EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atu

Gökyüzü Haberci

Mart 2010 Yıl:11 Sayı: 2010/3 7 YTL

THY'nin A330/200F Kargo uçağı geldi



Gökyüzü Haberci

Atatürk Havalimanı Ek Terminali hizmete girdi



Atatürk Havalimanı İşletmecisi TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından 36 milyon Avro harcanarak yapılan Atatürk Havalimanı genişletme projesi, ay sonunda tamamlanarak hizmete girecek. Yeni yapılan ek binada Başbakan ve Cumhurbaşkanı'nın kullanacağı ayrı salonlar yapıldı.
TAV İstanbul Terminal





İşletmeciliği A.Ş. ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) arasında imzalanan ek sözleşme ile geçen yıl inşaatına başlanan Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali genişletilmesi projesi tamamlanarak hizmete girdiği bildirildi. TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, Cumhurbaşkanı ve Başbakan için yeni binada iki ayrı salon yapıldığını ve birçok uluslararası havalimanında olduğu gibi Airbus A-380, Boeing-777 ve Boeing-747 gibi büyük gövdeli uçakların yanaşacağı çift körüklü 226 numaralı yolcu köprüsünün de hizmete girecoğini söyledi. Kemal Ünlü, amaçlarının, havalimanlarını kullanan yolcuların konforunu ve hizmetin kalitesini artıracak çalışmaları hayata geçirmek olduğunu belirtti. 2009 yılında yaklaşık 30 milyon yolcu ağırladıklarını anlatan Ünlü, şöyle konuştu: "Bu ay sonu tamamlayacağımız ek proje de gelinen noktada 1250 araçlık açık otopark, iç hatlarda üç yolcu köprüsü. Dış hatlarda da üç yeni yolcu köprüsü, yiyecek, içecek, duty free ve ofislerin yer aldığı 18.775 bir alan yapıldı. Ayrıca, Airport Otel'de 85 olan oda sayısı 130'a çıkarıldı. Mevcut 2500 metrekare olan VIP salonuna 1280 metrekarelik bir ilave yapıldı ve bu ilavede giriş çıkışları ayrı olan sadece Cumhurbaşkanı ile Başbakanın kullanacağı iki ayrı salon hizmete girecek."



"Avrupa Birliği tarafından 2010 Avrupa Kültür Başkenti olarak seçilen İstanbul'un giriş kapısına yakışır bir ek çalışma hayata geçiyor" diyen Ünlü, bu çalışmayla Atatürk Havalimanı'nda apron trafiğinin de rahatlayacağını söyledi. Kemal Ünlü, Gelişim Projesi olarak adlandırılan bu ek inşaat için 36 milyon Avro harcandığını sözlerine ekledi.

BTA'da 'Yöresel Mutfak Günleri'



Atatürk Havalimanı'nda, yerli ve yabancı yolcular için 'Yöresel Mutfak Günleri' başladı. Dış Hatlar Terminali'nde yıl boyunca farklı yörelerin yemekleriyle devam edeceği ifade edilen etkinlikler; BTA Catering, Anadolu Halk Mutfağı Derneği ile Kiva Han Restoran işbirliğiyle gerçekleştiriliyor.

Orta Karadeniz yöresinden yemeklerle başlanan etkinlikte; Pehli, Mercimek Helle, Yarma Toygası, Bat, Madımak, Erikli Yavan Sarma, Keşkek, Leylek Giliği ve Tatlı Tarhana gibi lezzetler sunuldu.

BTA Catering Genel Müdürü Sadettin Cesur, Türkiye'nin dünyaya açılan kapısında hizmet vermenin getirdiği sorumlulukla özellikle yabancı misafirleri, ülkenin zengin mutfak kültürüyle buluşturmayı amaçladıklarını söyledi.

Cesur, yöresel yemek etkinliklerinin ülke tanıtımına katkı yapmasını da istediklerini belirterek, 'Yıl içinde belli dönemlerde devam edecek olan bu etkinlik ile Türkiye'nin gizli kalmış, damak çatlatan yöresel lezzetlerini, BTA Catering'in usta aşçılarının marifetli elleriyle misafirlerimize sunacak olmanın heyecanını yaşıyoruz.

Misafirlerimize unutamayacakları tatları uluslararası standartlarda sunmaya devam edeceğiz' dedi.

Yöresel yemekler, dış Hatlar gidiş katı Restro Restoran'ın 522 kişi kapasiteli mekanında servis edilecek.





Gökyüzü Haberci

Atatürk ve Havacı Gençlik Sergisi Armonipark AVM'de açıldı



Armonipark Alışveriş Merkezinde 'Atatürk ve Havacı Gençlik' adı altında bir fotoğraf sergisi açıldı.

Şubat ayı boyunca havacılık meraklılarının akınına uğrayan serginin açılışını Küçükçekmece Belediye Başkanı Aziz Yeniay, Türk Hava Kurumu Küçükçekmece Şube Başkanı Hüseyin Kıran ve Armonipark AVM Genel Müdürü Serdar Saraçoğlu yaptı. Küçükçekmece Belediye Başkanı Aziz Yeniay açılışta yaptığı konuşmada "Cumhuriyetimizin kurucusu Ulu Önder Atatürk'ün 'İstikbal Göklerdedir!' veciz sözünde de değindiği gibi geleceğimiz göklerde şekillenecek. Uzay çağında yaşıyoruz. 85 yıl önce THK'yı kuran Ulu Önder Atatürk'ün ne kadar haklı olduğunu görebiliyoruz. Gençliğimizi Türk Hava Kurumunu yakından tanımaya davet ediyorum" dedi.

THK Küçükçekmece Şube Başkanı Hüseyin Kıran konuşmasında, kurumun gençliğe öncülük ettiğini belirtti. Armonipark AVM Genel Müdürü Serdar Saraçoğlu ise THK'nın bu anlamlı etkinliğine ev sahipliği yapmaktan onur duyduklarını söyleyerek devamını diledi.

Konuşmaların ve sergi açılışının tamamlanmasının ardından Armonipark Alışveriş Merkezi önünde balonla gösteri uçuşu yapıldı. Vatandaşların yoğun ilgisini çeken uçuşa Küçükçekmece Belediye Başkanı Aziz Yeniay da katıldı.

Şubat ayı boyunca ziyaretçilere açık olan sergide Türk Hava Kurumu'nun geçmişten günümüze kadar yaptığı çalışmaların gözler önüne seren 500 adet fotoğraf sergilendi.

Haber: Cenk TÜRKEZER







Dalaman Havalimanına Master Planı



Dalaman Havalimanı, havalimanları kapsamında olan master planı projesi içinde Havalimanı'nın yolcu potansiyelini arttırmak ve turizmi 12 aya yaymak için toplantı



düzenlendi.

ATM Dış hatlar Terminali Binası Toplantı Salonu'nda Kaymakam Ahmet Deniz Başkanlığında toplantı yapılarak, Dalaman Havalimanı'nda nelerin yapılabileceği tartışıldı.

Dalaman Havalimanı 23 Ağustos 2009 tarihinde başlatılan Havalimanları Master Plan Projesi kapsamı içine alınmıştı. Bu çalışma programı çerçevesinde, Dalaman Havalimanı'nın yolcu potansiyelini arttırmak ve turizmi 12 aya yaymak için yapılacak 20 yıllık çalışma programını kapsıyor.

Projenin ilerleyen aşamalarında gerekli görüldüğü takdirde, Dalaman Havalimanı'nda bazı değişikliklerin yapılacağı, Proje kapsamında Dalaman Havalimanı'nın daha iyi hizmet verilebilmesi için, ek binalarının yanısıra, yeni pistin de yapılabileceği bildirildi.

Havalimanları Master Plan Projesi kapsamında ATM Dış Hatlar Terminali Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıya, Devlet Havalimanları İşletmesi, Ortadoğu Teknik Üniversitesi ve Mimarlık Fakültesi Araştırma Tasarım Planlama ve Uygulama Merkezi tarafından Dalaman Havalimanı'nın geliştirilmesi ve yolcu kapasitesinin arttırılması için 20 yıl içinde nelerin yapılabileceği, 20 yıl boyunca koyulacak hedeflere ulaşılabilmesi için yapılacak olan çalışmalar ile ilgili Master Plan Projesi kapsamı ele alındı.

Yapılan toplantıdan önce ATM Dış hatlar Genel Müdürü Hamdi Güvenç tarafından katılımcılara kısa bir sunum yapıldı. Güvenç; sunumunda Dalaman destinasyonunun öneminden bahsederken, ATM şirketinin vizyonu ve çalışmaları ile ilgili bilgiler aktardı. İlk olarak söz alan Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Genel Müdürü Hamdi Güvenç bu konu ile ilgili olarak turizmin ihtiyaçlarının düşünülmesi gerektiğini belirterek; "Dalaman Bölgesi turizm için elverişli bir bölge; daha önce burada yapılması planlanan Turizm Kenti Projesi Danıştay tarafından iptal edildi. Şu anda Turizm Bakanlığı tarafından tarım sahaları çıkarılarak yapılan yeni bir çalışma var. Turizm doğal çevreye zarar verilmeden de yapılabilir. bu konuda çalışmalar yapılması lazım" diye



konuştu. Güvenç aynı zamanda Dalaman Havalimanı'nı yolcusunun %60'nın İngiliz olduğunu ve Rus yolcularında gün geçtikçe arttığını belirtti. Güvenç; 20 yıllık çalışma programı içerisinde İngiliz ve Rus Pazarı ile ilgili olarak daha ağırlıklı çalışılması gerektiğini söyledi. Toplantıda Dalaman Havalimanı'nın yolcu kapasitesinin arttırılması için turizm konusunda bölgede yapılabilecek çalışmalar hakkında da görüş alışverişinde bulunuldu. Katılımcılar ayrıca 20 yıllık Master Planı çerçevesinde Dalaman Havalimanı'nda bulunan eksiklikler ve daha iyi, kaliteli hizmet verilebilmesi için yapılabilecek çalışmalar hakkında görüşlerini belirttiler.

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal 2009 ve 2010 yılını değerlendirdi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Orhan Birdal, 2023 yılında yolcu kapasitesini 350 milyona, terminal kapasitesini 368 milyona çıkarmayı hedeflediklerini söyledi. 2009 yılı sonunda, 85 milyon 787 bin 732 yolcuya hizmet verildiğini, uçak trafiğinde ise 1 milyon 61 bin 559 sayısına ulaşıldığını kaydeden Birdal, "Türkiye genelinde, 2010 yılı toplam yolcu beklentimiz 93 milyon 730 bin 50 kişidir. Uçak trafiği beklentisi ise 1 milyon 136 bindir" dedi.

Ankara'da DHMİ'nin 2009 yılı içinde gerçekleştirdiği faaliyetler, Türk ekonomisine yaptığı katkılar, 2010 ve sonraki yıllardaki hedef ve programlar konusunda bilgi veren Birdal, 2009 yılında DHMİ'de bulunan havaalanlarının alt ve üst yapı ihtiyaçlarına yönelik olarak yapılan fiili harcama tutarının 435 milyon TL olduğunu ifade etti.

> Uçak ve yolcu trafiğindeki 2010 Ocak ayı artışları, önceki 7 yıllık Ocak ayı artışlarına göre, en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Türkiye genelinde, 2010 Yılı toplam yolcu beklentimiz yüzde 10 artışla 93 milyon 730 bin 50'dir. Uçak trafiği beklentisi ise yüzde 7 artışla 1 milyon 136 bindir. Dünyada İstanbul Atatürk ve Antalya Hava Limanları yüksek yoğunluklu trafik kategorisinde yer almaktadır.



DHMİ Genel Müdürlüğü'nün havacılık sektörüne kendi öz kaynaklarından 435 milyon TL'lik yatırım kazandırdığını hatırlatan Birdal, Kamu-Özel İşbirliği projeleri kapsamında sektöre kazandırılan yatırımın fiili tutarının 450 milyon TL olduğunu, kuruluşlarının gerek kendi öz kaynakları, gerekse taraf olduğu kira sözleşmeleri kapsamında kamu kaynağı kullanılmaksızın toplam 885 milyon TL'lik fiili yatırım harcamasını havacılık sektörüne kazandırdığını kaydetti. Türkiye hava sahasının Ankara'da tesis edilecek tek bir merkezden yönetimini sağlayacak, uçuş emniyeti, kapasite, etkinlik gibi temel konularda hedeflenen düzeylere ulaşımını gerçekleştirecek Smart Projesi ile ilgili çalışmaların sürdürüldüğünü kaydeden Birdal, "Mevcut radar sistemlerinin yenilenmesi projesi kapsamında 18 SSR, 5 PSR radarı ve Trabzon Havalimanı'na, APP (yaklaşma) hava trafik merkezi kurulması planlanmış olup, ilave 23 adet radarın program dahilinde teslim edilenlerinin montajına başlanmıştır. Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarında yer hareketlerinin yoğunluğu ve zaman zaman görüş mesafesinin düştüğü sisli ve yağışlı havalarda kolay yer kontrolü nedeniyle A-SMGCS olarak adlandırılan yer radarı sistemleri kurulum çalışmalarına her üç havalimanı içinde başlanmıştır. 2010 yılı Mayıs ayında sistemlerin operasyonel olması beklenmektedir. (Projenin tamamlanması ile Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında CAT III uygulamasının gereklerinden biri yerine getirilmiş olacaktır)" dedi.

Bugün işletmelerinde bulunan havaalanlarının toplam 25'inde 38 adet ILS Sistemi hizmeti verildiğini hatırlatan Birdal, "2010 yılı sonu itibari ile ILS Sistemi bulunan Havaalanı sayısı 25'den 30'a, toplam ILS sayısının 38'den 44'e ulaşması sağlanacaktır. 2009 yılı sonu itibariyle SSY cihazı sayımız 38 ILS, 58 VOR, 95 DME, 63 NDB olmak üzere toplam 254'e ulaşmıştır. Hava Seyrüseferine yönelik bu yatırımlarımızın yanı sıra, hava sahamızın etkinliğine yönelik düzenleme çalışmaları ile AR-GE faaliyetlerimiz aralıksız sürdürülmüştür" diye konuştu.

Gökyüzü Haberci

Karadeniz'de Havacılık Eğitim merkezi Kuruluyor





Samsun'da atıl durumda olan eski Engiz Sivil Havaalanı'nda Türk Hava Kurumu (THK) öncülüğünde 300 dönüm arazi üzerinde 19 Mayıs Karadeniz Havacılık Eğitim Merkezi kurulması için ön çalışma başlatıldı.

Türk Hava Kurumu (THK) Genel Başkanı emekli Hava Pilot Tümgeneral Osman Yıldırım ve TÜRKKUŞU Genel Müdürü Necdet Şendil, 19 Mayıs Karadeniz Havacılık Eğitim Merkezi kurulum çalışmaları kapsamında Samsun'a geldi. Vali Hasan Basri Güzeloğlu'nu makamında ziyaret eden THK Başkanı Yıldırım ve TÜRKKUŞU Genel Müdürü Şendil, projeyi değerlendirdi. 2004 yılında atıl duruma düşen, yeni proje ile 300 dönüm arazi üzerinde 250 dönümde OMÜ Sivil Havacılık Meslek Yüksek Okulu, 50 dönümünde THK eğitim merkezinin kurulması, 900 metrelik pistin 2 bin metreye çıkarılması gibi proje detayları olan Valilik destekli projenin hayata geçirilmesi için ortak çalışma kararları alındı. Ziyarette konuşan Vali Hasan Basri Güzeloğlu, Samsun için önemli bir projeyi yeniden canlandırmak amacıyla çalışmalar yürütüldüğünü söyledi. Samsun'un, sivil havacılığın yerleştiği ve geleneklerin oluştuğu çok sayılı illerden biri olduğunu belirten Güzeloğlu, "Samsun geçmişte taşıdığı birikimle sivil havacılıkta öne çıkmış bir kentimizdir. 19 Mayıs ilçemizde uzun yıllardır atıl olan yapıyı yeniden canlandırmak, sivil havacılığa kazandırmak amacıyla valiliğin bir çalışması vardı. Biz buranın hazineden tahsisini aldık. İl Özel İdaresi'ne sivil havacılık amaçlı tahsis edilmiştir. Tahsisin ardından anılan ortamın küçük kontrollü havaalanı olarak kullanımı için Ulaştırma Bakanlığı'na ruhsat başvurusunda bulunduk. Valilik olarak düşüncemiz ruhsatını aldığımız ve sivil havacılıkta tahsis edeceğimiz bir havaalanı çevresinde Samsun ile ülkemiz için bir sivil havacılık merkezi, alt yapısı oluşturmaktır. Bu amaçla üniversitemizin havaalanına bitişik olduğu 250 dönüm arazide Havacılık Yüksek Okulu çalışması kararlaştırılmış, YÖK onayı tamamlanmış, önümüzdeki yıllarda eğitime başlanan bir proje olarak ortaya çıkmıştır" dedi.

THK Genel Başkanı Osman Yıldırım, "Karadeniz Bölgesi'ne hitap edecek olan merkez havacılık açısından önemlidir. THK olarak eğitimin yanında gençlerimizin yetiştirilmesine büyük önem veriyoruz. Bu kapsamda Samsun'da bir eğitim merkezi kurmayı düşünüyoruz. Atamızın ilk adımı attığı Samsun'u Karadeniz Bölgesi'nin havacılık merkezi haline getireceğiz. Havacılığı bir yaşam tarzı olarak benimseyenleri burada yetiştireceğiz. Bu nedenle ülkesine bağlı, çağdaş, modern ve bilgili insanların yetiştirilmesine katkı sağlayacağız. Merkezi 2010 yılında faaliyete geçirmeyi planlıyoruz. 2009 yılında 40 bin gencimize havacılık eğitimi verdik. Bu eğitimimiz burada devam edecek" diye konuştu.

Gökyüzü Haberci

Güvenle Park, Güler Yüzle Hizmet



Röportaj: Deniz ZENGİN

İstanbul Büyük şehir Belediyesi iştiraki İspark'ın Genel Müdürü Kadir Gurbetçi Gökyüzü Haberci dergisinin sorularına yanıt verdi. Kadir Gurbetçi, 1964 yılında Trabzon'da doğdu. Orta öğrenimini Ümraniye Lisesi, yüksek öğrenimini ise Anadolu Üniversitesi İktisat Fakültesinde tamamladı. Yüksek Lisans eğitimini İstanbul Ticaret Üniversitesinde "Uluslararası Ticaret" dalında yürütmektedir. Sırasıyla 1982 yılında İngilizce, 1983 yılında Arapça, 1987 yılında "Muhasebe – Finansman" (ITO - Marmara Üniversitesi), 1993 yılında "Yerel Yönetimler", 2003 yılında da Siyaset Akademisinden eğitimler aldı. Çeşitli dernek, vakıf ve sermaye şirketlerinde yöneticilik yaptı, muhasebe-müşavirlik hizmetleri ile iştigal etti. 5 yıl Ümraniye Spor Kulüp başkanlığı görevinde bulundu ve görevi esnasında Ümraniye Spor'un profesyonel lige çıkmasına ve tesisleşmesine katkı sağladı. Bir kamu kurumunda denetçilik de yapan Gurbetçi, Ekim 2005 tarihinden beri İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki olan İSPARK AŞ. Genel Müdürlüğü görevini yürütmektedir. 1968 yılından beri Ümraniye'de ikamet eden Gurbetçi evli ve üç çocuk babasıdır.

İspark'ın amacı ve hedefleri nelerdir?

Dünyadaki tüm metropollerde olduğu gibi İstanbul'da da maalesef trafik sorunuyla karşı karşıyayız. İspark olarak bizim amacımız trafiği en aza indirmek, daha az aracın trafiğe çıkmasını sağlamak, zararlı egzoz emisyonlarının azaltılması, daha az yol işgali ve daha az yakıt tüketimi. Bunu da nasıl yapıyoruz, İstanbul'da yaşayanları toplu taşıma araçlarını

İstanbul'da yaşayanları toplu taşıma araçlarını kullanmaya teşvik etmeye çalışıyoruz.
Örneğin, metrobüs, metro, İDO iskeleleri, havalimanları gibi toplu taşımalara yönlendirme çalışmaları yapıyoruz.
Park et devam et sisteminde, 'Toplu taşıma araçlarına yakın yerlere park et ve toplu taşıma aracılığıyla devam et' diyoruz 12 saatlik otopark ücreti olarak 1 TL alıyoruz.





TAOC Yeni Başkanını seçti



TAOC Yeni Başkanı Serdar Ali Ermiş

TAOC Yeni Başkanı'nı Seçti. Yeni Başkan Atlasjet Havayolları Antalya Bölge Müdürü Serdar Ali Ermiş.

Havayolu ve Havayollarına Hizmet veren kuruluşların devletin kurum ve kuruluşlarıyla (Operasyonel) koordinasyonu sağlamak amacıyla kurulan TAOC (Türkiye Havayolu işletmecileri Komitesi) 'nin yapılan genel kurul toplantısında daha önce başkan yardımcılığı görevinde bulunan Atlasjet Havayolları Antalya Bölge Müdürü Serdar Ali Ermiş seçildi.

2 Yıldır bu görevi yürüten Çek Havayolları Bölge Müdürü Fatoş Kasap Yıldırım, Atatürk Havalimanı Airporth Otel'de düzenlenen törenle görevini Ermiş'e devretti. Ermiş, Yıldırım'a bir plaket vererek TAOC'ye verdiği hizmetlerden dolayı teşekkür etti. Başkanlığı devrelan Başkan Ermiş, ilk demecini sadece Gökyüzü Hhaberci'ye verdi.

Ermiş 'Öncelikle arkadaşlarım beni TAOC'ye başkan seçtikleri için teşekkür ediyorum. Amacımız tüm AOC'leri bir araya toplamak. Tüm meydanlardaki standartları aynı hale getirebilmek için mücadele veriyoruz. Çalışmalarımız gayet güzel gidiyor. Bu standardı oturttuk. Ulaştırma Bakanlığı, SHGM, DHMİ ile ilişkilerimiz güzel gidiyor. Bu Kurumlarla karşılıklı bilgi alışverişinde bulunuyoruz. TÖSHİD'den sonra da bizi en azından bu konuda muhatap kabul ettiklerini ifade ettiler. Bunu yazılı olarak da bildirdiler. Tüm resmi kurumlar yazılarını da artık TAOC olarak adımıza gönderiyorlar. Bu da bizi çok mutlu ediyor. Bundan sonra da tüm meydanlarımızda yapmaya çalışıyoruz. 8 meydanda örgütlenmiş bulunuyoruz. Bunlara ilave olarak Gaziantep, Kayseri ve Trabzon'da örgütlenme çalışmalarımız bitmiş olacak.' dedi.







Haber: Ergün ZAR

TASSA Başkanı İzzet Levi Evlendi



TASSA Başkanı İzzet Levi, Hayatını THY VİP-CİP Yolcu Hizmetleri Memuru Rabia Mutlu Şerefoğlu'yla birleştirdi.

Ataköy Yunus Emre Kültür Merkezi'ndeki Evlendirme Dairesinde düzenlenen nikah töreniyle hayatını THY VİP-CİP Müdürlüğü Yolcu Hizmetleri Memuru Rabia Mutlu Şerefoğlu birleştiren Levi'nin mutluluğuna diyecek yoktu. Bakırköy Belediye Başkanı Ateş Ünal Erzen tarafından karı-koca ilan edilen Levi ile Şerefoğlu'nun şahitliklerini ise THY Kabin Eğitim Müdürü ve TASSA Eski Başkanı Berna Tanyolaç yaptı.

Çok sayıda davetlinin katıldığı nikah törenin ardından genç çift balayılarını geçirmek üzere Balıkesir'deki kaplıcalara gittiler.

Gökyüzü Haberci ailesi olarak genç çifte ömür boyu mutluluklar diliyoruz.









Atlasjet uçağında evlilik teklifi

Atlasjet Havayolları'nın, 11 Şubat 2010 İstanbul-Bodrum seferini gerçekleştiren uçağında, yolculardan Mahir Adalı, kız arkadaşı Seher Durmuş'a 10 bin metre yükseklikte evlenme teklif etti. Jetmil üyesi Mahir Adalı, Jetmil Proje bölümünü ara-



yarak, kız arkadaşı Seher Durmuş'a 11 Şubat 2010 tarihinde seyahat sırasında Atlasjet Havayolları'nın KK44 18:00 sefer sayılı İstanbul-Bodrum uçağında, sürpriz evlilik teklifi yapmak istediğini iletti.
Atlasjet Jetmil Proje Bölümü, Mahir Durmuş'un talebine olumlu yanıt vererek uçakta yapılacak sürpriz evlilik teklifi için gerekli organizasyon hazırlığını gerçekleştirdi. Bu hazırlıkların ardından Sayın Adalı, İstanbul-Bodrum uçuşunda kız arkadaşı Seher Durmuş'a 10 bin metre yükseklikte sürpriz evlilik teklifi yaptı. Evlilik teklifi karşısında çok mutlu olan Seher Durmuş'a, diğer yolcular alkışlarıyla eşlik ettiler. Sürpriz evlenme teklifinin ardından genç çifte ve yolculara pasta ile şampanya ikramı yapıldı.



Lufthansa İzmir Uçuşlarını Arttırıyor

Lufthansa Alman Havayolları, İzmir'den hergün saat 16.05'te düzenlediği mevcut seferine ek olarak sabahları bir İzmir - Münih seferi daha sunmaya başlayacak. Lufthansa'nın 30 Mart'tan itibaren sunacağı ikinci sefer sayesinde, sabah İzmir'den 08.15'te hareket eden yolcular saat 09.55 'te Münih'e ulaşacaklar. Avrupa'nın en modern terminali olan T2 terminaline inecek olan yolcular, Avrupa'nın hemen hemen her noktasına; Kuzey Amerika'da ise New York, Washington,Los Angeles, Boston, Chicago, Toronto, Montreal, San Francisco, Philadephia ve Charlotte gibi varış noktalarına en uygun bağlantılarla ulaşabilecekler.



Çevreye duyarlı olan Airbus A320 tipi uçaklarla düzenlenecek olan İzmir-Münih seferi 30 Ekim tarihine kadar devam edecek.
1986'dan bu yana İzmir'de faaliyetlerini sürdüren Lufthansa, halihazırda "İzmir'den hergün tarifeli sefer düzenleyen tek yabancı havayolu" olma özelliğini taşıyor. Türkiye'deki yabancı havayolları arasında en büyük pazar payına sahip olan Lufthansa, İstanbul, Ankara ve İzmir'den haftada toplam 63 uçuş sunuyor. İzmir'den sunulacak ikinci sefer sayesinde bu rakam 70'e ulaşacak ve yolcular Lufthansa'nın 73 ülkedeki 177 varış noktasını kapsayan dünya çapındaki ulaşım ağından yararlanabilecekler.

Bu ay ki ünlü pilotumuz

KENDİ

Her Pazar Kanaltürk'te saat 10.45'te havacılık tutkunları ile buluşan Uçuş Keyfi, ünlüleri uçurmaya devam ediyor. Her bölümde bir ünlü konuğumuzla gerçekleştirdiğimiz simülatör uçuşları çok keyifli ve eğlenceli geçiyor. Bu haftaki konuğumuz ise TV dünyasından müzik dünyasına geçen ve ilk single albümü 'Aksi Single'ı müzik marketlere sunan KENDİ.

Henüz 22 yaşında olmasına rağmen iddialı. "Ben kendime pembe bir dünya yarattım. Bu dünyaya kötü olan hiç bir şey hiç kimse giremez. Ben çalışan, üreten, mutlu, kazanan insanların etrafımda olmasını istiyorum. Yeni neslin fazla çalışma enerjisi yok. Beklentiler çok başka. Herkes çalışmadan en zengin insan olmak istiyor. Zengin bir koca bulup evlenmek ve rahat yaşamak istiyor. Ben asla çalışmadan duramam. En fazla bir ay sonra akıl hastanesine yatırırlar beni. Ben çalışmayı ve üretmeyi seviyorum" diyerek başarı yolunu çizen KENDİ, müzik dünyasına hızlı bir giriş yaptı.

Bilge: Bu hafta programımızda çok genç ve çok güzel bir konuğumuz



Röportaj:
Bilge Andaç Gülseren

Gökyüzü Haberci