EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
ato
DUTY FREE

Gökyüzü Haberci

Eylül 2009 Yıl:11 Sayı: 2009/09 7 YTL



THY Teknik AŞ.'nin Esenboğa hangarı açıldı

Gökyüzü Haberci

Atatürk Havalimanında Acil Yardım Telefonları Hizmete girdi


TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü

TAV Havalimanları Holding'in işlettiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yaşanabilecek polisiye olaylar, sağlık müdahaleleri, yangın ihbar ve diğer acil durumlar için "Acil Yardım Telefonları" tahsis edildi.

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda acil sağlık ve güvenlik otoriteleri ile birlikte yapılan yer tespit çalışmasında İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile Katlı Otopark'ta belirlenen stratejik noktalara monte edilen



toplam 49 adet telefonun, sadece dört tuşu bulunuyor. Telefonlarda birinci tuş "Acil Sağlık Yardım", ikinci tuş "Yangın İhbar", üçüncü tuş "Polis Haber Merkez"i, dördüncü ise "Terminal Operasyon Merkezi"ni arayacak şekilde yapılandırıldı. Bu telefonların "Acil Sağlık Yardım" için kullanımında, çağrıyı alan personel aranan lokasyon bilgisini bilgisayarının ekranında anında görebiliyor. Böylelikle arayan kişinin bulunduğu yeri tarif etmesine gerek kalmadan, sağlık personeli olay yerine sevk ediliyor.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "İstanbul Atatürk Havalimanı'nda her gün yaklaşık 80 bin yolcuya 365 gün 24 saat büyük bir özveriyle hizmet veriyoruz. Küçük çaplı bir şehir niteliğinde olan Atatürk Havalimanı'nda her gün ortalama bir ilçe nüfusu kadar yolcu sirkülasyonu gerçekleşiyor. Verdiğimiz hizmette güvenlik büyük önem taşıyor. Yolcular, yolcu beraberinde bulunan kişiler ve havalimanı çalışanlarının ihtiyaçlarını gözeten bu proje ile gerekli görüldüğü acil durumlarda belirlenen merkezlere telefon numarası bilmeden, anında haber verebilmek amaçlandı." dedi.

İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile Katlı Otopark'ta belirlenen stratejik noktalara monte edilen toplam 49 adet telefonun, sadece dört tuşu bulunuyor. Telefonlarda birinci tuş "Acil Sağlık Yardım", ikinci tuş "Yangın İhbar", üçüncü tuş "Polis Haber Merkez"i, dördüncü ise "Terminal Operasyon Merkezi"ni arayacak şekilde yapılandırıldı.

Kemal Ünlü ayrıca, her telefonun bir lokasyon kodu olup çağrının hangi noktadan geldiği bilgisinin şu an için sadece "Acil Sağlık Yardım" hattında görülebildiğini ifade etti. Kısa bir sürede ise mevcut santralin geliştirilmesiyle birlikte tüm çağrı merkezlerindeki görevlilerin arayan noktayı anında görebileceklerini belirtti.



Vali Alaaddin Yüksel Gazipaşa Havaalanında incelemelerde bulundu

Antalya Valisi Alaaddin Yüksel, Gazipaşa Havaalanı'nda incelemelerde bulundu. Havaalanı pistini gezerek yetkililerden bilgi alan Vali Yüksel, daha sonra gelen ve giden yolcu bölümlerini inceledi. TAV Havalimanları Holding İşletmeler Direktörü Murat Örnekol, çalışmalar konusunda Vali Yüksel'e brifing verdi.

Mevcut haliyle Gazipaşa Havaalanı'na ancak 30-40 kişilik uçakların inebileceğini belirten Örnekol, "180 kişilik charter uçaklarının Gazipaşa Havaalanına inebilmesi için pistin 700 metre daha uzatılarak, en az 2 bin 500 metre olması gerekiyor" dedi. Bu konuda ilgili bakanlık ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) ile görüştüklerini belirten Örnekol, ikinci parti istimlaktan sonra, eni ve boyu ile oynamadan pistin her iki tarafına 75'er metrelik güvenlik şeridi çekebileceklerini kaydetti.

Devlet eliyle yapılan istimlak bedellerini şirket olarak kendilerinin ödediğini ifade eden Örnekol, "Devlet bize yeter ki pisti biraz daha uzatmak için istimlak şansı tanısın" dedi.

Antalya Valisi Alaaddin Yüksel, Gazipaşa Havaalanı'nda incelemelerde bulundu. Havaalanı pistini gezerek yetkililerden bilgi alan Vali Yüksel, daha sonra gelen ve giden yolcu bölümlerini inceledi.





Pistin halen 1825 metre olduğunu belirten Murat Örnekol, kutu kesitli tünel ile yolun alta alınarak, istenildiği şekilde uzatılabileceğini söyledi.

Vali Yüksel de aldığı brifingin ardından, TAV ile DHMİ'nin anlaşması halinde karayollarının hemen çalışma başlatabileceğini kaydetti. Kamulaştırma alanı içinde kalan DSİ'ye ait kuyular ile yol üzerinde kalan elektrik direklerinin başka alanlara taşınması konusunda ilgili birim amirlerine talimat veren Vali Yüksel, şöyle konuştu: "Gazipaşa bizim için çok önemli. Gazipaşa'yı geleceğin yıldızı ve bölgenin kalbi olarak görüyorum. O nedenle ilçe halkına bir karış toprak dahi satmamalarını tavsiye ediyorum. Sonra pişman olursunuz. Çünkü, 5 yıl sonra Gazipaşa yatırımcı akınına uğrayacak."





lışmalıyız. Bunu nasıl mı yapacağız, kolayca yapacağız. Çünkü biz endüstriyiz, doğru standartları biz hazırlayacağız ve sonra onları geliştirmek için büyük bir rol oynayacağız" dedi.

Geceye katılan misafirlere hitaben yaptığı konuşmaya Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın hayırlı olsun telgrafıyla başlayan Tailwind Havayolu şirketi Genel Müdürü Safi Ergin ise "Uzun çalışmalar ve emekler sonucu gökyüzüne taşıdığımız Tailwind Havayolu artık ilk bebek adımlarını atmaya başladı ve büyümeye başlıyor.

Bunu da resmi açılış gecemizde siz misafirlerimizle birlikte paylaşmak istedik.

Biz Tailwind'te tüm bilgimiz, tecrübemiz ve çalışma azmimizin yanı sıra havacılığa olan sevgimizi, gökyüzüne olan aşkımızı da işin içine katıyoruz. Kalıcı bir havayolunun temellerini atmak zordu.

Biz, Tailwind'in kalitesiyle hizmet anlayışıyla her zaman örnek alınacak kaliteli bir havayolu olmasını istiyoruz. Bu nedenle, kalıcı olmak tüm dünyada güven duyulan bir havayolu şirketi olabilme amacıyla yola çıktık" dedi.









Sabiha Gökçen'e Modern Terminal

Açıldığı 2001 yılında sadece 47 bin yolcu tarafından kullanılan ve 2008'de işletme hakkı 20 yıllığına devredilen Sabiha Gökçen Havalimanından artık bir günde 20 bin 714 yolcu geçiş yapıyor. Tüm hızıyla süren yeni dış hatlar terminalinin açılışının 31 Ekim'e yetişmesi için de çalışmalar devam ediyor. Sabiha Gökçen Havaliman'ından 4'ü Türk, 36'sı yabancı 40 hava yolu şirketi, dünyanın 28 ülkesindeki 68 havalimanına uçuş gerçekleştirirken yeni dış hatlar terminalinin açılmasıyla yolcu ve havayolu sayısında artış bekleniyor. Bilet fiyatlarındaki ucuzluğun yanı sıra uçuş trafiğindeki rahatlık nedeniyle yolcuların ilgisinin arttığı Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, dış hatlar terminalinin yüzde 75'i tamamlandı.

"Yeni tesisler İstanbul'un ve Türkiye'nin ihtiyacını karşılayacak"

Limak Holding (LİMAK), GMR Infrastructure (GMR) ve Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) ortaklığında kurulan ve İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda mevcut terminallerin işletme hakkını 1 Mayıs 2008'de devralan İSG'nin CEO'su Gökhan Bağdaş, gelecekte de her türlü ihtiyacı karşılayacak, güvenli ve modern tesisler oluşturulduğunu belirterek, inşaatın yüzde 75'inden fazlasının tamamlandığını, yeni tesislerin İstanbul ve Türkiye'nin büyük bir ihtiyacını karşılayacağını söyledi.

Yıllık yolcu kapasitesi 25 milyon olacak

İSG, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda mevcut terminallerin işletme hakkının yanı sıra otopark işletmesi, yer hizmetleri, kargo, uçak yakıt ikmal operasyonlarını ve havalimanı oteli ile CIP-VIP tesislerini 20 yıl süre ile işletme hakkını 1 milyar 932 milyon avro karşılığında 1 Mayıs 2008'de devraldı. 29 Ekim 2009 tarihinde hizmete girmesi planlanan ve İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesini 25 milyona çıkartacak 320 bin metrekarelik yeni iç ve dış hatlar terminali ve ekleri projesinde:

4 bin 718 araç ve 72 otobüs kapasiteli dört katlı otopark, Kara ve hava tarafından ayrı girişleri olan 124 odalı havalimanı oteli, 112 adet check-in kontuarı, 30 adet self check in kontuarı, VIP ve apron manzaralı CIP bölümleri, 8 adet geniş (IATA kod E) veya 16 adet orta gövdeli (IATA kod C) uçağa eş zamanlı hizmet verilebilecek çoklu uçak park ettirme sistemi, yiyecek ve içecek sektörünün önde gelen markalarının hizmet vereceği 5 bin m2 restoran ve cafe alanı, 4 bin 900 m2 ile Avrupa'nın en büyüklerinden biri olma özelliğine sahip olacak duty free alanı bulunacak.



İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı yeni dış hatlar terminaline, 31 Ekim de kavuşacak. İnşaatı tüm hızıyla devam eden dış hatlar terminalinin yüzde 75'i tamamlandı. Şu an Sabiha Gökçen Havaliman'ından 4'ü Türk, 36'sı yabancı 40 havayolu şirketi, dünyanın 28 ülkesindeki 68 havalimanına uçuş gerçekleştirirken, yeni dış hatlar terminalinin açılmasıyla yolcu ve havayolu sayısında artışlar yaşanması bekleniyor. Havalimanından şu anda günde yaklaşık 20 bin 700 kişi geçiş yapıyor.



Suudi Arabistan Havayolları iftar verdi

Suudi Arabistan Havayolları olan Saudia, havacılık sektörünün çalışanlarına bir iftar daveti verdi. İstanbul Four Seasons Otel'de gerçekleşen davet sektörde birçok ismi bir araya getirmiş oldu. Saudia Türkiye Müdürü Fahad Al-Sheibani'nin ev sahipliğini yaptığı iftar yemeğine, Suudi Arabistan'ın Türkiye Büyükelçisi Mohammed Raja Al-Hussaini, DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur ile başmüdür yardımcıları, Atatürk Havalimanı'ndan Sorumlu Emniyet Müdür Yardımcısı Ercan Çakmak, Havalimanı Şube Müdürü Mustafa Nacar, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili Hamdi Topçu, Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu, Atlasjet Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, BTA Genel Müdürü Saadettin Cesur, Çelebi Satış ve Pazarlama Müdürü Sanlı Şekercioğlu ve turizm camiasından çok sayıda davetli ile Suudi Arabistan Havayolları'nın çalıştığı acente temsilcileri ve havalimanı gazetecileri katıldı.
İftar yemeğinden sonra Genel Müdür Fahad Al-Sheibani ile Büyükelçi Mohammed Raja Al-Hussaini, özverili ve başarılı personeline birer plaket sunarak ödüllendirdi.











Haber: Emin ÇALKILIÇ- Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN



1. Hava ikmal bakım merkezinde devir teslim

Hava Lojistik Komutanlığı Kurmay Başkanlığı'na atanan 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanı Hava Pilot Tümgeneral Semih Birdoğan, görevini düzenlenen törenle Tuğgeneral Fikret Erbilgin'e devretti.



1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi'nde düzenlenen törende konuşan Tümgeneral Semih Birdoğan, 3 Mayıs 2006 tarihinde başladığı görevini tamamladığını belirterek, "3 yılı aşkın süredir Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en büyük ve stratejik öneme haiz ikmal bakım merkezi olan 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi'ni sevk ve idare etmenin gururunu ve mutluluğunu yaşadım. Üstün bir vazife anlayışına sahip seçkin personelim ile bir çok ilki başardık. Silah sistemlerine yönelik son derece önemli lojistik faaliyetleri hep beraber gerçekleştirdik. Güçlü bir yapıya sahip, 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi'nin komutanlığını Hava Pilot Tuğgeneral Fikret Erbilgin'e devrediyorum. Sahip olduğu üstün yetenek, bilgi birikimi ve tecrübesi sayesinde Atatürk'ün mirası olan bu kurumun bayrağını çok daha ilerilere taşıyacağına yürekten inanıyorum" dedi.

Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Aydoğan Babaoğlu'nun mesajlarının okunmasının ardından 5'inci Ana Jet Üs Komutanlığı'ndan 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı'na atanan Tuğgeneral Fikret Erbilgin, komutanlık forsu ve şildini Tümgeneral Birdoğan'a takdim etti.

O bir havacılık tutkunu


Gökhan Sarıoğlu

Röportaj: Deniz ZENGİN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

3500 adet model uçağı bulunan ve bu uçakları müzede sergileyen Gökhan Sarıoğlu, model uçak konusunda dünya birincisi iken FLY Service ile verdikleri hizmetlerle de birinci oldu.
25 senedir havacılık sektörünün içinde bulunan FLY Service'in Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Sarıoğlu, Gökyüzü Haberci dergisinin sorularını yanıtladı.

Bu yoğun havacılık tutkunuz nasıl ve ne zaman başladı?

1979 -80 yılından beri havacılık dünyasının içindeyim. 9 – 10'lu yaşlardayken Florya'daki Galatasaray tesislerine gelirdim, (altını çiziyor, koyu bir Galatasaraylıyımı) bir gün arkadaşlarımla biraz daha yukarılara çıkalım dedik ve Atatürk Havalimanı apronunun karşısındaki araziye geldik.
Şu anda lüks binaların, iş yerlerinin olduğu alan o zamanlar arsaydı.
Bu güzel manzara karşısında bende bir havacılık aşkı başladı ve o gün bugündür devam ediyor.
1984 -85 yılında havalimanında çalışmaya başladım, hem çalışıp hem okuyordum. 1996 yılında FLY Service diye kendi şirketimi kurdum.

FLY Service hakkında ne söyleyeceksiniz, şirketinizin işlevleri nelerdir?

Yurtdışından Türkiye'ye giriş yapmak isteyen havayolu şirketlerinin acenteliğini yapıyoruz diyebilirim. 21 meydanda Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık



Ben Gökyüzü Haberci Dergisi'ni senelerdir takip ediyorum.
İlk sayılardan beri bende koleksiyonu da var.
Çok güzel bir eser yapıyorsunuz.
Dedikodudan uzak, sadece ve sadece havacılıkla alakalı yaptığınız işler. Bu sebepten dolayı tebrik ediyorum sizleri.



THY kalitesini yeniledi

Türk Hava Yolları, yeniden ISO 9001 belgesi aldı. Kalite Yönetim Sistemi belgesi TS.EN.ISO 9001:2008TS.EN.ISO 9001:2000 sahibi olan THY, bu kez de Kalite Yönetim Sistemi belgesi TS.EN.ISO 9001:2008 belgesi aldı.

THY'nin yenilenen TS-EN-ISO 9001 belgesi, Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen törenle, TSE Genel Başkanı Tahir Büyükhelvacıgil tarafından Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'e takdim edildi.

Belgenin teslimi için düzenlenen törende konuşan THY Genel Müdürü Temel Kotil, "Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu olarak, her geçen gün hizmet kalitesini artırıyoruz. Hizmet kalitemizi artırırken, standartlarımızı da global havayolu şirketi hedefi doğrultusunda yükseltiyoruz." dedi.

Kotil, "Yenilenen ISO TS-EN-ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Belgemizi büyük bir memnuniyetle ve gururla teslim alıyoruz. Türk Hava Yolları olarak uçuş emniyeti, hizmet kalitesi ve geniş ürün yelpazesi ile yolcularımızınkarşısına çıkıyoruz. 2009 yılının ilk altı ayında taşıdığı yolcu sayısı bakımından Avrupa'nın dördüncü büyük havayolu şirketi haline gelen Türk Hava Yolları, hizmet kalitesini daha da arttırmak için çalışmalarını kesintisiz sürdürüyor" şeklinde konuştu.

Türk Standartları Enstitüsü Başkanı Tahir Büyükhelvacıgil yaptığı konuşmada "Burada bulunmaktan son derece mutlu ve onurluyum. Türk Bayrağını dünyada dalgalandıran Türk Hava Yollarına verdiğimiz bu kalite belgesiyle çok doğru bir karar aldığımızdan endişemiz yok. Dünyanın en önemli havayolu kuruluşu olma yolunda büyük adımlar atan THY'yi kutluyorum" dedi.

THY A.O. 1 Haziran 2006 tarihinde TS.EN.ISO 9001:2000 kalite belgesi almıştı. 2007 ve 2008 yıllarında da çalışmalarında, standart gerekleri karşılandığı için yapılan denetimler sıfır bulgularla geçilerek, belgenin devamlılığı sağlandı. 3 yıl sonrasında belge süresi dolduğu için TSE' ye tekrar müracaat edilerek "Belge Yenileme Denetimi" talep edildi ve TS.EN. ISO 9001:2008 belgesi alındı.



Gökyüzü Haberci

Hedefimiz 2013 yılına kadar 75 uçak



Röportaj: Deniz ZENGİN

EGYPTAIR
A STAR ALLIANCE MEMBER

Merkezi kozmopolit şehir olan Kahire'de bulunan ve Mısır'ın dünyaca ünlü ulusal havayolu olan Mısır Hava Yollarının Türkiye Müdürü Salah HASHEM ile Gökyüzü Haberci okuyucuları için sohbet ettik. Hashem, Mısır Hava Yollarını planlarını ve hedeflerini anlattı.

Kendinizden biraz bahseder misiniz?

Ben Salah Hashem, 53 yaşındayım. Mısır Hava Yolları'na (Egyptair) 1981 yılında finans departmanında çalışarak başladım. 1984 yılında satış uzmanı olarak ticari departmanda çalıştım. 1995 Ocak ayından itibaren 4 yıl boyunca Mısır Hava Yollarının Pakistan ofisinde müdür olarak görev yaptım. Görev süresi sona erdiğinde Kahire'de bulunan merkez ofisimizin Pazar araştırma departmanında 3 yıl çalıştım. 2002'den itibaren 4 yıl boyunca Levanten bölgesinde (Suriye, Libya, Ürdün) bölge müdürü olarak atandım. Ocak 2006-Mayıs 2009 tarihleri arasında Mısır Hava Yollarında Pazarlama Müdürü olarak görev yaptım. Sonuçta Mısır Hava Yollarının Türkiye Müdürü olarak geçtiğimiz Ocak ayından itibaren görev yapmaktayım.

Mısır Hava Yolları, merkezi kozmopolit şehir olan Kahire'de bulunan ve Mısır'ın dünyaca ünlü ulusal havayoludur. 77 yılı aşkın bir süredir Mısır Hava Yolları olağanüstü gelişmesiyle Ortadoğu ve Afrika'da birinci, IATA'ya üye olan dünyadaki 17. havayolu olma özelliğini bulundurmaktadır.

Mısır Hava Yolları, 77 yıllık servis süresince ve yatırımların bir sonucu olarak, 2009/2008 yılında 8.4 milyondan fazla yolcu taşıyarak 44 ülkede bulunan 72 şehire, haftalık 1624 uçuşlardan fazlasına ulaşarak uçuş ağını genişletmekle başarıya ulaşmıştır.



Şu anda Mısır Hava Yolları 8 yıllık yaş ortalamasıyla birlikte mevcut olan 54 uçakları ile en fazla modern filoya sahip havayoludur. 2013 yılına kadar bu sayıyı 75'e çıkarmayı planlıyoruz.

Yozgat'ta havacılık şenlikleri yapıldı

Haber
Hande Emek

Kanaltürk ekranlarında her Pazar saat 15.20'de yayınlanan "Uçuş Keyfi" programının ekibi olarak, Gökyüzü Haberci okuyucuları için gökyüzündeki renkli şenlikleri takip etmeye devam ediyoruz. Yaz aylarını yaşamaya devam ettiğimiz şu günlerde havacılık şenlikleri tüm hızıyla sürüyor.

Ekibimiz tüm hazırlıklarını tamamlayarak bu sefer Yozgat'a doğru yol aldı.

Gökyüzünde yine bir renk cümbüşü, özgürlüğün kokusu olacaktı. Daha önceki yazılarımda Türkiye'de havacılık festivalleri için elverişli birçok alanın olduğunu söylemiştim. Yozgat şehri de bunlardan biriydi. İlk kez bir festival düzenleniyordu. Uçuşa elverişli olduğu THK yetkilileri tarafından onaylanmıştı. Ben eminim ki, keşfedilmemiş daha birçok şehir var. Tüm bunların heyecanı bir yana, Yozgat'a geldiğimizde herkesin yüzünde aynı ifade vardı. Bir an önce sabah olmasını istiyorduk.

Uçuş yapacağımız yer 1400 rakımlı tarihi Çeşka kalesiydi. Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından sit alanı olarak belirlenen ve Yozgat Müze Müdürlüğü tarafından da geçen yıl kurtarma kazıları gerçekleştirilen tarihi Çeşka Kalesi'nde, veraltı şehrinin bulunduğu bölgeye gelen sporcuların zirveden gerçekleştirdiği uçuşlar, halkın da büyük ilgisini çekti.

Yozgat THK Şube Başkanı Namık Osman Yılmazer tarafından düzenlenen organizasyon iki gün sürdü. Yılmazer, Lüzincan ve Trabzon ekibinin uçuşlar için buraya geldiğini, ilerleyen zamanlarda daha da büyük şenliklerin düzenleneceğini ifade etti. GÖKYÜZÜ HABERCİ dergisine her ay festivallere yer verdiği için ayrıca teşekkür eden Yılmazer, Çeşka Kalesi'nin uçuşlar için uygun bir tepe olmasının herkesi mutlu ettiğini söyledi. Bundan sonra Yozgat semalarının yamaç paraşütü ile şenleneceğine dikkat çeken Yılmazer, tüm parasütçüleri Yozgat'a davet etti.

Yeni bir tepeye gelip de uçmamak olmaz diye düşündük. Trabzon ekibinden yamaç paraşütü pilotu Mustafa Aydın ile tandem uçuşumuz için hazırlıklarımızı yaptık. Kasklarımızı da taktıktan sonra rüzgarı dinlemeye başladık. Rüzgar uçuş için uygun olduğunu hissettirdiğinde koşmaya başladık. Koştuk, koştuk ve ayağımız yerden kesildi. Havadaki oksijeni içimize çekmeye devam ederken aynı zamanda yaptığımız birkaç manevra ile heyecanım arttı. Her şehrin farklı bir rengi var. Bu şehrin rengi sarı







THY Teknik Esenboğa hangarını açtı

Yeni Hangar Binasında, uçakların A ve L bakımları ile birlikte C1 ve C2 mertebesindeki üs bakımları, iniş takımları ve motor değişimleri, rulo ile boyama işlemleri gerçekleştirilebilecek. Yeni tesisin hizmete alınmasıyla birlikte yaklaşık 100 ek iş olanağı sağlanmış bulunuyor.

THY Teknik A.Ş. Esenboğa Hangarı düzenlenen törenle açıldı.

THY Teknik A.Ş. Ankara Esenboğa Hangarı, Eski Dış Hatlar Terminali ve VIP Salonunun yıkılması ile elde edilen 9600 m2 lik alanda, şirketin İstanbul dışındaki ilk tesisi olarak faaliyete geçti.

3 adet dar gövdeli uçak kapasiteli hangarın ebatları 103 m2 x 53 m2 dir. Hangarın iç tavan yüksekliği 17.20 m2, kapı yüksekliği ise 13.60 m2'dir. Hangarının iç alanı 5,244 m2'dir. Tesisin, idari bina, trafo-jeneratör binası ve su deposu dahil edildiğinde toplam kapalı alanı 7,000 m2'ye ulaşıyor.

Yeni Hangar Binasında, uçakların A ve L bakımları ile birlikte C1 ve C2 mertebesindeki üs bakımları, iniş takımları ve motor değişimleri, rulo ile boyama iş-



Haber: Celal UÇAN