EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atü DUTY FREE

Gökyüzü Haberci

Ocak 2010 Yıl:11 Sayı: 2010/1 7 YTL



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Mürteza AKKAYA
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR

Kapak Fotoğrafı
Adil GÜMÜŞOĞLU

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

Başbakanlığa yeni uçak talebi..... 18

Başakşehir Belediyesi'nden helikopter turu..... 20

Do&Co'dan müşterilerine özel menü.....22

Sabiha Gökçen'den Roma uçuşları başladı.....33



8

Atlasjet
Uçak sayısını 15'e çıkaracak



12

THY
DO&CO
Çin'den gidiş

Atlasjet uçak sayısını 15'e çıkaracak



Atlasjet Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, 2010'da filolarına Airbus A321 tipi 4 yeni yolcu uçağı katılacağını ve toplam 15 uçakla hizmet vereceklerini söyledi.

Ersoy, İskenderun Genç İşadamları Derneği'nce (İSGİAD) düzenlenen "Girişimcilik ve Anadolu-İstanbul Yakınlaşması" konulu konferansa katılmak üzere geldiği İskenderun'da, 2010 yılında önemli yatırımlar yapacaklarını kaydetti.

Nisan ayına kadar havayolu filolarına 4 yeni Airbus A321 tipi yolcu uçağı daha ekleyeceklerini ifade eden Ersoy, "Önümüzdeki yıl toplam 15 uçakla hizmet vereceğiz. 2009'da uçak sayısı hedefimizi 11 olarak belirlemiştik ve bu sayıyı koruduk. 2010 yılı nisan ayına kadar ise her birinin satın alma maliyeti 50 milyon dolar değerinde olan tek koridorlu 4 uçağı filomuza katmış olacağız. Yeni uçaklardan üçünün kontratını gerçekleştirdik" dedi.

Nisan ayına kadar havayolu filolarına 4 yeni Airbus A321 tipi yolcu uçağı daha ekleyeceklerini ifade eden Ersoy, "Önümüzdeki yıl toplam 15 uçakla hizmet vereceğiz. 2009'da uçak sayısı hedefimizi 11 olarak belirlemiştik ve bu sayıyı koruduk. 2010 yılı nisan ayına kadar ise her birinin satın alma maliyeti 50 milyon dolar değerinde olan 4 uçağı filomuza katmış olacağız."

Filolarında çift koridorlu 2 adet Airbus A330 tipi uçakları bulunduğunu kaydeden Ersoy, "Büyük ihtimalle bunlara 2 adet daha eklenecek ve sayı 4'e çıkacak. Ancak bu alım henüz kesinleşmedi" dedi.

"Krizde Büyüdük"

Ersoy, yıl başında belirledikleri 250 milyon dolarlık 2009 ciro hedefine ulaşacaklarını da kaydederek, şöyle devam etti:

"Karlılığımız da kötü değil. Kriz dönemi herkes zarar eder, küçülürken, biz büyüyen ve iyi vergi ödeyen bir şirket haline geldik. Atlasjet'e bu yıl ne kadar vergi çıkacak henüz bilmiyorum ama kurulduğundan bu yana en çok vergi ödediğimiz dönem olacak."



Yolcu sayısının arza göre arttırılabileceğine işaret eden Ersoy, "Arz artınca, yolcu da artar. Çünkü, fiyatı uçağı doldurunca kadar dengelersiniz ama önemli olan uçakları karlı doldurabilmek. Uçağı maliyetin altında doldurursanız, dolu gider ama ciddi de zarar edebilir. Önemli olan, uçaklar karlı yolcu artışı yakalıyor mu? Bunu da yıl sonu vergi beyannamelerinde göreceğiz" diye konuştu.

THY'nin ikramına Çin'den ödül



Türk Hava Yolları'nın (THY) ikram şirketi Turkish Do&Co, Çin'deki profesyonel gezi medyası tarafından düzenlenen Dünya Gezgin Ödülleri (World Traveller Awards) organizasyonunda, En İyi Uçakiçi İkram (in-Flight Catering) Ödülü'nü aldı.

Çin'deki tek seyahat medya gurubu 'World Traveller Media' tarafından düzenlenen Dünya Gezgin Ödülleri sahiplerini buldu. Çin'deki ilk profesyonel endüstri ödülü niteliği taşıyan organizasyonda, spontane olarak gösterilen adaylara ait tur operatörlerinin kayıt formları ücretsiz olarak kabul edildi.

Ödül sahipleri de, sadece profesyonel jüri kuruluyla değil aynı zamanda çevrimiçi okuyucuların oylarıyla belirlendi. Organizasyonda, En İyi 'in-Flight Catering' Ödülü'nü Turkish Do&Co kazandı.

THY yetkilileri, verilen ödülün kalitelerinin tescili anlamına geldiğini ifade ederek, uçaklarda yolculara, first class başta olmak üzere tüm sınıflarda en iyi ikramı sunduklarını söyledi.



En İyi 'in-Flight Catering' Ödülü'nü kazanmak isteyen havayolu şirketleri çoğunlukla, 'business class' yemeklerle uçakta servis edilen yemek çeşitlerinde, sunum, tat ve yemek kalitesi konularında rekabet ediyor. Profesyonel uzmanlar, seçilen adayları bahsedilen kriterlerle ilgili değerlendirerek puan veriyor. Daha sonra 'World Traveller' okurları, en çok beğendiklerine çevrimiçi oy veriyor. Kesinleşen sonucun yüzde 60'ı profesyonel değerlendirme, yüzde 40'ı okur oylarından oluşuyor.

Turkish Do&Co ödüllendirildi. Spontane olarak gösterilen adaylara ait tur operatörlerinin kayıt formları ücretsiz olarak kabul edilir. Profesyonel medya uzmanları ve endüstri seçkinleri birlikte Jüri kurulu olarak çalışırlar. Kazananlar, sadece profesyonel Jüri kuruluyla değil aynı zamanda çevrimiçi okuyucuların oylarıyla da belirlenmektedir.

Çinli halk taleplerini ve fikirlerini temsil eden görüşlere göre uluslararası tur operatörleri vasıtasıyla belirlenmiştir. Endüstri iyileştirmesi/yenilemesi için verilen bu ödül, tüm medyayı kapsayan tek seyahat firması olan World Traveller tarafından global seyahat endüstrisi alanında tarafsız derecelendirmeyi yönetmek için verilmektedir.

Haklılığını Gösteren Ödül

Medya uzmanları ve endüstrideki seçkin kimseler tarafından, turistlerin ihtiyaçlarına odaklanarak yapılan profesyonel ve doğruları gösteren değerlendirmedir.

Çinliler Tarafından Yapılan Değerlendirme

Tek seyahat medya gurubu olan "World Traveller Media" tarafından düzenlenen World Traveller Awards, Çin'deki ilk profesyonel endüstri ödülüdür. Spontane olarak gösterilen adaylara ait tur operatörlerinin kayıt formları ücretsiz olarak kabul edilir. Profesyonel medya uzmanları ve endüstri seçkinleri birlikte Jüri kurulu olarak çalışırlar. Kazananlar, sadece profesyonel Jüri kuruluyla değil aynı zamanda çevrimiçi okuyucuların oylarıyla da belirlenmektedir.

En İyi "In-Flight Catering" Ödülü İçin

Havayolu firmaları çoğunlukla "Busines Class" yemeklerle birlikte uçak içinde servis edilen yemek çeşitlerinde, sunum, tat ve yemek kalitesi konularında rekabet ederler. Profesyonel uzmanlar, seçilen adayları bahsedilen kriterlerle ilgili değerlendirerek puan verirler. Daha sonra "World Traveller" okurları, en çok beğendiklerine çevrim içi oy verirler. Kesinleşen sonucun % 60'ı profesyonel değerlendirme, % 40'ı okur oylarından oluşur.



Başbakanlığa yeni uçak talebi

Birçok ülkede hükümet erkanının kullanımı için özel uçak filoları oluşturuluyor. Bu uçaklar küçük gövdeli iş jetlerinden çok büyük yolcu uçaklarına kadar değişiklik gösteriyor. Kimisi iş jeti kimisi ise büyük yolcu uçağı ile uçmayı tercih ediyor. Hepsinin ortak özelliği son derece konforlu ve iyi bir güvenlik kalkanına sahip olması.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın Amerika gezisine katılan gazetecilerden bazılarının Başbakanın Airbus 319 tipindeki özel ANA uçağını beğenmemesi ve yetersiz bulması, devlet ve hükümet başkanlarının uçaklarını tekrar gündeme getirdi.

Başbakan Erdoğan'ın özel uçağını eleştiren Posta Gazetesi Yazarı Mehmet Ali Birand, ANA uçağının özellikle uzun seyahatlerde donanım olarak çok yetersiz kaldığına Amerika seyahati ile bizzat şahit olduğunu söyledi. Gazetedeki köşesinde haklı eleştirilerde bulunan Birand, 'Dışarıdan görüldüğünün aksine, bu uçakla uzun seyahat etmenin ne kadar büyük bir eziyet olduğunu yaşadığını' dile getirdi.

Azami menzili 3 bin 704 kilometre olan A 319 tipindeki ANA uçağının, 8 bin 424 kilometre mesafedeki Washington'a uçmak için mutlaka yakıt ikmali yapması gerekiyor. Bunun için de, İstanbul'dan 3 bin 33 kilometre mesafedeki Dublin, aktarma merkezi olarak seçildi. Dublin'de yakıt ikmali yapan uçak, daha sonra ABD'ye hareket etti.

Başbakanlık için A 330 tipinde bir uçak tahsis edilecek olursa, 10 bin 371 kilometrelik menzili ile New York ve Washington'a aktarmasız şekilde gidilebilir.

Başbakanlık için, ABD Başkanı Barac Obama'nın iki uçağı Jumbo Jet Boeing 747 gibi olmasa da, en azından Fransa Cumhurbaşkanı Nicolas Sarkozy'nin sipariş verdiği Airbus A330-200 gibi bir uçak filoya dahil edilebilir. Uzun menzili ve son derece teknolojik sistemlere sahip A 330-200, içi tamamen değiştirilerek Başbakan ve beraberindeki heyeti, en konforlu şekilde en uzun mesafelere aktarmasız şekilde götürebilir. Yapılacak özel odalarda da, devlet yöneticileri için özel görüşme odaları tahsis edilebilir. Özel odalarla birlikte 100-150 business koltuk konfigürasyonu elde edilebilen uçak, tam yatar özelliğe sahip koltukları ile konforlu bir seyahat imkanı sunar. VIP uçağa dönüştürülecek. A 330'a sahip olmak için de, yaklaşık 200 milyon doların gözden çıkarılması gerekiyor. Bir başka alternatif ise Boeing 777-300ER tipi uçak. 8 suiti bulunan 14 bin 685 kilometrelik menzile sahip B 777-300ER'in VIP uçağa dönüştürülmüş olanı da yaklaşık 300 milyon dolar değerinde.

Bugün dünyada başkanlık uçağı olarak kullanılan en büyük uçak Amerikan yapımı Boeing 747. Boeing 767, 757, 737 ve BBJ de en çok tercih edilen uçaklar arasında. Airbus imalatı büyük gövdeli A340, A310, Airbus Corparate Jet Liner de (ACJ) birçok devlet başkanın tercihi.

En çok uçak Brezilya'da

Dünyada en fazla başkanlık uçağına sahip ülke Brezilya. Bu ülkede çeşitli tip ve sınıfta çoğunluğu Brezilya'da üretilen 20 başkanlık uçağı var. Brezilya'yı filosundaki 15 uçakla Almanya, 12 uçakla İtalya, 6'şar uçakla Meksika ve Brunei Sultanlığı takip ediyor.

İşte ülkeler ve başkanlık uçakları

Amerika: 1 Boeing 747-200
Avustralya: 2 Boeing Business Jet, 3 Challenger 604
Bahreyn: 1 Boeing 747-400, 1 Boeing 747SP
Brunei Sultanlığı: 1 Boeing B767-27, 1 Boeing B747-430, 1 Airbus A340, 2 Gulfstream V, 1 Gulfstream IV
Çin: Boeing 747-400, Boeing 767, Boeing 737-800,
Fransa: 4 Dassault Falcon 50, 2 Dassault Falcon 900, 2 Airbus A319 CJ, 3 Airbus A310-300, 2 Airbus A340-200
Yunanistan: 1 Gulfstream 5, 2 Embraer Jets,
İtalya: 3 Airbus Corporate Jets (ACJ), 4 Dassault Falcon 50, 5 Dassault Falcon 900.
Japonya: 2 Boeing 747-400
Hollanda: 1 Fokker 70
Rusya: 2 Ilyushin Il-96

Engelsiz helikopter turu



Dünya Özürlüler Günü nedeniyle, Başakşehir Belediyesi tarafından düzenlenen, İstanbul Expo Center'da yapılan satranç turnuvasında; görme, bedensel ve işitme engelliler arasında yapılan karşılaşmaların birincileri, helikopterle İstanbul turuna çıkarıldı.

Başakşehir Belediyesi, engellilerin ve engelli yakınlarının yenilik ve gelişmelerle ilgili bilgi sahibi olmalarını sağlamak başta olmak üzere yerel yönetimlerin engelliler için yaptıkları mimari ve kentsel düzenleme ve faaliyetlerle ilgili desteklerini sağlamak amacıyla gerçekleştirilen "Engelsiz Yaşam Fuarı"na katıldı.







Bu çerçevede "Engelsiz Satranç Turnuvası" düzenleyen Başakşehir Belediyesi, büyük ilgi gördü.

Günler öncesinden açıklanan ve çok sayıda görme, bedensel ve işitme engelli oyuncunun başvurduğu turnuvada, görme engelli grubunda Rasim Nizam, işitme engelli grubunda Serap Gümüş ve bedensel engelli grubunda Kerim Yavuz birinci oldu. Turnuvanın en küçük oyuncusu bedensel engelli Hamza Güleç ilgi odağıydı.

Türkiye Satranç Federasyonu hakemlerinin yönettiği karşılaşmalar sonucunda ilk üçe giren görme özürlü oyunculara ödüllerinin yanı sıra kabartma saat, işitme ve bedensel engelli oyunculara da fotoğraf makinesi armağan edildi.

Turnuvanın birincileri ve en küçük oyuncusu Hamza Güleç, kendilerin bekleyen helikoptere bindirilerek İstanbul semalarından İstanbul'u izlediler. Korkuları ve heyecanları birbirine karışan birinciler daha sonra uçmanın keyfini çıkardılar.

Kadın ve Aileden Sorumlu Devlet Bakanı Selma Aliye Kavaf, İstanbul milletvekili Lokman Ayva, ses sanatçısı Metin Şentürk ve çok sayıda engelli vatandaşın katılımıyla açılan fuarda Başakşehir Belediyesi'nin standı takdir topladı.

Başakşehir Belediyesi standında yer alan ve kendisi de bedensel engelli olan Faruk Çağla'nın karikatürlerinden oluşan sergiye de ilgi büyük oldu.

✍ Cenk TÜRKEZER

THY'nin ilk kadın kaptan pilotu



Emel Arman, Türk Hava Yolları'nın (THY) ilk kadın pilotu ve ilk kadın kaptan pilotu olarak şirketin tarihine geçti. Uzun menzilli Airbus 340 tipi uçaklarda ikinci pilot koltuğunda oturan Emel Arman,"okyanusu aşan ilk Türk kadın pilot" ünvanına da sahip oldu. 37 yaşındaki Arman şu an THY filosunda yer alan Airbus 320 tipi uçaklarda kaptan pilot olarak görev yapıyor.



Türk Hava Kurumu'nun (THK) paraşüt kursunu bitiren, üniversite sınavında Ege Üniversitesi Alman Dili ve Edebiyatı'nı kazanmasına rağmen kaydını yazılı ve sözlü sınavlarını geçtiği Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu Pilotaj bölümüne aldıran Arman, 1994'te okulunu birincilikle bitirdikten sonra 1995 yılında THY'ye girdi. Uzun menzilli Airbus 340 tipi uçaklarda ikinci pilot koltuğunda oturan Emel Arman,"Okyanusu aşan ilk Türk kadın pilot" ünvanına da sahip oldu. Arman, İskoçya'da hava yolu nakliye pilotluğu üzerine de bir eğitim aldı. 37 yaşındaki Arman, THY filosunda yer alan Airbus 320 tipi uçaklarda iki yıldır kaptan pilot olarak görev yapıyor. THY'de şu an üçü kaptan olmak üzere 13 kadın pilot bulunuyor.

Mutlaka hikayesi vardır

Pilotluğun çok özel bir meslek olduğunu ve Türkiye'nin modern yüzünü dünyaya duyurmanın mutluluğunu yaşadığını ifade eden Arman , "Kadını erkeği, her kim pilot olmaya karar vermişse mutlaka bir hikayesi vardır ve bu genellikle çocuklukta şekillenir. Benim içinde böyle oldu. Uçma sevdam, çocukken yaptığım bir uçak seyahati ile başladı. Ama onun öncesinde uçma kavramı henüz hayali bir kavramken de uçabilen her şey beni büyülüyordu. Uçmak fiilinin bir meslekle bütünleşmesi, rüyalarının gerçekleşmesi demekti. İleriki yaşlarda, bunun ancak sorumluluk ve disiplin kavramlarıyla gerçek olabileceğini anladım ve bunlar benim doğal yapımda zaten vardı. Yabancı ülkelere gidip bayrağımızı gururla taşıyoruz. Gelişmiş ülkelerde kadın pilot sayısının giderek arttığını görüyoruz. Türkiye'nin modern yüzünü dünyaya duyurmaktan gurur duyuyoruz" diyor.

Okyanusu aşan ilk Türk bayan pilotu

Kaptan pilot Emel Arman, Okyanus'u geçen ilk Türk kadın pilot olmanın gururunu yaşadığını belirterek yolcuların olumlu tepkilerini şöyle anlatıyor: "Kokpitteki kadın bir kaptana Avrupa dahil birçok ülkede hâlâ gıpta ile bakıldığını görüyoruz. Yabancı yolcularımız, bir Türk uçağında kadın kaptanla uçtuktan sonra bunu ülkelerinde anlatıyor. THY bünyesine katılan ilk kadın kaptan olarak, yolcularımdan her zaman olumlu tepkiler aldım. Yolcularla uçuş sırasında yüz yüze gelemiyoruz. Ancak anonsum sırasında kaptanları olduğumu anladıklarında şaşırıyorlar. Memnuniyet mesajlarını kabin memurlarımızla iletiyor bazen de teşekkür mesajları yolluyorlar. Hatta bazen alkışlıyorlar. Tabii biz duymuyoruz, ama inişten sonra kabin ekibimiz söylüyor. Yolcularımızın memnuniyetini görmek çok önemli."

Gökyüzü Haberci

Uçak restorandan, müşterilerine özel menü



Haber: Deniz ZENGİN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN



Uçak yolculuğu, sunulan birbirinden ilginç hizmetler sayesinde hiç bu kadar zevkli hale gelmemişti. Bundan 5-10 yıl öncesine kadar eski tip uçakları filosunda bulundurmaktan hiçbir sakınca görmeyen havayolları, şimdilerde teknoloji harikası uçakları rakiplerinden daha önce yolcuların hizmetine sunmak için büyük yarış içine girdi. Eğlence sistemleri ile yolculuğu renkli hale dönüştüren uçaklar, sunduğu konfor ile 10-12 saatlik seyahatleri dahi zevkli hale getiriyor. Özellikle gökyüzünde sunulan 5 yıldızlı menüler, uçuş sonrası dost meclislerinde devamlı gündeme geliyor. Yapılan araştırmalara göre, havayolu seçimlerinde ikramların da etkili olması, havayolu şirketlerinin bu alanda yatırıma daha çok ağırlık vermesine neden oluyor.

Bazı havayolları uçakta aşçı bulundururken, bazıları da özel gurmeler eşliğinde hazırladığı menüleri yolcularına sunuyor. Singapur, Katar, Gulf Air, Lufthansa ve British Airways gibi dünyanın önde gelen havayollarının gözde ikramları karşısında kayıtsız kalmayan Türk Hava Yolları (THY) da, özellikle Viyana merkezli Do&Co şirketi ile kurduğu ikram şirketi Turkish Do&Co ile 5 yıldızlı ikram sunan havayolları arasına ismini yazdırmayı başardı.

Turkish Do&Co'nun İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki üretim merkezinde deneyimli yerli ve yabancı aşçılar eşliğinde hazırlanan binlerce menü, her gün gökyüzünde 'uçan restoranın' müşterilerine ikram ediliyor. Uçan restoranın diğer restoranlardan ayıran önemli bir özelliği var. Hijyen kurallarına uyularak son derece özenle hazır-

Bazı havayolları uçakta aşçı bulundururken, bazıları da özel gurmeler eşliğinde hazırladığı menüleri yolcularına sunuyor. Dünyanın önde gelen havayollarının gözde ikramları karşısında kayıtsız kalmayan Türk Hava Yolları (THY) da, özellikle Viyana merkezli Do&Co şirketi ile kurduğu ikram şirketi Turkish Do&Co ile 5 yıldızlı ikram sunan havayolları arasına ismini yazdırmayı başardı.



Star Alliance markası ve ürünleri tanıtıldı

Star Alliance ile büyüme sürecini hızlandıran Türk Hava Yolları, İstanbul'daki Alliance organizasyonuna ev sahipliği yaptı.
Global bir havayolu ittifakı olan Star Alliance, gerçekleştirdiği etkinlik ile IATA acentelerimizi ve havacılık sektörünün önde gelen isimlerini ağırladı.



Türkiye pazarında aktif olan Star Alliance üyesi havayolları olan Adria Airways, Austrian Airlines, BMI, Lufthansa, Mısır Havayolları, Singapure Airlines, Swiss, LOT Polish Airlines, ve Türk Hava Yolları'nın ortaklaşa gerçekleştirdiği etkinlik Star CIP Lounge konseptinde Aynur Ayaz'ın sunumu ile gerçekleştirildi.
Toplantıda konuşan THY Pazarlama ve Satış Başkanı Faruk Çizmecioğlu; Star Alliance'nin Round The World ücretler, Star Alliance Frequent Flyer statü kartları, Star CIP loungeları, Star Alliance ortak hizmet noktaları, Conventions Plus ve Meetings Plus ürünleri hakkında katılımcılara bilgi verdi.
Etkinlik sayesinde İstanbul ve Ankara'da faaliyet gösteren IATA seyahat acenteleri Star Alliance ve ürünleri hakkında daha detaylı bilgiye sahip oldu.
2010 yılında Türkiye pazarında faaliyetlerini arttırarak sürdürecek olan Star Alliance bu organizasyon sayesinde Türkiye'nin önemli ve gelişen bir pazar olduğunu vurgulamış oldu.
Bu etkinlik ile Star Alliance ürünlerinin tanıtılması, acentelerin birbirlerini daha yakından takip edebileceği bir platform oluşması gibi kazanımlar elde edildi.

Gökyüzü Haberci

yaşıyoruz, baya sıkıntı çektik. Bu sayede bazen rakibin olmamasının da ne kadar kötü olduğunu öğrendik. Rakibimiz olmadığı için alternatif de olmuyor, alternatif olmayınca çeşitlilik kazanılmıyor, bu sebeplerden dolayı Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan kargo kabulü maalesef çok da tercih edilmiyor. Ama Sabiha Gökçen her geçen gün yeni yeni havayolu şirketleriyle çalışmaya başlıyor. Bu havayolu şirketleri de kargo kabulü yapacaklarını açıklıyorlar.



Örneğin Türk Hava Yolları'nın (THY) Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan kargo kabulü ve taşıyıcılığı yapacağını açıklaması çok büyük bir etken.

Türkiye'deki tüm gümrüklü havalimanlarından THY kargo kabulü yapıyor bir tek kendi alt yapısının olmadığı yer Sabiha Gökçen Havalimanı. Adana'da, Ankara'da Antalya'da, İzmir'de kendi kargo alt yapıları bulunuyor. Bu Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi ISG için çok önemli bir özellik.

Genel satış acenteliğinde havayolu için hangi hizmetler önemlidir?

Pek tabii ki hava kargo acil kargodur. Pegasus Havayolları olarak uçtuğumuz ana noktalar Avrupa. Avrupa'da örneğin Frankfurt'a 1 TIR'ın Türkiye'den ulaşması 34 ile 35 gün arası. Sonuçta, fiyattan ziyade servisiniz kaliteli olursa ve gideceğ kargoyu yerde bırakmazsanız ve müşteriniz bunu deneyerek gördüğü sürece daha çok tercih edilme şansınız oluyor. Yani fiyat da çok önemli ama güven vermek daha önemli.

Krizden etkilendiniz mi, krizin etkilerini azaltmak için ne gibi önlemler aldınız?

Etkilenmez olur muyuz, tabii ki etkilendik, zaten krizden en çok etkilenen sektörlerden bir tanesi de nakliye sektörü. Taşıdığımız tonaj açısından Pegasus Havayollarında çok yaşanmadı fakat diğer havayollarında kilo kaybı yaşandı. Hem fiyatın düşmesi, hem kilonun düşmesi bizi etkiledi. Ancak bir Genel Satış Acentası olarak giderlerinizde büyük azaltmalar yapamıyorsunuz. Çünkü bu tür krizlerde havayolu sizden daha da fazla satış yapmanızı istiyor ve bunu yapabilmek adına da sonuç itibariyle daha fazla üretmeniz çabalamanız gerekiyor.

Gelecekle ilgili planlarınız neler?

Öncelikle tabii ki daha fazla havayoluna Genel Satış Acentası olarak hizmet vermek ve Genel Satış Acentası olarak verdiğimiz havayolu şirketleri ile daha fazla kargo taşımak. Bunun haricinde dünyada en geniş genel satış acente network olan European Cargo Services ile bir birleşme söz konusu olabilir. Türkiye'yi önemli bir destinasyon olarak görüyorlar. Sofya, Romanya gibi yerlere kendi ofislerini açtılar. Ancak Türkiye'nin bu noktalara oranla daha önemli olduğunu biliyorlar. Çünkü Türkiye üreten bir ülke bu yüzden Dubai'den bile daha iyi bir hub olabileceğimizin bilincindeler.

Havayolu şirketleri neden Skyline Air Service'i tercih etmeli?

Bu sorunuza sadece Skyline Air Services açısından ziyade, neden bir havayolunun Genel Satış Acentası ile çalışması gerektiği yönünde cevap vereyim. Örneğin bir hava yolu buraya uçmaya başladığında kendi ekibini kurması, kendi alt yapısını oluşturması, ofis açması, personel kadrosu oluşturması vb birçok masrafa girmesi gerekiyor.

Biz buradayız zaten, marketi onlardan daha iyi biliyoruz. Sonuçta belki yarın öbür gün Türkiye uçuşlarını durduracaklar ve bu hat sona erecek. Ömür boyu aynı hatta uçma garantileri yok. Diğer yandan Genel Satış Acentası daha fazla satış odaklı. Sonuç itibariyle bir havayolu için hem maliyet açısından, hem de daha fazla satış açısından Genel Satış Acentası ile çalışması en doğru seçim. Bu yüzden Genel Satış Acenteliği her geçen gün daha çok tercih edilecek. Havayolu için en mantıklı çözüm.

Skyline Air Service'in farkı nedir?

Biz hep ilkleri gerçekleştirdik mesela Pegasus Havayollarına ve Sky Havayollarına ilk kargoyu taşıtan Genel Satış Acentesi biziz. Her iki havayolu da kargo taşımacılığına başlarken Genel Satış Acentası olarak bizi tercih ettiler. Bu yüzden her iki havayolu şirketine de bize duydukları güvenden ötürü teşekkür ediyoruz.

Ayrıca Pegasus Havayolları'nda ikinci iskele işlemi ile kargo taşıyacağımıza söylediğimizde hemen hemen herkes bize yapamayacağımız söyledi, bu işlemin sadece THY'ye ait özel verilmiş gümrüksel bir hak olduğunu belirten çok oldu. Ancak, bunun doğru bilgi olmadığını biliyorduk ve ispatladık. Ancak bu şekilde bilinmesinin nedeni o güne kadar bazı havayolları denemiş, ancak başarılı olamamış olmalarıydı. Biz yaparız diye yola çıktık. Gümrüksel açıdan hiçbir problem, mevzuat açısından da hiç bir engel yoktu. Bir deneme kargosu yapmak istedik ve 100 kg'lık bir çiçek satın alarak, Antalya'dan Kıbrıs'a gönderdik. O gün bugündür hiçbir sorun yaşanmadan da devam ettiriyoruz. Bu esnada bu konuda bize büyük katkıları olan ISG Kargo Departmanı'nın (ilk başladığımız dönemde HEAŞ) yönetici ve tüm ekibine teşekkür etmek isterim.

Atlasjet uçakları ilaçlandı



Dünya Sağlık Örgütü'nün havaların soğuması ile domuz gribinin tüm dünyada yayılacağını açıklamasının ardından, Atlasjet Havayolları da virüse karşı yolcularını korumak için uçaklar dezenfeksiyon işlemlerini arttırdı. Havayolu şirketi yetkilileri uçaklarında seyahat edecek yolcuların ameliyathane ortamı kadar hijyenik bir ortamda uçacaklarını söyledi.

Tüm dünyayı etkisi altına alan, ülkemizde de ölümlere neden olan ve ciddi anlamda yayılma gösteren domuz gribi virüsüne karşı aldığı önlemleri arttıran Atlasjet Havayolu yetkilileri, Atatürk Havalimanı'nda uçak içinde bir basın toplantısı düzenledi. Atlasjet Havayolları Teknik Başkanı Celalettin Durak, aldıkları önlemler içinde kullanılan filtre sistemleri ve cihazlarla ilgili bilgiler verdi. Uçaklarının dezenfeksiyon işlemlerini yapan Aero Pest şirketinin doktoru Mehmet Aydın ise yolcuların sağlığı açısından aldıkları önlemleri arttırdıklarını belirterek, alınan tüm önlemler sonrası yolcuların uçaklarında ameliyathane gibi steril bir ortamda seyahat edebileceklerini söyledi. Aydın, kullandıkları özel bir cihazla virüs ve bakterilerden arındırılan uçaklarda güvenli bir yolculuğun mümkün olduğunu kaydetti.





Havayolu ile seyahatlerde şimdiye kadar uçak içinde yolcudan yolcuya domuz gribi virüsünün geçmediğinin de altına çizen Aydın, şöyle konuştu: "Öncelikle yolcularımızı ve personelimizi bakteri ,virüs ve benzeri mikroorganizmalara karşı koruyabilmek amacıyla tüm filomuzda HEPA filtrelerin değişimini gerçekleştirdik.Ayrıca uçakta yolcularımıza el temizleme jeli dağıtılmaktadır. Her uçağımız sefere çıkmadan önce de H1N1 virüsüne karşı dezenfekte edilmektedir. Kullanılan ürün dünyada pek çok havayolu tarafından kullanılmaktadır. Ürün özel bir cihazla uygulanmaktadır. Uygulama sonrası çalışma yapılan yerde, yani uçak içinde virüs, bakteri gibi canlılar ölmektedir. Kullanılan ürün insan sağlığı için tehlikeli olmamakla beraber, Dünya Sağlık Örgütü ve Boeing ile Airbus tarafından onaylanmış olup gerekli sertifikasyonlara sahiptir."

Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

AİBÜ Merkez Kampusü, model uçakla gökyüzünden görüntülendi

Bolu Sportif Havacılık ve Doğa Sporları Derneği ile AİBÜ Havacılık ve Doğa Sporları Topluluğu'nun katkılarıyla AİBÜ Merkez Kampusü, model uçak kullanılarak gökyüzünden görüntülendi.

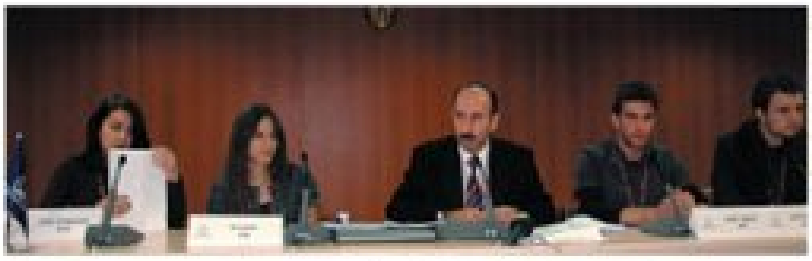
Son yıllarda büyük bir gelişme gösteren, Türkiye'nin vakıf destekli tek devlet üniversitesi olan ve yaklaşık 42 milyon dolar harcanarak yapılan Abant İzzet Baysal Üniversitesi her alanda ilerlemesini sürdürüyor. AİBÜ Havacılık ve Doğa Sporları Topluluğu hem üniversite öğrencilerine havacılık sporunu sevdirmek hem de yapım aşaması devam eden Abant İzzet Baysal Üniversitesi Belgeseli için, model uçakla çekim gerçekleştirdi. Bolu Sportif Havacılık ve Doğa Sporları Derneği üyesi model uçak eğitmeni ve aynı zamanda da pilot olan Özgür Hayatoğlu ile Murat Çalışır, AİBÜ Merkez Kampüsü'nde model uçağın altına taktıkları küçük bir kamerayla üniversitenin havadan görüntülerini çektiler. Havanın açık ve rüzgarsız olması çekim için güzel bir ortam oluştururken, üniversitenin gökyüzünden çekilen görüntüleri AİBÜ'nün kuruluş aşamalarından bugüne kadar olan zaman dilimini anlatan AİBÜ belgeseli için de kullanılacak.





'Türkiye'de sivil havacılık eğitimi' paneli

Eskişehir Anadolu Üniversitesi'nde (AÜ), "Türkiye'de Sivil Havacılık Eğitimi" konulu panel düzenlendi. "7 Aralık Dünya Sivil Havacılık Günü" münasebetiyle AÜ Sivil Havacılık Yüksekokulu Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü tarafından 'Topluma Hizmet Uygulamaları' dersi kapsamında Öğrenci Merkezi'nde tertiplenen panel, ilgi gördü. Panelin açılışında konuşan Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürü Prof. Dr. Mustafa Cavcar, Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması'nın üzerinden 65 yıl geçtiğini ve hava araçlarının da 106 sene önce kullanılmaya başlandığını anlattı. Cavcar, hava araçlarının tasarımı ve imalatını ancak akredite eğitim ve öğretim kurumlarından mezun olanların yapabildiğini belirterek, "Bu havacılığın olmazsa olmazı. Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı, aynen uçak yapımında olduğu gibi havacılık işletmesindeki diğer personelin de akredite eğitim kurumlarından mezun olmalarına ön ayak olmalı ve hedefi böyle belirlemeli" dedi.



Daha sonra Yard. Doç. Dr. Ergün Kaya'nın yönettiği panele konuşmacı olarak katılan öğrenciler, sivil havacılığı masaya yatırdı.

