

Gökyüzü Haberci

Haziran 2010 Yıl:12 Sayı: 6/2010 7 TL

Boeing'den gökyüzünde tarihi buluşma

Gökyüzü Haberci

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Mürteza AKKAYA
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**..... 6

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**..... 10

Çelebi'nin Çevreciliği Tescil Edildi.....18

THY 3 adet A320-200 kiraladı.....32

Anadolu Üniversitesi SHYO Mezuniyet Balosu..... 35

Havacılar Piknikte Buluştu.....43



8

5. Ana Jet Komutanlığına
Gezi



20

THY'den
Emekli
oldular



THY Dünyanın En Büyüğü Olmak İstiyor

Türkiye Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Temel Kotil, şirket olarak dünya havacılık pastasından yüzde 1.3'lük bir pay aldıklarını ifade ederek, en büyük hedefleriniinse 'dünyanın en büyük havayolu şirketi' olabilmek olduğunu söyledi.
Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) Mersin Şubesi tarafından, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) Konferans Salonu'nda düzenlenen 'Bir Başarı Hikayesi: THY Mucizesi' konulu söyleşiye konuşmacı olarak katılan Temel Kotil, bugün dünya havacılığının 500 milyar dolarlık bir cirosu olduğunu, bu rakamın da sektörün önemini çok net bir şekilde ortaya koyduğunu anlattı.
THY olarak 2010 yılında 31 milyon yolcu taşımayı hedeflediklerini kaydeden Kotil, bunun yanında Avrupa ülkelerine daha çok sefer yapmayı planladıklarının altını çizdi. Rusya ve Ukrayna'da dahil olmak üzere toplam 67 yerleşim bölgesine sefer düzenlediklerinin kaydeden Kotil, kurumun toplam gelirinin yüzde 62'lik bir bölümününse yurt dışı uçuşlardan elde edildiği bilgisini verdi.

"Dünya Havacılık Pastasından Yüzde 1.3 Pay Alıyoruz"

Yurt dışı ofislerince elde edilen yaklaşık 6 milyar dolarlık bir cironun yüzde 62'si Türkiye'ye transfer edilirken, geriye kalan yüzde 38'lik gelirin de yüzde 22'sinin iç hatlarda, yüzde 16'sının da Türkiye'den yurt dışına uçuşlardan elde edildiğini anlatan Kotil, "Yani paranın çoğu dışarda.
Biz, THY olarak dünya havacılığının 500 milyar dolarlık cirosunun tamamını istemiyoruz. Şu anda bu pastanın yüzde 1.3'ünü alıyoruz. Hedefimiz pastadan aldığımız payı arttırmak. Eğer rakiplerimizin pastanın yüzde 5'lik dilimini alıyorsa, biz de alabilmeliyiz" dedi. Her yıl yeni hatlar açarken, uçuş frekansını da arttırdıklarını belirten Kotil, son 4 aylık zaman dilimindeyse 24 yurt dışı hattı açtıklarını, bununla birlikte dünya ölçeğinde en fazla uçuş gerçekleştiren hava yolu şirketleri sıralamasında yıl sonuna kadar da 8. veya 9. olmak istediklerini vurguladı.

"Boyumuzdan Büyük İşlere Kalkışıyoruz ve Bu Bizi Genç Tutuyor"

THY'nin bugün dünyanın en büyük 14. havayolu şirketi olduğunu hatırlatan Temel Kotil, "Demek ki boyumuzdan daha büyük işlere kalkışıyoruz. Bu bizi her zaman genç ve stres altında tutuyor. Temel hedefimizse; dünyanın en büyük şirketi olmak istiyoruz. Bu noktada da kendimizi yeniden yapılandırdık ve çok iyi bir tasarruf politikası uyguladık. Bugün 6 milyar dolarlık bir ciroya sahibiz ve 2008 yılında dünya sıralamasında net karlara göre 4. olmanın yanında operasyon sıralamasına göre de 7. olduk. Bir sonraki 2009 yılındaysa henüz açıklanmamasına karşın operasyonda 3. olduğumuza inanıyorum. 2010 yılıysa çok daha iyi olacak. Kendimizi iyi motive ediyoruz" diye konuştu.

"Dünyanın En İyi Havayolu Şirketi Oluncaya Kadar Çalışacağız"

2009 yılında Avrupa'nın 'En İyi Hava Yolu Şirketi' seçildiklerini ancak bunun kurum olarak kendilerini tatmin etmediğini ve asıl hedefleriniinse; 'Dünyanın En İyi Hava Yolu Şirketi Ödülü'nü alabilmek olduğunu dile getiren Kotil, bunun da yıllar alacağını bildiklerini, bu nedenle de daha çok çalışmaları gerektiğinin de bilinciyle enerji topladıklarını söyledi.
THY'nin pazar payını yüzde 4'ten yüzde 8.4'e çıkarttığı bilgisini de veren Kotil, 'en büyük' olunduğunda ekdeki hizmetin pazarlanmasının da kolay olduğunu, bu nedenle de 'marka' oluşturma imkanını sonuna kadar zorladıklarını belirtti.
Her ne kadar ekdeki malın kaliteli ve ucuz olmasına rağmen eğer marka değeri ve tanınırlığı yoksa, alınacak sonucun da yetersiz olacağını kaydeden Kotil, her şeyin zihinde bittiğini, bu nedenle de THY olarak insanların zihinlere girebilme adına büyük çaba harcadıklarını ifade etti.

'Bütün dünyanın yolcusunu almak için ne gerekiyorsa yaparız. Göreve ilk geldiğimde 640 pilot, bin 700'de kabin görevlimiz vardı. Ancak bugün gelinen noktada bin 800 pilot ve 4 bin de kabin görevlimiz var. Yıl sonuna kadar da bunu 5 bin 500'e çıkartacağız. Ne kadar çok uçarsak, o kadar çok personelimiz olur.'

Sabiha Gökçen 'Yolcu trafiği en fazla artan havalimanı' seçildi

Dünya havacılık sektörünün en saygın forumlarından biri olan Avrupa Güzergah Geliştirme Forumu'nda (Routes), "Yüksek Övgüye Değer Ödülü"ne layık görülen İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı ayrıca dünyanın en büyük havacılık haber ve analiz sitesi olan anna.aero tarafından kapasitesi 5-10 milyon arasında değişen havalimanları arasında 2009'da Avrupa'da yolcu trafiğini en fazla arttıran havalimanı seçildi.

Geçen yıl yolcu sayısını bir önceki 2008 yılına oranla yüzde 48 oranında artıran İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, anna.aero tarafından belirlenen "Airport Traffic Growth Awards" ödülleri kapsamında 5-10 milyon yolcu kapasiteli havalimanları arasında birinci oldu. Ödül ile ilgili görüşlerini ifade eden İSG CEO'su Gökhan Buğday, "Routes'ta aldığımız ödülün hemen sonrasında gelen bu ödül bizi gururlandırdı. Dünyanın en büyük havacılık haber ve analiz sitesi olan anna.aero gibi bir otorite tarafından bu ödüle layık görülmek son derece mutluluk verici. 5-10 milyon arasında değişen havalimanları arasında 2009'da Avrupa'da yolcu trafiğini en fazla arttıran havalimanı olarak ilk sıraya çıktık.

Başarılarımızın meyvelerini aldığımız bu ödüller ile hedefimiz 2010 yılı sonunda 11 milyon yolcuya ulaşmaktır" dedi.

Sabiha Gökçen Havalimanı'na 'Yüksek Övgüye Değer Ödülü'

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, havacılık sektörünün her yıl merakla beklediği Dünya Havacılık sektörünün en saygın forumlarından biri olan 16. Dünya Güzergâh Geliştirme Forumu'nda (Routes), Güney Avrupa kategorisinde " Yüksek Övgüye Değer Ödülü"ne layık görüldü.

Dünya havacılık sektörünün en önemli aktörlerini biraraya getiren 16. Dünya Güzergâh Geliştirme Forumu'nda (Routes), coğrafi kategoriye göre belirlenen adaylar içerisinde; Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı haline gelen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; havayolları pazarlama faaliyetleri ile Güney Avrupa kategorisinde "Yüksek Övgüye Değer Ödülü"ne layık görüldü.

Fransa'nın Toulouse kentinde, 9-11 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen Routes'ta, 280 havalimanı oylandı. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı adına ödülü, İSG Ticari Havacılık Müdürü Asiyat Khasanova aldı. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı projeleri ve forumdaki standı ile havacılık sektörünün en önemli etkinliği olarak gösterilen Routes'ta ilgi odağı oldu.

Ödül ile ilgili olarak açıklamalarda bulunan İSG CEO'su Gökhan Buğday, "İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın; Avrupa'nın pek çok önemli havalimanını geride bırakarak kazandığı bu ödül, havayollarına sunduğumuz ayrıcalıklı hizmetin ve doğru pazarlama stratejimizin en büyük kanıtıdır. 2009 yılını rekor yolcu artışı ile kapatarak 6.5 milyon yolcuya hizmet verdik.

Hedefimiz, 2010 yılında 11 milyon yolcuya ulaşmak olacaktır.

Almış olduğumuz ödül motivasyonumuzu daha da arttırarak, bizlere; kısa sürede ne kadar doğru işler yaptığımızı gösterdi" şeklinde konuştu.





THY'den emekli oldular



Haber: Ergün ZAR

THY'ye uzun yıllar hizmet ettikten sonra emekli olan İstasyon müdürlerine muhteşem veda. Emekli olan İstasyon Müdürleri Tunca Azmioğlu, Filiz Berk ve Hasan'a Belen'i çalışma arkadaşları unutmadı. Sultanahmet'teki Ottoman İmperyal'da Azmioğlu, Berk ve Belen için düzenledikleri partide zaman zaman duygusal anlar yaşanırken, gecenin ilerleyen saatlerinde çalınan hareketli müzik o duygusal anları dağıtmaya yetti.



Uzun yıllarını verdikleri THY'den ayrılmalarının kendilerini üzdüğünü ama yerlerini yetiştirdikleri gençlere bırakmanın heyecanını yaşadıklarını dile getiren Azmioğlu, Berk ve Belen 'Arkadaşlarımızın bizi unutmayarak böyle bir parti vermeleri









bizi çok mutlu etti' dedi.
Sultanahmet'teki veda partisi THY'den daha önce emekli olan personeli de biraraya getirirken, partiye aralarında THY Yer İşletme Başkanı Mehmet Büyükkaytan, İstanbul İstasyon Müdürü Çelik Sipahi, İHAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel, THY Ankara Eski İstasyon Başmüdürü Hasan İskender, Atlasjet Yolcu Hizmetleri Koordinatörü Sitare Şençalış, Çelebi Kalite Koordinatörü Mesut Gökaşan, Çelebi Yolcu Hizmetleri Müdürü Ayşegül Öztopuz ile TAV Kontuar Tahsis Müdürü Funda Gölge'nin de aralarında çok sayıda kişi katıldı.
Parti de Azmioğlu, Berk ve Belen'e çeşitli hediyeler verildi.



Kotil'den Plaket!
Emekli Olan THY Personeline Genel Müdür Kotil Plaket ve Maket uçak verdi.
THY'den emekli olan THY'nin İstasyon Müdürleri Tunca Azmioğlu (1983-2010), Aydan Ergenekon (1984-2010), Hasan Belen (1985-2010) ile Yolcu Hizmetleri Müdürü Filiz Berk (1984-2010) ve Harekat Apron Amiri Şerafettin Mutluay (1986-2010)'a THY Genel Müdürü Temel Kotil plaket ve birer maket uçak verdi.
THY'ye verdikleri hizmetten dolayı kendilerine







teşekkür eden Kotil, 'emekli olan arkadaşlarımıza bundan sonraki hayatlarında başarılar diliyorum' dedi.
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ndeki Botanic Cafe'de düzenlenen plaket törenine THY Genel müdürü Kotil'in yanı sıra üst düzey yöneticileri ile kurum çalışanları ve çok sayıda davetli katıldı.
Törene, Tunca Azmioğlu, Filiz Berk, Aydan Ergenekon katılmazken, Belen ve Mutluay plaket ve maket uçaklarını Kotil'in elinden aldılar.

İSG'den Barcelona'ya tarifeli seferler başladı



Haber: Ergün ZAR

Dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden biri olan Star Alliance üyesi Spanair, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan tarifeli uçuşlarına başladı.



İlk sefer nedeniyle düzenlenen törene İSG CEO'su Gökhan Buğday, Spanair CEO'su Ferran Soriano, İspanya'nın Türkiye Büyükelçisi Ankara Büyükelçisi Joan Clos, HEAŞ Genel Müdürü Volkan Tiryakiler, Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri Bekir Ergök, İstanbul Emniyet Müdür Yardımcısı Ömer Karagöz, Çelebi Hava Servisi İSG Koordinatörü İbrahim Büyükyumukoğlu, Spanair Türkiye Temsilcisi Airep'in Genel Müdürü Ferzan Ünlüsoy ile diğer yetkililer katıldı.

İlk seferini yapan Spanair'in A320 tipi uçağı apronda iki itfaiye aracının su tankının arasından geçerek körüğe yanaşan Spanair'in, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan Barcelona'ya başlattığı seferlerin kendilerinde büyük bir memnuniyet uyandırdığını vurgulayan İSG CEO'su Gökhan Buğday, "Spanair; bayrak taşıyıcımız olan THY'den sonra, Sabiha Gökçen'i tercih eden Star Alliance üyesi ikinci havayolu şirketidir. Gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği ile birlikte; rekor bir sürede tamamlanarak, hiz-



Star Alliance üyesi Spanair, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan tarifeli uçuşlarına başladı.

BTA ile Kurabiye Yaptık!

Her gün yemek yediğimiz Atatürk Havalimanı'nda yediğimiz yemeklerin nasıl yapıldığına tanıklık ettik. Şimdiye kadar vitrin'dekileri görmüştük. Şimdi ise mutfağı gördük.



Şimdiye kadar başkalarını haber yapan biz gazeteciler, deyim yerindeyse bir sefer biz haber olduk. Atatürk Havalimanı'ndaki cafe ve restaurant işletmecisi BTA Catering biz gazetecilere yönelik bir etkinlik gerçekleştirdi.
Her gün yemek yediğimiz Atatürk Havalimanı'nda yediğimiz bu yemeklerin nasıl yapıldığına tanıklık ettik. BTA'nın ana mutfağını gezip, yediğimiz yemeklerin kimler tarafından nasıl hazırlandığını gördük.
Şimdiye kadar vitrindekileri görmüştük. Şimdi ise mutfağı gördük.
Ayağımıza galoş takıp, elimize eldiven takıp, hijyenik kıyafetleri giyip, üstüne üstlük bir de kurabiye yaptık. Kimilerimiz kurabiye yaptık. Kimilerimiz beceremedik. Ama BTA Catering 'Olsun mutfağa girmeniz yeterli' deyip, bu keyifli günü unutmamız için bize birer sertifika verdi. Mutlu olduk. Teşekkür ederiz BTA... ✍ Ergün ZAR







Boeing'den Gökyüzünde Tarihi Buluşma

Ticari havacılık sektörünün önde gelen isimlerinden Boeing'in en yeni modeli 787 Dreamliner ile 1928 yapımı Boeing Model 40 uçağı Seattle üzerinde birlikte uçarak tarihi bir olaya imza attı.

Her ikisi de kendi dönemlerinin teknoloji liderleri arasında yer alan 787 Dreamliner ve Model 40, şirketin ticari havacılıktaki 80 yıllık tecrübesini ve uçak tasarımında ulaşılan çarpıcı gelişmeleri temsil ediyor. Boeing'in Baş Pilotu Mike Carriker, 787 Dreamliner'ın yoğun uçuş testi programına kısa bir ara verip, Model 40'ın uçtuğu 3 bin 600 metre irtifaya alçalarak tarihi bir fotoğrafın çekilmesini sağladı. Carriker, "İnanılmazdı. Büyük beyaz bulutların arasından, uzun uğraşlar sonunda Model 40'ın yanına gelecek şekilde alçaldım ve işte, 1928 model bir çift kanatlıyla 2010 model bir uçak yan yana uçuyordu. Boeing'in etkileyici tarihi adına gerçekten heyecan verici dakikalardı" dedi.

Amerikalı Addison Pemberton'a ait, bütünüyle yenilenmiş 1928 üretimi Boeing Model 40, dünyada bu serinin uçabilen tek uçağı unvanını taşıyor. Model 40, sadece Boeing'in ilk ticari uçak modeli olarak değil, yenilikçi özellikleri ve verimliliğiyle şirketin alt kuruluşu Boeing Air Transport'un 1927 yılında Oakland - Chicago arasındaki hava posta hattının kazanılmasında üstlendiği rolle de tanınıyor.

Uzunluğu 10.12 metre ve yüksekliği 3.73 metre olan iki kişilik Boeing Model 40A, 2.7 ton maksimum kalkış ağırlığına sahip. Uçak 4 bin 400 metre irtifada, yaklaşık 200 kilometre hızla, bin 46 kilometrelik menzile ulaşıyor. Boeing 787-8 modeli ise 57 metre uzunluğu ve 16.9 metre yüksekliğiyle 228 tonluk kalkış ağırlığına sahip bulunuyor. 224 yolcu kapasiteli Dreamliner, 12 bin 200 metre irtifada, saatte 903 km hızla 15 bin 200 kilometrelik bir menzilde uçabiliyor.



Gökyüzü Haberci



THY üç adet A320-200 kiraladı

Kuwait Finance House (KFH) ve Alafco Havacılık Leasing ve Finans Şirketi (ALAFCO) sağladıkları uygun finansal şartlar çerçevesinde Türk Hava Yolları'na (THY) 3 adet Airbus A320-200 yolcu uçağı kiraladı.

KFH CEO'su ve Kuveyt Türk Katılım Bankası Yönetim Kurulu Başkanı Mohammed Sulaiman Al Omar ve Alafco Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Ahmad Alzabin ile THY adına Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve Genel Müdür Temel Kotil'in 18 Mayıs Salı günü imzaladığı anlaşma ile 3 adet Airbus A320-200 yolcu uçağı 7 yıllığına THY filosuna katılmış oldu. 2009 model olan her üç uçak da 12 üst sınıf ve 138 ekonomi sınıfı olmak üzere toplamda 150 yolcu kapasitesine sahip.

ALAFCO olarak THY'nin filosunun genişlemesine katkıda bulunmaktan büyük memnuniyet duyduklarını belirten ALAFCO Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Ahmad Alzabin, "Kiralanan her 3 uçak da geçtiğimiz yıl içerisinde Airbus firmasından teslim alındı" dedi.

"THY ile olan işbirliğimizin artmasını umuyorum"

İmza töreninin ardından bir konuşma yapan KFH CEO'su ve Kuveyt Türk Katılım Bankası Yönetim Kurulu Başkanı Mohammed Sulaiman Al Omar, "Avrupa'nın en önemli havayolu şirketlerinden biri olan THY'ye uçuş filosunu daha da genişlettiği bu kiralama sürecinde yer almaktan onur duyuyoruz. Bundan sonrasında da THY ile olan bu işbirliğimizin artarak devam edeceğini umuyorum. Kuveyt Finans Kurumu, Kuveyt Türk Katılım Bankası'nın yüzde 62 oranında en büyük hissedarı konumunda. Türkiye ekonomisi çok büyük gelişme potansiyeli olan bir ekonomi. Dolayısıyla bu tür işbirliklerinde olduğu gibi Kuveyt Finans Kurumu olarak daima yatırımları artırma fırsatlarını izliyoruz" şeklinde konuştu.



Anlaşmanın ardından bir değerlendirme yapan THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, "Kuveyt Finans House ve Alafco firması THY'ye daha önce de finans ve uçak kiralama konusunda 5 uçak olarak çalışıyordu. En son aldığımız Airbus tipi 3 adet uçağın da finansmanını ALAFCO firması yaparak ilişkilerimizi daha ileri bir noktaya götürmüştür. Bundan sonraki uçak alımları için de kendilerine çok teşekkür ediyorum. İnşallah hem iki ülke arasındaki ilişkiler hem de Türkiyenin konumu itibariyle iyi bir katkı yapmışlardır" şeklinde konuştu.



TALPA Kuruluş Yıldönümünü Kutladı

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) Kuruluşunun 52. yılını düzenlediği bir kokteylle kutladı.
14 Mayıs 1958'de kurulan ve kuruluşunun 52. yılını kutlayan TALPA, derneğin Yeşilköy'deki Genel Merkezi'nde bir kokteyl verdi.
Çiğköfteli, lahmacunlu, içli köfteli kutlamaya çok sayıda pilotun yanısıra derneğin eski başkanları Kaptan Pilot Necmi Ekici, Kaptan Pilot Tuna Gürel de katıldı.
Her yıl 14 Mayıs'ta kuruluş yıldönümlerini kutladıklarını ve bunu geleneksel hale getirdiklerini vurgulayan TALPA Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Pilot Muzaffer Özaçar, TALPA'nın kuruluşuyla ilgili olarak şu bilgileri verdi. "1958 yılında THY bünyesinde pilotların sosyal ve kültürel gereksinimlerini karşılamak, mesleki gelişmelerine katkıda bulunmak amacıyla kurulan THY Pilotları Cemiyeti olarak faaliyetlerine başladı, Türk sivil havacılığına özel sektöründe katılımının sağlanması ve 1985 yılından itibaren özel hava yolu şirketlerinin kurulması sonucu, ihtiyaca cevap veremez hale geldiğinden, tüm sektör uçucu kokpit ekiplerini bir dernek çatısı altında toplayabilmek gayesiyle 1996 yılında kendisini lağvederek, tüm maddi varlıklarını 05 Haziran 1996 yılında kısa ismiyle TALPA olarak isimlendirilen Türkiye Havayolu Pilotları Derneği'ne devretti."

✍Ergün ZAR









Gökyüzü Haberci

Anadolu Üniversitesi SHYO mezuniyet balosu yapıldı

Eskişehir Anadolu Üniversitesi (AÜ) Sivil Havacılık Yüksekokulu'nun (SHYO) mezuniyet balosu gerçekleştirildi.

Dedepark Hotel'de düzenlenen 2010 mezuniyet balosunda konuşan Anadolu Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Naci Gündoğan, Sivil Havacılık Yüksekokulu'nun, Türkiye'deki havacılık sektörünün önde gelen kurumlarından biri olduğunu belirterek, "Sivil Havacılık Yüksekokulu öğrencileri üniversiteye giriş sınavının en başarılı öğrencileri arasından seçiliyor. Öğrencilerimiz üniversitede seçkin eğitim alıyor ve mezun olduktan sonra da havacılık sektöründeki en iyi yerlerde görev alıyor. Öğrencilerimizin Türkiye'nin havacılık sektöründe iyi bir konumda olmaları bizim için gurur verici bir durum. Özellikle Havacılık Yüksekokulu AÜ'nün en başarılı ve seçkin okullarından biridir. Mezun olan arkadaşlarımdan önemli ricam, üniversiteyle ilişkinizi koparmayın, üniversitenin kapısı her zaman size açık. Önümüzdeki dönemde Sivil Havacılık Yüksekokulu'na yeni yatırımlar yapmayı planlıyoruz. Bunun ile ilgili proje çalışmalarımız var" dedi.

Sivil Havacılık Yüksekokulu öğrencileri üniversiteye giriş sınavının en başarılı öğrencileri arasından seçiliyor. Öğrencilerimiz üniversitede seçkin eğitim alıyor ve mezun olduktan sonra da havacılık sektöründeki en iyi yerlerde görev alıyor.



Yüksekokul Müdürü Prof. Dr. Mustafa Cavcar da, bugüne kadar 2 bin 200 mezun verdiklerini ifade etti.

Mezun öğrenciler adına konuşan Gülay Bakkalcı ise, üniversite eğitimleri süresinde hayatlarına ve mesleklerine ışık tutacak bilgilerle donatıldıklarını kaydetti.

86 mezun öğrencinin katıldığı balode, programı düzenleyen gençlere yetkililer ve sponsor firma temsilcileri tarafından birer maket uçak hediye edildi.



Gökyüzü Haberci