EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atu
10

Gökyüzü Haberci

Nisan 2010 Yıl:12 Sayı: 2010/4 7 YTL



Yerli Yedek Parça Üretiminin İlk Adımı Atıldı

Gökyüzünün bir inci'si 12. yaşını kutluyor

Gökyüzü Haberci

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Mürteza AKKAYA
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

TALPA Yönetimi basınla buluştu..... 18

THY Manchester United'in sponsoru oldu.....31

Sabiha Gökçen'e TNT'den yatırım.....34

Yerli yedek parça üretiminin ilk adımı atıldı..... 38



12

USAŞ
Mohamed Hammam'dan veda



14

Şam Havayolları
İstanbul seferlerine başladı

Zirvede 12 yıl

11 Nisan 1999 yılında yayın hayatına başlayarak Havacılık sektörünün sesi olan Gökyüzü Haberci, 12 yaşına basıyor. Gerçekçi ve güvenilir yayıncılığı ilke edinen Gökyüzü Haberci, 12 yıllık tecrübe ve güvenilirlik onurunu arkasına alıyor. Okurlarımızdan gördüğümüz büyük destekle yeni bir yıla girmenin gururunu yaşıyoruz.

Birlikte Nice 12 yıllar diliyoruz.















Güle Güle Hammam

USAŞ'ın Mısır Asıllı Danimarkalı Yöneticisi Mohamed Hammam'dan veda. Türkiye'deki faaliyetlerini durduran USAŞ'ın Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Murahhas Azası Hammam düzenlenen bir veda partisiyle uğurlandı.

Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali'nde bulunan Tike Restaurant'da düzenlenen uğurlama partisine çok sayıda USAŞ çalışanı ile havacılık sektörünün tanınmış simaları katıldı. Üzerinde kendi resminin bulunduğu pastayı kesen Hammam ile çalışma arkadaşları duygusal anlar yaşadılar.

Hammam, '24 yıldır Türkiye'deyim. Bu sektörde bulunduğum içinde kendimi çok şanslı hissediyorum. Türkiye'yi çok sevdim. İnsanlarını çok sevdim. Buradaki görevim bitti ama ben bundan sonraki hayatımı Türkiye'de devam ettirmek istiyorum. Böyle bir karar aldım ailem de beni destekledi. Ne iş yapacağıma henüz karar vermedim ama çalışmak istiyorum.'dedi.





Mohamed Hammam'ı en iyi tanıyanlardan biri de Türkiye'nin en tanınmış halkla ilişkiler uzmanı olan Betül Mardin'di.

Yaklaşık 24 yıldır hem iş arkadaşı hem de yakın dostu olan Hammam'ın veda partisine katılan Mardin'in hediyesi Hammam'ı çok duygulandırdı. 20 yıl önce USAŞ'ın İzmir'deki yiyecek içecek ünitesinin açılışında çekilmiş bir resmini hediye eden Mardin, Hammam 'tanıdığım en dürüst insan. Sözüne sadık. Dedikodulardan uzak. Dosdoğru bir insan' dedi.





Şam Havayolları İstanbul seferlerine başladı



Türkiye ve Suriye arasında vizelerin karşılıklı kaldırılmasının ardından Suriye'nin ikinci büyük havayolu şirketi Şam Havayolları (Cham Wings Airlines) İstanbul seferlerine başladı. Vizelerin kaldırılmasının ardından, yolcu sayısında yaşanan artış nedeniyle İstanbul'a uçmaya başlayan şirket haftanın üç günü İstanbul'a tarifeli seferler düzenleyecek.

A320 tipi bir uçakla Şam-İstanbul Atatürk Havalimanı'na ilk seferini gerçekleştiren Şam Havayollarının ilk uçuşuna havayolu şirketinin yöneticileri ile aralarında politikacıların, bürokratların, Suriye'nin tanınmış sanatçılarının, seyahat acentalarının temsilcileri ile çok sayıda basın mensubunun da bulunduğu 165 kişi katıldı.

Şam'dan gelenleri, aralarında Suriye'nin İstanbul Başkonsolosu Dr. Sami Salamah, Türkiye Temsilciğini üstlenen Air Charter Market'in Ticaret Departmanı Müdürü Berkay Akgül ile Genel Satış Acenteliğini yapan Raja Turizm yetkilileri karşıladı.

Şirketin Ticaret Müdürü Samer Dehni konuyla ilgili şunları söyledi; "350 milyon dolar olan iki ülke arasındaki ticaret hacmi 2 milyar dolara ulaşırken geçtiğimiz yıl 500 bin Suriye vatandaşı Türkiye'yi ziyaret ederken 400 bin Türkiye vatandaşı da Suriye'yi ziyaret etmiştir. Türk Turist sayısında 2008'e oranla geçtiğimiz yıl % 35'lik bir artış olmuştur. Vizelerin kalkmasıyla bunun birkaç kat artmasını bekliyoruz. Temmuz ayından itibaren, Şam'dan Sabiha Gökçen ve Antalya'ya da seferler düzenlemeye başlayacağız"dedi.

Türkiye Temsilciliğini Air Charter, Genel Satış Acentalığını da Raja Turizm ve Seyahat Acentası'nın yapacağı Şam Havayolları Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi günleri İstanbul, Şam, Bağdat, Necef, Cidde ve Şarm El Şeyh arasında haftanın 3 günü filosunda bulunan sekiz A320 tipi uçakla tarifeli uçuşlar gerçekleştirecek.

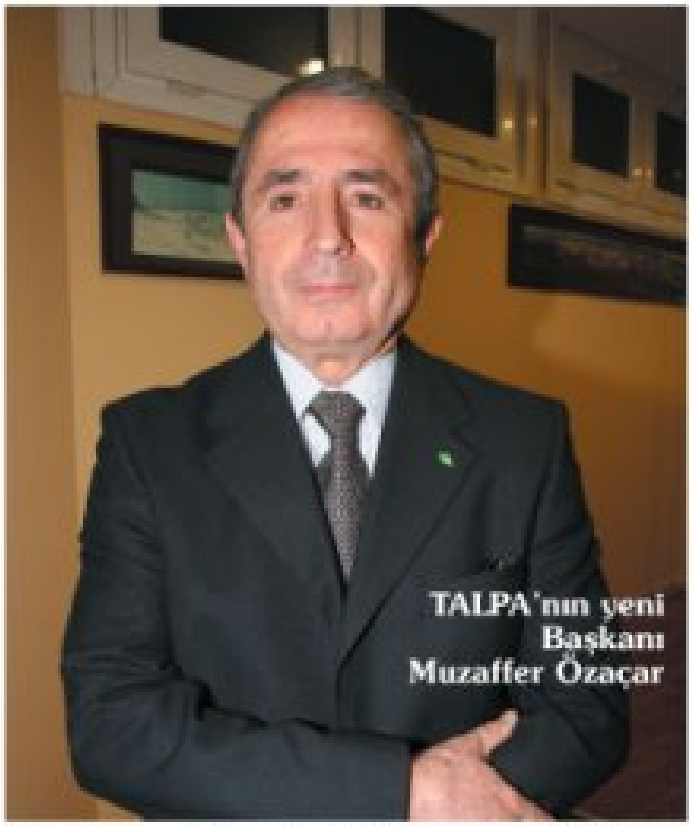
✍ **Ergün ZAR**







TALPA yönetimi basınla buluştu


TALPA'nın yeni Başkanı Muzaffer Özaçar

Ali Ziya Yılmaz'ın istifasının ardından TALPA (Türkiye Havayolu Pilotları Derneği)'nın yeni yönetim kurulu, seçimden üç ay sonra ilk kez basının karşısına çıktı.

Ataköy Marina'daki Yat Kulubü'nde bir araya geldiğimiz TALPA'nın Yeni Yönetimi ve Başkan Muzaffer Özaçar'a merak ettiğimiz soruları sorduk. İşte o sorular ve cevapları;

Sayın Başkan başkanlığınız yeni sayılır klasik bir soruyla başlayalım. Hedefleriniz?

Öncelikle üye sayımızı arttırmak. Diğer şirketlerin



katılımını sağlamak. Dernek binamız yeterli değil. Bir de THY Pilotlar Vakfı var, birleşip daha modern ve müstakil bir yapıda üyelerimize yardımcı ve destek olmak vakfın da katılımıyla daha da güçlü olmak istiyoruz.

"Ayda 100 Saat Uçacaklar"

Üyelerinizin sıkıntısı var mı varsa bunu nasıl çözmeyi planlıyorsunuz?

Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, AB uyum yasaları çerçevesinde (uçuş süresini yıllık bin saatten 9 yüz saate çekiyor) daha önce ayda 110 saat uçuyordu pilotlar. Bunu 100 saate indiriyor. Bu uygulama Nisan ayında uygulamaya geçecek. Bu pilotlar açısından son derece güzel bir gelişme. SHGM bunu ilgili kurumlara bildirdi. Bu uygulamanın da şirketlere olumsuz yansıması olacak tabii.

Nasıl bir yansıma?

Uçuş saatlerinin azalması %10 daha ilave pilota ihtiyaç duyulacak demek. Bunun tek sıkıntısı şirketler açısından 'mesul kaptan' kaptan bulmakta zorlanacaklar.

Bir de bizim açımızdan önemli bir sorun da pilotların dinlenme süreleri ile ilgili (6 saatin üzerindeki uçuşlarda) sadece uçuş saatinin aşağı çekilmesi pilot arkadaşların yaşadıkları sorunları çözmüyor.

Türk Sivil Havacılığı'nı nasıl görüyorsunuz?

Tabi Türk Sivil Havcılığı, geçen yıllara göre çok büyük bir aşama yaptı. Yılda en az 1200 tane (Türk ve Yabancı Tescilli) uçağın Türk Sivil Havacılığı tarafından denetimi yapılıyor. Bu çok önemli bir aşama.

Türkiye'de yeterli pilot açığı var mı?

Uçuş saatleri aşağı çekilince tabii ki bir pilot açığı olacak. Geçici bir süre yabancı pilotla desteklenebilir. Daha sonra bu açık kapatılabilir.

Haber: Ergün ZAR

Bölgemizin ☆ bir ☆ numarası olacağız


Sheraton Ataköy'ün Genel Müdürü Türkan Sönmez

Röportaj: Deniz ZENGİN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

Atatürk Havalimanı'na sadece 8 dakika uzaklıkta olan 60 milyon dolarlık bir yatırım sonucu bölgesinin liderliğine aday Sheraton İstanbul Ataköy'ün Genel Müdürü Türkan Sönmez Gökyüzü Haberci dergisinin sorularını yanıtladı.

Sheraton Ataköy ne zaman kuruldu, hotelin kuruluşu hakkında neler söyleyeceksiniz?

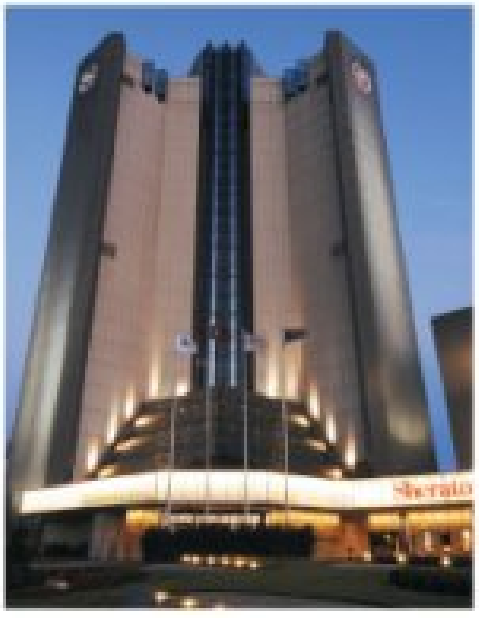
Sheraton Ataköy sayesinde Sheraton Türkiye'ye geri geldi diyebiliriz. 60 milyon dolarlık bir yatırım yaptık otelimize müşterilerimize her türlü imkanı sağlayabileceğimiz bir ortam hazırlamaya çalıştık. Geçtiğimiz yıl Mayıs ayında Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı bir açılış gerçekleştirdik. Basından herkesin takip ettiği üzere bir çok sosyal faaliyeti otelimizden takip etmek mümkün.

Gerçekleştirdiğiniz ve gerçekleştireceğiniz faaliyetlerinizden bahseder misiniz?

Sheraton İstanbul Ataköy Hotel, dizi çekimlerinde kullanılan mekan olarak birinci sırada yer alıyor. Son olarak her hafta seyircileri televizyon başına bağlayan Aşk-ı Memnu ekibini ağırladık.

Çekim süresince, Asian Fusion Restaurant ve Kral Dairesinde Beren Saat ve Nebahat Çehre'nin bulunduğu sahnelerin çekimleri gerçekleştirildi. Yapımcılar, otelin manzarasından, iç dekorasyonundan ve verdiği hizmetinden mutlu oldukları için Sheraton İstanbul Ataköy'ü tercih ettiklerini belirtiyorlar.

Her hafta ilgi ve merakla beklenen dizilerin hepsi ayrı bir mekanda, hepsi görselliği renkli yerlerde çekim yapmak için büyük araştırmalar yürütüyorlar. Yapılan araştırmalara göre çoğu seyirci dizilerde geçen manzara ve mekanları beğendikleri için seyrettiklerini belirtiyorlar. Ayrıca açılışımızı yeni yaptığımız dönemde dünya mücevherat kongresine ev sahipliği yaptık. Yaz aylarında SPA ve



Müşterilerimize konforlu bir yaşam sürmeleri için açık ve kapalı yüzme havuzları, çocuk havuzu, masaj ve fitness salonu, koşu parkuru, tenis kortları, saunası ve hamamı bulunan Positive Spa & Fitness Kulubü ile ihtiyaç duydukları her şeye, tüm detayları düşünerek cevap veriyoruz.





Hedef yedi milyon yolcu



Haber: Ergün ZAR

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın Ortak Kuruluşu SunExpress, 2009 yılında taşıdığı yolcu sayısını yüzde 32,3 arttırarak 5,6 milyona çıkardı. Gelirlerini de 2008'e göre yüzde 4,8 artışla 429,6 milyon Euro'ya yükseltmeyi başardı. Şirket, 2010 yılında 25 uçağa ulaşacak filosuyla, 7 milyon yolcu taşımayı hedefliyor.

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2009 yılında taşıdığı yolcu sayısını yüzde 32,3 arttırarak 5,6 milyona çıkardı. Gelirlerini de 2008'e göre yüzde 4,8 artışla 429,6 milyon Euro'ya yükseltmeyi başardı. Şirket, 2010 yılında 25 uçağa ulaşacak filosuyla, 7 milyon yolcu taşımayı hedefliyor.

Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında, yeni Yönetim Kurulu Başkanı Doç. Dr. Temel Kotil, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Stefan Lauer, Genel Müdür Paul Schwaiger ve Genel Müdür Yardımcısı Hacı Say'ın katılımıyla gerçekleştirdiği basın toplantısında, 2010 yılında uçacağı yeni hatları açıkladı. Buna göre SunExpress, 28 Mart 2010 tarihinde başlayacak yaz tarifesi kapsamında, İstanbul Sabiha Gökçen'den Viyana, Saarbrucken ve Munster/Osnaburck'a; İzmir'den Viyana, Munster/Osnaburck ve Mardin'e yeni seferler düzenleyecek.

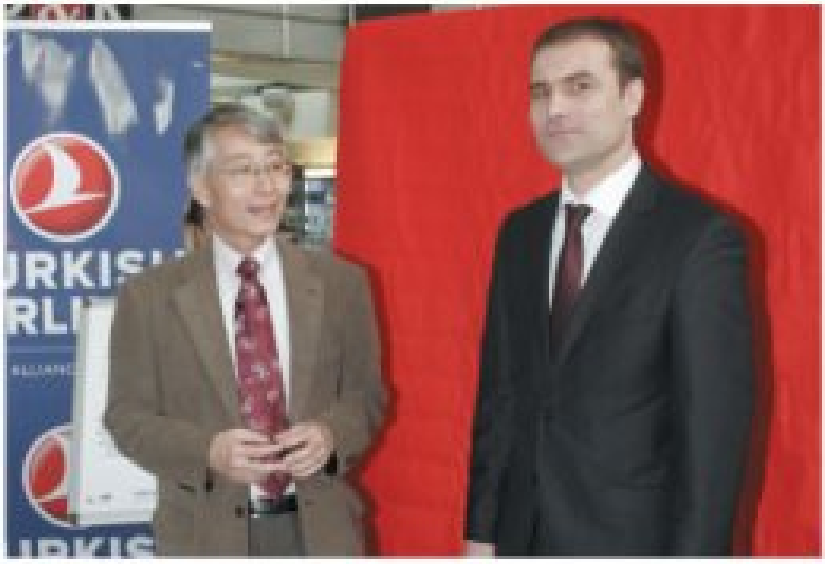
Pazarda İkinci Şirket Konumuna Geldik

Basın toplantısında konuşan SunExpress Genel Müdürü Paul Schwaiger, "SunExpress olarak, 2009 yılında çok iyi büyüme rakamları yakaladıklarını. Şirket tarihlerinde ilk kez 5 milyon barajını aşarak, 5,6 milyona ya-



Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2009 yılında taşıdığı yolcu sayısını yüzde 32,3 arttırarak 5,6 milyona çıkardı. Gelirlerini de 2008'e göre yüzde 4,8 artışla 429,6 milyon Euro'ya yükseltmeyi başardı. Şirket, 2010 yılında 25 uçağa ulaşacak filosuyla, 7 milyon yolcu taşımayı hedefliyor.

AHL'de 'Hina Masturi Festivali'



Japonya'nın geleneksel Hina Minyatür figürleri, THY ile İpek Yolu'nu katederek İstanbul'a geldi. Atatürk Havalimanı'nda açılan Hina Minyatürleri 3 hafta boyunca sergilendi.

THY Sponsorluğunda , İstanbul Atatürk Havalimanı'nda Japon Geleneksel 'Hina Minyatür Figürleri sergisi düzenlendi. Japonya'nın İstanbul Başkonsolosu Hayashi Katsuyoshi, THY Üretim Planlama Başkanı Akif Konar, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ürlü ile geleneksel kıyafetli japon ve Türk çocukların katılımıyla 'Hina Minyatür Figürleri' Dış Hatlar Terminali Transit Salonu'nda sergilendi.

Konu hakkında bilgi veren Japonya'nın İstanbul Başkonsolusu Katsuyoshi, "Hina Masturi (Kız Çocukları Festivali) Japonya'da, genç kızların doğumlarını ve sağlıklı bir şekilde büyümelerini kutlamak için 1000 yıldan beri kutlanan en benzersiz ve popüler festivaldir. Bu festivali kutlamak için, evlerde bir kaç hafta boyunca minyatür figürler sergileniyor. Bu minyatür figürler, kral ve kraliçe ile onların yardımcıları ile hizmetkarları ve çalgıcılarından oluşuyor." Katsuyoshi, düzenlenen bu sergide tüm bu figürlerin yer aldığını belirterek, "Japonya'da her sene 3 Mart günü, kız çocuğu olan aileler, sergiledikleri minyatürleri göstermek için evlerine akraba ve tanıdıklarını davet edip, geleneksel Japon yemekleri yiyerek bu festivali kutlarlar."



THY Üretim Planlama Başkanı Akif Konar ise, "İçinde bulunduğumuz bu yıl Türkiye'de Japon Yılı' olarak kutlanıyor. Japon Kültür ve Sanatı düzenlenen bir çok etkinlikle tanıtılıyor. THY'de Japon Yılı'nın resmi sponsoru olup bir çok etkinliğe destek oluyor" şeklinde konuştu.



Gökyüzü Haberci

Orhan Birdal basınla buluştu



Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Orhan Birdal, son günlerde Atatürk Havalimanı'nda pist onarımı nedeniyle yaşanan uçak trafiğindeki sıkıntı ve rötarlar için özür dilerken, bu aksaklıkların tek nedeninin süren inşaat çalışmaları olmadığını, rüzgarın da önemli bir etken olduğunu belirtti.

Rüzgarın anormalliği

Ataköy Florya istikametindeki onarımı süren 06/24 pistinin inşaat sahasında gazetecilere açıklamalarda bulunan Birdal, sıkıntıların atlatılması için havayolu şirketleri, terminal işletmecileri, yer hizmetleri yapan firmalar ile birlikte büyük bir öz veriyle çalıştıklarını söyledi. Bu yıl yaşanan uçak trafiğindeki sıkıntının pist onarımıyla birlikte, küresel ısınma nedeniyle rüzgar yönlerindeki anormalliklere bağlı olduğunu belirterek şunları söyledi: "Rötarları sadece bu pistin kapalılığına bağlamak bir kere doğru değil. Çünkü diğer pistlerimiz de rüzgar durumuna göre kullanılabiliyor. Şu anda birbirine paralel iki pistimiz var. Hava trafiği bu pistlerde yürütülüyor. Ancak 06/24 pisti Özellikle rüzgarın kuzeyden estiği zamanlarda çok rantabl olarak kullanabildiğimiz bir pistti. 36 yönünde kalkış, 06 yönünde iniş yaptığımız zaman hava trafiği daha verimli olarak yönetiliyor. Bir süreliğine 06-24 pistini kullanamayacağız."





Tek neden bu pist değil

Rötarlarda tek nedenin bakıma alınan pist olmadığını vurgulayan Birdal, sözlerine şöyle devam etti: "Uçakların tarifelerini belli saatlerde göre yapmaları nedeniyle birikmelere sebep oluyor. Bu hem havadaki, hem de yerdeki uçaklar için geçerli. Belki bu sıkışıklıktan dolayı birtakım beklemeler olacaktır. Pist açık olsa dahi kış mevsiminde hepinizin takip ettiği gibi İstanbul'da rüzgar esişi kuzeyden olmasına rağmen, geçtiğimiz kış mevsiminde güneyden yani lodos fazla esti. Bu sebeple de bu pisti zaten kullanamamıştık" dedi.

Askeri meydan dahil olsa sıkışıklık yaşanmaz

Orhan Birdal, Yeşilköy'deki askeri meydanın sivil alana dahil edilmesi konusunda anlaşma sağlandığı takdirde, Atatürk Havalimanı apronundaki sıkışıklığın ortadan kalkacağını ve park sorunu kalmayacağını belirtti. Birdal, "Bu konuda, gerekli girişimler yapılıyor" dedi. ✍ **Ergün ZAR**

Ataköy Florya istikametindeki onarımı süren 06/24 pistinin inşaat sahasında gazetecilere açıklamalarda bulunan DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, sıkıntıların atlatılması için havayolu şirketleri, terminal işletmecileri, yer hizmetleri yapan firmalar ile birlikte büyük bir öz veriyle çalıştıklarını söyledi.

THY Manchester United'ın resmi sponsoru oldu



Türk Hava Yolları futbol dünyasının en popüler takımlarından İngiliz ekibi Manchester United'la sponsorluk sözleşmesi imzaladı. Wayne Rooney, Edwin van der Sar, Nani, Ji Sung Park, Darren Fletcher, Kulüp Başkanı David Gill, Takım Direktörü Richard Arnold ile birlikte Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Cemal Şanlı, Manchester'da Old Trafford Stadı'nda bir araya gekdiler.

Avrupa'nın 4. en büyük havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları, üç buçuk yıllık imzalanan sponsorluk anlaşmasına göre, takım oyuncularını tüm maçlarına, turnuvalara ve eğitim kamplarına taşıyacak ve Old Trafford stadındaki tüm reklam panolarında havayolunun logosu yer alacak.

David Gill konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamada, "Türk Hava Yolları ile yapılan anlaşma, Manchester United için dünyada önemli bir örnek arz etmekte, havayolunu kulübümüzde memnuniyetle karşılıyoruz. Türk Hava Yolları, Manchester'da ve dünyada yolcu sayısını arttırmaya devam ederek büyüyen dinamik bir havayolu şirketi olduğunu kanıtlamıştır" dedi.

Takım direktörü Richard Arnold ise yaptığı değerlendirmede, "Yaratıcı ve başarıyı amaç edinen bir havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları, bizleri oldukça hayran bırakmıştır. Kulübümüzle yapmış olduğu geniş kapsamlı sponsorluk anlaşması ile büyük planları olan bir havayolu şirketi, Türk Hava Yolları ile çalışmak üzere sabırsızlanıyoruz" diye konuştu.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu konuyla ilgili olarak şöyle konuştu:

"Türk Hava Yolları, dünyanın en saygıdeğer futbol takımlarından birine resmi sponsor olarak layık görülmekten büyük memnuniyet duymaktadır. Bu anlaşmanın Türk Hava Yolları markasına büyük değer katacağı kanaatindeyim. Manchester United gibi her konuda 1. sınıf kalite ile en iyiyi amaçlamaktayız.

Türk Hava Yolları, bu sponsorluk anlaşmasına büyük önem vermektedir, dünyanın en önemli futbol kulüplerinden biri ile çalışmaktan büyük heyecan duymaktayız."







Gökyüzü Haberci

Bu ay ki ünlü pilotumuz

Linet

Her Pazar Kanaltürk'te saat 10.45'te havacılık tutkunları ile buluşan Uçuş Keyfi, ünlüleri uçurmaya devam ediyor. Her bölümde bir ünlü konuğumuzla gerçekleştirdiğimiz simülatör uçuşları çok keyifli ve eğlenceli geçiyor. Bu haftaki konuğumuz ise çok güçlü bir ses ve yorumcu olan Linet. Annesi Bursalı, babası İstanbullu olan Linet, üç kardeşin en küçüğü. Müzisyen bir ailede dünyaya gelen Linet, sekiz yaşından itibaren anne-siyle sahnelere çıkmaya başladı. Al-



Röportaj:
Bilge Andaç Gülseren

Gökyüzü Haberci