

Gökyüzü Haberci

Mayıs 2011 Yıl:13 Sayı: 148 7 TL

MNG Teknik Açılış İçin Gün Sayıyor



Işığımızla, çekim alanları yaratıyoruz!

3 kıtada 10 havalimanıyla, havacılık sektörünün bölgesel lideri konumuna yükseldik. Türkiye'de ve dünyada, seçkin havayollarının bütün gereksinimlerini eksiksizce karşılıyor, ayrıcalıklı değerlerimizi konuklarımızla paylaşıyoruz.

www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

Türkiye'de
BİRANIN İMZASI!



"Bir bira" dediğinizde, aklınızdan geçen ve masanıza gelen neyse,
o ülkenin birası odur!

EFES Pilsen

Anadolu Grubu


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**.....10

ICF dördüncü TSE Belgesini aldı.....17

Tailwind KKTC'ye charter seferlere başladı.....24

Onur Air Kıbrıs'a seferlere başladı.....28

THY Valencia seferleri başladı.....37



18

MNG Teknik
Açılış için
gün sayıyor



22

THY
Hamdi Topçu ünlüleri
ağırladı



50 Geleceğin Pilotları



26

AHL'de
Yaşam ve Kilo Merkezi Açıldı



34

Pegasus
Teknolojiyi yakından takip ediyor



40

Pilotlar Günü
Coşkuyla Kutlandı



Geleceğin Favori Mesleği Pilotluk

Derya Zengin

Hani hep derler ya hangi meslek makbul. Hangi okulu seçmeli, hangi mesleği yapmalı…

Geleceğin favori meslekleri nelerdir?

Kızım 2 yaşında ve ben şimdiden düşünür oldum. Sonra dedim ki görülen köy kılavuz istemez bir günde 98 bin yolcunun geçiş yaptığı 400 küsur uçağın inip kalktığı koskoca bir havalimanı var gözümün önünde. Bilirkişiler Türkiye'ye pilot lazım, uçak lazım diye bas bas bağırıyor.

Türkiye'nin başarılı havacılık stratejisi yolcu trafiğini önemli ölçüde artırıyor. Airbus'ın en son Küresel Pazar Tahmini'ne göre 2010 ile 2029 yılları arasında Türkiye'deki havayollarının 50.5 milyar dolar değerinde 480 yeni uçağa ihtiyacı olacak. Gelişen ekonomik durum, havayolu ağları, hızlı büyüme ve artan turizm bu ihtiyacı doğuracak nedenler arasında yer alıyor. Türkiye'ye, Türkiye'den ve Türkiye içerisinde hava trafiği 2000 senesinden günümüze iki kattan daha fazla (%160) büyüme gösterdi ve uluslararası trafik de yalnızca geçtiğimiz iki sene içerisinde yüzde 55 büyüme gösterdi. Bunun yanı sıra geçtiğimiz beş sene içerisinde transit yolcu trafiği de 5 katına çıktı. Airbus bu hızlı büyümenin trendinin devam edeceğini ve 2029'a kadar bu rakamların üç kattan fazla büyüyeceğini tahmin ediyor. Türkiye içerisinde, Türkiye'de ve Türkiye'ye gelen hava trafiği 2000 yılından günümüze yüzde 115 artarak iki kattan fazla bir artış gösterdi ve Airbus bu rakamın 2028'e kadar tekrar ikiye katlanacağına inanıyor.

Bence de ihtiyaç bu yönde olacak. Daha birkaç yıl önce atıl durumda olan Sabiha Gökçen Havalimanı şimdi yetmiyor diye üçüncü Havalimanı yapılıyor İstanbul'a. Çok hızlı büyüyoruz. Bu kadar havalimanına bu kadar uçağa bir o kadar pilot ihtiyacı doğacak.

Bir çok telefon ve mail aldığım sorunun cevabını ise şu şekilde vermeye çalışalım.

Peki, Nasıl Pilot Olunur?

Ülkemizde pilot olmanın çeşitli yolları bulunmaktadır. Askeri eğitimler, sivil pilotlar için eğitimler ve özel ders seçenekleri mevcuttur. Askeri pilotluk eğitimi veren kurumlardan ilki Hava Harp Okulu'dur. Üniversite Öğrenci Seçme Sınavı puanına göre öğrenci alan okul 4 sene süren lisans eğitimi vermektedir. Diğer kurum ise yine Üniversite Öğrenci Seçme Sınavı puanına göre öğrenci alan ve 4 yıllık lisans eğitimi veren Kara Harp Okuludur. Lisans eğitimleri sonrası 2 yıl süren uçuş eğitimi alınması gerekmektedir. Yatılı ve parasız eğitim veren askeri okullar, öğrencilerin her türlü masrafını karşılar. Askeri pilotların ücreti asgari ücretin 10 katı kadardır. THY pilotları asgari ücretin 20 katı, THK pilotları ise 4 katı kadar net ücret almaktadır.

Askeri pilotluk eğitimleri dışında sivil pilot yetiştiren iki okul bulunmaktadır. Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Meslek Yüksek Okulu ve Türk Hava Kurumu'na bağlı Türk Kuşu Uçuş Okulu. Havacılık Meslek Okulu'na Üniversite Öğrenci Seçme Sınavı sonucuna göre seçilen öğrenciler zorlu bir elemeden ve sınavlardan geçirilmekte, sonrasında ise 4 sene süren lisans eğitimi verilmektedir. Türk Kuşu Uçuş Okulu ise okullardan bildirilen ihtiyaca göre değişik zamanlarda ve değişik sayılarda öğrenci almaktadır. Ücretli ve ücretsiz eğitim seçenekleri bulunan okulda, ücretsiz eğitimin duyuruları gazete ilanları ile bildirilmektedir. Oldukça zorlu adaylık dönemlerinden sonra girilebilen bu okullar dışında özel dersler alınarak da pilot olunabilmektedir.

Milli Eğitim Bakanlığı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylı, JAA'e uygun uçuş sertifikası veren eğitimlere katılmak için 16 yaşı doldurmuş olmak, 35 yaşından gün almamak, en az lise mezunu olmak ve orta derecede İngilizce bilmek gereklidir. Yaklaşık 13-18 ay süren kurslara katılım ücretleri 15 bin Euro ile 45 bin Euro arasında değişmektedir.

gökyüzü

The Best Places of Istanbul 2011

10 kategoride İstanbul'un en iyi markaları..

MÜCEVHER
MODA
KİŞİSEL BAKIM&SAĞLIK
AKSESUAR
SANAT&ANTİKA
DEKORASYON
ÖZEL YERLER
OTELLER
RESTORANLAR
GECE KULÜPLERİ



Yenilenmiş tasarımı, detaylı anlatımı ve zengin içeriğiyle 340 sayfa, pırıl pırıl renkli kuşe basım.. Türkçe&İngilizce..

ÇIKTI
SAKIN KAÇIRMAYIN

İstanbul'a armağan edilmiş
"en lüks ve en şık dergi"

gece
YAYIN GRUBU

YAŞAMIN İÇİNDEN



Çetin Özbey

DARP - 2

İnsan genom projesi üzerinde çalışan araştırıcılar, insan vücudunda yaklaşık 35.000 gen bulunduğunu açıkladılar. Ancak daha sonra bazı araştırmacılar, bu sayının çok daha fazla olabileceğini öne sürdüler. İçinden çıkabileceğimiz bir konu değil. Ama yinede bir takım dokümanları karıştırıp aklımızın erdiği kadarını anlamamız mümkün.

Bizi biz yapan özelliklerimizde genleri rolü var mı ? Evet bizi biz yapan özelliklerimiz çoğunlukla "gen"lerin rolü vardır. Genler tarafından belirlenen özelliklerimiz kalıtsal özellikler olup nesilden nesile geçmektedir.

Evet gelelim 21 Nisan Perşembe günü gazetelerde yer alan minik habere.

" Yalakalık doğuştan geliyor. ABD Brown Üniversitesinin araştırması Neuroscience dergisinde yayınlandı. Bazı insanlar yalakalık geni ile doğuyor. Beynin bir yanı kelime kelime söylenileni yapıyor, diğer yanı ise insanı tecrübelere dayalı olarak hareket ettiriyor. Darp-32 adlı geni taşıyanlar beynin sadece söylenileni yapma kısmını kullanıyor."

Ve de Sn. Aziz Üstel yazısının bir iki satırını bu konuya ayırırken "DARP-32 geni varsa sizde, yalakasınız demektir; hiç kurtuluşunuz yok. İstemeseniz de, böyle bir niyetiniz olmasa da, DARP-32 sizin anında el oğuşturup, hacıyatmaz gibi kalkıp eğilmenize, iki büklüm dolaşmanıza, avanta beklediğiniz kişinin eline davranıp "öpiiim ef'em!" demenize yol açıyor. Şimdi anlıyor musun niye ciğeri beş para etmez nice adam suyun başını tutarken, dürüst, ödün vermez, inandığını söyleyen, dimdik yürüyenler kıyıda köşede kalıyor? diyor" Araştırınca bu minik haberin kimlere ilham kaynağı oluşturduğunu görmek mümkün. Her ne kadar çoğunluk (ben dahil) bu güne kadar DARP-32' den haberdar değilsede ne hikmettir bilmem bu genleri bünyesinde barındıranları herkes, hepimiz aslında yakından tanıyoruz.

Evet gazeteleri karıştırınca Darp-32'den esinlenen yazarların çeşitli gruplardan örneklemelerini görmek mümkün. Hangi çevrede olursa olsun bu örneklerden ziyadesi ile mevcut.

Şimdi etrafınıza lütfen iyi bakıp iyi gözlemleyiniz. Yakından tanıdığımız, hareketlerine, tutum ve davranışlarına bakıp bir şey söylemesek, söyleyemesek bile için için gülümsediğimiz bu tür insanların alınlarında artık DARP-32 yazıyor gibi. Siyah, kalın, çok çok uzaktan bile görünebilecek ve gizlenmesi mümkün olmayan büyüklükte bir yazı ile...

Şimdi gelelim sonuca.

Bu türlerle hep alay edilir içten içten.

Tabii ki bunu yüz be yüz yapamayız.

Zira bu türler geçerlidir topluluklarda.

Yetmezmiş gibi, birbirine bakarak amip gibi çoğalırlar süratle.

Yalakalıktan hoşlanan etkin ve güçlü'ler onlara dokunanı başparmakları ile ezerler maazallah.

"Her ne kadar gölgesi kendisinden çok büyük olan bu tür genelde güneşin batmak üzere olduğu yerlerde görünürler" gibisinden türün çökerticiliğini ifade eden süslü sözler varsa da inanmayın.

Herkes Dart-32'lileri bilir. Gölgesi kendisinden büyük olan bu türün yoğun olduğu yerlerde yukarıdaki sözde ifade edildiği gibi güneş falan batmaz. Bu tür etkin ve güçlülere güneşi bile olduğundan parlak gösterme yeteneğine sahiptir.

Tabii ki şöylede düşünebiliriz.Bu yalakalık genlerden geliyorsa garibin ne kabahati var ki ?

Adam dünyaya doğuştan arızalı gelmiş. Ne çare.

Peki, acaba bu türün özelliklerini sonradan benimseyen insanlar yok mu?

Dart--32 geninin karekteristiğini özel yaşamında, iş yerinde, bulunduğu toplulukta sağda solda bir yerlerde görerek alıp kendi içine tıkıştıranlar vede o genin yönlendirmesinin geçerliliğini anlayıp yanlız onun talimatlarına uygun hareket edenlerle hiç tanışmadınız mı?

İnanınki türün deformasyona uğramış bu şekli insanlar için sigaradan, GDO'lu ürünlerden daha da zararlı. Ne hikmettir ki manavların ve marketlerin tüm tezgahları bunlarla dolu.

Evet bu türün, Dart-32 genini bile deforme edecek kadar kuvvetli olduğunu düşünmek yanlış değil. Bu deformasyon üst seviyede yalakalık çirkinliği ile kendini şekillendiren yepyeni bir türü ortaya çıkartıyor.

Menfaat duygusu bu geni ve de bu türü damardan besleyen bir serum olmuş adeta.

Yeni türün adımı ? HBM-33. Bakalım 30.000'i aşkın genin arasında sizler bunu bulabilecekmisiniz?

Dilemek gerek ki,

Politikacılarımız,

Bürokratlarımız,

İş adamlarımız, mümkünse herkes, tüm kurum ve kuruluşlar nikotin gibi alışkanlık yapan, düzgün ve sevgi ile çalışan personeli kendilerinden ruhen uzaklaştıran ve de kendilerine duyulan güven duygusunun yitirilmesine neden olan bu insanlardan uzak dursun.

Dilemek yetmez, dua etmek gerekir ki, tüm topluluklar bu türden, bu insanlardan kurtulsun. Tanrı; etkin ve güçlüleri bu türün kendilerine zerkettiği yalakalık alışkanlıklarından kurtarsın. Ve de bu kadrolu yalakaların yerini yenileri almasın.

Amin.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



Birlikte Karar Almak İçin İmzaları Attılar

AHL'nin kapasitesini arttıracak CDM Projesi için imzalar atıldı. Proje ile 'yaşanan rötarların azaltılması, kalkış ve sıralamanın daha etkin olarak yapılması, slot tahsisinin ve havayollarının slot uyumunun arttırılması, yolcuların daha doğru ve hassas bilgilendirilmesi gibi bir dizi uygulama hayata geçirilecek.

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda kapasiteyi daha etkin kullanmak amacıyla yürütülen "Birlikte Karar Alma" CDM projesi Atatürk Havalimanı Airport Otel'de düzenlenen törenle imzalandı.

İyi niyet sözleşmesi'ni DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener ve THY Genel Müdürü Temel Kotil imzaladılar.

CDM adı verilen ve İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gün geçtikçe artan hava trafiği talebinin karşılanabilimesi için sektörün tüm kaynaklarının en verimli şekilde kullanılabilmesi, operasyonların tahmin edilebilirliğinin arttırılması, süre ve insan gücü kaybının engellenerek kapasitenin geliştirilmesini amaçlıyor.

Bu Projenin Özü Verimliliktir

İmza töreninde konuşan TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Sani Şener, "THY Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı ve çok ciddi bir büyüme trendi içerisinde. Atatürk Havalimanı Avrupa'nın en önemli merkezlerinden biri. Bu önemli merkez için hazırlanan birlikte karar alma projesine DHMİ, TAV ve THY gibi sektörün üç büyük oyuncusunun imza atması bizim için çok önemli. Çünkü bu proje Atatürk Havalimanı'ndaki kaynakların, alt yapıların en verimli şekilde kullanılmasını sağlayacaktır. Bu projenin özü verimliliktir. Bu üç kuruluşumuzun birbirinden haber alma ve bilgi aktarmayı en iyi şekilde yapabilmesidir. Hepimizin elinde datalar var. Bu dataları bilgiye çevirerek birbirimize aktarmakla Atatürk Havalimanı'nda hem yolcu memnuniyetini hem de kapasiteyi artıracağız" dedi.

İmza töreninde konuşan DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal'da, Bu projeyle; 'apron ve hava trafik kontrolünü bünyesinde barındıran DHMİ ile koordineli olarak operasyon yürütmek durumunda olan havayolları, terminal işletmecisi, yer hizmetleri şirketleri ve tüm havacılık sektörü paydaşlarının havalimanı'ndaki operasyonel durumu, aynı zamanda aynı verilerle görmesini ve yorumlamasını sağlayacaktır' dedi.



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



1999 Montreal Konvansiyonu Hangi Havayolu Taşıtlarına Uygulanacak?

Av. Yaşar Öztürk

Bilindiği üzere Türkiye Cumhuriyeti,1999 Montreal Konvansiyonunu (1999 MK) onaylamış ve 26 Mart 2011 günü itibariyle Türkiye için de yürürlüğe girmiştir. Türkiye'den ve Türkiye'ye yapılacak havayoluyla yolcu, eşya, bagaj ve yük taşımaları bu konvansiyonun uygulama alanı içine girmektedir. 1955 Lahey ve 1975- 4 numaralı Montreal Protokolleriyle değişik Varşova Konvansiyonu da, 1999 Montreal Konvansiyonunun kapsamı dışında kalan uluslararası havayolu taşımalarına şartları bulunduğu takdirde uygulanmaya devam edecektir.

Bu nedenle öncelikle hangi havayolu taşımalarının Varşova ve hangilerinin de 1999 Montreal Konvansiyonu hükümlerine tabi olacağını tespit ederek, 1999 Montreal Konvansiyonuna tabi olmanın diğer koşullarını incelemekte yarar var.

Türkiye'den veya Türkiye'ye yapılacak olan uluslararası hava taşımaları, 1999 Montreal Konvansiyonunu onaylamış olan devletlerin sınırları dahilinde bulunan yerler arasında yapılması veya bu taşıma sırasında bu konvansiyonu onaylamamış bir devlet sınırları içinde önceden anlaşmalı olarak duraklama yapılması halleri de dahil olarak yapılması halinde, bu uluslararası havayolu taşıması 1999 Montreal Konvansiyonu hükümlerine tabi olacaktır. Yapılan havayolu taşımasının, 1999 MK'nuna taraf olmayan bir devletin sınırları içindeki yere veya yerden Türkiye'ye veya Türkiye'den yapılması halinde, diğer devletin Varşova Konvansiyonunu onaylayan bir devlet olması halinde, bu havayolu taşıması Varşova Konvansiyonu'na tabi olacaktır.

1 . 1999 Montreal Konvansiyonu hükümlerinin uygulanma şartları :

1999 Montreal Konvansiyonu (1999 MK)'nun 1.maddesinde, bu sözleşmenin hava aracı ile ücret karşılığında yapılan bütün uluslararası insan, bagaj veya kargo taşımalarına uygulanacağı ve bir hava taşıma işletmesi tarafından hava aracı ile yapılan ücretsiz taşımalara da aynı ölçüde uygulanacağı ifade edilmektedir.

1 . Hava taşıması uluslararası taşıma olmalıdır.

Sözleşmenin 1. maddesinin açık ifadesinden, Konvansiyon'un uygulanacak olduğu hava taşımalarının sadece uluslararası hava taşımaları olduğu anlaşılmaktadır. Hangi hava taşımalarının uluslararası hava taşıması olacağı da, 1.maddenin 2.fıkrasında açıklanmaktadır.

Uluslararası taşıma terimi ;

a) Taraflar arasındaki anlaşmaya göre hareket yeri ve varış yeri, taşımada bir kesilme veya aktarma olsun olmasın, iki Taraf Devletin sınırları içinde bulunan veya,

b) Taraf Devletlerden biri olmasa bile, bir başka devletin ülkesinde olan kararlaştırılmış bir duraklama yeri varsa, bir tek Taraf Devletin sınırları içinde bulunan, her hangi bir taşıma anlamına gelir. (1999 M.K. md. 1 / 2)

Başka bir devletin ülkesinde olan kararlaştırılmış bir duraklama yeri bulunmaksızın bir tek Taraf Devlet sınırları içindeki iki nokta arasında yapılan taşıma, bu Sözleşmenin amacı bakımından uluslararası taşıma değildir.

2. Hareket ve varış yerleri 1999 MK'nunu onaylamış devlet sınırları içinde olmalıdır.

Maddenin lafzından öncelikle, taşımanın hareket ve varış yerlerinin, 1999 Montreal Konvansiyonunu onaylamış ve Konvansiyona katılması yürürlüğe girmiş devletlerin ülkesinde bulunması gerektiği koşulu çıkmaktadır. Hareket ve varış yerlerinden bir tanesi, Konvansiyonu onaylamamış veya katılmamış olan bir devletin ülkesinde bulunması halinde, bu taşımaya 1999 Montreal Konvansiyonu hükümleri uygulanamayacaktır.

Ülkelerin Konvansiyonu onaylayan devlet ülkesi olması koşulundan sonra, diğer önemli koşul, taşıma sözleşmesinde kararlaştırılan yoldur. Bir Taraf Devlet ülkesinden kalkış ve başka bir Taraf Devlet ülkesine varışla kararlaştırılmış olan hava taşımasının uluslararası taşıma olduğu açıktır. Antalya'dan İstanbul'a uçarken Rodos adasında, kararlaştırılmış bir durak yapılarak uçuşa devam edilmesinde, kalkış ve varış yerleri Türkiye sınırları içinde olmasına rağmen, Konvansiyona taraf devlet olan Yunanistan sınırları içinde bulunan Rodos'da durak yapılması, bu uçuşu uluslararası taşıma niteliğine sokacaktır.

(Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü

Türkiye'yi uçuran ne?

Özlem... Sevgi... Hasret... Umut... İş... Tatil... Kavuşma... Yeni bir başlangıç...
Türkiye'yi uçuran nedenler saymakla bitmez, ama Türkiye'nin "en büyük özel havayolu"
sadece bir tane. 25 uçaklık filomuzla 16 yılda 56 milyon kişiyi güvenle uçurduk.
Ailesine, sevdiklerine, işine, tatiline kavuşturduk.
Siz uçmak için bir sebep buldukça biz hep yanınızda olacağız.



0 2 1 2 4 4 4 6 6 8 7
0 2 1 2 4 4 4 O N U R
www.onurair.com.tr

Onurair
Uç Türkiye, uç!



Ekonomik Büyüme, Kalkınma ve Cari Açık

Suat Sarı

Günümüzde yaşanan tüm olaylar incelendiğinde gerek kişilerin gerek toplumların daha iyi bir yaşam için çaba sarf ettikleri görülür. Bu olgunun ortaya çıkması esasen toplumların içinde yaşadıkları ülke toprakları dışındaki dünyada ortaya çıkan çeşitli yaşam biçimleri hakkında haberdar olmalarına dayanır. Bu da toplumları haberdar oldukları daha iyi yaşama biçimlerine nasıl ulaşabilecekleri yönünde araştırma yapmaya yöneltmekte ve **"Ne kadar kalkınmışız ya da gelişmişiz?"** sorusunu sormaya teşvik etmektedir.

Bugün artık, ekonomik büyüme ve kalkınma ülkelerin üzerinde önemle durdukları iktisadi bir sorun olarak iktisat literatüründe yerini almıştır.

Güncelliği giderek artan ve aktüel tartışmalara hedef olan ana sorular olarak şunları sıralayabiliriz, *"İktisadi Kalkınma" ve "Büyüme" nedir? "Bir ülkeyi kalkınmış bir ülke olarak nitelendirmek için o ülkenin ne gibi koşulları sağlaması gerekmektedir?" "Sosyal refah, gelişmişlik, zenginlik ve bütün bunların ölçütleri nelerdir?*

İktisat uzmanlarınca kalkınmışlık göstergesi olarak kullanılan ana değişkenleri incelediğimde, aşağıdaki parametrelerin esas unsurlar olduğunu tespit ettim.

Km^2'ye düşen nüfus veya nüfus yoğunluğu, yıllık nüfus artış hızı, doğum oranı, bebek ölüm oranı, ortalama insan ömrü, okur-yazar oranı, yüksek öğrenim görenlerin oranı, kentleşme oranı, Kişi başına GSMH, enflasyon oranı, Gayri Safi Tasarruflar/GSYİH oranı, Gayri Safi Yatırımlar/GSYİH oranı, İhracat/GSYİH oranı, İmalat Sanayi Katma Değeri/GSYİH oranı, kısa vadeli dış borç stoku/GSMH, dış Borç Faiz Ödemeleri/İhracat, Doktor Başına Düşen Nüfus, Kişi Başına Protein Miktarı, bin Kişi Başına Gazete Tirajı, Binek Aracı Başına Nüfus, Tarımda Çalışanların Toplam İşgücündeki Payı, Bin Kişi Başına Düşen Televizyon Sayısı Kişi Başına Elektrik Üretimi, Kişi Başına Elektrik Tüketimi, Yukardaki kalkınma argümanları ne kadar pozitif ise halkın memnuniyeti de o derece dışavurumla kendini göstermektedir.

Türkiye'de son 5 yılda önemli bir kalkınma hamlesi oluşturularak bir çok yeni müteşebbisler vasıtasıyla ihracatta rekorlar kırılmıştır. Bu durum ülke insanına kılavuzluk edilince ne kadar girişimci bir ruha sahip olunduğunun göstergesidir. Ancak ithalat-ihracat dengesinde döviz açığı veren sektörlerdeki stratejilerde rasyonel değişimler yapılması gereği kuşkusuzdur.

İthalat artınca vergi geliri artmakta. Bütçe açığı küçülmekte, cari açık büyümektedir. Bu iki açık "tahterevalli" gibi. Biri inince öbürü kalkıyor. Önemli olan ikisini dengede tutmayı becerebilmek. Devletin yayınladığı rakamlara göre yılın ilk iki ayında ihracat %22 artarken, ithalat %46 yükseldi. Bu böyle giderse 2010 daki 71 milyar usd dış açık, 75 milyar usd'yi aşacak.

İktisadi kalkınmada esasen önemli olan borç miktarı değildir. Gelişmiş tüm ülkelerin borçları dağlar gibi. Ancak bu konuda önemli olan borcun döndürülmesi ve ithalat metalarının üzerine eklenen katma değerdir. Çarpıcı bir örnek vermek gerekirse 2007 yılında motorlu kara taşıt araçlarında dış ticaret fazlası 3,5 milyar usd iken, 2008 yılında 5,5 milyar usd, 2009 yılında 3,2 milyar usd ve 2010 yılında **373 milyon usd** dir. Hükümetin açık veren sektörleri bir daha gözden geçirmesi gerekir. Ülkemizdeki elektrik enerjisinin hem ithal ve dolayısıyla pahalı olmasından dolayı TÜİK verilerine göre; 2010 yılında demir-çelik sanayi 7 milyar usd, makine techizat sektörü 12 milyar usd, elektrikli makineler sektörü 7 milyar usd, plastik sektörü 6 milyar usd döviz açığı (ihracatın ithalatı karşılamaması) verdi. 2011 iki ay da aynı sektörler sırasıyla demir çelik 1,5 milyar usd, kazanlar ve makinalar 1,8 milyar usd, elektrikli makinalar 1,2 milyar usd açık verdi.

Yanı sıra bir başka önemli ekonomik rakamında üzerinde hassasiyetle durmak gerekmektedir. Türkiye'nin son beş yıldaki dış borcu 169 milyar usd den 290 milyar usd ye yükselmiştir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Halkbank ve enerji KİT leri kendi alanlarında en borçlu kuruluşlardır. Bu ayrımda özel sektörün son beş yıldaki borçlarının 84 milyar usd den 189 milyar usd ye yükseldiğini (76 milyar usd bankalara ait) görmekteyiz.

Yukarda anlatılan fotoğrafı tek başına hükümet enerjisiyle düzeltmek mümkün değildir.

Başta TOBB olmak üzere tüm Ticaret ve sanayi odalarının bu konuda sinerji oluşturmaları ve önerilerini işadamlarına ve devlet erkine iletme mecburiyetleri vardır.

suats45@hotmail.com

gökyüzü



ICF Airports, Sektöründe Dört TSE Belgesine Sahip Tek Firma

Antalya Havalimanı, "Müşteri Memnuniyeti"ndeki yüksek standartlarını belgeledi. Antalya'ya ve bölge turizmine yaptığı yatırımlarla Antalya Havalimanı'nı başarılı bir şekilde işleten ICF Airports, TSE tarafından 'ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti ve Şikâyet Yönetimi Sistemi' belgesini aldı. ICF Airports aldığı bu belgeyle havacılık sektöründe dört TSE standardına sahip tek firma oldu.

Türk havacılık tarihinde ilklere imza atan ICF Airports sağladığı müşteri memnuniyeti, sürdürdüğü modern yönetim anlayışı ve şikâyet yönetimi sayesinde TSE tarafından "Müşteri Memnuniyeti ve Şikâyet Yönetimi Sistemi" ile belgelendirildi. ICF Airports, geçen yılın Şubat ayında iş sağlığına ve güvenliğine verdiği önem, doğal ve sosyal çevreye olan duyarlılığı sayesinde "Entegre Yönetim Sistemleri" belgesini almıştı. Sahip olduğu, TS ISO EN 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi, OHSAS TS 18001:2008 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, TS ISO EN 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemleri ve ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti ve Şikâyet Yönetimi Sistemi belgeleri sayesinde ICF Airports havacılık sektöründe dört TSE belgesine sahip tek firma oldu.

Belgelerin teslim töreninde konuşma yapan ICF Airports Kalite Müdürü Musa Güngören "ICF Airports; ulusal ve uluslararası standartlara uygun terminal hizmetleri sunarken toplam kalite anlayışının devamı olarak modern yönetim anlayışını ve müşteri memnuniyetini, iş sağlığı ve güvenliğine verdiği önemi, doğal ve sosyal çevreye olan duyarlılığını da kararlılıkla hayata geçirmiştir. Müşteri Memnuniyeti ve Şikâyet Yönetimi belgesini almamızı sağlayan en önemli özelliğimiz yolcularımızdan gelen talep ve şikâyetleri göz önüne alarak stratejilerimizi oluşturmamızdır." dedi.



MNG Teknik
Resmi Açılış İçin Gün Sayıyor

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, önümüzdeki Mayıs ya da Haziran ayın'da resmi açılışı yapılacak olan Türkiye'nin en büyük uçak bakım merkezi MNG Teknik'i gezip yetkililerden bilgi aldı.

Resmi açılışını Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın yapması beklenen MNG Teknik'i ziyaret eden Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Aydın'a ziyareti sırasında MNG Teknik Genel Müdür Yardımcısı Fikret Geçkili eşlik etti. Gezi sırasında, Geçkili'den bilgi alan Aydın, resmi açılışı daha yapılmasa da Türkiye'nin en büyük bakım merkezi ünvanına sahip olan teknik bakım merkezi ile ilgili 'ülkemize böyle bir tesisi kazandırdıkları için MNG'ye teşekkür etti.'

25 bin metrekare kapalı alana, 32 bin metrekaresi 'apron' olmak üzere toplam 57 bin metrekare gibi devasa bir alana sahip olan 'MNG Teknik Uçak Bakım Hangarı'nda 16 dar, 8 geniş veya 8 dar gövde ile 4 geniş gövdeli uçağa aynı anda bakım yapılabiliyor.

Şubat 2011'den bu yana her ay yaklaşık 15 uçağa bakım yaptıklarını anlatan MNG Teknik Genel Müdür Yardımcısı Fikret Geçkili, 'Bunlar arasında Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ile Türkmenistan Cumhurbaşkanı Kurban Kulu Berdi Muhammedov'un (Türkmenbaşı) uçakları da vardı.

Sayın Aliyev'in Boeing 727 tipi uçağıyla,



Muhammedov'un Falcon 20 Business jeti burada bakımdan geçti' dedi.

Hedef pazarlarının yüzde 80 oranında yabancı hava yolu şirketleri olduğuna dikkat çeken Geçkili, 'Türkiye, Ortadoğu, Rusya, Baltık ve Türk Cumhuriyetleri ile Avrupa ve Kuzey Afrika hedef pazarlarımız.

Şu anda Airbus A320 serisi uçakların bakımını yapıyoruz. Temmuz ayında da A 330'lar için bakım sertifikamızı alacağız. Eğer yakın bölgedeki ülkelerde veya Türkiye'de A 380 patlaması olursa, THY bu uçaklardan alırsa buna da hazırlıklıyız. Hangarın kuzey tarafında 32 bin metrekarelik bir arazimiz daha var. Oraya A380'ler için büyük bir hangar yapabiliriz' diye konuştu.

Geçkili yeni hangarda 960 personelin istihdam edildiğini bu rakamın yıl sonuna kadar 1.100'e çıkarılacağını konuşmasında kaydetti.

Uçak Kabiliyet Listesi

MNG Technic aşağıdaki uçak tiplerine ağır bakım hizmeti vermektedir.

- ✈ Airbus A300
- ✈ Airbus A300-600
- ✈ Airbus A310
- ✈ Airbus A319/320/321
- ✈ Boeing B727
- ✈ Boeing B737-300, 400, 500
- ✈ Boeing B737-600, 700, 800, 900
- ✈ Boeing B757-200, 300
- ✈ Boeing MD-80 Series
- ✈ Boeing DC-9 Series

Referanslar: 4 kıtadan 28 ülkeden müşterilerimiz bulunmaktadır.







✍ Ergün ZAR





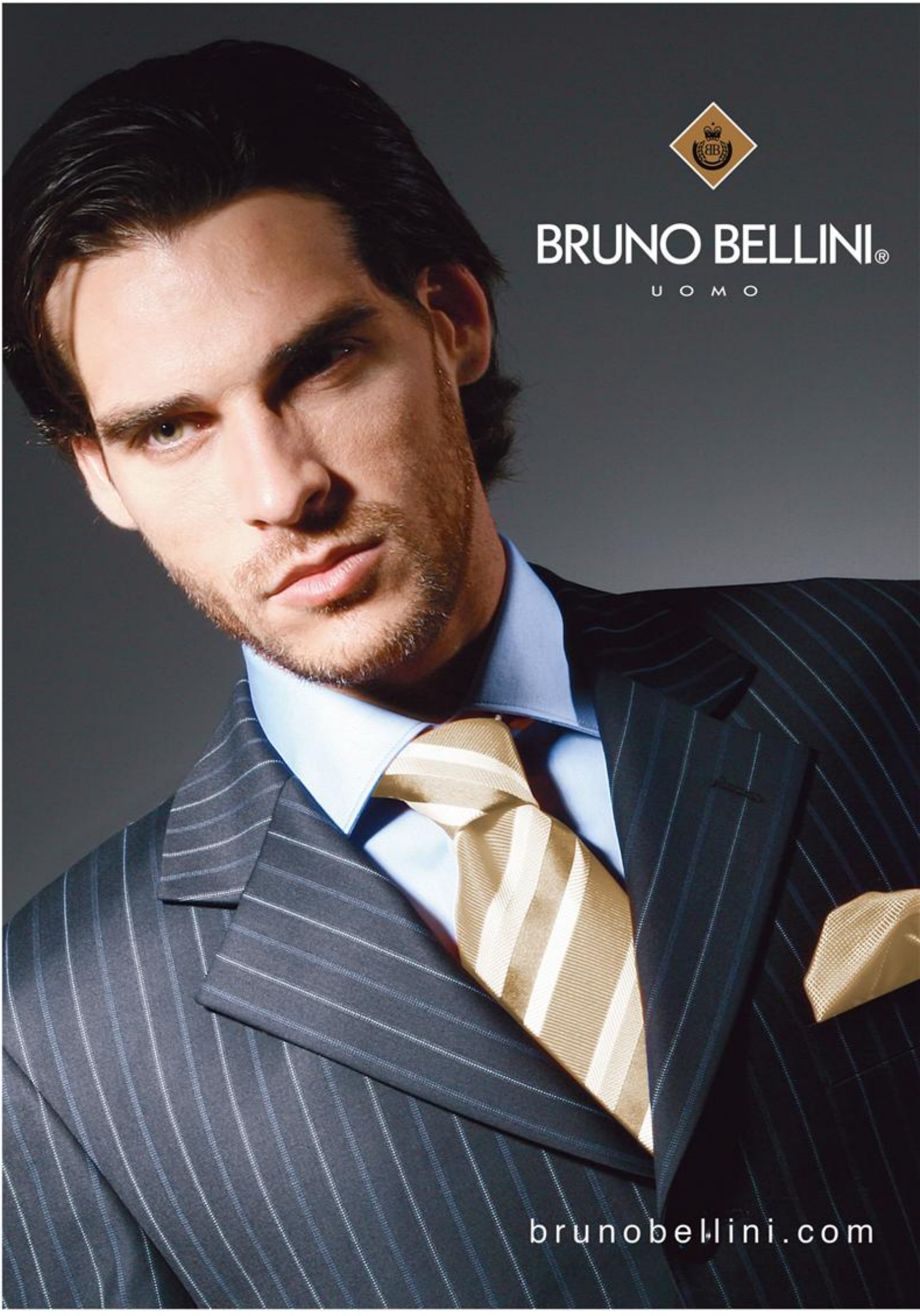


TGS'den Şanlıurfalı Miniklere Destek

Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri şirketi Turkish Ground Services (TGS) 2 bin 750 öğrencinin eğitim gördüğü Şanlıurfa İlköğretim Okulu'na kitap ve kırtasiye yardımında bulundu. Yaklaşık 70 koliden oluşan destek malzemeleri, yardım kampanyasının başlamasına vesile olan TGS İdari İşler Şefi Ramazan Topal ve İdari İşler personeli Cemal Öksüz tarafından Şanlıurfalı miniklere ulaştırıldı. İki hafta gibi kısa bir sürede malzemeleri topladıklarını söyleyen Topal, "www.koyogretmeni.com adresli internet sitesinden yardıma ihtiyacı olan okulları bulup, o ana kadar herhangi bir yardım almadıklarını öğrendiğim Şanlıurfa İlköğretim Okulu için kolları sıvadık" dedi. Sosyal sorumluluğa önem veren şirket personeli kadar arkadaş çevresinden de destek gördüğünü söyleyen Topal, yaşadığı eve bile hayırsever arkadaşları tarafından kolilerin getirildiğini ifade etti. Topal, "Sabiha Gökçen'den Atatürk Havalimanı'na, Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan Genel Müdürlüğümüzde görev yapan ve aralarında para toplayarak çocuklar için diş macunu ve fırçası alan personelimize kadar, emeği geçen herkese çok teşekkür ederim" dedi.

"Yardım toplamak için İSTOÇ'ta kapı kapı gezdim"

TGS'de İdari İşler personeli olarak görev yapan Cemal Öksüz, yardım kampanyasının en çalışkan gönüllüsü. Eşinden dostundan topladığı kolileri tek tek taşıyan Öksüz, yardım kampanyasına destek bulmak için mesai bitiminde yollara düşmüş. Mahallesinde yaşayanları da miniklere destek için seferber eden Öksüz, İstanbul Toptancılar Çarşısı'nda (İSTOÇ) kapı kapı gezdiğini anlatıyor. Yardım konusunun çok istismar edildiğini, bu nedenle esnafın bu tür isteklere çok sıcak bakmadığını söyleyen Öksüz, "Keşke böylesine hassas konular istismar edilmese de desteklenmeye ihtiyacı olan evlatlarımıza elimizi daha fazla uzatabilsek. Çocukların gözlerinin içindeki pırıltıyı görmek için biz gece gündüz çalışmaya hazırız." diye konuştu.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Hamdi Topçu, Ünlüler'i THY'de Ağırladı



✍ Ergün ZAR



THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi TOPÇU, Orhan Gencebay, Emel Sayın, Erol Evgin, Zerrin Özer, Sinan Özen, İskender Ulus ve Funda Dündar'a Turkish&Doco'nun Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerini gezdirdi.

Geziye Turkish&Doco'nun Genel Müdürü Atilla Doğudan eşlik etti. Topçu ile Doğudan gezinin ardından ünlü sanatçılara tesislerde öğlen yemeği verdiler.

Ünlüler yemeğin ardından THY Florya'daki Uçuş Akademisi'nde simülatörde uçuş keyfi yaşadılar.







KKTC'ye yıllar sonra İlk Charter Seferi



KKTC'de yeni uygulanan teşvik sistemiyle yıllar sonra ilk defa charter uçuşlar başladı. 15 Nisan Cuma günü Ercan'a inen Tailwind Havayolları uçağıyla Berlin'den KKTC'ye gelen Alman misafirlere özel bir karşılama töreni hazırlandı. 2011 yılında 13 ülkeden 600 charter seferi planlanıyor.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde uygulanmaya başlanan yeni teşvik sistemiyle charter seferlerin de teşvik kapsamına alınmasıyla yıllar sonra düzenlenen ilk charter seferini Tailwind Havayolları gerçekleştirdi. 162 yolcusuyla 15 Nisan Cuma günü Berlin'den kalkan Tailwind Havayolları uçağı saat 15.20'de Ercan Havalimanı'na indi.

KKTC'de Alman yolculara görkemli karşılama

KKTC'ye tatile gelen Alman yolcular uçaktan inişlerinde Devlet Halk Dansları ekibinin gösterisi ve ikramlarla karşılandı. KKTC Turizm, Çevre ve Kültür Bakanı Ünal Üstel, bakanlık yetkilileri ve uçuşları organize eden Northern Travel'ın Direktörü Doğan Yalkı Alman yolcuları Ercan Havalimanı'nda karşıladı. Türkiye Cumhuriyeti Lefkoşa Büyükelçiliği Yardım Heyeti'nin desteğiyle Turizm, Çevre ve Kültür Bakanlığınca sürdürülen projeyle 2011 yılında 13 ülkeden 600 charter seferi gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Northern Travel Direktörü Doğan Yalkı Ercan Havalimanı'nda basına yaptığı açıklamada Kıbrıs Türk Havayolları'nın faaliyetten kalkmasından sonra alternatif arayışına girdiklerini ve Türkiye Cumhuriyeti Yardım Heyeti ve Turizm Bakanlığı'nın destekleriyle ilk charter seferi gerçekleştirdiklerini söyledi. Bu uçuşların KKTC turizmine büyük katkısı olacağını söyleyen Yalkı, seferlerin her hafta Avrupa'dan dört İran ve Azerbaycan'dan ikişer uçuşla devam edeceğini açıkladı.



ISG'den, THY ve Anadolujet Yolcularına Yeni CIP Salonu

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nı kullanan THY ve Anadolujet iç hat yolcuları için yeni bir CIP salonu daha hizmete girdi. THY ve Anadolujet iç hat yolcuları, İSG Genel Havacılık Terminali içinde bulunan İç Hat CIP Salonu'nundan 25 TL ücret ödeyerek yararlanabiliyor. 12 yaşından küçük yolcular için ise, bu ücret 12.50 TL olarak uygulanıyor. THY ile seyahat eden Miles&Smiles elite, elite plus, classic ve classic plus kart sahiplerinin ücretsiz olarak ağırlandığı CIP salonunda; misafirlerin, uçağa geçiş öncesindeki bekleme sürelerini en iyi şekilde değerlendirmeleri ve rahat etmeleri hedefleniyor. Yolcuların konforu düşünülerek tasarlanan salonda, günlük hazırlanan aperatif yiyecek ve içecekler servis edilerek, internet bağlantısı, günlük ve aylık yayınlar, TV yayını gibi hizmetler de sunuluyor.



AHL'de Yaşam ve Kilo Kontrol Merkezi Açıldı

Yaklaşık 35 bin personelin 24 saat görev yaptığı Atatürk Havalimanı'nda obezite ile mücadele merkezi kuruldu. Merkezde diyetisyen, spor uzmanı ve psikologlar desteğiyle obez personele tedavi uygulanacak.

Merkezde, beslenme ve diyet planlaması, psikolojik destek, kişiye özel spor programı, sağlık paramatreleri kontrolü de yapılacak.

Türkiye'de ilk kez bir işyerinde kurulan 'Sağlıklı Yaşam ve Kilo Kontrol Merkezi'nin açılışı öncesi Obezite ve Diyabetle mücadelenin uzmanlarınca anlatıldığı Dış Hatlar Terminali Fatih Ergökmen Konferans Salonu'nda düzenlenen toplantıya Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmed Aydın, DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, TAV Yönetim Kurulu Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, Emniyet Şube Müdürü Şener Yılmaz, DHMİ Başmüdürü Celal Özuğur, ile Türk Diyabet Cemiyeti ve Türk Diyabet ve Obezite Vakfı Başkanı Prof. Dr. Nazif Bağrıaçak ile Türkiye Diyabet Vakfı Başkanı Prof. Dr. Temel Yılmaz'ın da aralarında bulunduğu çok sayıda davetli katıldı.

Diyabet ve Obezite Salgın Hastalık

Diyabet ve Obezite'nin günümüz dünyasının en büyük sağlık problemlerinden biri haline geldiğini ve WHO (Dünya Sağlık Örgütü)'nun bu konuyu salgın hastalık kategorisine aldığını konuşmasında aktaran PortClinic CEO'su Dr. İbrahim Kurt,



Ergün ZAR





'Ülkemizde de Sayın Cumhurbaşkanımız himayesinde diyabeti durduralım kampanyası başlatıldı. Sağlık Bakanlığı hastanelerde bu konuda uzmanlaşmış birimler oluşturdu. Bu konu gerek kişi gerekse işyerleri açısından giderek büyük önem arzetmeye başladı. Çünkü hipertansiyon, hiperlipidemi ve buna bağlı kalp damar hastalıkları özellikle beyaz yakalı personel ve şirket üst düzey yöneticileri arasında birincil problem haline geldi. Bu çerçeveden hareketle 35 bin çalışanın olduğu uluslararası marka haline gelen, Atatürk havalimanına yakışır önderlikte bir iş yaparak bir ilki gerçekleştiriyoruz. Doktor, diyetisyen ve spor disiplinlerini bir araya getirerek örnek bir çalışmayı bugün hayata geçiriyoruz.' dedi.

Atatürk Havalimanı'na Obez Heykeller Konulsun

Türk Diyabet Cemiyeti Başkanı Prof. Dr. Nazif Bağrıaçık konuşmasında, Türkiye'de obeziteye bağlı ölümlerde artışın korkunç boyutlara ulaştığına dikkat çekti. Bağrıaçık, "Binlerce çalışanın yolculara hizmet verdiği Atatürk Havalimanı'na böyle bir hizmetin getirilmesi çok yararlı olacaktır. Halk sağlığı açısından çok büyük katkılar yapacaktır." dedi. Prof. Bağrıaçık toplumun bütün fertlerini evde, işyerinde ve bulunulan her ortamda obeziteyle mücadeleye çağırdı.

Bağrıaçak, Dünyanın çeşitli ülkelerinde örneği olan ve obeziteye dikkat çeken heykellerin Atatürk Havalimanı'na da konulmasını istedi.

Türkiye Diyabet Vakfı Başkanı Prof. Dr. Temel Yılmaz da Atatürk Havalimanı'nda kurulan merkezde diyetisyen, spor uzmanı ve psikologlar yardımıyla tehlike sınırındaki obez personele zayıflama tedavisi uygulanacağını kaydetti.

Ev Kadınlarının %70'i Obez

Türkiye'de ev kadınlarında obezite ve diyabet oranının %70 civarında olduğunun altını çizen Yılmaz, bunun nedeninin ise kapalı toplum olmamızdan, hareketsiz bir yaşamdan, çok doğumdan ve yöresel beslenmeden kaynaklandığı iddia etti.

Bu Merkezin Ne Kadar Gerekli Olduğunu Biliyoruz

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın da, 'Tehlike sınırına yakın belli bir kilonun üzerinde personel alımı yapılmamasını' konuşmasında istedi.

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ise "Obezite ve diyabetle mücadele konusunda atılan adımın ne denli gerekli olduğunu gördük. Atatürk Havalimanımız, İstanbul'un birçok ilçesinden ülkemizin bir çok ilinden daha büyük nüfusa sahip.

35 bin'in üzerinde giriş kartı taşıyan çalışana hizmet veren bir kurum. Dolayısıyla bu etkinliğin Atatürk Havalimanı'nda başlaması pek çok kuruluşa da örnek olacak" dedi.

Konuşmaların ardından Atatürk Havalimanı Sağlıklı Yaşam ve Kilo Kontrol Merkezi'nin açılışı gerçekleştirildi.



Onur Air Kıbrıs'ta

Onur Hava Yolları'nın İstanbul-Lefkoşe seferleri başladı. Günde iki defa yapılacak seferler talebin artması durumunda çoğaltılacak. 1 saat 15 dakikalık uçuşun ardından Ercan Havalimanı'na inen Onur Air uçağı, apronda su takıyla karşılandı. 19 yıl aradan sonra tekrar yavru vatana uçmanın çok heyecan verici olduğunu söyleyen Onur Air Genel Müdürü Şahabettin Bolukçu, "31 Mart tarihini seçmemizin nedeni iznin bu tarihe verilmiş olması. Hem de yaz tarifesinin başlangıcına denk getirdik. 14 Mayıs 1992 Onur Air'in kuruluş yılıydı. 15 Nisan 1992'de Kıbrıs'a ilk uçuşumuzu gerçekleştirmiştik.

Ortağımız Kıbrıslı bir işadamıydı. Buradan Londra'ya uçuyorduk. Geçmişte Kıbrıs'ın tanınması için İngiltere, Almanya ve Fransa'ya uçuşlar yaptık. Kısmet tekrar bugüneymiş" dedi.

Güde İki Sefer

Kıbrıs uçuşlarından beklentilerinin yüksek olduğunu ifade eden Bolukçu, "Günde karşılıklı 4 sefer olarak İstanbul'dan Lefkoşa'ya, Lefkoşa'dan İstanbul'a uçacağız. Bu uçuşları sabahın köründe değil çok medeni saatlerde yapacağız. Devamında Kıbrıs'tan Trabzon'a uçuşlar başlatacağız. Onun da devamında merkez olarak kabul ettiğimiz Kıbrıs'ta sürekli bir uçağımız bulunacak. İngiltere, İtalya ve Almanya başta olmak üzere İran uçuşlarını da buradan gerçekleştireceğiz. Herkes gibi biz de sektörün bir oyuncusu olarak halka hizmet için buraya geldik, bizim girdiğimiz her yerde vatandaş ucuza bilet almıştır. Kaliteli hizmet almıştır. Haftada 14 seferle Kıbrıs uçuşlarına başlıyoruz ama talep arttıkça, uçuş sayımızı artıracağız. Kıbrıs'a ve yeni açılacak hatlarımıza 221 kişilik Airbus A 321 tipi konforlu uçaklarla uçacağız. Bir Airbus A330 da Mayıs sonunda gelecek. Bununla birlikte filomuzdaki uçak sayısı 31'e ulaşacak. Koltuk kapasitemizi de 8 bin 500'e çıkarmış olacağız. Bu rakam, birçok ülkenin filosundan daha büyüktür" diye konuştu.





AHL Yaz Sezonuna Rekorla Başladı

Atatürk Havalimanı'nda yaz sezonunun başlamasıyla birlikte uçak iniş kalkış rekoru kırdı. 21 Nisan perşembe günü Atatürk Havalimanı'nda uçuş trafiğinin sayısı 946 oldu. Atatürk Havalimanı'nda 2008'de iniş kalkış yapan uçak trafiği 929, 2010'da 932 iniş-kalkış olmuştu. Yaz sezonu başlamadan Atatürk Havalimanı yeni bir rekora imza atarak 21 Nisan Perşembe günü 477 uçak iniş ve 469 uçak kalkış sayısıyla toplamda 946 iniş-kalkış sayısına ulaşıldı. Aynı gün Atatürk Havalimanı'nı kullanan yolcu sayısı ise 98 bin 203 kişi oldu. Devlet Hava Meydanları İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur'dan alınan bilgiye göre Atatürk Havalimanı 946 uçak iniş ve kalkış sayısıyla Türkiye'de en yoğun hava trafiğine şahit oldu. Özuğur, 'Nisan ayında bu rakamlara ulaşmak oldukça sevindirici. Son yılların rekorunu kırdık. Yaz aylarında bu rakamın uçak trafiğinde bini geçmesini bekliyoruz. Yolcu sayısının da yüz bini geçmesini umuyoruz. Bu rakamlar Türk sivil havacılığının ve turizmimizin nasıl büyüdüğünün de bir göstergesi aynı zamanda. Atatürk Havalimanı kısa zamanda uçak ve yolcu sayısında yeni rekorlara ulaşacak' diye konuştu.

Özuğur, son zamanlarda DHMİ olarak yaptıkları teknolojik yatırımlar ve mevcut pistlerin iyileştirilmesiyle Atatürk Havalimanı'nın daha verimli hale getirildiğini de kaydetti.

Mas Kargo Acentelerini Ödüllendirdi





2010'u 2009 yılına oranla gelir bazında %69'luk büyüme ile kapatan Mas Kargo (Malezya Kargo), yıllık taşıma tonajını da 1.300 tona yükseltti. Global krize rağmen 2010'da yükselişe geçen Mas Kargo, bu başarıya katkı sağlayan acentalarını ödüllendirdi.

Mas Kargo tarafından bu yıl ilki yapılan ve her yıl yapılması planlanan 'Mega Tonners Award Dinner 2011' İzmir Ege Palas Hotel'de gerçekleştirildi. Gecede en yüksek işlem hacmine sahip acentalara ödülleri verildi.

2010 MAS Kargo'nun Yükseliş Yılı oldu

Ödül töreninde, 2010'un gerek ülkemiz gerekse dünya için bir kriz yılı olduğunu hatırlatan Malezya Havayolları Kargo Müdürü Sinan Yıldırım, buna rağmen MAS Kargo'nun 2010 yılını, 2009'a oranla gelir bazında %69'luk bir büyüme ile kapattığını, yıllık taşıma tonajını ise 1.300 ton'a çıkarttığını gecede açıkladı.

Yıldırım, 'Yüksek işlem hacmine sahip, İzmir başta olmak üzere son 3 yılın dağılımına bakıldığında şehirlerarası gümrüklü kamyon taşımacılığı büyük bir ivme kazanarak artmış,

✍ Ergün ZAR



2008 yılında 98 ton, 2009 yılında 251 ton, 2010 yılı sonunda ise 275 tona ulaşmıştır.' diyerek 'şimdi önümüzde yeni bir sezon ve yeni hedeflerimizin olduğu bir yol bizi bekliyor.'dedi.

Yıldırım'ın konuşmasının ardından, En yüksek işlem hacmine sahip acentalar'dan DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş'ye ödülünü, Mas Kargo Supervizor'ü Serkan Duygun, DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş'ye ödülünü Çelebi Hava Servisi İzmir İstasyon Başmüdürü Levent Kaylak, Hitit Trans Uluslararası Taşımacılığa ise ödülünü Çelebi Kargo Direktörü Semih Altuğ verdi.

Geceye katılanlar arasından yapılan çekilişle bir kişiye Kuala Lumpur gidiş-dönüş bilet hediye edildi. Bileti Hitit Trans Uluslararası Taşımacılık Bölge Müdürü Alp Tuğhan kazandı.

Mas Kargo'nun Bugüne Kadar Aldığı Ödüller;

2009'dan bu yana Malezya-Türkiye arasında hava kargo taşımacılığı hizmeti veren Mas Kargo;

- Malezya, Meslek Güvenlik ve Sağlık Bakanlığı (Dosh), İnsan Kaynakları Bakanlığı tarafından 2010 en mükemmel iş sağlığı ve güvenliği ödülü.
- Asya Yük ve Tedarik Zinciri Ödülleri 2009 (AFSCA) Hong Kong tarafından 2009 yılı 'Asya'nın En İyi Hava Kargo Taşıyıcısı' oldu.
- 2009 En iyi Hava kargo Terminali (Asya) ve En iyi Yeşil Servis Sağlayıcı (havayolu) aday gösterildi.
- Malaysia Productivity Corporotion (MPC) MPC Verimlilik Ödülü 2006/2007 kazandı.
- Mas Kargo 8 Ocak 2008 tarihinde Shangri-La Hotel Kuala Lumpur Brandlaureate ödül töreninde Air Services katagorisi altında 'En İyi Kobi'ler Taraftar Ödülü'ne layık görüldü.











İstanbul'da Kazançlı Alışverişin Adresi

ArmoniPark Outlet Center

Gökyüzü Haberci Dergisi olarak Küçükçekmece'nin kalbinde bulunan Armoni Park Outlet Center'ı ziyarete gittik. Bu ziyaretimiz sırasında sohbet etme fırsatı bulduğumuz Armoni Park Genel Müdürü Cemal Atasoy sorularımızı siz okuyucularımız için yanıtladı.

Öncelikle okuyucularımızın sizi daha yakından tanıması için biraz kendinizden bahseder misiniz?

1993 yılında Boyner'de çalışmaya başladım. Boyner'den sonra 2003'e kadar LC Waikiki, Yeşil Kundura ve YKM gibi markalarda orta ve üst düzey yöneticilik yaptım. 2003 yılında Çorlu'da bulunan Orion Alışveriş Merkezi ile AVM'lerin mutfağına geçiş yaptım ardından Kale Center ve Denizli Teras Park'ta görev yaptım ve şuanda da ArmoniPark Alışveriş Merkezi'nin yönetimini yürütüyorum. Ayrıca hobi olarak, fotoğrafçılık yapıyorum ve bisiklete biniyorum. Uzun bisiklet turlarından çok keyif alıyorum. Bisikleti ulaşım aracı olarak insanlara lanse etmek istiyorum. Gelecek kuşaklara daha yeşil bir dünya bırakmak istiyorsak, mutlaka bisiklete yönelmemiz gerekiyor diye düşünüyorum.

ArmoniPark Outlet Center 'dan biraz bahseder misiniz?

Armoni Park'ta 27.000 metrekare kiralanabilir alanımız bulunuyor. Toplam 95 mağaza, 11 standımız var. Bu sebeple insan trafiğimiz oldukça yüksek, 27.500 kişilik günlük ziyaretçi trafiğimiz var. Mağaza karmamızla gelen misafirlerimize oldukça iyi hizmet veriyoruz. AVM'nin fiziki şartları çok uygun, iki caddeden giriş ve çıkışımız var bu yüzden otopark konusunda hiçbir sıkıntı yaşanmıyor. Ziyaretçilerimiz Armoni Park'ı sahiplenmiş durumdalar, bu yüzden de kendimizle gurur duyuyoruz demek ki misafirlerimizin isteklerini karşılayacak bir yapı kurgulamışız.

ArmoniPark Outlet Center'da ne gibi etkinlikler oluyor?

AVM'nin salt ticari bir duruşu olmasının ötesinde, aynı zamanda bölgenin bir sosyal meydanı, bu anlamda elimizden geldiği kadar da bu





meydanı sosyal fayda sağlamak amacıyla kullanmaya çalışıyoruz. Armoni Park olarak çocuklarımızı çok önemsiyoruz. Bu yüzden her hafta çocuklarımız için kukla gösterileri düzenliyoruz.

Tüm Sivil Toplum Kuruluşlarına kucak açmış durumdayız, tümüyle sosyal sorumluluk projelerine yer veriyoruz. Yakın bir zamanda Tema Vakfı'nın TIR'ı buradaydı. Yaklaşık 3000 çocuğa erozyonla ilgili bilgiler verildi. Yılda bir ya da iki defa çalışma yapmaya gayret ediyoruz.

Armoni Park AVM'de Outlet satışlar yapılıyor, Outlet nedir biraz bahseder misiniz?

Mevsim başlarındaki yani sezon satış fiyatlarıyla sezon sonrası satış fiyatları arasında bir takım farklar oluşur. Markanın sezonda satışını gerçekleştiremediği mallarını sezon sonunda elinde kalmaması için zararına satmasına Outlet denir.

Sezon sonunda %70'lere varan indirimler yapan mağaza satışından zarar eder. Ama etmek zorunda, çünkü bu ürünleri satamadığında önümüzdeki sene sonunda bu ürünleri satışa çıkarma gibi bir imkanı olmayacağı için tüm ürünler değerinin altında satılıyor.

Perakende sektörü zeminini tamamen buldu ve oturdu, 20 yıl önceki gibi marjlar (pay) yok artık. Eskiden bu kadar çok çeşit yoktu %500 marj (pay) konuyordu ama artık böyle değil.

Alışveriş sektörü oldukça hızlı büyüyen ve gelişen bir sektör, sektöre ayak uydurabilmek için neler yapıyorsunuz?

Sektörde bir süre başarılı olduktan sonra 'Biz bu işi biliyoruz' diye düşünüyordum. Ama uzun yıllar geçtikçe, 'Biz bu işi hiç öğrenemeyeceğiz' konumuna geldik. Çünkü yaşamla değişiyor bizim sektörümüz. Yani toplum değiştikçe, sektörün doğruları da değişiyor bu yüzden sürekli dinamik olmak, hayatı takip etmek durumundasınız.

Dünden bugüne alışveriş sektörünü değerlendirebilir misiniz?

Biz uzun yıllardır bu işi yaptığımız için artık sektörün gerçeklerini konuşmaya başlıyoruz. Konuşulmalı, herkes konuşursa bir gün bu gerçekler masaya yatırılıp düzeltilme yolunda yaptırımlarımız olabilsin. Aksi takdirde bu gerçekleri görmemezlikten gelmek hepimize vakit kaybettiriyor. Artık hız çağındayız, tüketicinin sabrı yok, beklemeye tahammülü yok hemen kestirip atıyor. Dolayısıyla da bizim geleneksel yöntemlerle iş yapmamız mümkün değil. Eskiden mahallemizde ya da ilçemizde, gittiğimiz belli bir ayakkabıcımız vardı. Büyükte olsa alırdık, kırmızı da olsa alırdık. Alternatif yoktu, almak zorundaydık.



ArmoniPark Outlet Center
Genel Müdürü Cemal Atasoy

Bugün henüz 6 yaşındaki bir çocuğa istemediği bir şeyi aldırmanız mümkün değil. Artık her şey elimizin altında neredeyse 7-8 yıldır fiyatlar hemen hemen eşit devam ediyor. Çok ciddi, uç fiyat artışları söz konusu değil. Şimdi çok daha kolay ulaşıyor, çeşit fazlalaştı. Tabi bu durumun iyi yanı, bir de kötü yanı var. Kötü tarafı kolay ulaşmaktan dolayı tatminsizliğimiz var ve aslında uygun alıyoruz zannediyoruz ama gereksiz bir kirlilik yaratıyoruz. Eskiden az alıyım, öz alıyım uzun yıllar kullanırım vardı, şimdi ise aman ucuz alıyım da uzun yıllar kullanmasam da olur diyoruz.



Pegasus, 'Wireless Groundlink end to Solutions' Sistemini tanitti

Pegasus Havayolları'nın 22 milyon 300 bin dolara mal olan "uçuş eğitim merkezi" ile uçakla yer arasında kablosuz çift yönlü bilgi akışını sağlayan "Wireless Groundlink end to end Solutions" sistemi basına tanıtıldı.

Toplantıda konuşan Ali Sabancı, uçakla seyahatin herkesin hakkı olduğu noktasından hareket ederek bugüne kadar 100 liranın altında 14 milyon, 50 liranın altında ise 4 milyon kişiyi uçurduklarını söyledi.

Bu ayın sonuna kadar gelecek 4 adet Boeing 737-800 uçağı ile birlikte filonun yaş ortalamasının 2,98 olacağını belirten Sabancı, bu sayının yılsonuna kadar gelecek uçaklarla birlikte 2,58'e ineceğini ve dünyanın en genç Boeing 737-800 filolarından birine sahip olacaklarını kaydetti.

İş modeli olarak düşük maliyetli havayolu şirketi olduklarını ifade eden Sabancı, "Pegasus, konu uçuş güvenliği ve teknoloji olduğunda yüksek maliyetli bir havayoludur. Filomuzu gençleştirirken dünyada öncü teknolojilere yatırım yapmaktan da kaçınmıyoruz" dedi.

Yeni teknolojik yatırımlarla ilgili bilgi veren



✍ Ergün ZAR







Pegasus Havayolları Genel Müdürü Sertaç Haybat ise havacılıkta teknolojinin rezervasyon sistemi gibi bir görünen yüzü bir de operasyon ve teknolojiden kullanılan görünmeyen yüzü bulunduğunu söyledi.

Dünyadaki 582 havayolu şirketinin ancak yüzde 10'unun simülatöre sahip olduğunu belirterek bunlardan birinin de Pegasus Havayolları olduğunu kaydetti. Haybat, son teknolojik ürün olan Boeing 737-800 simülatöründe gerçek uçak parçalarının kullanıldığını ifade etti.

Wireless Groundlink sisteminin de filodaki uçaklara monte edilmeye başlandığını ve yıl sonuna kadar tamamlanacağını vurgulayan Haybat, uçakla yer arasında çift yönlü bilgi aktarımını sağlayan sistemi tüm boyutlarıyla kullanan dünyadaki ilk havayolu şirketi olduklarını dile getirdi.

Eski yöntemlerde uçak içindeki tüm bilgilerin disketlere kaydedilerek merkezdeki sistemlere yüklendiğini anlatan Haybat "Wirelees Groundlink end to end Solutions"da ise uçağın yere teker koyduğu andan itibaren sistemin çalışmaya başladığını ve o uçuşla ilgili uçaktaki tüm verilerin otomatik olarak cep telefonu sistemi üzerinden bakım ve uçuş operasyon merkezine 15 dakika gibi bir sürede aktarıldığını, bu bilgilerin merkezlerde kısa sürede değerlendirildikten sonra bir anormallik görülmesi halinde ilgili yerlerin ve pilotun uyarıldığını, gerekli müdahalenin yapıldığını söyledi.

Haybat, sistem ile uçakla ilgili hiçbir şeyin gözden kaçmadığını her uçuştan sonra uçağın adeta MR'ının çekilerek yüksek uçuş güvenliği sağlandığını ifade etti.

Simülatör ile birlikte sistemin maliyetinin 22 milyon 300 bin dolar olduğunu belirten Haybat, şirket olarak yatırımı sadece uçağa değil uçuş emniyetini en üst düzeye çekebilmek için teknolojiye de yaptıklarını sözlerine ekledi.



İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'nin Başkanı Değişmedi

İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'nin Olağan Genel Kurulu Yapıldı. İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği Başkanı olan ve Olağan Genel Kurulda tek listeyle yeniden yönetime aday olan Türkiye Gazetesi Muhabiri Cemil Yıldız yeniden İHMD Başkanı oldu. İkinci kez başkanlığa seçilen Cemil Yıldız 'Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da dernek olarak dik duruşumuzu sürdürerek gazetecilik mesleğimizi etik değerlere saygılı birlik ve beraberlik içinde devam ettireceğiz' dedi.

İşte Yeni Yönetim;

Yönetim Kurulu (Asil)
Cemil Yıldız
Celal Uçan
Gökhan Artan
Murat Çakır
Cevdet Özdemir

Denetim Kurulu (Asil)
Süleyman Şen
Ömer Baştimar
Faik Kaptan

Yönetim Kurulu (Yedek)
Tuncer Cengiz
Baki Tuğlacı
Emin Çalkılıç
Deniz Zengin
İbrahim Köktener

Denetim Kurulu (Yedek)
Alpay Yalçınkaya
Sırrı Bıyık
Ömer Faruk Aydemir



THY, Valencia Seferleri Başladı

Türk Hava Yolları'nın İstanbul-Valencia (İspanya) direkt seferleri başladı. Türk Hava Yolları, Barcelona ve Madrid'ten sonra İspanya'da sefer düzenlediği 3'üncü uçuş noktası Valencia'ya haftada 4 kez icra edilmek üzere uçuşlarını başlattı. Valencia uçuşları ile birlikte Türk Hava Yolları, tüm dünyada 175 şehire uçuş gerçekleştiriyor.

27 Mart 2011 tarihinde başlayan Valencia sefer saatleri şöyle;

İstanbul – Valencia	Kalkış	/ Varış
Salı, Perşembe, Cuma, Pazar	10:35	13:35
Valencia – İstanbul	Kalkış	/ Varış
Salı, Perşembe, Cuma, Pazar	14:35	19:05

(Tüm saatler yereldir.)

Türk Hava Yolları ayrıca 27 Nisan'da başlattığı İstanbul-Malaga (İspanya) seferlerini de Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftada 3 sefer gerçekleştirecek. Valencia ve Malaga uçuşlarının başlaması ile birlikte Türk Hava Yolları yolcuları, Barcelona ve Madrid'ten sonra İspanya'da 4 uçuş noktasına direkt ulaşma imkanı bulacaklar.

27 Mart 2011 tarihinde başlayan Valencia seferinin 1 Nisan 2011 tarihinde protokol uçuşu gerçekleştirildi.

Türk Hava Yolları yolcuları, İstanbul'dan Valencia'ya 31 Mayıs 2011 tarihinden önce başlayacak seyahatlerde, gidiş-dönüş 175 Avro'dan (tüm vergiler dahil) başlayan ücretlerle seyahat edebilirler.



Atlasjet 23 Nisan'ı kutladı

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutlamak amacıyla İzmir Reşat Nuri Güntekin İlköğretim Okulu'ndan 17 öğrenci ve üç öğretmen Atlasjet'in konuğu oldu. Yüksek hizmet kalitesiyle "yolcusunu en çok seven" havayolu olan Atlasjet 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı unutmadı. Kurumsal Sosyal Sorumluluk projesi kapsamında İzmir Reşat Nuri Güntekin İlköğretim Okulu öğrencileri İstanbul'da ağırlandı. 17 öğrenci ve üç öğretmenden oluşan kafile ilk olarak Dolmabahçe ve Topkapı Sarayı ile Ayasofya ve Aya İrini müzelerini gezdi. Ardından Tarihi Sultan Ahmet Köftecisi'nde misafir edilen İzmirli minik öğrenciler 23 Nisan coşkusunu İstanbul'da yaşamanın heyecanını duydular.

23 Nisan, 19 Mayıs, 30 Ağustos, 29 Ekim ve 10 Kasım gibi önemli tarihleri unutmayan Atlasjet, gerçekleştirdiği KSS projeleriyle bu değerli günlerde çeşitli illerden gelen misafirleri ağırlayarak havacılık sektörünü, uçak kültürünü ve sevgisini aşılamayı hedefliyor.





ATÜ Duty Free'ye
Çevre Elçisi Sertifikası

Atatürk Havalimanı'nda bulunan ATÜ Duty Free'ye, doğada yok olabilen "EPI" logolu çevreci poşetleri tercih ettiği için Trıosel EPI Türkiye tarafından "Çevre Elçisi Sertifikası" verildi.
Atatürk Havalimanı ATÜ Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen sertifika töreninde konuşan Kanada EPI Teknik Müdürü Andy Koutsandreas, EPI firmasının kendi ürünlerini kullanarak doğaya dost plastikler üreten hem lisanslı üreticilerini hem de bunları kullananları doğaya olan saygıları nedeniyle bir plaket ve sertifikayla ödüllendirdiğini söyledi. Koutsandreas, bir teknoloji firması olan EPI'nın doğada çözünür plastiği ilk bulan çevre dostu firma olduğunu ifade ederek, "Doğada yüzde 100 çözünebilen TDPA (Tam Bozunabilirlik Sağlayan Plastik Katkıları) teknolojisinden yararlanarak ürettiğimiz plastikler, 1-2 yıl içinde doğada herhangi bir zehirli etki bırakmadan yok olmaktadır" dedi.
Bu ürünün normal plastiklere göre yüzde 8-10 arasında fazla bir maliyet yarattığını belirten Koutsandreas, "EPI olarak doğaya dost plastikleri kullanan her firmanın yanındayız. Çevre dostu ATÜ firmasını da bize katıldığı için kutluyorum" diye konuştu.
ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan ise, sertifika almaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Çevre ve doğa konusunda duyarlı bir şirketiz. Uzun zamandır çevre konusunda çalışmalar yapıyoruz. Tüketilen ürünlerin doğaya daha az zarar vermesi konusundaki hassasiyetimiz nedeniyle bir yıldır doğada kolay çözülen bu plastik poşetleri kullanıyoruz. Bu konudaki duruşumuzu biraz daha geliştirmek için şirketimizin tamamında çevre dostu ürünler kullanmakta kararlıyız. Gerek kullanılan poşetlerde, gerek enerji tüketiminde çevreye saygılı olmaya azami özeni gösteriyoruz. Bu duyarlılığın tüketimi hızlı olan bütün şirketlerde yaygınlaşmasını istiyoruz" dedi.
Törenin ardından Kanada EPI Teknik Müdürü Andy Koutsandreas, ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan'a "Çevre Elçisi Sertifikası"nı verdi.



Pilotlar Günü

Coşkuyla Kutlandı

26 Nisan Pilotlar Günü' TALPA'nın ev sahipliği yaptığı bir yemekle Polat Renaissance Otel'de kutlandı. Yemeğe çok sayıda pilotun yanı sıra sektörün önde gelen isimleri katıldı.

Gecenin ilerleyen saatlerine kadar devam yemekte Behzat Gerçeker ve Enbe orkestrası pilotlara unutulmaz bir müzik ziyafeti çekti.

TALPA (Türkiye Havayolu Pilotları Derneği) Başkanı Kaptan Pilot Muzaffer Özacar ile Yönetim Kurulu Üyeleri davetlileri kapıda karşıladılar.

Kokteyl'in ardından Oylum Talu'nun sunuculuğunda gerçekleştirilen yemeğe Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, TAV İstanbul Havalimanları Genel Müdürü Kemal Ünlü, HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel'in de aralarında bulunduğu çok sayıda davetli katıldı.



Ergün ZAR

TALPA Başkanı Özacar, katkılarından dolayı THY'nin Uçuş İşletme'den Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Pilot Asaf Bora'ya, Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı'ya, Fer Gayrimenkul Geliştirme ve İnşaat Şirketi Genel Müdürü Kaan Borucuoğlu'na teşekkür plaketi verdi.

TALPA Başkanı Özacar, her yıl olduğu gibi bu yılda 26 Nisan Pilotlar Günü'nde kendilerini yalnız bırakmayan Atatürk'ün manevi kızı Ülkü Adatepe, M. Fesa Evrensev'in kızı İlhan Evren Şahin ile Vecihi Hürkuş'un kızı Gönül Hürkuş Şarman'a çiçek verip teşekkür etti.

Özacar ayrıca, gecenin sunuculuğunu üstlenen Oylum Talu'ya da çiçeklerle teşekkür etti.

Yemeğe mazeretleri nedeniyle katılamayan Ulaştırma Bakanı Habip Soluk, İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, İstanbul Belediye Başkanı Kadir Topbaş, MHP izmir Milletvekili ve eski Ulaştırma Bakanı Oktay Vural, MHP Adana Milletvekili Kürşat Atılgan, AKP Trabzon Milletvekili Cevdet Erdöl ile SHGM Genel Müdürü Bilal Ekşi kutlama telgrafı gönderdiler.

TALPA'nın kutlama yemeğinde akrobasi uçuşu yapması beklenen Ali İsmet Öztürk'e SHGM'nin uçuş izni vermemesi ise davetliler tarafından şaşkınlıkla karşılandı.











Zamanında Kalkışta
Avrupa'da İlk Üç'teyiz

Geçen yıl rötarlar nedeniyle 'tenkit' edildiklerini söyleyen Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Temel Kotil, bu yılın ilk üç ayında zamanında kalkış oranımız %88. Bu rakamlarla THY büyük bir gelişme kaydetti.' dedi.

Bu yılın ilk 3 ayında %88 zamanında kalkış ortalaması ile önemli bir başarı elde eden THY, bu performansını Atatürk Havalimanı'ndaki birimlerin temsilcilerinin de katıldığı bir törenle kutladı.

Törene, Kotil'in dışında Atatürk Havalimanı DHMI Başmüdürü Celal Özuğur, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, Anadolu Jet Genel Müdürü Sami Alan, TGS Genel Müdürü Bayram Özçelik ile THY'nin diğer üst düzey yöneticileri katıldı.

THY Harekat Merkezi'nde düzenlenen törende konuşan Kotil, sağlanan gelişmenin Havalimanı'ndaki tüm ünitelerin ortak bir başarısı olduğunu kaydetti.

"Bu yılın ilk çeyreğinde zamanında kalkışta yüzde 90'lara vardık" diyen Kotil, "2010 yılında müşterilerimizi o kadar memnun edememiştik. Bu yıla çok temiz başladık. İnşallah bu durum yaz boyunca devam edecek" dedi.

Bu yılın ilk üç ayında yakalanan ortalama yüzde 88'lik zamanında kalkış performansının geçen yıla göre 10 puan daha iyi olduğunu belirten Kotil, şu anda zamanında kalkışta Avrupa'daki havayolları arasında ilk üçe yükseldiklerini belirtti.

Bu sonucun THY ve havalimanı bünyesindeki yenilikler ve iyileştirmelerle sağlandığını vurgulayan Kotil, "İstanbul gerçekten gözde bir merkez. Bu güzelliği bizim zamanında kalkışla taçlandırmamız lazım. Havalimanlarındaki bütün çalışanların tek bir görevi olması lazım, daha iyi bir hizmet, daha iyi bir zamanında kalkış. Çünkü, Atatürk Havalimanı'nın marka değeri çok yüksek.'

Yapılan konuşmalardan sonra, Kotil ve havalimanındaki birim yetkilileri THY logosunun yer aldığı pastayı keserek başarılarını kutladılar.

Ergün ZAR



Türkiye, 480 uçağa ihtiyaç duyacak

Türkiye'nin başarılı havacılık stratejisi yolcu trafiğini önemli ölçüde artırıyor. Airbus'ın en son Küresel Pazar Tahmini'ne göre 2010 ile 2029 yılları arasında Türkiye'deki havayollarının 50.5 milyar dolar değerinde 480 yeni uçağa ihtiyacı olacak. Gelişen ekonomik durum, havayolu ağları, hızlı büyüme ve artan turizm bu ihtiyacı doğuracak nedenler arasında yer alıyor. Türkiye'ye, Türkiye'den ve Türkiye içerisinde hava trafiği 2000 senesinden günümüze iki kattan daha fazla (%160) büyüme gösterdi ve uluslararası trafik de yalnızca geçtiğimiz iki sene içerisinde yüzde 55 büyüme gösterdi. Bunun yanı sıra geçtiğimiz beş sene içerisinde transit yolcu trafiği de 5 katına çıktı. Airbus bu hızlı büyümenin trendinin devam edeceğini ve 2029'a kadar bu rakamların üç kattan fazla büyüyeceğini tahmin ediyor.

Airbus Avrupa, Asya-Pasifik'ten Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Christopher Buckley İstanbul'da gerçekleştirilen basın toplantısında "Türkiye'nin İstanbul'u havacılığın merkezi haline getirme stratejisi çok başarılı oldu ve böylece iç ve dış hat yolcularının yanı sıra transit yolcu sayısı da büyük bir artış gösterdi. Bunun yanı sıra her gün daha fazla insan Türk havayolları ile uçmayı tercih ediyor ki payları bugün uluslararası uçuşlarda yüzde 70'e yaklaştı. Bütün bunlar da daha fazla uçağa ihtiyaç olacak anlamına geliyor ki Airbus modern ve eko-verimli ürünleri ile her türlü uçak ihtiyacını karşılamaya hazırdır" dedi.

Türkiye içerisinde, Türkiye'de ve Türkiye'ye gelen hava trafiği 2000 yılından günümüze yüzde 115 artarak iki kattan fazla bir artış gösterdi ve Airbus bu rakamın 2028'e kadar tekrar ikiye katlanacağına inanıyor.

Airbus'ın tahminine göre 2029 yılına kadar Türkiye'de; en çok satan A320 ailesi uçakları gibi 382 tek koridorlu ve A330, A350 XWB ve A380 gibi uzun menzilli 98 uçağa ihtiyaç duyulacak. Özellikle Orta Doğu ve Asya-Pasifik bölgesinden Avrupa'ya transit yolcu sayısındaki artış ile Türkiye'nin yüksek yoğunluktaki rotalarda en az 8 tane Airbus'ın bayrak taşıyıcı uçağı A380'e ihtiyacı olabilir.

Buckley konuşmasına şöyle devam etti: "A380 dünyanın önde gelen havayollarının gizli silahı olmaya devam ediyor. Geniş ve konforlu kabini diğer havayollarından yolcu çalmaya devam ederken en yakın rakibinden yüzde 20 daha az yakıt kullanıyor. En son teknoloji sayesinde A380 düşük operasyon maliyetleri, daha düşük emisyon, daha uzun menzil ve yüksek performansı ile yoğun yolculu rotalarda en iyi tercih olmaya devam ediyor."



THY ile Hong Kong ve Guangzhou

Kenan Erçetingöz

THY, dünyanın her yerine direkt uçmaya başladı. Uçmadığı yer kalmadı. En son Los Angeles'e bile direk uçuyor ya pes diyorum, helal olsun diyorum.

Biz tam ters istikamete, Hong Kong'a direkt uçtuk. Süper uçak, süper servis, süper güler yüz.

Uçakta yer yok. Tıklım tıklım. THY'nin bu başarısını görmek beni her zaman mutlu ediyor, gururlandırıyor.

Hong Kong'a vize yok. Binin THY uçağına gidin Hong Kong'a.

Ama ben sizin yerinizde olsam Çin vizesi de alırım ve Hong Kong'dan arabayla Guangzhou'ya geçerim.

Biz öyle yaptık. THY ile direkt Hong Kong'a uçtuk. Arabayla Çin'e geçip Guangzhou'da kaldık ve yine oradan THY ile direk İstanbul'a geldik.

4 gecce süper güzel bir gurme gezisi yaptık.

Ekipte kimler vardı?

Lezzet Durakları Mehmet Yaşin, Vatan'dan Teoman Hünal, Habertürk'ten Ali Esad Göksel, İzmir'den Nedim Atilla ve THY Basın Müşaviri Ali Genç.

Böyle gurmelerle gezince, yemeklerin ve içeceklerin lezzetini tahmin edebiliyorsunuz değil mi?

Gerçi ara sıra kendi aralarında atışıyorlar, "o şarap değil, bu şarap" diyorlar, "öyle yenmez, böyle yenir" diyorlar ama olsun. O da gezimizin esprisi oluyor.

Hong Kong'da ilk gecce The Peak çıktık. Şehre tepeden bakan bir yer. Restoran 19. yüzyıl tarihini muhafaza ediyor. O zamanlar şehir bu kadar zengin değilmiş. Nostaljik bir iç dekorasyona sahip ve çok güzel bir eski fotoğraf koleksiyonuna sahip. O zamanlar ulaşım tahtirevanla yapılıyormuş.

Hong Kong'un en önemli atraksiyonlarından biri. The Peak'ten aşağı bakıp manzarayı seyrederken ve etrafınızda şehrin gökyüzü manzarası da sizi çevirirken dünyaca ünlü Victoria limanı ve Kowloon, gökdelenlerin ve yeşil alanların arasından gözüküyor.

Turistlerin akın ettiği, dünyanın 15 restoranından biri olan ve 1 yıldızlı Michelin restoranı Yong Kee'de kızarmış kaz yedik.

Executive Chef'lerin hepsi kendi alanlarında en iyileri olan 2 yıldızlı Michelin restoranı Cuisine Cuisine'de harika lezzetler tatdık.

Hong Kong'un en yüksek binası olan Uluslar arası Ticaret Binası'nın 100. katına çıktık.

1928'den beri hizmet veren Lin Heung Tea House'da çay içtik, geçmişe gittik.

Luk Yu Tea House'da ise fırınlanmış çay ikram ediyorlar ve Çinli kızlar masanıza oturarak inanılmaz bir çay şöleni yapıp sizlere sunuyorlar. Mutlaka denemelisiniz.

Akşam da, Guinness'de dünyanın en büyük ışık gösterisi seçilen ışık oyunlarını izledik. 40'dan fazla gökdelenden yapılıyor ve bütün Hong Kong limanında oluyor gösteri. Muhteşemdi.

Hong Kong sokaklarındaki otobüslerde THY reklamları giydirilmiş. Ayrıca taksilerede aynı reklam çalışması yapılmış. Hong Kong'ta heryerde THY var.

GUANGZHOU

Hong Kong'dan, Çin'deki Guangzhou şehrine arabayla geçmek hayli entresan bir deneyim oldu benim için.

Guangzhou'da Marriott Hotel'de kaldık.

600 metre yüksekliğindeki dünyanın en uzun binasına çıktık, şehre tepeden baktık.

Guangzhou gecce ışıl ışıl. Yüksek binaların hepsinde ışık oyunları var.

O kadar çok gezdik, o kadar yürüdük ki, meşhur ayak masajı yaptırmak farz oldu ve Ersha Adası'nda bulunan süper bir yer olan Lingnang Club House'da 1,5 saat müthiş bir ayak masajı yaptırdık. Vallahi sırf bu ayak masajı için bile Guangzhou'ya gidilir. O kadar iyiydi yani..

Yedik, içtik, gezdik ve yine THY Guangzhou-İstanbul THY direk uçuşuyla döndük.

Kesinlikle bu turu tavsiye ediyorum. İstanbul-Hong Kong-Guangzhou-İstanbul.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



BORAJET'E 5. UÇAK

Türk sivil havacılığının en büyük eksiği olan 'Bölgesel taşımacılık' kavramını dolduran BORAJET, sektörde hızlı ve emin adımlarla ilerliyor. Şirket fabrika çıkışlı bir uçağı daha filosuna katmak için anlaşmaya vardı.

Borajet Genel Müdürü Kadir Peker, ATR Satış Direktörü Raffaele Fiorentini ve ATR Anlaşmalar Direktörü Maurice Amoros'un katılımıyla imzalanan sözleşmeye göre; Borajet'in 5. uçağı bu yılın Aralık ayında teslim edilecek.

Anlaşma sonucu filoya katılacak uçakla birlikte, kontrata ek olarak Borajet pilotları ile teknik personelin eğitimi de ATR tarafından üstlenildi.

Ayrıca, yine anlaşma kapsamında uçağın 2 yıl olan garanti süresi de 1 yıl artırılarak 3 yıla çıkartıldı.

Bora Jet Genel Müdürü Kadir Peker, Borajet'in Turboprop tipi uçakları seçme nedenlerini ise şöyle açıklıyor.

Türkiye'de bölgesel taşımacılık kavramı kadar Turboprop uçaklar da çok yeni. Bu tür hafif uçaklar için Atatürk Havalimanı gibi 300-400 milyon dolar maliyetli alanlar yapmak gerekmiyor. İniş için sıkıştırılmış sert zeminler yeterli oluyor. Borajet Genel Müdürü Kadir Peker "Kısa pist, uzun pist fark etmez. Alan maliyeti de 10 milyon doları geçmez. Dolayısıyla yalnızca bir alan fiyatı kadar harcayarak birçok alan yapabilirsiniz. Böylece Türkiye'nin hemen hemen her yerine, hatta kasabasına bile bizim uçaklarımızla seyahat etme imkânı olur" diyor.



Boeing'ten Darüşşafaka Eğitim Kurumlarına Sınıf

Boeing Firması, İstanbul'da bulunan Darüşşafaka Eğitim Kurumları'nda tam donanımlı bilişim teknolojileri sınıfı kurdu. Bilişim sınıfı, öğrencilerin ve öğretmenlerin okullarıyla beraber kullanabilecekleri bilgisayarları, teknik donanımı ve materyalleri kapsıyor.

Sınıfın resmi açılış töreni, 8 Nisan 2011 tarihinde Boeing Türkiye Başkanı Greg Pepin, Darüşşafaka Cemiyeti Yönetim Kurulu Başkan Vekili M. Talha Çamaş, öğretmenler, öğrenciler ve velilerin katılımıyla gerçekleştirildi.

Boeing Türkiye Başkanı Greg Pepin, "Bu çocuklar Türkiye'nin ve dünyanın geleceği ve Boeing onların eğitimine katkıda bulunmaktan, bakış açılarını genişletmelerine yardımcı olacak teknolojik becerilerini geliştirmelerini sağlayacak olan araçları sağlamaktan büyük bir mutluluk duymaktadır. Kalbimizin derinliklerinde Boeing'in, Türk toplumunun bir parçası olduğunu hissediyoruz ve içinde yaşadığımız, çalıştığımız bu topluma bir şeyler kazandırmakla kendimizi yükümlü hissediyoruz" dedi. Pepin, eğitime verilen desteğin Boeing firmasının öncelikleri arasında yer aldığını da belirtti.

Darüşşafaka'nın en eski ve köklü eğitim kurumu olduğunu belirten Darüşşafaka Cemiyeti Yönetim Kurulu Başkan Vekili M. Talha Çamaş, dünya insanı gençler yetişmesine verdikleri önemin altını çizdi. Çamaş, "Bugün Darüşşafaka olarak, araştıran, sorgulayan, bilişim okuryazarı, dünya insanı gençlerin yetişmesine büyük değer veriyoruz. Kendi alanında bir dünya devi olan Boeing'in desteğiyle oluşturulan bilişim teknolojileri sınıfı ile gençlerimiz için bir adım daha atmış oluyoruz. Katkılarından ötürü Boeing Türkiye'ye ve Greg Pepin'e, Darüşşafaka Cemiyeti adına teşekkürlerimizi sunuyorum" dedi.

2000 yılından bu yana, Boeing Türkiye'nin 29 şehrinde 83 eğitim projesine destek vermiştir. Bu projeler arasında okullara bilişim teknolojileri ve fen sınıfları kurulması, okul binalarının yenilenmesi, spor ekipmanları ve kitap bağışlanması ve öğrencilere burs sağlanması yer almaktadır. Boeing, Türkiye'de sağlık ve insani hizmetler, kültür ve sanat alanlarında da sosyal sorumluluk projeleri gerçekleştirmektedir.



ABD'li Sikorsky, TSK için Sikorsky T-70 üretecek

Genel Maksat Helikopter Projesi ihalesinde sözleşme görüşmelerine başlanmasına karar verilen ABD'li havacılık ve savunma sanayi şirketi Sikorsky, Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) için yeni nesil Sikorsky T-70 helikopteri üretecek.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) bir süredir kullandığı Sikorsky T-70 helikopteri, UH-60m ve S-70i Black Hawk helikopter modellerinin en iyi ortak özelliklerini üzerinde toplayacak.

Derlenen bilgiye göre, T-70 helikopteri yeni nesil Genel Maksat helikopterler olurken, TSK, halihazırda kanıtlanmış Black Hawk helikopteri konusunda büyük bir deneyime sahip bulunuyor. TSK'nın envanterinde 100'den fazla helikopter bulunuyor ve bunlar yaklaşık 200 bin saatin üzerinde uçuş saatine ulaşmış bulunuyor.

Genel Maksat helikopteri olarak Sikorsky, üretim ve kullanım kolaylığının yanısıra, ihracat potansiyeline de sahip bulunuyor.

SIKORSKY'den 20 Yılda 8 milyar Dolar

Sikorsky üst düzey yetkilileri, daha önce yaptıkları açıklamalarda, TSK'nin Genel Maksat helikopter ihtiyacının karşılanması amacıyla düzenlenecek ihaleyi kazanmaları durumunda, Türk Savunma Sanayii'nin 20 yılda 8 milyar dolar gelir elde etmesini sağlayacaklarını söylemişlerdi.

ABD'li United Technologies Corp. bünyesinde yer alan ve havacılık ve savunma sanayi alanında faaliyet gösteren Sikorsky'nin yetkilileri, Türkiye'deki ihaleyi kazanmaları durumunda Türkiye'de 8 milyar dolar büyüklüğünde endüstriyel katılım gerçekleştirmeyi planladıklarını belirterek, TSK'nın 109 adet Genel Maksat helikopter ihalesini kazanmanın çok önemli olduğunu belirterek, bu ihaleyi almaları halinde, Türk firmalarının da üretim aşamalarında yer alacağını, ayrıca ortak üretilecek olanlardan 200 adet helikopter almayı garanti edeceklerini kaydetmişlerdi.



THY, Bangkok-İskandinav ülkeleri Arasında Köprü Oldu

Türk Hava Yolları (THY), Uzakdoğu'nun önemli merkezlerinden biri olan Bangkok ile İskandinav ülkeleri arasında köprü olurken, bu yıl İstanbul-Bangkok arasında yüzde 80 doluluk oranları ile uçtu. Milli şirket 304 metre yüksekliğindeki Baiyoke Tower'a, THY reklamı giydirmesiyle yolcu sayısında artış sağladı.



Cemil YILDIZ

Tayland'ın başkenti Bangkok dev alışveriş merkezleri, yüzen pazarları ve egzotik yemekleriyle dünyanın dört bir yanından turist çekiyor. "Melekler Kenti" olarak adlandırılan 10 milyon nüfuslu kentte THY her geçen gün daha yolcu sayısını artırıyor. THY Bangkok Müdürü Mustafa Kerrar Yüksel, Ocak ayı itibariyle THY'nin İstanbul-Bangkok seferlerinin haftada 7'den 11'e çıkarıldığını, söyledi.

Doluluk Yüzde 80

Uçaklarda doluluk oranının yüzde 80 civarlarında olduğunu belirten Yüksel, "Yakında Tayland'a daha fazla frekansta uçuş yapmayı planlıyoruz. Bir iki sene içinde burada çok farklı bir THY ile karşılaşabilirsiniz. Bangkok'a ağırlıklı olarak İskandinav ülkelerinden yolcu taşıdık. Çünkü bu ülkede 12 bin civarında yerleşik İskandinavlı yaşıyor. Uçuşlarımızda çoğunlukla Kopenhag, Stockholm, Varşova, Moskova ve Tel Aviv'den Bangkok'a yolcu taşıyoruz. Tayland çıkışlı yolcularımız, taşıdığımız yolcuların yüzde 20'sini kapsıyor. Bangkok'tan ağırlıklı olarak Barselona, Madrid, Amsterdam, Paris, Roma, Milano'ya yolcu götürüyoruz. Son dönemde Tayland'da Türkiye rağbet görmeye başladı. Taylandlı turistler Türkiye'de genellikle İstanbul'a, Kapadokya bölgesine, Efes ve Pamukkale'ye gidiyor. Şimdi de onlara Güneydoğu Anadolu bölgesini tanıtmaya çalışıyoruz. Antalya, Tayland'da fazla rağbet görmüyor, çünkü burada da deniz, kum ve güneş konusunda bir sıkıntı yok. Tayland'da deniz kıyısında güzel yerler var. Taylandlılar denizden ziyade tarihi mekanları ve doğal güzellikleri görmeyi tercih ediyorlar" diye konuştu.

Reklam İlgiyi Artırdı

THY'nin Bangkok'a 20 yıldır sefer düzenlediğini hatırlatan Yüksel, "Taylandlıların gözünde, Avrupalı taşıyıcılara göre THY'nin imajı daha önce ikinci sınıftı. 304 metre yüksekliğiyle dünyanın en büyük gökdelenlerinden biri olan Baiyoke Tower binasına asılan THY reklamıyla Tayland halkı bizi tanımaya, merak etmeye ve sormaya başladı. Ayrıca THY'nin Manchester United, Barcelona gibi büyük kulüplerle sponsorluk anlaşması yapması, Tayland'da THY'ye olan güveni artırdı. THY olarak filonuzu ne kadar gençleştirirseniz gençleştirin, ekonomi sınıfında yemek ödülü alırsanız alın, bu tür reklam ve sponsorluk anlaşmaları yapılmasaydı Tayland halkı bizi bilmeyecekti. Manchester United, Tayland ve Hong Kong için çok önemli bir futbol takımı. Burada çok geniş kitlelere hitap ediyor. Ayrıca burada bulunan Manchester United restoranı da hafta sonu kulübün maçlarını yayınlıyor. Dolayısıyla Manchester United ile beraber olmak bizim burada bilinirliğimizi ve marka değerimizi çok artırdı. Nisan ayının başında Manchester United taraftarları derneği ve UNICEF ile birlikte Tayland'daki yardıma ihtiyacı olan çocuklar için yardım yemeği düzenledik. Bütün bunlar bizim buradaki imajımızın ve bilinirliğimizin artmasını sağladı" şeklinde konuştu.











Çocuklar, THY'nin Kaptan Koltuğunda

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı etkinlikleri çerçevesinde İstanbul'daki çeşitli okullardan gelen çocuklar, hostes ve kaptan pilot kıyafetleri giyerek THY'nin iç hat seferlerine katıldılar.

Kimileri yolculara anons yaparken, kimileri de kaptan pilot koltuğuna geçerek uçuş keyfini doyasıya yaşadı.



THY Genel Müdürü Temel Kotil, İstanbul Milli Eğitim Müdürü Muammer Yıldız'la beraber 23 Nisan kutlaması için THY'ye gelen öğrencileri tebrik etti. Çocukları genel kurul salonunda ağırlayan Kotil, "En genç filoya sahibiz. Sizlerle de en genç ekibe sahip olduk. Ancak kalitemiz en yüksekte" dedi. İl Milli Eğitim Müdürlüğünce belirlenen 30 öğrencinin İzmir, Adana, Antalya, Ankara ve Bodrum uçuşlarında kokpit ve kabin ekiplerine eşlik edeceklerini belirten Kotil, "Müşterilerimiz bizim patronumuzdur. Onlara iyi davranın. Onlar en fazla sizden güler yüz isterler" diyerek, öğrencilere tavsiyede bulundu. İl Milli Eğitim Müdürü Yıldız da bir dünya markası olan THY'de bulunmaktan büyük mutluluk duyduklarını dile getirerek, bundan sonra da THY ile çeşitli projeler gerçekleştirmek is-

Ergün ZAR

tediklerini kaydetti. Kotil, daha sonra makamını Üsküdar İcadiye İlköğretim Okulu öğrencilerinden Zehra Rekalı'ya bıraktı. Genel Müdür olarak tüm öğrencilere uçakla seyahat imkanı tanınmasını isteyen Rekalı, sembolik olarak 500 milyon dolarlık bir ticari anlaşmaya imza attı.

Vakko tarafından hazırlanan hostes ve pilot kıyafeti giymiş öğrenciler, daha sonra kokpit ve kabin ekiplerine eşlik edecekleri THY uçaklarına gittiler. 30 öğrenci İzmir, Adana, Antalya, Ankara ve Bodrum uçuşlarında yolcuları giydikleri kabin ekibi üniformaları ile karşıladılar. Öğrenciler yolculara uçak içinde yaptıkları anons ile "hoş geldiniz" dediler. Öğrenciler ayrıca kokpitte kaptan pilot koltuğuna geçerek uçuş keyfini yaşadı, hatıra fotoğrafı da çektirdi.









ATÜ'den Resim Yarışması

Türkiye'nin en büyük gümrüksüz eşya satış mağazaları işletmecisi ATÜ Duty Free'nin geleneksel hale gelen '23 Nisan ATÜ Çocuk Resim Yarışması' ödül töreni Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşti.

İstanbul, Ankara, İzmir'de ki ATÜ personelinin çocukları tarafından yapılan resimlerde ilk üçe giren çocuklara ödüllerini ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan verdi.

Yarışmada, 5-8 yaş arası çocuklar 'Serbest' çalışırken, 9-14 yaş kategorisindeki çocuklar ise yaptıkları resimlerde '23 Nisan size ne ifade ediyor?' temasını kullandılar.

Yarışmada ilk üçe giren çocuklara hediyelerini ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan verirken törende animatörler çocuklara yönelik etkinlikler düzenledi.

ATÜ Genel Müdürü Ersan Acar, Çocukların sanata ilgilerini arttırıp zeka gelişimine yardımcı olmak, sosyalleşmek ve hayal güçlerini güçlendirmeye yönelik olarak her yıl bu etkinliği gerçekleştirdiklerini söyledi.

Çocukların resimleri, İstasyon Sanatevi'nden ve ATÜ'den oluşan bir jüri tarafından değerlendirildi.

23 Nisan Çocuk Resim Yarışmasını Kazananlar;

İstanbul (5-8 Yaş grubu)
1-Arda Okan-Abdülkadir Kıvrak
2-Berke Baytöre-Senem Kutlu
3-Arda Adal-Alp Alan
İstanbul (9-14 Yaş Grubu)
1-Hakan Gün
2-Beyzanur Çakır
3-Mert Emin Şenel
Mansiyon Ödülü;
Engin Türkeş-Deniz Türkeş
İzmir (5-8 Yaş Grubu)
1-Emir Esperlit
2-Nursena Ayaz
3-Sadık Enez
İzmir(9-14 Yaş Grubu)
1-Halukhan Öztürk
2-Berke Ulusoy
3-İbrahim Sincer





ISG'de 23 Nisan Coşkusu

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın işletmeci firması İSG, '23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı' coşkusunu terminal binasında düzenlediği bir etkinlikle kutladı.

22 Nisan- 22 Mayıs tarihleri arasında 'Elvan Kolçak Öksüm Resim Atölyesi' çocuk ressamlar grubunun 'Hayallere Uçmak' konulu resim sergisine ev sahipliği yapan Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ziyaretçilerle buluşan sergide; yaşları 4 ile 13 arasında, 12 çocuk ressamın özverili çalışmaları sonucu ortaya çıkmış olan toplam 80 adet yapıt sergilendi.

İSG yöneticileri, havalimanı protokolü ve Özel Çağdaş Işığım Anaokulu öğrencilerinin de hazır bulunduğu sergi açılışına ayrıca ÇEVKO Vakfı, çocukların çok sevdiği karakter Çevreci Kedi ÇEVKİ ile katıldı.



Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Hedeflerini Anlattı



Lufthansa Alman Hava Yolları Türkiye Genel Müdürü Gregor Wende, sektördeki hedeflerini havalimanı muhabirleriyle paylaştı. 2010 yılında Türkiye'ye haftada 70 uçuş gerçekleştirdiklerini anlatan Wende, "Bu yıl uçuş sayımızı 74'e çıkardık. Geçen yıl Türkiye ile Almanya arasında karşılıklı 1 milyon yolcu taşıdık. 2011'in ilk 4 ayında yolcu sayısında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6'lık bir artış sağladık. Yıllık bazda bu oranın yüzde 11'lere çıkacağını tahmin ediyoruz" dedi.
Geçen yıl Bursa uçuşlarının ardından bu yılın Nisan ayında Münih'ten Antalya'ya uçmaya başladıklarını hatırlatan Wende, "Lufthansa olarak, Avrupa'dan Türkiye'ye en çok sefer yapan ve en çok yolcu taşıyan şirketiz. Türkiye'ye günde 11 sefer gerçekleştiriyoruz. Uçaklarımız yüzde 100 doluluk oranıyla sefer yapıyor. Münih ve Frankfurt'tan İstanbul'a günde 6 sefer yapıyoruz, ancak, bu, talebi karşılayabilmemiz için yeterli değil. İstanbul için yeni slot (uçuş izni) istedik ama Atatürk Havalimanı çok yoğun olduğu için slot alamadık. Gece 01:00-04:00 arasında slot verebileceklerini söylediler ama bu da bizim planlamamıza uymuyor. Yine de sefer sayısını arttırmak için şartları zorlamaya devam ediyoruz" diye konuştu. Lufhansa adına Çin ve Japonya'da 10 seneden fazla yöneticilik yaptıktan sonra 2010 yılında Türkiye Genel Müdürlüğü'ne atanan Gregor Wende, Kuzey Afrika'daki kargaşanın ardından İstanbul'un Avrupa tarafından daha çok tercih edilen bir merkez haline geldiğini vurguladı.



Borajet'in Alanya seferleri başladı

'Ulaşımı kolay olan illerin gelişimi de kolay olur.' hedefi ile hızla ilerleyerek bölgesel havacılık taşımacılığını üstlenen BORA JET, havacılık sektörüne emin adımlarla girdiği günden beri uçuş noktalarına her geçen gün bir yenisini ekliyor.
Alanya-Gazipaşa Seferleri
İstanbul/Alanya-Gazipaşa/İstanbul seferleri.
Tarife aşağıdaki gibidir;
15 Nisan- 28 Ekim 2011 Her Cuma
İstanbul(SAW)- Alanya(GZP) 15: 25- 17:00
Alanya(GZP)- İstanbul(SAW) 13:30- 14:55
17 Nisan- 23 Ekim 2011 Her Pazar
İstanbul(SAW)- Alanya(GZP) 15:25- 17:00
Alanya(GZP)- İstanbul(SAW) 13:30- 14:55

gökyüzü



PİLVAK'ın Yeni Başkanı Erhan Çakmak

2 yılda bir yapılan ve 2252 üyesi bulunan Pilvak (Pilotlar Vakfı) Genel Kurulu seçimleri yapıldı.
Pilotlar arasında sosyal hizmeti ve yardımlaşmayı sağlamak için 2000 yılında kurulan PİLVAK'ın yeni başkanı Kaptan Pilot Erhan Çakmak oldu.
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Ali Sürmen Konferans Salonu'nda yapılan seçimlerde iki grup yarıştı.
PİLVAK Genel Kurulu'nda yapılan oylamada toplam 411 geçerli oy kullanıldı. Oylama da Erhan Çakmak'a 254, Behçet Kömürcü'ye ise 157 çıktı.

TAV Çocukları Balonlarla Karşıladı



TAV Havalimanlarının işlettiği İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa havalimanları ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde çocuklar, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı eğlenceli hediyelerle kutladı.
TAV, havalimanlarına gelen çocuklara boya kitabı, boya kalemi ve balonlar dağıtıldı.
Çocuklar hediyeleriyle eğlenceli bir zaman geçirirken, anne babalar da her üç havalimanında yer alan TAV Galeri'deki sergileri gezme fırsatı buldu.

Mehmet Ali Ulutaş'ın Acı Günü



İstanbul Atatürk Havalimanı eski Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Ulutaş'ın babası vefat etti. Ulutaş'ın vefat eden babası Yusuf Ulutaş, Ataköy 5. Kısım Camii'nde kılınan ikindi namazının ardından vasiyeti üzerine Eyüp Sultan Mezarlığında toprağa verildi.

Oldukça üzgün olduğu görülen Mehmet Ali Uluşta'a cami'ye gelenler başsağlığı dilediler.

94 yaşında vefat eden Yusuf Ulutaş'ı uğurlamaya Ataköy 5. Kısım Camii'ne gelenler arasında İstanbul Vali'si Hüseyin Avni Mutlu, Ankara Vali Yardımcısı Hayrettin Balcıoğlu, TAV İstanbul Havalimanları Genel Müdürü Kemal Ünlü, DHMİ Başmüdürü Celal Özuğur, Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Talha Göksel, Atatürk Havalimanı'ndan sorumlu İstanbul Emniyet Müdür Yardımcısı Ercan Çakmak'ın da aralarında bulunduğu çok sayıda kişi de vardı. Cenazede Urfa Viranşehirliler Derneği Başkanı Necati Erol'da bir konuşma yaptı.

Gökyüzü Haberci Ailesi olarak Yusuf Ulutaş'a 'Allahtan Rahmet' Mehmet Ali Ulutaş ve Ailesine 'Başsağlığı ve sabır diliyoruz.'



SunExpress İçhatlarda 5. yılında

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 26 Mart 2006'da İzmir'de başlattığı iç hat operasyonunda 5. yılını doldurdu. İzmir'den Anadolu kentlerine aktarmasız uçuşları başlatan ilk havayolu olan SunExpress, 5 yıl içinde önce Antalya'dan sonra İstanbul Sabiha Gökçen'den de iç hat uçuşları başlatarak, 29 Mart 2011 itibarıyla toplamda 9.6 milyon iç hat yolcusuna hizmet verdi. SunExpress aynı dönemde 73.000'den fazla iç hat uçuşunu ortalama %70 doluluk oranıyla gerçekleştirdi.

SunExpress'in Genel Müdür Yardımcısı Hacı Say, "SunExpress olarak 1990 yılından bu yana Türkiye ile Avrupa arasında yoğun bir dış hat uçuş planı uyguluyoruz.İç hatlarda 5. yılını tamamlamış bir havayolu olarak Türkiye'nin mobilite ihtiyacının hızla artmaya devam ettiğini ve pazarın daha da yüksek bir büyüme potansiyeli gösterdiğini gözlemliyoruz. İç hatlar pazarının Ulaştırma Bakanlığı'nın 2003'teki liberalleşme adımından sonra çığ gibi büyüdüğü yadsınamaz bir gerçek. Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin istatistiklerine göre iç hatlardaki yolcu trafiği, 2007'den 2008'e %12, 2008'den 2009'a %15, 2009'dan 2010'a ise %22.5 artış gösterdi."dedi.

gökyüzü

SHGM Ali İsmet Öztürk'e izin Vermedi



26 Nisan Türkiye Pilotlar Günü nedeniyle Polat Renaissance Otel'de düzenlenen kutlama yemeğinde Pitts S-2S tipi akrobasi uçağı ile gösteri yapması beklenen Ali İsmet Öztürk'e Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü izin vermedi.

Öztürk'ün SHGM tarafından yapacağı akrobasi uçuşunun iptal edilmesi TALPA'da şok etkisi yarattı.

Gönderilen davetiyelerde 'hava gösterisi'nin yapılacağı bildirilmesine rağmen 'iptal' edilmesi üzerine konuştuğumuz TALPA Başkanı Muzaffer Özacar, 'şok içindeyiz' dedi.

Özacar, 'Hava Gösterisi'si için çok önceden SHGM'ye bu yöndeki talebimizi bildirdik. Ama son günde bize olumsuz görüş bildirdiler. Şimdiye kadar hemen hemen bütün kutlamalarda özellikle Polat Otel'de düzenlenen 'Pilotlar Günü' kutlamalarında Ali İsmet Öztürk bu gösterilerini yapmıştı.

Bize gerekçe olarak 'hava trafiğini olumsuz etkileyebilir' şeklinde bir görüş bildirdiler.' dedi.

Konuştuğumuz Hava Trafik Kontrolörleri Derneği (TATCA) Başkanı Birol Bilgin'de 'bize böyle bir bilgi gelmedi. Anladığımız kadarıyla SHGM, DHMİ'den görüş istemiş. DHMİ'de olumsuz görüş bildirmiş. Olumlu bir görüş bildirilseydi uçuş için bize talimat verilirdi. Verilmediği için DHMİ'den bize bu yönde bir talimat gelmedi' dedi.

Ali İsmet Öztürk gibi akrobasi pilotu olan Murat Öztürk'de olaya tepki göstererek 'şaşkınlık içindeyim' dedi.

En net açıklamayı ise 26 Nisan 'Türkiye Pilotlar Günü' yemeğine katılan DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal yaptı. Birdal, olayı doğrulayarak 'Evet TALPA, SHGM'ye konuyla ilgili bir başvuru yapmış. SHGM bizden görüş istedi. Bizde olumsuz görüş bildirdik.'dedi.

gökyüzü



ISAGO Tescilini Alan ilk Türk Şirketi Çelebi oldu

Türk sivil havacılık – yer hizmetleri sektörünün köklü ve öncü kuruluşu Çelebi Hava Servisi, Türkiye'de ISAGO tescili almaya hak kazanan ilk yer hizmetleri kuruluşu oldu.
1958 yılında Türkiye'nin sivil havacılık yer hizmetleri alanındaki ilk özel şirketi olarak kurulan Çelebi Hava Servisi, 53 yıllık tecrübesi ve uluslararası standartlardaki hizmet kalitesi ile sektörüne öncülük yapmaya devam ediyor. Çelebi Hava Servisi (ÇHS), uluslararası havacılık sektörünün en önemli kuruluşları arasında yer alan IATA (International Air Transport Association - Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) bünyesinde verilen ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations - IATA Yer Hizmetleri Emniyet Denetim Programı) tescilini alan ilk Türk şirketi oldu.
Çelebi Hava Servisi A.Ş. Genel Müdürü Talha Göksel, "Çelebi, kurulduğu günden bu yana gerçekleştirdiği birçok ilklerle sektörüne öncülük yapmış, güvenli ve yüksek standartlardaki hizmetini uluslararası pazarlara taşımıştır. ÇHS, bu özelliklerinden ötürü; gerek ulusal gerekse uluslararası pazarda, önemli markaların, hatta ülke liderlerinin tercihi olmuş ve takdirlerini kazanmıştır. Sivil havacılık yer hizmetleri sektörü açısından önemli bir ilki daha gerçekleştirerek, ISAGO tescilini Türkiye'de almaya hak kazanan ilk şirket olmanın haklı onurunu ve gururunu yaşıyoruz" dedi.

Vize Kalktı, Bodrum'a Rus Yağdı

Bodrum'da Rusya ve Finlandiya'dan gelen turistler esnafın ve turizmcinin yüzünü güldürdü.
Rusya ve Finlandiya'dan gelen yaklaşık 900 turist hava sıcaklığının 23 deniz suyu sıcaklığının da 18 derece olarak ölçüldüğü Bodrum'daki otellerin havuz başlarını ve sahillerini doldurdu. Güneşli havayı gören turistler bol bol güneşlenip denize girdi, tekne turlarına katıldı, su sporları yaptı.



gökyüzü



Etihad Maldivler Uçuşlarına Kasımda Başlıyor

Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) ulusal havayolu şirketi Etihad, Abu Dabi merkezli olarak Maldivler'in başkenti Male'ye gerçekleştireceği seferlere önümüzdeki Kasım ayında başlayacak. Etihad konukları aynı tarihten itibaren İstanbul'dan da Abu Dabi aktarmalı olarak dünyanın gözde turizm merkezlerinden Maldivler'e uçabilecek. Saatleri öğleden sonra Male'ye varış ve akşama doğru Male'den kalkış şeklinde ayarlanan Etihad uçuşları, tatil için Maldivler'e giden konukların yolda gün kaybetmesini de engelleyecek.
Uçuşların başlaması nedeniyle düzenlenen kampanya kapsamında, erken rezervasyon yaptırarak Male seferlerinin ilk 30 gününde uçan Etihad Guest sadakat programı üyeleri iki kat mil kazanacak.

THY Hostesleri Zayıflama Derdine Düştü



Türk Hava Yolları (THY), boy-kilo ölçüleri arasında şirketin belirlediği sınırı aşan kabin memurlarını (hostes) 20 Mayıs'a kadar denetimden geçirecek. Standardın üzerindeki kilolu kabin memurları, zayıflamaları için diyet iznine çıkarılacak. Geçen yıl nisan-mayıs döneminde kilolu 30 kabin memuruna, 'Şirket Yönetmeliği'nin 5 maddesi f bendinde yer alan esaslarına uygun olmadığınız belirlenmiştir." yazısı gönderen THY yönetimi, izin dönüşü belirlenen standardı yakalayan çalışanların işlerine dönmesine onay vermişti.

gökyüzü

Germanwings Uçuş Ağını Genişletiyor



Germanwings, Avrupa uçuş ağını yeni bir uçuş noktasıyla genişletiyor.
Alman havayolu şirketi Germanwings, Berlin Schoenefeld – Hollanda Maastricht-Aachen arası direkt uçuşlarına başladı.
Germanwings, yeni uçuş programı çerçevesinde Berlin Schoenefeld Havalimanı'ndan, Hollanda Maastricht-Aachen havalimanına Airbus A319 uçakları ile sabah ve akşam saatlerinde olmak üzere günde iki kez uçuş başlatıyor.
Germanwings sözcüsü Thomas Winkelmann ' Yolcularımız artık Berlin'den Maastricht-Aachen'e uygun fiyatlarla rahatça uçabilecekler. Bu yeni bağlantının her iki taraf için de yararlı olacağını düşünüyoruz.' dedi.
Germanwings; uygun fiyatlar, kolay erişim ve güvenilirlik ilkelerine dayanan standartları ile iddialı. Herkesin uçakla seyahat etmesini amaçlayan şirket, bilet fiyatlarını 29.99 Euro'dan başlatarak, yolcularına hem güvenilir ve konforlu hem de uygun fiyatlı uçuş imkanı sunuyor.
Avrupa'nın en başarılı low-cost havayollarından biri olan Germanwings, merkezleri Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin, Hannover ve Dortmund'dan Avrupa'nın 75'ten fazla noktasına uçuyor. Düşük maliyetli havayolu şirketi Germanwings yolcularına şu anda 30 adet Airbus A319 tipi uçaklardan oluşan genç bir filoyla hizmet veriyor.



Türk Havacılık Tarihi Airport AVM'de

Türkiye'de ilk kez düzenlenen "Türk Havacılık Tarihi Fotoğraf, Ephemera ve Obje" adlı sergide, 1975 yılında Marmara Denizi'ne düşen THY'ye ait TC-JAP 'Bursa' uçağın bir parçası da yer alacak.
Sergi, 26 Nisan Pilotlar Günü' nedeniyle Ataköy Airport Outlet Center 28 Nisan tarihinde açıldı.
Eserler arasında bu güne kadar bilinen en eski uçak bileti (1944 yılına ait), yine en eski paraşütlü uçağa ait çekilmiş fotoğraf ve birçok fotoğraf da bulunuyor.

gökyüzü



Mahan Air'den
Acentelerine Yemek

İran'ın ikinci büyük havayolu şirketi olan Mahan Air, Taksim'deki Point Hotel'de acenteleriyle buluştu. Mahan Air Genel Müdür Yardımcısı ve Avrupa Bölge Müdürü Mehdi Bahrami, Pazarlama Müdürü Hossein Hosseini ve Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü Fahrettin Güngör ve Ofis Sorumlusu Gülnihal Yegane'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen yemekte başarılı acentelere plaket verildi. Yemekte sinevizyon eşliğinde acentelere Mahan Air'le ilgili bilgi veren Pazarlama Müdürü Hosseini, bu yıl Mahan Air'in kuruluşunun 18 yılını, İstanbul şubesinin de kuruluşunun 4. yılını kutladıklarını söyledi.



Mahan Air yetkilileri yemekte, İstanbul Atatürk Havalimanı ile İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, uçaklarına yer hizmeti veren TGS ve HAVAŞ'a sertifika ve plaket verdi. Türkiye genelinde yaklaşık 500'e yakın acenteyle çalıştıklarını ifade eden Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü Fahrettin Güngör, Pazartesi ve Salı hariç her gün İstanbul'a sefer düzenlediklerini, Bu seferleri A-300 ve A-310 tipi uçaklarla gerçekleştirdiklerini belirtti. **Ergün ZAR**

gökyüzü

23 Nisan Coşkuyla Kutlandı



Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün çocuklara armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı tüm yurtta coşkuyla kutlandı.

Kutlama yapılan okullardan birisi olan Pendik Orhan Sinan Hamzaoğlu İlkokulu bu yılda ilginç görüntülere sahne oldu. Okul bahçesinde gerçekleştirilen etkinliklere önce Litvanya'dan misafir gelen öğrenciler gösteri yaptıktan sonra sırasıyla anaokulu öğrencileri ve diğer sınıflar marifetlerini sergiledi. Orhan Sinan Hamzaoğlu İlkokulu 1-E sınıfı öğrencilerinin öğretmenleri Mesut Turan eşliğinde okudukları "Egemenlik Bayramı" şiiri gösterileri izlemeye gelen seyirciler tarafından dakikalarca ayakta alkışlandı.



Freebird 8. uçağını filosuna katti

Freebird Havayolları'nın filosuna kattığı TC-FBV kuyruk tescilli Airbus A-320 tipi uçak İstanbul'a geldi.

Filosundaki uçak sayısını 8'e çıkaran hava yolu şirketi, 2001 yılından bu yana geliştirdiği filosunu son alarak aldığı Airbus-320 tipi uçak ile daha da güçlendirdi.

Airbus-320 tipi uçağın ilk yolcuları arasında Gözen Holding'in sahipleri Mekin Gözen ve Mete Bozyiğit, Freebird Havayolları Genel Müdürü İzzet Tükenmez ve hava yolu çalışanları hazır bulunurken, saat 22:15'de Atatürk Havalimanı'na inişini gerçekleştiren yeni uçak, bir havacılık geleneği olan iki itfaiye aracının su köprüsü kurmasıyla karşılandı.

gökyüzü



Lufthansa
İzmir'de 25. Yılını Kutluyor

Bundan 25 yıl önce, 2 Nisan 1986 tarihinde, Lufthansa Alman Havayolları İzmir'e ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Halen Lufthansa İzmir'e Münih merkezinden günde iki kez karşılıklı sefer düzenliyor. Lufthansa, Frankfurt ve Münih'teki merkezlerinden İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa ve bugün başlayan Antalya seferleri ile Türkiye'de 5 varış noktasına doğrudan sefer gerçekleştiriyor.
Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Gregor Wende yıldönümlerine ilişkin şu açıklamayı yapıyor: "İzmir'de 25. yılımızı kutlamaktayız. 25 yıldır İzmir ve çevresini yurtdışına bağlamaktan mutluluk duyuyoruz". Genel Müdür Wende İzmir'den Münih'e düzenledikleri uçuşlar sayesinde yolcuların Münih'ten uygun aktarmalarla Lufthansa'nın Avrupa'da 127, dünya genelinde ise 211 varış noktasına ulaşabildiklerini ifade ediyor.

THY'nin Malaga
seferleri başladı



Türk Hava Yolları, İspanya'nın güneyindeki Malaga şehrine seferlerine başladı.
Türk Hava Yolları'nın İstanbul-Malaga (İspanya) seferleri Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftada 3 sefer olarak gerçekleştirecek.
Türk Hava Yolları yolcuları, Malaga'nın açılması ile Barcelona, Madrid ve Valencia'dan sonra İspanya'da 4üncü uçuş noktasına direkt ulaşma imkanı bulacak.
Malaga hattının uçuş ağına katılması sonrasında Türk Hava Yolları tüm dünyada 42 iç hat, 139 dış hat olmak üzere toplam 181 destinasyona ulaşacak.
Malaga seferlerinin tarifeli uçuş saatleri şöyle olacak;

İstanbul-Malaga
Kalkış / Varış
Çarşamba, Cuma, Pazar
10:35 14:05

Malaga-İstanbul
Kalkış / Varış
Çarşamba, Cuma, Pazar
15:10 20:20

gökyüzü



BVLGARI BLV POUR HOMME EDT. 100 ML.
~~65.00 EURO~~ 52.00 EURO



CACHAREL NOA POUR FEMME EDT. 50 ML.
~~41.50 EURO~~ 33.50 EURO



JOOP! JUMP FOR MAN EDT. 100 ML.
~~50.00 EURO~~ 40.00 EURO



LACOSTE POUR FEMME EDP. 90 ML.
~~59.00 EURO~~ 47.50 EURO



L'EAU PAR KENZO HOMME EDT. 100 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO



L'EAU PAR KENZO POUR FEMME EDT. 100 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO

Fiyatlar, Mayıs 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 248



KITKAT MINI SHARING PACK 500 GR.
~~10.00 EURO~~ 8.00 EURO



NESTLE BITTER, ALMOND, FRUIT & NUT, WHITE, MILK, DARK ORANGE 4 X 400 GR.
~~26.00 EURO~~ 19.50 EURO



LINDT ASSORTED NAPOLITAINE 500 GR.
~~15.50 EURO~~ 12.00 EURO

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE

İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TBİLİSİ | BATUMİ | ENFİDHA | SKOPJE | OHRİD | RİGA



TALISKER 10 YEARS 1 LT.
~~48.00 EURO~~ 38.00 EURO



JOHNNIE WALKER BLACK LABEL 1 LT.
~~33.00 EURO~~ 26.00 EURO



JOHNIE WALKER DOUBLE BLACK LABEL 1 LT.
~~38.50 EURO~~ 30.50 EURO

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) li alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezarvasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezarvasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero


PAUL & SHARK
yachting
ROYAL YACHTING
PAULSHARK