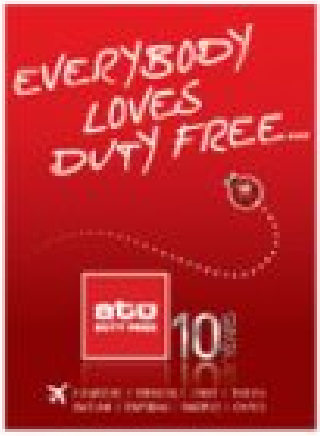


Gökyüzü Haberci

Ekim 2010 Yıl:12 Sayı: 10/2010 7 TL

Uçak bilet fiyatları 49 TL'ye düştü



Moldavian Air Sabiha Gökçen uçuşlarına başladı

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na tarifeli seferlere başlayan Moldavian Air'in kardeş kuruluşu Carpat Air'de önümüzdeki günlerde İstanbul Sabiha Gökçen seferlerine başlamayı planlıyor.

İSG

Ergün ZAR

Türkiye Temsilciliğini Fly Servis'in yaptığı Moldavian Air, Anna Aero ve ACI Europa tarafından 2009 ve 2010'da dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı seçilen İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na uçuş gerçekleştiren 33.havayolu şirketi oldu. ISG'den Kişinev'e Haftanın 5 Günü Sefer yapan Moldavian Air'in yanı sıra Romanya Bükreş merkezli Carpat Air'in de sahibi olan işadamı Nicolae Petrov, 'Carpat'ı da önümüzdeki aylarda, yetiştiremezsek önümüzdeki sezonda Sabiha Gökçen'e getireceğiz' dedi. Petrov, İstanbul'a daha erken gelmeyi düşünüyorduk ama 'uçuş izinlerini' almamız uzun sürdü diyerek en büyük rakibi olan Air Moldova'yı suçladı.

Moldavian Air'in Sabiha Gökçen seferlerine başlamasıyla birlikte, Kişinev'e Air Moldova ile birlikte haftanın 5 günü sefer düzenlenmiş olacak.

İSG'ye Tarifeli Uçan 33. Havayolu Şirketi Oldu

Çarşamba ve Pazar günleri saat 19.10'da Sabiha Gökçen'e inecek olan uçak 20.10'da Sabiha Gökçen-Kişinev'e hareket edecek. Seferler Fokker 100 tipi uçaklarla gerçekleştirilecek. 3167 km menzile sahip olan bu uçakların 122 kişilik yolcu kapasitesi var.



Gökyüzü Haberci

Turkuaz Havayolları'ndan VAN'a ilk sefer







Turkuaz Havayolları tarafından Ankara-Van arası düzenlenen ilk uçak seferi gerçekleşti. Ankara'dan kalkan ve saat 11.35 sıralarında Van Ferit Melen Havaalanı'na iniş yapan uçak, pistte bekletilen itfaiye araçlarının su sıkması ile karşılandı. Daha sonra aprona yanaşan uçaktan ilk olarak inen Turkuaz Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Hidayet Aydoğan, Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) Van Bölgesel Yürütme Kurulu Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Tunçdemir ve beraberindekiler tarafından karşılandı. Yolculara birer karanfil verilirken, Hidayet Aydoğan ise alana getirilen Van kedisini kafesinden çıkararak bir süre sevdi.

Daha sonra gazetecilere bir açıklama yapan Hidayet Aydoğan, sektör olarak bugün mutlu günlerinden birini yaşadıklarını söyledi. Van'a ilk seferlerini gerçekleştirdiklerini ifade eden Aydoğan, bunun devamının da geleceğini belirterek, "Ankara merkezli seferlerimizi yapıyoruz. Ankara'dan İzmir, Antalya, Trabzon, Diyarbakır, Erzurum, Van, Batman ve Gaziantep olmak üzere 8 şehre tarifeli seferler düzenliyoruz. Günde en az bir defa olmak üzere seferlerimize başladık. Halkımızın bir yere sabah gidip akşam dönmesini sağlayacağız. Şu an için 6 uçağımız var. 2 tane daha geliyor, 8 uçağımız olacak. Önümüzdeki sene bu zamanlar bu rakam daha da fazla olacak. Ayrıca Van havacılık için çok önemli bir şehir. Coğrafi konumundan dolayı karayolu ile ulaşım gerçekten çok zor. Başlattığımız seferlerle Vanlıları hem Anadolu'ya hem de diğer yerlere ulaştırmayı sağlayacağız" dedi.

Gökyüzü Haberci

Türk Halkı Uçakla Tanıştı



> AKP Hükümeti sayesinde Türk Halkı uçağı tanıdı. Sayın Bakanımızın da söylediği gibi havayolu artık halkın yolu olmuştur. Uçağa binmek hep elitlerin, seçkinlerin tekelinde olmaktan çıkmıştır. Anadolu'nun şalvarlı, poturlu, kasketli insanı da artık uçağa binebiliyorsa bu doğru bir politikadır.

TOSHİD, TOBB, İTO, TÜRSAB, HAVAK gibi birçok kuruluşta yöneticilik görevleri olan, Saga Havayolları Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Musa Alioğlu Gökyüzü Haberci Dergisi'nin sorularını yanıtladı.

Saga Havayolları nasıl kuruldu, şirketinizle ilgili neler söyleyebilirsiniz?

Abdulkadir Kolot'un başkanlığında çalışmalarını sürdüren Saga Havayolları aynı zamanda kardeş kuruluşu olan Saga Turizm firmasıyla bu işe başladı denilebilir. 1987 yılında kurulan Saga Turizm, Hollanda, Almanya ve daha birçok ülkelerden turizm alanında çalışmalar yaptı. Saga Havayollarının kurulmasına da Saga Turizm neden oldu, çünkü Saga Turizm Hollan-









Sabiha Gökçen Routes'a damgasını vurdu

Türkiye'den Vizesiz

gidilen ülkeler





Ekonomik krizin ardından dış bağlantı ağını artıran hükümet, karşılıklı vize muafiyeti uyguladığı ülke sayısını 55'e çıkartarak, yatırım yapacağı ülke pazarını genişletti.

THY'de bu ülkelerin bir çoğuna sefer koyarak pazara kolay ulaşım sağladı.

THY, vizelerin karşılıklı olarak kaldırıldığı, 55 ülkeden 25'ine direkt uçuş kolaylığı getirdi. Böylece, seyahat, alışveriş, sağlık, eğitim ve turizmde de olumlu gelişmelere fırsat sağlandı. THY'nin vize muafiyeti sağlanan diğer ülkelere de doğrudan sefer başlatılması için çalışmalar sürüyor.



THY ile direkt uçulan vizesiz ülkeler

Brezilya, Hong Kong, Japonya, Kırgızistan, KKTC, Kore Cumhuriyeti (Güney Kore), Maldivler, Malezya, Singapur, Tayland, Tunus, Arnavutluk, Bosna-Hersek, Fas, Güney Afrika Cumhuriyeti, Gürcistan, Hırvatistan, İran, Karadağ, Kazakistan, Kosova, Libya, Makedonya, Suriye, Ürdün.



Herkese vizesiz ülkeler

UMUMİ pasaportlara vize uygulamasını kaldıran ülkeler de şöyle: Arjantin, Arnavutluk, Bahamalar, Barbados, Belize, Bolivya, Bosna Hersek, Brezilya, El Salvador, Fas, Fiji, Filipinler, Guatemala, Güney Afrika Cumhuriyeti, Gürcistan, Haiti, Hırvatistan, Honduras, Hong Kong, İran, Jamaika, Japonya, Karadağ, Kazakistan, Kırgızistan, KKTC, Kolombiya, Kore Cumhuriyeti (Güney Kore), Kosova, Kosta Rika, Libya, Makau Özel İdare Bölgesi, Makedonya, Maldivler, Malezya, Mauritius, Nikaragua, Palau Cumhuriyeti, Paraguay, St. Lucia, St. Vincent-Grenadines, Singapur, Solomon Adaları, Sri Lanka, Suriye, Svaziland, Şili, Tayland, Trinidad-Tobago, Tunus, Tuvalu, Uruguay, Ürdün, Venezüella...









Adımızı Uzaya


Fotoğraf: Ali Şirin GÜLTEKİN

THK'nun amacı havacılığın Türk gençlerine anlatılması yaygınlaştırılması ve havacılığın Türkiye'de daha etkin olarak yapılmasını sağlaması.
Dünyanın sayılı havayollarından biri olan Türk Hava Yolları'nda bizim yetiştirdiğimiz pilotlar görev yapıyor. Dünyanın en iyi hava kuvvetlerinden biri olan Türkiye'de de bizim yetiştirdiğimiz pilotlarla birlikte paraşütçülerimizde görev yapıyor. Yani Türkiye'deki havacılığın gelişmesinde bugünlere gelmesinde THK'nin çok büyük etkisi olmuştur.

THK'dan ve kendinizden biraz bahsedebilir misiniz? Türk Hava Kurumu (THK) Genel Başkanı Osman Yıldırım 1969 yılında THK'da paraşüt ve uçuş faaliyetleriyle havacılık sahasına giriş yaptım. 40 yıl Hava Kuvvetleri'nde hizmet ettim. 2009 yılında THK Genel Başkanı seçildim. 1925 yılında Türk Havacılığının hizmetinde nöbet sırası şuan bizde bize emanet edilen bu görevi en iyi şekilde yapmaya çalışıyoruz.

Türkiye genelinde 463 şubesi mevcut olan THK bir tüzüğü, yönetmeliği, yönergeleri çerçevesinde yönetilmektedir. THK'nin yönetiminde de THK yönetim kurulu denetleme ve disiplin kurulları var.

THK'nin önümüzdeki 15 senesini planladık. Vizyon 2025'teki hedefimiz ise, THK olarak mühendisimizin, teknisyenimizin, çalışanlarımızın katkılarıyla THK'nin ismini uzaya yazmak istiyoruz. Tabi oraya gelebilmemiz için mutlaka tesisleşmeye yine kaliteli bilgili ve uygun insan gücünü yetiştirmeye ihtiyaç var. Bunun için THK üniversite kurmaya karar verdi.

THK olarak iş garantili havacılık ve uzay üniversitesi kuruyorsunuz. Bu konu hakkında detaylı bilgi verebilir misiniz?

Havacılık ve uzay üniversitesi yine Türkiye'nin ve dünyanın ilk savaş kadın pilotlarından birisi olan Sabiha Gökçen ismini üniversitemize veriyoruz. Çünkü o öncü olmuş bir insan, THK öncü bir kuruluş olduğundan Sabiha Gökçen ismine karar verdik.

Ana kampüsü Ankara'da olacak üniversitemizin, İstanbul, İzmir, Konya'da kampüsleri olacak. Bizim yetiştireceğimiz öğrencilerimiz, teknisyenler uçak bakımı yapacak, uçaklarda kabin memurları

Deniz ZENGİN



Havacılık Tıp Merkezi

Gaziosmanpaşa Hastanesi

Havacılık sektöründe zaman çok kaynetli, her şeyi de mevzuata uygun yapmak zorundayız. Buradan yola çıkarak oluşturduğumuz sloganımız Doğru – Etik - Hızlı" çalışma sistemi diyen **Özel Gaziosmanpaşa Hastanesi Havacılık Tıp Merkezi Koordinatörü Nurhan Aykan** Gökyüzü Haberci Dergisi'nin sorularını yanıtladı.

➢ Öncelikle biraz kendinizden bahseder misiniz?

İstanbul'da doğdum büyüdüm, eğitimim İstanbul'da geçti. Küçüklanga'da doğdum çocukluğum çok güzel geçti. Sokakta saklambaç, misket gibi oyunlar oynar erkek çocuğu gibi atlar zıplar, ağaca çıkmak, ata binmek yaz tatillerinde Kemaliye'ye babaanneme gönderilmek benim için vazgeçilmez gezilerdi.

Bu yüzden olsa gerek Anadolu insanını, doğasını çok iyi tanırım. Vakıf ve derneklerde halen görevlerim devam eder. Kemaliye Kültür ve Kalkınma Vakfı Kurucu Mütevelli Heyeti Üyesiyim. Vakıfta Genel Sekreterlik, Sayman ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yaptım. Daha önce JFK hastanesi satış ve pazarlama direktörü olarak çalıştım.

KA-DER – Kadın Adayları Eğitme ve Destekleme Derneği kadın bakış açısı, Aktivist, Kadın Hareketi konusunda farklı bir vizyon sağladı, benim için yeri çok önemlidir. Aldığımız eğitimler Amerikalı ve İngiliz kampanya yöneticiler tarafından "bir seçim kampanyası nasıl yönetilir " bu gün bir İşletmeci olarak benim bireysel alamayacağım çok önemli eğitimlerdi.

THİD –Türkiye Halkla ilişkiler Derneği SKİD-Sağlıkta Kalite İyileştirme Derneği YSK –Yeşilyurt Spor Kulübü üyesiyim. Yaz kış yüzerim. Spor benim yaşam tarzım.

➢ Gaziosmanpaşa Hastanesi ve havacılık bölümünüz hakkında biraz bilgi verir misiniz?

Yeni binası 15 Şubat 2007'de açılan Özel Gaziosmanpaşa hastanesi, Bölgenin 1992 yılında kurulan İş Adamı Mustafa HAYTA tarafından ilk özel yataklı sağlık kuruluşu olarak hizmet vermeye başlamıştır.

Akıllı bina teknolojisi; 10 ameliyathane 196 yatak kapasitesi ile 72 oda, 8 süit 4 yoğun bakım odası (80 yatak kapasiteli) olan hastanemizde Tüp Bebek Merkezi, Böbrek Nakil Merkezi, El Cerrahisi ve Mikro cerrahi Plastik ve Rekonstrüktif Cerrahi, Beyin -Omurilik-Sinir Cerrahisi –Kalp ve Damar Cerrahisi başta olmak üzere 12 Temmuz 2007 yılında Havacılık Tıp Merkezi olarak SHGM tarafından yetkilendirilmiştir.



BTA basına iftar yemeği verdi



BTA

BTA, Atatürk Havalimanı'nda görev yapan basın mensupları için iftar yemeği verdi. Her yıl geleneksel olarak yapılan iftar yemeğinin bu seneki adresi Dış Hatlar Terminali'ndeki Sky Restaurant oldu.

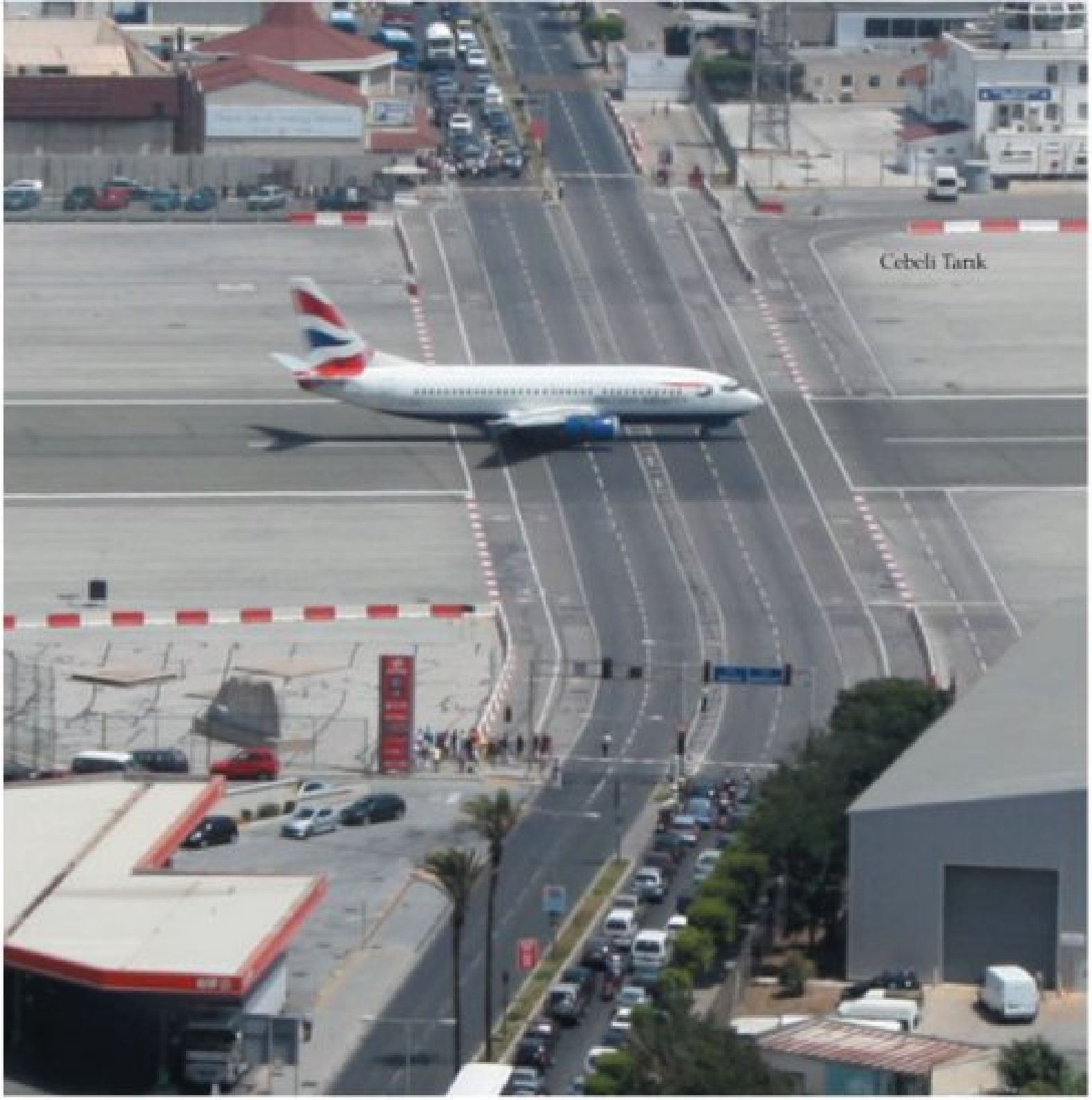
Çok sayıda basın mensubunun katıldığı iftar yemeğine ev sahipliğini Genel Müdür Sadettin Cesur, İşletme Müdürü Ali Kartal, Aşçıbaşılar Zeki Kara, Ahmet Avcı, Satış ve Halkla İlişkiler Sorumlusu Savniye Sadıklar ve Satış ve Halkla İlişkiler Müdürü Gözde Saral yaptı.





Deniz ZENGİN

Gökyüzü Haberci



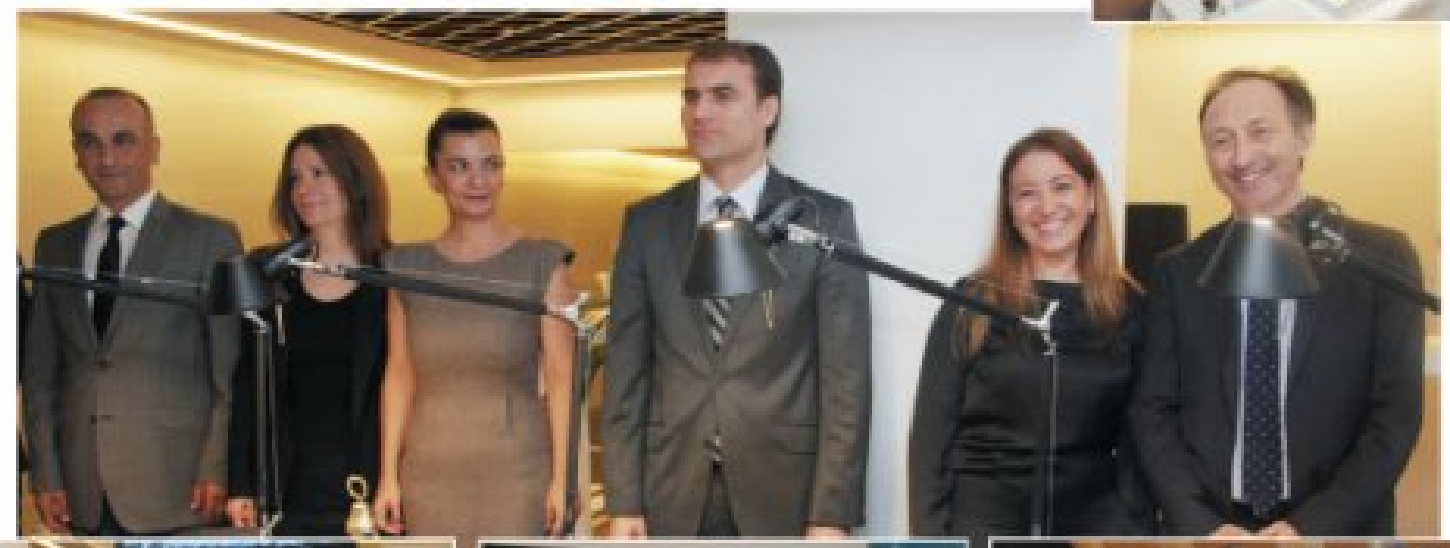
Pilotların Korktuğu Havalimanları



Gökyüzü Haberci

THY'nin Comfort Class Keyfi











THY'de ekonomi class'ta uçan ama daha konforlu seyahat etmek isteyenlerin yeni tercihi Comfort Class olacak. Ekonomi Class'ın uygun fiyatlarını Bussines Class'ın konforuyla birleştirecek olan THY'nin bu ürününü Genel Müdür Kotil tanıtarak, 'Yolcularımız bu yeni ürünümüzü sahiplenecek' dedi. 7 Ekim'de İstanbul-Pekin seferiyle THY yolcularının tanışacağı Comfort Class, sadece THY'nin yeni sipariş ettiği B777 Tipi uçaklarda yolcuların hizmetinde olacak. THY, Comfort Class'ı 7 Ekim'deki Pekin uçuşunun ardından 26 Aralık 2010'da Sao Poulo, 26 Ocak 2011'da Shangai, 03 Mart 2011'de de Los Angeles uçuşlarında yolcularıyla buluşturacak.

Önümüzdeki ay filolarına katılacak olan B777 tipi uçaklarda yolcuların hizmetinde olacak olan Comfort Class'lar için THY 63 koltuk ayırdı. THY ayrıca bu class'lar için yeni bir ikram konseptide geliştirdi. Bu ikramda yine Ekonomi ve Bussines Class arasında bir ikram olacak. 45 cm.'lik koltuk arası mesafesi ile de yolcu rahatlığını da ön plana çıkaracak olan Comfort Class, ekonomi de uçan fakat bussines class konforunu da yaşamak isteyenlere ideal bir fırsat olacak. THY Genel Müdürü Temel Kotil, 'Bu ürünü bir çok havayolunun kullandığını belirter, diğer havayollarında koltuk aralığı 38 inc bizde ise 45 inc bu yüzden bu class'ı kullanan havayolu şirketleri bize tepki gösteriyorlar.'dedi. **Ergün ZAR**



Bu ay ki ünlü pilotumuz

Levent Yüksel

Röportaj:
Pelin Çömelek

Her Pazar saat 10.00'da Kanaltürk ekranlarında havacılık tutkunları ile buluşan Uçuş Keyfi, ünlüleri uçurmaya devam ediyor. Her bölümde ünlü bir konuğumuz ile gerçekleştirdiğimiz simulatör uçuşları çok keyifli ve eğlenceli geçiyor.

Bu haftaki ünlü konuğumuz sanatçı Levent Yüksel. Sizi, Levent Yüksel ile İstanbul Florya'daki Tarkim Uçuş Akademisi'nde uçuş öncesi gerçekleştirdiğimiz keyifli sohbet ile baş başa bırakıyoruz...

Pelin Çömelek: Levent Bey, hoş geldiniz, nasılsınız, neler yapıyorsunuz bu aralar?