçta herkes farklı ülkeler görüp, farklı kültürler tanımayı ister.
Sizce kabin memurluğu için dış görünüş önemli mi?
Önemli, öncelikle çok fazla insanla yüz yüze olduğunuz bir iş. Kimi zaman doktor oluyorsunuz, kimi zaman psikolog, kimi zaman hemşire olmak durumunda kalıyorsunuz.
Dış görünüşümüz, üzerimizde üniforma karşımızdaki insana güven vermeli.
En sık kullandığınız parfüm hangisidir?
Dior Hypnotic
Günlük hayatınızda giyim için kullandığınız markalar nelerdir?
Spor giyinmeyi tercih ediyorum, spor tarzımda Tommy Hilfiger'ın çizgisini beğeniyorum. Klasik giyimde ise tween tercihimdir. Ayakkabı olarak da Convers giyerim.
Uçtuğunuz ülkelerde hangi otelleri tavsiye edersiniz?
Grand sofia Hotel
Günlük hayatınızda hangi mekanları tercih ediyorsunuz?
Taksim, Cadde, Midpoint,
Hangi marka araba kullanıyorsunuz?
Hundai Getz, fakat Peugoet 207 almayı düşünüyorum.
Kullandığınız saat markası hangisi?
Swatch
Kullandığınız gözlük markası hangisi?
Police
Kullandığınız GSM operatörü hangisi?
Turkcell
Kullandığınız cep telefonu markası hangisi?
Samsung
Kabin memurluğunun iyi ya da kötü yönleri nelerdir?
Herkes uyurken bizim çalışmamız. Tabi bu üniformayı giydikten sonra bu duruma da adapte olabiliyorsunuz. Farklı ülkeleri, farklı kültürleri gezip görmek de iyi yanı tabiî ki.

Gökyüzü Haberci ekibi olarak okurlarımıza tavsiyelerde bulunmaları için röportaj yaptığımız Onur Air kabin ekibi ilginç tavsiyeler ortaya attılar. Umarız, röportaj sırasında bizim aldığımız keyfi sizler de okurken alırsınız.

Havalimanında bahar kampanyası

‘Gözlüklerde, içki ve parfümlerde yüzde 50’leri bulan indirimler’



Empire marka gözlüklerde %50’ye varan indirimler!





Gülümseyen yüz projemiz ile amaçlanan gelişim, değişim, artan rekabetle mücadele, hizmet/ürün kalitesini yükseltme çalışmalarına destek vermektedir, bu vesileyle organizasyonda canlanma, dinamizm ve gelişme yaratması hedeflenmektedir.

Gülümsemek bulaşıcıdır

Çelebi operasyondan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Talha Göksel kariyerini ve Çelebi Hava Servisi'ni Gökyüzü okuyucularına anlattı.

Çelebi Hava servisinde 1984 yılında göreve başladım. 1998 yılında şirketimizden ayrılarak ailemle birlikte Amerika'ya gittik. 5 yılın ardından yine Genel Müdür Yardımcısı olarak Çelebi Hava Servisinde görevime devam ettim.

1. Yaşanmakta olan kriz sebebiyle yerli ve yabancı hava yolu şirketlerinin kan kaybettiği biliniyor. Çelebi bu krizden nasıl etkilendi? 2009'u değerlendirir misiniz?

2009 yılının gerçekleşen Ocak ve Şubat ayı 2008 yılının aynı dönemiyle mukayese edildiğinde tabii ki bir düşme trendi gözleniyor. Bu düşüş, Türkiye genelinde iç hat uçuşlarında %2, dış hat tarifeli ve charter uçuşlarında ise %13 civarında. Bu charter uçuşlarının içerisinde bir Avrupa ve Rus charter firmaları bunun dışında da tarifeli havayolları var. Bu %13'lük kısmın sadece % 4 gibi bir kısmını tarifeli havayolları kapsıyor. Turizm şirketlerinden aldığımız yurtdışı pazarları hakkında bahsetmemiz gerekirse, Almanya pazarında bir belirsizlik var, İspanya ve Yunanistan'daki para biriminin Euro olması ve Euro'nun son dönemde çok yükselmesi sebebiyle Almanya'nın Türkiye'ye eğilim göstereceğini düşünüyorum. İngiltere pazarı ise, iyi gözüküyor. 2008 yılındaki sayıyı karşılayacak gibi gözüküyor. Hatta Dalaman ve Bodrum'da artış bile söz konusu olabilir.

2. Çelebi Hava Servisin 2006 yılında Apron Güvenliği ödülü aldığını duymuştuk. Ödülün içeriği hakkında bilgi verir misiniz?

Havacılık hizmetleri konusunda dünya çapında bir dergi olan 'Ground Handling International' her yıl, dünyadaki havalimanlarında apron güvenliği alanında meydana gelen en etkileyici olayları önlemleri, tedbirleri araştırır.

Çelebi Hava Servisi, Monte Car-

Röportaj: Deniz ZENGİN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Candan Karlıtekin Berlin İSG Standını ziyaret etti



Türk Hava Yolları A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin, Almanya'nın Berlin kentinde düzenlenen ITB 2009'daki İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG) standını ziyaret etti.
Ziyareti sırasında İSG Havacılık Grup Başkanı Hamdi Irmak'la bir süre sohbet eden Karlıtekin, yaptığı açıklamada "İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın kapasitesi yeni terminalin hizmete girmesiyle 20 milyonu geçecek. Böylece İSG, THY için çok önemli bir pazar haline gelecek. İSG ile ilgili değerlendirmelerimiz sürüyor. Burası hepimizin havalimanı" dedi. İSG Havacılık Grup Başkanı Hamdi Irmak da, Karlıtekin'e ziyareti için teşekkür ederek, THY'nin ilgisinin artarak devam etmesini diledi.

TAM Airlines Şili'ye uçuyor

Brezilya havayolu TAM Airlines 2008 yılının Ağustos ayında Güney Amerika'da Lufthansa ile ortak seferler düzenlemeye başlamıştı. TAM Hava Yolu 29 Mart 2009 tarihinden itibaren de –şimdiye kadar SWISS tarafından gerçekleştirilmekte olan- bağlantılı Sao Paolo (Brezilya) ve Santiago (Şili) seferlerini de üstlenecek. Bu hatlarda Mayıs 2009 ortalarından itibaren günde iki kez sefer düzenlenecek. Lufthansa ve SWISS yolcuları Frankfurt, Münih ve Zürih'ten Sao Paolo'ya uçabilecek ve Şili'ye devam edecek yolcular TAM Hava Yollu'nun ortak sefer sayılı bağlantılarından yararlanabilecek. TAM Hava Yolu 2010 yılının başında dünyanın en büyük havayolu birliği olan Star Alliance'a katılacak.
Lufthansa kısmen 2008 yazında, kısmen de geçtiğimiz kış aylarında ekonomik nedenlerden ötürü Bordeaux (Fransa), Bratislava (Slovakya), Erivan (Ermenistan), İbiza (İspanya) , Karachi ve Lahor (Pakistan) seferlerini durdurmuştu.



Altın Kanatlar Genel Havacılık Derneği Kuruldu



Uzun süredir üzerinde çalışılan Genel havacılık Altın Kanatlar derneği faaliyetlerine başladı. Havacılık ve doğa sporlarını kapsayan Altın Kanatlar Dernek Başkanı Oben Oğultarhan, "Uzun süredir üzerinde çalışmakta olduğumuz, Genel Havacılık ve hava sporlarına olan ilginin hayata geçirileceği ve yurtdışı modellerde "Aero Club" olarak bilinen derneğimiz altın kanatlar genel havacılık ve doğa faaliyetleri, gençlik ve spor kulübü İstanbul valiliğinden onay ve tescilini alarak havacılık hayatına başladı.
Derneğimiz içerisinde tecrübeli kaptan ve öğretmen pilotların, üst düzey yönetici ve iş adamlarının, konularımız ile ilgili diğer doğa faaliyetleri su altı, dağcılık, arama-kurtarma vb ülkemizde ve uluslararası boyutta otorite olmuş çok değerli yönetici ve operasyon liderlerinin olduğu, başkanlığını şahsımın yaptığı 30 kurucu üye ve genel kurulu ile şu anda nisan ayı faaliyet programı üzerinde çalışmaktadır.Derneğimize Türk vatandaşı olan herkes üye olabilir. Ayrıca ülkemizde oturma izni bulunan tüm yabancı uyruklu ilgililerde derneğimize üye olabilir" dedi.

MNG TECHNIC'ten yeni hangar projesi



2002 yılında faaliyetine başlayan ve Atatürk Havalimanı'nda bulunan tek özel uçak bakım merkezi olan MNG TECHNIC, 6 Mart tarihinde, DHMİ tarafından yapılan "Uçak bakım hangarı yer tahsisi ve inşaası" ihalesini kazandı.

MNG TECHNIC'ten yapılan açıklamaya göre, toplam 64.000 m2'lik 4 etaptan oluşacak uçak bakım hangarlarının 16.000 m2'lik ilk etabının inşaasına en kısa sürede başlanacağı bildirildi. Tam teşekküllü uçak boya bölümü ve atölyelerin bulunacağı hangar projesinin apron alanı 60.000 m2 olarak belirlendi.

Bu yatırım ile MNG TECHNIC'in mevcut kapasitesini 12 kat arttıracağı, aynı anda 45 uçağa bakım yapabileceği ve tüm etaplar bittiğinde yaklaşık 2000 kişiye istihdam sağlayacağı belirtildi.

SunExpress Stuttgart'a direk uçuyor

SunExpress Havayolları, Sabiha Gökçen - Stuttgart (Almanya) arasında sefer düzenlemeye başladı.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan uçuş programına göre SunExpress, Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri olmak üzere haftada üç gün, karşılıklı olarak İstanbul-Stuttgart arasında uçuş gerçekleştirecek.

Düzenlenecek seferler, Sabiha Gökçen'den saat 14:05'te kalkış, Stuttgart'a 17:05'te varış ve Stuttgart''tan 18:05'te kalkış, Sabiha Gökçen'e saat 20:55'te iniş şeklinde planlanıyor.

Bu parkurda ilk defa tarifeli olarak uçacak olan SunExpress, THY ve Pegasus Havayolları ile birlikte İstanbul'dan Stuttgart'a sefer düzenleyen 3'üncü havayolu işletmesi olacak.



KTHY'den Türkiye'de 11 noktaya sefer



Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün verdiği izinlerle birlikte K.K.T.C.'den Türkiye'ye gerçekleştirilen uçuş noktalarının sayısı 11'e yükseldi.

Bölgesel Havacılık Politikası çerçevesinde Türkiye genelinde uçuş gerçekleştirilen nokta sayısı 6 yılda 25'ten 43'ye çıkarken, Ercan Havaalanı'ndan gerçekleştirilen uçuş noktalarının sayısı ise 4'ten 11'e ulaştı.

THY, Atlasjet, Pegasus ve KKTC Havayolları tarafından düzenlenen seferler; İstanbul Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı, Ankara, İzmir, Trabzon, Adana, Gaziantep, Hatay, Bodrum, Antalya ve Dalaman ile Ercan Havaalanı arasında karşılıklı gerçekleştiriliyor.



Emirates'te son teknoloji



Dubai merkezli uluslararası havayolu şirketi Emirates, Terminal 3 Business Class Lounge'ta eşsiz teknoloji ve eğlence köşesi e-zone'u yolcuların hizmetine açtı.

Heyecan verici ve kişiye özel teknolojileri içeren e-zone "Dubai İnnovasyon Labarotuar"ında Microsoft Gulf işbirliğiyle geliştirildi ve Xbox 360 ve bazı Avrupa ve Orta Doğu ülkelerinde satışa çıkacak en son Microsoft Surface™ bilgisayarlarını içeriyor. Surface; Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İrlanda, İtalya, Hollanda, Katar, İspanya, İsviçre, Birleşik Arap Emirlikleri ve İngiltere'de kullanılacak.

e-zone her yaştan kullanıcı için elverişli ve en son Microsoft Surface™ bilgisayarları da dahil olmak üzere değişik teknolojileri içeriyor. Microsoft Surface™ mouse, klavye gibi engelleyici sezgisel programlama aygıtlarını ortadan kaldırıyor ve kullanıcılara doğal dokunma yoluyla bilgisayar kullanma imkanı sunuyor. Microsoft Surface™ üzerine yerleştirilen objeleri tanıyabiliyor. Dijital kameralar, kablosuz telefonlar tanınıyor ve iletişim cismi gibi işlem görüyor.

Dubai merkezli uluslararası havayolu şirketi Emirates, Terminal 3 Business Class Lounge'ında Microsoft Körfez işbirliğiyle hayata geçirdiği e-zone'u açtı.

Emirates, Microsoft Gulf and Infusion Development; Business Class Lounge'ta bulunan üç Microsoft Surface™ bilgisayarları için bir çok yaratıcı bilgisayar uygulamaları geliştirdi. Bu uygulamalar Attract, Destinasyon Rehberi, Fotoğraf Albümü ve Paint uygulamalarını içeriyor. Bu uygulamaların hepsi her kullanıcıya özel deneyim imkanı sunuyor.

Attract: Yolcuları Microsoft Surface™'ı dokunarak tanımalarını sağlayan hafif dalgalı bir havuz.

Destinasyon Rehberi: Bu yeni uygulama Emirates'e özel ve müşterilerin hareketli üç boyutlu dünya ile etkileşime girmesini sağlıyor. Müşteriler Microsoft Sanal Dünya platformunda kurulmuş bu seçenek ile dünya üzerindeki herhangi bir destinasyona zum yapabiliyor ve genel destinasyon bilgileri ve fotoğraflarını görebiliyor. Ayrıca bu bölüm Emirates'in geniş uçuş ağında yer alan destinasyon bilgilerini de içeriyor.

Fotoğraf Albümü: Emirates'in fotoğraf albümde çeşitli uçak, tatil destinasyonu resimleri yer alıyor. Kullanıcılar bu resimlere bakabilir, dokunabilir, oynatabilir, zum yaparak yaklaştırıp/uzaklaştırabilir ve bu resimleri paylaşabilirler.

Paint: Bu yaratıcı uygulama çocukların ellerini kullanarak serbestçe boya yapmasına olanak veriyor. Bu şekilde yapılmış resimler kartpostala dönüştürülüp e-mail ile sevdiklerine hediye olarak gönderilebiliyorlar.

Macera meraklıları için üç ekranda Xbox araba yarışı simülatörü bulunuyor. İsteğe göre uyarlanmış koltuklarda canlı gibi görünen oyunlar gerçek sürüş deneyimi yaşatıyor.

Beş Pentapodlu Microsoft Xbox 360 oyun konsolu e-zone'u kuruldu. Bu sistem en son çocukdostu oyun yazılımı ile uçak saatini bekleyen çocuklara eğlenceli vakit geçirme imkanı sunuyor.