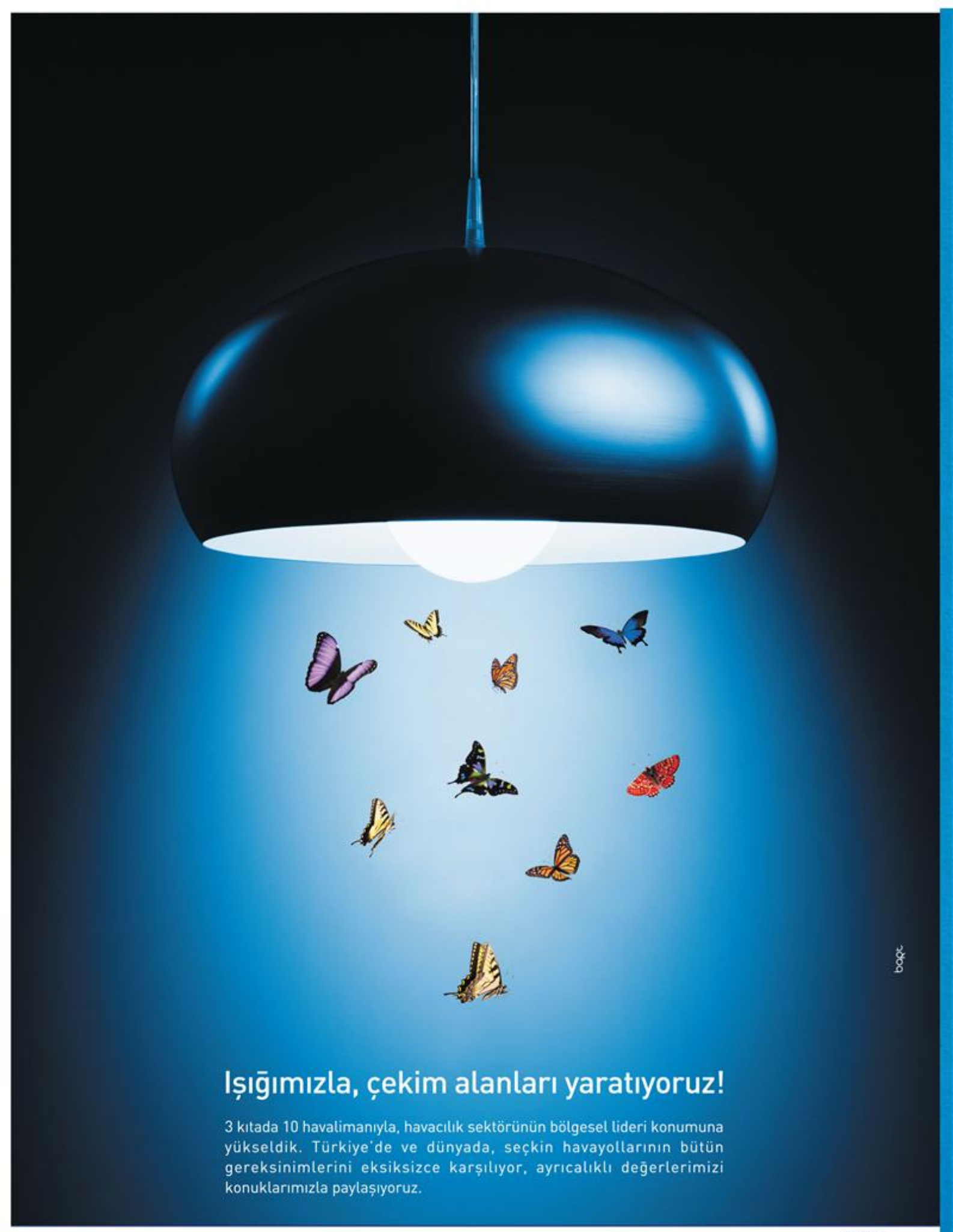
EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
ato DUTY FREE
İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TBİLİSİ
BATUMİ | ENFİDHA | SKOPJE | OHRİD | RİGA

Gökyüzü Haberci

Haziran 2011 Yıl:13 Sayı: 149 7 TL



THY Singapur Seferlerinin 25. Yılını Kutluyor



Işığımızla, çekim alanları yaratıyoruz!

3 kıtada 10 havalimanıyla, havacılık sektörünün bölgesel lideri konumuna yükseldik. Türkiye'de ve dünyada, seçkin havayollarının bütün gereksinimlerini eksiksizce karşılıyor, ayrıcalıklı değerlerimizi konuklarımızla paylaşıyoruz.

www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Anadolu Grubu


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**.....10

Corendon Havayolları İlk Kez Dalaman'a indi.....12

Germanwings 50 Milyonuncu Yolcusunu Kutluyor 20

Türkiye'ye 4. uçak bakım hangarı.....34

THY'den Engelli Yolculara özel kontuar.....38



18

THY
Singapur Seferlerinin
25'inci yılını kutluyor



22

Air Transat
İstanbul AHL Seferlerine
Başladı



36 Croatia Airlines Zagrep-İstanbul Uçuşlarına Başladı



26

AHL'de
Havacılık Fuarı Yapıldı



30

Aer Lingus
İzmir'den Dublin'e uçuşlar Başladı



32

THY
İstanbul Kültür Vakfı'nın Ulaşım Sponsoru oldu



Üçüncü Havalimanının İsmi Ne Olacak?

Derya Zengin

Sayın Başbakanımızın üçüncü Havalimanı açıklamasından sonra tahminler, fikirler havalarda uçuşmaya başladı. Nerede kurulacak, ismi ne olacak. Önce Silivri dendi sonra orada olmayacak Çorlu Havalimanı genişletilecek dendi. Şimdi üçüncü havalimanı olacak ama yeri belli değil dendi.

Benim bu üçüncü havalimanı ile görüşlerim ise şöyle Sabiha Gökçen gibi yapılıp 10 yıla yakın atıl durumda kalacak, biraz hareketlenince göze batacak uçuş için gelen havayolları bir süre sonra geri çekilecek, çemle yiye yiye yoluna devam etmeye çalışacak. Sabiha Gökçen Havalimanı bile hala istediği gibi uçuş alamıyor. THY'nin uçuşlara başlaması olumlu bir gelişme olmuştu ama nedense birden geri çekildi. Eee peki yeni havalimanında bu iş nasıl olacak. Tüm uçuşlar belli bir havalimanında toplanacaksa ikinci hatta üçüncü havalimanına ne gerek vardı.

Yeri kadar ismi de tartışma konusu oldu.

Vecihi Hürkuş' adı üçüncü havalimanına verilsin kampanyası başlatıldı.

Tayyareci Vecihi Hürkuş Müzesi Derneği' 'İstanbul'un 3. havalimanına 'Vecihi Hürkuş' adı verilsin' imza kampanyası yaptı.

Dernek Yönetim Kurulu Başkanı Bahadır Gürer, Üçüncü havalimanına 'Vecihi Hürkuş'un adının verilmesinin hakkın teslimi olacağına işaret ederek, efsane pilotun adının yaşatılması için ellerinden geleni yaptıklarını anlattı.

Türk Sivil Havacılığını Başlattı

"Vecihi Hürkuş, 1896 yılında İstanbul'da doğdu. Tayyare Makinist Mektebi'nden Küçük Zabit olarak mezun oldu. Makinist olarak Birinci Dünya Savaşı'na girerek Bağdat cephesine gönderildi. Orada 2 Şubat 1916 tarihinde bir uçak kazasında yaralanarak İstanbul'a döndü. Yeşilköy'deki Tayyare Mektebi'ne girerek tayyareci oldu. Pilot olarak ilk uçuşu 21 Mayıs 1916 tarihindedir.

Vecihi Hürkuş'un Türk Sivil Havacılığı'na yaptığı katkılardan bazıları ise şöyle; "Çift motorlu tayyareyle "Caudron G-4" uçan ilk Türk pilot oldu. Kafkas Cephesi'nde bir Rus uçağını düşürerek ilk Türk Hava Zaferini kazandı. Ruslardan ele geçirilen Nieuport tayyaresine pervane imal etti.

İstiklal Savaşının ilk keşif uçuşunu yaptı. Hayatının yaklaşık 30 bin saati havada geçen ilk ve tek Türk pilottur. Türk Kuşu'nun kuruluşu ilgili katkılarda bulunurken Türkiye'de ilk planör inşasını gerçekleştirdi. Vecihi Hürkuş toplam 102 ayrı model uçak kullanan ilk ve tek pilottur. Yurt içi hatlarda yolcu ve kargo taşımacılık yapan "HHY" ilk özel havayolu şirketini kurdu. Türkiye'de kurulan ilk sivil havacılık organizasyonu olan Türk Tayyare Cemiyeti (THK) kurucuları arasındaki ilk ve tek pilottur. Türkiye'de ilk paraşüt atlayışında uçağı, Vecihi Hürkuş kullandı. Avrupa ve Türkiye semalarında ilk Türk uçağı ile ilk yurtiçi ve yurtdışı turunu yaptı."

gökyüzü

The Best Places of Istanbul 2011

10 kategoride İstanbul'un en iyi markaları..

MÜCEVHER
MODA
KİŞİSEL BAKIM&SAĞLIK
AKSESUAR
SANAT&ANTİKA
DEKORASYON
ÖZEL YERLER
OTELLER
RESTORANLAR
GECE KULÜPLERİ



Yenilenmiş tasarımı, detaylı anlatımı ve zengin içeriğiyle 340 sayfa, pırıl pırıl renkli kuşe basım.. Türkçe&İngilizce..

ÇIKTI
SAKIN KAÇIRMAYIN

İstanbul'a armağan edilmiş
"en lüks ve en şık dergi"

gece
YAYIN GRUBU



Yaşam Böyle İşte

Çetin Özbey

THY'de görevdeyken, bir ağabeyimizin, müdürümüzün dayısı dönemin hükümetinin bir Bakanıydı. 1950'lerde siyasete atılmış, hayli fırtınalı geçen siyasi yaşamında Çalışma Bakanlığı,Ticaret, İmar ve İskan ve Dışişleri Bakanlığı görevlerini yapmış, Cumhuriyet Senatörlüğü ve Parti Genel Başkanlığı görevini üstlenmiş olan bu beyefendi insan ile ilgili bir yaşanmışımı sizlerle paylaşmak istiyorum.

Yanlış hatırlamıyorsam ağabeyimizle bir yere giderken o dayısının evine uğramak istemiş ve bende bu vesile ile sayın bakanımızın ev yaşamını da kısmende olsa görmüştüm. Hoşgörülü, nazik ve alçak gönüllüydü.

Diğer tüm Bakanlar gibi, seyahatlerinde havalimanına polis eskortları ve kendisini uğurlamaya gelen zevatın konvoy refakati ile gelen, VIP salonunda etrafını saran ilgili ilgisiz bir çok insanla görüşme durumunda olan bu kibar insan İstanbul beyefendisi sözcüğünün kapsadığı tüm özel niteliklere sahipti.

Tabii ki haftanın bir kaç günü İstanbul – Ankara arasında uçakla mekik dokuyan bu insanın yanına havalimanında yaklaşmamız mümkün değildi. Zaten etrafındaki çemberi yarmak imkansıza yakındı. Yeğeninin bile gidip onu yolcu edebildiğini pek hatırlamıyorum.

12 Eylül askeri idaresinden sonra haliyle senatörlük görevi de sona ermişti.

Havalimanının yoğun günlerinden biriydi. O günkü Nöbetçi Müdürümüz işe gelememişti ve onun görevini yürütmek üzere İç hatlara gitmiştim. Kontuarlara bir baktım ve söz konusu kişinin kuyruğun arkasında yanında kendisi gibi siyasi yaşamın popüler şahsiyetlerinden, dönemin eski Bakanlarından biri ile beklediğini gördüm. Hemen yanlarına giderek kendilerini odaya davet ettim. Kırmadılar. İkramımızı da kabul ettiler.

O anda düşüncem Müdüriyetde misafir ettiğim bu siyasilerle ilgili değildi. Ben yanlız insanların ne denli menfaatperest olduklarını, aynı görüşte olmasalarda güçlülerin yanında, yakınında bulunmak için her şeyi yaptıklarını düşünüyordum. Öyle ya bir süre önce bizim bu sayın bakanların yanına yaklaşmamız bile mümkün değildi. O uğurlayıcı kalabalıktan şimdi ortada kimse yoktu. Bir kişi bile. Acaba neredeydiler? Beni uzaklara götüren düşünce buydu. Bunları düşünürken dalmışım ve uzun süre konuşmamışım.

Bir ara Sayın Bakanın bana bakarak gülümsediğini gördüm ve kendime geldim. Ama bir şey söylemediler. Uçağın kalkış saati gelene kadar kah aralarında konuştular kah havayollarında işlerin nasıl gittiğini sordular, dinlediler.

Uçak anons edilince kendilerine refakat ederek onları uçağa götürdüm. Arka kapının önünde araçtan indiler. O an Sayın Bakan koluma girerek "Çetin, yaşam böyle işte. Sende alışmalısın. Yoksa üzülürsün ama bunun sana bir faydası olmaz. Bu denli hissi olma. Teşekkür ederiz" dedi ve uçağa çıktı. Kalakaldım orada. Demek ki dalıp gitmemden ne düşündüğümü anlamışlardı. Kendilerini hürmet ve rahmetle anıyorum.

O dönemde Havayollarında etkin olan grup beni pek sevmezdi nedense. Aslında herkese siyasi yakıştırmalar yapılırdı o dönemlerde. Bizden, bizden değil ayırımı vardı. Bende bir türlü memuriyet yaşamımın hiç bir döneminde etkin olan "bizden" grubunun içine girememiştim. Nedense hep karşı guruba yakıştırılırdım.

Ve de o hafta içinde etkin grubun havalimanındaki en yetkili insanı olan bey odama geldi. Söylediği beni düşündürmemiş ama şaşırtmıştı. "Biz sizi yanlış tanımışız, siz bu dönemde bizim iki bakanımızı odanızda misafir edip yolcu etmişsiniz, bundan sonra sizi kendimize daha yakın göreceğiz"

Kendilerini dinlemesine dinledim ama, derdimi, düşüncemi bir türlü anlatamadım. İnsanların belirli hasletlerden ne denli uzak kaldıklarını görmek üzücüydü.

Benim hareketlerimin bizden veya sizden olmakla bir ilgisi yok. Tamamen insanlıkla ilgilidir. Bir adım öte "Çetin" olmanın gereğidir diye cevapladımsa da dinleyene, saçma, laf olsun diye söylenmiş bir söz gibi geldiğine emindim.

Zaten ondan sonrada kimseye anlatamadım bu derdimi.

Evet; yaşam böyledi işte.

Daha doğrusu yaşamın önemli parçası olan insanlar böyleydi.

Bir gün gelir, güçlü günlerin güzel dostları ve o şakşakçılar ortadan kaybolurlar.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



Corendon Havayolları

İlk Kez Dalaman'a indi



Hollanda'nın havayolu şirketi olan Corendon Havayolları Şirketi Dalaman'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Hollanda'nın Amsterdam Hava Meydanı'ndan aldığı turist kafilesiyle ilk defa Dalaman Hava Meydanı'na inen Corendon Havayolları'nın yolcuları Dalaman Hava Meydanı'nda çiçeklerle karşılandı.

Hollanda merkezli, iki Türk şahsa ait Corendon turizm grubunun yeni kurduğu Corendon Dutch Airlines'ın (CDA) ilk uçağının tanıtım uçuşu gerçekleştirilmiş oldu. Corendon Dutch Airlines'ın ilk uçuşu; Hollanda Kraliçesi Beatrix'in kraliyet tacını devraldığı tarih olan 30 Nisan 'Kraliçe Günü'nde gerçekleştirildi.

Corendon Dutch Airlines yetkililerinin uçuş hakkında verdiği bilgide; "Corendon Hollanda'nın Türkiye'de görev yapan ilk büyükelçisi Cornelis Haga'nın adının verildiği uçak ilk resmi uçuşunu, Kraliçe'nin doğum günü olan 30 Nisan'da Dalaman Havalimanı'na indi.

Tanıtım uçuşu dolayısıyla Schiphol Havaalanı'nda düzenlenen resepsiyona, Corendon'un iki ortağı Yıldıray Karaer ve Atilay Uslu'nun yanı sıra havaalanın bağlı olduğu Haarlemmermeer Belediye Başkanı Theo Weterings ile çok sayıda davetli katıldı. Yeni kurulan havayolu şirketinin ilk etapta Dubai'den alınan 737-800 Boeing tipi ve 189 yolcu kapasiteli uçakla hizmet vereceğini bildiren Corendon'un ortaklarından Yıldıray Karaer; "Her yıl filoya bir uçak katarak, 5 yılda 500 bin yolcu taşımayı hedefliyoruz. CDA'nın daha çok Amsterdam çıkışlı Fas, Mısır, Yunanistan, İsrail ve Makedonya gibi turistik ülkelere sefer yapacağız. Türkiye dışındaki diğer tatil destinasyonlarında önemli bir pay almak istiyoruz" diye konuştu.

1997 yılında temelleri atılan Corendon'un şu anda Hollanda'da Türkiye'ye dönük pazarda birinci, Belçika'da ise üçüncü sırada bulunduğunu ifade eden Karaer, "Bu durum son derece gurur verici. Türk kökenli bir firma olarak global arenada çok iyi bir konumdayız. Başarılar kolay elde edilmiyor" ifadelerini kullandı.



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



1999 Montreal Konvansiyonu Hangi Havayolu Taşıtlarına Uygulanacak? (2)

Av. Yaşar Öztürk

Tayland Krallığı, 1999 Montreal Konvansiyonunu onaylamamış olduğundan, İstanbul- Bangkok uçuşlarının bu Konvansiyonu hükümlerine tabi olmayacağını belirtmeliyiz. New York'dan Alaska'ya yapılacak bir uçuş, A.B.D. ülkesinde bulunan iki nokta arasında yapılacağı ve uçuş sırasında başka bir ülkede (örneğin Kanada'da) duraklama kararlaştırılmamış ise, bu havayolu taşıması 1999 MK açısından uluslararası bir taşıma değildir. Bu uçuş sırasında, Kanada'da bulunan bir alana teknik iniş (örneğin yakıt ikmali için) yapılması, yolcunun biletinde iniş yapılan alan duraklama alanı olarak gösterilmemişse, bu yer kararlaştırılmamış durak yeri olduğundan, taşımaya uluslararası taşıma niteliği kazandırmayacaktır.

Muhtelif aşamalardan oluşan bir taşımanın, aşamalı olarak birden fazla bacak üzerinden gerçekleştirilmesi halinde, her bir bacağın (aşamanın) ayrı bir aşama olarak değerlendirilmesini ve bölünmesini gerektirmez. Örneğin, Paris- Ankara yolcu taşımasının, önce Paris-İstanbul ve İstanbul'da aktarma yaparak İstanbul-Ankara şeklinde gerçekleştirilmesi halinde, bu hava taşıması Paris-Ankara olarak değerlendirilir. Paris-İstanbul uçuşu uluslararası ve İstanbul-Ankara da yurt içi uçuş olduğu için, uluslararası taşımanın dışında ulusal bir taşıma olarak değerlendirilmez. 1983 yılı Ocak ayında İstanbul'dan Ankara'ya uçan ve Esenboğa hava alanına inmeye çalışırken düşen THY'nin Afyon uçağında, Paris'den gelmekte olan ve İstanbul'da aktarma yaparak bu uçağa binen ve hayatını kaybeden yolcu yakınlarının açtığı davada Yargıtay, Paris'den gelmekte olan yolcular için iç hat taşıması değil, uluslararası taşımanın mevcudiyetini benimsemiş ve olaya bu yolcuların talepleri yönünden Varşova Konvansiyonu hükümlerinin uygulanması gerektiğine hükmetmiştir.

3. Hava aracı ile bir taşıma sözleşmesi tahtında taşımanın yapılması gerekir.

1999 Montreal Konvansiyonu hükümlerine tabi bir uluslararası hava taşımasından söz edebilmek için, maddi anlamda bir taşımanın olması gerekir. Yapılan işlem ve eylemin bir taşıma olması gerektiğini, Fransız mahkemeleri muhtelif kararlarında belirtmektedirler. Taşımanın, bir yer değiştirme olması gerekir. Uçuş eğitimi, hava fotoğrafçılığı, test uçuşları, Konvansiyonun hükümlerine göre, "uluslararası bir taşıma" niteliğinde sayılmayacaktır.

4. Yolcu/bagaj ya da kargo taşımasının söz konusu olması gerekir.

1999 Montreal Konvansiyonu; yolcu, bagaj ya da kargo taşımalarına uygulanır. Posta taşımaları, 1/1.madde hükmüne göre Konvansiyonun kapsamı dışında kalmaktadır.

5. Taşıma ücret karşılığında yapılmalıdır.

Taşımanın bir ücret karşılığında yapılması gerekir. (md.1/1) Burada ücret kavramını geniş anlamda ele almak gerekmektedir. Taşıyıcının malvarlığı bakımından değer ifade eden her türlü edim ücret kavramına girer. Hizmet ve çalışma da ücreti oluşturur. Tarafların ücretin ödeneceği konusunda açık ya da örtülü olarak anlaşmış bulunmaları lazımdır.

Ücret şartına, 1.maddenin 1.fıkrasının son cümlesinde bir hava taşıma işletmesi tarafından hava aracı ile icra olunacak ücretsiz hava taşıması, istisna olarak getirilmiştir. Ancak burada yine, ticari amaç esastır. İşletmenin esas işi ücretsiz taşıma yapmak değildir. Başka bir deyişle, bu ücretsiz taşımada da, hava aracının sistematik ve sürekli olarak işletilmesinden kar sağlama niyeti vardır. Örnek olarak, yolculara promosyon olarak verilen ücretsiz biletleri belirtebiliriz. Havayolunun düşük sezonda, doluluk oranı düşük olan hava aracında, belli miktarda mil kazanan yolcusuna ücretsiz seyahat imkanı vermesi veya görev nedeniyle başka alanlara gönderilen uçuş ekibi veya teknik ekibin taşınması, pas bilet verilen kamu personelinin ücretsiz taşınması örnek olarak ifade edilebilir.

Taşıma sözleşmesi olmadan veya ücret karşılığı olmaksızın yapılmış olan taşıma sözleşmesi ile yapılan uluslararası hava taşımaları, Konvansiyonun kapsamı dışında kalmaktadır. Sınırdışı edilmek üzere uçağa, bindirilen kişi, hava taşıma sözleşmesinin bir tarafı olmadığından, Konvansiyonun kapsamı dışındadır.

(Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Ehliyetler Yenilenmedikçe Kazalara Devam

Suat Sarı

Dünyadaki ilk sürücü belgesinin sahibi günümüz otomobillerinin muciti olarak görülen, Karl Benz'dir. İcat etmiş olduğu Motorwagen'in çıkarttığı gürültü ve rahatsızlık yüzünden Mannheim vatandaşları Benz'den şikayetçi olmuş bunun üzerine Benz, yetkili kurumlardan kamu alanlarında arabasını kullanabilmesine olanak tanıyan bir izin belgesi almıştır.Taşıt kullanılabilmesi için sürücü belgesini zorunlu kılan ilk ülke Prusya'dır - 29 Eylül 1903.

Ülkemizde de ehliyetlerin 1910'lu yıllardan itibaren verildiğini düşünürsek, yaklaşık 100 yıla yakın bir süredir ehliyet sahiplerine yeteneklerinin ve sağlığının son durumu hakkında ülke topraklarında herhangi bir test uygulanmamıştır.

Türkiye'de sürücü eğitiminin ve ehliyet veriliş şeklinin niteliğini değerlendirmek için AB ülkeleriyle kıyaslanması daha doğru olacaktır.

Trafik kültürünün mükemmel olduğu Almanya'da göze çarpan en belirgin özellik, trafikteki kuralların askeri bir disiplinle ve tavizsiz uygulanmasıdır. Almanya'da, Trafikte kişisel mantık söz konusu değildir.

Eğitim araçlarında çift fren, çift debriyaj ve çift gaz sistemi bulunmakta ve aracın tavanında ışıklı sürücü okulu işareti olup, kapılarında sürücü okulunun adı yazmakta ,bütün sınıflarda teorik eğitim 14 ders, her ders 90 dakikadır.12 dersi temel konular (trafik mevzuatı, Trafik İşaretleri ve Kuralları, İlk Yardım, Çevre Bilgisi) oluşturmakta, programlar modüler sistemde işlenmekte olup aday, belli bir sıra takip etmeksizin, istediği modülü istediği günde alabilmektedir. Böylece zamanım uymuyor mazereti ortadan kalkmaktadır. Adaylar 14 modüler dersin tamamını almak zorunda olup, bir yıl içinde teorik sınava girmesi gerekir. Teorik sınavı geçtikten sonraki bir yıl içinde uygulama sınavına katılması gerekir. Kursların denetiminden Belediye senatosu sorumludur. B sınıfı için Zorunlu Pratik Eğitimler (direksiyon eğitimi) 12 saat olup, her bir ders saati 45 dakikadır. Bu eğitimlerin tamamı akan trafikte olup 4 saati otoyolda, 5 saati şehir içi yollarında, 3 saati ise gece eğitimleri şeklindedir. Gece sürücü eğitimleri mutlaka hava tam olarak karardıktan sonra yapılmaktadır. Akan Trafiğe çıkacak durumda olmayanlara, akan trafiğe çıkacak konuma gelene kadar kurs tarafından, sakin yollarda eğitim verilir ve yetiştirilir. Kişi, ancak akan trafiğe çıkacak konuma geldikten sonra,12 saatlik zorunlu eğitimi (şehir içi, otoyol ve gece eğitimini) almak zorundadır.

Avrupa da, çalışmakta olan bir işçi kardeşimiz anlatıyor. "12 ay sıkı bir eğitim gördük sanki üniversite de okuyorduk, bütün engelleri aştım, bütün yapılan sınavları başarıyla geçtim, en sonunda direksiyon sınavına sıra geldi. Komisyon üyeleri araç içerisindeydi onları görünce çok heyecanlandım, ama buna rağmen aracı bir saat boyunca çok iyi kullandım, komisyon üyeleri aracı kullanmamdan çok memnun oldular, bir saatin sonunda tamam dediler, haydi geçmiş olsun bu en son olan zor sınavı da geçtin deyince, ben sevinçten şuursuzca kendimi araçtan hemen dışarı attım ve sevinçten bağırmaya başladım, en son sınavı da başardım diye, komisyon üyesi hemen beni çağırdı, evet siz biraz evvel geçmiştiniz, ama araçtan inerken sağına soluna bakmadan indiniz, kendinizi adeta araçtan attınız, bu dikkatsizliğiniz sizin ölmenize sebep olabilirdi, bundan dolayı almış olduğunuz geçer notu siliyor, size ders olması açısından zayıf not veriyoruz, yani siz sınavdan geçmediniz bilakis kaldınız, dediklerinde adeta dünya başıma yıkıldı sandım, gözlerim karardı yanımda sanki şimşekler çakıyordu, 12 aylık sıkı eğitimin sonucunda kalmıştım."

suats45@hotmail.com

gökyüzü



HAVAŞ ve TEMSA'dan İşbirliği Anlaşması

Türkiye'nin yer hizmetleri konusundaki uluslararası markası HAVAŞ (Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.) otomotiv sektörünün öncü markalarından Temsa ile yeni bir işbirliğine gitti. Temsa, Atatürk Havalimanı TAV yönetim binası önünde yapılan törenle 18 adet yeni Safir'i Havaş'a teslim etti. Törende, Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel ve Temsa CEO'su Temar Ünlü hazır bulundu. Türkiye genelinde 22 havaalanında hizmet veren Havaş'ın filosu Safir araçlarıyla daha da güçlendi.

Teslimat töreninde konuşma yapan Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel, şirket olarak yurtdışı adımlarını hızlandırırken Türkiye'de de müşterilerine en iyi hizmeti verebilmek için var güçleriyle çalışmaya devam ettiklerine dikkat çekti. Yücel, "Temsa'nın kalitesini biliyor ve kendilerinin araçlarını tercih ediyoruz. Yeni araçlarla Havaş'ın hem hizmet verdiği alanlar hem de filosu genişliyor" dedi. Yeni otobüslerini kullanacak yolcularının araçlarından ve hizmet kalitelerinden yine son derece memnun kalacağına emin olduğunu kaydeden Yücel, "Bugüne kadar filomuzda 87 araç bulunuyordu, Temsa'dan aldığımız 18 adet yeni Safir ile birlikte filomuzdaki araç sayısı 105'e ulaştı. Havaş'ın yollardaki görünen yüzü Otobüs İşletmemiz, böylelikle daha geniş bir yelpazede müşterilerine hizmet verecek. Otobüs işletmeleri konusunda planlı büyümemiz doğrultusunda yeni adımlar atmaya devam ediyoruz. Uluslar arası bir firma olarak, dünya genelinde en son trendleri ve gelişmeleri kendimize adapte ediyoruz. Havaş olarak hizmet verdiğimiz tüm alanlarda global standartlara sahip bir kuruluş olarak müşterilerimizin en iyi hizmeti alması için bundan sonra da tüm gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Yeni otobüslerimizin Havaş'a, Temsa'ya yolcularımıza ve ülkemize hayırlı olmasını temenni ediyorum" diye konuştu.

Alişirin GÜLTEKİN



THY, Singapur Seferleri'nin 25'inci Yılını Kutluyor

Türk Hava Yolları, dünyanın en önemli ticaret ve turizm merkezlerinden biri olan küçük ada devleti Singapur'a düzenlediği seferlerin 25'nci yılını çeşitli etkinliklerle kutluyor. Haftanın 7 günü yapılan İstanbul - Singapur seferlerinde yüzde 80'in üzerinde doluluk oranları ile uçtuklarını belirten THY Singapur Müdürü Cengiz İnceosman, amaçlarının kapasiteyi arttırarak, yolcu taleplerini yerine getirmek olduğunu söyledi.

THY'nin son yıllarda yürüttüğü reklam kampanyalarının Avrupa'dan gelen ve Avrupa'ya giden yolcu sayısını arttırdığını ifade eden İnceosman "Avrupa'nın 75 noktasından Singapur'a, Singapur'dan da 75 noktaya yolcuyu dağıtabilmemiz bizim için büyük bir avantaj. Tercih edilebilen havayolları arasında bulunmaktayız. İstanbul Atatürk Havalimanı'nın vermiş olduğu hizmet kalitesi ve bağlantılar bizim için yolcularımıza büyük destek sağlıyor." dedi.

Changi'den Ücretsiz Reklam Panosu

Singapur seferlerinin 25'nci yılı nedeniyle, dünyanın en önemli havalimanları arasında bulunan Changi Havalimanı İdaresi ile birlikte ortak çalışmalarının bulunduğunu ifade eden İnceosman, THY'nin rakiplerinin yoğun olarak kullandığı Terminal-2'de dört farklı noktadaki 8 adet reklam panosunun iki ay süresince ücretsiz olarak THY'ye tahsis edildiğini söyledi.

Singapur Turizm Ofisi ve Changi Havalimanı'nın desteği ile önümüzdeki 6 ay içerisinde sadece THY yolcularının faydalanabileceği özel bir program hazırladıklarını anlatan İnceosam "THY ile uçan yolcularımızın Singapur'da kaldı-



ğı süre içerisinde özel ücretlerle internet üzerinden rezervasyonlarını yapabilecekler. Bir iki günlük bedava paketlerden ve özel indirimlerden yararlanabilecekler" diye konuştu.

25'nci yıl etkinlikleri çerçevesinde Türk Büyükelçiliği, Türk Kültür Merkezi ve Fairmont Otel ile birlikte 19- 29 Mayıs tarihleri arasında Singapur'da Türk Haftası düzenleyeceklerini kaydeden İnceosman "Türk Haftası ile Türkiye'yi en iyi ve doğru şekilde tanıtmak istiyoruz. Türk aşçısının yapacağı Türk yemekleri 10 gün boyunca Fairmont Otel'de alınabilecek. Türk yemeklerinin yapılacağı bir kurs olacak. Türkiye'nin medeniyetlerin beşiği olduğunu anlatan paneller düzenleyeceğiz. Kiliselere ve din adamlarına davet gönderdik. Beklentilerimiz doğrultusunda Türkiye'ye giden grupların sayısı artıyor"

Changi Milyonerlerini Arıyor

İngiltere merkezli araştırma grubu Skytrax tarafından 2010'un en iyi havalimanı seçilen Singapur'un Changi Havalimanı 100'ün üzerinde havayolu şirketi kullanıyor. Dört terminali bulunan ve yıllık 70 milyon yolcu kapasiteli havalimanını geçen yıl 42 milyon yolcu kullandı. Yolcuların iyi vakit geçirebilmeleri için tüm ayrıntıların düşünüldüğü havalimanında, Dua odaları'ndan, uyku salonuna, televizyon izleme alanlarından yüzme havuzuna kadar bir çok hizmet veriliyor. Yıl boyunca çeşitli etkinliklere de ev sahipliği yapan havalimanında mağazalardan bu yıl içerisinde 30 doların üzerinde alışveriş yapan yolcuların katıldığı çekilişle her ay bir şanslı belirleniyor. 7 ay sonunda finale kalan 7 kişi arasında yapılacak yarışmada bir kişi bir milyon doların sahibi olacak.







Ergün ZAR



Germanwings 50 milyonuncu Yolcusunu Kutluyor

27 Ekim 2002 tarihinde ilk uçuşunu gerçekleştiren low-cost Alman Havayolu Germanwings sekiz buçuk yılda toplam 50 milyon yolcuya ulaşarak büyük bir başarıya imza attı. Alman Havayolu şirketi Germanwings, 50 milyonuncu yolcuya ulaşmasını ilk merkezi Köln/Bonn havalimanında gerçekleştirdiği bir törenle kutladı. 50 milyonuncu yolcusu Stefanie Gora'ya da 1 yıl boyunca bedava uçuş hediye etti.

Germanwings sözcüsü Thomas Winkelmann 'Germanwings uygun fiyatları ve müşterilerine sunduğu mükemmel hizmetiyle yıllardır adından söz ettiriyor. 1300'den fazla deneyimli çalışanımız ve standartlarımız sayesinde güçlü bir marka oluşturduk. Bugün de 50 milyonuncu yolcuya ulaşmış olmaktan ötürü büyük mutluluk duyuyoruz.' dedi.

Avrupa'nın en başarılı low-cost havayollarından biri olan Germanwings, merkezleri Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin, Hannover ve Dortmund'dan Avrupa'nın 75'ten fazla noktasına uçuyor. Düşük maliyetli havayolu şirketi Germanwings yolcularına şu anda 30 adet Airbus A319 tipi uçaklardan oluşan genç bir filoyla hizmet veriyor.

Alman havayolu şirketinin Türkiye'ye düzenlediği tarifeli uçuşların tümü, Airbus A319 tipi uçaklar ile Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleştiriliyor. Taksim'den Sabiha Gökçen Havaalanına uçak saatlerini yakalayacak şekilde servis araçları kalkıyor. Almanya seyahatlerinde Germanwings avantajlarından yararlanmak isteyenler, Germanwings'in internet sitesinden, uluslararası çağrı merkezinden veya Airep ofisinden rezervasyon yaptırabiliyor.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



Air Transat İstanbul AHL Seferlerine Başladı



✍ Ergün ZAR



Air Transat (Kanada Havayolları) İstanbul Atatürk Havalimanı seferlerine başladı. Motreal Merkezli havayolu şirketi her pazartesi A330 tipi uçaklarla Toronto-Montreal-İstanbul tarifeli seferlerini gerçekleştirecek.

Türkiye temsilciliğini Fly Servis'in yaptığı Air Transat (TS) Ekim ayına kadar yapacağı seferlere kışın ara verip, 2012 yaz sezonunda haftada üç seferle devam edecek.

Sabah 10.30 Toronto-Montreal istanbul Atatatürk Havalimanı'na 280 yolcu ile gelen Air Transat 12..30'da Londra'ya uçtu.

Filosunda A330/200-300 ve 310-300 tipi 25 uçak bulunan Atatürk Havalimanı'nda yer hizmetlerini HAVAŞ yapacak.

Air Transat'ın seferlere başlamasının ardından şu anda İstanbul-Toronto seferlerini gerçekleştiren THY'nin de Montreal seferlerini başlatacağı bildirildi.





THY Personelinin
10 Parmağında 10 Marifet

Ergün ZAR



Sportworks tarafından düzenlenen Corporate Games her yıl olduğu gibi bu yılda, takım ruhu ve motivasyonu artırmak için şirketlerdeki sporcuları bir araya getirdi.

Bu yıl Corporate Games'e Türk Havayolları 206 sporcusuyla katıldı.

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Temel Kotil 99 numaralı formasıyla ve topuyla sahaya çıktı, 206 kişilik takımıyla paslaştı.

Takımda, kabin ve kokpit ekibinin dışında, her birimden hatta yönetici sporcusu da var.

THY'nin 206 kişilik dev kadrosu, futbol, voleybol, koşu, basketbol, golf, satranç, tenis, masa tenisi ve Dragon Boat dallarında yarıştı. THY, oyunlara ilk defa katıldı ama Genel Müdür Temel Kotil iddialı: "THY olarak sadece yolcu taşıma, ikram ve havacılıkta değil, spor dallarında da bir numara olduğumuzu göstermek için buradayız. Bizde herkesin 10 parmağında 10 marifet vardır. "dedi.

Yarışlara katılan 206 kişilik ekibine tam destek veren Kotil; "İnsan bedeni, zihin ve kalbin aynı anda çalışmasıyla maksimum bir enerji çıkıyor ortaya. Kas ve beyin gücünün kalple çalışmasını şahane buluyorum. Sporla gönülden ilgiliyim ama maalesef vakit bulamıyorum. En çok voleybolu seviyorum. Vakit buldukça arkadaşlarla oynuyoruz. Ben Dragon Boat dalında yarışıyorum. Daha önce yapmadım ama takım ruhuyla öğreniyorum."dedi.





AHL'de Havacılık Fuarı Yapıldı

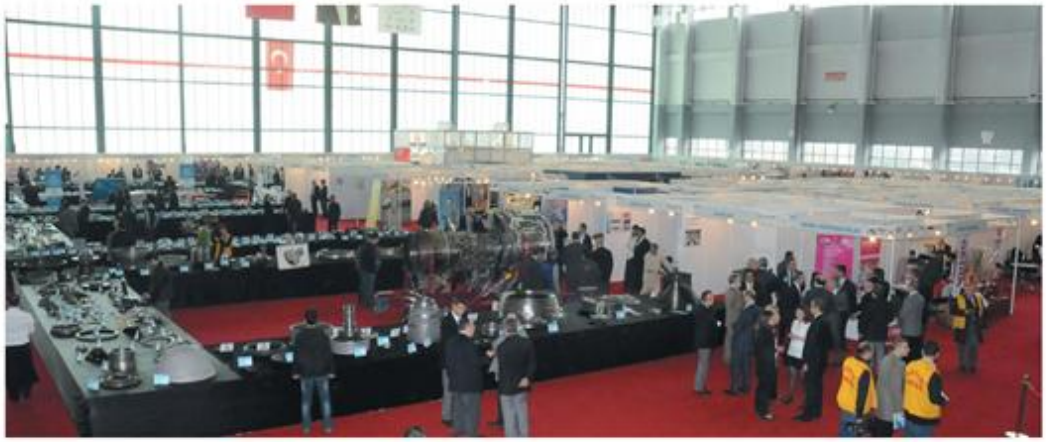
Türk Havacılık Endüstrisi Sergisi ve Fuarı'nın açılışı Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirildi. Fuarda en büyük ilgiyi "Bayraktar-1" adlı insansız hava aracı gördü.

Onur Air Hangarı'nda gerçekleştirilen açılışa; Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, Hava Harp Okulu Komutanı Tümgeneral İsmail Taş, THY Teknik AŞ Genel Müdürü İsmail Demir, İTO Başkanı Murat Yalçıntay ve sektörün üst düzey yerli ve yabancı temsilcileri katıldı. 70'ten fazla yerli ve yabancı firmanın stant açtığı sergide, motordan kokpit donanımlarına, kara kutulardan kargo donanımlarına kadar binlerce ürün sergilendi.

Açılışın ardından basın mensuplarının sorularını cevaplayan THY Teknik AŞ Genel Müdürü İsmail Demir, 2023 hedefleri içinde yerli yolcu uçağı üretimi olup olmadığının sorulması üzerine, "Kendi uçak bakımı işimiz açısından dünyanın ilk beş bakım merkezinden birisi olmak istiyoruz. Bunun anlamı ise uçak bakımı konusunda tüm hava yolu şirketlerinin ilk aklına gelen birinci, ikinci veya üçüncü bakım merkezi olmaktır. 2023 yılında dünyada oluşacak havacılık uçak bakım sektöründe oluşacak yaklaşık 62 milyar dolarlık pazarın 8 milyar dolarını



Ergün ZAR



almak üzere ticari bir hedef koyduk. Teknik olarak da Türkiye'de havacılık endüstrisinin çekirdeğini teşkil edecek üretimlere girerek artık bu sektörde sadece bakım onarımcı değil, üretici de olabilen, dünyada havacılık endüstrisi denildiğinde, 'Bu arenada Türkiye de söz sahibi' dedirtecek faaliyetlerini merkezini oluşturmayı amaçlıyoruz. Uçak yapımı konusu bizim değil, Türkiye'nin hedefidir. THY Teknik AŞ olarak uçak yapımına katkıda bulunacak şirketlerden biriyiz. Türkiye bu hedefi 2023'e kadar gerçekleştirecektir" dedi.



THY'nin yeni kurduğu Türk Kabin İçi Sistemleri AŞ'nin hedefleri hakkında da bilgi veren Demir, "Kabin içinde yolculara daha konforlu hizmet vermek için daha kullanışlı donanımlar üreteceğiz. Bunlar arasında paneller, dolaplar, yemek sehpası ve koltuklar var. Bunları üretmek çok kolay gibi gözükse de uçakla birlikte sertifikasyonu sağlanması gereken ürünlerdir. Hedefimiz Türkiye pazarı değil. Çünkü Türkiye pazarı bu iş için küçük kalıyor. Hedef pazar dünyanın tamamıdır. Buradaki tüm katılımcılar gibi bizim de hedefimiz dünya pazarından pay almaya çalışmaktır. THY Teknik AŞ olarak dünya pazarındaki pastadan alacağımız pay 2.5 milyar dolardır" diye konuştu.



Havacılık sektöründen yaklaşık 3 bin kişinin ziyaret etmesinin beklendiği sergide en yoğun ilgiyi Baykar Makine Sanayi ve Ticaret AŞ'nin ürettiği "Bayraktar-1" adlı insansız hava aracı gördü. Şirketin Genel Müdürü Haluk Bayraktar, "Türkiye'nin ilk insansız hava aracını 30 mühendisten oluşan Ar-Ge ekibimizle ürettik. Bu aktif olarak ordumuzun, Silahlı Kuvvetler'imizin kullandığı bir hava aracı. 2009 Eylül ayında uçuş testlerini tamamladığımız Bayraktar Taktik İnsansız Hava Aracı da Silahlı Kuvvetler'in envanterinde mevcut. Otomatik olarak çalışan bu insansız hava aracına ülkemizin gelecekte çok ihtiyacı var. Ülke içinde yerli olarak geliştirilmesi hem stratejik açıdan bağımsızlık hem de ekonomik açıdan çok büyük bir katma değerdir. Bu fuarda sergilenen uçak, yedek parçaları bile kilogram başına 50 bin dolar civarında değere sahip. Bu insansız hava aracının ne kadar değerli olduğunu bu örnekle anlamak mümkün. Ülkemizde devletin tüm kurumlarının belli bir irade ortaya koyması halinde Türkiye yerli yolcu uçağı ve savaş uçağı üretebilir" şeklinde konuştu.



Etihad 4. kez Ortadoğunun Lider Havayolu Seçildi

Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) ulusal havayolu şirketi Etihad, Dubai'de gerçekleştirilen Dünya Seyahat Ödülleri'nin Ortadoğu töreninde dördüncü yıl üst üste "Lider Havayolu" ödülünü alarak toplam dört dalda ödüle layık görüldü.

Abu Dabi merkezli Etihad Havayolları, ödül töreninde, Ortadoğu'nun Lider Havayolu ödülünün yanı sıra, En İyi First Class, En İyi Kabin Ekibi ve En İyi Uçuş Eğlence Sistemi ödüllerini de alarak geceye damgasını vurdu. Etihad'ın kabin hizmeti, aynı hafta içinde Business Travel Awards'da da En İyi Kabin Ekibi ödülüne layık görüldü.

Etihad Havayolları'nın Üst Ticari Yöneticisi Peter Baumgartner konuyla ilgili "Ortadoğu'nun Lider Havayolu ödülünü almak büyük bir onur. Ortadoğu pazarı Etihad için çok önemli, bu nedenle bölgedeki konuklarımız ve meslektaşlarımız tarafından bu anlamda kabul görmekten dolayı oldukça memnunum. Bu ödül havacılık sektörü ile konuklarımızın, üstün hizmet ve ürün kalitesi sunmaya devam edeceğimize olan inancını yansıtıyor. Umarım bu ödül çok daha fazla yolcuyu, sektörün en iyi havayoluyla uçmaya teşvik eder"şeklinde konuştu.

Etihad, Kasım ayında gerçekleştirilen Dünya Seyahat Ödülleri töreninde de "Dünyanın Lider Havayolu" ve "En İyi First Class" ödüllerine layık görülmüştü. Etihad, 213.000 seyahat sektörü profesyonelinin oylarıyla verilen bu ödülle, yıl sonunda Londra'da düzenlenecek olan World Travel Awards'da Ortadoğu'yu temsil edecek tek havayolu şirketi oldu.



Tekstil Devi Paolo Dini Gökyüzü Dergisini Ziyaret etti





Dergimizin kurulduğu günden itibaren yaklaşık 12 yıl'dan bu yana reklamlarıyla bizi destekleyen Paul&Shark'ın sahibi Paolo Dini, eşi, gelini ve oğlu ile dergimizin Atatürk Havalimanı'ndaki merkezini Paul&Shark'ın Türkiye Distribütörü ve aynı zamanda Gökyüzü Haberci Dergisi'nin köşe yazarı Selçuk Güzenge ile birlikte ziyaret ederek Yönetim Kurulu Başkan'ımız Yusuf Zengin ve Yazı işleri müdürümüz Deniz Zengin ile görüştü. Ailesi ile yaptığı ziyaretinde yayınlarımızı çok beğendiğini bir kez daha belirten Dini, başarılarımızın devamını dileyerek, desteklerinin her zaman devam edeceği sözünü verdi.

Paul&Shark, köpekbalığı logolu marka...

Toskanalı tekstilci bir ailenin markası. Markanın yaratıcısı İtalyan Paolo Dini.

Dini Ailesi, İkinci Dünya Savaşı sırasında triko üretiyormuş. Paolo Dini bir Amerika seyahatinde markalaşma yoluna girmiş. Çok uzun yıllardan bu yana marka değerini koruyan

Paul&Shark, 1997'den beri Novita Tekstil öncülüğünde Türkiye'de de müşterisiyle buluşuyor.

İzmir'den Dublin'e Uçuşlar Başladı







Türkiye'nin turizm ve ekonomi merkezlerinden İzmir'le İrlanda'nın başkenti Dublin arasında direkt uçuşlar başladı. TAV Havalimanları tarafından işletilen Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ne inen Aer Lingus'a ait Airbus A 320 model uçağın yolcuları çiçekler ve lokumla karşılandı.

Törene, Aer Lingus Türkiye Temsilcisi Fly Service CEO'su Gök han Sarıgöl ve TAV İzmir Genel Müdürü F. Erkan Balcı katıldı. Yaz boyunca haftada iki gün karşılıklı düzenlenecek seferlerin binlerce İrlandalı turisti İzmir'e taşıması bekleniyor.

Aer Lingus Türkiye Temsilcisi Fly Service CEO'su Sarıgöl, "Dublin-İzmir uçuşları Türk turizmine büyük hareket getireceği gibi İzmir'in ekonomisine de katkı sağlayacak" dedi. İzmir'in doğal, kültürel ve tarihi zenginliklerinin İrlandalı turistleri hayran bırakacağından ve Türkiye'nin bir cazibe noktası haline dönüşmesini sağlayacağından emin olduklarını

✍ **Ergün ZAR**



ifade eden Sarıgöl "Her İrlandalı dönüşünde burada yaşadıklarını çevresine anlatacak ve İzmir'e gelmek isteyenlerin sayısı artacak. Aer Lingus'un uçuşa başlaması İrlanda'da da gözlerin İzmir'e çevrilmesini sağlayacak" diye ekledi.

TAV İzmir Genel Müdürü Balcı da, "Hizmet kalitesini sürekli yükselttiğimiz İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Ege Bölgesi'nin yeni bölgesel uçuş merkezi haline geldi. Aer Lingus'un başladığı uçuşlarla iki ülkenin iki önemli kenti birbirlerine bağlandı. Yolcu trafiğinin her geçen yıl arttığı Terminalimizden bugün dünyanın 89 farklı noktasına uçuluyor. İzmirliler doğrudan dünyaya bağlanıyor ve böylece yolcularımızın değerli vakitleri kendilerine kalıyor" dedi.

Törende BTA Catering'in hazırladığı ve İzmir'i temsil eden 'Saat Kulesi' ile Dublin'in sembollerinden Ha'Penny Köprüsü'nün yer aldığı pasta beğeni topladı. İzmir-Dublin uçuşları çarşamba ve cumartesi günleri karşılıklı olarak gerçekleştirilecek.









THY, İstanbul Kültür Vakfı'nın Ulaşım Sponsoru Oldu

THY; İstanbul Kültür Sanat Vakfı'nın ulaşım sponsoru oldu.

2011'den başlayarak üç yıl boyunca İKSV'nin ulaşım sponsoru olacak olan Türk Hava Yolları, Türkiye'ye gelen ve giden sanatçıları taşıyacak.

İşbirliği anlaşması İKSV'nin Taksim-Şişhane'deki merkezinde THY Genel Müdürü Temel Kotil ile İstanbul Kültür ve Sanat Vakfı İstanbul Kültür Sanat Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı tarafından imzalandı.

Türk Hava Yolları'nın ulaşım sponsoru olmasıyla, İKSV'nin etkinliklerinin yurtiçi ve yurtdışında daha geniş kitlelere ulaşmasına ve daha etkin bir şekilde tanıtılmasına katkıda bulunacak.

'Türk Hava Yolları, İKSV İşbirliği, Kültür ve Sanatta Sınır Tanımayacak'

Sponsorluk anlaşmasının imza töreninde konuşan İstanbul Kültür Sanat Vakfı



Ergün ZAR



Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı, kültür ve sanat yoluyla ulusal ve uluslararası değerler arasında sürekli ve kalıcı bir etkileşim sağlamanın, İKSV'nin temel amaçlarından biri olduğunu vurgulayarak, Kendi dallarında İstanbul'u bölgesel bir merkez haline getirmeyi hedefleyen iki kurum olarak, birbirimize vereceğimiz destekle önemli adımlar atacağımıza ve işbirliğimizin hem yerel hem de uluslararası düzeyde olumlu ve verimli sonuçlar doğuracağına inanıyorum" dedi.

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Temel Kotil: "İKSV'ye vereceğimiz destek bizim için özel anlam taşıyor. 39 yıldır Türkiye'de sanat ve kültürün gelişmesinde ve Türkiye'nin dünyada tanıtılmasında büyük yeri olan İKSV'ye sponsor olmak bizim için gurur kaynağı.

İmza töreninin ardından Bülent Eczacıbaşı, Temel Kotil'e Siyah Lale Kartı takdim etti. Böylece Temel Kotil, İKSV'nin, sanatın gelişimine katkıda bulunmayı önemseyen sanatseverleri dört farklı kategori altında bir araya getirdiği Lale Kart üyelik programının Siyah Lale kategorisinin son üyesi oldu. Üyelerine İstanbul Festivallerinde birçok ayrıcalık ve öncelik sağlayan Siyah Lale Kart kategorisi bu yıl başında 100 kişi ile sınırlandırılmıştı. Temel Kotil ise Bülent Eczacıbaşı'ya Türk Hava Yolları Globally Yours küresi hediye etti.

İstanbul Kültür Sanat Vakfı ve Türk Hava Yolları İşbirliği Neler Getiriyor?

İstanbul Kültür Sanat Vakfı ile Türk Hava Yolları arasındaki bu önemli işbirliğiyle yurtiçinde festivaller düzenlerken yurtdışında da Türkiye'nin kültürel ve sanatsal üretimini tanıtan çalışmalara imza atan ve uluslararası sanat kurumlarıyla işbirlikleri yapan İstanbul Kültür Sanat Vakfı, önümüzdeki dönemde yurtdışı ve yurt içi projelerini artık bir dünya markası sayılan Türk Hava Yolları'nın da desteğiyle gerçekleştirecek.

THY Yolcuları Festivallere Bilet Kazanabilecek

Yurtiçinde ve yurtdışında yapılacak özel promosyonlarla Türk Hava Yolları misafirleri İKSV'nin düzenlediği festivallere bilet kazanma imkânı bulacak. Ayrıca, İstanbul Festivalleri ile ilgili özel tanıtım filmleri hazırlayacak olan Türk Hava Yolları, kabin içi ekranlarda bu tanıtım filmlerini yayımlayacak.

Bussines Class Yolcularına Ücretsiz Bilet

Business Class Uçuş Kartlarını gösteren Türk Hava Yolları yolcuları, bu yıl 17 Eylül-13 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirilecek 12. İstanbul Bienali'ni ücretsiz gezebilecek.



Türkiye'ye Dördüncü Uçak Bakım Hangarı

Asal Havacılık ve Denizli Tan Grubunun ortaklığıyla Türkiye'nin dördüncü uçak bakım hangarı, Süleyman Demirel Havalimanı yanında faaliyetine başladı.

Asal Havacılık ve Teknoloji Merkezi'nin, Tan Grubu'nun finansal katkısı ile Süleyman Demirel Havalimanı'nda oluşturduğu uçak bakım hangarının ilk bölümü olan uçak boyama ünitesi faaliyete geçti. Ünite bir kokteylle basın mensuplarına tanıtıldı. 15 milyon dolara malolan yatırım hakkında teknik bilgi veren Asal Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Dağtekin, gelişen sivil havacılıkla birlikte mevcut havayolu şirketlerinin filolarındaki orta ve büyük gövdeli uçakların sayısındaki rekor büyümenin, havacılığın alt yapısı olarak nitelendirilen uçak bakım tesislerine ihtiyacı artırdığını anlattı. Hangarın uluslararası şartlara haiz olduğunu ileten Dağtekin, "Süleyman Demirel Havalimanı'nda altyapısını tamamladığımız hangarımız, boya ve bakım ünitesinden oluşmakta. 11 bin metrekare alana sahip 22 metre yükseklikte aynı anda dört adet Boeing tipi uçağa servis hizmeti verebilecek kapasitededir" dedi.

Bunu Başarmak Bizim İçin Onur

Isparta'nın çok kaliteli bir piste sahip olduğunu ve bunun avantaj olduğunu ileten Dağtekin, buraya hangar yaparak aşama aşama ilerlenebileceğini gördüklerini söyledi. Bunun birinci aşamasının boyama ünitesi olduğunu belirten Dağtekin, sözlerini şöyle sürdürdü: "Isparta'da bunu başarmak bizim için onurdur. İçinde bulunduğumuz tesis ciddi bir altyapıya sahiptir. Bu kapsamda Boeing tipi büyük kapasiteli uçaklara bakım hizmeti verilebilecek bu tesiste dünyanın her yerinden uçakları getirip bakım hizmeti verebileceğimizi birkaç yıl içinde göreceksiniz. Türkiye'de bu işi yapan dördüncü hangarız. Bu bizim için başlangıçtır. Bu projeyi geliştirecek alt yapı ve vizyona sahibiz."

Tan Grubu Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Tan ise, Denizli'nin ardından başka illerde de yatırım yapmak için arayışa girdiklerini belirtti. Bu sırada karşılarına hangar yatırımının çıktığını ve Zafer Dağtekin ile bir araya gele-



rek bu yatırımı tamamladıklarını belirten Tan, şunları söyledi: "Kara Havacılık Okulu'nun Isparta'ya açılacak olması, Isparta'nın Antalya limanına yakın olması lojistik açıdan önemli. Isparta yatırım yapılmaya müsait bir il. Artık bir ayağımız Isparta'da yatırımlarımızı sürdürmeyi istiyoruz. Süleyman Demirel OSB'de yine havacılık sektörünün bir yan kurulu olarak yedek parça üretimi projemiz var. Umarım Isparta'ya katkı sağlayan bir firma haline geliriz." dedi.

10 Yılda 60 Milyon Dolarlık Yatırım

Konuşmaların ardından Dağtekin ve Tan, basın mensuplarının hangar yatırımına ilişkin sorularını yanıtladı. 15 milyon dolarlık bu yatırım sayesinde yılda 50 uçağa servis hizmeti verileceğini belirten Zafer Dağtekin, yılda 5 milyon dolarlık gelir sağlamayı düşündüklerini iletti. 10 yıllık süreç içerisinde toplam 60 milyon dolarlık yatırım vizyonuna sahip olduklarını kaydeden Dağtekin, yatırımın birinci modülünün boyama ünitesi olduğunu anlattı. Dağtekin, başlangıçta 60 kişinin istihdam edileceğini belirtti.

Uluslararası standartlarda servis hizmeti verecek sertifikaya sahip olduklarını kaydeden Dağtekin, şunları söyledi: "Türkiye dışındaki ülkelerden gelecek uçaklar için de servis hizmeti verebilecek durumdayız. Özellikle charter tipi ve milli havayollarımıza ait uçakların bu tip servis hizmeti veren yerlere ihtiyacı var. Sivil havacılık çok gelişti fakat bu tip alt yapı hizmetleri istenilen seviyede değil. Uçaklar bakım için dışarı gidiyor dolayısıyla döviz kaybı oluyordu. Bu anlamda hem döviz kaybını önleyecek hem de teknoloji transferi sağlayacak bir tesise sahibiz."

Isparta'nın bu tür yatırımlarla havacılık merkezi olabileceğine dikkat çeken Dağtekin, "Başka ülkelerde bunun örnekleri var havayolu trafiği az olan meydanlarda bu tür tesislerin olduğunu gördük. Bu modeli Türkiye'de uygulamak istedik. Isparta bu anlamda altyapı açısından çok avantajlı konumda" dedi.

Serbest Bölge Talebi

Isparta'da serbest bölge oluşturulması gerektiğini kaydeden Tan Grubu Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Tan ise, sözlerini şöyle tamamladı: "Denizli'de serbest bölge var. Isparta'nın Antalya Limanı'na yakın olması sayesinde gemilerle gelen konteynerlerin gümrükleme işlemlerinin bu bölgede kolayca yapılmasını sağlayabilir. Bu konuyu Isparta'nın yetkili isimleriyle değerlendireceğiz."



Croatia Airlines Zagreb-İstanbul Uçuşlarına Başladı



Croatia Airlines (Hırvatistan Havayolları), 12 yıl aradan sonra Hırvatistan'ın başkenti Zagreb'den İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Zagreb'e tarifeli seferlere başladı.

Atatürk Havalimanı'na inen Croatia Airlines'in Airbus A319 tipi uçağı 220 nolu park pozisyonuna yanaşırken Su Tankı ile karşılandı. İlk sefere katılan yolculara ise çiçek verildi. Atatürk Havalimanı'na inen uçağın kokpit camlarından Hırvat ve Türk bayrakları dalgalandırıldı.

İlk sefer nedeniyle düzenlenen törene TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, Hırvatistan Havayolları CEO'su Srecko _imunovic, Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Talha Göksel, DHMİ Başmüdürü Celal Özuğur, Hırvatistan'ın Türkiye Büyükelçisi Drazen Hastic, İstanbul Başkonosolosu Muharrem Amiri, Croatia Airlines'in Türkiye Temsilcisi Zenith Air Services'in Genel Müdürü Hidayet Çoklar ile çok sayıda davetli katıldı.

Haftada üç gün karşılıklı düzenlenecek seferler ile Hırvatistan'dan İstanbul bağlantılı olarak Ortadoğu ve Uzakdoğu ülkelerine ulaşım imkanı sağlanacak.









İlk sefer nedeniyle bir tören düzenlendi. Törende kesilen pastanın ardından konuşan TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, "TAV Havalimanları olarak, Hırvatistan Havayolları'nın Zagreb'den İstanbul Atatürk Havalimanı'na tarifeli seferlerine 12 yıl sonra yeniden başlamasından memnuniyet duyuyoruz. İstanbul Atatürk Havalimanı, yolcu akış hızı ve sunduğu hizmet kalitesiyle sadece Türkiye'nin en büyük havalimanı değil, aynı zamanda tüm Avrupa'da övgüyle karşılanan, önemli havalimanlarından biri konumundadır. Ayrıca, günde ortalama 850-950 uçağın kullandığı İstanbul Atatürk Havalimanı, her gün yaklaşık 90 bin yolcuya hizmet vermektedir. Dış hatlarda 117 hava yolu şirketi 219, iç hatlarda 10 havayolu şirketi 38 noktaya sefer gerçekleştiriyor. Bu rakamlar göz önünde bulundurulduğunda, Hırvatistan Havayolları'nın Zagreb-İstanbul seferleri ile Hırvatistan'dan İstanbul'a seyahat eden yolculara Ortadoğu ve Uzakdoğu ülkelerine geçiş imkanı bulmanın yanı sıra, iç hatlarda da başkent Ankara'ya ve ülkemizin en önemli turizm merkezleri olan Antalya ve İzmir gibi kentlere de bağlantı imkanı sağlanmış olacak" dedi.

Croatia Airlines'in CEO'su Srecko _imunovic ise, "Hırvatistan Havayolları, yolculara yeni değerler ve cazip uçuş noktaları sunmak için daima ilerlemeye ve hizmet kalitesini yükseltmeye gayret göstermektedir. Bugün uçuşlarımız sayesinde Zagreb'in Güneydoğu Avrupa'daki en cazip uçuş noktalardan biri olan İstanbul'a bağlanmasından gurur duyuyorum. Zagreb-İstanbul uçuşlarının Hırvatistan ile Türkiye arasında daha güçlü bir işbirliği kuracağına, ayrıca her ülke için önemli bir ekonomik sektör olan turizmin gelişimine katkıda bulunacağından eminim. Bunun yanı sıra uçuşların her iki ülke arasındaki dostluğu pekiştireceğine de inanıyorum, zira uçuş bağlantıları aynı zamanda kültür ve deneyimlerle birlikte diğer milletlerle olan iletişim alışverişi anlamına da geliyor. Ayrıca Zagreb ve İstanbul arasında yapılacak uçuşların Star Alliance birliğine global çapta güç katacağına dikkati çekmek isterim."

Croatia Airlines'in Atatürk Havalimanı'ndaki yer hizmetlerini yapan Çelebi Hava Servsi Genel Müdürü Talha Göksel, Hırvat havayolu şirketinin Atatürk Havalimanı'na tarifeli seferlere başlamasıyla birlikte, 'Çelebi Hava Servisi Türkiye operasyonu kapsamında, Hırvat Havayolları dahil anlaşmalı olduğumuz müşteri sayısı 264'ü buldu' dedi.

Adria Airways, Jat Airways, Montonegro Airlines'inde temsilciliğini de yapan Zenith Air Services'in temsilciliğini yaptığı Croatia Airlines ilk seferinde Atatürk Havalimanı'na 65 yolcu ile gelirken, Zagreb'e 28 yolcu ile döndü.

Ergün ZAR



THY'den Engelli Yolculara Özel Kontuar

Türk Hava Yolları (THY), Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde engelli, özel hizmet bekleyen hasta ve yaşlı yolculara chek-in işlemlerinde kolaylık sağlamak amacıyla özel bir kontuar açtı.

Türk Hava Yolları (THY), Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde engelli, özel hizmet bekleyen hasta ve yaşlı yolculara chek-in işlemlerinde kolaylık sağlamak amacıyla özel bir kontuar açtı. THY Genel Müdürü Temel Kotil, "Yolcular bizim patronumuz, engelli ve yardıma muhtaç yolcularımız bir kat daha patronumuz. Bu yüzden onları rahat şekilde uçağa kadar götürmek bizim görevimiz" dedi.

Engelli, hasta ve yaşlı yolcuların uçağa rahat şekilde ulaştırılması amacıyla kurulan, Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ndeki bilet işlemlerini yapabilecekleri özel chek-in kontuarının açılışını yapan Genel Müdür Temel Kotil, "Engelli, yaşlı ve hasta yolcularımıza görevlilerimiz yardımcı oluyor. Bir görevli bu tür yolcularımızı terminal giriş kapısından alıp bu kontuara getiriyor. Yolcularımız arasında engelli, bazen hamile, yaşlı ve hastalar olabiliyor. Onlar da önce bu özel koltuklarda oturup dinleniyor. Daha sonra bilet chek-in işlemleri için bu özel kontuara getiriliyor" dedi.

İhtiyaca dönük olarak bu özel chek-in kontuarlarının sayısını artıracaklarını dile getiren Kotil, "Tabii chek-in işleminden sonra bize 'engelli, hasta, yaşlıyım, yardıma ihtiyacım var' diye talepte bulunan yolcularımızı tekerlekli sandalye ile uçağa kadar götürüyoruz. Yanında da bir görevlimiz kendisine refakat ediyor. Uçak içinde yanındaki bir koltuğu boş bırakarak seyahat sırasında da rahat etmesini sağlıyoruz. Yakın zamanda engelli, hasta, yaşlı ve yardıma muhtaç yolcularımız için iç hatlarda da bir kontuar açacağız. Bütün bu hizmetlerden ek bir ücret almıyoruz. Çünkü yolcularımız bizim patronumuz. Hele hele engelli, hasta ve yaşlı yolcularımız bir kat daha fazla patronumuz" diye konuştu.

Konuşmaların ardından Kotil, özel kontuara işlemini yaptırmak için gelen engelli İran asıllı Alman vatandaşı Şehynaz Shahbazin Rise adlı yolcu, "İstanbul'a bir dostumun misafiri olarak geldim. Ne yollarda ne de gittiğim mekanlarda hiçbir zorluk çekmedim. Havalimanında da böyle kolaylık gösterilmesi beni son derece memnun etti. Bu hizmeti sağlayanlardan Allah razı olsun" dedi.

THY Genel Müdürü Temel Kotil, Duseldorf'a uçacak olan Rise'nin tekerlekli sandalyesini sürerek bir süre eşlik etti.

✍ **Ergün ZAR**



Malaysia Airlines'in
Yer Hizmetini TGS Verecek

Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services (TGS), dünyanın önemli havayolu şirketlerinden Malaysia Airlines'a yer hizmeti vermeye başladı. Haftanın üç günü Kuala Lumpur- İstanbul arasında karşılıklı sefer düzenleyen, önümüzdeki dönemde de sefer sayısını beşe çıkarması beklenen Malezya Hava Yolları, TGS' nin hizmet verdiği 34. müşterisi oldu. 14 Mayıs 2011 tarihinde başlayan anlaşmayla birlikte Malezya'nın milli havayolu olan şirket, THY'den ve B & H Airlines'tan sonra TGS'nin hizmet verdiği üçüncü bayrak taşıyıcı havayolu olma özelliği taşıyor.





Kale Pratt-Whitney
Uçak Motor Sanayinin Temeli Atıldı

Kale Grubu ve dünya havacılık sektörünün motor sanayi devi Prat-Whitney ortaklığında kurulan Kale Pratt-Whitney Uçak Motor Sanayi AŞ'nin Ege Serbest Bölgesi'nde kuracağı fabrikanın temeli, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün de katıldığı törenle atıldı.

Açılışta konuşan Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, temel atma törenine katılmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Kale Grubu'nun, Türkiye'nin sanayileşmesine çok önemli katkılar sunduğunu, sanayi ve ticari yatırım alanında zor olanı seçerek sanayi yatırımlarına yöneldiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Gül, "Kale Grubu'na son yıllarda ileri teknolojiye dayalı sanayi dallarına yönelmelerine ayrıca teşekkür ediyorum. Kale Grubu, Türkiye'nin büyümesini gerçek-



leştiren firmalardan biri olacak" dedi. Türkiye'nin nüfusu, coğrafyası, sanayisi ile büyük bir ülke olduğunu ve büyük bir orduya sahip olduğunu aktaran Gül, "Türkiye'nin güçlü bir savunma sanayisine sahip olması kaçınılmazdı. Bu konuda TAİ, TUSAŞ gibi kurumlarımızı sürekli ziyaret ediyor, yaptıkları işleri yakından izliyor ve takdir ediyorum. Özel sektörde de önemli gelişmeler görüyoruz. Kale Grubu'nun 2008'de havacılık sanayinin açılışını yapmıştık. Burada yine Kale Grubu'nun ortak olduğu çok önemli bir yatırımın temelini atıyoruz. Bu yatırımı örnek alan firmalar olacaktır" dedi.

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül bu yatırımları sadece askeri olarak görmemek gerektiğini, ticareti de geliştiren yatırımlar olduğunu ifade ederek, "Bunlar ticari konulardır, ekonomik konulardır. ABD Başkanı Obama'nın yaptığı ziyarette, ofisinde gerçekleşen görüşmede birçok konuyu görüşürken iki köklü müttefik olarak Türkiye ve ABD'deki ortak yatırımların ne kadar düşük olduğunu ve bunları gidermemiz gerektiğini söylediğimizde, Başkan Obama Beyaz Saray ile faks konferansı kurarak konuya el attı. Bu ziyaretin ardından ticaretin artırılması için çok önemli bir komite kuruldu. İki ülke arasındaki ticaret ve yatırımlar gelişecektir" dedi.

Cumhurbaşkanı Gül bu ve benzeri yatırımların artması için takip ve ısrarın önemine işaret ederek, "Tesisin hayırlı ve başarılı olmasını temenni ediyorum. Kısa süre içinde dilerim açılışını da beraber yaparız" diye konuştu.

Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül de ortaklık anlaşmasına tanıklık ettiği bu yatırımın temel atma törenine katılmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Savunma sanayiine yönelik yatırımlarda Türk sanayinin aldığı payı sürekli artırmaya yönelik bir plan ve proje geliştirdiklerini, bu kapsamda Skorksy firmasının kazandığı son ihalenin 2.3 milyar dolarlık kısmının Türk sanayii tarafından üstlenildiğini, helikopterlerin teslimininin TUSAŞ tarafından gerçekleştirileceğini ve bunun Türk sanayine yüksek teknolojiye, iş payı ve istihdam olarak yansıyacağını vurgulayan Bakan Gönül, "Havacılık sanayinde İzmir'in son yıllarda gösterdiği ilerleme memnuniyet vericidir. İzmir, İstanbul, Ankara ve Eskişehir'in ardından bu alanda iyi bir alternatif olmuştur" ifadelerini kullandı.

Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün ise yatırımın Türkiye'nin ileri teknolojideki payını artıracağına dikkat çekerek, "Havacılık sanayindeki offset yatırımlarının bir benzerini tıp gibi sektörlere de yayarak Türkiye'nin ileri teknolojideki payını artırmamız gerekiyor. Bu yatırım buna zemin hazırlayacaktır" diye konuştu.





Kale Grubu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Teknik Bölüm Başkanı Osman Okyay, Kale Grubu'nun kurulduğu günden itibaren ülkemizin sanayileşme sürecinde çok önemli rol oynadığına dikkat çekti. Bu yatırımla birlikte uçak motor sanayiine de girdiklerini ifade eden Okyay, "Kale Grubu olarak bu sektöre stratejik baktığımızın göstergesidir. Prat-Whitney'in stratejik ortak olarak Kale Grubu'nu seçmiş olması geldiğimiz noktanın önemini göstermektedir. Yüzde 51 Kale Grubu, yüzde 49 Prat-Whitney ortaklığında kurulan şirketimizin ana işi uçak gövde parçaları olacak, gelecekte ise F 135 motorlarına parça üretmek olacaktır. Gelecekte Prat-Whitney'in diğer uçaklarının da devreye girmesiyle yeni motor üretiminde önemli partnerler arasında yer alacağız" dedi. Okyay 100 bin metre kare alanda 20 bin metrekare alana inşa edilecek fabrikanın 60 milyon dolara mal olacağını ve ilk etap yatırımı gelecek yılın ikinci çeyreğinde faaliyete geçecek tesiste 5 yıl sonunda 700 kişi istihdam edecekleri bilgisini verdi. Okyay, "Bu yatırım, bize titanyum sıcak şekillendirme elektron ışın kaynağı gibi yeni teknikler kazandıracaktır" diye konuştu.



Türkiye ve Pakistan Arasında Havacılıkta Önemli Adım

Türkiye ve Pakistan arasındaki mevcut ikili hava ulaştırma anlaşması, sefer artışları, yeni nokta ilavesi, çoklu tayin, kargo, havacılık güvenliği konularını içerecek şekilde revize edildi. İki ülke arasında havayolu taşımacılığının ve sivil havacılık ilişkilerinin gelişmesi amacıyla Türk ve Pakistanlı sivil havacılık yetkililerinin 28-29 Nisan 2011 tarihlerinde Pakistan'ın Rawalpindi kentinde gerçekleştirdiği müzakereler sonunda anlaşma sağlandı.

Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal EKŞİ ile Pakistan Savunma Bakanlığı Müsteşarı Mir Haider Ali KHAN tarafından imzalanan anlaşma ile her iki ülkeden de birden fazla havayolunun sefer yapmasına olanak tanıyan çoklu tayin sistemine geçildi.

Uçuş güzergahının yeniden belirlendiği anlaşma, Türk taşıyıcıların Karaçi'nin yanı sıra İslamabad'a ve Pakistan taşıyıcılarının da İstanbul'un yanı sıra Ankara'ya uçuş gerçekleştirmesine imkan tanıyor.

Anlaşmaya göre, Türk taşıyıcılar Karaçi ve İslamabad'a haftada toplam 7 frekans tarifeli yolcu seferleri gerçekleştirebilecek. Her iki taraf ara ve öte nokta olarak (Suudi Arabistan hariç) bir noktaya haftada 4 frekans olmak üzere toplamda 7 frekans 5. Trafik Haklı yolcu seferi düzenleyebilecek.

Türk taşıyıcılar Türkiye'deki noktalardan Karaçi, İslamabad ve Lahor noktalarına, Pakistan taşıyıcıları ise Pakistan'daki noktalardan İstanbul, Ankara ve İzmir noktalarına frekans ve uçak tipi kısıtlaması olmaksızın 5. Trafik Haklı kargo seferleri yapabilecek.

İmzalanan yeni Hava Ulaştırma Anlaşması'na ayrıca, Havacılık Emniyeti ve Havacılık Güvenliği konusunda iki ülke arasında yakın işbirliği yapılmasına imkan tanıyacak bir madde de eklendi.



SunExpress, Erzincan Seferlerine Başladı

SunExpress, 23 Mayıs 2011'de İzmir ile Erzincan arasındaki direkt seferlerini başlattı. Haftada 1 kere, pazartesi günleri düzenlenecek Erzincan seferlerinin eklenmesiyle birlikte SunExpress'in İzmir merkezli uçtuğu iç ve dış hat destinasyonlarının sayısı 30'a çıkacak.

SunExpress'in yeni seferi pazartesi sabahları İzmir'den 06:35'te kalkacak ve Erzincan'a 08:25'te ulaşacak. SunExpress, Erzincan'dan İzmir'e ise saat 13:15'te hareket edecek ve 15:15'te varacak.

SunExpress, halen İzmir'den iç hatlarda Adana, Antalya, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul Sabiha Gökçen, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Trabzon ve Van'a dış hatlarda ise Amsterdam, Basel, Berlin – Schönefeld, Berlin – Tegel, Bremen, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hannover, Köln/Bonn, Münster/Osnabrück, Münih, Nürnberg, Oslo, Stockholm, Stuttgart, Viyana ve Zürih'e uçuyor.



Ferrari Sürüşü Suya Düştü

Kenan Erçetingöz

Çin ordusu gibi fırsat siteleri açılmaya başladı. İnanılmaz kampanyalar yapıyorlar, inanılmaz cirolara ulaşıyorlar. Hep söylerdim, "bir gün patlar bu iş, birileri mağdur olur" diye..

İşte alın size aşağıdaki örnek!

Bir keresinde de Suada'daki bir mekanla böyle kampanya yapılmış ama gelen tipler o kadar kötüymüş ki, Mehmet Koçaslan gelenleri kovmuş.

Fırsat deyip atlamayın, paralarınızı kaptırmayın. Aşağıdaki mağduriyeti okuyun lütfen...

'Öncelikle iyi günler Kenan Bey

Yazılarınızı takip ediyor ve toplumsal her türlü konuya değinmenizden dolayı teşekkürlerimi iletiyorum.

Size anlatacağım ilginç bir olay var. Duymuşsunuzdur 99 TL'ye Autodromda Ferrari sürüş fırsatı şeklinde bir kampanya düzenliyorlardı.

Bende arkadaşımın önerisiyle ş.....fırsati.com adresinden bu kampaya dahilinde bir bilet aldım. Buraya kadar herşey normaldi. Sonra randevumu alıp sürüş günü için beklemeye başladım ama sürüşün olacağı gün hava koşulları sebebiyle bana bir telefon açıldı ve iptal olduğu belirtildi.

Sonra başka bir güne tekrar randevu aldım. Bu seferde yine sürüş gününden önce telefon açılıp kiralama şirketiyle sürüşün yapılacağı pistin arasında çıkan sorundan dolayı sürüşün yine iptal edildiği bilgisi verildi.

Bende üstünde pek durmadım açıkcası. Sonuç itibariyle 99 tl gibi bir rakam fazla göze çarpan bir fiyat değil. Aradan biraz zaman geçti ve bana geri döneceğini söyleyen görevlilerden ses soluk çıkmadı.

Bende şirketin telefon numarası olan 0216 468 06 16 numaralı telefonu arayıp paramı geri istemek üzere harekete geçtim ama aradığım numarada bir yetkiliye rastlamak ne mümkün! Otomatik olarak sadece bekletilmekle yetindim. Defalarca aramama rağmen bir sonuç alamadım. Bahsettiğim bu durumdan benim gibi dert yanan birçok kişi var.

Bu kampanyaya binlerce kişi katıldı ve birçok kişi sürüşünü gerçekleştirdi ama şirket mi battı yetkililer mi kaçtı nolduysa artık kapı duvar hiç kimseye ulaşılamıyor.

En baştada dediğim gibi bahsi geçen rakam 99 tl olduğu için fazla kimsenin üstüne düştüğünü sanmıyorum. Kaldı ki bende ilk başlarda üstüne düşmemiştim ama işleri bozulup ortadan kaçan şirket yetkilileri birçok kişinin parasını yemiş bulunmakta. Eğer yardımcı olabileceğiniz bir durum olursa sevinirim.

Parasal açıdan düşünmüyorum ama benim gibi mağdur olan kişileride işin içine kattığımızda ortaya baya yüklü fiyatlar çıkıyor ve bu parayı toplayanların yanına kar kalıyor.

Cenk Elgin'

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



DHMİ'ye 'Milenyum Ödülü'

Ticaret Liderleri Kulübü'nün bu yıl 14.'sünü gerçekleştirdiği "Ulaştırma Ödülleri" kapsamında son sekiz yılda Türk sivil havacılığına direkt ve yap işlet devret modeliyle yaklaşık 3 milyar dolar yatırım yapan Devlet Hava Meydanları İşletmesi, DHMİ "Yeni Milenyum Ödülü" ile ödüllendirildi.

Dünya çapında ulaşım sektörünün liderlerini bir araya getiren Uluslararası Ticaret Liderleri Kulübü'nün bu yıl 14.'sünü gerçekleştirdiği "Ulaştırma Ödülleri" kapsamında son sekiz yılda Türk sivil havacılığına direkt ve yap işlet devret modeliyle yaklaşık 3 milyar dolar yatırım yapan Devlet Hava Meydanları İşletmesi, DHMİ "Yeni Milenyum Ödülü" ile ödüllendirildi.

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, "Türk sivil havacılığı yolcu sayısında son sekiz yılda yüzde 204, uçak trafiğinde yüzde 128 oranında, buna paralel olarak yük trafiğinde de yüzde 125 artış sağladı. Ulaştırma Bakanlığımızın açtığı vizyonla ülke ekonomimizin yanı sıra bölge ekonomisine de önemli bir katkı sağlıyoruz. Yürüttüğümüz alt yapı çalışmalarıyla ülkemizdeki 46 hava meydanında önemli bir gelişim sağladık. Gerek milli hava yolumuz THY gerek ise diğer özel hava yolu şirketleri giderek bu havalimanlarında ve dış bağlantılarda büyüyor. Bu büyümenin hız kesmemesi için elimizden geleni yapıyoruz" dedi. Birdal sözlerini şöyle sürdürdü: "Trade Leaders Club tarafından bu hizmetlerin takdir edilerek DHMİ'nin ödüle layık görülmüş olmasından gurur ve mutluluk duyuyoruz".



SunExpress, Bodrum ve Dalaman Uçuşlarına Başlıyor

SunExpress, İstanbul Sabiha Gökçen (SAW) çıkışlı uçuşlarına yaz dönemine özel olarak Bodrum ve Dalaman'ı da ekledi. Özellikle haftasonu tatilleri için planlanan seferlerin eklenmesiyle birlikte SunExpress'in İstanbul Sabiha Gökçen merkezli iç hat destinasyonlarının sayısı 15'e yükseldi.
SunExpress'in İstanbul Sabiha Gökçen – Bodrum seferleri pazartesi, cuma ve pazar günleri olmak üzere haftada 3, Dalaman seferleri ise pazartesi ve cuma olmak üzere 2 kere düzenlenecek. Saatleri haftasonu tatilcilerine Bodrum ve Dalaman'da en uzun süreyi verecek şekilde ayarlanan seferler, 13 Haziran ile 19 Eylül arasında geçerli olacak.
SunExpress'in iç hat bilet fiyatları, her şey dahil 59,99 TL'den başlıyor.
SunExpress'in Yolcu Avantaj Programı SunPoints'te, yolcular seyahatlerinde aldıkları her biletin bedeli karşılığında belirli bir puan kazanıyor, biriktirdikleri puanlarla da ödül uçak bileti alabiliyor. SunExpress, yaz sezonunda iç hatlarda İstanbul Sabiha Gökçen'den Adana, Antalya, Bodrum, Dalaman, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, Hatay, İzmir, Kars, Mardin, Samsun, Trabzon ve Van'a uçuyor.



ISG'den, Bükreş'e Tarifeli Seferler başladı

Her geçen gün uçuş ağını genişleten İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan; Bükreş'e, Pegasus Havayolları ile yapılan ilk sefer gerçekleştirildi.

Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan; Romanya'nın başkenti Bükreş'e yapılan ilk uçuş, Pegasus Havayollarının PC 760 sefer sayılı uçağıyla Bükreş Otopeni Havalimanı'na, saat 15.30'da gerçekleştirildi. Sabiha Gökçen'den, Bükreş'e 16 Mayıs tarihinden itibaren Vergiler Dahil 49.99 Euro'dan başlayan fiyatlarla uçulabilecek.

Eski ve yeniden izler taşıyan mimarisi, sanatı ve tarihiyle; Avrupa'nın en yeşil şehirlerinden biri olan Romanya'nın başkenti Bükreş'e; Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan karşılıklı gerçekleştirilecek uçuşlar, haftanın 5 günü (Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Pazar) olmak üzere icra edilecek.

Uçuş ağına; son nokta olarak, Bükreş destinasyonunu ekleyen Sabiha Gökçen Havalimanı 67 dış hat destinasyonuna ulaştı.



TAV Grubu, Corporate Games 2011'de 6 Madalya Kazandı

12-15 Mayıs tarihlerinde 9.kez düzenlenen İstanbul Corporate Games'de sekiz branşta 120 sporcuyla mücadele eden TAV Havalimanları, satrançta branş şampiyonu olurken toplam 6 madalya kazandı.

TAV Çalışanları, 17 spor branşında 165 farklı şirketi temsilen 4 bin 800 şirket çalışanıyla bir araya geldikleri organizasyonda hem rekabeti yaşadı hem de keyifli bir hafta sonu geçirdi.

"Yaşam Boyu Spor" felsefesiyle kişilere spor bilinci verme amacını taşıyan Corporate Games, şirketlerde takım ruhu ve motivasyonu artırmak, işyerinde zindelik ve verimlilik yaratmak amacıyla her yaştan sporseveri bir araya getirdi. 165 kurumdan 4 bin 800 çalışanın mücadele etti-



ği organizasyonda TAV Havalimanları satranç, futbol, voleybol ve masa tenisinde 6 madalya kazandı. Satrançta TAV Çalışanları altın ve gümüş madalya kazanırken TAV Havalimanları branş şampiyonu da oldu. TAV Havalimanları Çalışanları ayrıca futbolda gümüş, voleybolda bronz, masa tenisinde de gümüş ve bronz madalya ile ödüllendirildi.

Kurumsal şirketlerin kendi içlerinden oluşturdukları spor takımlarıyla mücadele ettikleri Corporate Games 2011, Taksim'de gerçekleştirilen gösteri yürüyüşüyle başladı ve 14-15 Mayıs'ta gerçekleşen maçlarla tamamlandı. Yurtiçi ve dışında 10 havalimanı işleten ve farklı iş alanlarında faaliyet gösteren TAV Havalimanları, çalışanların motivasyonunu ve iş performansını artırmak ve takım ruhunu geliştirmek amacıyla bu yıl ikinci kez katıldığı Corporate Games 2011'de "Başarımızın sırrı en iyi bildiğimiz şey takım olmak" sloganıyla yer aldı.

TAV Havalimanları ve iştirakleri de bu yıl ikinci kez katıldığı Corporate Games 2011'de futbol, basketbol, voleybol, satranç, masa tenisi, dragon bot, tenis ve bovling olmak üzere 8 branşta mücadele etti.

TAV Grubu Corporate Games 2011'de dereceleri;

Satranç: Birinci ve ikincilik ödülü, Branş Şampiyonu

Futbol : 30 Yaş Altı Grupta ikincilik ve 30 Yaş Üstü Grupta yedincilik

Voleybol : Üçüncülük

Masa Tenisi : 40-49 Yaş Grubu'nda İkincilik ve 30-39 Yaş Grubu'nda üçüncülük











Gazipaşa'ya İlk Uluslararası Uçuş Gerçekleşti

Antalya'nın Gazipaşa İlçesindeki havalimanına ilk uluslararası uçuş gerçekleştirildi. Saat 20.30'da havalimanına inen Hollanda'nın Transavia Hava Yolları'na ait Boeing 737-700 tipi uçakla 59 yolcu geldi.

Gazipaşa Kaymakamı Muhittin Pamuk, Alanya Kaymakamı Hasan Sipahioğlu, Gazipaşa Belediye Başkanı Cemburak Özgenç, çok sayıda turizmci, yerleşik yabancılar ve vatandaşlar tarafından yolcular için bir karşılama töreni düzenlendi. Turist kafilesi karşılama töreninin ardından kendilerini bekleyen tur otobüslerine binerek otellerine gitti.

Boeing 737-700 tipi uçak, 21.50'de 149 yolcu ile Gazipaşa Havalimanı'ndan Amsterdam'a uçtu.

Gazipaşa Havalimanı'na yurt dışından ilk turist kafilesini getiren Transavia Hava Yollarına ait Boeing 737-700 tipi yolcu uçağının Kaptan Pilotu Douwe T. Persijn, Gazipaşa Havalimanı'na rahat bir iniş yaptıklarını belirterek "Öncelikle Türk havacılık otoriterleri bizlere şartları belirtti. Bizler de bu şartları yerine getirmek için eğitimlerimizi yaptık" dedi. İniş esnasında Gazipaşa Havalimanı idaresi tarafından kendilerine verilen bilgi ışığında yaptıkları similatör eğitimindeki bilgiler dışında hiçbir sürprizle karşılaşmadıklarını belirten Douwe T.



Persijn, şöyle konuştu: "Karanlık olmasına rağmen hiçbir sorun yaşamadan çok rahat, gayet de güzel bir iniş yaptık. Diğer kaptan pilot arkadaşlarımız, Gazipaşa Havalimanı'na ilk seferi yapıp döndükten sonra kendilerine bilgi vermemi istedi. Kendilerine Gazipaşa Havalimanı'nın son derece rahat inişi olan bir havalimanı olduğunu anlatacağım. Kaptan pilot arkadaşlarımızın bir sorun yaşayacağını zannetmiyorum."

Gazipaşa Havalimanı Müdürü Cengiz Aşıklı da, "Bu gece Gazipaşa, Alanya ve bölge için önemli bir gün. İlk defa Gazipaşa Havalimanı'na yurt dışı seferi yapıldı. Önemli bir başlangıç yaptık. Hollanda'dan 59 yolcuyla uçak indi. Bugün yine 149 yolcumuz buradan Hollanda'ya dönüş yapacak" dedi.











ISG'de Pasaport Kabin Sayısı Artti

Yolcuların rahat ve konforlu uçuşlar gerçekleştirmelerini sağlamayı kendisine ilke edinen Sabiha Gökçen Havalimanı'nda; yaz yoğunluğunu karşılayabilmek amacıyla, 1 Mayıs tarihinden itibaren pasaport bankolarında kapasite arttırımı yapıldı. 10 yeni pasaport bankosu daha konulan Sabiha Gökçen Havalimanı'nda pasaport banko sayısı 50 oldu.

2001 yılında 47 bin yolcunun, geçtiğimiz yıl ise toplam 11.6 milyon yolcunun geçiş yaptığı Sabiha Gökçen Havalimanı'nı bu yıl ilk üç ayda 2 milyon 847 bin kişi kullandı. Geçtiğimiz yılın ilk üç ayına göre yolcu sayısını yüzde 29 artıran Sabiha Gökçen Havalimanı yaz sezonunda da yaşanacak yolcu artışı nedeniyle pasaport banko sayısını artırdı. Yolcuların yurda giriş çıkış işlemlerini beklemeden kolayca yapabilmesi için terminal işletmecisi İSG tarafından 1 Mayıs tarihinden itibaren 10 yeni pasaport bankosu daha yapıldı. Sabiha Gökçen Havalimanı'nı kullanan yolcuların pasaport bankosunda kuyruk beklemeden, hızlıca geçiş yapmalarını sağlamak amacıyla yapılan yeni düzenleme sayesinde Sabiha Gökçen Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde bulunan pasaport banko sayıları giden katında 22'den 30'a, gelen katında ise 18'den 20'ye çıktı. 1 Mayıs tarihinden itibaren havalimanında toplamda 50 pasaport bankosu bulunuyor.



Atlasjet, En Çok Vergi Veren Havayolu Oldu

Atlasjet ödediği 9.9 Milyon TL kurumlar vergisi ile "En çok vergi veren havayolu şirketi", Büyük Mükellefler de ise en çok vergi ödeyen 102. şirket olma başarısını gösterdi.

Düzenlenen basın toplantısıyla Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanı Bülent Sarıgül'den "En çok vergi veren havayolu şirketi" başarı plaketini alan Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, önümüzdeki süreçte havacılık sektörünün öneminin daha da artacağını belirterek havacılık sektörüne ve ülke ekonomisine katkılarının artarak süreceğini söyledi.

On yılda 8.5 kat sermaye, 11.5 kat net ciro artışı

Atlasjet'in 10. Yılını büyük bir coşku içinde kutladıklarını belirten Murat Ersoy; "En çok vergi veren havayolu şirketi olmanın gururunu yaşıyoruz. 4 Milyon 250 bin TL'lik sermaye ile kurulan ve 1 Haziran 2001 yılında ilk uçuşunu gerçekleştiren Atlasjet büyük bir ivme ile büyümeye devam ediyor. 36 Milyon TL'lik sermayemiz ile kurulduğumuzdan bu güne 8.5 kat, 517 Milyon TL net ciromuz ile 11.5 kat büyüme kaydettik. Sektöre sunduğumuz e-bilet uygulamamız, self check-in kiosklarımız, iPhone ve Blackberry uygulamamız, uçak otobüs servisi entegrasyonumuz, IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) üyesi olan ilk özel havayolu olma özelliğimiz ile yolcularımıza "ilk" leri yaşattık. 2012'de hedefimiz Atlasjet Rusya ve Atlasjet Irak'ı kurarak konforumuzu ve kalitemizi bu ülkelerdeki misafirlerimizle de paylaşmak olacak" dedi.

Atlasjet 2011 yılına yeniliklerle başladı

Bodrum'a sefer sayısını artırarak günde üç sefere yükselten Atlasjet, Antalya'ya tarifeli uçuşlarını da 17 Haziran itibariyle günde 7 sefere çıkaracak. Dalaman seferlerine 10 Haziran tarihi itibariyle başlayacak olan Atlasjet yeni tarifeli dış hat seferleriyle de Erbil, Süleymaniye, Priştina ve Ercan uçuşlarının yanı sıra 2011 yılında Tahran, Medine ve Cidde'ye de uçuşlar başlattı.

Gaziantep Havalimanına Üç Milyonluk Antrepo



Nasco Group bünyesindeki Nasco Gayrimenkul Yatırım A.Ş. tarafından 'Gaziantep Havalimanı Gümrük Müdürlüğü ve Geçici Depolama Ambarları'nın temeli, düzenlenen bir törenle atıldı. Havaalanı içinde bulunan 2 bin 400 metrekarelik kapalı alana yaklaşık 3 milyon liraya maal olacak bina bin metre kare üzerine inşa edilecek. 90 günde bitirilmesi planlanan tesis içinde Gaziantep Havalimanı Gümrük Müdürlüğü ve Muhafaza Müdürlüğü, ithalat ve ihracat üzerine geçici depolama ambarları, ofisler olacak.
Törende konuşan TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, 2023 hedeflerinden bahsederek, "2023 yılında 500 milyar dolar ihracat hedefimiz var. Bunda Gaziantep'in önemli bir paya sahip olacağına inanıyorum. Gaziantep Türkiye'nin ihracatında şu anda yüzde 3,5-3,9 arasında pay alıyor. En az yüzde 5 pay alırsa, Gaziantep'ten en az 25 milyar doların üzerinde bir ihracat yapmasını bekliyoruz. Onun için İzmirli bir firmanın gelip Gaziantep'te böyle bir yatırım yapması son derece önemli. Türkiye'nin ihracatına büyük katkı sağlayacağını düşünüyoruz" dedi. Vali Süleyman Kamçı ise 2023 yılında 30 milyar dolar ihracatı hedeflediklerini ifade ederek, "Kentimiz Avrupa ve Arap ülkeleri arasında bir köprü durumundadır. Ortadoğu pazarlarına yakın olmamız stratejik önemimizi biraz daha artırıyor. Özellikle Suriye ile geliştirilen ilişkiler sayesinde ihracatımız hızla artmaktadır" diye konuştu.



VIP Uçak Filosuna Yeni Bir Uçak Katıldı

VIP Filosu'na yeni katılan Gulfstream G550 uçağı Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Dışişleri ve diğer bakanlıklar tarafından kullanılacak.
Teknolojinin son harikası olarak nitelendirilen ve bir çok teknik özelliği bünyesinde barındıran TC-KOP tescilli uçak Atatürk Havalimanı Genel Havacılık Terminali apronunda bekliyor. 12 bin 501 kilometre menzile sahip uçak, işlemlerin tamamlanması sonrası yolcu taşımaya başlayacak. Uçak VIP havuzuna katılarak Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Dışişleri ve diğer bakanlıklar tarafından kullanılacak.
Uçak, geliştirilmiş görüntü sistemi EVS ile kötü hava koşullarında, kısa görüş mesafesine karşın sorunsuz iniş yapabiliyor. VIP uçak havuzunda şu an bir adet daha DAP adlı G550 tipi uçak bulunuyor. Piyasa değeri 60 milyon doları bulan iş jetinin isteğe bağlı olarak koltuk kapasitesi belirleniyor. Uzun uçuşlarda koltuklar 180 derece yatarak yatak oluyor. Uçağın havada çok uzun süre kalabilmesi ile G550'ler aynı zamanda askeri ve özel görev uçuşları için de tercih ediliyor.

gökyüzü



Sivas Ticaret Odası Başkanı Temel Kotil'i Ziyaret Etti

Sivas Ticaret ve Sanayi Odası (STSO) Yönetim Kurulu Başkanı Osman Yıldırım'ın Sivas Havaalanı pistini genişletme çalışmaları devam ederken, 2006 yılında gazetecilere aynı gün içerisinde Sivas'tan İstanbul'a gidip öğle yemeğini boğazda balık, ekmek yiyerek Sivas'a dönme sözünü yerine getirdi.
Sabah saatlerinde Sivas'ta görev yapan basın mensupları ile THY'ye ait bir uçakla İstanbul'a giden STSO Yönetim Kurulu Başkanı Yıldırım, Sivas Sanayiciler ve İş Adamları Derneği'ni, daha sonra THY Genel Müdürü Temel Kotil'i ziyaret etti. Ziyarette konuşan Osman Yıldırım, Sivas'ta haftada 26 uçağın kalkıp indiğini söyleyerek, 16 Haziran'dan itibaren başlayacak olan Sivas-Ankara uçak seferleri için de Kotil'e teşekkür etti. Yıldırım, "Ulaşım bizim için çok önemli. 2003'ten bu yana uçak seferlerimiz başladı. Selçuklu mimarisini andıran bir terminal binamız var. Sivas-Ankara seferlerimiz haftada 3 kez olarak başlayacak" dedi.

Anadolu Yıldızı 2011 Tatbikatı



Genelkurmay Başkanlığı tarafından İzmir'de düzenlenen Anadolu Yıldızı - 2011 Müşterek Arama Kurtarma Tatbikatı, başarıyla gerçekleştirildi.
Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Komutanlıkları, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı ile Genelkurmay Başkanlığı Özel Kuvvetler Komutanlığı birliklerinin katılımıyla yapılan tatbikatın deniz safhası, Midilli ve Sakız adaları arasındaki Ege Denizi'nin uluslararası sularında Türk arama kurtarma bölgesinde gerçekleştirilirken, kara safhası ise Menemen Dumanlı Dağ mevkiinde yapıldı.
Tatbikatın deniz safhasına, Deniz Kuvvetleri Komutanlığına ait iki firkateyn ile bir helikopter, Hava Kuvvetleri Komutanlığına ait arama kurtarma uçağı ile arama kurtarma helikopteri, Sahil Güvenlik Komutanlığına ait arama kurtarma helikopteri ile iki bot ve Genelkurmay Başkanlığı Özel Kuvvetler Komutanlığına ait iki Skorsky tipi helikopter ile bir arama kurtarma timi katıldı.

ISG Havalimanına Ödül



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı dünyanın en büyük havacılık haber ve analiz sitesi anna.aero tarafından, kapasitesi 10 milyon ve üzerinde olan havalimanları arasında 2009 yılında olduğu gibi bu yıl da Avrupa'da yolcu trafiğini en fazla artıran havalimanı (Fastest Growing Airport) seçildi. 2009'da anna.aero tarafından kapasitesi 5-10 milyon arasında değişen havalimanları arasında Avrupa'da yolcu trafiğini en fazla artıran havalimanı seçilen Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; geçen yıl yolcu sayısını bir önceki 2009 yılına oranla yüzde 75'lik artış oranıyla kapatarak, 10 milyon ve üzerinde yolcu kapasiteli havalimanları arasında birinci oldu.



FLYDubai Yüzde 120 Büyüdü

Küresel ekonomik krize rağmen flydubai büyümesine devam etti. 2010 yılında bir önceki yıla göre ortalama yüzde 120 büyüyen flydubai'nin uçuş ağı da yüzde 164 büyüme başarısı gösterdi. Dubai'nin turizm yapısı küresel ekonomik krizde de büyümeye devam etti. Dubai'nin ilk indirimli havayolu flydubai'nin CEO'su Ghaith Al Ghaith de küresel ekonomik krizin en kötü günlerinde bile Dubai'nin turizm altyapısını güçlendirmeye devam ettiği için yetkililere teşekkür etti.
"Çoğu kişi, insanların seyahat harcamalarını kıstığı bir dönemde otellerin ve bunlarla bağlantılı turizm altyapısının geliştirilmesinde yatırıma devam eden Dubai'nin tutumunu şüpheyle karşılamıştı" diyen Al Ghaith şöyle ekledi: "Krizin dip noktasında Dubai'nin ilk indirimli havayolu flydubai'nin kuruluşuna da şüpheyle yaklaşılmıştı. Ama Dubai haklı çıktı." diyen Ghaith Al Ghaith sözlerine şu açıklamalarda bulundu: "Dubai ve Birleşik Arap Emirlikleri'ne gelenlerin ve Dubai havalimanını kullanarak seyahat edenlerin sayısında hız kesmeden devam eden artış, bu tablonun gerektirdiği altyapı yatırımlarına devam etmenin doğru tercih olduğunu ortaya koydu.

gökyüzü

Fethiye'de Yamaç Paraşütü Dünya Kupası



Yamaç Paraşütü Akrobasi Şampiyonası ve Yamaç Paraşütü Akrobasi Dünya Kupası'nın gerçekleştirildiği Fethiye'nin Ölüdeniz Beldesinde gökyüzü de plajlar kadar renklendi.

Fethiye'de düzenlenen Yamaç Paraşütü Akrobasi Şampiyonası ve Yamaç Paraşütü Akrobasi Dünya Kupası'na 15 ülkeden 45'e profesyonel akrobasi pilotu katıldı. Uluslararası Havacılık Federasyonu FAI'nin yarış takviminde yar alan Yamaç Paraşütü Akrobasi Dünya Kupası'na İtalya, Arjantin, Almanya, Makedonya, Fransa, Avusturya, İsviçre, İran, İspanya, Amerika, Bulgaristan, İngiltere, Macaristan, Sırbistan ve Türkiye'den 45 profesyonel sporcu katıldı.

Ölüdeniz Beldesi Belcekız plajında gerçekleştirilen organizasyonda Babadağ'ın zirvesinde bulunan pistlerden atlayış yapan pilotlar, plajda güneşlenen yerli ve yabancı turistlerin üzerinden süzülerek bitiş noktasına inmeye çalıştılar. Ölüdeniz'in eşsiz manzarası karşısında birbirinden güzel akrobasi hareketleriyle puan toplamaya çalışan pilotlar, plajda güneşlenen ve kendilerini izleyen turistlere de keyifli anlar yaşattılar.



Sabiha Gökçen Övgüye Değer Bulundu

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Avrupa Güzergah Geliştirme Forumu'nda (Routes Europe) Güney Avrupa kategorisinde 'Highly Commended' (Yüksek Övgüye Değer) ödülüne layık görüldü. Routes'un, havayollarının oylarıyla seçtiği geleneksel "Pazarlamada Mükemmelliyet Ödülleri" İtalya'nın Sardunya Adası'nda düzenlenen gala gecesinde sahiplerini buldu. Geçtiğimiz yıl Akdeniz ve Güney Avrupa bölgesinde Yüksek Övgüye Değer ödülü kazanan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, bu yıl da yine aynı bölgede 'Pazarlamada Mükemmelliyet' kategorisinde "Yüksek Övgüye Değer" görüldü. Sabiha Göçen Havalimanı bu ödülü Atina Havalimanı ile birlikte paylaşırken, aynı zamanda Routes'ta Türkiye'den ödül kazanan tek havalimanı oldu. Yarıştığı kategoride İstanbul Atatürk ve Antalya havalimanları da yer alıyordu. Ödül ile ilgili olarak görüşlerini aktaran İSG CEO'su Gökhan Buğday, "İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın sadece yolcu artış hızında değil pazarlama alanında yaptıklarıyla da Avrupa havayollarının ilgi odağı haline gelerek, üst üste iki yıl bu çok değerli ödüle layık görülmesi bizim için gurur kaynağıdır. Hedefimiz aldığımız ve alacağımız ödüllere layık bir şekilde hizmet kalitemizi üst seviyede tutmaktır. Bizi bu ödüle layık gören tüm havayollarına ve 700'ü aşkın delegeye teşekkür ediyoruz" dedi.

Indra, IDEF'e Katılıyor

İspanya'nın lider Bilişim şirketi ve Avrupa ve Latin Amerika'nın lider çokuluslu BT şirketlerinden olan Indra, iki yılda bir düzenlenen Türk savunma, havacılık ve uzay sanayi fuarına (IDEF - Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı) katılıyor. Indra'nın IDEF'te sergileyeceği sistemler arasında Türk Silahlı kuvvetlerinin de envanterinde bulunan CBRN, sınır gözetleme, elektronik savunma sistemleri ve insansız çalışan platformlar yer alıyor. Indra, Türk sivil hava trafiğini yönetecek radar istasyonu ağının tümüyle modernleştirilmesi üzerinde çalışıyor.

gökyüzü



Çocuklara Helikopter Ambulans Tanıtıldı

Sağlık Bakanlığı'na ait 112 Acil Servis Hava Ambulansı; Ortaca Ahmet Ateş Stadyumu'nda yakından helikopter görmeyen meraklı çocuklara tanıtıldı. Sağlık Bakanlığı'na ait 112 Acil Servis Hava Ambulansı Kaptan Pilotlarından Hayati Er, prematüre bebekler Yusuf ile Fırat'ın gelmesini beklerken, stadyumun kenarında bulunan çocuklar ile sohbet etti. Çocukların, helikopteri yakından görmek istemeleri üzerine helikopterin yanına getirildiler. Kaptan Helikopter Pilotu Hayati Er; meraklı çocuklara helikopterin nasıl uçtuğunu, nasıl hareket ettiğini, kanatların ve kuyruk kısmandaki pervanelerin neler olduğunu anlattı.

Prematüre çocuklar Yusuf ile Fırat'ın ambulans ile helikopterin yanına gelmesiyle tanıtım da sona erdi.

Helikopterin yanından ayrılan çocuklar Kaptan Pilot Hayati Er'e teşekkür ederek ayrılırlarken, mutlulukları gözlerinden okunuyordu.

Atlasjet'te 2D Barkod Var Kontuarda Beklemek Yok



Atlasjet havacılık sektörüne bir ilk daha sunuyor; "2D Barkod" uygulamasıyla check-in kontuarında beklemek tarih oluyor.

Atlasjet tüm tarifeli iç hatlarda geçerli "2D Barkod" uygulamasıyla, yolcularına havaalanında beklemeden uçağa biniş imkanı tanıyor. Online check-in sırasında cep telefonuna sms olarak gönderilen "2D Barkod" ile yolcular, uçuş kartı almadan uçaktaki yerlerini alabiliyorlar.

2D Barkod uygulamasının sektörde bir ilk olduğuna dikkat çeken Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy; "Zamansızlık günümüzde hepimizin ortak sıkıntısı. Biz misafirlerimizi uzun kuyruklarda beklemek zahmetinden kurtarıyoruz." dedi.

Atlasjet Güney Irak Seferleri Başladı



Atlasjet, Süleymaniye ve Erbil'den sonra Irak'ın önemli ticaret merkezleri olan Necef ve Basra'ya da tarifeli seferler başlatıyor.
Atlasjet'ten yapılan açıklamaya göre, haftada iki gün karşılıklı olarak düzenlenecek Necef uçuşları 2 Mayıs, Basra ise 17 Mayıs tarihlerinde başladı.
Atatürk Havalimanı'ndan gerçekleştirilecek olan seferler ile ilgili olarak değerlendirmelerde bulunan Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, "Türk sivil havacılık sektöründe 10. Yılımızı kutladığımız bu günlerde farklı destinasyonlarla uçuş noktalarımızı artırıyoruz. Geçtiğimiz ay İstanbul'dan Tahran'a tarifeli uçuş yapmaya başlayan ilk Türk özel havayolu şirketi olmanın heyecanını yaşadık. Kısa bekleme süreleri ile İranlı turistleri başta Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olmak üzere Antalya, İzmir, Bodrum ve Dalaman'a çekmeyi amaçlıyoruz. Ülke ekonomisine havacılık dışında da döviz kazandırmak istiyor, çalışmalarımızı bu yönde şekillendiriyoruz" dedi.
Boeing ve Airbus'lardan oluşan filosu ile Kuzey Irak ve Tahran'dan sonra Necef ve Basra seferlerinde de yolcularına 'business class' ayrıcalığını yaşatacak.
Haftada 2 sefer karşılıklı gerçekleşecek olan İstanbul - Necef - İstanbul ve İstanbul - Basra - İstanbul uçuşları tek yön her şey dahil 315 dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunulacak.



44 yıllık Pilot Bayrağını Devretti

Türk Hava Yolları (THY) kaptan pilotlarından Volkan Akay, 44 yıldır sürdürdüğü pilotluk mesleğini arkadaşları tarafından gerçekleştirilen bir veda töreni ile oğlu Hakan Akay'a devretti.
Türk Hava Kuvvetleri'nde 20 yıl çalıştıktan sonra THY'de de 24 yıl görev yapıp, 44 yıllık meslek hayatını tamamlayarak emekliye ayrılan Kaptan Pilot Volkan Akay (64), son uçuşunu gerçekleştirdiği Airbus 340 ile Londra'dan İstanbul'a gelişinde eşi Nur, THY'de kaptan pilot olan oğlu Hakan Akay, kızı Selin Ceylan, gelini, torunları Yağmur ve Defne ile meslektaşları tarafından çiçeklerle karşılandı.

gökyüzü



TGS, Apron Araçları Dans Etti

Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services'ın (TGS) ilk reklam filminin çekimleri tamamlandı. Bir yer hizmetleri şirketinin uçaklara nasıl hizmet verdiğini, hangi işleri yaptığını anlatan ve yer hizmetlerinde kullanılan araçların ritmik hareketleriyle daha eğlenceli hale getirilen filmin geçtiği mekân ise İstanbul Atatürk Havalimanı. Genç TGS'nin enerjisini yansıtan, dinamik, kıpır kıpır filmin müziği de dikkat çeken bir başka unsur.

Filmde rol alanların tamamı TGS personeli

TGS'nin logosunun da sıkça kullanıldığı filmde 60 kişi rol aldı ve oyuncuların tamamı TGS çalışanlarından oluşuyor. Çekimleri dört günde tamamlanan filmde TGS'nin filosuna kattığı en yeni araçlar kullanıldı. Filmin, ilk olarak mayıs ayında Malezya'da düzenlenecek olan yer hizmetleri fuarında gösterilmesi planlanıyor. Dört gün gibi kısa bir sürede tamamlanan filmin yönetmenliğini ise dedesi ve babası pilot olan Tunç Topçuoğlu yaptı.



gökyüzü



DAVIDOFF ADVENTURE EDT. FOR MAN 100 ML.

~~54.00 EURO~~ 43.00 EURO



VERSACE MAN EAU FRAICHE EDT. 100 ML.

~~57.00 EURO~~ 46.00 EURO



HUGO BOSS HUGO FOR MAN EDT. 100 ML.

~~44.50 EURO~~ 35.50 EURO



EMPORIO ARMANI SHE EDT. FOR WOMAN 100 ML.

~~63.00 EURO~~ 50.50 EURO



L'OREAL REVITALIFT PROGRAMME SET

~~34.50 EURO~~ 27.50 EURO



DONNA KARAN FRESH BLOSSOM EDP. FOR WOMAN 100 ML.

~~64.00 EURO~~ 51.00 EURO

Fiyatlar, Haziran 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 [ATU 288]



MARS SUPER MINIS MIX POUCH 650 GR.

~~10.50 EURO~~ 8.00 EURO



TOBLERONE TINY PARTY BAG 750 GR.

~~16.00 EURO~~ 12.50 EURO



LINDT ASSORTED NAPOLITAINS TRAGEBOX 750 GR.

~~23.00 EURO~~ 18.00 EURO





GLENFIDDICH 15 YEARS OLD 1 LT.

~~45.00 EURO~~ 36.00 EURO



CHIVAS REGAL 12 YEARS OLD 1 LT.

~~32.00 EURO~~ 25.50 EURO



HENNESSY VSOP PRIVILEGE 1 LT.

~~42.50 EURO~~ 34.00 EURO

Kahverengi
Resimdeki Türkiye'nin İlkkadın Pilot'u

Tarım, Tarımsal
Duyuru

Sadraza-mlık
Gözeten, Koruyan

Görme Engelli
Afrikada uzunboylu antilop türü

Alınma, Kıskançlık duyma

Onaylama
Avrupa Uzay Ajansı

Acıklı, Dokunaklı sahne gösterisi

Saç ve El boyamada kullanılan toz

İlave,katkı
Püskür-tücü

Erkek karde..
Münekkep Balığı Türü

Köklü, Etkili
Kötü,fena, .er

Futbolcu Ayakkabısı
Uygun yara..ır,bir ..eye değer

Sözle..me, nikah

Da..re ..eklinde olan, helisel
Mumlu..ığı yeğini birimi

"...Turan" G.S'li futbolcu
"Gitme" anlamında

İğdi..etmek
Gölçe Oyununda Altın

Rütbesiz Asker
Tekin Olmayan

Bir tür sert,ipekli kuma..

Utanma duygusu
Balgam ta..ı

Bir sayı
Bitkisel Hayat

Üç çifte balıkçı kayığı

Ağaç çivi

Eski dilde su
İri taneli bezelye

Ki..lere Di.. Ticaret İzni

Yayla atılır
Gözde ağ, Tabaka



Uzaklık anlatır
Bir tür fal

Onama i..i,onayla-mak

Yakup peygamberin karısı
Sayısal ses bantları

Tanzanya plakası

Anlam
Kalıcılık, ölmezlik

Soylular

Adları aynı olan

Eski dilde "Binek hayvan, Ta..ıt"

Yapma Etme
Haber Kağıdı, Bildirim

Tükürken Deve Türü
"Ebru...." Oyuncu

Ba..kafa
Kurunda bir sure

Vilayet
Parayla ilgili, Parasal

Uluslararası aförgütü
İmge, Görüntü

İsim,nam
Yüksek kar..ıt'ı

Sıcak, Kızgın,Yakıcı
Terbiyenin simgesi

..ahsiyet
Uygun Anlamında

Halk dilinde Ağabey
Ödenti

Tarlada saban izi
Kutlama

Anlam, Kavram
Antlmı..,Saf-la..tırımı..

Emirlik, Beylik

Atma i..i
İdrar Mikrobu

Kral'ın kansı
Tavuk Yavrusu Civciv

Sakarya ovasının diğer adı

Sargı ile sarma
İltihaplı sivilce

Bir Oyun türü
Telli bir çalgı

Amerikan basketbol ligi
Uzamak, Uzatmak

Merhamet-li
İrlanda'da bir ada

Çene altı
"Nazım Hikmet..."

Gelir Getiren Mülk
Kısaca oyüzyıl

Romanya plakası
Bir i..aret sıfatı

..eytan Ta..lamaDağı
Bir yerde oturanlar

Köy oyunlarını yöneten kimse

Eski dilde "Bayır"

Japon para birimi

Eski Dilde "Veri"

EMİRATES
Airbus A380 ile Johannesburg Uçuşlarına Başlıyor



Emirates, Airbus A380 ile hizmet verdiği noktalara Güney Afrika'nın sanayi ve ekonomi başkenti Johannesburg'u ekliyor. Hergün gerçekleşecek A380 uçuşları 1 Ekim 2011 tarihi itibariyle başlayacak.

Emirates'in 2010-11 mali sonuçları, Emirates ile seyahat eden Güney Afrika yolcularının sayısında ani bir artış olduğunu ve toplam yolcu sayısında geçtiğimiz mali yıla oranla yüzde 12 büyüme sağlandığını ortaya çıkardı. Konuyla ilgili açıklama yapan Emirates Havayolu Başkanı Tim Clark; "1995'te uçuşlarımızı başlattığımız Güney Afrika ile başarılı bir ortaklık sağladık. Simdi Johannesburg, Cape Town ve Durban'ı, Dubai'ye haftada 42 direkt uçuşla geniş uçuş ağımızdaki diğer noktalara bağlıyoruz. Son 12 ay içinde şahit olduğumuz pozitif trendler, havayolu ulaşımına yeni bir boyut kazandıran Airbus A380 tipi uçaklarımızın eklenmesiyle daha da canlanacak. A380 tipi uçaklarımız hem yolcu deneyimi hem de çevresel duyarlılık anlamında havacılığın geleceğini temsil ediyor." dedi.

489 yolcu kapasiteli Emirates A380 uçaklarında 14 First Class özel suit, Business Class'ta yatak konumuna getirilebilen 76 koltuk ve 399 kişilik Economy Class kapasitesi bulunuyor. First Class yolcular için özel olarak tasarlanmış iki adet duşun yanı sıra üst katta yolculuk eden yolcuların 40 bin feet yükseklikte sosyalleşebileceği "dinlenme salonu" da mevcut. Uçak seyir irtifasına ulaştıktan inişe geçene kadar tüm yolculuk boyunca uçakta yiyecek ve içecek servisi devam ediyor.

Yolculuklarını Dubai aktarmalı olarak gerçekleştirmek isteyen yolcular, kısa süreli konaklama için dünyanın en gözde şehirlerinden biri olarak tanınan kentte gezilip görülebilecek pek çok seçenek keşfedebilecekler. Ziyaretçiler, birinci sınıf golf sahalarından kapalı alan kayak pistlerine, şık restoranlardan çöl safarilerine ve altın, elmas ve baharat pazarları ve şık butikler gibi çok çeşitli alışveriş seçeneklerine kadar çok sayıda turistik merkezin yanı sıra dünyanın en yüksek binası Burj Khalifa'dan muhteşem şehir manzarasının da tadını çıkarabilecekler.

Güney Afrika'nın en kalabalık nüfuslu şehri ve Gauteng eyaletinin başkenti Johannesburg, aynı zamanda ülkenin en zengin kenti ve yaklaşık dokuz milyon kişilik bir nüfusa sahip. Mineral açısından son derece zengin Witwatersrand sıradağları boyunca uzanan kent, altın ve elmas ticareti için de önemli bir merkez.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezarvasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezarvasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero


PAUL & SHARK
yachting
ROYAL YACHTING
PAULSHARK