EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atü

# Gökyüzü Haberci

Ağustos 2009 Yıl:11 Sayı: 2009/08 7 YTL



## Havacılık tutkunları festivalde buluştu

Gökyüzü Haberci

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
**Yusuf ZENGİN**

Genel Yayın Yönetmeni
**Derya ZENGİN**

Sorumlu Yazışleri Müd.
**Deniz ZENGİN**

Genel Koordinatör
**Selçuk GÜZENGE**

Müessese Müdürü
**Türker ALTUN**

Haber Merkezi
**Celal UÇAN**
**Mürteza AKKAYA**
**Alişirin GÜLTEKİN**
**Sırrı Bıyık**

**Tel:**0 (212) 465 44 20
**Faks:** 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

**Adres:** Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

**Baskı:**
Milsan Basın San. A.Ş
**Dağıtım:** Doğan Dağıtım

# İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

Göktürk keşif gözetleme sözleşmesi imza töreni.... 12

Vecihi Hürkuş Anma töreni..... 20

Anadolujet Renault takımına sponsor oldu.....30

Mustafa Nacar Emniyet Şube Müdürü oldu.....33



8

**Gazipaşa**
Havalimanına
İlk yolcu indi



16

**Tailwind**
Safi Ergin
Röportaj



# Gazipaşa'nın ilk yolcusu Sani Şener oldu

Alanya bölgesinin turizm potansiyelini ikiye katlaması beklenen Gazipaşa Havalimanı resmen açıldı. Havalimanının ilk yolcusu işletmeci firma TAV'ın İcra Kurulu Başkanı Sani Şener oldu. Şener, "Gazipaşa Havalimanı prosedür olarak uluslararası uçuşlara açık" dedi.
Yapımı 19 yıl önce başlayan Gazipaşa Havalimanı, resmen hava trafiğine açıldı. Havalimanına ilk iniş sekiz kişilik özel uçakla gerçekleştirildi. Gazipaşa'ya gelen işletmeci firma TAV'ın İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'i, Alanya Kaymakamı Hulusi Doğan, Gazipaşa Kaymakamı İsmail Gültekin, Alanya Belediye Başkanvekili Murat Koçak, Gazipaşa Belediye Başkanı Cemburak Özgenç, ALTSO Başkanı Kerim Aydoğan, kurum amirleriyle sivil toplum örgütleri temsilcileri karşıladı.

Gazipaşa tahditli bir Havalimanı. Ancak A 319, Boeing 737 - 300 hatta 500'lerin rahatlıkla inebileceği bir havalimanıdır. İstimlak ve genişletme çalışmaları bittiği zaman o uçaklar Eylül ayından itibaren inmeye başlayacak. Şimdi tamamen özel havacılığa açılmıştır. Bütün dünyaya duyurduk. Sivil Havacılık Kurumu ve DHMİ de duyurdu.

Açıklamalarda bulunan Şener, "Bugün Gazipaşa ve bizim için çok önemli bir gün. Ulaştırma Bakanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmeleri (DHMİ) Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Başbakanımız buranın açılması için çok büyük destek verdi.
İşe başlarken de Havalimanının tamamlanacağına ve buranın iyi çalışacağına inanarak girdik. Mühendislikte bir kural vardır. Köprüyü yaparlar ama ilk araba geçerken mühendisler altına girer. Biz de ilk inişi biz yapalım dedik çok mutlu olduk."
Dünyada 10 havalimanı işlettiklerini ve 4 havalimanını daha hizmete açmak üzere olduklarını anlatan Şener, sözlerine şöyle devam etti: "Sayı 14 olacak. Şu an dünyadaki havacılık sitelerine girin Antalya Gazipaşa Havalimanı diye geçiyor. A harfiyle başladığı için ilk sıralarda havalimanı yerini aldı. Gazipaşa, bütün hava yolu şirketlerine bildirildi.



Havalimanı olduğu yerlerde havalimanıyla birlikte ekonominin nasıl geliştiğini, turizmin nasıl canlandığını, işsizliğin nasıl azaldığını gördük. Gazipaşa Havalimanı prosedür olarak uluslararası uçuşlara açık. Onun için bugün ilk pasaport işlemlerini yapacağız ve ilk yurt dışı yolcusu olarak Riyat'a uçacağız" dedi.





# ‘Bizim Havacılık Felsefemiz var’

## Safi Ergin

Türk ve İngiliz ortaklığı olan Tailwind Havayolları sivil havacılık sektöründe kalıcı ve etkin bir yere ulaşarak çağımıza uygun, kaliteli bir havayolu sunmak amacıyla kurulduğunu ve bu amacı gerçekleştirecek sağlam altyapıyı oluşturmak için havacılığın en deneyimli ve en bilgili isimleri Tailwind Havayolları'nın çatısı altında bir araya geldiğini belirten Genel Müdür Safi Ergin “Bizim havacılık felsefemiz var, bu felsefe ve kalitemizi bizi seçen müşterilerimize aktarıyoruz. Hem güvenilir hem de emniyetli olmak zorundayız. Felsefemizde emniyet, kalite ve hizmet var” şeklinde konuştu.

Tailwind Havayolları Genel Müdürü Safi Ergin sözlerini ‘Türkiye'nin bugün 23 milyon olan turist sayısını, hedeflediği 50 milyon seviyesine çıkarabilmesi hava ulaşımındaki gelişmelere bağlı. Bu amacı gerçekleştirmek için başlayacağımız uluslararası turistik charter seferleriyle yolcularımızın memnuniyetini esas alıyoruz. Yolcularımıza güvenilen ve saygı duyulan bir havayolu şirketi olarak hem ekonomik hem de kaliteli hizmet sunacağız. Bu yolculuğumuzla Türk Sivil Havacılık sektörüne yeni bir soluk getirmeyi hedefliyoruz.



Yurt içi ve yurt dışı yolcu taşımacılığında yerli ve yabancı tur operatörleriyle birlikte turizm acenteleri tarafından ilk tercih edilen saygın bir havayolu olmak istiyoruz’ diyerek sürdürdü.

Ergin “Deneyimli ve etik değerlere sahip kadrosuyla, düzenli uçak bakımlarıyla, her uçuşumuzu ilk uçuşumuz gibi özverili, dakik ve emniyetle gerçekleştiren operasyonlarıyla ve kendini sürekli yenileyen bir

Haber: Celal UÇAN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN




# Vecihi Hürkuş'u anma töreninde Hürkuş uçağının ilk parça üretimi gerçekleştirildi

Türk havacılık tarihinin sessiz kahramanı Vecihi Hürkuş, ölümünün 40. yıldönümünde Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) tesislerinde düzenlenen törenle anıldı. Tören sırasında, Hürkuş'un adının sonsuza kadar yaşatılması amacıyla aynı adı taşıyan ve TUSAŞ mühendisleri tarafından geliştirilmekte olan Türk Başlangıç ve Temel Eğitim Uçağı'nın (Hürkuş) "İlk Parça Üretimi" işlemi de gerçekleştirildi.

TUSAŞ-Akıncı tesislerinde bulunan Hürkuş Ormanı'na ağaç dikimiyle başlayan mütevazı tören; Vecihi Hürkuş'un kızı Sn. Gönül Hürkuş Şarman, Tayyareci Vecihi Hürkuş Müzesi Derneği ile TUSAŞ çalışanlarının katılımıyla gerçekleştirildi. Türk mühendisleri tarafından geliştirilmekte olan Hürkuş Uçağı'nın "İlk Parça Üretimi" işleminin de aynı tarihte yapılması anma törenine ayrı bir anlam kattı. Konuşmalarla devam eden törenin ardından Sn. Vecihi Hürkuş'un Ankara Cebeci Asri Mezarlığı'ndaki kabri ile paraşütle atlarken şehit olan Vecihi Hürkuş'un kardeşinin kızı Eribe Hürkuş'un Ankara Cebeci Şehitliği'ndeki kabri ziyaret edildi.

**Vecihi Hürkuş ölümünün 40. yıldönümünde TUSAŞ tesislerinde düzenlenen törenle anıldı**





Türkiye'nin havacılık ve uzay merkezi Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) tarafından geliştirilmekte olan Türk Başlangıç ve Temel Eğitim Uçağı (Hürkuş) programı, Mart 2006'da SSM ile TUSAŞ arasında imzalanan anlaşma ile yürürlüğe girmiştir. Program çerçevesinde, özgün bir eğitim uçağı prototipinin tasarlanması, geliştirilmesi, test ve doğrulamasının yapılması, üretiminin ve sertifikasyonunun gerçekleştirilmesi ve sisteme ait teknik veri paketinin oluşturulması hedeflenmektedir. Hürkuş, Avrupa Sivil Havacılık Otoritesi EASA CS 23 kurallarına göre tasarlanarak, sertifiye edilecektir.

Hürkuş adı verilen Türk Başlangıç ve Temel Eğitim Uçağı, gece ve gündüz görev yapabilme kabiliyeti ile öğretmen ve öğrenci pilotun arka arkaya oturduğu, tek turboprop motorlu bir konfigürasyona sahip olacaktır. Uçak ayrıca, genel kullanım, aletli uçuş, seyrüsefer ve formasyon eğitim aşamalarını gerçekleştirebilme özelliklerini de taşıyacaktır. Hürkuş, standart uçak sistemlerinin yanı sıra, kabin basınçlandırma, koltuk fırlatma sistemi, uçak üzeri oksijen üretimi sistemine (OBOGS) de sahip olacaktır. Hürkuş Programı'nın "Kritik Tasarım Değerlendirme Toplantısı", 31 Mart-2 Nisan 2009 tarihleri arasında TUSAŞ tesislerinde gerçekleştirilmiştir.



Gökyüzü Haberci

# Anadolujet yola çıktı bir kere




Haber: Celal Uçan
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Anadolujet, Renault Williams tırmanma takımına sponsor oldu. Uçuşlar Başkanı ve Anadolu Jet İcara yetkilisi Sami Alan, Renault takımına sponsor olduk. Çünkü biz Renault takımına inanıyoruz. Tırmanış yarışlarında en hızlı tırmanışı sağlayacağını düşündüğümüz Renault takımını seçtik. Seneyi şampiyon olarak bitirecekle-rine inanıyorum. Anadolu jet markasının da Renault takımına uğurlu gelmesini diliyorum dedi.

Uluslararası Çorlu Havaalanı'nda gerçekleştirilen toplantıda Anadolujet, Renault Williams tırmanma takımına sponsor oldu. Bir Türk Hava Yolları kuruluşu olan Anadolujet adına THY Bölgesel Uçuşlar Başkanı Sami Alan ve Renault Williams Pilotu Tayfun Apuhan arasında gerçekleştirilen imza töreni sonunda taraflar yaptıkları konuşmalar ile basın mensuplarını bilgilendirdiler. İmza töreninden sonra Renault Williams Pilotu Tayfun Apugan aracı ile Çorlu Havalimanı apronunda basın mensuplarına ve davetlilere gösteri yaptı.

2009 Türkiye tırmanma şampiyonası, çok büyük bir kurumun sponsorluğunda sahne oluyor. THY kuruluşu olan Anadolu Jet, Renault Williams Pilotu Tayfun Apuhana verdiği destek ile motor sporlarına katkı sağlıyor. Sponsorluk anlaşması imza töreninde konuşan THY Bölgesel Uçuşlar Başkanı ve Anadolu Jet İcra yetkilisi Sami Alan, 'Renault takımına sponsor olduk. Çünkü biz Renault takımına inanıyoruz. Tırmanış yarışlarında en hızlı tırmanışı sağlayacağını düşündüğümüz Renault takımını seçtik. Seneyi şampiyon olarak bitirecekle-rine inanıyorum. Anadolujet markasının da Renault takımına uğurlu gelmesini diliyorum' dedi. 27 Şubat 2009'da, 4 ay kadar önce açtığımız Çorlu hattında Renault




ile yapmış olduğumuz sponsorluk anlamında bir araya geldik diyen Sami Alan, "Uzak diye bir yer yok, Anadolu'nun bütün noktalarını birbirine bağlamak, Anadolu'yu birbirine yakın etmek, Anadolu insanını birbirine kaynaştırmak ve bu arada hızlı ula-

# TUSAŞ'tan uluslararası başarı



Türk F-16'larının yanı sıra, diğer ülkelerin F-16 modernizasyon çalışmalarında yer alan TUSAŞ, uluslararası arenadaki başarılarına dost ve kardeş ülke Pakistan'ın F-16 Modernizasyon Projesi'ni de ekledi. Böylece TUSAŞ, F-16 uçaklarının modernizasyonu konusunda önemli, güvenilir ve tercih edilen bir merkez konumuna geldi.

Mali boyutu 75 Milyon Dolar civarında olan proje kapsamında toplam 42 adet F-16 uçağının modernizasyonu Ekim 2010'dan itibaren 46 ay süresince TUSAŞ tesislerinde gerçekleştirilecek.

Pakistan F-16'larının modernizasyonu konusunda teklif çalışmalarının başlatılmasına ilişkin ön protokol, Eylül 2006'da Pakistan'ın Karaçi kentinde düzenlenen IDEAS Savunma Fuarı sırasında TUSAŞ ile Pakistan Hava Kuvvetleri arasında imzalanmıştı.

Bu gelişmenin ardından Pakistan Hava Kuvvetleri tarafından F-16'ların modernizasyonu için açılan uluslararası ihaleye davet edilen TUSAŞ'ın, Pakistan makamları tarafından yapılan nihai değerlendirme sonucunda Temmuz 2008'de, Avrupa'dan katılan diğer yüklenici adayları geride bırakarak, projede ana yüklenici olarak seçildiği açıklanmıştı. 2009 yılında TUSAŞ ile Pakistan makamları arasında sözleşme görüşmelerine başlanmış ve varılan mutabakatın ardından Pakistan'ın Rawalpindi şehrinde düzenlenen bir törenle TUSAŞ ile Pakistan Savunma Üretimi Bakanlığı arasında sözleşme imzalanmıştır. TUSAŞ, 2006 yılında da ihaleye katılan diğer ülke firmalarını geride bırakarak Ürdün Hava Kuvvetleri ile F-16 uçaklarının modernizasyonuna yönelik bir sözleşme imzalamış olup, proje Nisan 2009'da son uçağın teslimi ile birlikte başarıyla tamamlanmıştır.

# Saga Airlines uçak sayısını 8'e çıkardı

Türk sivil havacılık sektörünün önde gelen şirketlerinden Saga Havayolları filosundaki uçak sayısını 8'e, koltuk kapasitesini de 1506'ya yükseltti. ACG firmasıyla bir süre önce yapılan anlaşma ile Saga Havayolları'nın filosuna iki adet 737-800 tipi uçak daha eklenmesi kararlaştırılmıştı. Uçaklardan ilki bir ay önce filoya katılmıştı.

Yapılan bu anlaşma ile filoya dahil edilmesi planlanan uçaklardan ikincisi olan ve daha önce Air Berlin'in filosunda bulunan uçak, geçen hafta sonu Almanya'da Saga Airlines'in teknik ve kokpit ekipleri tarafından teslim alındı.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından TC-SGI tescil kodu verilen uçağın ticari adı da MAÇKA (Trabzon) olarak belirlendi. Saga Airlines'in diğer uçaklarına Trabzon'un ilçeleri olan Akçaabat, Araklı, Sürmene ve Vakfıkebir ilçelerinin adları verilmişti.

Kıvrık kanatlı ve yeni nesil uçaklardan olan 1998 model uçak, 186 koltuk kapasitesine sahip.

Saga Havayolları'nın filosunda halen 2 adet Airbus A 310-300, 2 adet Boeing 737-400, 4 adet 737-800 tipi olmak üzere toplam 8 uçak bulunuyor. Ağustos ayında gelecek Airbus A-330 tipi uçakla şirketin filosundaki uçak sayısı 9'a yükselecek.





Gökyüzü Haberci




# Anadolujet'in hedefi büyük

Anadolujet, Anadolu'nun bütün noktalarını birbirine bağlayarak, Anadolu insanını birbirine yaklaştırdı. Yüzde seksenbeş yüksek doluluklarla Ankara'dan 25 noktaya hizmet götüren Anadolujet'in gelecek yıl ki hedefi filonun ortalama yaşını yukarı çekecek şekilde yeni nesil uçaklarla filoyu yenileyerek ve mevcut hatların frekanslarını arttırarak, 3,5 milyon yolcu taşımak.

Türk havacılığının yükselen değerleri arasındaki yerini çok kısa bir sürede alan Türk Hava Yolları'nın alt markası olan Anadolujet Türkiye'nin her noktasına ulaşması nedeniyle aranan şirket haline geldi. Anadolujet icrasından sorumlu THY Bölgesel Uçuşlar Başkanı Sami Alan, "Anadolu'nun bütün noktalarını birbirine bağlamak, Anadolu'yu birbirine yaklaştırmak, Anadolu insanını birbiriyle kaynaştırmak ve bu arada hızlı ulaşım ile Anadolu ekonomilerine güç verme gayesi ile yola çıktık. Anadolu jet 1. yılını doldurduğunda gelecek yıl ki hedefini de 3,5 milyon olarak koydu. %85 yüksek denilebilecek doluluklarla Ankara'dan 25 noktaya hizmet götürmekteyiz" şeklinde konuştu.

Sami Alan, Celal Uçan ile yaptığı söyleşide şirketleri hakkında bilgiler verdi.

**1. Havayolu sektörünün 2008 yılını değerlendirecek olursanız kısaca neler söyleyebilirsiniz?**

2008 yılı Nisan ayında 5 uçakla başladığımız operasyonumuza bugün itibariyle 8 uçakla devam ediyoruz. Çok kısa sürede hızlı bir gelişim gösteren Anadolujet Türk Hava Yolları'nın Ankara merkezli bir alt markası olarak şu an için Ankara'dan 25 noktaya ulaşım sağlamaktadır. Tüm bu gelişmeler ışığında Ankara'dan uçulan noktalara olan yolcu sayısı iki katına çıkmış ve hedeflenen 2 milyon yolcunun üzerinde, yıllık 2.5 milyon yolcu sayısına ulaşacağımız öngörülmektedir.

Röportaj: Celal UÇAN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

# Havacılar Sapanca'da buluştu

Haber
Hande Emek



Gökyüzündeki içimizi açan harika resimleri daha yakından izlemek üzere, Kanaltürk ekranlarında her Pazar yayınlanan "UÇUŞ KEYFİ" ekibi olarak Sapanca'ya doğru yol aldık.
Türkiye'nin birçok bölgesinde gerçekleşen havacılık festivallerinden birine daha katılmak ve burada özellikle sportif havacılığın gelişmesi adına yapılanlara tanıklık etmek üzere bu ayki durağımız 1. Sapanca Bölgesel Paraşüt ve Microlight Şampiyonası oldu. T.H.K haricinde ilk sivil havacılık organizasyonu olma özelliği de taşıyan festivale olan katılımın büyük olması, havacılığa gönül veren bir kişi olarak beni de son derece mutlu etti. Tarkim Sapanca Havacılığın organize ettiği ve Erdal Döker ile Faruk Bayındır'ın katkılarıyla hazırlanan ve iki gün süren organizasyon, halk tarafından büyük ilgi gördü.
Sapanca Gölü'nün kenarında bir araya gelen havacılık meraklıları, microlight ve paramotorlarla uçarak manzaranın tadını çıkartırken, bazı pilotlar da paraşütle atladı. Microlight ile yaklaşık bin metre yüksekliğe çıkan eğitimli paraşütçüler, daha sonra microlighttan serbest atlayışlarını gerçekleştirerek halk tarafından büyük ilgi gördü. Festivalde 7'den 70'e herkes vardı. Özellikle şirin bir kız çocuğu vardı ki, en çok dikkatimi çekenlerden biri o olmuştu. Babası paraşütçüydü ve microlighttan atlamış, paraşütü ile salına salına geliyordu.
Babasını bekleyen kıza neler hissettiğini sorduğumda gökyüzünü çok sevdiğini söyledi ve "Büyüyünce ben de



# THY Teknik Türk Motor Merkezinde sona yaklaştı



THY Teknik AŞ, Amerikalı ortağı ile motor merkezi açıyor. İnşaatın sonuna gelindiği bakım merkezinde CFM56-3, 5B, 5C ve 7B ile V2500-A5 uçak motorlarının tamiri ve bakımı yapılacak.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Amerikalı ortağı Pratt&Whitney 2009 Aralık ayı içersinde İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yüksek teknolojiye sahip, çevre dostu bir motor merkezi açıyor. İnşaatın sonuna gelindiği bakım merkezinde CFM56 -3, -5B, -5C ve 7B ile V2500 -A5 uçak motorlarının tamiri ve bakımı yapılacak.
On Hektarlık bir araziye kurulan ve yaklaşık 24.000 metrekarelik kapalı alana sahip olan Türk Hava Yolları ve Pratt&Whitney ortak "Türk Motor Merkezi" şirketi başta Türkiye olmak üzere Türkiye'ye



Haber: Celal UÇAN Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN



# Trakya'nın ☆ beş ☆ yıldızlısı

Gelişen sanayisi ve ekonomisiyle ülkemizin önemli bölgesi olan Trakya'da açılan beş yıldızlı bir otel Çorlu'nun tüm çehresini değiştirmesi o bölgede en çok konuşulan konuların başında gelmesiyle dikkat çekiyor. Çorlu Uluslararası Havalimanı yakınında ve E-5 Karayolunun üzerinde olması bakımından bölgede tek tercih olan beş yıldızlı Silverside Oteli 3200 metrekarelik kullanım alanıyla müşterilerine hizmet veriyor. Sekiz kat 211 oda 442 yatak kapasitesiyle hizmet veren Silverside Oteli, iş dünyasının beklentilerini tüm detaylarıyla karşılayan toplantı ve davetlerinizi büyülü bir atmosfere taşıyor.

Çorlu Uluslararası Havalimanı yakınında ve E-5 Karayolunun üzerinde olması bakımından bölgede tek tercih olan beş yıldızlı Silverside Oteli 3200 metrekarelik kullanım alanıyla müşterilerine hizmet veriyor.

Silverside Otel Çorlu 700 kişilik balo salonu, 700 kişilik özel davet salonu 250 kişilik konferans salonu ayrıca 15 kişiden 100 kişiye kadar olan toplantı ve seminerler için tasarlanmış 6 adet toplantı salonu ile yepyeni bir dünyanın kapılarını müşterilerine açıyor.

Seçkin bir yaşam adına her şeyin en ince detayına kadar düşünüldüğü Silverside Otel Çorlu'da ayrıca tüm konuk profillerinin ihtiyacını karşılayacak oda tipleri, açık ve kapalı otopark, 3 restaurant, gece kulübü, loby bar ve 24 saat oda servisi hizmeti de veriliyor.

Silverside Genel Müdür yardımcısı Hüseyin Engin "Gelişen sanayi sektörü, Trakya Bölgesinde çok sayıda sanayi kuruluşunun varlığı en büyük potansiyelimiz, şirketler için belirlediğimiz özel paket fiyatlarımız ile her zaman en yakınızdayız. Şirketlerin misafirlerinin İstanbul'a gitmelerine neden bırakmayarak 5 yıldızlı otel hizmeti ve farklılığını burada sunacağız. Hedefimiz çok yönlü, bu bölgede büyük fuar merkezleri yok. Otelimiz geniş bir arazi üzerinde kurulu, iklimsel ortamı bol oksijenli ve sakin bir bölgede. Bu koşullar ve avantajlarda göz önünde tutularak yurt içinden ve yurt dışından kamp programı yapmak isteyen Spor kulüpleri için bir alternatif bölge olacağız. İlerde bir Kapalı Spor Salonu ve bir Futbol Sahası kurmayı planlıyoruz. Kongre ve Exhibition Center projelerine de yer vererek her konuda hızlı adımlar atacağız.

Diğer yönden Batı Trakya, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya ile turistik amaçlı ve Spa & Wellness programları çerçevesinde aktiviteler gerçekleştirerek turizmi canlandırmayı hedefliyoruz. Otel içinde yapacağımız aktiviteler ile Trakyalıları yeni bir yaşama çağırıyoruz. Bölgedeki işadamları, yurtdışından gelen konukları ve Çorlulular için





Silverside Otel bir yaşam alanı olarak hizmet verecek, otel içinde yapacağımız çeşitli organizasyonlarla, sosyal gecelerde misafirleri buluşturacağız. Şu kısa süre içerisinde gerçekleştirmiş olduğumuz organizasyonlarda bunun bir kanıtıdır. Gece Kulübümüzde canlı müziğimiz ve Dj performansımız, Loby barımızda sakin bir ortamda geçireceğiniz saatler, restaurantlarımızda tadacağınız değişik lezzetler, Spa merkezimizde sağlıklı bir yaşam yanında odalarımızdaki konfor sizleri daima mutlu edecektir" şeklinde konuştu.

# Atom Karınca Rıza Çalımbay

Her Pazar, Kanaltürk'te, 15.20'de yayınlanan Uçuş Keyfi programı için aylardır, birbirinden ünlü konuğu simülatörde uçuruyoruz. Her hafta bir ünlüyü, İstanbul Florya'daki Tarkim Uçuş Akademisi'ndeki kısa bir eğitimin ardından uçurarak, 'Bir günlük sanal pilot' ilan ediyoruz. Çekim sonunda da, uçuş akademisinden ismine düzenlenmiş bir sertifika ve Türk Hava Yolları'ndan şık bir uçak maketiyle röportajımızı sonlandırıyoruz.

Çekim günü konuğumuzdan neler öğrenmiyoruz ki? Çocukluk hayalleri, uçuş tutkusu, uçakta geçen ilginç anılar derken, kendini pilot koltuğunda bulan konuğumuz iş başa düşünce heyecan dolu anların da tanığı oluyor. İşte tüm bu uçuş ve pilotluk deneyimini, sizlere bu sayfalardan aktarıyoruz.

Bu ay ki konuğumuz, bir spor adamı. Özgeçmişi kupalarla, galibiyetlerle dolu, başarılı bir futbolcu, kaptan, teknik direktör, nam-ı diğer sahaların atom karıncası, Rıza Çalımbay. Futbola, Beşiktaş alt yapısında başlayıp, Beşiktaş'ın yıldız futbolcusu, kaptanı, derken teknik adamı olan Çalımbay, bu günlerde Eskişehirspor'un teknik direktörü. Eskişehirspor'a yeni bir soluk kazandıran Çalımbay ile futbol hayatını yad ederken, Beşiktaşlı günlerinden, bu güne dek uzanan zamanda kısa bir yolculuğa çıktık. Uçuş üzerine merakını irdeledik, biraz çekindiği uçaklara, kaptan pilot koltuğuna alarak kumanda ettirdik. İşte sohbetimizin detayları:

**Neşe Sapmaz:** Hoş geldiniz öncelikle.



**Rıza Çalımbay:** Hoş bulduk.

**N.Ş.:** İlk kez bir spor adamını ağırlıyoruz, çok mutluyuz gerçekten.

**R.Ç.:** Ben de mutluyum. İlk kez beni davet ettiğiniz için. Uçuş, mesleğimizin bir parçası.

**N.Ş.:** Rıza Çalımbay, nam-ı diğer atom karınca, şu anda Eskişehirspor'un teknik direktörü. İlk kez Beşiktaş'ın alt yapısında başlayıp, sonra A takımına yükseldiniz, milli takım kadrosunda yer aldınız ve 1. ligde en çok forma giyen Beşiktaşlı futbolcu ünvanına sahipsiniz. O günleri yad edecek olursak neler



Gökyüzü Haberci