EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atu

Gökyüzü Haberci

Ekim 2009 Yıl:11 Sayı: 2009/10 7 YTL



Antalya'da ICF Airports dönemi başladı

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Mürteza AKKAYA
Alişirin GÜLTEKİN
Sırrı Bıyık

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

Qatar Airways'e Çin'de ödül..... ... 18

140 amatör pilot Çanakkale'yi gezdi..... 25

THY'den dergi tanıtımı.....32

Sağlık Bakanlığından 10 adet hava ambulansı.....41

TARKİM *Flight Academy*

8

Tarkim Uçuş Okulu
2.5 milyon dolar yatırım yapıyor

12

Anadolujet
Jetgenç Kulubü kurdu

Gökyüzü Haberci

TARKİM *Flight Academy*

Tarkim'den 2.5 milyon dolarlık yatırım

Tarkim Uçuş Akademisi, küresel krize rağmen iki uçak ve Adana Şakir Paşa Havalimanı'nda açacağı hangar için toplam 2,5 milyon dolar yatırım gerçekleştirecek. Şirket ayrıca, JAR 145 olarak bilinen Teknik Servis Teknik Hizmet Belgesi ile Türkiye'deki diğer uçaklara da bakım onarım hizmeti sunacak.

Tarkim Uçuş Akademisi, küresel krize rağmen filosunu 2 eğitim uçağı ile güçlendirirken, bakımların daha hızlı yapılması amacıyla Adana Havalimanı'nda hangar yapımı için harekete geçti. İstanbul'daki Uçuş Akademisi ile pilot yetiştiren şirket, yurtdışındaki eğitim taleplerine de cevap verebilmek amacıyla ABD'den iki uçak satın aldı. Nevada Eyaleti Las Vegas şehrinden satın alınan Piper Seneca II tipi çift motorlu eğitim uçağı 6 koltuk kapasitesine sahip. Full IFR Aletli Uçuş Sertifikası'na sahip uçak, ABD'den teknik inişler yaparak İstanbul Atatürk Havalimanı'na inecek. 7 saat yakıt almadan uçabilen Piper Seneca II, saatte 180- 200 mil sürat yapıyor. Tarkim Uçuş Akademisi ayrıca, Piper Toma Hawk tipi tek motorlu bir eğitim uçağı daha satın aldı.

Tarkim, yatırımları ile birlikte eğitimde kullandığı uçak sayısını 8'e çıkarmış olacak. Şirket yöneticileri, filodaki uçaklar ve uçuş simülatörünün eğitim altyapısına büyük güç kattığını ifade ederek, bundan sonra yurtiçi ve yurtdışından eğitime gelen öğrencilere çok daha kaliteli ve hızlı eğitim verme imkanına kavuşacaklarını söyledi.

Tarkim Uçuş Akademisi, 1996'dan beri Türkiye'de pilot eğitimi sunuyor. Türkiye'nin Türk Hava Kurumu'ndan sonra en köklü ve en eski sivil pilot eğitim kurumundan biri olan şirket, her yıl 100'ün üzerinde öğrencisini havayollarına pilot olarak gönderiyor. Şirket, Adana Havalimanı'ndaki 2500 m2 eğitim ve bakım tesislerine ek olarak İstanbul Florya'daki 800 m2 teorik eğitim tesisiyle pilot yetiştirmeye devam ederken, uçuş eğitimlerini Adana Havalimanı ile İstanbul'da Çorlu ve Hezarfen Havaalanları'nda uçuş eğitimi veriyor.



Tarkim, Türkiye'de ilk kez yurtdışından Hindistan, Umman, Suriye, Kuveyt ve Suudi Arabistan gibi ülkelerden öğrenci getirerek eğitim sunuyor. Yurtdışından gelecek öğrenci sayısında 2010'da ciddi artış bekleyen şirket, mevcut tesislerine ilave olarak Adana Şakirpaşa Havalimanı'nda 1500 m2 yeni hangar yeri tahsisini de DHMİ'den aldı. Şirket, hangar yerinin inşaatına 2010'da başlayarak, tahsis alınan yeni yer ile toplam 4800 m2 alana ulaşacak.

Anadolujet'ten gençlere 'JetGenç Kulübü'

Türk Hava Yolları'nın (THY) alt markası Anadolujet, genç yolcu sayısını arttırmak amacı ile 'JetGenç' adlı proje başlattı. Ankara merkezli tarifeli sefer düzenleyen şirket, JetGenç kulübü ile üniversite öğrencilerinin çeşitli aktivitelerde yer almasını sağlamanın yanında, 10 bilet satışı yapan öğrenciye 1 bilet hediye edecek.



THY'nin geçen yıl 23 Nisan'da uçuşlara başlayan alt markası Anadolujet, üniversitelileri kültür-sanat organizasyonlarında buluşturmak ve gençlerin ilginç aktivitelere katılımını sağlamak amacı ile 'JetGenç Gençlik Kulübü' kurdu. JetGenç'e, daha şimdiden 17 bin üniversiteli kayıt yaptırdı. Anadolujet yönetimi, üniversitelerin açılması ile 40'a yakın üniversiteye çıkarma yaparak, akademik işbirliği çalışması yürütecek.

THY Bölgesel Uçuşlar Başkanı Sami Alan, JetGenç'in, 'havayolu ile seyahati karayoluna tercih eden, yeni arkadaşlıklara yelken açan, hayatı dolu dolu yaşayan, dostluğun değerini bilen ve dost edinmeyi amaç edinen gençlerden oluşan gençlik kulübü' olduğunu söyledi. Üniversiteli gençlere yönelik birçok aktivite gerçekleştireceklerini ifade eden Sami Alan, Antalya, Ankara, Tekirdağ, Van ve İzmir'de doğa yürüyüşü, Adana, Hatay, İzmir, Samsun ve Tekirdağ'da da kamp düzenleyeceklerini bildirdi. Alan, JetGenç üyelerinin, tiyatro, opera ve bale gösterileri ile müze gezilerinde indirimli bilet alacağını belirterek, belirlenen okullarda staj ve başarılı öğrencilere burs imkanı sunacaklarına dikkat çekti.

Alan, JetGenç'e üye olan üniversitelilerin, verilen şifre ile kendilerine ve yakınlarına bilet satın alabileceğini ifade ederek, 10 bilet satın alan gençlere 1 gidiş-dönüş iç hat bileti hediye edileceğini söyledi.

Jetgenç Kimdir, Kimlerden Oluşur:

JetGenç, havayolu ile seyahati karayoluna tercih eden, yeni arkadaşlıklara yelken açan, hayatı dolu dolu yaşayan, dostluğun değerini bilen ve dost edinmeyi amaç edinen gençlerden oluşan bir Anadolujet gençlik klubüdür.

Jetgenç:

- Yeni ufuklara ve yeni arkadaşlıklara yelken açmayı görev bilir,
- Doğayı ve çevreyi korumanın bilinci ile hareket eder,
- Kültür ve sanatı hep ön planda tutar,
- Düşük imkanlarla yüksek kalitede işler başarır,
- Herşeyden önce liderdir, çözüm odaklıdır.



TUSAŞ ile ROKETSAN stratejik işbirliği protokolü imzaladı

Savunma sanayiinin önde gelen firmalarından Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) ile Roket Sanayii ve Ticaret A.Ş. (ROKETSAN) stratejik işbirliği anlaşması imzaladı. TUSAŞ'dan yapılan açıklamada göre, imzalanan işbirliği anlaşması Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) Genel Müdürü Emekli Korgeneral Engin Alan'ın huzurunda, TUSAŞ adına Yönetim Kurulu Başkanı Emekli Hava Pilot Korgeneral Atalay Efeer ve Genel Müdür Muharrem Dörtkaşlı, ROKETSAN adına Yönetim Kurulu Başkanı Emekli Hava Pilot Korgeneral İsmail Özalp ve Genel Müdür Hüseyin Baysak tarafından imzalandı.

Anlaşmayla, TSKGV'ye bağlı olarak faaliyet gösteren TUSAŞ ve ROKETSAN firmaları, iyi niyet ve karşılıklı güven esasına dayalı ortak bir hareket biçimi geliştirerek hedeflerine daha etkin bir şekilde ulaşmayı öngördüklerini beyan etti.

Güçlü bir savunma sanayi için stratejik işbirliği yapmayı hedefleyen firmalar, mevcut ve potansiyel projelerinde, milli şirketlerin azami ölçüde alt yüklenici olarak yer almasını sağlayacaklarını vurguladı.

Öğretmenlere model uçak kursu

Bursa'da, Tophane Endüstri Meslek Lisesi'nde açılan kursla öğretmenler hem model uçak yapmayı öğrenecek hem de kurs sonunda alacakları sertifika ile yeni öğrenciler yetiştirebilecek.

Teknik Eğitim Vakfı (TEKEV) Bursa Şubesi, Türk Hava Kurumu Osmangazi Şubesi ve Tophane Endüstri Meslek Lisesi işbirliği içerisinde gerçekleştirilen 'Model Uçak Rehber Öğretmen Kursu' öğretmenlere uçak yapmayı öğretecek. Kursun düzenlenmesinde önemli katkıları bulunan TEKEV Bursa İl Başkanı Fahri Yıldız, Model Uçak Rehber Öğretmen Kursu'na katılan öğretmenlerin sosyal faaliyetler içerisindeki niteliklerini arttırıcı eğitim çalışmalarını desteklediklerini söyledi.

Kurs sayesinde öğretmenlerin alacakları sertifikalar ile kendilerine değişik branşlar da kazandırabileceklerini belirten Yıldız, bu tip organizasyonları sıkça düzenlemeye devam edeceklerinin altını çizdi. Yıldız, "Bundan sonraki hedefimiz bu tip organizasyonlar içerisinde THK Osmangazi Şubesi ve THK Sportif Havacılık Kulübü ile yamaç paraşütü kursu, radyo kontrol kursu ve roket kursu eğitimleri düzenlemektir. Teknik öğretmen camiasına eğitim alanında da hizmetlerimiz devam edecek" dedi.

Kursun açılışında söz alan THK Osmangazi Şube Başkanı Sermet Özbilge, "Tüm öğretmen camiasını içine alan bu organizasyon sonunda başarılı olan 40 öğretmen arkadaşımız, Atatürk'ün 'İstikbal Göklerdedir' sözündeki hedeflere ulaşmak için kendi okullarında açacakları sportif havacılık kulüplerin de genç havacılar yetiştireceklerdir" diye konuştu.



Antalya'da 'ICF Airports' devri başladı



Antalya Havalimanı, 1. Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve CIP Terminali'nin yanı sıra 2. Dış Hatlar Terminali de 15 Yıllığına Fraport Ic İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği Aş (ICF Airports)'ne devredildi.

Fraport IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş. (ICF Airports) ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) arasında akdedilen kira sözleşmesi gereği; 23 Eylül 2009 saat 00:01 itibariyle Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ve mütemmimleri, Antalya Havalimanı 1. Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali, CIP Terminali, VIP ve mütemmim-



36 uçakla 140 amatör pilot Çanakkale'ye geldi



İstanbul Havacılık Kulübü'nün organizasyonu ile düzenlenen "Fly to Troy" isimli etkinlik kapsamında 7 ülkeden 36 uçakla 140 kişi Çanakkale'ye geldi. Sabah erken saatlerden itibaren belirli aralıklarla Çanakkale Havaalanı'na inmeye başlayan uçaklar, yetkililerin direktifleri doğrultusunda alanda belirli yerlere çekildi. Etkinlik ile ilgili açıklamalarda bulunan İstanbul Havacılık Kulübü Başkanı Turgut Kulaçoğlu, "Fly to Troy" adını verdikleri etkinliğin önemine değinerek, "Bu etkinliğimize Türkiye, Yunanistan, Polonya, İsrail, İngiltere, Portekiz ve Bulgaristan'dan 36 uçakla 140 amatör pilot katılıyor. Uluslararası pilotların bir araya gelerek tanışıp kaynaşmasını hedefleyen etkinlik kapsamında, Çanakkale'nin tarihi ve turistik yerleri de gezildi. 7 ülkeden toplam 140 amatör pilot, önce Troia antik kentini gezdi, ardından Bozcaada'ya geçerek burada gerçekleştirilen Bağbozumu Festivali'ne katıldı. Katılımcılar pazar günü ülkelerine geri döndü" dedi.



Öte yandan 7 ülkeden Çanakkale'ye gelen yabancı pilotlar ise etkinliğe katılmanın sevincini yaşadıklarını ifade ederek, "Çoğumuz Çanakkale'ye ilk kez geliyoruz. Burada böyle bir etkinliğin düzenlenmesi çok güzel. Amatör pilotlar olarak burada bir arada bulunmamız bizleri oldukça sevindirdi" dedi. İstanbul'da yaşayan ve uçaklara karşı ilgisi olan işadamı Ferhat Tigrel'in Bozcaada'da satın aldığı 75 dönümlük arazi üzerine yaptığı çim piste de dikkat çeken amatör pilotlar, "Bu etkinlik bir bakıma Ferhat Bey'in katkıları ile oldu. Kendisine de bu sebeple teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.



"Fly to Troy" adı verilen etkinliğe Türkiye, Yunanistan, Polonya, İsrail, İngiltere, Portekiz ve Bulgaristan'dan 36 uçakla 140 amatör pilot katılıyor.



Boeing'te yönetim değişikliği

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Scott Carson'ın yılsonunda şirketten emekli olacağını açıkladı. Bunun üzerine Boeing Başkanı ve CEO'su Jim McNerney, 59 yaşındaki Jim Albaugh'u Carson'ın Boeing Ticari Uçaklar'daki (BCA) liderlik görevine, 45 yaşındaki Dennis Muilenburg'u ise Albaugh'un Boeing Entegre Savunma Sistemleri'ndeki (IDS) başkan ve CEO görevine atadı.

63 yaşındaki Carson, Boeing ticari uçaklarının satışını canlandırmış ve havayolu müşterilerine ve dünya çapındaki kiralama şirketlerine sunulan hizmetlerden sorumlu olarak iki yıl boyunca Boeing Ticari uçaklar biriminin satış organizasyonunun başında bulunduktan sonra 2006 yılından bu yana Boeing Ticari Uçaklar'ın yöneticiliğini yaptı. Carson daha önce finans ve iş stratejisi organizasyonlarının yanı sıra bilgi sistemleri ve hizmetlerinin yönetiminden sorumlu olan Boeing Ticari Uçaklar'ın Başkan Yardımcısı ve CFO'su görevinde bulunmuştu. Şirketin savunma konusundaki işlerinde yöneticilik de yapan Carson, "Connexion By Boeing" firmasının da ilk başkanlığını üstlendi.

Carson, United Way of King County'nin 2009-2010 fon yaratma kampanyasına başkanlık etmeye emekliliğinin ardından da devam edecek.

Mc Nerney, "Jim, teknik açıdan karmaşık işlerin ve programların ilk geliştirme aşamasından tam üretim ve teslimine kadar ki aşamaları yöneten çok deneyimli ve etkin bir uzay ve havacılık yöneticisidir. Onun program yönetimi ve mühendisliği odağı, Boeing Ticari Uçaklar'ın ana geliştirme ve üretim programlarının başarısını garanti altına almaya yardımcı olacaktır. Hepsinden daha önemlisi, bir Washington'lı ve Puget Sound bölgesinde çalışan 9 bini aşkın Entegre Savunma Sistemleri çalışanının yöneticisi olarak, bu alandaki insanlar, konular ve programlara aşinadır. Bugün Boeing Ticari Uçaklar için ideal lider odur" şeklinde konuştu.


Jim Albaugh

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Scott Carson'ın yılsonunda şirketten emekli olacağını açıklaması üzerine, Jim Albaugh bu göreve atandı. Carson da şirket için özel olan projelerde yılsonuna kadar destek vermeye devam edecek.

Gökyüzü Haberci

Moda Göklerde



Haber: Deniz ZENGİN

Yolcu taşıyan ilk sivil havayolları 1920'lerde kurulduğunda en önemli misyonu, güvenlikti. Dolayısıyla havayollarında çalışan personelin üniformaları da her şeyden önce pratik, dayanıklı olmalı ve yolculara güven vermeliydi. United Airlines'in hostesleri asker yeşili bereleri ve pelerinlerinin altına hemşirelerin düz topuklu ayakkabılarını giyiyor, bazı havayolları günümüzde şıklıkla özdeşleştirdiğimiz uçak personelini hemşire kıyafetlerine büründürüyordu. Belki havacılık tarihinin önce askeri olmasının da etkisiyle, özellikle pilot üniformalarında olmak üzere, yolcu taşıyan havayollarında ilk yıllardan itibaren yalın düz çizgiler, apolet ve pirinç düğmeler gibi askeri detaylar da görülüyordu.

Devlet Hava Yolları İşletmesi adıyla hizmete koyulan THY, beş uçak ve 23 koltuk kapasitesi ile 1933'de operasyona başladığında, askeri çizgiler taşıyan ciddi üniforma geleneğini sürdürüyordu.

Hosteslerle Gelen Şıklık

Hostesler 1960'lı yıllara dek görevlerini gök mavisi etek-ceket, beyaz koton bluz ve başlarındaki gök mavisi keple sürdürdüler.

Bu üniformalar 1947'den 1962'ye kadar giyildi. Üste oturarak beden hatlarını belirginleştiren gri mavi üniformalarda aksesuar olarak fular kullanılıyor, yolcu karşılanırken giyilen



1940'lı yılların sonunda ilk kez uçaklarda yerlerini almaya başlayan hosteslerden günümüze, askeri etkili üniformalardan çingene pembesi minilere, turkuaz tonlarından lale motiflerine; THY uçak kabinlerinden öyle keyifli anılarla yüklü moda esintileri geldi geçti ki...

Bu ay ki ünlü pilotumuz

Ebru Cündübeyoğlu



Röportaj:
Bilge Andaç Gülseren

Her Pazar Kanaltürk'te saat 15.20'de havacılık tutkunlarıyla buluşan Uçuş Keyfi, ünlüleri uçurmaya devam ediyor. Her bölümde bir ünlü konuğumuz ile gerçekleştirdiğimiz simülatör uçuşları, gerçekten çok keyifli ve eğlenceli geçiyor. Bu hafta ki konuğumuz ise son derece sa-

cakkanlı ve güler yüzlü bir tiyatro oyuncusu. Biz onu ilk olarak 'Deli Yürek' dizisindeki 'Avukat Ayşegül' rolü ile tanıdık. Şimdilerde ise Yalancı Romantik dizisi ile bizi ekrana bağlarken, Çalıkuşu tiyatro oyunu ile sahnelere çağırıyor.

Evet Uçuş Keyfi'nin bu hafta ki konuğu Ebru Cündübeyoğlu...

Bilge Andaç Gülseren: Ebru Hanım hoş geldiniz programımıza.

Ebru Cündübeyoğlu: Hoş bulduk teşekkür ederim.

Bilge: Şu sıralar hem dizi çekimleri hem de tiyatro oyununuz arasında yoğun bir tempoda çalıştığınızı biliyorum. Biraz, sahne aldığınız tiyatro oyunundan bahseder misiniz?

Ebru: Reşat Nuri Güntekin'in eseri olan tiyatro oyunumuz, Türk edebiyatının başyapıtlarından biri. Yaklaşık 90 yıldır en çok okunan Türk romanı, döneminde en çok ilgi ve seyirci toplayan Türk filmi, televizyonun seyirci rekorları kırmış unutulmaz dizisi. Çalıkuşu, şimdi bambaşka bir yorumla Tiyatro Kedi'de sahneleniyor. Ben de, Feride rolünün üç döneminden birini canlandırıyorum. Romandaki 'Feride' aslında bir kahraman! Cesareti, tüm kadınlara örnek olmalı. Tüm oyuncu arkadaşlarım ile çok keyif alarak oyunu sahneliyoruz. Çalıkuşu [illegible]

Gökyüzü Haberci

Nazlıcan'ın Hayali gerçek oldu

Çocukluğumuzdan beri çoğumuzun en büyük hayalleri arasındadır uçaklar, uçmak. Bir çocuğun hayalinin gerçek olması ise her şeye bedeldir. Çocuğun gözlerindeki ışıltı kadar doğal ve güzel olamaz hiç bir şey. İşte bizlerde Kanaltürk'te her Pazar saat 15.20'de yayınlanan Uçuş Keyfi Programı'nın ekibi olarak, bir çocuğun gözlerindeki parıltıya ortak olmak istedik ve küçük bir kız çocuğunun hayalini gerçekleştirdik. Sosyal sorumluluk projesi kapsamında bir ilke daha imza atan Uçuş Keyfi, bundan sonra 15 günde bir Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri'ndeki çocukların hayallerine ortak olacak ve onları havacılık ile tanıştıracak. Bu proje sayesinde, hayatında hiç uçağa binmemiş ancak uçmayı hep hayallerinde yaşatan çocuklar, uçuş keyfini yaşama fırsatını bulmanın yanı sıra İstanbul'da güzel bir gün geçirecek.

İlk misafirimiz Nazlıcan, henüz 8 yaşında. Malatya'nın Yeşilyurt ilçesine bağlı Yakınca Kasabası'nda yaşıyor. İlköğretim 2. sınıf öğrencisi olan Nazlıcan'ın 10 kardeşi daha var. "Uçmak benim için bir hayaldi, hayalim gerçek olacak, çok sevinçliyim." diyen Nazlıcan'ı, Malatya'ya giderek karşıladık. Babası Mevlüt bey ile uçağa ilk kez binen minik Nazlı-



Haber:
Hande EMEK

Gökyüzü Haberci

Onur Air iftar verdi



Onur Havayolları'nın, havalimanı muhabirleri ile her sene geleneksel olarak bir araya geldiği iftar yemeği bu yıl da gerçekleşti. Florya Kaşibeyaz Restoran'da verilen iftarda Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu önemli açıklamalarda bulundu.

Filomuzu revize edeceğiz

Bolukçu bir soru üzerine Avrupa Birliği'nin sera etkisi yaratan gazların salınımını azaltmak için yapılan Kyoto Anlaşması ile karbon emisyonlarına getirilen sınırlamaların havacılık sektörüne taşıma kararını değerlendiren Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu, "Biz Onur Air olarak gereken çalışmalarımızı başlatmış durumdayız. Bu kapsamda 2012 yılına kadar filomuzda bulunan MD (McDonnell Douglas) tipi uçakları Airbus 320 ve Airbus 321'lerle değiştireceğiz. Önümüzdeki yıl bu dönemde filomuzdaki MD'lerin yarısını göndermiş olabiliriz. Türkiye'nin coğrafi şartları için en uygun uçakların MD tipi yolcu uçakları olduğunu söyleyebilirim ama biz de ticari bir kuruluş olarak bu değişime ayak uydurmak zorundayız. Aksi takdirde 2012 yılında devreye girecek olan "karbon kotası borsası"na takılırız" şeklinde konuştu.

Lufthansa eleman çıkarıyor

Kriz havacılık devi Lufthansa'yı da vurdu

Dünya genelinde etkili olan küresel ekonomik kriz Alman havacılık devi Lufthansa'yı da vurdu. Şirketten yapılan açıklamada mali kriz nedeniyle merkez yönetim departmanında birtakım kısıntılara gidileceği açıklanırken, bazı çalışanlar ile de yolların ayrılacağı duyuruldu.

Alman milli havayolu şirketi Lufthansa, dünya genelinde etkili olan küresel ekonomik kriz nedeniyle bazı önlemler alacağını açıkladı.

Şirketten yapılan açıklamada, merkez yönetim departmanında kısıntılara gidileceği bildirilirken, işten çıkarılmaların da kaçınılmaz olduğu ifade edildi.

Şirket sözcüsü, Köln merkezli havayolunun merkez şubesindeki personel harcamalarının yüzde 5 oranında düşürülmek istendiğini bu sayının 2012 yılına kadar yüzde 15'i bulacağını belirtti.

Sözcü, önümüzdeki üç yıl süresince idari kadroda bulunan 1800 çalışandan, 270'inin işine son verileceğini açıkladı.

MNG iki Airbus A320-200F siparişi daha verdi



Türkiye'nin en büyük kargo şirketi MNG Havayolları kargo operasyonlarının büyümesini desteklemek amacı ile Airbus'a iki Airbus A330-200F siparişi daha verdi. Bu uçaklar havayolunun 2007'de vermiş olduğu iki adetlik A330-200F siparişine ek olarak alınacak. Ek siparişler ile havayolunun bu tip uçaklar için vermiş olduğu sipariş sayısı dörde ulaştı ve MNG kargo pazarının yavaş yavaş kendine geldiği bu dönemde uçuş ağını genişletmek için bu uçaklara duyduğu güveni bir kez daha göstermiş oldu.

Bugün MNG Havayolları filosunda dokuz Airbus A300F uçağı bulunuyor. Yeni A330-200F'ler MNG Havayolları'nın hali hazırda var olan A300lerini tamamlamanın yanı sıra şirketin operasyonlarını daha düşük maliyetlerle Avrupa'nın yanı sıra Orta Doğu, Asya, Çin ve ABD'ye de genişletmesine yardımcı olacak.

MNG Havayolları kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Nazif Günal "A330-200F siparişimizi artırmaktan dolayı oldukça mutluyuz, böylece kargo sektörü ekonomik resesyonun etkilerinden sıyrıldığı zaman büyüme stratejimizi uygulamaya başlayabiliriz. A330/A340 ailesinin en yeni üyesi olan A330-200F kargo uçağının hedeflerimize ulaşmakta ve Türkiye'nin en modern ve verimli filosuna sahip olma doğrultusunda en doğru seçim olduğuna inancımız sonsuz."

Airbus COO'su John Leahy "A330-200F doğru zamanda doğru uçak. Pazarın toparlanmaya başlayacağı bir döneme giriyoruz ve bu an havayollarının büyüme planlarının hazırlıklarına başlamaları için doğru zaman."

Öngörülünden çok daha fazla kargo taşıyabilen A330-200F planlanan operasyona göre iki ayrı konfigürasyondan hizmet verebiliyor. Uçak, 64 tonu 4000nm/7400 km veya 69 tonu 3200nm/5930km durmadan taşıyabiliyor. Bu menzil ve yük kapasiteleri, operatörlerin taşıdığı yükleri ya da menzil mesafelerini artırarak iş olanaklarını geliştirmelerinde yardımcı olacak. Uçak gövdesinde yer alan maksimum kapasitede konteynır alabilen, esnek ve geniş iç yapıya sahip 'çapraz bölme' sayesinde A330, kargo operatörlerine sınıfındaki diğer uçaklara nazaran %30 daha fazla hacim sunuyor.