EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atu

Gökyüzü Haberci

Aralık 2009 Yıl:11 Sayı: 2009/12 7 YTL



Depreme en dayanıklı bina, Sabiha Gökçen



8 büyüklüğünde bir depreme karşı dünyanın en güvenli büyük yapısının 185 dönümlük arazi üzerine inşa edilen Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yeni dış hatlar terminali olduğu açıklandı. Dünyanın depreme en dayanıklı binası olarak İstanbul'daki Sabiha Gökçen Havalimanı'nın bu ay başında hizmete giren yeni dış hatlar terminali seçildi.

Bu seçime gerek olarak 185 dönümlük arazi üzerine tek parça olarak inşa edilen binanın tamamen 300 adet sismik izolatör üzerine oturtulmuş olması gösterildi.

Terminal için 14 deprem simülasyonu yapıldı.

Bu izolatörler sayesinde 8.0 büyüklüğünde bir depremde bile depremin sallama etkisini normal binalara göre 5 kat daha az hissediyor ve olduğu yerde hareket ederek yıkıcı etkiden korunabiliyor. Yapıyı tasarlayan Arup şirketinin mühendislerinden Atilla Zekioğlu, "Binanın depremin yıkıcı enerjisini emerek hasar riskini minimuma indirdiğini" açıkladı.

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Zekioğlu ve takımı dünyada depremlerin ve büyük patlamaların binalara nasıl zarar vereceğini tespit etmek için kullanılan Dyna simülasyon programından faydalandı. Bu program üzerinde Sabiha Gökçen'in yeni terminali için 14 farklı deprem senaryosu denendi ve hepsinde de bina en ufak zarar almadan şiddetli depremleri atlatmayı başardı. New York Üniversitesi sismik izolasyon uzmanı Michael Constatiniu'ya göre Sabiha Gökçen'de kullanılan teknoloji San Francisco Havalimanı'nın bir benzeri ancak daha gelişmişi. Vallejo'daki Earthquake Protection Systems adlı şirket tarafından geliştirilen bu "Triple friction pendulum isolator" adlı bu izolatörler hem San Francisco'dakinden daha küçük ve kompakt hem de inşa maliyeti çok daha düşük.

İzolatörler Türkiye'de ilk

Terminalin üzerinde oturduğu 300 izolatörün toplam maliyeti yaklaşık 5 milyon doları buldu. Temel aşamasında sismik izolatör yerleştirilmesi uygulamasının da Türkiye'de bir ilk olduğu belirtiliyor. Bu izolatörler, deprem sırasında binanın kontrollü bir şekilde hareket etmesini sağlayarak, sarsıntının yarattığı darbeyi emiyor.

İşletmeci Firma: Bu sistem maliyetleri yüzde 10 arttırdı.

Sabiha Gökçen'in işletme hakkını satın alan Limak Holding'in Yönetim Kurulu Üyesi Ebru Özdemir, terminal binası inşaatının yaklaşık 500 milyon Euro'ya mal olduğunu, bu maliyet içinde depreme yönelik olarak uygulanan izolatörlerin önemli yer tuttuğunu söyledi. 300 sismik izolatör kullandıklarını ve bu izolatörlerin inşaat maliyetine yaptığı katkıyı yüzde 2 olarak belirten Özdemir, şu bilgileri verdi: "Ancak bu izolatörler maksimum katkıyı sağlasın diyerek terminal binasını da betonarme değil çelikten yaptık. Buna karar verdiğimizde dünyada çelik fiyatları rekorlar kırıyordu. Ancak yine de binanın hafif olması için çeliği tercih ettik. Betonarme yerine çelik kullanınca toplam maliyette yüzde 10'a yakın ekstra yükle karşılaştık. Ancak bu binanın bu kadar güvenli olabilmesi için de betona göre daha hafif olan çelikten yapmamız gerekiyordu. Bu sayede izolatörlerin etkisini en üste çıkardık ve dünyanın depreme en dayanıklı binası inşa edildi. Bu hassasiyeti göstermesek maliyetlerde yüzde 10'un biraz üzerinde 50-55 milyon euro gibi bir tasarruf ortaya çıkardı."

THY'de cep telefonu devri başladı



Türk Hava Yolları (THY), yolcularına biletlerini cep telefonu ile alma kolaylığı sağlıyor. Yeni uygulama ile birlikte THY müşterileri cep telefonlarından rezervasyon ve bilet check-in işlemi, biniş kartı alma, uçak tarifesine bakma, bagaj takibi, kargo işlemi ve miles & miles sorgulama gibi birçok hizmeti mobil olarak yapabilecek.

Atatürk Havalimanı'nda yaptığı basın toplantısı ile mobil bilet uygulamasını duyuran THY Genel Müdürü Temel Kotil, Mobil THY sayesinde yolcuların cep telefonlarından hemen her türlü işlemi gerçekleştirebileceklerini belirtti. Büyük havayollarının en büyük problemlerinden birisinin bilgi teknolojileri altyapısı olduğunu kaydeden Kotil, "Bu ne kadar klasik olursa o kadar az verimli olunur. Neden havayolları diğer sanayi kuruluşlarına göre o kadar hızlı gelişemiyor? Global oldukları için dünya çapında bilet sattıkları ve işlem gördükleri için. Günün teknolojisini kullanmayan yapılarla karşı karşıya kalıyorlar. Bunları değiştirmek çok zor oluyor. İşte THY bu gelişimi başarmıştır. THY'nin bu büyüme politikasında internet teknolojilerinin çok önemli bir yeri var" dedi.



Türk Hava Yolları (THY), yolcularına biletlerini cep telefonu ile alma kolaylığı sağlıyor. Yeni uygulama ile birlikte THY müşterileri cep telefonlarından rezervasyon ve bilet check-in işlemi, biniş kartı alma, uçak tarifesine bakma, bagaj takibi, kargo işlemi ve miles & miles sorgulama gibi birçok hizmeti mobil olarak yapabilecek.

Bilgi teknolojilerinde çok büyük mesafe aldıklarını kaydeden Kotil, bunun bir ürünü olan Mobil THY ile mobil olarak bütün işlemlerin yapılacağını söyledi. Temel Kotil, "THY olarak çok şeyimizi yeniledik. Hepsi tamamlandığı zaman üç yıllık dönemde kendi ölçeğinde, yani büyük havayolları ölçeğinde hem modern hem verimli bilgi teknolojisi altyapısını kullanacak ve bundan dolayı da çok büyük avantaj elde edeceğiz. Emeği geçen herkese teşekkür ederim" diye konuştu.

Temel Kotil, bugünden itibaren iç hatlarda başlatılan ve çok yakın bir zamanda dış hatlarda da kullanılacak olan Mobil THY'nin, THY'nin internet adreslerinde yer alan fonksiyonların cep telefonu ortamına taşınan bir uygulama olduğunu belirtti. Kotil, sözlerine şöyle devam etti: "Şu anda cep telefonu ile yurt içi bilet alma imkanı var. Yurt dışı, projenin ikinci kısmında. Ödemeler EFT veya kredi kartı ile olacak. Bilet işlemleri yani check-in, kontuarlara uğramadan yapılacak. Biniş kartı istek doğrultusunda belirlenmiş bir formatla cep telefonlarına gönderilecek. Bu güvenlik bölümlerinde cep telefonu üzerinden görevliye gösterilecek. Ayrıca tüm uçuş bilgileri görülebilecek. Bagajlarını kaybeden yolcularımız referans numarası ve soyadı girişi yaparak bagajlarını takip sedebilecekler.

Miles & Miles üyelerimiz mil sorgulama, mil harcama, kontör alımı gibi birçok fonksiyonu yapabilecek. Her türlü kargo hizmetini alabilecekler" dedi.

Bir gazetecinin uçaklarda cep telefonu ile konuşmanın ne zaman gerçekleşeceği yönündeki sorusuna THY Genel Müdürü Temel Kotil, "Uçak içinde telefona izin verilmiyor" yanıtını verdi.

THY Genel Müdürü Temel Kotil daha sonra toplantıyı takip eden hosteslerle birlikte Mobil THY tatbikatı yaptı ve bir hostese İstanbul-Ankara arasında cep telefonu ile bilet alıp boarding kartı çıkarttı.

Jade Cargo İstanbul uçuşları başladı

Jade Cargo International 29 Ekim 2009 tarihinde Shangia-İstanbul-Amsterdam- Shangai seferlerine başladı. Cuma ve Pazar olmak üzere haftada 2 sefer olarak gerçekleştirilen uçuşlar haftalık toplam 100 ton kapasite sağlıyor.
Amsterdam'dan tüm Avrupa'ya ve Dubai'ye, Shangai'dan tüm Çin iç hatlarına taşıma yapılıyor.
Türkiye, Avrupa, Dubai ve Hindistan satış acentesi Air Logistics Group tarafından yapılıyor.

Jade Cargo International:

2004 yılında Shenzhen'de kurulan Jade Cargo, Shenzhen Airlines (%51), Lufthansa Havayolları (%25), DEG-Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH (%24) ortaklığında kuruldu.
Filosunda 6 adet B747-400ERF bulunan Jade Cargo, Avrupa'da Frankfurt, Vienna ve Amsterdam, Ortadoğu'da Dubai ve Sharjah, Hindistan'da Madras, Kore'de Seoul'e düzenli kargo seferleri düzenliyor.

Air Logistics Group:



Dünyanın önde gelen Kargo Genel Satış Acentesi olan Air Logistics Group, 2008 yılında Türkiye'de faaliyetlerine başladı.
Air Logistics Türkiye ofisi başta Jade Cargo olmak üzere, Iberia Airlines, Etihad Crystal Cargo, SAS Airlines, Avient Cargo, US Airways ve BMI Airlines'ın Türkiye temsilciliğini yapıyor.

Savunma Sanayi Müsteşarlığı Yeterlilik Onay Belgesini TUSAŞ'a verdi

Savunma Sanayii Müsteşarlığı Sertifikasyon Kurulu, ilk üretim organizasyonu yeterlilik onay belgesini Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.'ye (TUSAŞ) verdi.
TUSAŞ'dan yapılan açıklamaya göre, Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan C-130 ulaştırma uçaklarının aviyonik modernizasyonunu gerçekleştirmek amacıyla tasarım, üretim, test ve sertifikasyon faaliyetlerinin yürütüldüğü ERCİYES Programı kapsamında TUSAŞ, Avrupa Havacılık Güvenlik Ajansı (EASA) Part 21 kurallarına uyum göstererek, C-130 Üretim Organizasyonu Yeterlilik Onayı (ÜrOYO) aldı. Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı yetkililerinden oluşan Sertifikasyon Kurulu ile TUSAŞ arasındaki çalışmaların 15 Haziran 2007 tarihinde yapılan ilk ÜrOYO toplantısıyla başladığı, TUSAŞ tarafından hazırlanan ERCİYES Projesi Üretim Organizasyonu Uyum El Kitabı'nın (POCM-2007) Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından uygun bulunması ve onaylanmasıyla devam ettiği belirtildi. Sertifikasyon Otoritesi'nin gerçekleştirdiği denetim ve değerlendirmeler sonucunda TUSAŞ Üretim Organizasyonu'nun ana yüklenicisi olduğu ERCİYES Programı kapsamındaki yeterliliğinin onaylandığı ve Sertifikasyon Kurulu'nun ilk ÜROYO belgesinin düzenlenen bir törenle TUSAŞ'a verildiği vurgulanan açıklamada, şunlar kaydedildi:



"TUSAŞ, kuruluşundan bugüne kadar yaptığı tüm çalışmalarında olduğu gibi ülkemiz milli gücünün ayrılmaz bir parçası olan Türk Silahlı Kuvvetleri'ne 'Egemen Sistem' sağlamak amacıyla özgün tasarım, geliştirme ve üretim faaliyetlerine her geçen gün artan bir hızla devam etmektedir. Söz konusu belge ile TUSAŞ, Erciyes Projesi'nde C-130 B/E komple uçak üzerinde ve elektrik, elektronik, yapısal parçalarda üretim yetkisine sahip olmuştur."

Gökyüzü Haberci

Atatürk Havalimanına 4. pist yakında



Haber: Celal UÇAN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Türk havacılığının, 2003 yılı başında tek havayolu tekelinin kırılması ile başlayan büyümesi özellikle Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve hükümetin havacılık politikasına verilen önem ile gerçekleştiğini belirten DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal "Yaptığımız yatırımların kendi insiyatifiyle yapacağı yatırımlar değildir. Arkanızda bir siyasi irade olmadıkça bunu bir havacılık politikası olarak uygulanması konusunda destek olmaması halinde bu yatırımları yapmak mümkün değildir. Bunun için Türk Sivil Havacılığı adına başta Ulaştırma Bakanımız olmak üzere hükümetimize teşekkür ediyoruz. Onlara minnettarız" dedi.

DHMİ (Devlet Hava Meydanları İşletmesi) Genel Müdürü Orhan Birdal, Gökyüzü Haberci Dergisine birbirinden çarpıcı ve önemli açıklamalar yaparak havacılık gündemindeki bir çok konuya açıklık getirdi.

Biz biliyoruz ama bilmeyenler için DHMİ'nin görevleri hakkında bilgi verebilir misiniz?

DHMİ'nin iki adet asli görevi vardır. Birincisi Türkiye'deki tüm havaalanlarını işletmek diğeri de Türkiye hava sahasını idare etmek. DHMİ olarak Türkiye genelinde 42 limanımız var, bunların 12 tanesi havalimanı statüsünde diğerleri havaalanı statüsündedir. Buraların bir kısmının terminallerini özel sektör eliyle işletiyoruz. Hava kontrol hizmetimizi İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı da dahil her yerde biz veriyoruz. Ayrıca iniş kalkışlar dışında Türk hava sahamızdaki bütün uçakların kontrolünü yine biz sağlıyoruz.

Son yıllarda DHMİ neler yaptı?

Bu işleri yaparken yani 2002 yılı

Kamoyu tarafından şaibeli pist olarak tanınan 06- 24 pistinin yanına yapılacak yeni pist müjdesiyle havacılık sektörünün yüreğine su serpen DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, pistin ihale süreci ve inşaat başlama süreleri ile ilgili olarak daha sonra belirlenecek bir tarihte kamoyunu bilgilendireceklerini sözlerine ekledi.



Sabiha Gökçen ilk yolcularını uğurladı



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yeni hizmete giren terminalinden ilk yurtdışı uçuşları başladı. Türk Hava Yolları ve THY ile Luftansa'nın ortak kuruluşu olan SunExpress'in Frankfurt ve Zürih'e gerçekleştirdiği uçuşlar öncesinde terminal binasına gelen yolculara şirket yetkilileri günün anlamını içeren çeşitli hediyeler ve kahvaltı verdi. Düzenli olması ve giriş çıkışların sorunsuz olması nedeniyle kolay seyahat edebilen yolcuların mutluluklarının yüzlerinden okunması dikkatlerden kaçmadı. Yolcularla yakından ilgilenen SunExpress Genel Müdürü Paul Schwaiger uğurlama töreninden sonra gazetecilerle kısa süreli bir sohbet toplantısı da yaptı. Schwaiger "9 Kasım 2009 tarihinden itibaren SunExpress uçuşlarımızı artık yeni termial binasından yapacağız. Bu mutlu günümüzde bizleri yalnız bırakmadığınız için teşekkür ediyorum. 1,5 yıldır beş uçağımızla buradan yolcularımıza hizmet veriyoruz, altıncı uçağımızın siparişini verdik ve yakında filomuza katacağız, gün içersinde iki bini aşkın yolcu taşıyacağız. Bize imkanlarını ve kapılarını açan Sabiha Gökçen havalimanı yetkililerine de teşekkür ediyorum. Bir teşekkür de yer hizmetimizi yapan Çelebi şirketine etmek istiyorum. SunExpress olarak tüm personelimiz ile tüm yolcularımıza hizmet etmekten memnunluk duyuyoruz. Hepimize bu büyük terminal hayırlı olsun" şeklinde konuştu.

Türk Hava Yolları ve SunExpress havayolları yetkililerini ilk uçuşlarında yalnız bırakmayan ve hep yanlarında olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yetkilileri de törende hazır bulundular. Sabiha Gökçen Uluslararsı Havalimanı işletmesi Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Serdar Aydın ise yaptığı konuşmada "Açılıştan sonra ilk yolcumuz başbakanımız sayın Recep Tayyip Erdoğan beyefendi olmuştur. Kendileri VİP hizmetimizi kullanarak Ankara'ya uçmuşlardır. Günün ilk yolcularını ise gece saatlerinde Türk Hava Yolları şirketinin uçağı ile haç farızalarını yapmak üzere Cidde'ye giden hacı adaylarımız oluşturmuşlardır.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nı kullanan şirketler ve yolcular için gerekli tüm kolaylıklar sağlanmış ve hizmete sunulmuştur" dedi.





Çağdaş Cumhuriyet Kadını *'Prenses Romalı Perihan'*



Röportaj: Deniz ZENGİN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

İki akademi okumuş, 5 lisan bilen Türkiye'deki sanatçılar arasında Prenses ünvanına gerçekten sahip olabilen tek sanatçı Romalı Perihan hayat hikayesini Gökyüzü Haberci'ye anlattı.

Romalı Perihan ismi nasıl doğdu anlatır mısınız?

Ben Roma'da doğup büyümüş bir Türk kızıyım, Türkiye'ye geldiğimde Peri – Han diye bir hanımefendi vamp oyunculuğu yapıyordu. Aynı benim gibi sarışın, aynı benim gibi sahne alıyor benim gibi oyuncu idi. Fahrettin Aslan Bey ve Zeki Müren'le otururduk bana dediler ki sen nerelisin? Bende Roma'da büyüdüm dedim. O zaman senin adın Romalı Perihan olacak dediler. Büyüklerime saygı sonsuz olduğu için hiç itiraz edemeden kabul ettim.

Türkiye'de gerçek anlamda Prenses ünvanı kazanan tek sanatçı sizsiniz, nasıl prenses oldunuz?

Çok iyi eğitimler gördüm, çok güzel lisanlar öğrenerek dünya jet sosyetesine misafir gidebildim. Koskoca bir İran imparatoriçesi sürgündeydi Roma'da ben henüz 16 yaşındaydım, İmparatoriçenin erkek kardeşi beni görüp aşık oldu. Allahın emri peygamberin kalbiyle beni istemeye geldiler. İlk izdivacımı bu şekilde gerçekleştirdim ve Prenses ünvanına sahip oldum. Esfandiari soyadını taşıma şerefine bahşedildim.

O dönem hamile kalmıştım. Çocuğuma miras kalmasın Esfandiari soyadını taşımasın diye benim çocuğumu aldırdılar. Aldırdılar diyorum çünkü çok küçüktüm aklım ermiyordu. Çok kırıldım, çok üzüldüm ve ayrılıp Türkiye'ye döndüm.

Türklüğe ve Türkçeye verdiğiniz önem nereden geliyor?

Bu konuda gerçekten çok hassasım. Ben yıllarca İtalya'da yaşamama rağmen İtalya vatandaşlığına geçmedim. Annemiz bize hep ne Türk olduğunuzu ne de Türklüğünüzü unutun derdi. Millet gidiyor yurtdışına iki gün sonra 'Aaa ben var az Türkçe bilmek' demeye başlıyorlar. Fakat biz Türkçemizi de Türklüğümüzü de hiç unutmadık.

İnsanlara dört kolla değil yüzondört kolla sarılmasını tavsiye ediyorum ülkelerine, örf adetlerine, bayraklarına, aldıkları anne baba terbiyesine. Ayrıca şunu da mutlaka yazmanı istiyorum.



Ben sanata gönül verdim. Ne bir gün ortalıklarda göründüm, ne onunla bununla basıldım ben öyle bir yaşamı seçmedim. Kimse de bana yakıştıramaz zaten o tarz bir yaşantıyı... Ben sanata gönül verdim, kendini yetiştirmemiş, paranın ne olduğunu bilmeden parayı görünce çılgına dönen insanlar gibi sanatçı olmadım.

AOC yaza veda etti



Havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşları aynı çatı altında toplayan, Havayolu İşletmecileri, Courtyard By Marriott, İstanbul International Airport Hotel yönetiminin katkılarıyla yaza veda kışa merhaba yemeği organize etti.

Havayolları ve havayollarına hizmet veren kuruluşların yetkililerin yanı sıra basının da katıldığı davet çok renkli geçti.

Yemek öncesinde basın mensuplarının sorularını cevaplayan Türkiye AOC Başkanı Fatma Kasap Yıldırım, kendileri için en önemli sorunun çağa ayak uydurabilmek olduğunu belirtti. Zamanla yarıştıklarını ifade eden Yıldırım, "Çünkü dakikalar saniyeler bizim için çok önemli. O yüzden elimizdeki teçhizatın geliştirilmesi gerekiyor. Terminallerin alt yapılarının buna göre mutlaka günün şartlarına ve ihtiyaçlarına göre yenilenmesi gerekiyor. Şu an bizim en büyük isteğimiz bu" diye konuştu.

Amaçlarının, tüm meydanlar ve hava yollarına hizmet veren kuruluşların her birinin her yerde aynı standartta çalışması olduğunu söyleyen Türkiye AOC Başkanı Fatma Kasap Yıldırım, şöyle konuştu: "Amacımız bütün alanlarda aynı standartı yakalamak ve farklı uygulamaların olmaması, kuralların ve uygulamaların eşit olması. Bir yerde bir sorun varsa bunun bir an önce giderilmesi ki bir başka istasyonda benzer veya aynı sorunun yaşanmasına engel olmak."

Yıldırım, Türkiye'deki havalimanlarının alt yapısının ihtiyaçlara cevap verme durumuna ilişkin soruya "Türkiye'de bunu yakalayan havalimanları var" diye karşılık verdi. İstanbul, Ankara, İzmir gibi havalimanlarının alt yapısıyla beraber pek çok isteğe hitap edebildiğini anlatan Yıldırım 'Buna rağmen daha çok çalışmamız gerekiyor' dedi.







Haber: Deniz ZENGİN- Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Gökyüzü Haberci

Bu ay ki ünlü pilotumuz

Özge Borak Şakrak

Kanaltürk ekranlarında her pazar saat 15.20'de izleyici ile buluşan havacılık Programı Uçuş Keyfi, ünlüleri uçurmaya devam ediyor. Programımızda havacılık sektöründeki gelişmelerin yanı sıra yurt dışı gezilere, ünlü konuklarımızla yaptığımız keyifli sohbetlere ve simülatör uçuşlarına da yer veriyoruz.

Bu ayki ünlü konuğumuz, 8 yaşından beri tiyatro sahnelerinde olan ve birbirinden başarılı oyunlarda ve televizyon dizilerinde yer alan genç bir isim oldu. Seyirciler onu ilk sultan makamı dizisindeki Nazlım karakteri ile tanıdı. Daha sonra Ihlamurlar Altında dizisinde Elif karakteri ile dikkatleri üzerine çekti. Bu başarısı ona Eşref Saati dizisinde Reyhan rolünü oynama fırsatı getirdi. Şimdilerdeyse sevilen bir dizi olan küçük kadınların yeri sezonunda karşımıza çıktı. Evet Uçuş Keyfi'nde Özge Borak Şakrak'ı misafir ettik. Şakrak soyadı nereden geldi diyeceksiniz ama Özge yaklaşık 2,5 yıldır kendisi gibi tiyatrocu olan Bülent Şakrak ile evli ve eşref saati dizisinden sonra ilk defa bir sinema filmi projesinde kan-koca olarak birlikte yer aldı.

Bu kez Ata Demirer'in 'Eyvah Eyvah' filminde aynı seti paylaştılar.

Hemşire ile Menajer



Röportaj:
Bilge Andaç Gülseren



Gaziantepli İlker uçakla tanıştı

Kanaltürk ekranlarında her pazar saat 15.20'de yayınlanan havacılık programınız 'Uçuş Keyfi', başlattığı sosyal sorumluluk projesine devam ediyor. Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri'nde hayatlarında hiç uçağa binmemiş öğrencilere havacılığı sevdirmek, onların hayallerini gerçekleştirmek ve ilk uçuşlarına eşlik etmek amacı ile başlattığımız projenin ikinci misafiri Gaziantep'ten İlker Muhammed Kolsuz oldu. İlker henüz 8 yaşında. Gaziantep'in Nizip ilçesinin Salkım kasabasında yaşıyor. Her çocuk gibi onun da en büyük hayali bir gün 'uçmak', yeryüzünü tam anlamıyla ayaklarının altında hissetmek, uçakların nasıl uçtuğunu bir seyahatle tecrübe etmekmiş.

Minik İlker'in uçakla seyahat hayalini gerçekleştirmek üzere kameraman arkadaşım ve ben, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Gaziantep'e gittik. Yaklaşık 1 saat 45 dakika süren yolculuğumuzun ardından havalimanına geldik. İlker'e Salkım Belediye Başkanı Ahmet Sönmez eşlik edecekti. İlker'in oldukça heyecanlı olduğu gözler-



Havacılık porgramı 'Uçuş Keyfi', başlattığı sosyal sorumluluk projesine devam ediyor. Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri'nde hayatlarında hiç uçağa binmemiş öğrencilere havacılığı sevdirmek, onların hayallerini gerçekleştirmek ve ilk uçuşlarına eşlik etmek amacı ile başlattığımız projenin ikinci misafiri Gaziantep'ten İlker Muhammed Kolsuz oldu.

Haber:
Hande EMEK

Alitalia'nın yeni uçuş hattı Torino



Alitalia Havayolları yeni uçuş hattı olan Torino'nun tanıtımı için basını ve çalıştıkları firmaları İstanbul Ramada Plaza'da düzenlediği kahvaltıda bir araya getirdi.

Alitalia Havayolları İstanbul'dan gerçekleştirdiği uçuşları arasına 15 Aralık itibariyle Torino bağlantısını ekliyor.

Haftada 3 gün gerçekleştirilecek olan uçuşlar Airbus A319 tipi uçaklarla yapılacak. İlk ay için haftada iki kez düzenlenecek olan uçuşlar yeni yıl ile birlikte üçe çıkarılacak.

Yapılacak olan seferlerin günleri ve saatleri şöyle planlanıyor.

Alitalia Havayolları'nın İstanbul'dan Torino'ya uçuşları Salı günleri saat 19:00'da Cuma günleri saat 20:45'te ve Pazar günleri saat 14:00'te gerçekleşecek.

Torino'dan İstanbul'a uçuşlar ise, Salı günleri 14:15'te Cuma günleri 16:00'da ve Pazar günleri 09:05'te olacak.

Her şey dahil 149 Euro

Yeni başlayan seferlerini kampanyayla destekleyen Alitalia Havayolları yolcularına en iyi hizmeti verebilmek için her şey dahil 149 Euro'dan başlayan fiyatlar sunuyor.

İstanbul çıkışlı gidiş / dönüş olan bu promosyonel fiyatlara vergi ve harçlar da dahil.

Toplam 24 frekansa ulaştı

Alitalia Havayolları Torino uçuşlarını da gerçekleştirmeye başladığında İstanbul çıkışlı uçuş sayısını haftada 24 frekansa çıkarmış olacak.

Roma Fiumicino	haftada 14 uçuş
Milano Malpensa	haftada 7 uçuş
Torino	haftada 3 uçuş

Torino kültürü dikkat çekici

İstanbul ve Torino arasındaki bu yeni bağlantı, sanat, yemek, şarap, doğa, spor ve özellikle de Torino şehrinin kültürel mirası konularında popüler bir bölge olan Piemonte'ye olan ilgiyi ve dolayısıyla Türkiye ve İtalya arasındaki turist akışını artırmaya katkı sağlayacak.

Tarihi ve aristokratik bir kalbe sahip olan, İtalya'nın ilk başkenti Torino bir lifestyle şehri olmanın yanı sıra aynı zamanda genç ve yumuşak yüzüyle sanat, alışveriş, spor ve kültürün mekanı.

Ulusal sinema müzesi ve Kahire'den sonraki en ünlü Mısır Uygarlığı Müzesi'ne ev sahipliği yapan ve bir Avrupa kültür başkenti olarak kabul edilen Torino birçok koleksiyon ve sanat vakfına sahip olmanın yanı sıra Sanat Işıkları adıyla bilinen ve her türlü ünlü İtalyan ve yabancı sanatçının eseri olan lambalarla 10 Ocak'a kadar şehrin cadde ve meydanlarının aydınlatıldığı avangard sanat aktivitelerine yer vermekte.

Torino aynı zamanda 1997'de Unesco tarafından 'Kültür Mirası' olarak ilan edilen 15 kraliyet konutunu da barındırıyor.







Haber Deniz ZENGİN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Gökyüzü Haberci

Giresun Valisi Mustafa Yaman Ünye'den Havalandı



Karadeniz Havacılık Kulübü üyelerinin Karadeniz'de havacılığı geliştirmek ve diğer bölgelerdeki kulüpleri buraya toplamak için ilk uçuşu Giresun Valisi'ne yaptırdılar.
İstanbul'da Hazerfen Çelebi Havaalanı'nda 15-20 uçak olarak konuşlandıklarını belirten Karadeniz Sivil Havacılık 2. Başkanı Necip Güney, "Ben şahsen Giresunluyum. İşimiz gereği Türkiye'nin çeşitli yerlerine seyahat yapıyorum. Bizim için çok zor olan hava alanlarının bulunmayışı olanlarının da uçuş saatleri bize uymadığı için zorlanıyoruz. Ünye'de Türk Hava Kurumu'na ait olan bu havaalanı tam bizim aradığımız bir tarzda ve Hazerfen Havaalanı'ndan da daha büyük bir pisti var. Bize buranın güvenliğini sağladığınız takdirde bizler 7-8 uçakla hafta sonlarında buraya iniş yaparız ve vatandaşlarımızı havacılığa özendirebiliriz" dedi.
Daha sona Giresun Valisi Mustafa Yaman, dört kişilik tek motorlu uçağa binerek Ünye'den havalandı ve Giresun'a gidip geldi. Geziyi değerlendiren Vali Yaman, "Karadeniz sahil şeridini yerden gidip gelirken devamlı görme imkanımız vardı, ancak havadan görmek başka bir duygu oldu. Giresun'u bir de havadan görme imkanım oldu. Tabi bu bambaşka bir duygu. Ülkemizin her karış toprağı başka bir güzel, ancak havadan Karadeniz sahili, Giresun ve Ünye'nin başka bir güzel olduğunu gördüm. Havacılık kulüplerine



desteğimiz bundan sonra daha da iyi olacak" diye konuştu. Ünye Kaymakamı Dr. Osman Günaydın, Belediye Başkan Vekili Bekir Şimşek ve İlçe Tarım Müdürü Yetkin Esen de uçağa bindi ve Ünye'yi akşam üstü havadan görme imkanı buldu. Belediye Başkan Vekili Bekir Şimşek, "Ünye'mizin güzelliğini hep söyleriz ama havadan bakıp gözlemlemek ve o ışıkların gökyüzündeki görüntüsü buraya başka bir şehir havası verdiğini gözlemledim" şeklinde konuştu.
"Adeta cennette yaşıyoruz" diyen Kaymakam Dr. Osman Günaydın, "Ünye'nin Karadeniz'in incisi olduğunu birde havadan görme imkanım oldu" açıklamasında bulundu.

Gökyüzü Haberci