EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
ato DUTY FREE
İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TBİLİSİ
BATUM | ENFİDHA | SKOPJE | OHRİD | RİGA

Gökyüzü Haberci

Nisan 2011 Yıl:13 Sayı: 147 7 TL



Lufthansa'nın A380'i AHL'de

ISSN 13047254



Işığımızla, çekim alanları yaratıyoruz!

3 kıtada 10 havalimanıyla, havacılık sektörünün bölgesel lideri konumuna yükseldik. Türkiye'de ve dünyada, seçkin havayollarının bütün gereksinimlerini eksiksizce karşılıyor, ayrıcalıklı değerlerimizi konuklarımızla paylaşıyoruz.

www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

Türkiye'de
BİRANIN İMZASI!



"Bir bira" dediğinizde, aklınızdan geçen ve masanıza gelen neyse,
o ülkenin birası odur!

EFES Pilsen

Anadolu Grubu


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**.....10

AHL'nin Bilgisayar ağını Enterasys Yönetecek.....17

Ali Cavit Çelebioğlu SHYO'nu Başbakan açtı.....20

Kobe, THY için davul çaldı.....34

TGS, B&H Airlines'a hizmet verecek.....47



12

TAV
İzmir-Bakü Seferleri Başladı



18

THY
Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ziyaret



30 Lufthansa'nın A380'i AHL'de



22

ISG-Nasair
Nasair, ISG, Adana ve Hatay'a uçacak



26

THY
Türkiye Futbol Federasyonu anlaştı



48

Muhteşem
13. Yıl Kokteyli



Muhteşem 13. Yıl Kutlaması

Derya Zengin

Türkiye'nin İlk ve Tek Havacılık Dergisi Gökyüzü Haberci 12. Yılını gururla bitirdi, 13. Yılına muhteşem bir giriş yaptı.

Havacılık dünyasının bir numaralarının katıldığı muhteşem bir kokteyle yeni yaşımıza girdik. Ne kadar sevildiğimizi bir kez daha gördük.

Basın İlan Kurumu Genel Müdürü Mehmet ATALAY, Sayın Valimiz Ahmet AYDIN başta olmak üzere havacılığın duayenleri bizleri yalnız bırakmadılar.

Sektörden dostlarımızı görmek bizi hem gururlandırdı hem sevindirdi.

Organizasyonu gerçekleştirmemizde emeği geçen başta Sayın Sani Şener'in desteğiyle sevgili Bengi Vargül, sevgili Burcu Sarıoğlu ve diğer emeği geçen herkese, ikram menüsünü hazırlayan Sayın Saadettin Cesur ve tüm BTA ekibine, hem görselliği ile hem tadı ile bizi büyüleyen pastamızı ve kanepeleri hazırlayan ustalarımıza gönülden teşekkür ederim.



Bir aile olduğumuzu bir kez daha kanıtlamış olduk. Bizim 13. Yılımızda bizim için her şeyi yaptılar. Elimizi hiçbir şeye sürdürmeyip tüm organizasyonu üstlendiler ve bunu en iyi şekilde yaptılar. Çok şık, çok hatasız ve 13. Yılımıza yakışan bir kokteyl oldu.

Yurt dışında olduğundan, kokteylimize katılamayan ama gönüllerinin bizlerle olduğunu bildiğimiz, çiçek gönderen, mail atan, telefonla arayan herkese teşekkür ederim.

Bugün gururu, sevinci, hüznü hep bir arada yaşadık.

Dile kolay 13 yıl, zorlukları, krizleri göğüsledik ve sektörün sevgisiyle, desteğiyle buralara geldik.

Bugün yine gördük ki biz dergimizi daha uzun yıllar çıkarmaya devam edeceğiz.

İyi ki bu dergiyi kurmuşsun Yusuf ZENGİN, iyi ki bizleri ekibine almışsın ve bu sektörle tanıştırmışsın. Hep beraber daha nice yıllara.

The Best Places of Istanbul 2011

10 kategoride İstanbul'un en iyi markaları..

MÜCEVHER
MODA
KİŞİSEL BAKIM&SAĞLIK
AKSESUAR
SANAT&ANTİKA
DEKORASYON
ÖZEL YERLER
OTELLER
RESTORANLAR
GECE KULÜPLERİ



Yenilenmiş tasarımı, detaylı anlatımı ve zengin içeriğiyle 340 sayfa, pırıl pırıl renkli kuşe basım.. Türkçe&İngilizce..

ÇIKTI
SAKIN KAÇIRMAYIN

İstanbul'a armağan edilmiş
"en lüks ve en şık dergi"

gece
YAYIN GRUBU



Boş yere Strese Girmeyin

Çetin Özbey

Sarı Kantaron,

Çağımızda, iş ve ev yaşamımızda bizleri geren, strese sokan onlarca olayı belki bir gün içinde yaşıyoruz. Çoğunu unutuyoruz ve yeniden aynı oluşumu veya benzerini yaşamazsak aklımıza bile gelmiyor.

Zannetmeyin ki vücut sistemi de bunları unutuyor. Bunlar, bu gerginliklerin tortuları bir yerde birikiyor ve de belli bir yaştan sonra bünye bu denli birikimi taşıyamıyor. Sonuç, anksiyete veya depresyon belki de daha ağırı.

Birçok araştırmalara konu olup latince adı Hypericum perforatum, ingilizce adı ise St. John's wort' olan ve de bitkisel prozac olarak tanımlanan sarı kantaron bitkisi hafif ve orta derece depresyonlar için doğal bir antidepresan.

Almanya'da yapılan bir araştırmada sarı kantaronu 4 hafta kullanan hastaların %80'inde iyileşme görüldüğü tespit edilmiştir. Sarı kantaron Almanya'da hafif ve orta derece depresyonu, ankisiyeteyi tedavi edici bir ilaç olarak kabul etmiş olduğu internet bilgileri arasındadır. Alman Sağlık Bakanlığının bitkisel preparatların hazırlanması ve ruhsatlandırılmasından sorumlu E Komisyonu sarı kantaronun belirtilen tür rahatsızlıklarda kullanımına onay vermiştir.

Salzburg Üniversitesi tarafından yapılan bir araştırma sonucu sarı kantaronun plasebo'dan %250 oranında daha etkili olduğu olduğunu ortaya koymuş. Sarı kantaronla ilgili yapılan deneylerde hastaların uyku sorunlarının, karamsar ruh halinin, korkuların ve de baş ağrısı, bitkinlik, yorgunluk gibi belirtilerinin düzeldiği görülmüş olup antidepresan özelliği British Medical Journal'da yayınlanan klinik incelemelerin değerlendirilmesiyle de tespit edilmiş.

Giristeki ifadem bir yaşanmışın nakledilmesidir. Belli yaşlarda stres, gerginlik vb.. oluşumlar vücut sistemi tarafından tolere edilmektedir. Aslında unuttuğumuz çok şeyin izleri beynimizin bir yerinde kalmaktadır. Ve de bir an geliyor ki en küçük bir terslik bu birikimleri adeta canlandırıyor ve de sistemin adeta çatırdamaya başladığını hissediyorsunuz.

Evet bu nedenle size sarı kantaronu tanıtmak istedim. Belki de onu rahatsızlanmadan kullanmanız stres ve gerginlik tortularının bünyede birikmesini önleyecektir.

Evet bunlar İnternet bilgileri ama, ülkemizde bu konuda uzmanlaştığı bilinen Prof. Dr Ahmet Maranki'nin Kainat Eczahanesine (Kozmik yaşam) gidip kendisi ile de görüşebilir ve sorabilirsiniz.

Kızılderili atasözü

Bir kızılderili sözü der ki; Sular yükselince, balıklar karıncaları yer. Sular çekilince de Karıncalar balıkları yer. Kimse bugünkü üstünlüğüne ve gücüne güvenmemelidir. Çünkü kimin kimi yiyeceğine "suyun akışı" karar verir.

Güç ve üstünlük geçici bu yaşamda.

Bu günün güçlüsü, belkide yarının zayıfı.

Kimse bilmiyor, suyun ne zaman yükseleceğini.

Ve kimse bilemiyor yükselen suyun ne zaman geri çekileceğini.

Evet suyun akışı, başka bir deyişle yaşamın gidişatı kimin kimi yiyeceğine karar veriyor. Hal böyle iken neden bizler bunu düşünmeyiz ki? Yaşamın idamesi için kurulan düzen dışında her kuvvetlinin zayıf olanı yemesi şart mı? Yarın yenme sırasının ona gelmeyeceğinin garantisimi var? Tabii ki yok.

Peki bu davranışlar niye?

İnsanlar kendisini yenemiyor, hırslarını yenemiyor ve kendisine esir oluyor da onun için.

İki Şey;

Bu yazı benim değil. Ama yazan altına ismini koymamış. Bende, bana göndereni kaydetmemişim. Tabii ki tüm bunlar paylaşıma engel değil.

İki şey 'Kalitesiz İnsan'ın özelliğidir: Şikayetçilik ve dedikodu.

İki şey çözümsüz görünen problemleri bile çözer: Bakış açısını değiştirmek ve arşındakinin yerine kendini koyabilmek.

İki şey yanlış yapmanı engeller: Şahıs ve olayları akıl ve kalp süzgeçinden geçirmek, hak yememek

İki şey kişiyi gözden düşürür: Demagoji (Laf kalabalığı) ve kendini ağıra satmak (övmek, vazgeçilmez göstermek).

İki şey insanı 'Nitelikli İnsan' yapar: İradeye hakim Olmak ve uyumlu Olmak

İki şey insana 'Ekstra Değer' katar: Hitabet ve diksiyon eğitimi almak, anlayarak hızlı okumayı öğrenmek.

İki şey insanı geride bırakır: Kararsızlık, cesaretsizlik.

İki şey insanı kaşif yapar: Nitelikli çevre ve biraz delilik.

İki şey ömür boyu boşa kürek çekmemenizi sağlar: Baskın yeteneği bulmak, sevdiğin işi yapmak.

İki şey başarının sırrını oluşturur: Ustalardan ustalığı öğrenmek, kendini güncellemek.

İki şey başarının mutlulukla beraber yakalanmasını sağlar: Niyetin saf ve temiz olması, ruhsal farkındalık

İki şey milyonlarca insandan ayırır: Sorunun değil, çözümün parçası olmak, hayata ve her şeye yeni (özgün, orijinal, farklı) bakış açısıyla yaklaşabilmek.

İki şey gelişmeyi engeller: Aşırılık (mübalağa, abartı, ifrat), felakete odaklanmış olmak.

İki şey çözüm getirir: Tebessüm (gülümseme), sükut (susmak).

İki şeyin değeri kaybedilince anlaşılır: Anne, baba.

İki şey geri alınmaz: Geçen zaman, söylenen söz.

İki şey ulaşmaya değerdir: Sevgi, bilgi.

İki şey "hayatta önemli olan her şey" içindir: Nefes alabilmek, nefes verebilmek.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



İzmir'den Bakü'ye
Direkt Seferler Başladı

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nden Azerbaycan'ın başkenti Bakü'nün Haydar Aliyev Havalimanı'na direkt seferler başladı. Azerbaycan Havayollarına ait İzmir-Bakü seferini gerçekleştiren ilk uçak bir havacılık geleneği olan su kemeri ile karşılandı. TAV İzmir yetkilileri, karşılama hazırlıkları kapsamında İzmir-Bakü ilk direkt seferini gerçekleştiren ilk yolcularını çiçeklerle karşıladı. Törene TAV İzmir Genel Müdürü F.Erkan Balcı, Azerbaycan Havayolları Türkiye Bölgesi Genel Müdürü İlham Asalov ve DHMİ İzmir Başmüdürü Erdal Çavuşoğlu katıldı.

TAV İzmir Genel Müdürü F.Erkan Balcı, "Azerbaycan Havayolları'nın başladığı İzmir-Bakü direkt seferleri ile iki kardeş ülkenin önemli iki kenti birbirlerine bağlandı. Hizmet kalitesini sürekli yükselttiğimiz İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Ege Bölgesi'nin yeni bölgesel uçuş merkezi haline geldi. Yolcu trafiğinin her geçen yıl arttığı Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nden bugün 88 noktaya uçuluyor. Azerbaycan Havayolları'nın başlangıçta haftada iki gün gerçekleştireceği seferler, yolculardan gelecek talebe göre arttırılabilir. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan, dünyanın birçok noktasına beklemeden ve aktarmasız direkt yapılan uçuşlarımıza Azerbaycan Havayolları ile bugün bir yenisini daha ekliyor olmaktan memnuniyet duyuyoruz" dedi.

Azerbaycan Havayolları Basın Sözcüsü Muharrem Safarlı ise şirket olarak 1991 yılından bu yana faaliyet gösterdikleri havacılık sektöründe, Azerbaycan'ı dünyaya bağlayarak her geçen gün büyümeye devam ettiklerini belirterek, İzmir ile uçtukları bölge sayısının 23'e çıktığını ifade etti. İzmir'i destinasyon olarak seçmelerinin tesadüf olmadığını, İzmir'in İstanbul'dan sonra Türkiye'nin ikinci büyük ithalat ve ihracat kenti olduğunu, Bakü ve İzmir hattının iki ülkeyi daha da birbirine yakınlaştıracağını belirtti. Başlangıçta İzmir'den Bakü'ye Pazartesi ve Cuma günleri olmak üzere haftanın iki günü gerçekleşecek uçuşların, ilerleyen günlerde artabileceğini belirten Safarlı, önümüzdeki günlerde Trabzon, Antalya ve Bodrum uçuşlarına da başlayacaklarını söyledi. "Türkiye'nin turizm cenneti İzmir ile Kafkaslar'ın en büyük şehri Bakü'yü birbirine yakınlaştırmaktan ve iki şehir arasındaki sosyo-ekonomik ilişkilerin güçlenmesine katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



Uluslararası Nitelikli Ticari Anlaşmalarda Hukuki Önlemler II

Av. Yaşar Öztürk

İki yıl önce ABA (American Bar Association)'ın yayın organı ABA Journal'ın kapak konusunu oluşturan "Stratejik Görüşe Sahip Avukat" kavramı da burada unutulmamalıdır. ABA Journal'da yer alan yazıda, ABD'de artık şirketlerin sadece konusunda uzman avukatları değil, şirketin iş stratejisinin oluşturulmasında katkıda bulunabilecek ve sözleşmelerin hazırlanmasında sadece yürürlükteki kurallar gözlüğüyle değil, stratejik bakarak hizmet sunacak hukukçuları aradığı anlatılıyordu. Bugün bu niteliklere bir yenisi, "globality/küresellik" eklenmiştir. Sözleşmelere koyulacak şartların, küresel olarak ve özellikle hukukun küresellik niteliği de değerlendirilmesi gerekmektedir.

İkinci olarak; ilk görüşmelere başlanmadan önce tarafların görüşmeler sırasında, sözleşmenin imzalanmasından feshine ve fesihten sonra da belirlenecek bir süre birbirlerinin iş ve çalışma usul ve sırlarını gizli tutacaklarına dair gizlilik anlaşmasının bağıtlanmasında yarar vardır.

Üçüncü olarak; sözleşmenin yapılacağı ve sözleşme konusunun ifa edileceği, tahsilatın yapılacağı, imalatın sevk edileceği, sorumlulukların söz konusu olacağı yabancı ülkenin riskleri gerçekçi olarak değerlendirilmeli, ülkenin uluslararası kuruluşlarca hazırlanmış tarafsız risk haritası değerlendirilmeli ve bu değerlendirmeye göre, gerekli klozlar sözleşmeye koyulmalıdır.

Dördüncü olarak; yabancı partnerin veya işin yapılacağı ülkenin kanunlarının sözleşmeye uygulanacak hukuk olarak seçilmesi veya sözleşmeye her iki tarafı da tatmin edecek uygulanacak hukukun seçilmesi, doğacak olan anlaşmazlıklarda anlaşmazlığın giderilmesi için devlet mahkemelerinde dava yolu, hakemler vasıtasıyla tahkim, alternatif uzlaşmazlık çözüm yolları gibi hangi usulün seçildiğinin ve yetkili mahkemenin veya tahkim kuruluşunun, kuralların sözleşmede yer alması ileride doğabilecek hayal kırıklıklarını ve yıkımları önleyecektir. Avustralya'dan distribütörlük alıp, Victoria mahkemelerinin yetkisini ve uygulanacak hukuk olarak Victoria kanunlarını seçmek kabul edilemez gibi görülse de, sözleşmeye koyulabilecek cezai şartlar ve tazminat hükümleri yönünden uygun olabilir.

Beşinci olarak; sözleşmeye koyulacak teminat ve garantiler, tazminat kapsamına nelerin girip girmeyeceği, sözleşmenin yenilenme şartları ve tarihi, rekabet, haksız rekabet, sözleşme sona erdikten sonra belirli bir süre tarafların birbirlerine karşı sürecek olan yükümlülükleri ve bu yükümlülüklerin ihlali halindeki yaptırımlar, fikri mülkiyet hakları, teslimat şartları, ödeme şartları en ince detaylarına kadar tartışılıp, görüşülüp sözleşmeyle düzenlenmelidir.

Sözleşmeler koyulması gereken şartlar ve önlemler her bir sözleşmenin konusuna, özelliğine, kuruluş ve ifa yerlerine, tarafların özelliklerine ve diğer unsur ve niteliklerine göre tarafların uzmanlarının değerlendirip belirlenmesi gerektiğini, yukarıda söylenenleri genel olarak ifade ettiğimizi vurgulamak isterim.

Küresel platformda, aktörlerin sözleşmeye uygulanacak hukuk ve yetkili mahkeme veya tahkim konusunda da küresel düşündüğünü, yasaların emredici hükümlerinin müsaade ettiği ölçüde, taraflar için en ziyade yararlı olabilecek yabancı ülke hukuku ve mahkemelerinin taraflarca yetkili hukuk ve mahkeme olarak benimsendiğini, böylece sözleşmeye aykırılıklar halinde alınabilecek en iyi giderimlerin sağlandığının gözden uzak tutulmaması ve sözleşmenin konusuna ve özelliklerine göre en uygun ülke hukuku veya uluslararası konvansiyon hükümlerinin ve en uygun yargı yetkisinin sürekli takip edilmesi ve bu olanaklardan yararlanılması önerilmektedir. Bu girişimlerde ve operasyonlarda, mahalli hukukçular ve danışmanların hizmetlerinden yararlanılıp yararlanılamayacağı dikkatli biçimde değerlendirilmelidir.

Küresel oyuncuların muhakkak akılda tutmaları gereken çok önemli bir husus da challenger'ların bir zamanlar sadece bir fason üretici olarak kullanıldığı ve zamanla işi öğrenip hakim ülke ve firmaların pazarını ele geçirdikleridir.

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü

Türkiye'yi uçuran ne?

Özlem... Sevgi... Hasret... Umut... İş... Tatil... Kavuşma... Yeni bir başlangıç...
Türkiye'yi uçuran nedenler saymakla bitmez, ama Türkiye'nin "en büyük özel havayolu"
sadece bir tane. 25 uçaklık filomuzla 16 yılda 56 milyon kişiyi güvenle uçurduk.
Ailesine, sevdiklerine, işine, tatiline kavuşturduk.
Siz uçmak için bir sebep buldukça biz hep yanınızda olacağız.



0 2 1 2 4 4 4 6 6 8 7
0 2 1 2 4 4 4 O N U R
www.onurair.com.tr

Onurair
Uç Türkiye, uç!



Trafik Kazalarını Önlemenin Çaresi, Trafik Akademisi

Suat Sarı

Bugüne kadar Devlet tarafından sürücülerin ehliyet sınavlarına yönelik yapılan uygulamalarda Devlet erkinin personel sayısı ve bu işe denetim konsantrasyonu yeterli olamamıştır. Üzülerek belirtmemiz gerekir ki ülkemizde meydana gelen trafik kazalarını sayı ve sonuçları bakımından gelişmiş batı ülkeleri ile karşılaştırdığımız zaman, kaza adedi ve ölü sayısının bizde 5 kat daha fazla olduğu görülmektedir. Bu durumun başlıca nedenlerinden biri genel anlamda ülkemizde, yol ve trafik güvenliği konusundaki eğitim yetersizliğidir. Trafik kazalarından korunmanın yollarından biri trafik kurallarını öğrenmek, öğretmek ve bunları eksiksiz uygulamaktır. Küçük yaştan itibaren her insanın eğitilmesi konusunda gerek birey olarak gerekse ilgili tüm kurum ve kuruluşlar üzerine düşen görevi yerine getirmelidir.

Ülkemizde ABD ve AB normlarında bir TRAFİK AKADEMİ'sinin kurulma zamanı gelmiş ve geçmektedir. Nasıl ki Trafik muayene istasyonları herkesin şikayet ettiği, çağdışı bir yapıdan bugünkü haline gelmişse ehliyetlerin verileceği sistemlerinde aynı şekilde değişime uğraması gerekmektedir. Güvenli sürüş eğitim hizmetleri verecek olan akademide "Güvenli sürüş tekniklerini öğretmek, kişisel sürüş becerilerinin geliştirilmesini sağlamak ve en önemlisi trafikte oluşabilecek kazaları, pist üzerinde uygulamalı olarak yaşatma eylemlerinde bulunulması hedeflenmelidir. Trafik akademisi vasıtasıyla,

- Trafik kazalarını azaltmak,sürücülere trafik kültürünün verilmesiyle trafikte saygıyı oluşturmak, yolların efektif kullanımıyla şehiriçi ticari hızı arttırmak.
- AB normlarında sürücü sertifikalandırması yaparak bu sürücülere AB'de de araç kullanma yetkisini kazandırmak,
- Türkiye'nin etrafındaki komşu ülkelere de Trafik Akademisi vasıtasıyla sürücü eğitimleri vermek,
- Yolcu taşımacılığı yapan, ticari araç kullanan sürücülere ait her türlü istatistiki bilgiyi toplayabilecek bir düzen oluşturarak Devlet erkine istatistiki bilgileri vermek, mümkün olacaktır.

Başlangıçtaki Hedef Kitle; **Okul ve Personel** Servis Sürücüleri, **Taksi** Sürücüleri, **Dolmuş ve Minibüs** Sürücüleri**, Halk Otobüsleri** Sürücüleri, **Kamu'ya** ait Araçla Yolcu Taşıyan, **Şehirlerarası Yolcu Taşıyan** ve **Turizm Sektöründe hizmet** veren sürücüler olarak belirlenmelidir

- **Etkin ve güvenli ulaşım sistemlerinin olması için, gelişmiş ülkelerde önümüzdeki yıllarda ECO-Driving sürüş teknikleri ile tüm ülke sürücülerinin tekraren testten geçirilmesi gündemdedir. Bu sayede tasarruflu sürüş bilgi ve uygulamaları vasıtasıyla daha az yakıt tüketilmesi ve çevreye daha az karbon gazı salınımı hedeflenmektedir.**
- Trafik Akademisinde, Yangın ve İlkyardım, sürücülüğün psikolojik analizi, güvenli sürüş teknikleri uygulamalı eğitimleri, Skid Plate'ler yardımıyla ıslak, kaygan, kumlu stabilize, karlı ve buzlu zemin olmak üzere farklı zemin şartları yaratılarak sürücüler eğitilmelidir. Aracın Güvenlik donanımları ve fonksiyonları, oturma pozisyonu ve direksiyon tutuşu, direksiyon kullanımı, öndeki aracı geçme, sollama ve yol verme. Farklı yol zeminlerinde fren teknikleri, virajda araç dinamiği ve savrulma, tehlike anında engelin etrafından geçme ile kaçış manevraları, eğitimleri özellikle verilmelidir.

Sonuç ve Öneriler;

Emniyet Genel Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyeleri, Karayolları Genel Müdürlüğü gibi kuruluşlardan, eğitimci desteği alınmalıdır.

Süratla bir "Trafik Bakanlığı" kurulmalı, var olan uzmanlar burada görev almalıdır.

Tüm toplum bireylerine yönelik "Trafik Kültürü" oluşturulmalıdır.Toplumsal bir hareketle Ticaret Odaları, Valilikler ve Belediyeler önderliğinde eğitimin önemi vurgulanmalıdır. Akademinin STK,Milli Eğitim ve Ticaret odalarınca ortaklaşa vereceği sertifikalara haiz olmayan Ticari araç sürücülerinin ehliyetleri iptal edilmelidir. Projeye desteklerinden dolayı İTO Genel Sekreteri Sayın Cengiz ERSUN ve AB Bilgi Merkezi Müdürlüğü'ne, İTO Başkanı Sn. Murat YALÇINTAŞ'a teşekkür ederim.

suats45q@hotmail.com

gökyüzü



AHL'nin Bilgisayar Ağını 'Enterasys' Yönetecek

İstanbul Atatürk Havalimanı, kritik ağ hizmetlerini Enterasys'e teslim etti. Günde ortalama 90 bin yolcunun ziyaret ettiği, 750 uçağın inip kalktığı İstanbul Atatürk Havalimanı'nın bilgisayar ağını Enterasys yönetecek. Hava kontrol kulesinden valiz teslim sistemlerine kadar her noktada Enterasys'in akıllı ağ cihazları kullanılırken, işletmeci TAV Havalimanları, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 7/24 hizmet veren, kesintisiz, performanslı ve güvenli bir platforma kavuştu.

Ağ altyapı ve güvenlik çözümlerinin sunumunda dünya lideri olan Enterasys, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yeni, güvenli ve kesintisiz ağ altyapısının yaygınlaştırılmasını hedefleyen TAV Havalimanları'nın öncelikli tercihi oldu.

TAV Havalimanları'nın işletmecisi olduğu İstanbul Atatürk Havalimanı yeni altyapısı ile kritik ağ hizmetlerinin sunduğu avantajları en geniş kapsamıyla hayata geçirirken, günün her anında yüksek güvenliği garantilemiş olacak.

Günde ortalama 90 bin yolcunun ziyaret ettiği, 750 uçağın inip kalktığı Türkiye'nin en büyük havalimanı İstanbul Atatürk Havalimanı, Kasım 2010'da sadece bir hafta içinde 250 bin yolcunun uçuş işlemlerini gerçekleştirdi.

Enterasys tarafından sağlanan bu ağ altyapısı, Havalimanının en kritik hizmetlerini üzerinde taşıyacak. Havalimanının en ağır trafik dönemlerinde, Hava Trafiği Kontrol Kulesi'ndeki telsiz araçlarından patlayıcı algılayıcılarla denetlenen valiz yönetim sistemlerine kadar bütün ağ noktaları, Enterasys ağ altyapısı üzerinde çalışıyor.

Operasyonlar ve destekten sorumlu TAV Genel Müdür Yardımcısı Ersin İnankul, sistem hakkında şunları söyledi: "Havalimanında bilgisayarların ve cihazların bağlı bulunduğu bu ağ hava kontrol kulesinden serbest gümrük alanlarına kadar her şeyi yönetiyor. Data ve ses iletişimi yükünün en üst seviyede olduğu aşırı yoğun saatlerde bile sistem sıfır hatayla işleri yönetti. Böylece kurum dönem sonunda çok yüksek oranda müşteri memnuniyeti ve karlılık sağladı. Bu başarı aynı zamanda TAV IT'nin müşterilerine gösterdiği özenin ve Enterasys gibi iş ortaklarına olan güvenini bir göstergesidir."

enterasys®
Secure Networks™



Cumhurbaşkanı Abdullah GÜL

THY'yi ziyaret etti

THY'yi ziyaret eden Cumhurbaşkanı Gül', THY Teknik A.Ş, Turkish Do&Co ile THY Uçuş Eğitim Akademisi'ni ziyaret etti. Gül'e ziyaretlerinde THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ile Genel Müdür Temel Kotil eşlik etti.

Barca'nın 38 numaralı forması hediye edildi

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Cumhurbaşkanı Gül'e Manchester United'ın oyuncularının imzaladığı topu hediye etti. Topçu ayrıca Gül'e, arkasında isminin yazılı olduğu Manchester United forması hediye etti. THY Genel Müdürü Temel Kotil ise Gül'e arkasında Abdullah Gül yazılı Kayseri'nin plakasının yazılı olduğu 38 numaralı Barcelona forması hediye etti. Gül'e ayrıca THY'nin uçak maketi de hediye edildi.

THY'yi bugünlere getiren herkese teşekkür etti

THY'yi ziyareti sırasında konuşan Cumhurbaşkanı Gül, 'THY'nin reklamları kaç senedir sadece bizim televizyonlarda değil, uluslar arası televizyonlarda, dergilerde göğsümüzü kabartıyor' dedi.

Büyüyen güzel Türkiye'nin göstergesi'nin THY olduğunu ifade eden ve THY'nin Türkiye'nin içeride ve dışarıda simgesi haline geldiğine dikkat çeken Gül, emeği geçen herkese teşekkür etti.

THY'nin sefer sayılarının artmasının önemine değinen Gül; 'Bir zamanlar hayvanların gezdiği havaalanları pistler ekranlara gelirdi. Şimdi bütün bu havaalanı ve pistlerin uçakla-

Ergün ZAR

rın iniş ve kalkışına ne kadar çok ev sahipliği yaptığını herkes görüyor" diyerek 'Uçakla seyahat edenlerle birlikte sefer sayılarının artması, hepimizin göğsünü kabartıyor. Türkiye'nin dört bir yanına, gerek THY, gerekse Anadolu Jet uçuşlar yapıyor. Türk halkına çağın bütün imkanlarını en güzel şekilde sunuyor" dedi.

Bakanlık yaptığı dönemde de THY'nin farklı yerlere uçtuğunu söyleyen Gül şunları söyledi; 'Brezilya'dan Afrika'ya Avrupa'ya, ABD'nin batı ucuna kadar THY'nin birçok yere uçuyor olması, THY'nin bayrağının göklerde ve bütün havaalanlarında dalgalanması bizim için gurur kaynağı.' dedikten sonra THY'ye yaptığı övgülerden bahsederek, ' Bu kadar övgüden sonra da Allah nazardan saklasın' temennisinde bulundu.

Gül'e HABOM'u Anlattılar

Cumhurbaşkanı Gül, THY Genel Müdürlüğünün ardından, THY Teknik A.Ş'nin uçak bakım hangarlarını gezdi. Gezi sırasında Gül'e, Topçu ve Kotil'in yanı sıra THY Teknik A.Ş Genel Müdürü İsmail Demir eşlik etti. Demir, Gül'e seramik tabak hediye etti.

Gül'e ziyareti sırasında THY Teknik A.Ş'nin Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda kuracağı Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezinin (HABOM) maketi önünde, HABOM Projesi hakkında bilgi de verildi.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, THY ve THY Teknik A.Ş ziyaretlerinin ardından Turkish Do&Co İkram Hizmetleri A.Ş ile Florya'daki THY Uçuş Eğitim Akademisi'ne de ziyaretlerde bulundu.













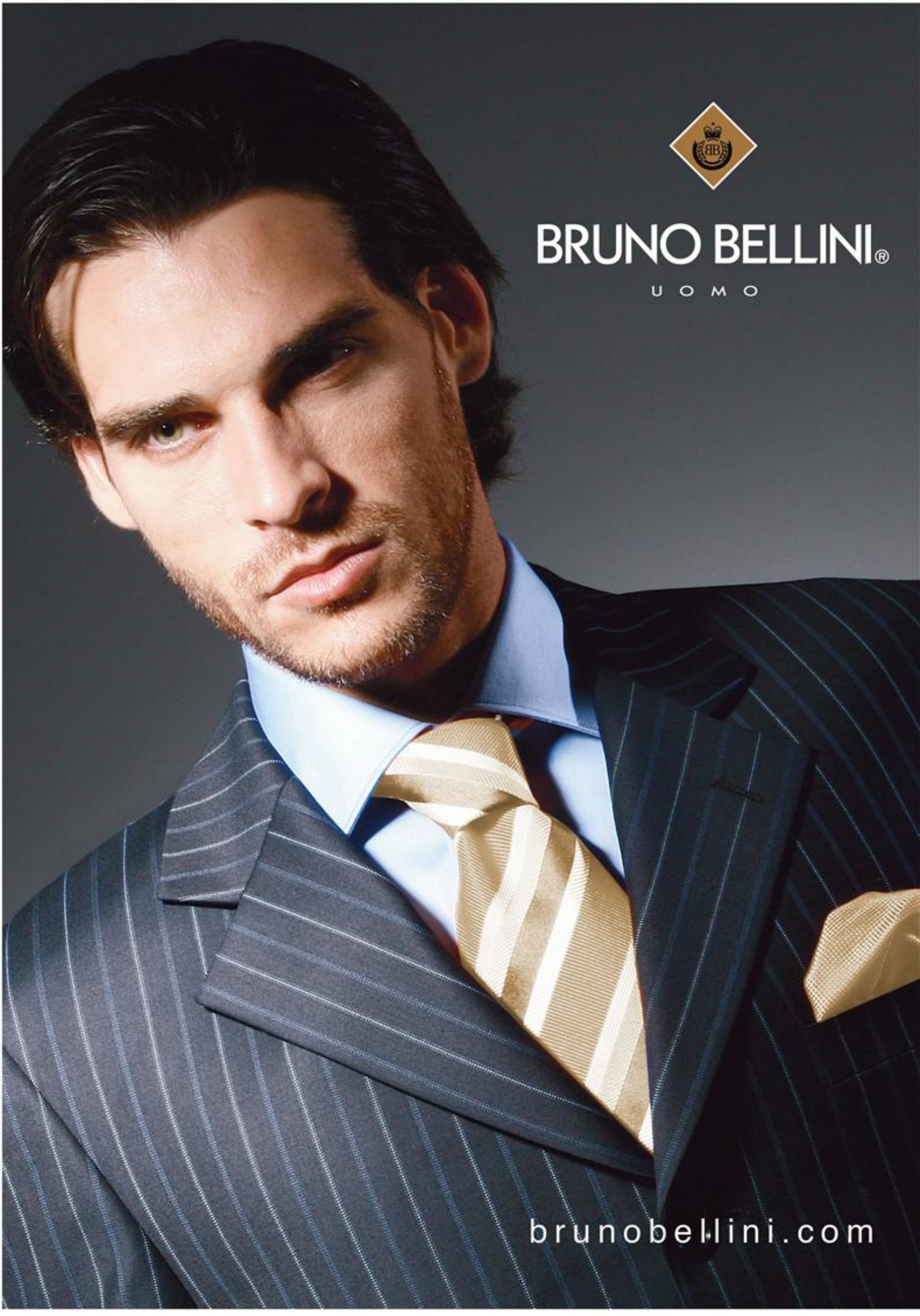
Ali Cavit Çelebioğlu SHYO'nu Başbakan Erdoğan Açtı

Çelebi Holding kurucusu Ali Cavit Çelebioğlu adına Çelebi Holding tarafından yaptırılan Erzincan Üniversitesi Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksek Okulu, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından toplu açılış çerçevesinde düzenlenen törenle açıldı.

Türk sivil havacılığının duayeni Ali Cavit Çelebioğlu'nun adını taşıyan sivil havacılık yüksekokulunun açılışının, merhumun doğum günü olan 5 Mart'ta gerçekleşmesi, "Türk havacılık sektörüne ve eğitime en anlamlı hediye" olarak yorumlandı.

Erzincan Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirilen toplu açılış töreninde, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, açılış sırasında Yalnızbağ Yerleşkesi'ne Erzincan Üniversitesi Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksek Okulu'na canlı bağlantı kurdu. Açılış töreninde, Erzincan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. İlyas Çapoğlu ve üniversite yönetiminin yanı sıra Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün başkanlığında Çelebi Holding'den kalabalık bir heyet de hazır bulundu.

Çelebi tarafından konuyla ilgili yapılan açıklamada şu görüşlere yer verildi; 'Sivil Havacılık / Yer Hizmetleri sektörünün köklü kuruluşlarından Çelebi'nin, son yıllarda Türkiye ve dünyada büyük gelişmelerin yaşandığı sivil havacılığın ülke genelinde tanınması ve nitelikli insan kaynağına kavuşabilmesi için önemli çalışmalara imza attı. Erzincan Üniversitesi Yalnızbağ Yerleşkesi'ndeki E.Ü. Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nun; 4.000 m2 tabana oturan 4 katlı yüksek okul binasında, toplam 16.000 m2 kapalı alanda, 1921 öğrenci kapasiteli 24 derslik, 98 kişi kapasiteli 3 bilgisayar laboratuarı ve 100 kişi kapasiteli 2 dil laboratuarı bulunmaktadır. 77 öğretim elemanı odasının yanı sıra diğer idari bölümlerin de yer aldığı yüksek okulda, öğrenci ihtiyaçlarına yönelik sosyal alanlar da mevcuttur.'


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Nasair, ISG, Adana ve Hatay'a Uçacak



Suudi Arabistan'ın ilk ekonomik havayolu şirketi Nasair, İstanbul Sabiha Gökçen seferlerine başladı. Cidde ve Riyad'dan İstanbul Sabiha Gökçen dışında Adana ve Hatay'a haftada 11 sefer gerçekleştirecek olan Nasair, Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günü olmak üzere haftada 4 gün Sabiha Gökçen'e karşılıklı seferler gerçekleştirecek.

✍ Ergün ZAR



Hac ve Umre ziyareti için bu ülkeye gideceklere ekonomik seçenekler sunacak olan Nasair, İstanbul Sabiha Gökçen seferlerine başlaması nedeniyle düzenlenen basın toplantısında, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Gökhan Buğday, Nasair'in Suudi Arabistan'daki tek düşük maliyetli havayolu olduğunu, şirketin sefer başlatmasının kendileri için çok önemli olduğunu ifade etti. Buğday, Nasair'in bu uçuşlarla çeşitli gruplara da değişik fiyatlarda bilet imkanı sağladığını ve bu imkanı Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçacak olan özellikle Hac ve Umre yolcuları için de büyük kolaylık sağlayacağını konuşmasında aktardı.

Buğday " Yolcularımız, daha değişik tarifelerde daha değişik saatlerde ve ücretlerle uçma imkanı bulacak.' dedi.

Nasair Satış Müdürü Turki Al Jawini, "Türkiye'den 3 yeni noktayı uçuş ağımıza katarak Nasair'in yurtdışı uçuş noktalarını 21'e çıkarttık. Nasair olarak geldiğimiz noktadan gurur duyuyoruz. Değerli yolcularımız için hizmet kalitemizi ve uçuş ağımızı geliştirmeyi sürdüreceğiz" dedi. Türkiye'nin havacılık sektöründeki en büyük bölgelerden biri konumunda olduğuna dikkat çeken Al Jawini, "Ülkelerimiz arasındaki ilişkileri daha da geliştirmek için her hafta Cidde – İstanbul arasında 4, Cidde- Adana arasında ise 3 direkt sefer koyduk. Ayrıca haftada 2 olmak üzere Antakya-Cidde, Antakya-Riyad arasında direkt uçuşlar gerçekleştireceğiz" şeklinde konuştu.

Bölgedeki en genç ve verimli yakıt kullanımına sahip uçak filosu ile yurtdışında 21, yurtiçinde ise 6 noktaya haftada 500 tarifeli uçuş gerçekleştirdiklerini söyleyen Al Jawini, "Yakında yeni uluslararası uçuş noktaları açıklayacağız. Ayrıca direkt rezervasyonu kolaylaştıracak akıllı çözümler ve hizmet ile büyümeye devam edeceğiz" dedi.

Embraer E190s uçakları ile konforlu uçuş

Nasair'in Türkiye seferleri; Embraer E190s tipi uçaklarla gerçekleştirilecek.

Yolcularına, 'en iyi zamanlama', 'en iyi servis', 'genç filo', 'akıllı hizmet" ile uygun fırsat ve seçenekler yaratarak seyahati daha ekonomik hale getiren Nasair, düşük fiyatlı uçuşlar, koltuk seçenekleri, ön ödemelerde, bagajsız biletlerde fırsatlar ve indirimler sunacak.

Nasair hakkında

Suudi Arabistan'da merkezi olan ve Şubat 2007'da kurulan Nasair, şu ana kadar 5 milyon yolcu taşıdı. 14 uçaklık genç filosuyla yurtiçi ve yurtdışı toplam 27 noktaya haftada 500 uçuş gerçekleştiren Nasair'in filosunda Airbus A320s ile Embraer E190s ve E195 tipi uçaklar var.





TAV Havalimanları ITB Berlin'de



Uluslararası marka kimliğiyle Türkiye, Gürcistan, Tunus ve Makedonya'da havalimanı işleten TAV Havalimanları, Dünya'nın en önemli Turizm etkinliği olarak gösterilen ve bu yıl 45. kez düzenlenen ITB Uluslararası Turizm Borsası Fuarı'nda, işlettiği havalimanlarını temsil etti. Havalimanlarıyla birlikte bulunduğu kentlerin de tanıtımını yapan TAV Havalimanları stantları büyük ilgi gördü.

Havalimanı işletmeciliği alanında dünyanın önde gelen markalarından TAV Havalimanları, 9-13 Mart tarihlerinde Almanya'nın başkenti Berlin'de düzenlenen ve Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 188 ülkeden 11 bin 163 şirketin katıldığı ITB Uluslararası Turizm Borsası Fuarı'nda yerini aldı. TAV Havalimanları, Dünyanın pek çok ülkesinden on binlerce ziyaretçi ve katılımcıyı her yıl olduğu gibi bir araya getiren ITB Berlin'de Türkiye, Gürcistan, Makedonya ve Tunus alanlarında işlettiği havalimanlarını tanıttı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "Türkiye'nin uluslararası markası olarak bu fuarda yer almak bizim için son derece önemli. Türkiye'nin Avrupa'ya bakan yüzü olarak, bu fuara en başta Türkiye'yi tanıtmak için katıldık" dedi. Şener sözlerine şöyle devam etti: "Havalimanları, Türkiye'nin dışarıya açılan en önemli yüzü, vitrinidir. Ülkemizi, gerek iş gerek turistik amaçlı ziyaret eden yolcular ilk izlenime havalimanlarında sahip oluyor. Bu durumda havalimanlarının gerçek önemi ortaya çıkıyor. Türkiye'nin dört büyük kentinin havalimanlarını, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes Havalimanları'yla Antalya Gazipaşa Havaalanı'nı TAV Havalimanları işletiyor. Bu anlamda önemli bir sorumluluğa sahip olduğumuza inanıyoruz" dedi. Şener, Tunus, Gürcistan ve Makedonya'da işletilen havalimanlarının tanıtımlarını da ITB Berlin'de gerçekleştirdiklerini vurguladı.

Fuara ayrıca, TAV Havalimanları Holding işletme şirketi TAV İzmir de İzmir ve yakın bölgesinin turizm potansiyelini dünya çapında turizm pazarına tanıtmak amacı ile biraraya gelen Destination İzmir Grubu ile katıldı. Destination İzmir, fuar ile İzmir'i, turizmde yeni bir istikamet olarak tanıtmayı ve yurt dışında kaliteli servis ve hizmet anlayışı ile örtüşen bir marka olarak konumlandırmayı hedefliyor.

Turizm sektöründe yer alan binlerce şirket profesyonelini, on binlerce tüketiciyi ve tüm dünyadan tur operatörlerini buluşturan ve bu yıl 45.si düzenlenen ITB Berlin Turizm Borsası Fuarı, sektörel gelişmeler, son trendler ve yeni teknolojiler ile en yeni turizm destinasyonları konusunda sektör trendinin belirleyicisi konumunda bulunuyor.



SunExpress 39.99 TL'ye uçuyor

SunExpress Nisan ve Mayıs'a özel "Bahar Güneşi" kampanyasıyla iç hatlarda herşey dahil 39,99 TL'ye uçuruyor. SunExpress Nisan ve Mayıs aylarında yolcularına hesaplı uçuş fırsatı sunacağı Bahar Güneşi adlı yeni bir kampanya başlatıyor. 2011 yaz tarifesi kapsamında, 1 Nisan ile 31 Mayıs 2011 tarihleri arasındaki tüm iç hat uçuşlarında geçerli olacak kampanyada, yalnızca pazar günleri duyurularak satışa açılacak biletler www.sunexpress.com adresinden her şey dahil 39,99 TL'den alınabilecek.

Kampanyalı biletlerin geçerli olduğu uçuşlar, her hafta pazar günü internet sitesi üzerinden duyurulacak ve 24 saat süresince kampanyalı satışlara açık kalacak. Satışa 27 Mart Pazar günü başlayacak kampanya dahilinde satılan biletlerde iptal ve değişiklik yapılamayacak.

SunExpress 2011 yaz tarifesi kapsamında, İstanbul Sabiha Gökçen'den Adana, Antalya, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, Hatay, İzmir, Kars, Mardin, Samsun, Trabzon ve Van'a; İzmir'den Adana, Antalya, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul Sabiha Gökçen, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Trabzon ve Van'a; Antalya'dan ise Adana, Bodrum, Diyarbakır, Gaziantep, İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir, Samsun, Trabzon ve Van'a tarifeli seferler düzenliyor.



THY ve Türkiye Futbol Federasyonu anlaşma imzaladı

Türkiye Futbol Federasyonu ile Türk Hava Yolları arasında düzenlenen törenle sponsorluk anlaşması imzalandı.

İstanbul Swissotel Asuka Salonu'nda düzenlenen imza törenine TFF Başkanı Mahmut Özgener, TFF 1.Başkanvekili Lutfi Arıboğan, THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ile A Milli Takım futbolcuları ve teknik heyeti katıldı.

Türk Hava Yolları, Mart 2008'den bu yana TFF ve Milli Takımların ana sponsorluğunu yürütüyor.

Törende bir konuşma yapan Futbol Federasyonu Başkanı Mahmut Özgener, THY gibi spora pozitif bakış açısına sahip olan bir şirketle sponsorluğu sürdüreceklerinin ayrı bir anlam taşıdığını belirterek, "Bu anlaşmadan ülkemiz liglerinde oynayan tüm takımların faydalanacağını özellikle belirtmek istiyorum. Ülkemiz liglerinde oynayan tüm takımlarımızın ulaşımlarında THY önemli bir rol oynuyor. Bu sene Spor Toto 2. ve 3. liglerde bir format değişikliğine gittik. Takımlarımızın ulaşım ve konaklama masraflarını federasyon olarak biz karşılıyoruz. Bu bütçenin içinde anlaşmanın önemli bir yeri var." şeklinde konuştu.

Türkiye'nin 2012 ve 2013 yıllarında iki önemli organizasyona ev sahipliği yapacağını hatırlatan Özgener, "2012 UEFA Genel Kurulu ve 2013, 20 Yaş Altı Dünya Kupası



Alişirin GÜLTEKİN





Türkiye'de yapılacak. Bu organizasyonlar çok önemli. UEFA Genel Kurulu'nda FIFA Başkanı dahil, tüm kıtaların konfederasyon başkanları burada olacaklar. Gelecek yıl Mart ayında futbolun kalbi İstanbul'da atacak. Bu organizasyonları almak bizim için keyifli oldu. Bu organizasyonları almak ne kadar önemliyse takım düzeyinde uluslararası organizasyonlarda olmak da o kadar önemli. Önümüzdeki ilk önemli turnuva 2012 Avrupa Şampiyonası. Bu sene çok önemli maçlar oynayacağız ve inşallah takımımız 2012 Avrupa Şampiyonası'nda hem yerini alacak, hem de güzel işler yapacak." ifadelerini kullandı.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu da dünya üzerinde son zamanlarda yaşanan felaketlerin gündemdeki yeriyle futbol müsabakalarının gündemdeki yerini karşılaştırırken, "Firma olarak sporun yüksek tempolu mücadelesi ile THY markasını özdeşleştirmek istedik." diye konuştu.

Türkiye'de 5 şampiyon takımın ulaşım sponsoru olduklarını hatırlatan Topçu, "Avrupa'da ise Manchester United, Barcelona ve Shakhtar Donetsk takımlarının sponsoru olmakla beraber, Basketbol Avrupa Ligi'ne de ismimizi verdik. Ülkemiz sporunun ana destekçilerinden biri durumuna geldik. Bireysel alanda sporcularımıza destek veriyoruz. (A) Milli Futbol ve Basketbol Takımları ile artık bütünleştik. TFF ile aramızdaki ana sponsorluk anlaşmamızı yeniliyoruz. Artık kapsamımız daha geniş. 3. Lig'e kadar tüm kulüplerimizi kanatlarımız altına alıyoruz. Milli takımlarımızdan hiçbir kaynağı esirgemiyoruz. Şu anda yaptığımız gibi, daha önce yaptığımız gibi, gelecekte de daha çok şey yapmak istiyoruz. TFF'ye 2 yıl içinde 9 milyon TL civarında bir katkı yapacağız." diye konuştu.

Açıklamaların ardından TFF Başkanı Özgener, Hamdi Topçu'ya 10 numaralı milli takım forması verirken, Topçu da Özgener'e uçak maketi hediye etti.

Bu arada imza töreninden sonra kürsüye gelerek kısa bir açıklama yapan (A) Milli Takım Teknik Direktörü Guus Hiddink, "Eğer benim gibi dünya çapında çok seyahat ediyorsanız, THY'nin kendisini sunuş tarzını bir çok kez görme şansı buluyorsunuz. Burada dağıtılan toplarda yazdığı gibi umarım, 'global siz'i bir adım öteye taşırlar ve 2014 Dünya Kupası'nda bizi dünyanın bir başka noktasına götürürler. Gelecek yıl Avrupa Şampiyonası'nda da olmalıyız ve bu takımı finallere uçuracaksınız." şeklinde konuştu.

Hiddink, konuşmasının sonunda elindeki küçük topu futbolcuların oturduğu bölüme doğru atarken, topa Umut Bulut'un kafasıyla müdahale etmesi arkadaşları arasında gülüşmelere neden oldu.

Atatürk Havalimanı Basını

BTA'nın Mutfağını Gezdi



Atatürk Havalimanı'nda yemek hizmeti veren BTA Catering mutfağının kapılarını Atatürk Havalimanı'ndaki muhabirlere açtı. Mutfakta kısa bir tur atan muhabirler yemeklerin pişirilme ve saklanma alanları hakkında bilgi aldı.

Pişirilen yemeğin hızla soğutularak bakteri üremesini engelleyen bir ortamda saklanmasına ve ihtiyaç duyulduğunda ısıtılarak ilk pişirildiği andaki lezzeti ve kalitesi ile sunulabilmesine olanak veren, "Cook & Chill " teknolojisi kullanılan mutfakta hijyen kurallarının hat safhada olduğu görüldü.

2001 yılında hizmet kalitesini ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi belgesi ile güvence altına alan BTA, gıda üretim sektöründe % 100 gıda güvenliği ve hatasız gıda üretimini de aldığı ISO 22000:2005 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi belgesiyle kanıtlamış bulunuyor.

Havalimanı muhabirlerine hoş bir sürpriz hazırlayan BTA'nın gözde ustalarından Zeki Kara hazırladığı pandispanyalarla ve malzemelerle gazete sayfaları şeklinde pasta yapımını gösterdi.











Türkiye'nin En Büyük Holding'i Olacağız

Türk iş dünyasının, küresel rekabette kendine etkin bir yer edinmesini sağlayacak; girişimcilik açısından güçlü, şeffaf, denetlenebilir, insan haklarına ve çevreye duyarlı, kurumsal vatandaşlık ilkelerine uygun niteliklerde olmasına katkıda bulunmak amacıyla kurulan İstanbullu Genç Girişimciler Derneği (İSGİD) üyeleri İstanbul Polat Renaissance Hotel'de bir araya geldi.

Genç Girişimcilerin buluştuğu workshop'ta Atlasjet Yönetim Kurulu ve İSGİD Başkanı Murat Ersoy, derneğin kuruluşundan bu yana geçen 18 aylık süreyi değerlendirerek gelecek dönem projelerini katılımcılarla paylaştı.

85 üyesi, üyelerinin sahip olduğu 70 Milyar Dolar portföy değeri ve 130 bin çalışanıyla gerçek bir ekonomik güç birliği olan İSGİD'in workshop'ına, dernek üyelerinin yanı sıra iş dünyasından önemli isimler de katıldı. Workshop, İSGİD ve Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy'un açılış konuşmasıyla başladı.

"Türkiye'nin en büyük holdingi olacağız"

Kütahya Porselen Yönetim Kurulu Üyesi Erkan Güral, Dedeman Otelleri Yönetim Kurulu Üyesi Rıfat Şükrü Dedeman, Öztiryakiler Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Dilek Öztiryaki gibi iş dünyasının genç ve saygın isimlerinin katıldığı etkinliğin açılış konuşmasını yapan İSGİD ve Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy derneğin amacını; sanayici, perakendeci, üretici veya hizmet sektöründeki İSGİD üyelerini daha katılımcı yapmak, ticari birlikteliklerde bulunulmasını sağlamak ve ihtiyaçları kendi üyeleriyle çözer hale getirmek olarak belirtti.

Ersoy konuşmasında "Yola çıktığımızdan bu yana hedefimiz; Türk iş dünyasının önde gelen girişimcilerini bir araya getirerek toplumsal ve ekonomik gelişim için paylaşım platformu oluşturmaktı. Kuruluşumuzdan bugüne geçen 1,5 yılı aşkın zamanda, üyelerimiz arasında gerçekleşen resmi ve gerçek iş birlikteliklerinin cirosu 100 Milyon doların üzerindedir. 'dedi.

Alişirin GÜLTEKİN

Lufthansa'nın A380'i Atatürk Havalimanında





Dünyanın en büyük yolcu uçağı olan iki katlı Airbus 380 tanıtım uçuşu için İstanbul'a geldi.

A380'in kokpitinde Türk bayrakları dalgalandı.

Kabin ekibinde bir Türk'ün de bulunduğu dev uçağı İstanbul'a Lufthansa Yönetim Kurulu Üyesi ve aynı zamanda Başpilot olan Jurgen Raps getirdi.

Filosunda 5 Adet A380 Var

Airbus'a toplam 15 adet A380 siparişi veren Lufthansa, geçtiğimiz günlerde filosuna kattığı 5'inci A380'i tanıtım amaçlı olarak İstanbul'a getirdi.

A380'leri Tokyo, Beijing, Johannesburg ve New York hatlarında kullanacak olan Lufthansa, 2015'de filosundaki A380'lerin sayısını 15'e çıkartacak.

19 Mart, 12.28'de Atatürk Havalimanı 17.35 numaralı piste inen A380 iki 'follow Me' eşliğinde 208 numaralı park pozisyonunda yerini aldı.

Warşova'dan İstanbul'a gelen Lufthansa'nın A380'i yoğun ilgi gördü. Havalimanı

✍ **Ergün ZAR**

personeli hatıra fotoğrafı çektirmek için birbirleriyle yarıştı. Uçağın gelişinden önce Atatürk Havalimanı Airport Airport Otel'de bir kokteyl düzenlendi.

'Türkiye Bizim İçin Çok Önemli Bir Pazar'

Kokteyl'de konuşan Lutfhansa Türkiye Müdürü Gregor Wende "Bugün en çok heyecanlanan benim. Çünkü hem Türkiye'de 55'inci yılımıza girdik hem de filomuza yeni katılan A380'i İstanbul'a getirdik. Türkiye bizim için çok önemli bir pazar" dedi.

İstanbul'dan Malta'ya Uçtu

Kokteyle Almanya İstanbul Başkonsolosu Brita Vagener, TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy, DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur, Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Talha Göksel, Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel ile çok sayıda davetli ile basın mensubu katıldı.

Varşova'dan gelen dev uçak bir saat 30 dakika Atatürk Havalimanı'nda kaldıktan sonra 13:50'de İstanbul'dan yine tanıtım amaçlı olarak Malta'ya havalandı.

A380'in Kabin Ekibinde Bir Türk

A380'i Warşova'dan İstanbul'a getiren 3 ki-



Alişirin GÜLTEKİN





şilik kabin ekibinin arasında Murat Bütün isimli bir Türk'de vardı. Aslen Kayserili olan ve Almanya'nın Stuttgard şehrinde yaşayan Bütün, Nisan 2008'den beri Lufthansa'da çalışıyor. Bütün, A320, A340 ve A380'lerde uçuyor. A380'lerin Lufthansa filosuna katılmasıyla 4 günlük bir eğitimin ardından sertifikasını almış.

First Class'la Eşsiz Seyahat

Lufthansa A380 yolcu uçağında toplam 526 koltuk bulunuyor. Uçağın üst katındaki sekiz geniş koltuklu First Class yolcu kabini kişiye özel hizmet anlayışını yansıtmanın









yanı sıra konfor ve teknolojik gelişme açısından ulaşılan en üst düzeyi simgeliyor ve eşsiz bir seyahat deneyimi sunuyor. Ödül kazanan 98 koltuklu Business Class kabini de yine uçağın üst katında yer alıyor. Uçağın alt katında bulunan 420 koltuklu Ekonomi sınıfı geniş mekanı ile yolculara üst düzeyde konfor sunuyor. Kabin içi nemlendirme sistemi gibi İsveç'te geliştirilmiş olan yeni buluşlar Lufthansa A380 uçağını kabin içi havalandırma, aydınlatma ve uçak içi eğlence sistemleri açısından eşsiz kılıyor.

Fiyatı 230 Milyon Dolar

Satış fiyatı 230 milyon dolar olan Avrupalı imalatçi Airbus'ın tasarladığı A380, bugüne kadar 16 havayolu şirketinden toplam 200'den fazla sipariş aldı. A380 bugüne kadar Singapur, Emirates, Quantas, Air France, Lufthansa'ya teslim edildi.





KOBE, THY İçin Davul Çaldı

Türk Hava Yolları (THY), Amerika'da; New York, Şikago ve Washington'un ardından Los Angeles seferlerine başladı.

İstanbul'dan Los Angeles arası uçuşlar; Salı, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri karşılıklı olarak gerçekleştirilecek. Bilet fiyatı ise 30 Haziran 2011 tarihine kadar gidiş-dönüş 1081 Euro olarak belirlendi.

THY; Los Angeles'in ardından 2012-2013 yıllarında; Houston, Miami, Boston ve Detroit'e de sefer düzenlemeyi planlıyor.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Los Angeles hattına yoğun talep olduğunu söyleyerek "Buraya her gün uçmayı planlıyoruz" dedi. Paramount Stüdyoları'nda gerçekleştirilen gala yemeğine katılan THY'nin reklam yüzü NBA yıldızı Kobe Bryant ise yaptığı davul şovuyla alkış aldı.





New York, Chicago ve Washington DC'ten sonra batı yakasının en önemli şehirlerinden Los Angeles direkt seferlerle İstanbul'a bağlandı. TK 009 sefer sayısıyla, 13 saat 45 dakika süren ve Boeing 777-300ER uçaklarıyla non-stop, yapılan ilk sefere Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Yönetim Kurulu Üyesi Cemal Şanlı, Genel Müdür Yardımcıları Coşkun Kılıç, Kazım Çalışkan, Do&Co Yönetim Kurulu Başkanı Atilla Doğudan ile çok sayıda davetli katıldı.

İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 163 yolcusu ile havalanan "Ege" isimli uçağı, Los Angeles Uluslararası Havalimanı'nda, Los Angeles Başkonsolosu Hakan Tekin ile THY Müdürü Fatma Yüceler karşıladı.

Kurdele kesme töreninde konuşan Hamdi Topçu "THY'nin 132. uçuş noktası Los Angeles oldu. Yeni teslim aldığımız geniş gövdeli uçaklarımızla son bir yılda kapasitemizi yüzde 144 artırdık. Sırada ABD'de yeni hatlar var" dedi. THY önümüzdeki yıldan itibaren ABD'de Miami, Houstan, Boston gibi noktaları uçuş ağına bağlamayı planlıyor.

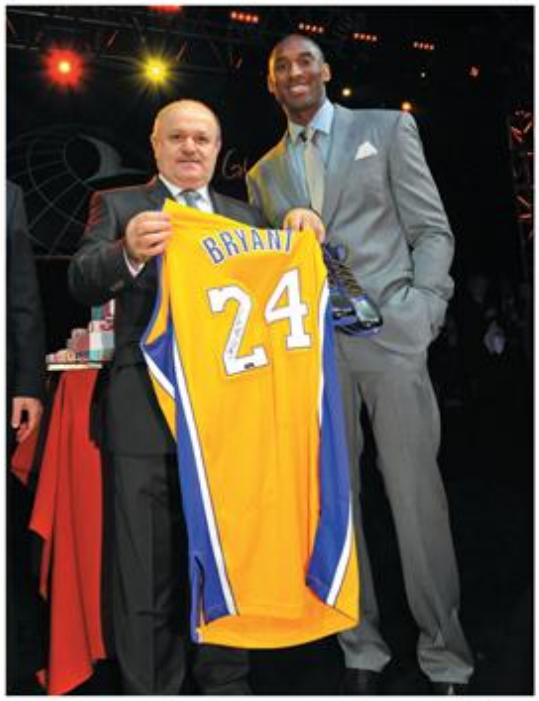
THY'nin dünyanın 80 ülkesinde televizyonlarda dönmeye başlayan reklamlarında "uçan aşçı"yı oynayan Amerikan Profesyonel Basketbol Ligi NBA'de Los Angeles Lakers takımında forma giyen Kobe Bryant, düzenlenen gala yemeğine katıldı.

Reklam çekimlerinin çok iyi geçtiğine ve THY'nin kalitesine hayran kaldığını söyleyen Bryant, "En kısa zamanda THY ile uçarak İstanbul'a gelmek istiyorum" dedi. Bryant, "Reklamlarda parmağımı kesiyordum. Ama gördüğünüz gibi herhangi bir yaralanma yok" diyerek gazetecilere parmaklarını gösterdi.

THY seferleri öncesinde bölgede yoğun olarak yaşayan Ermenilerin tepkisi oldu mu sorusuna ise Bryant "Ben politikacı değil, sporcuyum. Bu tür şeyleri çok fazla önemsemiyorum" diye konuştu.

Kenan Doğulu ile sahneye çıkan Kobe Bryant, davul çaldı

Paramount Stüdyoları'nda gerçek bir film platosunda düzenlenen gecede Kobe'nin davul çalması davetliler tarafından uzun süre alkışlandı. Gecede Türk yemeklerinin yanı sıra davetlilere Türk kahvesi ve ince belli bardakta çay ikram edildi.









Türk, Uç-Met Yazılımı Hayat Kurtaracak



Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürü Mehmet Çağlar, yeni geliştirdikleri "Türk-Uç-Met" adlı yazılım sayesinde pilotların anlık hava şartlarından haberdar olacaklarını, uçakların sisli havada bile meydanlara inip- kalkabilecek'lerini söyledi.
Çevre ve Orman Bakanlığı Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü'nce düzenlenen 1. Havacılık Meteorolojisi Çalıştay'ı THY Eğitim Binası'nda gerçekleşti. Çalıştay'a Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürü Mehmet Çağlar, Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri Kesici, THY Genel Müdür Yardımcısı Kazım Çalışkan, DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur ve havacılık sektörünün temsilcileri katıldı.
THY, diğer uçak şirketleri, sivil havacılık otoriteleri ve meteorolojinin etle tırnak gibi birbirinden ayrılamaz kurumlar olduğuna dikkat çeken DHMİ Genel Müdürü Mehmet Çağlar, "Bütün havalimanlarında otomatik meteoroloji gözlem ve raporlama sistemlerini kurmaya başladık. Şu ana kadar 47 havalimanında bu sistemleri kurduk. Bunun yanı sıra pist uzatılması gibi çalışmalarla kategori C statüsüne geçen Atatürk Havalimanı'nda meteoroloji olarak ihtiyaç duyulan bütün sistemleri temin ettik. Mart ayı içerisinde bu sistemleri faaliyete geçirdiğimizde, sisli havalar da dahil, bütün koşullarda uçaklar Atatürk Havalimanı'na rahatlıkla inebilecek" dedi.

TÜRK -UÇ - MET Devrede

Çalışmaları daha ileri seviyeye ulaştırmak için "Türk-Uç-Met" isimli bir yazılım geliştirdiklerini anlatan Çağlar, "Bu yazılımı THY pilotları ve dispecerlerin anlık meteorolojik verilere ulaşabilmeleri için hazırladık. Bu program sadece havacılığa yönelik meteorolojik bilgileri içeriyor. Pilotlar kalkacakları limandaki anlık hava şartları, gidecekleri rota güzergahında yaşanabilecek muhtemel değişiklikler ve inecekleri meydandaki son meteorolojik verileri internet ortamında anında görebiliyor. Son zamanlarda yaşanan helikopter kazalarının önüne geçmek için de 'Heli-Met' adlı bir sistemi daha hayata geçirdik. Bu sistem sayesinde de helikopterler hangi irtifada uçarlarsa uçsunlar anlık meteorolojik değişimlerden haberdar olarak salimen yol alabilmektedir" diye konuştu.



BORAJET'İN BODRUM SEFERLERİ BAŞLIYOR

Ülkemizin içinde bulunduğu coğrafi koşullar nedeniyle, şartlara uygun hava araçlarını seçerek teknolojinin tüm imkânlarını yolcularına sunan, 'Ulaşımı kolay olan illerin gelişimi de kolay olur.' Hedefi ile hızla ilerleyerek bölgesel havacılık taşımacılığını üstlenen BORA JET, havacılık sektörüne emin adımlarla girdiği günden beri uçuş noktalarına her geçen gün bir yenisini ekliyor.

Bodrum Seferleri

15 NİSAN itibariyle İstanbul - Bodrum- İstanbul seferleri başlayacaktır.
Tarife aşağıdaki gibidir;
15 NİSAN 2011 – 30 EKİM 2011 Her Cuma/Pazar
İstanbul(SAW)- Bodrum(BWJ) 19:00- 20:30
Bodrum(BWJ)- İstanbul(SAW) 21:30- 23:00



ACDA Havacılık Forumu

Uçuş Harekat Uzmanları Derneği (ACDA) yani Dispecerler havacılıkla ilgili eğitim projelerine başladı. Uçuş Harekat Uzmanları Derneği (ACDA), Akdeniz Üniversitesi Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği 1. sınıf ve hazırlık öğrencileriyle, "Havacılıkta İngilizcenin Önemi" başlıklı forumda buluştu. Akdeniz Üniversitesi Bölüm Başkanı Özer Alpar'ın organize ettiği foruma, Uçuş Harekat Uzmanları Derneği üyesi Onur Bostancıoğlu başkanlık etti.

Uçuş Harekat Uzmanları Derneği'nin bir süredir üzerinde çalıştığı eğitim projelerinden biri olan "Havacılıkta İngilizcenin Önemi" 28 Şubat 2011 tarihinde Akdeniz Üniversitesi Ana kampüsünde yapıldı. Ana kampüs Olbia Salonundaki forum yaklaşık 100 öğrenci katılımıyla gerçekleşti. Derneğin kurucularından Uçuş Harekat Uzmanı Mehmet Çiçek, Sunexpress Havayolları Operasyon Direktörü Kaptan Oliver Glaser ve Yardımcı Kaptan Stefanie Hellwig misafir konuşmacı olarak katıldılar. Öğrencilerle birçok konu başlığı altında havacılıkla ilgili genel bilgi ve tecrübeler paylaşıldı. Havacılığın uluslararası standartlarına ve evrensel dil İngilizcenin önemine vurgu yapıldı. Bir buçuk saat süren forumda video ve sunum dosyaları eşliğinde, havacılıkta iletişim, Pilotaj ve uçuş harekat uzmanlığı konuları sunuldu. Son bölüm öğrencilerin misafirlere sorduğu soruların cevaplandırılmasıyla tamamlandı.

Uçuş Harekat Uzmanları Derneği'nin proje kapsamında diğer Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü olan üniversitelerdeki öğrencilerle bir araya gelmek için girişimlerde bulunduğu bilgisi paylaşıldı. Türkiye'deki tüm havacılık öğrencileriyle sektörel bilgileri paylaşmak arzusunda olduklarını, İngilizce'nin bu meslek için ne kadar önemli olduğunun altını çizmek amacıyla bu projenin başlatıldığı belirtildi.





LİMAK YATIRIM SPK VE İMKB'YE BAŞVURDU

Enerji, otoyol, havaalimanı ve liman işletmeciliği alanında faaliyet gösteren Limak Yatırım, hisselerinin ek satış hakkı dahil yüzde 30'luk bölümünü halka arz etmek üzere Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na (İMKB) başvurdu.
Elektrik üretim, dağıtım ve toptan ticaret ile otoyol, havaalimanı ve liman yönetim ve işletmeciliği alanında faaliyet gösteren Limak Yatırım, Enerji Üretim İşletme Hizmetleri ve İnşaat A.Ş hisselerinin ek satış hakkı dahil yüzde 30'luk kısmını halka arz etmek üzere Sermaye piyasası Kurulu (SPK) ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na (İMKB) başvurdu. Limak Yatırım'ın yüzde 20'si sermaye artırımı, yüzde 6,09 u ise ortak satışı yoluyla olmak üzere, yurt içi ve yurt dışında gerçekleşecek halka arzıyla birlikte halka açıklık oranının yüzde 26,09 olması öngörülüyor. Piyasa ve talep koşullarına bağlı olarak yüzde 3,91 kadar daha ek satış gerçekleştirebilecek.
Limak Yatırım; halka arz öncesi 457,920,250 lira olan ödenmiş sermayesini halka arz sonrası nominal 572,400,313 TL'ye yükseltmeyi planlanıyor. Limak Yatırım'ın varlıkları ise 4'ü Gürcistan'da bulunan 13 hidrolektrik santrali, Uludağ ve Çamlıbel Elektrik Dağıtım bölgeleri, elektrik toptan satış şirketleri, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve devir süreçleri devam eden Kosova Priştina Uluslararası Havalimanı ile İskenderun Limanı'ndan oluşuyor.
Limak Yatırım CEO'su Murat Dedeoğlu halka arz başvurusuyla ilgili olarak, "Şu ana kadar benzersiz ve dengeli bir varlık portfolyosu oluşturduk. Yarattığımız bu değeri yeni ortaklarımız ile paylaşırken, halka arz sadece Türkiye de değil, takip ettiğimiz tüm coğrafyalardaki dengeli, kar odaklı ve sürdürülebilir büyüme stratejimizin devamında önemli bir kilometre taşı olacaktır. Halka arzdan elde edeceğimiz gelirin önemli kısmını yine yatırım odaklı değerlendireceğiz. Halka arzın Limak Yatırım nezdinde yeni yatırım imkânları sağlayarak, stratejik ve finansal ortaklıklar ile beraber büyümemize ciddi destek sağlayacağını düşünüyoruz" dedi.
Dedeoğlu İMKB ve SPK'ya gerçekleştirdikleri başvuru detayına ilişkin ise, "Halka arz kapsamında, Limak Yatırım'ın nakit olarak artırılacak 114.480.063 TL nominal değerli paylarının ortakların rüçhan hakları kısıtlanarak ve buna ilaveten mevcut ortaklarımıza ait 34.859.179 TL. nominal değere sahip payların halka arz edilmesi planlanmaktadır. Ayrıca yeterli talep olması durumunda yine mevcut şirket ortaklarına ait olan 22.380.852 TL. nominal değere sahip paylar da ek satış kapsamında halka arz edilebilecektir. Böylece yüzde 26,09 olarak planlanan halka açıklık oranımız, ek satış hakkı dahil yüzde 30' a kadar çıkabilecektir" şeklinde konuştu.



Araplar, Shopping Festin Gözdesi Oldu

İstanbul Shopping Fest (Alışveriş Festivali), 18 Mart cuma akşamı başladı; hafta sonu alışveriş merkezlerinde hem ziyaretçi sayısı hem de cirolarda yüzde 30 civarında artış yaşandı. Nevruz tatilinde olan İranlılar başta olmak üzere Ortadoğulu turistler Libya savaşına, Japonlar ise ülkelerindeki tsunami felaketine rağmen fırsatları kaçırmadı.

İstanbul Shopping Fest (ISF- İstanbul Alışveriş Festivali), açılış akşamı dünyanın en büyük futbol karşılaşmalarından biri olan Galatasaray-Fenerbahçe derbisi nedeniyle çoşkuyu saat 23.00'ten sonra yakalasa da, cumartesi günü ziyaretçi sayıları alışveriş merkezlerinde (AVM) yüzde 30 civarında arttı. Pazar günü de AVM'ler doldu taştı. Cuma akşamı ve hafta sonunun tamamında milyonlarca kişi, Shopping Fest fırsatlarını ilk günden değerlendirmeye ko-





yuldu.

Alışverişle rehabilitasyon

ISF Komitesi Eş Başkanı ve Koton'un Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Yılmaz, bir önceki cumartesiye kıyasla kendi mağazalarında ISF'nin ilk gününde yüzde 30 ciro artışı yakaladıklarını söyledi. Yılmaz, önceki cumartesi gününün bahar havasında olduğunu hatırlatarak, "Geçtiğimiz cumartesi de hava günlük güneşlik olsa kesin artış yüzde 60-70'i bulurdu. Tüketici durumun farkına yeni varıyor" dedi. İran'dan gelenlerin çoğunlukta olduğunu vurgulayan Yılmaz, ne savaşın ne başka bir şeyin ISF'yi etkilemediğini, insanların alışveriş yaparak dünya dertlerinden uzaklaştığını belirtti. Yılmaz, "Aynı durum Japonlar için de geçerli. Tatil için buraya kadar gelmişler ve ülkelerinde felaket olmuş. Alışveriş yapıp rahatlıyorlar" saptaması yaptı.

Sağır sultan da duydu

ISF Eş Başkanı Hakan Kodal, pazar gününü Bağdat Caddesi'ni denetleyerek geçirdi, hava şartlarının olumsuz olmasına rağmen, tüketicinin hızlı refleks vererek indirim sunan ve kampanya yapan mağazalara akın ettiğini anlattı. Yerli tüketicinin fırsatları değerlendirmek için sokağa çıktığını, turistlerin ise bütün şehirdeki etkili tanıtımla haberdar olduğunu anlatan Kodal şöyle konuştu: "Yabancı turistte de ciddi bir alıma yönelme var. Her yerde o kadar etkili tanıtım var ki sağır sultan bile duydu. İstanbul'da alışveriş eğiliminde olmayan turistler de alışverişe çıktı. Rus bir Turist Torium'da Cuma sabahı açılan Mudo mağazasında ciddi oranda alışveriş yapmış. İranlılar İstinyePark'taydı. Bizim alışveriş merkezimiz Pendik NeoMarin'de ziyaretçi sayısı yüzde 20 arttı. Pazar günü otoparkta yer kalmadı. İlk günden insanlar akın etti; bir şey kalmaz diye fırsatları değerlendirmeye çıktılar."

İstinyePark hedefi aştı İranlı akını yaşadı

18 Mart-26 Nisan tarihlerinde 40 gün 40 gece sürecek ISF'nin ilk iki gece saat 02.00'ye kadar açık kalan alışveriş merkezlerinden İstinyePark da hedeflerini aştı. Perşembeden itibaren özellikle İranlı turistlerin gelmeye başladığını belirten İstinyePark Genel Müdürü Hakan Kurt şöyle konuştu: "Hafta sonu İranlı ağırlığını hissettik. Arap turistler de Libya'daki savaşa rağmen gelmeyi sürdürdü. Uzakdoğu'dan da ciddi ziyaretçimiz var. Japonlara da rastladık. Ülkelerindeki felaketi alışverişle unutmaya çalışıyorlar. Cuma ve cumartesi gecesi nöbetçi kalarak 170 bin kişi hedefliyorduk. Hedeflerimizi aştık. Cirolar yüzde 30-50 arası arttı."

Torium'un Snowpark'ında Araplar kendinden geçti

TORIUM AVM Müdürü Sinan Akdemir, ilk iki gece saat 02.00'ye kadar nöbetçi kaldıklarını ve cumanın toplamında 100 bin ziyaretçi hedefini tutturduklarını söyledi ve "Pazar gününü de ilave edince ISF'nin ilk 3 gününde 200 bini aşkın ziyaretçi ağırladık" dedi. Mağaza cirolarında yüzde 30 artış yakalandığını vurgulayan Akdemir, "Bizde en çok Arap turistler gözlendi. Türk cumhuriyetlerinden, Ukrayna, Rusya ve Yunanistan'dan gelen ziyaretçiler de çoktu" diye konuştu. Akdemir, Snowpark'ta Arap turistlerin kendinden geçtiğini, Dinazor parkında da kuyruklar yaşandığını aktardı.





Sabiha Gökçen Havalimanından

Çevreci Proje

Çevre Koruma ve Ambalaj Atıkları Değerlendirme Vakfı, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı işbirliği ile "Uçmayı seviyorum. Geri dönüşümü destekliyorum" projesini başlattı. Havalimanı ziyaretçileri ve çalışanlarını, geri dönüşümün önemi konusunda bilinçlendirmeyi hedefleyen proje kapsamında, öncelikle Sabiha Gökçen Havalimanı personeline yönelik eğitim ve geri dönüşüm ile ilgili görsel malzeme desteği verildi. Havalimanına 20 set atık ünitesi yerleştirilerek, geri dönüşümün önemi hakkında ilgi çekici yönlendirmeler, 20 adet bilgilendirme afişi, 10 bin adet broşür, 8 adet büyük pano ve 2 adet dev mesaj balonu hazırlandı. Şubat 2011 tarihi itibariyle tüm bu materyalleri gören kişi sayısı ise 4 milyonu aştı. ÇEVKO Vakfı ve Sabiha Gökçen Havalimanı ortaklığında sürdürülen proje kapsamında 2011 sonuna kadar 16 milyon kişiye ulaşılması hedefleniyor. Tüketici ile buluşabildikleri her platformda amaçlarının, ambalaj atıklarının çöp olmadığını, hayata enerji tasarrufu, doğal kaynakların korunması, temiz ve sağlıklı bir çevre, güzel bir gelecek olarak geri döndüğünü anlatabilmek olduğunu vurgulayan ÇEVKO Vakfı Genel Sekreteri Mete İmer, "Biz, ÇEVKO Vakfı olarak 20 yıldır, sürdürülebilir bir yaşam için geri dönüşüm felsefemizle çalışıyoruz. Gerek Vakfımız çatısı altında gerekse çeşitli firmalarla işbirliği halinde tüketicilere yönelik tanıtım ve iletişim etkinlikleri gerçekleştiriyoruz. Yeşil projelerimiz 2011'de artarak devam ediyor. Havaalanları da bizim için son derece önemli platformlar. Geçtiğimiz yıl ilk olarak ICF Airports Antalya Havalimanı ile başlattığımız projemizi, bu yıl İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda da hayata geçirmekten çok mutluyuz" dedi.

ÇEVKO Vakfı işbirliği ile hayata geçirdikleri proje kapsamında ambalaj atıklarının geri dönüşümü ile çevreye ve ekonomiye katkı sağlamayı hedeflediklerini ifade eden İSG CEO'su Gökhan Buğday sözlerini şöyle sürdürdü:

"Sabiha Gökçen Havalimanı'nda sürdürülebilir kalkınma çerçevesinde hareket ederek, sosyal sorumluluk içeren projelere karşı son derece duyarlı bir yaklaşım sergiliyoruz. Son dönemde; ÇEVKO ile gerçekleştirdiğimiz 'Uçmayı seviyorum. Geri dönüşümü destekliyorum' projesinde, 2010 yılı son 4 aylık dönemde başlayan çalışmalarla, 4 milyonun üzerinde kişiye ulaştık. Bunun neticesinde, 368 ton atığı geri kazanmış olduk. Gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği sayesinde yolcularımızın dikkatini temiz, sağlıklı bir çevre üzerinde yoğunlaştırarak, geri dönüşüme destek sağlamayı amaçlıyoruz. 1 ton kağıt/karton atık geri dönüşümünün 17 ağacın hayatını kurtardığını düşündüğümüzde, 2010 senesi Eylül-Aralık periyodu için 5303 ağacın geri kazandırılmasını sağlamış olduk. 2011 yılında 16 milyon insana ulaşarak, 1400 ton atığı geri kazanmayı hedefliyoruz."



Töshid'den Dr. Aliduru'ya Veda Ziyareti

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği (TÖSHİD) üyeleri, 2011 seçimlerinde Milletvekili Adayı olmak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü görevinden ayrılan Dr. Ali ARIDURU'ya veda ziyareti gerçekleştirdi.

Veda ziyaretine, TÖSHİD Başkanı Murat ERSOY, TÖSHİD Genel Sekreteri Musa ALİOĞLU, Onur Air Genel Müdürü Şahabettin BOLUKÇU, Pegasus Genel Müdürü Sertaç HAYBAT, Free Bird Havayollarının Genel Müdürü İzzet TÜKENMEZ, TAV Havalimanları Holding'in Atatürk Havalimanı Müdürü Kemal ÜNLÜ katıldı.

TÖSHİD üyeleri; Sivil Havacılık Genel Müdürü olarak Dr. Ali ARIDURU'nun Türk sivil havacılığına çok büyük hizmetlerde bulunduğunu belirterek teşekkür plaketi takdim etti.

TÖSHİD ziyaretinde; Türk sivil havacılığının son yıllarda dünya ölçeğinde gösterdiği gelişme ve uluslararası alanda elde ettiği başarılarda çok büyük rolü olduğu belirtilen Dr. Ali ARIDURU'nun vizyoner kişiliği ile Türk sivil havacılığının sadece bugünkü gelişimi için değil gelecekte de sürdürülebilir büyüme göstermesi için çok önemli projeleri hayata geçirdiği ifade edildi.

Dr. Ali ARIDURU ise veda ziyaretinde yaptığı konuşmada, Genel Müdürlük dönemi boyunca Türk sivil havacılık sektörünün kendisine verdiği destek ve işbirliğinden ötürü teşekkür etti.



TNT'nin Raporluları

Kenan Erçetingöz

Yerli Malı Haftası gibi aniden bir dönüş yapıp, ne kadar "az kullanılmış" sanatçı varsa toplayan TNT'de "Yaprak Dökümü" başladı!

Ama bu yaprak dökümünün şekli bile değişik!

Çünkü ayrılma şeklinde değil de, "rapor alma" şeklinde yaşanıyor nedense!

Önce Mehmet Ali Erbil, 3 günlük rapor aldı. Ardından Hande Ataizi'nin o hiç bitmeyen hastalık senfonisi başladı ve o da rapor aldı!

Sanmayın bunlar ciddi ciddi hastalar ve doğru raporlar.

Hani Ergenekon'da bile savcıya gitmemek için rapor alıyor ya generaller, öyle bir şey işte.

TNT'de de Mehmet Ali Erbil yönetimle ters düşünce "Raporum var, programa çıkmıyorum" dedi ve evine gitti.

Ardından aynı taktiği Hande Ataizi uyguladı. Hande biraz daha korkak olduğu için hastaneye gidip yalancıktan yatıverdi.

Peki olayın perde arkası ne?

Mehmet Ali Erbil'in programına yarışmacı olarak çağırılan ünlü bir bayanın hal ve tavırları, ayrıca eski fotoğrafları yüzünden yönetim "hayır" demiş. Mehmet Ali Erbil'de "sen bana nasıl hayır dersin" demiş. Araya rapor girmiş!

Tabii araya rapor girene kadar yönetimle şu tip konuşmalar da olmuş;

Sen bizim konuğa b.k atacağına, kanalında çıkardığın kadınların geçmişinde çektirdiği çıplak fotoğraflara bak.

"Kimi kastettiler acaba?" diye düşünürken, Ortaköy'den geçiyordum, kocaman bir bilbord ve üstünde "sadece Aysun Kayacı için TNT izlenir" gibi bir kelime yazıyordu!

O da nasıl bir tanıtımsa artık. Hem de kocaman. Aysun'un bu torpili nerden ve neden geliyor diye de merak etmiyor değilim hani?

Aysun Kayacı'ya duvar boyu bilbord reklamı verip de, Mehmet Ali Erbil'in konuğuna itiraz etmek, "rapor" konusunu başlattı!

Evet TNT'de durumlar biraz karışık gibi..

Hande Ataizi dışındaki tüm yapımların sorumlusu Levent Altınay'mış. Yani tüm programları Altınay yapıyormuş. Mehmet Ali Erbil dahil..

Mehmet Ali de buna karşı çıkmış ve "ben kendim yaparım, Levent Altınay'a ne diye komisyon vereyim" demiş.

Dananın kuyruğu kopacak.

Mehmet Ali Erbil, Levent Altınay ve kanalın yöneticisi Efe Önbilgin bir araya gelip yüzleşecekler.

Ya devam edecekler, ya da ayrılacaklar.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Sani Şener; 'Akıllı ve Sağlıklı Büyüyeceğiz'

Düzenlediği basın toplantısıyla TAV Havalimanları Holding'in 2010 yılı bilançosunu değerlendiren TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, 2011'de çift haneli büyüme beklediklerini de söyledi.

2010 yılı finansal sonuçlarına göre ciro ve operasyonel karlılıkta çift haneli büyümenin devam ettiğini açıklayan Şener, TAV'ın 2010 cirosunu %23 artışla 785 milyon Avro'ya, net karını ise 52 milyon Avro'ya çıktığını ifade etti.

Şener, TAV'ın çalışan sayısının da 2009 yılı sonuna oranla %75 artarak 18.768'e yükseldiğini de belirtti.

TAV Havalimanları Holding ve iştirakleri olarak 2010 yılında sadece Türkiye'de SGK, vergi ve kira ile devlete 524 milyon TL ödediklerine dikkat çeken Şener; 'Bu yaptımız ödemeler devlete yaptığımız katkı'nın bir göstergesidir' dedi.

Türkiye Ekonomisine Katkı Sağlıyoruz

TAV Havalimanları Holding'in Türkiye ekonomisine istihdam sağlayarak da katkı sağladığını vurgulayan Şener, TAV Havalimanları'nın istihdam alanında yarattığı katkıyı şöyle özetledi: "Bu yıl faaliyete başlayan iştiraklerimizle birlikte, TAV Havalimanları istihdama da büyük bir katkı sağladı. 2009 yılı sonunda 10.719 olan çalışan sayımız 31 Aralık 2010 itibariyle 18.768'e ulaştı" dedi. Şener, "Finansal sonuçlarımız şirketimizin akıllı ve sağlıklı büyümesinin en önemli göstergesidir. Tüm TAV çalışanlarına, ortaklarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz." dedi.

TAV Havalimanları'nın 2010 yılında Türkiye ve yurt dışında işlettiği 10 havalimanında yolcu sayısının 47,6 milyon olarak gerçekleştiğini ifade eden Şener, kriz sonrası dönemde de çift haneli büyüme yaşadıklarını da belirtti.

Tunus'dan Ümitliyiz

Tunus, Mısır ve ardından Libya'daki iç karışıklıklara düzenlediği basın toplantısında değinen Şener, Tunus'da herşeyin normale döndüğünü ifade etti.

Tunus ile Libya'nın iki farklı ülke olduğunu ve şartlarının da değişik olduğunu anlatan Şener, Tunus'ta ekonominin açılmaya başladığını, artık bütün yabancı yatırımcıların, büyük otellerin Tunus'a geldiğini, onun için yakın gelecekte Tunus'tan ümitli olduklarını dile getirdi.



Milas-Bodrum Havalimanının Temeli Atıldı



Türkiye'nin en moderni olmaya aday Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nin temeli atıldı. Kısa sürede tamamlanması planlanan terminalin yolcu kapasitesi 5 milyon olacak. Tamamlandığında Türkiye'nin en modern havalimanı haline gelecek terminal 5 milyon yolcu kapasitesi ağırlayacak.

Astaldi firması büyük bir hızla çalışmalarını sürdürürken, terminalin temel atma işlemleri 14 Şubat'ta kurban kesilerek gerçekleştirildi. Projenin uygulanmaya başlamasından sonra Milas Kaymakamı ve Milas-Bodrum Havalimanı Mülki Amiri Mehmet Bahattin Atçı, Astaldi ekibine hayırlı olsun dileklerini bir toplantıyla iletti. Astaldi bürosunda şirket yöneticileriyle bir araya gelen Kaymakam Atçı'ya Milas-Bodrum Havalimanı Başmüdürü Durmuş Duman ve ilgililer eşlik etti. Astaldi yöneticilerinden projenin içeriği hakkında bilgi alan Atçı, daha sonra şantiye alanını gezdi.

80 yıllık bir geçmişi olan ve Türkiye'de de yaklaşık 25 yıldan bu yana başarılı projelere imza atan firma, Türkiye'nin en modern havalimanı haline getirilecek olan Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali için kolları sıvadı. Astaldi'nin baş danışmanlığını aslen Milaslı olan Türk-Amerikan İşadamları Derneği Başkanı Uğur Terzioğlu yürütüyor.



TGS, B&H Airlines'a Hizmet Vermeye Başladı

Türkiye'nin önde gelen handling kuruluşu Turkish Ground Services (TGS), Bosna & Hersek Hava Yolları'na (B&H Airlines) yer hizmeti vermeye başladı. Her gün Saraybosna- İstanbul arasında karşılıklı sefer düzenleyen şirket, THY'den sonra TGS'nin hizmet verdiği ikinci bayrak taşıyıcı havayolu oldu. Bu anlaşmayla birlikte TGS, hizmet verdiği havayolu sayısını 32'ye çıkarırken, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda THY dışında ilk kez bir şirkete handling hizmeti vermeye başladı. TGS yöneticileri uçuş personelini çiçek ve çikolatayla uğurlarken, TGS'den hizmet almaya başlayan B & H'nin İstanbul İstasyon Başmüdürü Sadina Babiç'de uğurlama sırasında hazır bulundu.





MUHTEŞEM 13. YIL KUTLAMASI

Türk Sivil Havacılığının ilk ve tek dergisi olan Gökyüzü Haberci 13. Yılını Basın İlan Kurumu Genel Müdürü Mehmet Atalay, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali Ahmet Aydın ve havacılık sektörü temsilcileri ile kutladı.

Atatürk Havalimanı Gidiş katı basın ve toplantılar katında gerçek-





leştirilen kutlamada davetlileri Gökyüzü Haberci Dergisi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin, Genel Yayın Yönetmeni Derya Zengin Ergün ve Yazı İşleri Müdürü Deniz Zengin karşıladı.

Katılımın fazla olduğu kutlamada açılış konuşmasını yapan Türkiye Haberci Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Celal Uçan "Bundan 13 yıl önce basın ahlakına ve ilkelerine bağlı kalacağımız sözünü vererek başladığımız bu yolda Türk Sivil Havacılığına katkıda bulunmak ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara aynı mesafede durarak çizgimizi korumayı görev bildik. Havacılık sektörüyle omuz omuza geldiğimiz 13 yılda bundan sonra da yine aynı çizgide kalacağımızın sözünü bundan sonrada veriyoruz" dedi.

Daha sonra kürsüye davet edilen Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Vali Ahmet Aydın "Bir günde milyonlarca insanın geçiş yaptığı havalimanlarında önemli bir boşluğu doldurduğu







özellikle havacılık camiası tarafından kabul edilen Gökyüzü Haberci Dergisi çalışanlarını ve sahibini gönülden tebrik ediyorum. 13. Yılını kutlayan Gökyüzü Haberci Dergisinin çizgisini ben Atatürk Havalimanı'nda göreve başlamadan önce de biliyordum ve takdir ediyordum, bu çizgilerini koruyacaklarından da eminim ve nice uzun yıllar diliyorum" şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından pastayı kesen Vali Ahmet Aydın, Yusuf Zengin'e elleriyle pasta yedirmeyi ihmal etmedi.

Katılan davetlilerle birlikte resim çektiren Vali Ahmet Aydın, Basın İlan Kurumu Genel Müdürü Mehmet Atalay ile de bir süre sohbet etti.



















Kadir Topbaş; 'İstanbul'un 3. Havalimanına İhtiyacı Var'

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Başkanı Kadir Topbaş, "İstanbul'un acilen üçüncü bir havalanına ihtiyacı var. Çünkü diğer alanlar yetmiyor. Şuan çalışmalar devam ediyor" dedi. İBB Başkanı Kadir Topbaş, Beylikdüzü'nde katıldığı metrobüs hattının temel atma töreninin ardından AK Parti İlçe Başkanlığı'nın davetlisi olarak Silivri'ye geldi. Topbaş'ı burada kalabalık bir partili grubu karşıladı.

Silivri'de yapılması planlanan havaalanı ile bilgiler veren Başkan Topbaş, "İstanbul'daki 1/1000'lik çevre düzeni planlarında, üniversite hocalarımız uygun buldukları bir alanı tespit ettiler. Limanlar, diğer merkezler, alt merkezler ve alanın nasıl kullanılacağı o planlarda verildi. Biliyorsunuz; üç büyük köprü var gündemde, ihale hazırlıkları yapılıyor. Raylı sistemde entegre edilebilecek o köprüye, tabi bu konuyu Ulaştırma Bakanlığı da takip ediyor. Burada Silivri'de düşünülen Atatürk Havalimanı'nın birkaç katı büyüklükte bir havaalanı yapılması. Bunun artıları, eksileri değerlendirmesini ilgili bakanlık yapıyor. Kararını onlar verecek. Planlar üzerinde itirazlar var, düzenlemeler yapılıyor, henüz tam oturmadı. Bakanlığın kendi bilimsel tespitleri gerekiyor. Rüzgar yönleri, şehre olan uzaklığı, hızlı ulaşım, malum hesaplarını yapıyor. Çünkü bu sistemlerin de bir an önce gelmesi lazım. Hesaplamalar yapılıyor. İstanbul'un acilen üçüncü bir havaalanına ihtiyacı var. Çünkü diğer alanlar yetmiyor. Şuan çalışmalar devam ediyor" diye konuştu.

Başkan Topbaş, burada yaptığı toplantının ardından Silivri Kaymakamlığı ile Belediye Başkanlığını ziyaret etti.



Sikorsky Eclipse Aerospace
Sermaye Yatırımını Tamamladı

Eclipse Aerospace, Sikorsky'nin Eclipse Aerospace'ye yaptığı sermaye yatırım işleminin tamamlandığını duyurdu. Eclipse Aerospace mühendisleri ve teknik ekibinin bilgi ve tecrübesi Sikorsky'nin kaynakları ile birleşerek havacılık dünyasında yeni bir sayfa açıyor. Bu ortaklıkla Eclipse Aerospace ayrıca Sikorsky'nin küresel tedarik zinciri ve parça dağıtım sistemi gibi geniş altyapı imkanlarından da faydalanma olanağına sahip oluyor.

Eclipse Aerospace – Sikorsky ortaklığı ile çok hafif çift motorlu jet Eclipse 500'ün üretimine yeniden başlama planlarına da önemli katkı sağlanmış oluyor.

Eclipse Aerospace'in kurucu ortaklarından olan EA Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı Ekim Alptekin de sermaye yatırımını şöyle değerlendirdi: "Bu ortaklık Türk girişimciliğinin son yıllarda ne kadar geliştiğinin bir kanıtıdır. Türk sermayesiyle tekrar hayata geçen Eclipse Sikorsky'nin de desteğiyle üretime geçip pazarını hızla büyütecektir. Havacılık dünyasında yeni bir dev oluşuyor."

Sikorsky Strateji ve Sinerjiden Sorumlu Başkan Yardımcısı Mark Cherry: "Eclipse Aerospace yönetimi Sikorsky'nin kaliteli ürün ve müşteri hizmetlerinin önemi konularındaki tutkusunu paylaşıyor. Bu sermaye yatırımını yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz ve Eclipse'le birlikte çalışmaya başlamak ve çift motorlu çok hafif jetini üretme planlarına destek vermek için sabırsızlanıyoruz" dedi.

Eclipse Aeropspace hali hazırda çift motorlu Eclipse 500 uçaklarının upgrade işlemlerini gerçekleştiriyor ve sahiplerine teslim ediyor. Dünyanın ilk çift motorlu çok hafif jeti olan Eclipse 500, uygun fiyatı ve operasyonel kabiliyetleri ile en çok tercih edilen hafif jet olmaya devam ediyor. En yakın rakibinden yüzde 40 daha az yakıt harcayan Eclipse 500 şu anda dünyada 260 kişi tarafından kullanılıyor.

Lufthansa'dan Özel Fiyatlar



Lufthansa Alman Havayollarının sunduğu indirim kampanyası sayesinde Kuzey Amerika, Kanada ve Meksika yolcuları 8 Mart – 14 Nisan 2011 tarihleri ve 28 Nisan - 15 Mayıs 2011 tarihleri arasında, biletlerini 7 Mart 2011 tarihine kadar satın almak kaydıyla:
New York ve Philadelphia'ya 399.- Euro;
Chicago, Montreal ve Toronto'ya 499.- Euro;
Vancouver, Calgary ve Meksika'ya 549.- Euro'dan başlayan fiyatlarla seyahat edebilecekler.
Gidiş - dönüş ekonomi sınıfı uçuşlar için geçerli olan fiyatlara tüm vergiler dahil, hizmet bedeli hariçtir.



Onur Air Kıbrıs'a 69 TL'ye Uçuyor

Tarifeli uçuş ağına 31 Mart günü Lefkoşa'yı ekleyecek Onur Air'in Kıbrıs biletleri tüm vergiler dahil 69 TL'den satışa sunuldu.
Onur Air 31 Mart 2011 tarihi itibariyle tarifeli İstanbul-Lefkoşa uçuşlarına başladı. Onur Air, Kıbrıs uçuşlarında da iç hatlarda olduğu gibi uygun fiyat politikası uygulayacak ve yeni nesil cep telefonlarıyla alınacak biletlerde fiyatlar her şey dahil 69 TL'den başlayacak. Bilet satışına başlanan Kıbrıs'ın Lefkoşa şehri, Onur Air'in tarifeli sefer düzenlediği 13. uçuş noktası olacak. Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu, "Kıbrıs'a uçmak Onur Air için bir kardeşlik borcudur" dedi.

gökyüzü



Swiss'ten Özel Fiyatlar

Swiss İnternational Airlines'ın sunduğu indirim kampanyası sayesinde Kuzey Amerika, Kanada ve Afrika yolcuları 3 Mart – 1 Mayıs 2011 tarihleri arasında, biletlerini
13 Mart 2011 tarihine kadar satın almak kaydıyla:
Boston'a 420.- Euro
New York'a 490.- Euro;
Los Angeles ve San Francisco'ya 630.- Euro;
Montreal'e 588.- Euro
Johannesburg'a 495.- Euro'dan başlayan fiyatlarla seyahat edebilecekler.
Gidiş - dönüş ekonomi sınıfı uçuşlar için geçerli olan fiyatlara tüm vergiler dahil, hizmet bedeli hariçtir.

ISG yolcusuna Cip Verdi



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan 10 Kasım 2010-10 Şubat 2011 tarihlerinde uçan yolcular arasında düzenlenen çekilişle bir yolcuya 2011 model Nissan Qashqai marka cip verildi.
İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı tarafından düzenlenen çekiliş kampanyasına, toplam 99 bin 793 kişi katıldı. Çekiliş Sabiha Gökçen Havalimanı terminalinde kampanya standlarına müracaat ederek, biniş kartlarını ibraz eden ve kampanya kuponunu doldurarak çekilişe katılmaya hak kazanan yolcular arasında gerçekleştirildi. Çekilişte şanslı yolcu İstanbul'da ikamet eden Ayla Demirel oldu.

Ali Arıduru
Milletvekili Aday Adayı Oldu



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden istifa eden Ali Arıduru AK Parti Sakarya teşkilatına gelerek aday adaylığı başvurusunu yaptı.
Başvurusunu İl Başkanı Recep Uncuoğlu'na teslim eden Arıduru, "2002 seçimlerinde de bildiğiniz gibi aday adaylığım söz konusu olmuştu. Sivil Havacılığı nereden alıp nereye getirdiğimiz belli. Bundan sonra ülkemize daha iyi hizmetler vermek için aday adayı oldum. Bu bir hizmet yarışı. Biz sivil havacılığı devraldığımızda yolcu sayısı 8 milyondu. Bıraktığımızdaki rakam 50 milyona ulaştı. Sivil Havacılığımız sadece ülkemizde değil, bölge ülkelerde de lider konumunda. Bu hizmetlerin devamı için meclis çatısı altında çalışmak istiyorum" dedi.



THY'den 13
Airbus Siparişi

Türk Hava Yolları yolcu ve kargo pazarındaki büyüme planlarını gerçekleştirmek için Airbus'a 10 A320 Ailesi uçağı ve 3 A330-200F kargo uçağı siparişi verdi. Havayolunun ayrıca 2009 ve 2010 yıllarından Airbus ile 27 uçaklık kontratı bulunuyor.
Yeni uçaklar; Türk Hava Yolları'nın elli A320 ailesi uçağı, on bir A330, dokuz A340, bir A330 kargo uçağı ve dört A310 kargo uçağından oluşan toplam 75 uçaklık Airbus filosuna dahil olacak.
Türk Hava Yolları Genel Müdürü Dr. Temel Kotil: "A330-200F kargo uçağı geçen sene hizmete başladığı ilk günden beri oldukça verimli bir şekilde filomuzda hizmet veriyor. Turkish Cargo'nun büyüme planları çerçevesinde A330-200F'i tercih etmemizin bir başka sebebi de filomuzda yer alan diğer Airbus uçakları ile ortak kullanım özelliklerine sahip olması" dedi.

gökyüzü

Germanwings Bahar Festivaline Uçuruyor



Germanwings, bir süredir ara verdiği Türkiye uçuşlarına Nisan ayından itibaren tekrar başlıyor. Germanwings yeni uçuş programı çerçevesinde İstanbul, Antalya, Ankara ve İzmir merkezli Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin, Hannover, Hamburg ve Dortmund dahil olmak üzere toplam altı noktaya sefer düzenleyecek. Nisan ayında uçuşlarına başlayacak olan Germanwings yolcularını uygun fiyatlarla buluşturmaya devam ediyor. 23 Nisan'da başlayacak olan Stuttgart Bahar Festivali'ne Germanwings'in 19 Euro'dan başlayan fiyatları ile katılma imkanına sahip olabilirsiniz. Yıl boyunca çok sayıda kültür aktivitesinin düzenlendiği Almanya'nın Stuttgart kentinde düzenlenecek olan Stuttgart Bahar Festivali 23 Nisan'da başlayıp Mayıs ayının ortasına kadar devam edecek. Cannstatter Wasen'de düzenlenen festivalde birbirinden eğlenceli etkinliklerin yanı sıra 47 metrelik dönme dolap ve büyük hızlı tren başınızı döndürecek.

gökyüzü



Pilotlara ve Hava Trafik Kontrolörlerine İngilizce Sınavı

Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından uygulamaya konan yeni düzenlemeye göre; pilotlar ve hava trafik kontrolörleri dil yeterliliği sınavına tabi tutulacak. İngilizce dil yeterliği, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından belirlenen seviyede olmayanlar pilot ve hava trafik kontrolörü olamayacak.

18 Şubat 2011 tarihinde yürürlüğe giren Dil Yeterliliği Talimatı'na göre; İngilizce dil yeterliliği pilotlar ile hava trafik kontrolörleri arasında kullanılan ortak dilin (freyzyoloji) kullanımının yanısıra, doğru ve net bir şekilde iletişimi sağlayabilme, haberleşme stratejilerini kullanabilme, yanlış anlamaları fark ederek çözümleme ve mesajların doğru iletilmesi gibi kriterlere göre değerlendirilecek.

İngilizce Dil yeterliliği konusunda; telaffuz, gramer, kelime bilgisi, akıcılık, anlama, interaksiyon konu başlıklarının her birinde ICAO dil yeterliliği cetveline göre ölçüm yapılacak. Bu altı konu başlığından alınan en düşük not nihai dil seviyesi notu olacak ve seviye 4'ün altında dil yeterliği kabul edilmeyecek.

Seviye 4 dil yeterliliği 3 yıl, Seviye 5 dil yeterliliği 6 yıl, Seviye 6 dil yeterliliği süresiz olarak geçerli olacak. ICAO üyesi başka bir ülkenin sivil havacılık otoritesinden aldıkları lisansı Türk lisansına çevirecek pilotlar da, bu talimat kapsamında İngilizce dil yeterliliği sınavına girecek.

TGS'den personeline çorba servisi

Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services (TGS), apronda görev yapan personelin soğuktan fazla etkilenmemesi için geceleri çorba ikramı yapıyor. Hava sıcaklığının düz ve korunaksız bir alan olan apronda çok daha düşük hissedildiğini söyleyen TGS yetkilileri, "Personelimiz uçak altında soğuk demeden canla başla çalışıyor. Biz de onların bu çetin çalışma şartlarını düşünerek böyle bir uygulamayı kış aylarının başlangıcından beri sürdürüyoruz" dedi.



gökyüzü

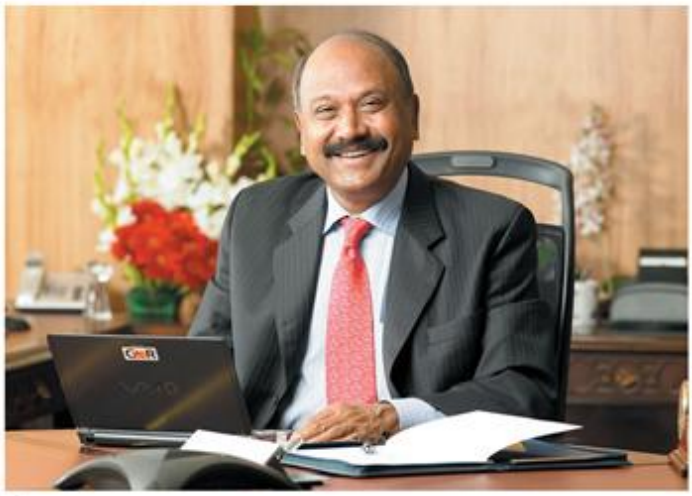


Ulaştırmada Hava Taksi Dönemi

Sivil havacılık sektörünün şehir içinde helikopter ulaşımını gündeme getirmesi bu alanda çalışmalar yürüten İstanbul Büyükşehir Belediyesi şirketi İSPARK'ı harekete geçirdi. Raylı sistemleri, metrobüsü kara ve deniz taşımacılığı ile ulaşımını çeşitlendiren İstanbul, İspark'ın çalışmaları ile artık hava ulaşımında da adından söz ettirecek. İSPARK, heliport projesi ile birlikte havayolu taşımacılığındaki yerini de alarak artan hava ulaşımı talebine yönelik önemli bir ihtiyacı da karşılamayı hedefliyor.

Helikopter taksilere yer hizmeti vermek amacıyla öncelikli olarak Anadolu yakasında Kadıköy ve Üsküdar Kısıklı'da Helikopter pisti yapımını tamamlayan İSPARK, kentin farklı noktalarında da uluslararası standartlara uygun olarak helikopter pistleri inşa edecek.

GMR'ın Patronu GM Rao'dan 340 milyon $ bağış



İstanbul Sabiha Gökçen uluslararası Havalimanı'nın işletmeci firması İSG'nin Hintli ortağı olan GMR Group'un Yönetim Kurulu Başkanı G.M. Rao, toplumun yetersiz hizmet almış bireylerinin ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla kurulan GMR Varalakshmi Vakfı adına 340 milyon dolar bağışta bulunacak. Söz konusu bağış G. M. Rao'nun GMR Group bünyesindeki kişisel hissesinin tamamını kapsıyor.

Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan G. M. Rao şunları söyledi: "İş hayatındaki ilk yıllarımdan itibaren, faaliyet gösterdiğimiz, işimizi büyüttüğümüz ve başarımızı borçlu olduğumuz topluma yardım ederek, borcumuzu ödeme konusunda sorumluluğumuz bulunduğuna daima inanmışımdır."

ISG'de Dış Hat Yolcularına Otopark İndirimi



Yolcuların istek ve beklentilerine her zaman öncelik veren bir hizmet anlayışını benimseyen, yolcu dostu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; 10 Mart - 30 Nisan 2011 tarihleri arasında, dış hatlardan uçan yolculara %20 indirim fırsatı sağlıyor.
30 Nisan'a kadar devam edecek otopark kampanyasından, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan havayolu şirketi ayrımı olmaksızın uçan tüm yolcular faydalanacak.



Deposite'de Havacılık Sergisi

Deposite Outlet Merkezi'nde Türkiye'nin en büyük Sportif Havacılık ve Model Uçak Sergisi açıldı. Serginin açılışına, Başakşehir Belediye Başkanı Sayın Mevlüt Uysal, Başakşehir Kaymakamı Cevdet Can ve THK Genel Başkanı Osman Yıldırım'da katıldı.
12 Mart – 30 Mart 2011 tarihleri arasında havacılık tutkunları tarafından ziyaret edilen sergide yamaç paraşütü, microlight, paramotor, uçurtma ve uzaktan kumandalı model uçaklar ziyaretçilerin ilgisine sunuldu.

gökyüzü



Emirates Seyşeller

Uçuşlarını Artırıyor



Emirates Seyşeller'e gerçekleştirdiği uçuşlarını iki katına çıkarıyor.

Dubai merkezli havayolu şirketi Emirates, Dubai'den balayı cenneti Seyşeller'e gerçekleştirdiği seferleri iki katına çıkararak her hafta 14 sefer gerçekleştirilecek. 28 Mart 2011'den itibaren, Seyşeller'e gerçekleştirilen seferler haftada 12'ye çıkarılırken, iki ek seferde kış programına eklenecek ve bu destinasyona her gün iki sefer gerçekleştirilecek.

Dubai-Seyşeller hattına eklenecek ek seferlerle ilgili açıklama yapan Emirates Batı Asya ve Hint Okyanusu Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı Majid Al Mualla "Ocak 2010 ile karşılaştırıldığımızda Dubai ve Şeyseller arasındaki uçuş kapasitesinin %350 arttığını görüyoruz. Bu artışın tüm uçuş ağımıza Seyşeller'i tanıtmak için gerçekleştirdiğimiz çalışmaların bir sonucu olduğunu düşünüyoruz. Seyşeller'e uçmak isteyen yolcularımız bundan sonra daha fazla uçuş seçeneği ve daha iyi uçuş bağlantılarına sahip olacak. " dedi.

gökyüzü

CHP 5 Bin Hostesin Peşinde



12 Haziran'da uçuş görevinde olacak 5 bin hostes ve hava yolu çalışanı görev kartlarıyla oy kullanabilsin diye CHP, YSK'ya başvurdu.

Yaklaşık 5 bin uçuş görevlisinin 12 Haziran'da çalışacak olması nedeniyle oy kullanamayacak olması üzerine CHP bu adayların güvenlik görevlilerinde olduğu gibi görev kağıtları ve seçmen kartları ile oy kullanabilmelerini istedi. Ayrıca CHP, 12 Haziran'dan önce terhis olacak ancak şu anda seçmen kütüklerinde adları olmayan askerlerin de oy kullanabilmeleri için YSK'ya başvurdu.



Lufthansa'nın Antalya-Münih Seferleri Başlıyor

Lufthansa Alman Havayolları 2 Nisan 2011 tarihinden itibaren Almanya'dan Antalya'ya tarifeli seferlere başlıyor. Lufthansa'nın Münih'ten Antalya'ya haftada bir gün düzenleyeceği sefer sayesinde Münih'ten Cumartesi günü olmak üzere saat 13:10'da hareket edecek yolcular saat 17:10'da Antalya'ya ulaşacaklar. Antalya havalimanından aynı gün düzenlenecek sefer ise saat 18:05'de hareket edecek yolculara saat 20:20'de Münih'e varış olanağı sunacak. Münih'te Avrupa'nın modern terminallerinden T2 terminaline inecek olan yolcular diledikleri takdirde buradan Avrupa'nın neredeyse tüm şehirlerine uygun bağlantılarla ulaşabilecekler. Lufthansa Antalya'dan ortalama 3 saat 15 dakika sürecek yeni uçuşta Airbus 321 tipi uçakları kullanacak.

gökyüzü



Onur Air Yaz Sezonuna iddialı giriyor

Onur Air Nisan ayında başlayacak yaz sezonunda tarifeli uçuş sayısını yüzde 30 artıracak ve uçuş ağına yeni yerler ekleyecek.
Onur Air, oldukça hareketli geçeceği beklenen 2011 yılının yaz sezonunda günlük tarifeli sefer sayısını 68'e yükseltiyor. Türk havacılık sektörü açısından Nisan ayında başlayacak yaz sezonu uçuşlarıyla birlikte Onur Air İstanbul-Antalya uçuşlarını günde 5 sefere, İstanbul-İzmir uçuşlarını günde 4 sefere, İstanbul-Diyarbakır uçuşlarını günde 3 sefere, İstanbul-Samsun uçuşlarını hafta içi günde 2 sefere ve İstanbul-Erzurum uçuşlarını her güne çıkaracak. Diğer uçuş noktalarından Adana, Gaziantep, Malatya ve Trabzon'a düzenlenen seferlerin de sayılarında dönemsel olarak artışa gidilecek.
Onur Air, İzmir'den Diyarbakır ve Trabzon'a düzenlediği çapraz uçuşlara yaz sezonunda da devam edecek.
Onur Air 31 Mart günü itibariyle İstanbul'dan Kıbrıs'ın başkenti Lefkoşa'ya uçacak.

THY'nin 2010 karı 286 Milyon TL



Türk Hava Yolları'nın 2010 yılına ait konsolide mali tabloları İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na gönderilerek açıklandı.
Türk Hava Yolları 2010 yılı ve sonraki yıllar için planladığı uzun vadeli büyüme hedefleri doğrultusunda piyasaya sunduğu kapasiteyi arttırmış, bunun beraberinde de hedeflediği yolcu artışını elde etmiştir. 2010 Yılında, bir önceki yıla göre Arzedilen Koltuk Kilometre (AKK) yüzde 15, Ücretli Yolcu Kilometre (ÜYK) ise yüzde 20 artmıştır.
Taşınan yolcu sayısı yüzde 16 artışla 29 milyona, taşınan kargo ise yüzde 32 artışla 314 bin tona ulaşmıştır. Yolcu doluluk oranı ise 2.8 puan artışla yüzde 73.7 olarak gerçekleşmiştir.
2010 Yılında elde edilen satış gelirleri 2009 yılına göre yüzde 20 artışla 8,4 milyar TL'ye ulaşırken, tarifeli hizmet gelirlerinin yüzde 81'i dış hatlardan, yüzde 19'u ise iç hatlardan elde edilmiştir.
Türk Hava Yolları'nın 2010 yılı mali tablolarına göre esas faaliyet karı 461milyon TL ve net karı ise 286 milyon TL olmuştur.



HUGO BOSS BOTTLED EDT. FOR MAN 100 ML.
~~58.00 EURO~~ 46.50 EURO



DKNY RED DELICIOUS EDP. FOR WOMAN 100 ML.
~~65.00 EURO~~ 52.00 EURO



LACOSTE TOUCH OF PINK EDT. POUR FEMME 90 ML.
~~59.00 EURO~~ 47.50 EURO



LACOSTE ESSENTIAL EDT. POUR HOMME 75 ML.
~~43.50 EURO~~ 35.00 EURO



CALVIN KLEIN CK ONE EDT. 100 ML.
~~39.50 EURO~~ 31.50 EURO



CALVIN KLEIN CK BE EDT. 100 ML.
~~39.50 EURO~~ 31.50 EURO

Fiyatlar, Nisan 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 [ATÜ 288]



GODIVA TRUFFLES 16 PCS. 220 GR.
~~26.00 EURO~~ 20.50 EURO



ANTHON BERG GRAND CORDIALS 400 GR.
~~13.00 EURO~~ 10.00 EURO



MARS CELEBRATIONS BONBON MIX JAR 825 GR.
~~17.50 EURO~~ 14.00 EURO

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE

İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TBİLİSİ | BATUMİ | ENFİDHA | SKOPJE | OHRİD | RİGA



SHERIDAN'S 1 LT.
~~24.00 EURO~~ 19.00 EURO



ROYAL SALUTE 21 YEARS 70 CL.
~~109.00 EURO~~ 86.50 EURO



GLENFIDDICH 15 YEARS 1 LT.
~~45.00 EURO~~ 36.00 EURO

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) li alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezarvasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezarvasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero


PAUL & SHARK
yachting
ROYAL YACHTING
PAULSHARK