

Gökyüzü Haberci

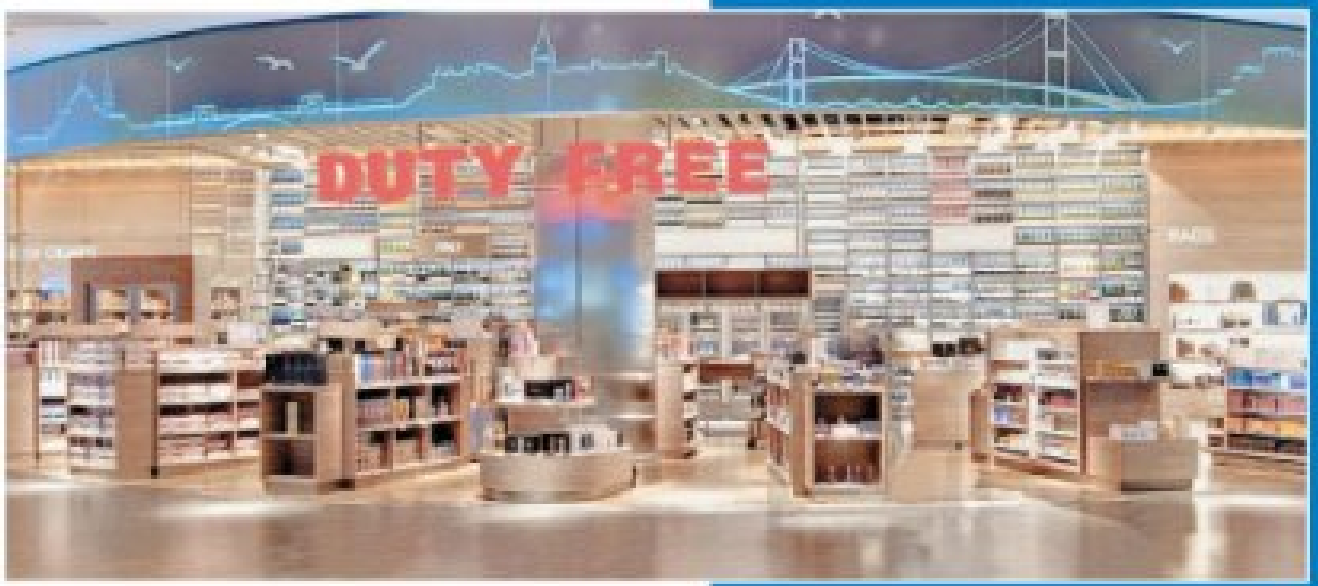
Aralık 2010 Yıl:12 Sayı: 12/2010 7 TL

Havayolu halkın yolu oldu

Gökyüzü Haberci

ATÜ'ye Cannes'dan Büyük ödül





Dünya Duty Free sektörünün saygın dergisi FRONTIER tarafından ATÜ Duty Free, Atatürk Havalimanı'ndaki konsepti ile en başarılı işletmeci seçildi. ATÜ Duty Free, Dubai, Larnaka, Paris Orly, Londra Heathrow, Hawai, Bali, Miami ve New York gibi dünyanın önemli havalimanlarını geride bırakarak İstanbul Atatürk Havalimanı geliş "Premium" mağazası uygulaması ile "Yılın Özel Konsepti" dalında Duty Free'nin oskarı kabul edilen ödülün sahibi oldu. Uluslararası Duty Free mağaza uygulamalarını değerlendirerek sonuçlarının paylaşıldığı, her yıl geleneksel olarak Fransa'nın Cannes şehrinde düzenlenen ödül töreninde "ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan; "Seyahat etmenin artık bir ayrıcalık olduğu Atatürk Havalimanı'ndan uçan yolcularımızın benimsediği hayat tarzı ve trendler doğrultusunda yarattığımız mağazacılık konseptlerinin ardı ardına dünya çapında övgü alıyor olması, misafirlerimizin görüş ve düşüncelerinin de ödüllendirilmiş olduğu anlamına gelmektedir. Girişimci ruh ve yenilikçi bir bakış açısıyla yarattığımız bu özel konsept ile tüm dünyada saygın bir otorite olan Frontier Dergisi tarafından bir çok ulaşılmaz şöhrete sahip işletmeciyi geride bırakarak ödüle layık görülmekten gurur duyuyoruz. Atatürk Havalimanı Old Bazaar Mağazamızın konsepti ile 2008 yılında katıldığımız yarışmada yine birinci seçilmiştik. Türkiye'yi uluslararası bir platformda başarıyla temsil etmek bizler için büyük bir onurdur" dedi.

Gökyüzü Haberci



Anadolu Üniversitesi Mezun Sayısını Artıracak

Anadolu Üniversitesi (AÜ) Sivil Havacılık Yüksek Okulu Müdürü Prof. Dr. Mustafa Cavcar, okuldan her yıl 25 öğrenci mezun ettiklerini, bu sayıyı yüze çıkarmayı hedeflediklerini söyledi. Prof. Dr. Mustafa Cavcar, Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nun beş bölümden oluştuğunu belirterek şöyle konuştu: "Özellikle hepimizin de bildiği gibi Türkiye'nin havacılık sektörü hava taşımacılık sektörü son yıllarda büyük bir atılım içerisinde. Sektörde büyümeyi sağlayan en önemli faktörün eleman olduğunu anlatan Cavcar, şunları söyledi: "Büyüme dediğimizde, o sektörde büyümeyi sağlayan yetişmiş elemandır. Yetişmiş elemanınız yoksa, talep de olsa o sektörü büyütemezsiniz, o sektörden kazandığınız paraları artıramazsınız. Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu 5 bölümü ile sektörün büyümesine katkıda bulunan bir okul. Kurulduğu 1986'dan bu yana baktığımızda 2 bin 500'den fazla mezun verdi, bugün Türk sivil havacılık sektörü büyüyorsa, bu büyümede bizim verdiğimiz 2 bin 500'den fazla mezunun da payı var."

Türkiye'nin büyüyen havacılık filosunda ihtiyaç duyulan uçaklara bakacak teknik eleman yetiştirdiklerini belirten Cavcar, sözlerini şöyle sürdürdü: "İki tane bölümümüz bu amaca hizmet ediyor. Diğer bir bölümümüz, sivil hava ulaştırma işletmeciliği bölümü. Terminallerde uçaklara verilen yer hizmetlerinde görev yapacak elemanları yetiştiriyoruz. Diğer bir bölümümüz hava trafik kontrol bölümü. Bu bölümde de Türk hava sahasında uçan hem yerli uçakların hem yabancı uçakların yönlendirilmesi, trafik sevk ve idaresinin yapılmasını sağlayan ve dünyada en stresli meslek olan hava trafik kontrolörlüğüne yönelik eleman yetiştiriyor. Diğer bir bölümümüz ise pilotaj bölümü. Son zamanlarda maalesef büyüyen havacılığımıza yetecek pilot yetiştirilemiyor. Türkiye yabancı pilotları sektörde istihdam ediyor. Biz yabancı pilotların sektörde istihdamını azaltmak için elimizden geleni yapıyoruz. Biz pilot adaylarını iki kaynaktan alıyoruz, bir tanesi üniversite sınavı sonucunda ön kayıt sistemi ile alıyoruz. Diğeri THY ile anlaşmalı olarak özel kurs şeklinde alıyoruz. Bu şekilde iki kanaldan pilot adayı yetiştiriyoruz. 2010 yılı itibari ile toplam olarak Türk Hava Yolları ve kendi yüksek okulumuzdan 45 pilot mezun etmiş olacağız. Hedefimiz bu sayıyı 100'e çıkarmak.

THY Teknik projelerini hayata geçiriyor

A330-200/300 ve A340-200/300 serileri 'ana iniş' takımlarının kabiliyetleri arasına eklenmesi nedeniyle THY Teknik A.Ş'de bir tören düzenlendi. Törene THY Teknik A.Ş Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir, Komponent Atölyeleri Başkanı Sadi Diler, çok sayıda şirket yöneticisi ile çalışanı katıldı.

THY Teknik

Ergün ZAR

THY Teknik A.Ş yatırım hamlelerine ara vermeksizin devam edip projelerini birer birer hayata geçirirken, sahip olduğu kabiliyet listesini de zenginleştiriyor.

Şirket, son olarak A330-200/300 ve A340-200/300 serileri ana giriş takımlarını da kabiliyetlerinin arasına ekledi.

THY Teknik A.Ş Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir, Yakın zamanda elde edecekleri B777-300 ER 'iniş takım'ları kabiliyetiyle 'yıllık' iniş takımları kapasitesini 4 kat arttırarak sektörünün lider MRO (Havacılık Bakım Onarım Merkezi) merkezlerinden biri olma hedefine, bir adım daha yaklaşacaklarını ileri sürdü.

330-200/300 ve A340-200/300 serileri 'ana iniş' takımlarının kabiliyetleri arasına eklenmesi nedeniyle THY Teknik A.Ş'de bir tören düzenlendi. Törene THY Teknik A.Ş Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir, Komponent Atölyeleri Başkanı Sadi Diler, çok sayıda şirket yöneticisi ile çalışanı katıldı.



Gökyüzü Haberci

Havayolu Halkın yolu oldu



Başbakan Erdoğan; 'Çocukken uçakla seyahat edenlerin ne kadar şanslı olduğunu düşünürdüm' dedi. Erdoğan; Ocak 2010'da faaliyete geçen Amerikalı uçak motoru üreticisi Pratt &Whitney ve THY Teknik A.Ş ortaklığıyla yapılan Türk Motor Merkezi'nin (TEC) resmi açılışını yaptı.

Sabiha Gökçen Havalimanı'na 4 bakanıyla birlikte çıkarma yapan Başbakan Tayyip Erdoğan, Ocak 2010'da faaliyete geçen Amerikalı uçak motoru üreticisi Pratt &Whitney ve THY Teknik A.Ş ortaklığıyla yapılan Türk Motor Merkezi'nin (TEC) resmi açılışını yaptı. Başbakan Tayyip Erdoğan, Türk Hava Yolları'nın (THY) filosuna yeni katılan B777-300ER ile A330-300'ü de inceledi. B777-300ER'in kokpitinde kaptan pilot koltuğuna oturup, pilottan uçakla ilgili bilgi alan Erdoğan; THY'nin filosuna katılan 5 yeni uçak içinde 'sevenleri birbirine kavuşturması, ayrılıkları vuslata çevirmesi ve uzakları



Ergün ZAR





Balkan Zirvesinde 9 Ülke 9 Başlıkta Anlaştı

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde, "Ortak bir geçmişten stratejik ortaklığa" hedefiyle Antalya'da düzenlenen Balkan zirvesinde 9 ülke 9 başlıkta anlaştı.

Türkiye'nin sivil havacılık alanında sekizinci bölgesel işbirliği projesi olan Balkan Ülkeleri Sivil Havacılık toplantısı sonrasında Antalya deklarasyonu yayınlandı.

Türkiye'nin ev sahipliğinde Arnavutluk, Bosna-Hersek, Hırvatistan, Karadağ, Kosova, Makedonya, Moldova ve Sırbistan'ın sivil havacılık otoritelerini buluşturan Balkan Ülkeleri Sivil Havacılık Zirvesi Antalya'da düzenlendi.

Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün hayata geçirdiği Bölgesel İşbirliği Projelerine Balkan ülkelerinin de dahil olmasıyla Akdeniz, Afrika, Asya, Ortadoğu ve Karadeniz'den sonra Avrupa kıtası da Türkiye'nin sivil havacılık alanında işbirliği sağladığı coğrafyalar arasına katıldı. Daha önce yedi bölgesel işbirliği oluşumunun temelini atarak 79 ülke ile anlaşma sağlayan Türkiye, böylece anlaşma yaptığı ülke sayısını 87'ye yükseltti.

"Ortak bir geçmişten stratejik ortaklığa" hedefiyle gerçekleştirilen zirve sonrasında Balkan ülkeleri ile sivil havacılıkta 9 ana başlıkta işbirliği yapılması konusunda anlaşma sağlandı. Toplantının kapanış konuşmasını gerçekleştiren Sivil Havacılık Genel Müdürü Dr. Ali Anduru, Balkan ülkeleri ile yapılan zirvenin sivil havacılıkta işbirliği açısından çok verimli geçtiğini, gerek Türkiye gerekse güçlü tarihi ve kültürel bağlarımız olan Balkan ülkelerine önemli katkılar sağlayacağını kaydetti. Antalya Deklarasyonu'na katılan 9 ülkenin 9 başlıkta sivil havacılıkta işbirliğine gideceğini belirten Genel Müdür Anduru, emniyet ve güvenliğin paylaşılan sorumluluklar olduğu ve küresel düzeyde ilerlemenin bütün paydaşlar arasında işbirliği ve ortak bir çaba ile mümkün olabileceği ifade etti.

Gökyüzü Haberci

TALPA

'Hukuk konferansı özgür irademizle yapıldı'

Dünyanın çeşitli ülkelerinden gelen çok sayıdaki 'Hava Hukuku' ve 'Kaza İnceleme' uzmanı 'TALPA'nın Hava Hukuku Konferansı' için İstanbul'da buluştu.
Uzmanlar, iki gün boyunca, 'Hava hukuku konusunda ulusal ve uluslararası uygulamalar ile farklılıkları, havacılık kazalarının incelenmesi, kaza raporlarının yayınlanmasından sonra pilot, işletici, sigorta firmalarının sorumlulukları, AB'de uçuş emniyetini güçlendirme çabaları ve yasal düzenlemelerini tartıştı.

Konferansın açılış konuşmasını yapan TALPA Başkanı Muzaffer Özacar; 'Hava hukuku konusunda ulusal ve uluslararası uygulamalar ile farklılıkları, havacılık kazalarının incelenmesi, kaza raporlarının



yayınlanmasından sonra pilot, işletici, sigorta firmalarının sorumlulukları, Avrupa Birliği içinde uçuş emniyetini güçlendirme çabaları ve yasal düzenlemeleri havacılık ve hukuk uzmanlarıyla irdeleyip, toplumda bir farkındalık yaratmak için bu konferansı düzenlediklerini açıkladı.

TALPA Başkanı Özacar; Havacılık kazalarının önlenmesinde önemli katkı sağlayan 'Just Culture' (Adil Kültür) kavramının toplumumuza, havacılık sektöründe kural koyucu otorite ve çalışanları ile sektörün yönetim kademelerine, pilot ve hava trafik kontrolörlerine, mühendis ve teknisyenlere, havacılık eğitimi veren okullara tanıtılmasını hedeflediklerini' dedi.

Ekonomik destek arayışına girmedik

TALPA Başkanı Muzaffer Özaçar, Hava Hukuku Konferansını TALPA'nın kendi öz kaynaklarıyla gerçekleştirdiğini, bu nedenle ekonomik destek arayışı içine girmediklerini, yönetim kurulu kararıyla derneklerinin 'özgür iradesi'nin herhangi bir baskı altında kalmamasına özen gösterildiğini de belirtti.

Ataköy'deki Sheraton Otel'de iki gün süren 'TALPA Hava Hukuku Konferansı'na dünyanın önde gelen Hava Hukuku ve Kaza İnceleme Uzmanları katıldı. Konferans'a Ulaştırma Bakanlığından katılım olmazken, DHMİ'den az sayıdaki yetkili, SHGM'den sadece iki avukatın katılması dikkat çekti.

Konferansta devlet yoktu

60 yıldır sektörün içinde olan biri olarak izlediği en iyi konferans olduğunu belirten dünyaca ünlü Yunanistan Ulaştırma Bakanlığı 'Kaza İnceleme' Uçuş Emniyet Başkanı Emekli Kaptan Pilot Akrivos D. Tsolakis; 'TALPA'nın hazırladığı konferans, uçuş emniyetine verilen önemi gösteriyor.' Tsolakis 'Güzel bir organizasyon. Konuşmacılar çok dikkatli ve özenle seçilmiş' dedi.

Hava Hukuku Mongolfier kardeşlerle başladı

TALPA'nın Hava Hukuku Konferansı'nda konuşmacılar arasında yer alan Dergimiz yazarlarından Uluslararası Havacılık Hukuku Uzmanı Avukat Yaşar

✍ Ergün ZAR

Gökyüzü Haberci

İSG'de

'Öncü Kadınlarımız' resim sergisi



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, küratörlüğünü Ülkü Cılızoğlu'nun yaptığı 'Öncü Kadınlarımız' konulu karma resim sergisine ev sahipliği yaptı. Türkiye'nin öncü kadınlarını ülkemizde ve dünyada tanıtmak, yaşatmak ve gezici müze oluşturmak amacıyla hazırlanan sergide; başarılarıyla tarihe damgasını vurmuş, hayatın farklı alanlarında verdikleri mücadeleler ile öncü kimliği kazanmış kadınlar, usta ressamlar tarafından resmediliyor. Serginin açılış kokteyli geçtiğimiz İSG CEO'su Gökhan Buğday ve sergide yer alan sanatçıların katılımıyla gerçekleşti.



Türk tarihine ismini altın harflerle yazdırmış, ilklere öncülük etmiş kadınların yeniden yorumlanarak resmedildiği bir konseptte ele alınan serginin küratörlüğünü Ülkü Cılızoğlu üstleniyor. Sergi, Türkiye'nin öncü kadınlarını ülkemizde ve dünyada yaşatmak ve tanıtmak amacıyla, gezici müze oluşturmayı hedefliyor.



Büyük gayret ve çabalarla bazen anne, bazen sanatçı, bazen bilim insanı bazen akademisyen olarak hayatın her alanında başardan başarıya koşan kadınları bir araya getiren sergi, Türk tarihine imza atmış bu kadınları ünlü ressamların fırçalarıyla sanatseverlerin dikkatine sunuyor. Sergide, her ressam seçtiği bir öncü kadını kendi üslubu içinde yeniden değerlendiriyor ve yorumluyor. Sergiye katılan sanatçılar ise; Ülkü Cılızoğlu, Ayşe Erkan, Hafize Ortaç, Ceyda Ildıroğlu, Günay Aral, Serhan Kerestecioğlu, Süngü Demirtaş, Altunay Gecinoğlu, Ayşe Gülay Ünlü, Ayşe Şener Erez, Ayten Akgürbüz, Başak Tiryaki Nakip, Belgin Atalay, Burcu Turan, Deniz Şen, Dilek Dindar, Dilek Mumcuoğlu Bülükbaşı, Emine Alışık, Güney Emirel, Hacer Ceren Alptekin, Kamer Batıoğlu, Levent Gülcü, Melih Yıldız, Mürvet Ay, Nadire Sönmez, Nevin Bayrak, Nezahat Emiroğlu, Nilgün Karatopraklı, Ömer Muz, Özgen Ulukutlu, Rezzan Tosun, Sedat Kumova, Sumru Çınar, Zeynep Nuray Atasagun olarak sıralanıyor.



İstanbul Vizyon Park'a yatırım yapın

Kazançlı çıkın

Atatürk Havalimanı'na sadece 2 kilometre uzaklıkta olan İstanbul Vizyon Park Satış Yöneticisi Esra Kondur Gökyüzü Haberci Dergisi'nin sorularını yanıtlayarak ofisler hakkında bilgiler verdi.

Ticari hayattaki canlanma ofis ihtiyaçlarının artmasına sebebiyet veriyor. İstanbul Vizyon Park olarak İstanbul'un merkezinde ofis satış hizmeti veriyorsunuz, ofisleriniz toplamda kaç metrekarelik bir alanı kaplıyor?

Ticari hayattaki canlanma ve değişen beklentiler yeni standartlarda ofis ihtiyacını arttırdı gerçekten. Bu sebeple biz de ofis ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla en kapsamlı projelerimizi hayata geçirmeye başladık.

A sınıfı akıllı ofisleri, geniş dinlenme alanları, zengin sosyal yaşam, otel ve kongre merkezi hizmetleriyle İstanbul Vizyon Park konforlu ve çağın ötesinde iş yaşamının kapılarını açacak.

İstanbul Vizyon Park konum itibariyle havalimanına 2 kilometre mesafede Yeşilköy, Bakırköy, Ataköy, Bahçelievler, Halkalı gibi yerleşim bölgelerini birbirine bağlayan ana arterler üzerindeki merkezi bölgede yer almakta, bu sebeple tam da İstanbul merkezinde bulunduğunu söyleyebiliriz. Sürekli değer kazanan bu bölge, İstanbul'da prim yapacak en prestijli bölgeler arasında ilk sırada yer alıyor.

İstanbul Vizyon Park 186.000 m2 alan üzerine kurulu, toptancı, perakendeci, ihracatçı, üretici ve tüketiciyi tek bir çatı altında buluşturan, dünyada

Deniz ZENGİN

Hostesler, New York'a yürüyerek gider



Hostes

16 Ağustos 1967'de diplomasını alarak hostes olan 1992'ye kadar bu görevini sürdüren. 1992'de THY'de bir ilki gerçekleştirerek yer hizmetlerine geçen ve Nisan 2001'e kadar İkram Başkanlığında görev alan Meral Rabia Döşemeciler, Dergimizin Sorumlu Yazı İşleri Müdürü Deniz Zengin'e uçuş hayatı boyunca yaşadıklarını anlattı. Ecevitlerle Adana uçuşunu, Özal'la 11 günlük Uzakdoğu seyahatini anlattı. Döşemeciler, tabii ki ilk uçuşunu da anlattı.

Hostes olmadan önce Meral Hanım bize uçakla ilk tanışmanızı anlatır mısınız?

Tabii anlatırım, İlk kere yolculuk yaptım uçakla, çocuktum o zamanlar. THY, o zamanlar Bursa'ya seferler düzenliyordu. Babam, annem, kardeşim ve ben Bursa'ya uçtuk. Uçtuğumuz uçağın tipi DC 3 Dacota'ydı. Uçakla ilk tanışmam böyle oldu.

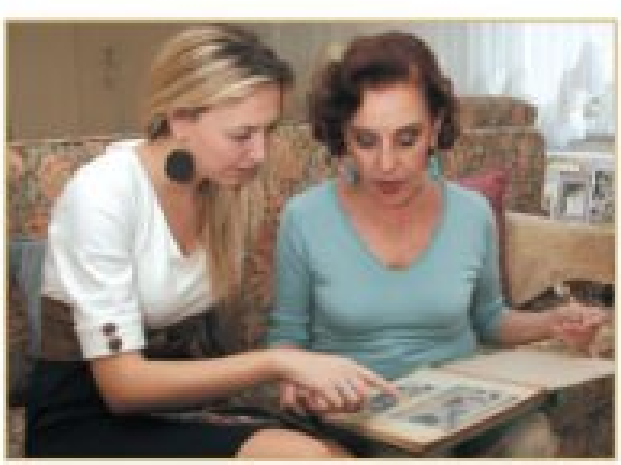
Peki nasıl hostes oldunuz?

1965-1966'da Hürriyet Gazetesi'nin birinci sayfasında bir resim. 'Fisto' elbiseler o sene moda. Rengarenk, 'Koleji kızlar THY sınavında, heyecanla hostes olmayı bekliyorlar' başlığıyla yayınlanan bir haber. Bu haberden etkilenmiştim. Hostes olmayı işte o zaman kafama koymuştum.

İlk Hostesi Portofino'da Gördüm

Sabah kahvaltısı İstanbul'da, öğle yemeği Viyana'da. Tabii, bunları duyunca çok heyecanlandım. Bana çok cazip gelmişti bu meslek. Hangi insanı etkilemezdi ki. Tabii, O ana kadar 'hostes'lik hakkında hiç bir şey bilmiyorum.

Bir akşam dışarıdayız arkadaşlarla bir dalgalanma





✍ Ergün ZAR

Gökyüzü Haberci

THY'de
Comfort Class Devri

Gökyüzünün konfor ve lezzet kriterlerini belirleyen Türk Hava Yolları ile "Comfort Class" deneyimini yaşamaya hazır mısınız? Türk Hava Yolları, yeni ayrıcalıkların kapısını birer birer aralıyor.



Havacılık sektöründe mevcut olan Ekonomi, Business ve First sınıflarına Türk Hava Yolları, yeni bir sınıf daha ekliyor: Comfort Class. Ekonomi Class ve Business Class arasında konumlandırılacak bu yeni sınıfın amacı, Ekonomi Class'ın uygun satın alınabilme yaklaşımını Business Class konforu ile birleştirmek. Comfort Class için özel olarak tasarlanan, 116 cm'lik diz mesafesi ve 49 cm'lik koltuk içi mesafe özelliğine sahip koltuklar ile daha konforlu uçuşlar gerçekleştireceksiniz. Dünya ile bağlantıda kalmanızı sağlayacak internet, GSM ve Live TV uygulaması da yeni bir ayrıcalık olarak Comfort Class'da sunulacak.





İlk etapta Pekin, Sao Paulo ve Toronto seferlerinde uygulanacak Comfort Class'ı, yeni Boeing 777'lerin gelmesiyle birlikte Şangay, Guanzo, Los Angeles, New York, Tokyo ve Hong Kong hatlarında da hizmetinize sunmayı planlıyor.

Gökyüzü Haberci

THY İspanya'da Hedef Büyüttü


Ali Doruk

İspanya'nın Barcelona ve Madrid kentlerine günde 4 sefer düzenleyen THY, 2011 yılında Valencia ve Malaga'ya da uçacak. THY'nin Madrid Müdürü Ali Doruk, "Hedefimiz 2012 yılında İspanya'ya iki yeni uçuş hattı daha açmaktır. Böylece sefer sayımızı günde 12'ye çıkaracağız." dedi.

Dünya markası olma yolunda emin adımlarla ilerleyen THY, Barcelona Futbol Kulübü'nü taşıyarak başlattığı atılımlara İspanya'ya yeni hatlar açarak devam edecek. THY, havalimanı muhabirlerinden oluşan gazeteci grubunu gelişmeleri yerinde görmeleri amacıyla İspanya'nın başkenti Madrid'e götürdü. Yaklaşık 4 saat süren yolculuğun ardından Madrid'e ulaşan havalimanı muhabirleri, kentin tarihi ve turistik yerlerini gezdi. Daha sonra Madrid Barajas Uluslar arası Havalimanı'na geçildi. THY'nin mevcut seferleri ve yeni hedefleri konusunda bilgi veren THY Madrid Müdürü Ali Doruk, "Şu anda İstanbul'dan İspanya'ya günde 2 Madrid, 2 Barcelona olmak üzere 4 sefer gerçekleştiriyoruz. Madrid'de günde iki sefere bu yıl çıktık. 2011 yılında İspanya'da iki noktayı daha açmayı planlıyoruz. Bunlar Valencia ve Malaga. 2012 yılında da Valencia ve Malaga'dan sonra iki noktayı daha hizmete açmayı düşünüyoruz. Böylece sefer sayımızı günde 12'ye çıkaracağız. İspanya'daki krize rağmen doluluk oranlarımız çok iyi. Uçaklarımız yüzde 70 oranında dolu" diye konuştu.

5 milyar Euroluk Terminal

Barajas Havalimanı Basın Müşaviri Maria İsabel Garcia Gomez de 2006 yılında açılan Terminal 4'ü havalimanı muhabirlerine gezdirdi. Gomez Terminal 4'ün 500 bin metrekare alan üzerine kurulduğunu

Cemil YILDIZ