

Gökyüzü Haberci

Mayıs 2010 Yıl:12 Sayı: 2010/5 7 YTL

Antalya Havalimanı'nın yeni terminalini Başbakan Erdoğan açtı



Gökyüzü Haberci

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Mürteza AKKAYA
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

69 Euro'ya Milona'ya uçma fırsatı..... 14

Çelebi-Lufthansa işbirliği büyüyor.....18

Mahan Air İstanbul uçuşunun 2. yılını kutluyor.....31

Türk Yıldızları Avrupa'yı fethetmeye hazırlanıyor.. 33



8

Lufthansa
Gözyaşlarıyla veda ettiler



12

THY'li Yöneticiler
THY'yi değerlendirdi

Gözyaşlarıyla veda ettiler



İşten çıkarılan 16 Lufthansa (Alman Havayolları) personeli gözyaşları arasında görevlerine veda etti. Düzenlenen veda partisinde gözyaşları sel oldu.

Yeniden yapılanma adı altında Lufthansa'nın Atatürk Havalimanı istasyonunda görevli kontuar ve bilet satış memurlarının 31 Mart tarihi itibariyle işlerine son verildi. Düzenledikleri veda partisiyle son kez biraraya gelen çalışanlar birbirlerini teselli ettiler.



Duygusal anların yaşandığı veda partisi'nde bir konuşma yapan Genel Müdür Dirk Lorenzen, bugüne kadar ki çalışmalarından dolayı teşekkür ettiği personeline, bundan sonraki yaşamlarında başarılar diledi.

Morallerinin oldukça bozuk olduğu görülen Lufthansa'nın işten çıkarılan personelini teselli etmek isteyen ve moralinizi bozmayın, Lufthansa'nın dışında da bir hayat var diyen Lorenzen'in çabaları ise sonuç vermedi.



Hem kızgın hem de moralmen çok kötü olan 16 çalışan fularlarını imzalayarak birbirlerine verdiler.

İşten çıkarılan Lufthansa çalışanları, bunca yıl çalıştıkları kurumdan bu şekilde kapı önüne konulmalarını haksızlık olara nitelediler.



En yenilerinin 5 en eskilerinin ise 33 senedir Lufthansa'da çalıştığını anlatan Luftansa'nın mağdurları, 'hesapladık toplam 16 personel toplam 190 sene hizmet etmiş bu kurumа. Birbirimizi burda tanıdık. Çok güzel dostluklar kurduk. Eşlerimizi bu şirketteyken tanıdık. Evlendik çocuk sahibi olduk. Bebeklerimizi beraber büyüttük. Şimdi ise kendimizi işe yaramaz insanlar gibi hissediyoruz. Bu bize çok acı veriyor' şeklinde konuştular.

Ergün ZAR

Eski Yönetciler Yeni THY'yi değerlendirdi



Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, daha önce yönetim kurulu başkanlığı ve genel müdürlük yapmış olan yöneticilerden Erman Yardelen, Tezcan Yaramancı, Atilla Çelebi ve Yusuf Bolayırlı ile bir araya geldi ve Türk Hava Yolları'nın geldiği durum ve çalışmalar hakkında bilgi verdi.









Eski yöneticiler Turkish Do&Co'nun tesislerinde yenilen öğle yemeği sonrasında üretim tesisleri, Türk Hava Yolları Teknik ve Operasyon Kontrol Merkezi'ni Hamdi Topçu ile beraber gezdiler.

Kendilerine önemli bir jest yapıldığını belirten katılımcılar, Türk Hava Yolları'nın geldiği noktanın çok iyi bir nokta olduğunu daha da ileri gideceğini belirttiler.

Erman Yardelen: Türk Hava Yolları'nın geldiği bu noktayı gördükten sonra gururlanmamak mümkün değil. THY'nin geldiği nokta hepimiz için gurur verici. Türk Hava Yolları Avrupa'nın, dünyanın güçlü havayollarından biri haline geldi. Sayın Hamdi Topçu ve tüm çalışanları kutlamak gerekir. İkram bölümündeki ciddiyeti, intizamı gördükten sonra gururlanmamak mümkün değil."

Tezcan Yaramancı, kendilerini duygulandıran bu ziyaretten çok memnun olduğunu belirterek, Türk Hava Yolları'nın geldiği noktadan gurur duyduklarını belirtti. Yaramancı, "Hamdi beye verdiğim teşekkür mektubunda da belirttiğim gibi böylesi bir jest beni mutlu etti, duygulandırdı. Böylesi görevler bir bayrak yarışıdır. Biz yaptığımız görevi onurla devrettik, şimdiki arkadaşlarımız da bu görevi başarıyla sürdürüyorlar. THY'nin geldiği bugünkü noktadan büyük gurur duyuyoruz. Mutlulukla seyrediyoruz."

Atilla Çelebi: "Çok memnun kaldım. Birbirimizi özlemişiz. Sohbet edip eski günleri yâd ettik. Bugüne kadar görev yapan tüm arkadaşlarımız gibi bizlerde üzerimize düşeni yaptık. Şimdi görevde bulunan arkadaşlarımız da yapılanların üzerine yeni birçok çalışma yürüttüler. İkramın geldiği nokta gurur verici. Şahane bir tesis olmuş."

Yusuf Bolayırlı: "Davetten çok mutlu olduk. Hatırlanmak güzel birşey. Yapılan gelişmeleri gördük, mutlu olduk.

Türk Hava Yolları hepimizin gurur duyduğu bir şirket. Daha da başarılı sonuçlara ulaşacağına inanıyorum."

Sabiha Gökçen'den 69 Euro'ya Milona'ya uçma fırsatı



İtalyan özel havayolu Blue-Panorama'nın low-cost markası Blu-Express, Roma'dan sonra şimdi de Sabiha Gökçen ile Milano'yu birbirine bağlıyor.



Sabiha Gökçen'den Milano'ya yapılacak uçuşlar 28 Mart tarihi itibariyle başladı. Seferler, Sabiha Gökçen Havalimanı ile Milano arasında karşılıklı olarak, cumartesi hariç haftada altı gün gerçekleştiriliyor.

Blu-Express Havayolu ile Sabiha Gökçen'den başlayan Milano seferleri için Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir basın toplantısı düzenlendi. Toplantıya ISG Ticari Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın ile Blu-Express Havayolu Ticaret ve Pazarlama Direktörü George Michalopoulos katıldı.



Toplantıda konuşan ISG Ticari Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın, Blue-Express Havayolu'nun üç ay önce Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan başlattığı Roma uçuşlarının gördüğü yoğun ilginin yeni rotaların belirlenmesinde etkili olduğunu belirterek, "Blue-Express ile gerçekleştirdiğimiz güçlü işbirliğimiz sayesinde, üç ay önce başladığımız Roma uçuşları hem bizim açımızdan hem de Blue-Express tarafından fazlasıyla memnun edici rakamlar ile devam ediyor. Halihazırda devam eden Roma uçuşlarının yanı sıra bu rakamsal verilerin getirdiği memnuniyet bizleri yeni rotalara yönlendirdi. Bu noktada; yeni başlayan Milano uçuşları yolcular için cazip fiyatlar ile sunularak, biletler vergiler dahil 69 Euro'ya satışa çıkartılıyor. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (ISG), uçuş sayısı ve yolcu trafiğini her geçen gün arttırarak, yeni destinasyonlara doğru uçmaya devam ediyor" dedi.



Blu-Express Havayolu Ticaret ve Pazarlama Direktörü George Michalopoulos ise, "İstanbul - Roma arasında ilk üç ay boyunca gerçekleştirdiğimiz operasyonun sonuçlarından çok memnunuz ve İstanbul ile İtalya'nın ekonomi merkezi Milano'yu birbirine bağlayan uçuşlarımızı başlatmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" diye konuştu. ✍Ergün ZAR

Çelebi - Lufthansa İşbirliği büyüyor



Çelebi Hava Servisi, Lufthansa Alman Havayolları ile 1984 yılında başlayan işbirliğini her geçen gün daha da güçlendirerek sürdürüyor. Çeyrek asrı aşkın süredir başarılı operasyonlarla Lufthansa'ya ramp hizmeti veren Çelebi, 1 Nisan 2010 tarihi itibariyle Alman Havayolu'nun yolcu hizmetleri ve bilet satış hizmetlerini de gerçekleştirmeye başladı.

Başladığı günden bugüne karşılıklı güven ve anlayış içerisinde sürdürülen bu anlamlı işbirliği, Çelebi'nin Lufthansa Havayolları'na sunduğu yer hizmetlerinin kapsamının genişlemesiyle ayrı bir değer ve güç kazandı. Lufthansa'nın İstanbul istasyonuna gerçekleştirdiği uçuşların yolcu hizmetleri de 1 Nisan'dan itibaren Çelebi Hava Servisi'nin tecrübeli personeli tarafından verilmeye başlandı.

İstanbul'a günde altı uçuş ile yoğun bir sefer programı bulunan Lufthansa Alman Havayolları'na sunulacak bu hizmet için Çelebi, yolcu hizmetleri kadrosunu genişleterek eğitimlerine de hız verdi. Ayrıca ilk uçuşlardaki geleneğini de bozmayan ÇHS İstanbul







İstasyonu yönetimi, kontuarları çiçeklerle süsleyip Lufthansa yolcularına lokum ikramında bulunurken, uçuş ekibine de çiçek sunmayı ihmal etmedi.

Karşılıklı iyi dileklerle ve 26 yıldır başarıyla sürdürülen işbirliğinin daha da uzun yıllar devam etmesi temennisiyle gerçekleştirilen ilk Lufthansa yolcu hizmetleri, Çelebi ve Lufthansa yetkililerini bir kez daha gülümseyen yüzlerle aynı karede buluşturdu.



Haber-Fotoğraf: AlişirinGÜLTEKİN

Antalya Havalimanı Yeni İç hatlar Terminali Hizmete Açıldı

Haber: Celal UÇAN
Fotoğraf: Alişirin GÜLTEKİN

ICF Airports, Akdeniz çanağının en gözde şehri ve Türkiye'nin turizme açılan kapısı Antalya'ya yeni ve modern bir iç hatlar terminali kazandırmak amacıyla geçtiğimiz yıl başlattığı 100 Milyon Avro'ya mal olan dev projeyi tamamlayarak hizmete açtı.



17 Nisan 2010 Antalya; Türk havacılık tarihinde ilklere imza atan ICF Airports, 2,37 milyar Avro ödeyerek 2024'e kadar işletme hakkına sahip olduğu Antalya Havalimanı'nda yatırımlarına hız kesmeden devam ediyor.

ICF Airports, 30 yılı aşkın süredir Antalya'ya hizmet veren İç Hatlar Terminali'ni ihale sözleşmesinde yüzde 30 büyütme şartına rağmen sıfırdan inşa ederek 100 milyon Avro'luk yatırımla Türk turizminin hizmetine açtı.

İnşaatını IC Holding'e bağlı İçtaş A.Ş.'nin üstlendiği, ulusal ve





ICF Airports, Antalya'ya hizmet veren İç Hatlar Terminali'ni ihale sözleşmesinde yüzde 30 büyütme şartına rağmen sıfırdan inşa ederek 100 milyon Avro'luk yatırımla Türk turizminin hizmetine açtı.

Gökyüzü Haberci

Çelebi Hindistan'da 100 Milyon dolara ulaştı

Çelebi Holding, Hindistan'da ilk ihalesini 2008 sonunda aldı. 2009-2010'da toplam 100 milyon dolar yatırım yapıp, Delhi ve Mumbai'de 2011 yılı sonu 100 milyon dolar ciro yapacak.

Havacılık sektöründe yer hizmetleri, yolcu ve kargo terminali işletmeciliği alanlarında hizmet veren Çelebi Holding, Türkiye, Avrupa, Rusya ve Ortadoğu'daki faaliyetlerinin yanında dünyanın yükselen yıldızı Hindistan'da önemli işlere imza atıyor. Çelebi, 20 milyona yaklaşan nüfusu ile Hindistan'ın en büyük kenti Mumbai'deki Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nın yer hizmetleri ihalesini 10 yıllığına almıştı. Bu operasyon için Hindistan'da kurulan Celebi-NAS Airport Services şirketinin yüzde 51'i de Çelebi Holding'in çatısı altında bulunuyor.

BA, Lufthansa ve THY İle Anlaştı

Başkent Yeni Delhi'deki Delhi Uluslararası İndira Gandhi Havalimanı'nda kazanılan 25 yıllık hava antrepo işletmeciliği lisansı ihalesi çerçevesinde kurulan Çelebi Delhi Cargo Terminal Management şirketinin ise yüzde 74'ü Çelebi Holding'in kontrolünde. Çelebi Grubu, ayrıca geçtiğimiz kasım ayında kazanılan ihale çerçevesinde, Delhi Uluslararası İndira Gandhi Havalimanı'nın yer hizmetlerini de 10 yıllığına almıştı. Böylelikle, Çelebi 2008 yılı sonundan beri Hindistan'da kazandığı ihaleler ve yapılacak yeni yatırımlarla birlikte 2010 yılı sonuna kadar toplamda 100 milyon dolar yatırım yapmış olacak. Çelebi, şimdiden Hin-

Çelebi olarak Hindistan'da kargo hacmi bakımından 340 bin tonluk tüm Türkiye kapasitesini geçmiş durumdayız. Hindistan'daki personel sayımız da yakında 6 bini geçerek Türkiye'deki toplam çalışan sayımızı aşacak. Hindistan'da 'mavi yakalı' işçiler için maliyetimiz Türkiye'den 7-8 kat aşağıda. Burada Türkiye'deki gibi çalışanlara yemek ve servis gibi hizmetler yok. Hindistan'da bir işçinin maliyeti aylık 180-200 dolar arası. Türkiye'de ise sosyal yardımlarıyla birlikte işçi başına aylık 2 bin doları buluyor. Ama Türkiye'de bir kişinin yaptığı işi Hindistan'da iki kişiye yaptırıyoruz.



THY yolcu sayısı yüzde 26 arttı

Türk Hava Yolları (THY) yolcu sayısı Ocak-Mart 2009 döneminde 4.9 milyon iken, 2010 yılının aynı döneminde yüzde 26 artışla 6.2 milyona ulaştı.
THY'den yapılan açıklamaya göre, Dış Hatlarda Business Class ve Dıştan Dışa Transit Yolcu sayılarında da Ocak-Mart 2009 dönemine kıyasla sırasıyla yüzde 32 ve yüzde 37 artış sağlandı. Yolcu Doluluk oranı 4.2 puan artışla yüzde 70,3 olarak gerçekleşti. Arzedilen Koltuk Km (AKK), Ocak-Mart 2009 döneminde 11.4 milyar iken, 2010 yılının aynı döneminde yüzde 27 artarak 14.5 milyar'a, Ücretli Yolcu Km (ÜYK), Ocak-Mart 2009 döneminde 7.5 milyar iken, 2010 yılının aynı döneminde yüzde 35 artarak 10.2 milyar'a ulaştı.
Konma Sayısı, Ocak-Mart 2009 döneminde 44.567 iken, 2010 yılının aynı döneminde yüzde 21,2 artışla 54.015'e, Kargo-Posta, Ocak-Mart 2009 döneminde 47.545 ton iken, 2010 yılının aynı döneminde yüzde 55,8 artışla 74.070 ton'a yükseldi.



Barcelona'nın ünlü futbolcuları THY'nin Reklam Yıldızları oldu

Türk Hava Yolları'nın (THY) tüm dünyada gösterime girecek yeni reklam filminde, dünya futbolunun efsanevi takımı Barcelona'nın Messi, Ibrahimovic, Xavi, Iniesta, Puyol'un da içinde olduğu tam kadrosu rol aldı.
THY'nin resmi sponsor olduğu Barcelona futbol takımının Messi, İbrahimovic, Xavi, Iniesta, Puyol, Victor Valdez, Pieqe gibi dünyanın en değerli futbolcularının rol aldığı reklam filmi çekildi. Real Madrid-Barcelona karşılaşması sırasında ilk kez Türkiye'de gösterilen reklam filmi daha sonra tüm dünyada gösterime girdi.
THY'nin yeni jeneriği ve mottosu "We are Turkish Airlines, We are Globally Yours" ve yeni simgesi kırmızı küreleri ilk defa bu reklam filminde kullandı. Reklam filminin yönetmenliğini İspanyol Marco Grandia, görüntü yönetmenliğini ise Gabor Deak yaptı.
Müziği Sertap Erener, bestesi ise Nil Karaibrahimgil tarafından yapılan reklam filminin çekimleri 6 gün sürerken, çekimler Barcelona ve İstanbul'da gerçekleştirildi.



Barcelona futbol takımı futbolcularının ilk defa bu kadar çok katılımıyla gerçekleştirilen reklam filmi çekildi. Çekimler sırasında Barcelona teknik direktörü Guardiola, Türkiye'den giden baklavayı kendi elleriyle futbolculara yedirdi.





Filmde yerli ve yabancı 286 kişi görev aldı.



Dış Hatlar Terminali'nin bitirilme süresi Mayıs 2011. Şu anda turist kapasitesi dış hatlar terminalinde 2 milyon turist ancak yeni dış hatlar terminalinin bittiğinde yılda 5 milyon turisti ağırlayacak. Milas-Bodrum Havalimanı'na en çok uçak 9 Temmuz'da iniş yapacak. O gün 200 uçak inecek, bu da sadece o gün 36 bin yolcunun havalimanına gelmesi demek oluyor.

Milas-Bodrum Dünyanın nadide Havalimanlarından olacak

AK Parti Muğla Milletvekili Dr. Mehmet Nil Hıdır, Milas-Bodrum Havalimanı'nda yapım çalışmalarına başlanan Yeni Dış Hatlar Terminali'nden 5 milyon turistin faydalanacağını belirtti. Şantiye alanına girmeden Milas-Bodrum Havalimanı Başmüdürü Durmuş Duman'dan kısa bir bilgi alan Dr. Hıdır, sonrasında beraberindekilerle birlikte şantiye alanını gezdi ve buradaki yetkililerden çalışmaların ne durumda olduğu konusunda bilgi aldı.

"Dünyanın Nadide Havalimanlarından Birisi Olacak"

Dr. Hıdır, yaptığı açıklamada; "Değerli başmüdürümüzle birlikte şantiyeyi gezmek ve işler ne durumda onu tespit etmek için geldik. Şimdi buraya 22 bin 500 metrekareye oturan toplam 95 bin m2 kullanım alanı olan dış hatlar terminali yerleştiriliyor." dedi. "Şu anda mevcut olan iç hatlar terminali tamamen devre dışı bırakılacak. Şu anda kullanılan dış hatlar termali de iç hatlar termaline dönüştürülecek. Bu yeni yapılacak olan dış hatlar termaline 9 tane körüklü bağlantılı sistem olacak. 102 bin m2'de ek ilave apron yapılacak uçakların yanaşabilmesi için. Arka planda 100 bin m2'ye yakın otopark ve 180 bin m2 toplam peyzaj alanı oluşacak. Dolayısıyla Milas-Bodrum Havaalanı bu bölgeye yakışır büyüklükte dünyanın nadide havaalanlarından birisi haline dönüştürülmüş olacak. Takriben 100 tane otobüs 23 bin tane otomobil kapasiteli bir otopark alanı olacak." diyen Dr. Hıdır, şöyle devam etti: "Benim özellikle üzerinde durduğum mevzulardan birisi



buradan çıkarılacak olan hafriyatın bir çevre faciasına yol açıp açmadığı şeklindeydi. Onu da başmüdürümüzden öğrendiğimiz kadarıyla havalimanı civarında bulunan bataklık alanların kurutulmasına dair toprak taşımak suretiyle set yapılacak. Dolayısıyla herhangi bir çevre sorunun da gerek havalimanını gelecekteki yağışlardan korunması bakımından gerekse çevremize zarar vermemek bakımından da böyle bir çalışma yapılacağını öğrenmiş bulunduk." Yapılan deşarj alanlarıyla ilgili olarak da açıklamada bulunan Hıdır; "Az önce arkadaşlarımızın gösterdiği deşarj alanları var. İnşaatın ilk başladığı sırada 1 metreden çıkan su yapılan bu deşarjlar sayesinde 3 metreye kadar inmiş vaziyette. Toplam 5 metre eksi 5.5 bodrum kat yapılacağını hesap edersek bu deşarjlar demek ki 5.5 metre daha su seviyesini aşağıya zemine indirecek. Şu anda fore kazık sistemi 22 metrelik 2 bin 100 tane fore kazıktan oluşuyor. Bunun ortasındaki alan daha sonra hafriyatı yapılıp inşaatı bu boş hafriyat yapılan alana arkadaşlarımız oturtacak." dedi.

Bu ay ki ünlü pilotumuz

Elif Güvenlik

Her Pazar Kanaltürk'te saat 10.45'te havacılık tutkunları ile buluşan Uçuş Keyfi, ünlüleri uçurmaya devam ediyor. Her bölümde bir ünlü konuğumuzla gerçekleştirdiğimiz simülatör uçuşları çok keyifli ve eğlenceli geçiyor.

Bu haftaki konuğumuz yaklaşık 7 yıl 'Elifnağme' isimli televizyon programının sunucusu ve yapımcısı olan ekranların sevilen yüzü Elif Güvendik.
'Aşknağmeleri' isimli ilk albümüyle müzik dünyasına yorumcu olarak

Röportaj:
Bilge Andaç Gülseren



Gökyüzü Haberci

Atatürk Havalimanında Antakya Mutfağı

BTA Caterging, Anadolu'nun zengin mutfağını misafirlerinin ayağına getiriyor. Anadolu'nun zengin mutfak kültürünü korumak ve tanıtmak amacıyla gerçekleştirdiği 'Yöresel Mutfak Günleri'nin yeni durağı 'Antakya Mutfağı'. BTA Catering, Restro Restaurant'ta 'Orta Karadeniz' mutfağının ardından Türkiye'nin zengin tarihi ve birbirinden lezzetli yemekleriyle bilinen Antakya Mutfağını, Anadolu Halk Mutfağı Derneği ve Antakya Sultan Restaurant işbirliği ile Atatürk Havalimanı'na getirdi. BTA Catering aşçıları ile Antakya'dan gelen iki aşçı Antakya'nın en lezzetli yemeklerini birlikte yapacaklar.



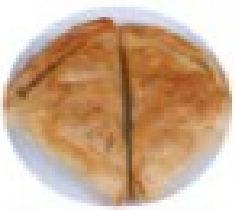


BTA Catering Genel Müdürü Sadettin Cesur, "Türkiye'nin dünyaya açılan kapısında hizmet vermenin getirdiği sorumlulukla, Antakya'nın zengin mutfak kültürünü misafirlerimizle buluşturarak, Antakya yöresinin tanıtımına da katkıda bulunmayı amaçlıyoruz" dedi.

Künefe



Semirsek



Pilav



Ekşi Aşı



Boeing, Finansçıları İstanbul'da ağırladı

Boeing, finans piyasalarındaki gelişmeler ve yatırımcıların uçak finansmanına artan ilgisi doğrultusunda İstanbul'da düzenlediği konferansta, finans sektörünün önde gelen temsilcilerini ağırladı.



Boeing'in finansman birimi Boeing Capital Corporation tarafından gerçekleştirilen konferansa, Avrupa, Ortadoğu ve Afrika'dan banka ve yatırım şirketlerini temsilen, 40'a yakın üst düzey finansçı katıldı.

Boeing'in bu yıl 5'incisini düzenlediği ve bugüne kadarki en geniş katılımın gerçekleştiği konferansta, uçak finansmanı alanındaki değişen dinamikler, havayolu şirketlerinin uçak yatırımları, mevcut küresel uçak pazarıyla ilgili detaylı bilgiler verildi. Konferansa katılan Boeing Ticari Uçaklar'ın üst düzey yöneticileri, şirketin dünya ticari havacılığının geleceğine yönelik tahmin ve öngörülerini içeren pazar araştırmalarıyla, Boeing'in mevcut modellerinin teknik ve ekonomik özellikleri hakkında sunumlar gerçekleştirdi.

Finans çevrelerinin ticari havacılık endüstrisini daha yakından tanımasına olanak sağlayan etkinlikte, Boeing'in müşterileri adına bu yıl ilk kez, Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları'nın temsilcileri de yer alarak, şirketin uçak finansmanı ve değerlendirmesine yönelik görüşlerini paylaştı.

Konferans hakkında bilgi veren Boeing Capital Ortadoğu, Afrika ve Hindistan Genel Müdürü John Matthews, "Bu yıl İstanbul'da gerçekleştirdiğimiz havayolu planlama semineri, yıllık yatırımcı konferansları ve finansçılarla bir araya geldiğimiz daha küçük çaplı yuvarlak masa toplantıları, bölgede uçak finansmanına gösterilen ilginin artmasına yardımcı oluyor. Avrupa'yla Ortadoğu ve Orta Asya arasında tarihi bir köprü konumunda bulunan İstanbul, konferansa ilginin artmasında önemli bir rol oynadı. Boeing olarak, bölgesel ve küresel yatırım açısından her geçen gün daha fazla önem kazanan uçak finansmanı konusunda, finans profesyonellerinin Boeing'in programına gösterdiği ilgiden son derece memnunuz" dedi.

Gökyüzü Haberci