EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atü

Gökyüzü Haberci

Temmuz 2009 Yıl:1 Sayı: 2009/07 7 YTL



Havacılık ve fotoğrafçılık iki ayrı tutku bir arada

Gökyüzü Haberci



Bakan Yıldırım, hava kontrol uçaklarını tanıttı

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü bünyesine katılan, uçuş güvenliğini sağlayacak 2 yeni uçağın tanıtımını yaptı.



ABD'de yaşanan 11 Eylül saldırısının ardından uçuş güvenliğinin dünyada ilk sıraya yerleştiğini belirten Yıldırım, "Smart projesi ile 100 milyon avro harcayarak bütün servis cihazlarını ve radarları yenileyeceğiz" dedi.

DHMİ Genel Müdürlüğü'nün Esenboğa Havalimanı Hangarı'nda gerçekleştirilen tanıtım toplantısına Bakan Yıldırım'ın yanı sıra DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ve bakanlık bürokratları katıldı. Burada bir konuşma yapan Bakan Yıldırım, DHMİ Genel Müdürlüğü bünyesine katılan 2 yeni uçak hakkında bilgi vererek, bu uçaklar sayesinde havaalanında seyir halinde bulunan uçakların kontrolünün yapılacağını, herhangi bir arızı olup olmadığının tespit edileceğini ve bu uçakların onarılıp tekrar hizmet verebilir hale getirileceğini söyledi.

Yıldırım, böylelikle daha emniyetli uçuşların yapılacağını ifade etti. DHMİ Genel Müdürlüğü'ne katılan Citation 560XLS tipi uçakta 7 koltuk bulunuyor. 5 saat süreyle havada kalabilme özelliğine sahip uçaklar, 13 bin 700 bin tırmanma kabiliyetine sahip. 37 milyon 700 bin dolara mal olan uçaklar, uçuşa yardımcı olan cihazların doğru bilgi vermesini ve bunların takip edilmesini sağlıyor.



Ankara Esenboğa Havalimanı "En iyi Havalimanı" seçildi

TAV Havalimanları Holding'in işlettiği Ankara Esenboğa Havalimanı, Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI Europe) tarafından " En İyi Havalimanı" seçildi.

Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI Europe) tarafından yıllık yolcu kapasitesine göre dört kategoride gerçekleştirilen yarışmada, TAV Havalimanları Holding'in işlettiği Ankara Esenboğa Havalimanı, "5-10 milyon yolcu" kategorisinde "En İyi Havalimanı" seçildi.



Yarışmada Türkiye'de İç ve Dış Hatlar Terminallerinin ilk kez birlikte kullanıldığı terminal niteliğine de sahip olan Ankara Esenboğa Havalimanı; çevreye duyarlılık, kalite, güvenlik, ticari alanlar ile operasyon akıcılığı ve becerileri kriterleriyle de değerlendirildi.

İngiltere'de gerçekleşen törende, ödülü TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener ve DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ile birlikte aldı. Orhan Birdal kamu - özel sektör ortaklığının en iyi örneklerinden olan Ankara Esenboğa Havalimanı'nın bu başarısından duyduğu memnuniyeti ifade etti.

TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "Avrupa Birliği'ne aday bir ülkenin başkenti olan Ankara'da üç yıl önce hizmete açtığımız Esenboğa Havalimanı'nın Avrupa'nın 'En İyi Havalimanı' seçilmesi bizleri Türk sivil havacılığının havalimanı işletmeciliğinde ulaştığı çıtayı açısından son derece mutlu etmiştir. Bu başarıda havalimanı işletmeciliğini bir değerler ve hizmetler bütünlüğü olarak görerek destek veren başta Ulaştırma Bakanlığı, DHMİ ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne teşekkür ederiz" dedi.

Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI Europe) tarafından yolcu kapasitesine göre 4 kategoride gerçekleşen yarışmada diğer kategoriler olan, 5 milyona kadar olan havalimanlarında İtalya - Bolonya Havalimanı, 10-25 milyon arasındaki kategoride İspanya-Palma de Mallorca Havalimanı, 25 milyonun üstündeki havalimanları kategorisinde de Hollanda - Amsterdam Havalimanı "En İyi Havalimanı" seçildi.

Gökyüzü Haberci



Anadolujet, İstanbul Sabiha Gökçen'den uçuşlarını başlattı

Bir yılda 2,5 milyondan fazla yolcu taşıyan THY'nın alt markası Anadolujet, ortalama ile yaşındaki yeni nesil uçaklarla oluşturduğu genç filosuyla daha geniş bir ulaşım ağına sahip olmak adına İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan seferlere başladı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na uçuş gerçekleştiren havayollarına THY'nın alt markası olan Anadolujet de eklenirken, Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan Sabiha Gökçen Havalimanı'na gelen ilk yolculara Anadolujet tarafından promosyon malzemelerinin bulunduğu birer hediye paketi de verildi. Uçağın Sabiha Gökçen Havalimanı apronuna inmesinin ardından itfaiye araçları ile uçağın kalıcı unutluyle ıslatılmasından sonra da havacılık sektörü yetkilileri ile basın mensuplarına bir kokteyl sunuldu. Kokteyl salonundan aprona çıkarak uçağın yanına geden yetkililer gazetecilere hatıra fotoğrafı



Gökyüzü Haberci



Atatürk Havalimanında 'Fotoğraflarla Gürcistan' sergisi

Yetmiş fotoğraftan oluşan "Fotoğraflarla Gürcistan" sergisi Atatürk Havalimanı'nda açıldı. Sergisinin açılışında konuşan Gürcistan Ekonomi Geliştirme Bakanı Lasha Zchvania, Türkiye ile Gürcistan arasında dostane ilişkiler bulunduğunu ifade ederek; iki ülke arasındaki siyasi ve ekonomik ilişkilerin tüm bölge ülkelerine örnek teşkil edecek nitelikte olduğunu, bundan gurur duyduklarını söyledi.

"Fotoğraflarla Gürcistan" sergisinin açılışını Gürcistan Ekonomi Geliştirme Bakanı Lasha Zchvania, İstanbul Vali Yardımcısı Mehmet Ali Uluataş ve TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Sani Şener yaptı. Sergisinin açılışında İstanbul Kafkas Dansları Halk Oyunları Topluluğu kısa bir gösteri yaptı. Türkiye'nin, Gürcistan'ın en büyük ticari partneri olduğuna dikkat çeken Zchvania, bunun Gürcistan ekonomisinin de yüzde 17'lik bir paya karşılık geldiğini belirtti.

Türk işadamlarının Gürcistan'da çok başarılı işler yaptıklarını da belirten Zchvania, bunların en başarılısının ise TAV Havalimanları Holding olduğunu, TAV'ın Gürcistan'a iki büyük havalimanı yaptığını, bunun için kendilerine teşekkür ettiğini söyledi. Gürcistan'ın tanıtıldığı fotoğraf sergisini açık kalacağı süre içinde yaklaşık 3 milyon kişinin gezeceğini de kaydeden Zchvania, bunun Gürcistan'ın tanıtılması açısından önem taşıdığını, ülkelerine gelen turist sayısının artmasına da katkıda bulunacağına inandığını sözlerine ekledi.





TAV Başkanı Hamdi Akın oğlu Selim Akın'ı evlendirdi







TEPE-Akfen Holding (TAV) Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın'ın oğlu Selim Akın, Dilara Altürk Akın ile dünya evine girdi.

Genççiftlerin gösterişli düğünü Rixos Grand Ankara Otel'inde seçkin davetlilerin katılımıyla gerçekleşti. Selim Akın'ın nikah şahitliğini Prof. Dr. İhsan Doğramacı, gelin Dilara Altürk'ün şahitliğini ise Mükremin Çelik yaptı. Prof. Dr. İhsan Doğramacı ise genç çifte ömür boyu mutluluklar dileyerek, evlilik cüzdanını Dilara Altürk Akın'a verdi.

Seçkin konuklar arasında, DYP eski Genel Başkanı Mehmet Ağar, Fenerbahçe 2'nci Başkanı Nihat Özdemir, Doğuş Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ferit Şahenk, Çarmıklı Grubu'ndan Erol Çarmıklı ve Oğuz Çarmıklı, Prof. Dr. İhsan Doğramacı, Bilkent Üniversitesi Rektörü Dr. Ali Doğramacı, Ankara Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Cemal Taluğ, CHP Grup Başkan Vekili Hakkı Süha Okay, Hürriyet Gazetesi yazarı ve Hürriyet İnternet Genel Yayın Yönetmeni Fatih Çekirge, Doğan Haber Ajansı Genel Müdürü ve Kokpit Programı yapımcısı Uğur Cebeci, İzmir Emniyet Müdürü Ercüment Yılmaz, Çalışma ve Sosyal Güvenlik eski Bakanı Nejat Arseven, eski milletvekili Altınok Esen, Trabzonspor Başkanı Şadri Şener, TAV İcra Kurulu Başkanı ve Üst Yöneticisi Sani Şener ve eşi Asuman Şener, Gama Holding Yönetim Kurulu Başkanı Erol Uçar ve çok sayıda seçkin davetli topluluğu katıldı.

Damat Selim Akın'ın babası Hamdi Akın ile eşi Şafak Akın, gelin Dilara Altürk Akın'ın babası Ertuğrul Altürk ve eşi Hayat Altürk, misafirleriyle tek tek ilgilendiler.

Davetlilerin coşkuyla eğlendiği düğün töreninde ünlü Enbe Orkestrası sahne aldı.

Genççiftler, balayı için Hint Okyanusu'nda bulunan Mauritius Adası'na gitti.



Gökyüzü Gökyüzü Haberci



Petrol ofisi, Pegasus ve HSBC'den uçuran program

Petrol Ofisi, Pegasus Hava Yolları ve HSBC Advantage ile yaptığı işbirliğiyle Türkiye'nin en fazla avantaj sağlayan ve en çabuk uçuran uçuş programını başlattı. Positive Card sahipleri, Petrol Ofisi'nden aldıkları akaryakıtı Pegasus Kart ile ödeyerek alışveriş tutarlarının % 5'i oranında UçuşPuan kazanacaklar.

Akaryakıt dağıtım ve madeni yağ sektörünün lideri Petrol Ofisi, uçmayı kolaylaştıran dinamik havayolu şirketi Pegasus ve binlerce noktadan taksitli ve ödüllü alışveriş yapılmasını sağlayan Pegasus Kart ile yaptığı işbirliğiyle Türkiye'nin en çabuk uçuran uçuş programına başladı.

Teknolojik altyapısı, 1,8 milyon kullanıcısı ve günlük 100 bine ulaşan işlem adediyle sektörünün en yaygın müşteri sadakat programı Positive Card, sağladığı birçok avantajın yanı sıra tüketicilere UçuşPuan da kazandıracak. Positive Card sahipleri, Petrol Ofisi istasyonlarından satın alacakları akaryakıtın bedelini Pegasus Kart ile ödeyerek alışveriş tutarlarının % 5'i oranında UçuşPuan kazanacaklar. Türkiye'nin en avantajlı UçuşPuan kampanyasının tanıtım toplantısına, Petrol Ofisi CEO'su Malih Türker, Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, Petrol Ofisi Genel Müdür Yardımcısı Ertan Çakır, Pegasus Havayolları Genel Müdürü Sertaç



Haber: Deniz ZENGİN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Gökyüzü Haberci



SKY Havayolları, Boeing 737-900ER uçağına kavuştu

Kaynakgroup'a bağlı SKY Havayolları tarafından 55'er milyon Euro'ya 2 adet yaptırılan yeni nesil Boeing 737-900 ER yolcu uçaklarından ilki olan 'Alanya' isimli uçak Amerika'nın Seattle kentinden yola çıkarak Antalya Havalimanına geldi. Antalya Havalimanı Ay Terminal'de Antalya Vali Yardımcısı Hayrettin Balcıoğlu ve çok sayıda şirket yetkilisi tarafından karşılanan yeni nesil uçak havalimanına inişini gerçekleştirmeden alan üzerinde bir kere pas geçiş yapması büyük alkış topladı. Pilotların uçaktan inmesiyle birlikte tören alanında SKY Havayolları Genel Müdürü Talha Görgülü, üzerinde uçak maketi bulunan pastayı pilot ve şirket yetkilileri ile birlikte kesti.



Kaptan Pilot Türk Bayrağı ile indi

Alkışlar eşliğinde havalimanına başarıyla inen yeni nesil 900 ER uçağının kaptan pilotları Türk bayrağı açarak törene katılan davetlilere selamladı. Havalimanı itfaiyesi tarafından 'Hoş geldin' anlamında silahlan uçak davetlilerden büyük ilgi gördü.



5 bin kilometre yol alabiliyor

215 yolcu kapasiteli uçak 5 bin km yol alabiliyor. Saatte 823 km hız yapabilen yeni nesil uçak, diğer uçak modelleri arasında en büyük uçak olma özelliğini elinde bulunduruyor. Boeing 737-900 ER uçağa daha iyi elektronik sistemler, daha fazla kompozit malzeme kullanımı, güçlü motor ve fazla yolcu kapasitesi ile Boeing 737 serisinin en gelişmiş modeli arasında sayılıyor.

Yeni uçak alımları ile birlikte kapasitelerini yüzde 22 arttırdıklarını söyleyen SKY Havayolları Genel Müdürü Talha Görgülü, "Antalya merkezli bir dünya markası yarattık. Bu uçağı bünyemize katarak Avrupa ve Türkiye'de bir ilki gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. Yeni uçağımıza Antalya'ya olan güvenimiz ve inancımız nedeniyle 'Alanya' ismini verdik. Gelecek olan diğer uçağa ise 'Kapadokya' ismini vereceğiz" dedi.

Gökyüzü Haberci

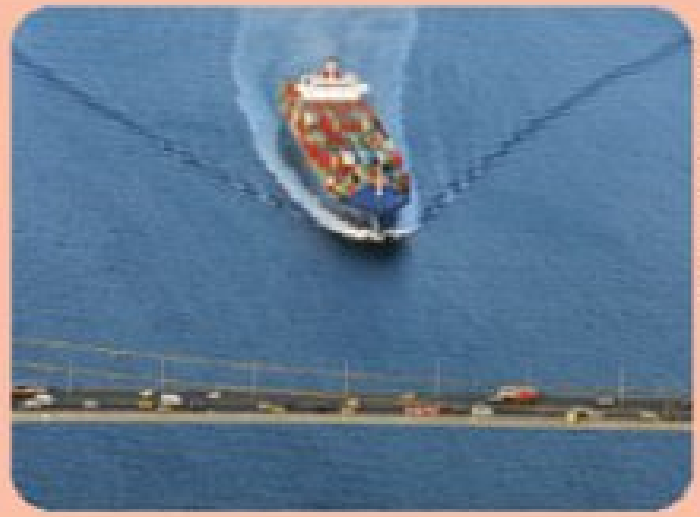
Havacılık ve fotoğrafçılık iki ayrı tutku bir arada



Havacılık ve fotoğrafçılık ikisinin muhteşem birleşimi, Hava fotoğrafçılığında akla gelen ilk isimlerden biri ise İlyas Yasin Uslu. İlyas Bey ile sohbet etme fırsatı bulduk. İşte havacılık ve fotoğrafçılığın sırları...

münde bitirdim eğitim döneminde temel aldığım nokta hep fotoğraf oldu gerek grafikerlik gerekse gazetecilik eğitimlerimi hep fotoğraf çalışmalarımın yardımcı unsurları olarak düşündüm ve daha güçlü fotoğrafları nasıl çekebilirim sorusunun cevaplarına aradım. Profesyo-





Fotoğraflar İlyas Uslu

Gökyüzü Haberci okuyucularına kendinizden biraz bahsedermisiniz?

1977 yılında Eskişehir'de doğmuşum, ea Çanakkale Onsekizmart Üniversitesi fotoğrafçılık bölümü mezunuyum, görselliğe olan ilgi ve becerilerimi daha da geliştirme fırsatı bulduğum fotoğrafçılık eğitiminden sonra, Kazakistan Hoca Ahmet Yesevi Üniversitesi'nde grafikerlik eğitimime devam ettim. Lisans eğitimimi Konya Selçuk üniversitesi iletişim fakültesi gazetecilik bölü-

nelliğe ilk adımlarına daha öğrencilik dönemlerinde ajans çalışmalarıyla atmıştım sonraları ise reklam ve tanıtım fotoğrafçılığı alanına yoğunlaşarak bu alanda kariyer yapmaya karar verdim.

Hava fotoğrafçılığına nasıl başladınız?

Fotoğraf ajansında ortaya koyduğumuz çalışmalarda geniş bir yelpazede hizmet verme düşüncemiz bizi hava fotoğrafçılığına yöneltti. Etrafı çözümler üreterek herkesin gereksinimi olan hava fotoğraflarını giderme nok-

Röportaj: Deniz ZENGİN -Fotoğraf: Alişirin [illegible]



Bakan Yıldırım'a Ondokuz Mayıs Üniversitesi'nden fahri doktora ünvanı

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a, uzay ve ulaştırma alanına yaptığı katkılardan dolayı Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Senatosu tarafından fahri doktora verildi.

Ondokuz Mayıs Üniversitesi (OMÜ) Havacılık Kulübü'nün 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nın 90. yılı anısına düzenlediği, "1. Samsun Gökler Sempozyumu"na Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Bayındırlık ve İskan Bakanı Mustafa Demir, PTT Genel Müdürü Osman Tural katıldı.

OMÜ Güzel Sanatlar Bölümü öğrencilerinin konserinin ardından OMÜ Rektörü Hüseyin Aksu, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a fahri doktora belgesi takdim edilip cüppesi giydirildi. Konuşma yapan Bakan Binali Yıldırım, ulaştırma ve uzay çalışmaları hakkında bilgi verdi.

Türk havacılık sektörünün büyük gelişmeler gösterdiğini belirten Binali Yıldırım, uluslararası alanda Türkiye için 2015 yılında ön görülen 55 milyon vatandaşın uçuş potansiyelini 5 yıl eskiden yakaladıklarına dikkat çekti. 2002 yılından itibaren sadece 2 merkezden 23 noktaya sefer yapıldığını, tek hava yolu şirketi bulunduğunu belirten Yıldırım, 5 hava yolu şirketinin, 7 merkezden 43 noktaya uçuş yapmaya başladığını, 48 bin olan çalışan sayısının, 100 bine ulaştığını kaydetti. Yolcu sayısı 8 milyon 700 bin iken, 34 milyona geldiğini, iç ve dış hatlarda 74 milyon 500 bin yolcuya erişildiğini ifade etti. Yıldırım, havayolu hizmetlerine Yap-İşlet-Devret modeli ile 1.5 yılda 1.5 milyar dolar yatırım yapıldığını, kapasiteyi 49 milyondan, 105 milyon insana çıkarıldığını, dünyada Türkiye'nin projesinin örnek olduğu bilgisini verdi. Yıldırım, dünyadaki 45 milyar dolarlık bakım ve onarım hizmet piyasasının ilk etapta 1 milyar dolarını Türkiye'yi çekmeyi hedeflediklerini anlattı.



Türkiye'de 22 ülkeden gelen pilotlara eğitim verildiğini ifade eden Yıldırım, yetişmiş pilot konusunda sıkıntıların olduğunu dile getirdi. Yıldırım, "Şuan yabancı pilot kullanarak ihtiyaçlarımızı gideriyoruz. Bizim pilot bakımından sıkıntımız yok. Sadece Türk eğitimi almış yeterli uçuş saatine sahip kaptan sıkıntımız var. Değişik tiplerde yani büyük boy uçak kullanacak pilot yok. Hızlandırılmış eğitimlerle olacak iş de değil. Mesleki deneyim ve uçuş saati doldurulması gerekli" dedi.

Gökyüzü Haberci



Etihad'ın İlk İstanbul Uçuşu

Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) ulusal havayolu şirketi Etihad, merkezi Abu Dabi'den İstanbul'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

Abu Dabi'den 09.15'te havalanan EY97 sefer sayılı Etihad uçağı 12.50'de İstanbul Atatürk Havalimanı'na indi.

Türkiye'nin BAE Büyükelçisi Hakkı Akil ve Etihad Havayolları'nın Üst Ticari Yöneticisi Peter Baumgartner ile BAE'den gelen basın delegasyonunu da taşıyan Etihad uçağı, iniş kapısına Havalimanı İtfaiyesi'nin su takı gösterisiyle yanaştı. Etihad'ın ilk İstanbul uçuşunu havalimanında BAE'nin Türkiye Büyükelçisi Khalid Khalifa Al Mualla ve İstanbul Uluslararası Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Uluataş karşıladı.

Havalimanında düzenlenen törende konuşan Etihad Havayolları Üst Ticari Yöneticisi Peter Baumgartner şunları söyledi: "Etihad Havayolları kurulduğu 2003 yılından bu yana dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketi olarak havacılık tarihine geçti. Sadece 5 yıl gibi kısa bir sürede dünya genelinde 53 yeni rotaya uçuş başlatarak merkezimizin bulunduğu Abu Dabi'yi dünyaya bağladık."

"Bugün, Türkiye'nin ticari başkenti İstanbul'u da uçuş ağımıza eklemenin gururunu yaşıyoruz. Hızla gelişmekte olan Türkiye şirketimiz bizim için büyük önem taşıyor. BAE ile Türkiye arasındaki ticaret hacmi son beş yıl içinde %400'ün üzerinde artış gösterdi ve biz bu iki ticari merkez arasındaki yüksek talebi öngörerek hareket ediyoruz. BAE ile Türkiye arasındaki seyahat ve turizm ticaretinin büyümesinde ve gelişmesinde aktif rol oynamak amacındayız."

Etihad'ın İstanbul-Abu Dabi uçuşları, 20'si business class ve 120'si de ekonomi sınıfı olmak üzere toplam 140 yolcu kapasiteli, iki sınıflı Airbus A320 uçağıyla gerçekleştiriliyor.

EY97 sefer sayılı uçuş her Pazartesi, Çarşamba, Perşembe ve Pazar yerel saatle 09.15'te Abu Dabi'den kalkıyor ve aynı gün TSİ 12.50'de İstanbul'a iniyor. Dönüşte ise EY96 sefer sayılı uçuş yine aynı günlerde TSİ 14.00'te İstanbul'dan kalkarak yerel saat ile 19.20'de Abu Dabi'ye ulaşıyor.

Gökyüzü Haberci

Kurtlar Vadisi Pusu'nun Yıldız'ı

Zafer Algöz

Pazar günleri, Kanaltürk'te yayınlanan Uçuş Keyfi programı için aylardır ünlü konuklan uçuruyoruz. Bu ay ki konuğumuz, en kısa söyleyiş ile 'usta' bir oyuncu ama hala içimizden biri. 'Her rolün adamı' diye tabir edilen, canlandırdığı bir karakterle bizi kahkahalara boğarken, bir başka rol ile bizi gözlük eden, bazen üç kağıtçı bazen acımasız olabilen, en ciddi rollere girmekten bile çekinmeyen Zafer Algöz'den söz ediyorum.



Zafer Algöz, Lise çağlarına yaklaşırken heveslendiği uçuş tutkusu ve pilot olma isteği, annesinin ram olmayışıyla, hep içinde kalan, kendi tabiriyle 'kavuşulamayan' bir aşk olarak içinde kalmış.

Tiyatro kökenli oyuncu, şimdilerde Kurtlar Vadisi Pusu'nun sezon finalini yaparken, Cem Yılmaz'ın yeni filmi Yahşi Batı'daki rolüne hazırlanıyor. Zafer Algöz ile ilgili merak edilenler ve çocukluk hayalini bir günlüğüne de olsa gerçekleştireceği anlardaki heyecanı, şimdi okuyacağınız satır aralarında...

Neşe Saptıran: Hoş geldiniz öncelikle.

Zafer Algöz: Hoş bulduk, teşekkür ederim...

Kurtlar Vadisi Pusu ve Yahşi Batı

N.S.: Zafer Algöz, Kurtlar Vadisi pusu son final bölümünü yayınladı. Aynı zamanda önümüzdeki günlerde yeni bir sinema filmi projesi var. Neler yapıyorsunuz son günlerde, biraz bahsedebilir misiniz?

Z.A.: Sizin de dediğiniz gibi, Kurtlar Vadisi sezon finali yaptı. Daha sonra sanıyorum Eylül'de yeni bölümleri yayınlayacak. Bunun dışında Cem Yılmaz ile 'Yahşi Batı' isminde herkesin bildiği gibi sinema filmine başlayacağız. Tahmin ediyorum, Temmuz'un 20'si gibi başlayacak...

N.S.: Kovboy filmi olacak?

Z.A.: Evet, Eylül'de filmin çekimi bitecek, Ocak'ta sinemalarda olacak.

'Benim en büyük merakım, profesyonel anlamda yolcu uçağı pilotu nasıl olabilirim?'

N.S.: Zafer Algöz'ün o zamanlar Harp Akademisi'nde okumak gibi bir hayali varmış, pilot olmak için. Hava Harp Akademisi'nde okuyup pilot olup sonra da Türk Hava Yolları'na geçeyim diye. Sizden dinleyebilir miyiz hikayesini?

Z.A.: O zamanlar lise yıllarında bizim karşı komşumuzun bir oğlu vardı, Hava Harp Okulu'na giden. Onu görünce hep özenirdim, ondan sonra bu uçmak, havacılık, pilotluk, bunlar fazla kafama meşgul etmeye başladı ama ben tüm

Gökyüzü Haberci