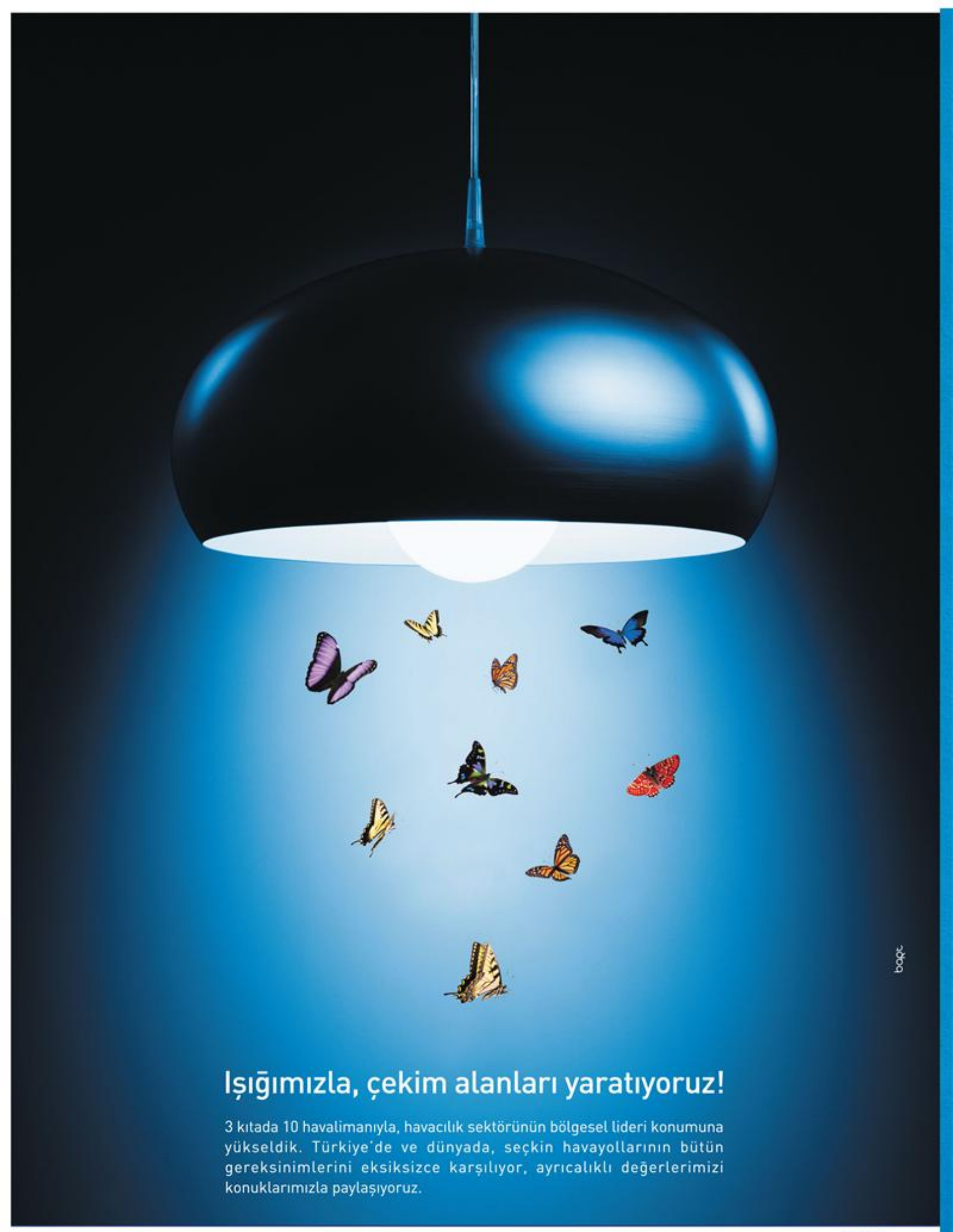
EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
ato DUTY FREE
İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TBİLİSİ
BATUMİ | ENFİDHA | SKOPJE | OHRİD | RİGA

Gökyüzü Haberci

Ağustos 2011 Yıl:13 Sayı: 151 7 TL



ISSN 13047254



Işığımızla, çekim alanları yaratıyoruz!

3 kıtada 10 havalimanıyla, havacılık sektörünün bölgesel lideri konumuna yükseldik. Türkiye'de ve dünyada, seçkin havayollarının bütün gereksinimlerini eksiksizce karşılıyor, ayrıcalıklı değerlerimizi konuklarımızla paylaşıyoruz.

www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Anadolu Grubu




Shark
ROYAL YACHT CLUB
ROYAL OCEAN
YACHT CLUB

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL

Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

İnsan Gözü ile - **Çetin Özbey**.....10

AHL'de 'Bu Şehr-i İstanbul' Sergisi 12

Gökçeada'ya Tarifeli Uçak Seferleri Başladı..... 20

Antalya Havalimanına Büyük Onur.....35

Pegasus Winsurf Yarışları Sona Erdi.....45



18

THY'nin
140'ıncı Uçuş Noktası
Basra



22

Bahrain Air
İSG'ye
Uçuyor



36 Urumçi'den AHL'ye Direkt Sefer



26

TAV Özel Güvenlik
Sertifikalarını Tazeledi



28

BTA'dan
İçhatlara Yeni Lezzet Durağı



41

Binali Yıldırım
Görevi Yeniden Devraldı



Altın Yerine Uçak Biletine Yatırım Yapın

Derya Zengin

Okunduğumuzu bilmek, okunduktan sonra söylediklerimizin dikkate alınıp işleme konmasını görmek... İşte ben bu işi bu yüzden yapıyorum, bu yüzden bu kadar seviyorum dedirtiyor bana...

Geçtiğimiz ay köşe yazımda **'Eli Öpülesi Valilerimiz'** başlıklı bir yazı yazmıştım. Yazımda Ankara Valiliğinin çok güzel bir uygulamasını anlatmıştım.

Kimliğini unutan yolcuların havalimanında uçuşlarına izin veriliyordu. Bu muhteşem uygulamanın her havalimanında yapılmasının yolcular için büyük kolaylık olduğundan bahsetmiştim.

Bu yazımın üzerine Atatürk Havalimanı Vali Yardımcısı Ahmet Aydın bir açıklama yaptı.

Atatürk Havalimanı'nda vatandaşın seyahatini kolaylaştırmak için gerekli bütün tedbirleri aldıklarını belirten Vali yardımcısı Aydın, "Bu kapsamda 23 Şubat'ta iç hat uçuşlarında kimliksiz gelen, kaybeden veya unutan vatandaşın uçabilmesi için kolaylık sağladık. Bu kolaylık devam ediyor ama vatandaşlarımız bu konuda bilgi sahibi değil. Vatandaşın beyanını esas alıyoruz. Vatandaş TC kimlik numarasını biliyorsa hiçbir sıkıntı yaşamadan seyahat edebiliyor. Atatürk Havalimanı İç hatlar Emniyet Büro Amirliği'ne bu konu da yetki verdik. Büro amirimiz bize hiç sormadan vatandaşın beyanı doğrultusunda geçici bir kimlik düzenliyor. Bu kimlikle vatandaş gideceği havalimanına kadar uçabiliyor. Oraya gittikten sonra da artık o kimlik geçerli olmuyor" dedi.

Seyahat öncesi havalimanında bulunulması gereken süreye dikkat çeken Aydın, "Geçici kimlik uygulaması uçağın kalkışına yarım saat süre kalana kadar geçerlidir. Yarım saatten az bir süre kala gelen yolcularımız için kimlik düzenleyemiyoruz. Çünkü bunu yetiştirecek süremiz kalmıyor. Eğer vatandaş yarım saat önceden gelip kimliğini kaybettiğini veya yanında olmadığını beyan ederse onu geçici kimlik düzenleyip uçağa yetiştirebiliyoruz. Yolcunun verdiği bilgileri birkaç kaynaktan teyit ediyoruz. Eğer vatandaş yanlış beyanda bulunarak bizi yanıltmaya çalışmışsa, o yolcu hakkında yasal işlem başlatıyoruz" açıklamasını yaptı.

Yani var olan kolaylıklardan maalesef haberimiz yok. Aydın'ın yaptığı bu açıklamayı bir kez de buradan duyuralım istedim. İç hat uçuşlarında kimliklerini unutan yolcularımız kimliksiz uçabiliyor.

Bu yazım için beni arayıp teşekkür eden bir isimde Ankara Valiliği Basın ve Halkla ilişkiler Müdürü Hıdır ERASLAN'dı... Bu tür fikirleriniz, uygulamalarınız için asıl biz teşekkür ederiz.

Sizler yeter ki böyle güzellikler yapın, yolculara kolaylıklar sağlayın biz bunları kaleme almaktan büyük keyif duyarız.

★★★

Altın yerine Uçak biletine yatırım yapın. Şimdi 70'e alın bayramda 250'ye satın.

Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın göreve tekrar gelmesinden büyük mutluluk duydum. Bakanımızda çok ileri görüşlü ve yeniliklere açık biridir. Görev yaptığı süre içerisinde Türk milletine çok faydalı olmuştur. Göreve gelir gelmez yaptığı en çarpıcı uygulaması ise bence OR-Gİ oldu. Uzun yıllardır yapılması planlanan havalimanı sonunda yapılıyor hem de denizin üzerine... Böyle radikal kararlara imza atıp yıllardır yapılamayanları yaptığı için Sayın Bakanımızı tebrik ediyorum.

Buradan kendisinin Türk milletini ne kadar düşündüğünü bildiğim için bir konuya el atmasını istiyorum. Dengesiz uçak biletleri fiyatlarına bir sınırlama, bir uygulama ya da yasaklama konmalı...

Herkes para kazanmalı ama madem her şey halk için deniyor. Madem uçmayan kalmasın deniyor.

O zaman normalde 70-80 TL olan uçak bileti fiyatlarının, halkımızın dini bayramlarında akrabalarını görmek için bir fırsatı olduğu zamanda bir anda 250-300 TL'lere çıkması bir şekilde engellenmeli...

Bilet fiyatları arasındaki bunca fark art niyetten başka bir şey değildir. Madem uçak firmaları halkı düşünmüyor o zaman Sayın Bakanım düşünmeli ve bu işe bir el atmalı...

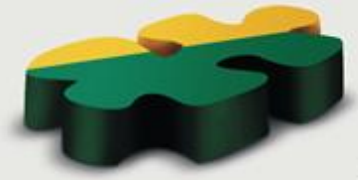
Nasılını bilemem ama yapılan bu uygulamanın çok da etik olmadığını düşünüyorum.

Uçaklarda yiyecek, içeceğin hatta suyun bile parayla satılmasına tamam dedik ama bu bilet fiyatlarının bir anda 3-4 katlara fırlamasına tamam diyemeyeceğim.

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



Sizce Ördek Mi? Yoksa Kartal Mı?

Çetin Özbey

Türkiye'nin en büyük ve lider eğitim danışmanlık kuruluşu olan PDR Group kurumlara farklı alanlarda özel danışmanlık ve eğitim hizmetleri sunan bir kuruluş. Ali Emre ismi uzun yıllar boyunca TMI ve PDR isimleri ile özdeşleşmiş ve bu sektöre 20 yıl vermiş olan kıymetli bir kurumsal eğitimci. Ali Emre; PDR Group'un Yönetim Kurulu Başkanı iken "bal yiyen bakan usanır" diyerek "İnsan bir işi kurdu diye tüm ömrünü, ömrünün tamamını o işe adaması gerekmiyor" düşüncesi ile PDR'ın yönetimini emin ellere teslim ederek sektörden kendini uzaklaştıran güzel bir beyin.

Konumuz Ali Emre'nin yazdığı ve 2010 yılında yayınlanan bir kitap. "Management By Öylesine." Bu kitabı Akmerkezde Stylus'ki bir toplantı esnasında almıştım. Geçtiğimiz ay tekrar baktım. Kitabın içinde bir föy vardı. Bu föyde Ali Emre bey kendi ile ilintili konulara değinirken, araya yönetim konusu ile ilgili görüşlerini de ortaya koyan bir kaç paragraf sıkıştırmışlar. Ve de,"ne yazılırsa yazılsın, ne konuşulursa konuşulsun insanların en iyi bildiği, en çok uyguladığı yönetim şekli olan "Öylesine yönetim" diye bir yaklaşımın var olduğuna inanıyorum" diyorlar.

Ali bey anlatımına devamla 'Yedi bine yakın iş insanına seminerler, konferanslar verdim ve gördüm ki, hepimiz az veya çok Hasan Bey'iz... Söylenen doğrulardan farklı olarak duyduklarımızı kendimize göre rasyonalize ettiğimiz bir zihin sistemimiz var. Duyduklarımızdan hemen etkilensek bile hemen sonrasında bunları kendimize göre yontuyor ve ortaya kendimize göre bir sentez çıkartıyoruz. Ancak, görünen o ki, bu otomatik senteze göre kendimiz hep doğru, başkaları hep yanlış... Kişi, mevki, unvan fark etmez, bu böyle.' diyor. Doğru mu ? Yanlış mı ? siz düşünün.

"Şirketler genellikle ördekleri uçurmanın peşindeler. Ve bunu istiyorlar. İşin daha da kötüsü bazen ellerindekilerin ördek değil bir kartal olduğunu zannediyorlar ve uçmuyor diye de bozuluyorlar. Uçması beklenen ördek de sürekli kıçtan dalınca ne yapacaklarını şaşırıyorlar. İşte iş hayatı böyle bir şey." diyor ve ilave ediyor "Ördekten kartal yaratamazsınız. Ördeğe uçmayı öğretmeğe çalışmak yerine kıçtan dalmaması gerektiğini öğretmek daha anlamlı" diyerek şirketlerin durumunu kendi bakış açıları ile ortaya koyuyorlar.

Size kitaptan bir takım pasajları vermek isterdim ama, sunduğum örnekleri föyden almayı tercih ettim. Evet konuyu değişik bir bakış açısından incelemek / değerlendirmek / düşünmek istiyorsanız Ali Emre imzalı "Management by Öylesine" isimli kitabı mutlak okuyunuz.

Son Kez Verilen Cevap.

Eski bir arkadaş bir kaç satırlık bir not yazmış."Anladık memursun. Havacılıkla ilgili yazı yazmazsın. İleride yazmak için not aldığına eminim diyor. Ve soruyor, peki ülkenin durumu ile ilgili yazmakta mı yasak. Neden o sayfayı işgal etmeyi sürdürüyorsun."

Kimsenin kimseye bir şeyi yasakladığı yok. Sayfayı işgal etmemem isteniyorsa bunuda bana Gökyüzünün patronları söyler. Normali bu. Tabii ki onlar sizin isteklerinizi değerlendirirler.

Çelebinin patronlarından Canan Çelebioğlu TOKGÖZ'e Gökyüzünde yazmayı sürdürebilirmiyim diye sorduğum zaman, sektörle ilgili olmamak kaydı ile tabii ki cevabını almıştım. Bu ne demek ? Eğer bizde çalışacaksanız bunu arzu etmeyizden başka türlü anlamak mümkün mü ? Bana göre değil. Sonuç düşündüm ve Çelebi' de çalışmayı tercih ettim. Siz bir havayolunun sahibi veya üst yöneticisi olsanız ve de Çelebi'den hizmet alsanız, Çelebinin bir çalışanının sizinle ilgili yazı yazması, falan konulu icraatınızla ilgili görüşlerinizi satırlara dökmesi hoşunuza gider mi ? Sakın benim için fark etmez demeyin. Doğru söylememiş olursunuz. Kaldı ki hepimiz birbirimizi iyi kötü tanırız.

Ülkenin durumu? Olanlar, bitenler ? Tabii ki her vatandaş gibi benimde kişisel görüşüm var. Gökyüzünde bu tür konuların işlenmemesinin gerektiğini kimse bana söylemedi. Söylemeye gerek görmediler mutlak zira gökyüzünün konusu değil bunlar. Gökyüzü politik bir neşriyat değil. Konusu spor da değil. Bu konuya bir kaç kez değindim. Cevapladım. Umuyorum ki bu son olsun. Asgari bundan sonra aynı veya benzeri sualleri cevaplamayacağımı belirtmek isterim.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



AHL'de 'Bu Şehr-i İstanbul' Sergisi

Shell & Turcas'ın kültür dünyamıza armağan ettiği "Bu Şehr-i İstanbul" kitabından seçilen fotoğraflardan oluşan sergi, bu kez TAV Havalimanları'nın ev sahipliğinde İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ziyarete açıldı.

Tarihi, kültürel ve sanatsal etkinlikleri desteklemeyi, vazgeçilmez sosyal sorumluluğu olarak değerlendiren Shell & Turcas, değerli fotoğraf sanatçısı Tahsin Aydoğmuş'un objektifinden yansıyan 105 eşsiz İstanbul fotoğrafını "Bu Şehr-i İstanbul" kitabında birayaya getirerek, kültür dünyamıza armağan etmişti. Kitaptan seçilen fotoğraflardan oluşturulan "Bu Şehr-i İstanbul" sergisi ise farklı mekânlarda ilgililerin beğenisine sunuluyor. Sergi bu kez TAV Havalimanları işbirliğiyle, her gün bambaşka coğrafyalardan günde 90 bin yolcuyu ağırlayan Atatürk Havalimanı'nda ziyarete açıldı.

Serginin açılışını Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, Shell&Turcas Petrol A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Yılmaz Tecmen, Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem yaptı. Sergi nedeniyle düzenlenen kokteyle çok sayıda davetli katıldı.

İstanbul'un tanıtımına güçlü bir katkı sağlıyoruz

Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem yaptığı konuşmada, Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük penceresinde böyle bir sergiyi ziyarete açmaktan gurur duyduklarını belirterek, "tarih boyunca birçok kültür ve toplumu etkileyen masal şehir İstanbul'u anlatan bu sergi için en anlamlı mekân Atatürk Havalimanı oldu. Serginin, dünyanın bambaşka kültürlerinden, coğrafyalarından gelen ya da başka ülkelere gidecek olan yolcuların, İstanbul'u farklı bir gözle görmesini sağlayacağına inanıyorum."

"Bu Şehr-i İstanbul" sergisi, arşival baskı tekniğiyle basılan 105 siyah-beyaz fotoğraftan oluşan "Bu Şehr-i İstanbul" kitabı, İngilizce ve Türkçe olarak yayınlandı. Kitap, "Zaman", "Deniz" ve "İnsan" başlıklı üç bölümden oluşuyor. "Bu Şehr-i İstanbul" sergisi ise, kitaptan seçilen 40 fotoğraftan oluşuyor.



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



Cape Town konvansiyonu TBMM'de kabul edildi

Av. Yaşar Öztürk

Uluslararası Sicil

Capetown Konvansiyonu'nun 16.maddesinde, bir Uluslararası Sicil kurulması düzenlenmektedir. Bu maddenin ikinci fıkrasında farklı kategorilerdeki nesneler ve bunlara bağlı haklar için farklı sicillerin oluşturulabileceği de ifade edilmektedir. Kurulacak bu uluslararası sicile tescil edilecek hususlar, 16ncı maddenin birinci fıkrasında şöyle belirlenmiştir.

1. Uluslararası menfaatler[1] , muhtemel uluslararası menfaatler ve tescil edilebilir rızai olmayan haklar ve menfaatler,
2. Uluslararası menfaatlerin devir ve muhtemel devirleri,
3. Uygulanabilecek hukuka göre, kanuni veya akdi halefiyet yoluyla uluslar arası menfaatlerin kazanımı (iktisabı),
4. Ulusal menfaatlerin bildirimleri,
5. Yukarıdaki bentlerde belirtilen menfaatlerin fer'ileri.

Uluslararası sicilin tutulması ve işletilmesini sağlayacak, denetleyecek bir Supervisory Authority (Nezaret Otoritesi)[2] olacağı Konvansiyonun 17.maddesinde düzenlenmiştir. Bu madde ile sicilin tutulması ve işletilmesini sağlayacak Nezaret Otoritesi'nin görevleri belirlenmektedir. Konvansiyona ilişkin olarak imzalanan Protokol ile Sicil Nezaret Otoritesinin atanmasını ve çalışma şekilleri de düzenlenmiştir.

Protokol'ün XVII. Maddesinin 1. fıkrasında, *Nezaret Otoritesi, bir Taşınır Donanım Sözleşmesi ve bir Hava Aracı Protokolü yapmak üzere toplanan Diplomatik Konferans tarafından alınan bir Karar ile belirlenen uluslar arası kuruluş olacaktır"* denilerek, otoritenin nasıl atanacağı gösterilmiştir. Bu hükme göre belirlenen uluslar arası kuruluş, Nezaret Otoritesi olarak faaliyet gösteremez ve göstermek istemezse, başka bir Nezaret Otoritesi tayin etmek üzere imza sahibi Akit Devletlerden oluşan bir konferans toplanacaktır. Nezaret Otoritesi, Konvansiyonun 17/2(b) fıkrası hükmüne göre bir Sicil Mercii tayin edecektir.

İlk Sicil Mercii (Registrar) Uluslararası Sicili, Protokolün yürürlüğe girdiği tarihten itibaren beş yıllık bir süre için tutacaktır.Daha sonra Sicil Mercii düzenli olarak beşer yıllık dönemler için Nezaret Otoritesi tarafından tayin veya yeniden tayin edilecektir. İlk Sicil Mercii, Aviareto Haziran 2004'de tayin edilmiştir.

Konvansiyon'un 17/2. maddesi ile Nezaret Otoritesi'ne (Supervisory Authority) verilen görev ve haklar düzenlenmiştir. Bu madde hükmüne göre,

Nezaret Otoritesi;

1. Uluslararası Sicili kuracak veya kurulmasını sağlayacaktır.
2. Protokolde aksine düzenleme olan haller haricinde, Sicil Merciini tayin ve azledecektir.
3. Sicil Merciinin değişmesi durumunda, Uluslararası Sicilin faaliyetlerinin etkin şekilde devam etmesi için gerekli olan her türlü hakların, yeni Sicil Merciine ait olmasını veya devredilebilmesini sağlayacaktır.
4. Akit Devletlerle istişare ettikten sonra, Uluslararası Sicilin işleyişini düzenleyen kuralları Protokole uygun olarak koyacak veya onaylayacak ve yayınlanmasını sağlayacaktır.
5. Uluslararası Sicilin işleyişi ile ilgili şikayetlerin Nezaret Otoritesine yapılabilmesini düzenleyen idari usuller tesis edecektir.
6. Sicil Merciine ve Uluslar arası Sicilin işleyişine nezaret edecektir.
7. Sicil Merciinin talebi üzerine, Sicil Merciine Nezaret Otoritesince uygun görülen şekilde yol gösterecektir.
8. Uluslararası Sicilin hizmetleri ve olanakları için tahakkuk ettirilecek ücret yapısını kuracak periyodik olarak gözden geçirecektir.
9. Bu Konvansiyon ve Protokolün amaçlarını gerçekleştirmek için, bildirime dayalı etkin bir elektronik tescil sisteminin mevcudiyetini sağlamaya yönelik gereken her şeyi yapacaktır.
10. Bu Konvansiyon ve Protokoldeki yükümlülüklerinin ifasıyla ilgili olarak, Akit Devletlere periyodik olarak rapor verecektir.

Nezaret Otoritesi, işlevlerini yerine getirmek için gerekli olan her türlü anlaşmayı yapabilir. (17/3)

Nezaret Otoritesinin, Uluslararası Sicilin veri tabanları ve arşivlerindeki tüm fikri mülkiyet haklarının maliki olacağı 17/4. maddesi ile kabul edilmiştir.

Uluslararası Sicile tescil şartları, sicilin fonksiyonları ve yararları konusuna gelecek sayıda devam edeceğiz. Bununla beraber belirtmek gerekir ki, Resmi Gazete'de yayınlanan Konvansiyon ve Protokol'ün Türkçe metinlerinde yanlış kelimeler kullanılmıştır ve bu da bir kavram kargaşası yaratacaktır. Orijinal metinde geçen "interest" kelimesi, resmi Türkçe metine "teminat" olarak girmiş ve Uluslararası Sicile teminatların tescil ettirileceği anlamı çıkacaktır.

Burada yine söylenmesi gereken bir husus da, bir havacılık nesnesinde uluslararası bir menfaati (mülkiyet, rehin, ipotek, temlik beyanı, sigorta halefiyeti vs) Uluslararası Sicile tescil ettirmek, tescil ettirilen hakka mutlak hakimiyet sağlamayacaktır. Bu tescil, ulusal bir yasa tahtında mevcut olan bir menfaatin varlığı ve bu menfaatin öncelikli hale getirilmiş olduğuna dair üçüncü kişilere kamusal bir duyurunun yapılmış olmasını sağlar.[3]

(devam edecek)

1 Konvansiyonun Resmi Gazetede yayınlanan Türkçe çevirisinde "uluslararası teminatlar" denilmektedir. İngilizce metinde "international interests" denilmektedir.

2 Resmi Gazetede yayınlanan Türkçe çeviride "Nezaret Otoritesi" denilmiştir.

3 Bunker, Donald H.;International Aircraft Financing, Volume 1, sh.622, IATA 2005.

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



İstanbul Nereye Koşuyor!

Bürokrasi Ne Yapıyor?

Suat Sarı

Konu başlığımız dünyanın en güzel kentlerinden biri olan İstanbul'un hergeçen gün daha da yaşanılmaz kaos şehri haline gelmesini özetlemektedir.

Bir kent düşünün ki her vatandaşımız Anadolu'nun en ücra kentlerinden, ikamet amaçlı olarak şehire rahatça gelebiliyor ve bir müddet sonra gelirine orantılı bir eve yerleşerek şehir nüfusuna ilave olabiliyor. Kuşkusuz bu deplasmana geliş, geleneksel aile yardımlaşma dinamiğimizle, diğer hemşehri ailelere de yansıyarak, potansiyel İstanbul vatandaşlarına kanal oluşturabiliyor. Son yıllarda inşaat sektöründeki yükselen trend, Anadolu'dan ucuz ve illegal işçi akımını hızlandırmıştır. Bir projenin ortalama üç yıl sürdüğünü öngördüğümüzde, bu süreçte İstanbul'a yeni gelerek çalışan bir işçinin yeni yuvasının da İstanbul olacağını tahmin etmek zor olmamaktadır. İşte bu döngü memlektinde kıt kanaat geçinen kişiye İstanbul'un taşını toprağını altın etmektedir.

Peki böylesine nüfusu her yıl 170.000 artan bir şehirde planlı bir yapılaşma, ulaşım altyapısı oluşturma, altyapı kurulumu, bütçe planlaması mümkün müdür ?

Bu anlaşılmayan hürriyet ! Şehrin kültürüne ve kalitesine ağır bir darbe vurduğu gibi, şehrin gelişmesi için enerji sarfeden bürokratların da verimli olmasını engellemektedir. Böylece yerleşik İstanbul'luların yaşam kalitesi de bu önlenemeyen göçten dolayı her geçen gün azalmaktadır.

Aşağıdaki istatistiki bilgiler kaosun bağırarak geldiğini ortaya koyuyor. "İstanbul, 13 milyon nüfusla rekora koşuyor. Nüfusuyla Yunanistan, Küba, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Macaristan, İsveç ve Tunus'un da aralarında bulunduğu 118 ülkeyi geride bırakan İstanbul, son 2 yılda nüfusuna 341 bin kişi ekledi.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verileriyle yapılan hesaplamalara göre, İstanbul'un son 2 yıldaki nüfus artış miktarı, ülkedeki 32 ilin nüfusundan daha fazla oldu."

Yanısıra süratle gelişen araç sahipliliğinde de mart 2011 sonu itibariyle en fazla taşıt 2 milyon 835 bin adet ile İstanbul'da bulunuyor. İstanbul'daki motorlu kara taşıtların 1 milyon 847 bin 784 adetini otomobil, 58 bin 689 adetini minibüs, 54 bin 952 adetini otobüs, 541 bin 466 adetini kamyonet, 126 bin 383 adetini kamyon, 177 bin 586 adetini motosiklet oluşturdu.

-Her 4 dakikada bir kişi, İstanbul'a göç ediyor.

- Paris ve Londra'ya 60 yılda olan göç, İstanbul'da 2 yılda gerçekleşiyor.
- İstanbul'un nüfusu her gün 800 kişi artıyor.
- Trafiğe her gün 600 yeni araç giriyor.

Dünyada sınırları içinde iki kıtanın yer aldığı tek şehir olan, imparatorluklara başkentlik yapmış.

İstanbul'un kendi haline bırakılması düşünülemez.

Bu gidişin sonu İstanbul'un yaşanılmaz bir şehir haline geleceğini gösteriyor. Nüfusun, araç sayısının, su, elektrik tüketiminin bu derece gelişi güzel arttığı bir kentin hiçbir planlamacı tarafından öngörüsü yapılamaz. Ülkenin yatırım bütçesi her ile adaletli bir şekilde başta eğitim ve sağlık alanında ayrılması gerekirken, İstanbul devasa yatırım bütçeleriyle diğer şehirlerin hakkını gaspetmektedir. Şehrin birçok ihtiyacı için yurtdışından özel sektör ve devlet eliyle yabancı kaynaklı krediler alınmakta bunların bir kısmı yine mal ve hizmet amaçlı olarak yabancılara ödenmektedir. İşte bu gem vurulmayan büyüme cari açığımızın da tetikleme unsurunu oluşturuyor.

Sn Büyükşehir Belediye Başkanı, İstanbul'a 50 yılda 12 milyon kişinin yerleştiğini, şehrin tarım alanlarının tamamının yok olduğunu, su havzalarının da tehdit altında bulunduğunu, İstanbul'un sanayi kenti olmaktan çıkarılması gerektiğini, böylece işçi göçünün önüne geçileceğini söylemektedir.

Sn Başbakan Belediye Başkanı olduğu 1994'te "İstanbul'a giriş vizeli olsun" dediğinde, o dönemde "Seyahat hürriyeti kısıtlanamaz" diye haksız yere eleştirilmiştir. Netice olarak, İstanbul'a göçü durdurmak için vize gerekliliği, aklın ve bilimin gösterdiği tek yoldur.

Bu yapılmadığı taktirde tarih ve sanat dolu bu dünya incisi şehir yok olacaktır. Dünya tarih mirası listesinde olan bu şehire sahip çıkmak bir vatandaşlık görevidir.

suats45@hotmail.com

gökyüzü



Euronews'den Atatürk Havalimanı'na Övgü



Türkçe dahil 10 dilde yayın yapan Euronews kanalı, TAV Havalimanları'nın işlettiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nı yaz aylarında yoğunlaşan hava trafiğine karşı gecikmelerin önüne geçmeyi başaran iyi bir örnek olarak gösterdi.

Euronews'de yayınlanan havacılık programı FLY, yaz aylarında yoğunlaşan hava trafiğine karşın yaşanan gecikmelerle mücadele yollarını ele aldığı son bölümünde TAV Havalimanları'nın işlettiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nı iyi örnek olarak gösterdi. İstanbul'un tüm dünyada çekim merkezi haline geldiğini ve yolcu sayısının hızla arttığını vurgulayan programda İstanbul Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, TAV Havalimanları Holding İş Geliştirme Direktörü Serkan Kaptan ve Avrupa havacılık otoritesi Eurocontrol'ün Trafik Planlanma Operasyonları Şefi Razvan Bucuroiu'nun görüşlerine yer verildi.

TAV Havalimanları Holding İş Geliştirme Direktörü Kaptan "THY, DHMİ ve havalimanı işletmecisi olarak TAV bir ortak karar alma mekanizması oluşturdu. Bu işbirliği sayesinde hem yerde hem de havada kapasiteyi en verimli şekilde kullanabiliyoruz" dedi. TAV'ın işletmeyi üstlendiği 2000 yılından bu yana havalimanının iki kez genişletildiğini belirten Kaptan, terminal alanının büyütüldüğünü, körük sayısının artırıldığını, artan transfer yolcu sayısına karşılık bagaj sisteminin geliştirildiğini ekledi. "2010'da apron, park yerleri ve pistlerde yapılan düzenlemelerle sadece bir yıl içinde yüzde 25 kapasite artışı sağlandı."

Öte yandan tek tek havalimanlarında yapılan geliştirmelerin yanı sıra Avrupa hava sahasının kapasitesinin de artırılması gerekiyor. Avrupa hava sahasında yaz aylarında ortalama 30 bin uçuş gerçekleştiriliyor. Bu konuyu ele alan Eurocontrol'ün trafik planlanma operasyonları şefi Bucuroiu hava sahasındaki sektörlerin sayısını artırarak kapasite artışı sağlayacaklarını belirtiyor.



THY'nin 140'ıncı Uçuş Noktası Basra

Türk Hava Yolları (THY), İstanbul'dan Irak'ın Basra şehrine sefer düzenlemeye başladı.

Hattın açılışı dolayısıyla Basra Havaalanı'nda düzenlenen basın toplantısında konuşan THY Genel Müdürü Temel Kotil, Irak'ın önemini çok iyi bildiklerini belirterek, Irak'ın kültürüyle, ticaretiyle, sanatıyla zamanında önemli bir ülke olduğunu, bu nedenle Irak'a ilk seferi THY'nin başlattığını söyledi.

Kotil, Bağdat'ın eski sanat, kültür ve ticaret günlerine en kısa zamanda ulaşmasını dilediğini belirterek, şunları kaydetti:

"Sadece Bağdat değil, Irak'taki tüm şehirlerin çok önemli olduğunu biliyoruz. Basra, şu anda bizim 140'ıncı uçuş noktamızdır. Bu da şu anlama geliyor; biz Basra'ya 139 noktayı bağlamış oluyoruz. Aynı zamanda Basra'yı dünyaya da bağlıyoruz. Çünkü biz Avrupa'nın da Basra'yı tanımasını istiyoruz. Uçaktaki iş adamlarıyla sohbet ederken bize dediler ki; 'Türkiye'deki bütün sektörler gelse bile Basra'da hala iş bulabilirler'. THY olarak Avrupa'nın en iyi havayoluyuz, bunu uluslararası kurumlar da onayladı. Özellikle söylemek istiyorum; Avrupa'nın en iyi havayolu, sizi Avrupa'ya ve dünyaya bağlıyor. Bize 2 yıl süre verin, dünyanın en iyi havayolu olacağız. THY, 8 yıl boyunca 5 kat daha büyüdü. 2023'te dünya birincisi olmak istiyoruz."dedi.

Kotil, Irak Havayollarının da zamanla gelişip dünyanın sayılı havayolları arasında yer almasını dilediğini ifade ederek, Irak'ta yakında 6 şehre uçacaklarını ve Irak için THY ola-



Ergün ZAR

rak ne gerekiyorsa yapacaklarını söyledi.

Türkiye'nin Bağdat Büyükelçisi Murat Özçelik de, THY'nin Basra'ya sefer başlatmasının sadece Türk iş adamlarını Basra'ya getirmeyeceğini, aynı zamanda İstanbul'un Avrupa Birliğinin bir kapısı olması nedeniyle Avrupalı iş adamlarını da Basra'ya çok kolaylıkla ulaştıracağını kaydetti.

Özçelik, bu nedenle THY'nin Basra'ya yeni bir sefer başlatmasını çok anlamlı bulduğunu belirterek, seferlerin hayırlı uğurlu olmasını diledi.

Basın toplantısının ardından Temel Kotil, Basra Valisi Halef Abdul Samed'e THY'nin bir maket uçağını hediye etti. Daha sonra Kotil, Büyükelçi Özçelik ve Basra Valisi Samed, THY'nin amblemi olan pastayı kesti.

Basın toplantısına, Türkiye'nin Basra Başkonsolosu Ali Rıza Özcoşkun'un yanı sıra çok sayıda davetli katıldı.

THY, Basra'ya Haftada Üç Sefer Yapacak.

THY'nin bugün İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan başlayan Basra seferleri Salı, Perşembe ve Cumartesi günleri olmak üzere haftada 3 olarak gerçekleştirilecek.

THY yolcuları, Bağdat ve Erbil'den sonra Irak'ta 3'üncü uçuş noktası olan Basra'ya direkt uçma imkanı bulacak.

Basra hattının açılmasıyla birlikte THY, tüm dünyada 181 destinasyona ulaşmış oldu. İstanbul'dan Basra'ya gidiş dönüş ücretleri tüm vergiler dahil İstanbul-Basra 275 avrodan başlayacak. Basra-İstanbul seferleri ise 398 dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.









Gökçeada'ya Tarifeli Uçak Seferleri Başladı

Çanakkale'nin Gökçeada ilçesinde geçen yıl Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın katılımıyla insani amaçlı olarak hizmete sokulan Gökçeada Havaalanı, sivil uçuşlara açıldı. İstanbul-Gökçeada arasında başlatılan tarifeli uçak seferlerinin ilkine, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım da katıldı.

İstanbul'dan saat 08.15'te Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve diğer katılımcılarla birlikte kalkan tarifeli uçak, saat 9.30'da Gökçeada'ya ulaştı. Havaalanında protokol mensupları ve vatandaşlar tarafından alkışlarla ve çiçeklerle karşılanan ilk tarifeli uçağın inmesinin ardından tören düzenlendi. Törende bir konuşma yapan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Gökçeadalıları uçak seferleri ile buluşturmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, "Gökçeada geçmişte kaderini terk edildi, ulaşılamaz bir ada haline geldi. Ülkemizin birçok yerinde olduğu gibi adanın yolu ve suyu yoktu. İletişim hizmetleri doğru dürüst verilemiyordu. Ne yaptık? 'Yolu, suyu, telefonu, interneti olmayan yerleşim yeri kalmayacak' dedik. Türkiye'de bir ulaşım ve iletişim seferberliği başlattık. 'Türkiye bilişimle kalkınacak, bilişimle gelişecek' dedik ve geniş bant internet hizmetini okullarımızdan başlamak üzere yurdun her köşesine yaydık. Bugün artık ulaşılabilen, gelişen bir Türkiye var. 320 bin kilometreyi geçen bölünmüş yol ağımızla 45 milyonunun üzerinde internet kullanıcısı ile ve iç dış hatlarda 103 milyon insanın uçakla seyahat ettiği, havayolunun gerçekten halkın yolu olduğu bir Türkiye var" ifadelerini kullandı.

Yıldırım, bugün Türkiye'de 15 milyon insanın ilk defa uçakla seyahat etme imkanına kavuştuğunu da belirterek, "10 milyon vatandaşımız 60 liranın üzeninde bir bilet fiyatıyla uçakla seyahat ettiyse bunda şüphesiz havayolunu halkın yolu yapma yönündeki kararlılığımızın katkısı var. 'Milletimiz, insanımız her şeye layıktır' dedik ve bunun için gece gündüz demeden başta Başbakan'ımızın liderliğinde ve iradesinde Anadolu'nun her köşesini hizmetlerle donattık. Gökçeada seferleri hayırlı uğurlu olsun" dedi.

Türkiye'de 2003 yılında 25 havaalanının çalıştığını da belirten Yıldırım, "Bugün bu sayı 46'ya ulaştı. 25 havaalanından sadece 2 tane şirketimiz uçuş yapıyordu. Bugün 7 şirket,



değişik illerimize uçuşlar yapmaya başladı. THY kuruluşu olan Anadolu Jet ve Borajet tek başına 18 noktaya uçuş yapıyor. Şimdi İstanbul-Gökçeada seferlerini de buna kattı. THY ve Borajet yetkililerine; Gökçeadalılara bu modern, konforlu, hızlı hizmeti sunmalarından dolayı teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Binali Yıldırım, Türkiye'de havacılık sektörünün büyük bir gelişim kaydettiğini de belirterek, "2002 sonunda 8,5 milyon vatandaşımız sadece uçakla uçabiliyordu. Bugünkü sayı yurt içinde 51 milyona çıktı. 8,5 milyon neresi, 51 milyon neresi? Havacılıktaki gelişme işte bu kadar çarpıcı. 2010 yılında Türkiye'de havacılık yüzde 20 oranında büyüyerek gelişmeye devam etti. Bu sene de büyümeye devam ediyor. Çünkü artık havayolu halkın yolu oldu. Bu büyüme daha da artacak. Daha önümüzde çok önemli hedefler var. 2023 hedefimiz var. 2023'te 350 milyon insan havayolu ile seyahat edecek. 750 adet orta ve büyük gövdeli uçağa sahip olacağız. 60 milyon kapasiteli en az 1 havaalanımız, 30 milyon kapasiteli en az 2 havaalanımız, 15 milyon kapasiteli en az 3 havaalanımız olacak. Türkiye'nin neresinde olursa olsun, vatandaşlarımız en fazla bir saatlik havayolu seyahati ile mutlaka bir başka havaalanına ulaşmış olacak. Havacılık hedefleri bununla da sınırlı olmayacak. 2023 yılında Türkiye kendi savaş uçağını ve kendi sivil uçağını yapan bir ülke olacak" açıklamasını yaptı.

Çanakkale Valisi Güngör Azim Tuna da Gökçeada-İstanbul arasındaki uçak seferlerinin başlamasının adanın tarihinde bir dönüm noktası olduğunu belirterek, bu konuda emeği geçenlere teşekkür etti.



Seferlerin İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'ndan yapılacağı öğrenildi. Tarifeye göre perşembe günleri İstanbul'dan 08.15'te kalkacak olan uçak, Gökçeada'dan da 09.55'te İstanbul'a uçacak. Cumartesi günü ise 15.30'da Gökçeada'ya gelecek olan uçak, 17.10'da adadan tekrar İstanbul'a havalanacak.



Bahrain Air, İSG'ye Uçuyor



✍ Ergün ZAR



Bahreyn'in en önemli havayolu şirketlerinden Bahrain Air, İstanbul Sabiha Gökçen uçuşlarına başladı.

Basra Körfezi'nde bir ada ülkesi olan Bahreyn Krallığı, ülkenin 2'inci ulusal havayolu şirketi Bahrain Air, ilk etapta haftanın 4 günü İstanbul'a sefer düzenleyecek. Bahreyn- İstanbul hattında uçuşların başlaması üzerine açıklama yapan İSG CEO'su Gökhan Buğday: "Sabiha Gökçen mevcut uçuş hatları, modern altyapısı ile hem havayolu şirketleri hem de yolcular için cazibe merkezi haline geldi. Havalimanımız yeni havayolları ve yeni destinasyonlarla hız kesmeden büyümesini sürdürecek" dedi.

Bahrain Air'in İstanbul hattında gerçekleştirilen ilk uçuşun kaptanlık görevini, aynı zamanda Bahrain Air'ın CEO'su olan İbrahim Abdulla Alhamer yaptı. Bahrain Air'in İstanbul uçuşlarının başlaması üzerine İSG CEO'su Gökhan Buğday, İSG Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın, Bahrain Air-Ticari Operasyonlar Müdürü Richard Nutall'ın katılımıyla bir basın toplantısı düzenlendi.

Bahreyn Krallığı'nın 2'inci ulusal havayolu şirketi Bahrain Air; 12 business premium sınıf ve 144 ekonomi sınıf yerlerinden oluşan 2 kabinli, toplam 156 yolcu kapasiteli Airbus A320 tipi uçaklarla yolculara hizmet sağlayacak. Sabiha Gökçen Havalimanı ile Bahreyn arasındaki seferler; Salı, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri yapılacak.

Bahreyn Krallığı'nın Bahrain Air ile İstanbul uçuşlarını başlatmasından duyduğu memnuniyeti dile getiren İSG CEO'su Gökhan Buğday, Sabiha Gökçen'in her geçen gün uçuş noktalarını artırdığına dikkat çekti. Bahreyn Krallığı'nın bir ada ülkesi olduğunu güney doğusunda Katar, batısında ise Suudi Arabistan'ın yer aldığına dikkat çeken Gökhan Buğday, Bahreyn- İstanbul hattının çevre ülkelerde de olumlu anlamda bir hareketlilik yaratacağını hatırlattı. Geçtiğimiz günlerde Air Arabia'nın İskenderiye uçuşlarını başlattığını ve mevcut sefer sayılarını da artırdığını söyleyen Buğday, Sabiha Gökçen'in hem yolcular hem de havayolu şirketleri açısından cazibe merkezi olmaya başladığına dikkat çekti.

Sabiha Gökçen'den halen Türkiye'de 26 noktaya, dünyada ise 68 noktaya uçuş gerçekleştirdiklerini, hali hazırda 47 havayolu şirketine hizmet verdiklerini hatırlatan Gökhan Buğday, yeni havayolları ve yeni destinasyonlarla hız kesmeden yollarına devam edeceklerini aktardı.





THY'nin Irak'taki 4. Uçuş Noktası Necef

Türk Hava Yolları (THY), Necef ile Irak'ta 4'üncü, Ortadoğu'da 26'ncı uçuş noktasına ulaştı.

Hattın açılışı dolayısıyla Necef Havaalanı'nda düzenlenen törende konuşan THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Necef'in, Irak'taki son uçuş noktası olmadığını belirtti. Yakın zamanda, Süleymaniye ve Musul'u da Irak'taki uçuş noktalarına ekleyeceklerini ifade eden Topçu, şunları söyledi:

"Bütün bu gelişmeler, iki kardeş ülke arasındaki dostluğun boyutlarına işaret ediyor. Aynı zamanda bu gelişmeler, yaşanan acı olaylardan sonra dünya ile kurduğu diplomatik ve ticari ilişkilerin geldiği noktayı da gösteriyor.

Bir süre önce sayın Başbakanımız, Necef'e gelmiş ilim ve hikmet kapısı Hazreti Ali Efendimizin türbesini ziyaret ederek, buradaki yetkililerle çeşitli temaslarda bulunmuştur. Biz de bugün THY olarak manevi atmosferi ziyadesiyle hissedilen bu müstesna şehre uçuşları başlatmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz."

Dünyanın her yerinden, özellikle Amerika'da Los Angeles'ta yaşayan Müslümanlardan Necef'e sefer konulması yönünde yoğun talep aldıklarını belirten Topçu, "THY, Necef ile Irak'ta 4'üncü, Ortadoğu'da 26'ncı uçuş noktasına ulaşmıştır. THY Necef şehrine, dünyanın 183 şehrinden İstanbul üzerinden direkt bağlantı verecektir. THY sahip olduğu gücü dost, kardeş ülkeye ve maneviyat dolu Necef'i dünyaya bağlamakta kullanacağını bildirmek istiyorum" dedi.

Türkiye'nin Bağdat Büyükelçisi Murat Özçelik de Türk halkının Necef hal-

Ergün ZAR



kıyla arasında ciddi bir gönül bağı bulunduğunu, eskiden bütün hacıların Kabe'ye giderken, önce Kerbela ve Necef'i ziyaret ettiklerini belirtti.

Özçelik, "Bu gönül köprüsü, THY'nin kurduğu köprü ile vücut bulmuş, somutlaşmış oldu. Bundan büyük mutluluk duyuyorum" dedi.

Hamdi Topçu, Necef Havaalanı'ndaki törende, konuşmaların ardından, Büyükelçi Özçelik ve Necef Valisi Adnan El Zurufi ile birlikte THY'nin amblemi olan pastayı kesti.

Çok sayıda işadamının katıldığı törenin ardından, THY'nin Necef hattının açılışına davetli grup, Hazreti Ali'nin türbesini ziyaret etti.

Geziye katılan Türkiye Caferileri Lideri Selahattin Özgündüz, THY'nin Necef'e başlattığı sefer için şunları söyledi:

"Ehli Beyt imamlarından 6'sı Irak'tadır. En büyüğü İmam Ali buradadır. Aynı zamanda 4 peygamber buradadır. Birinci atamız Adem. İkinci atamız Hazreti Nuh ve sonra Hazreti Salih ve Hazreti Hud'un mezarı buradadır. Bu hattın boş kalmayacağını düşünüyorum. Devamlı gelenler olacaktır."

THY'nin İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan başlayan Necef seferleri, salı, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftada 3 gün olarak gerçekleştirilecek. THY yolcuları, Bağdat, Erbil ve Basra'dan sonra Irak'ta 4. uçuş noktası olan Necef'e direkt uçma imkanı bulacak. İstanbul'dan Necef'e gidiş-dönüş ücretleri tüm vergiler dahil 270 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.





TAV Özel Güvenlik Çalışanları Sertifikalarını Tazeledi

Sivil Havacılık Güvenlik Uygulamaları Tazeleme Eğitimi ve Temel Sivil Havacılık Güvenliği ile Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursuna katılan TAV AHL Özel Güvenlik çalışanlarına sertifikaları, düzenlenen törenle takdim edildi. Sertifika törenine Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, Emniyet Şube Müdürü Şener Yılmaz, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü ve TAV Özel Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan katıldı.

TAV Özel Güvenlik çalışanları, Nisan ayından bu yana katıldıkları "Sivil Havacılık Güvenlik Uygulamaları Tazeleme Eğitimi" 977 ve "Temel Sivil Havacılık Güvenliği ve Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu" da 325 TAV Özel Güvenlik çalışanının katılımıyla gerçekleşti. Toplam 18 bin 200 saatlik eğitim, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu'na bağlı Eğitim Araştırma Denetleme Uzmanları Kurulu tarafından Mülki İdare Amirliği'nin yetkilendirmesiyle, TAV Özel Güvenlik uzman eğitimcileri tarafından verildi. Eğitime katılan TAV Özel Güvenlik personeli sertifikalarını İstanbul Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ah-



✍ Ergün ZAR

met Aydın'dan aldı.

TAV Özel Güvenlik Eğitim Kurumu'nda düzenlenen törende konuşan Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, "İstanbul Atatürk Havalimanı bilindiği üzere son derece önemli bir merkezdir. Dolayısıyla, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda görev yapan güvenlik personelinin güvenlik esaslarından taviz vermeden yolcular ile iyi bir iletişim yakalayabilmesi ve güvenlik uygulamalarını hassas bir şekilde yürütmeleri gerekmektedir. Düzenlenen eğitimlerle işlenen güvenlik esaslarına ilişkin uygulama ve detaylar ile yolcuya davranış konularındaki hususlar bu görevdeki güvenlik personeline katkı sağlayacaktır. Bu vesileyle, emeği geçen TAV Havalimanları, TAV Güvenlik yetkilileri ve TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü'ye teşekkür ederiz" dedi.

Sertifika töreni sonrasında, simülasyon odasına geçen Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın ve yetkililere, TAV Özel Güvenlik Eğitim Denetim ve Güvenlik Koordinatörü Mansur Güneş tarafından simülasyon eğitimlerinde verilen eğitimlere dair notlar aktarıldı.











İç Hatların Yeni Lezzet Durağı 'Tadında Anadolu'

Türk ve dünya mutfaklarının lezzetlerini geleneksel Türk konukseverliğiyle birleştiren BTA'nın İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ki yeni lezzet durağı Tadında Anadolu oldu.

Tadında Anadolu, Zengin mönüsü ile Anadolu'nun farklı tatlarını bir araya getiren iç hatların yeni lezzet durağı olacak.

İç ve Dış Hatlar'daki yeni lezzet duraklarının tanıtımı nedeniyle bir basın toplantısı düzenleyen BTA Genel Müdürü Sadettin Cesur, "TAV Havalimanlarının 2020 yılı hedefi "yılda 100 milyon yolcu", organik ve inorganik büyüme ile biz de 2020'de yılda 60 milyon kişiye hizmet ve 100 milyon dolar'lık ciro" dedi.

Atatürk Havalimanı'nda İç ve Dış Hatlar Terminali'nde 15 yeni lezzet noktası'nı yolcuların hizmetine açtıklarını ifade eden BTA Catering Genel Müdürü Sadettin Cesur, "Faaliyete başladığımız 2000 yılında 28 noktada hizmet verdik, sezonu 14 milyon dolar ciro ile kapattık. 2010 yılı itibarıyla 146 lezzet noktasında 100 milyon dolarlık bir ciroya ulaştık. Şu anda 30 milyon yolcuya hizmet veriyoruz. Bu rakamı 2020 yılında 60 milyona çıkarmayı hedefliyoruz" dedi.

Yurt dışında da 5 ülkede, 10 havalimanında 149 noktada yiyecek içeçek hizmeti verdiklerini anlatan Cesur, "Asırlarca medeniyetlere beşiklik etmiş Anadolu'nun artık gerçek itibarını görmeye başladığını anlatan Cesur, 'Uluslar arası mutfaklara her zaman ağırlık verdiklerini ama ulusal mutfağımızı tanıtmanın önemine konuşmasında vurgu yaptı.

Tadında Anadolu'da, Erişteden, reçele, kara kovan balından lokum ve şekerlemelere kadar geniş bir ürün yelpazesine sahip.

Ergün ZAR

Türk mutfağının yanı sıra İtalyan, Uzakdoğu, Meksika ve Amerika mutfağından özel lezzetlerinde yer alacağı yeni lezzet durakları şunlar;

İç Hat Terminali:

Kantin: Sokak kültürünün vazgeçilmez tatlarını bir araya getiriyor. Nezih bir ortamda yolculara hizmet verilen self service bir mekan. Islak hamburgerden, goralıya, ayvalık tostundan dönere kadar aklınıza gelebilecek her türlü büfe ürünü bulmak mümkün. Mönüsünde sandviç, unlu mamüller ve tatlılar da yer alıyor.

Kokpit: Sandviç, unlu mamüller ve içecek hizmetleri sunan Kokpit Cafe, zamanı kısıtlı olan yolculara yönelik bir konsepti ortaya koyuyor.

Greenport: Brasserie tarzındaki Greenport, iç hatların tek ala carte mekanı olarak hizmet veriyor

Tadında Anadolu: Tadında Anadolu adlı mekan ile yolcuların Anadolu mutfağından birbirinden özel tatlara ulaşması hedefleniyor. Tadında Anadolu'da birbirinden lezzetli yemek seçenekleri self servis olarak sunuluyor. Erişte'den reçellere, Zeytinyağlarından, bal, lokum ve şekerlemelere kadar birçok doğal ve Türk kültürünü yansıtan ürünün satışa sunulduğu bölümde ise seyahate çıkmadan önce yolcuların hediyelik ürün unutma sorununa yeni bir çözüm getiriliyor.

Cakes& Bakes: Kalite ve lezzeti birleştiren Cake&Bakes, özenle hazırladığı yüzlerce tadı en taze hali ile beğeniye sunuyor. Ayrıcalıklı zengin unlu mamül, sandviç ve pasta çeşitleri yolculara uçuş öncesi farklı bir deneyim yaşatıyor.

Dış Hat Terminali:

Quick Asia: Quick Asia, ilk kez Çin Mutfağı'nın eşsiz lezzetlerini dış hatlardaki yolcularla buluşturuyor. Çin Mutfağı'nın sıcak ve soğuk yemeklerini keşfetmek için ideal bir mekan olan Quick Asia'da servis saat 10.00'da başlıyor, 22:30'a kadar devam ediyor. Mönüsünde noodle çeşitleri, sushi çeşitleri, wonton, çorba, çin böreği gibi Uzakdoğu'nun gözde yemekleri yer alıyor.

Sweet Delights: Sweet Delights, cinnemon rolls, çikolata şelalesi, pastalar, dondurulmuş yoğurt, waffle gibi tatlılarının yanında mikshake ve smoothie içecekleri dahil yolcuları son derece mutlu edecek bir mönüye sahip.

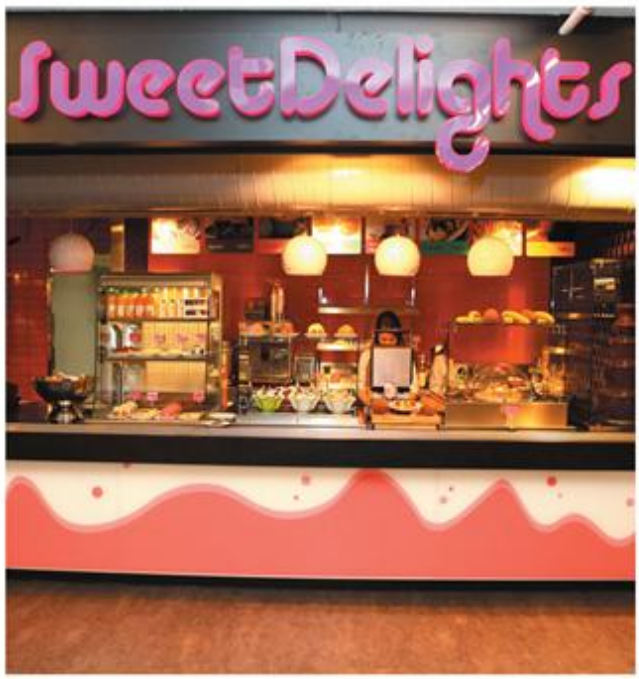
Turcuisine: Türk mutfağını sevenlerin gözdesi olmaya aday 'Turcuisine'de salatalar, zeytinyağlılar, geleneksel ev yemekleri, pide döner, lahmacun, kuru patlıcan dolması ve Türk tatlıları seçeneklerden sadece bazıları.

Cakes&Bakes: Kalite ve lezzeti birleştiren Cake&Bakes, özenle hazırladığı yüzlerce tadı en taze hali ile beğeniye sunuyor.

Ayrıcalıklı zengin unlu mamül, sandviç ve pasta çeşitleri yolculara uçuş öncesi farklı bir deneyim yaşatıyor.







THY'nin İtalya'daki Yeni Uçuş Noktası Napoli





Türk Hava Yollarının (THY) İtalya'daki altıncı uçuş noktası olan Napoli'ye seferler başladı.

Ağustos ayına kadar haftada 3 sefer düzenleyecek olan Türk Havayolları, 2 Ağustos'dan itibaren bu şehre düzenleyeceği sefer sayısını 5'e çıkartacak.

İçinde 85 yolcu, 2 bebek ve 8 kişilik uçuş ekibini taşıyan Türk Hava Yolları'nın Airbus 319 tipi Napoli Havalimanı'nda "su köprüsü" ile karşılandı.

THY uçağının kaptan pilot'u Muzzaffer Afşin Yelok ile ikinci pilot Fatih Alper, kokpit camından İtalyan ve Türk bayraklarını dalgalandırdı.

İlk sefere katılan THY Pazarlama ve Satış Başkanı Sezgin Sağlam, ilk sefer dolayısıyla havaalanında düzenlenen basın toplantısında, havaalanı çalışanlarına düzenledikleri karşılama töreni için teşekkür etti.

THY'nin Skytrax tarafından yakın zamanda Avrupa'nın "en iyi havayolu" ödülünü aldığını anımsatan Sağlam, THY'nin uygun fiyatlarla ve yüksek hizmet kalitesiyle yolcularını taşıdığını belirtti.

İtalya'nın THY açısından öneminin büyük



olduğunu aktaran Sezgin Sağlam, kısa bir süre içinde de Torino uçuşlarının başlayacağının müjdesini verdi.

Napoli Havalimanı CEO'su Mauro Pollio da "THY'ye hoşgeldin" diyerek, THY'yi Napoli'de görmekten duydukları memnuniyeti dile getirdi.

Türk Hava Yollarının Napoli seferlerinin, 2 Ağustos 2011'e kadar salı-cuma-cumartesi olmak üzere üç gün karşılıklı yapılacağı, bu tarihten sonra ise sefer sayısının Salı, Çarşamba, Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri olmak üzere beşe çıkarılacak.







CARPATAIR CONSTANTA-İSTANBUL SEFERLERİNE BAŞLADI

İstanbul'dan Constanta'dan direk uçuşlara başlayan ilk havayolu olan Carpat Airlines'in, Constanta'dan Romanya'dan bağlantılı uçuşlarını yapabildiği altıncı havalimanı Atatürk Havalimanı oldu.

Timisoara base'liful hizmet veren bir havayolu olan Carpat Air, 17 Haziran'da başattığı İstanbul Constanta uçuşları ile Türkiye pazarına girdi. Carpat Air uçuşlarıyla, Costanta ve İstanbul arasında hava köprüsü kuran ilk havayolu oldu.

İstanbul'a Saab-2000 tipi pervaneli uçaklarla gelen havayolu şirketi, Constanta'dan İstanbul'a haftanın 3 günü tarifeli seferler düzenleyecek, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri gerçekleştirecek seferler;

Constanta – Istanbul (Atatürk)
17:05 – 18:00 (Çarşamba) 16:30 – 17:30 (Cuma ve Pazar)
Istanbul (Atatürk) – Constanta
18:50 – 19:50 (Çarşamba) 18:15 – 19:15 (Cuma ve Pazar)

Romanya, İtalya, Almanya, Yunanistan, Ukrayna, Moldavya ve Macaris-



Ergün ZAR



tan'dan sonra Türkiye Carpat Air uçuş gercekleştirdiği 8.ci ülke oldu.

1999'da kurulan Carpatair güney doğu Avrupa'nın en büyük havayolu. 2000'den itibaren büyümeye başlayan Carpat Air profesyonel kadrosu sayesinde hızla büyümesini sürdürmüş, İç hat seferlerinin haricinde havayolu şirketinin İstanbul ile birlikte 18 uluslararası uçuşu bulunuyor.

Filo Yapısı;

Fokker-100, Fokker -28 ve Saab-2000 tipi uçakların bulunduğu Carpat Air'in filosunda 15 uçak bulunuyor.

Saab 2000
Yolcu Kapasitesi: 58
Menzili: 2868 km
Hızı: 682 km/saat
Motor Tipi: Turboprop AE 2100A

Fokker 50
Yolcu Kapasitesi: 58
Menzili: 2822 km
Hızı: 532 km/saat
Motor Tipi: Turboprop PW125B

Fokker 100
Yolcu Kapasitesi: 122
Menzili: 3167 km
Hızı: 845 km/saat
Motor Tipi: Jet, Rolls-Royce Tay Mk 650-15





Hilal Cebeci'nin Panpişleri

Kenan Erçetingöz

Yazma Kenan, etme-eyleme Kenan, tatil yap Kenan" diyorum ama yapamıyorum.

Herkesin "salak" sandığı Hilal Cebeci'nin yaptıklarına bakın siz ya..

Helal olsun vallahi..

Kadın bir twitter tutturdu gidiyor. Bir tek "orasını" açmadığı kalmıştı, onu da açtı!

Fotoğrafı görünce inanamadım, baktım, bir daha baktım, yatarken kendi kendini çekmiş kadın! Sonra kendi kendine ne yaptı bilemem!

Göğüslerini açtı, panpiş oldu. Modacılar hemen panpiş iç çamaşırları çıkardı.

Şimdi "orasını" açtı, bakalım "ora" için ne yapacak modacılar?

Çıplak vaziyette arabayla 240 km. yapmış, her yerde manşet!

Eee ne demişti rahmetli, "reklamın iyisi, kötüsü olmaz"

Hülya Avşar, haber olacağım diye neler yapıyor ama Hilal Cebeci kadar gündemde değil!

Gir twitter'a, "Berlin, Berlin" filminin kısa versiyonunu yap bak, gör neler oluyor Hülya?

Vallahi bu twitter denilen şey fena olmaya başladı. Twitter'ı olan sallıyor da sallıyor.

Dünyada böyle midir bilmiyorum ama (İzzet Çapa'ya sormak lazım. Ekibi hemen araştırır) bizim ülkemizde her zaman olduğu gibi işin bokunu çıkardılar diyorum.

Bakalım daha yakında nerelerini açacaklar ya da ne delilik yapacaklar?

Bende girsem şu twitter'a ne eğlenceli olur ama değil mi?

Misafir girişi mi yapsam yoksa? Neler oluyor bir bakayım oralarda.

Şu Hilal Cebeci'yi arayıp, tecrübeli olarak ona sorayım;

Hilal'cim twitter'a girmem için neremi açmam lazım?

"Nere mi, nere mi?"

Evet ya, Banu Alkan neden yok twitter'da. Hemen onu da arayım konuşayım. "Hilal kadar olamadın Banu?" diyeyim, görün bak neler olur.

Haydi denize, biraz yüzeyim sonra görüşürüz.

Sizde bana mail atın, bu yazıma yorum yapın.

Twitter'la ilgili düşüncelerinizi çok merak ediyorum. Beni biraz aydınlatın lütfen.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Antalya Havalimanına Büyük Onur

46 Avrupa ülkesinden 400 havalimanını temsil eden Avrupa Havalimanları Birliği'nin (ACI Europe) "En İyi Havaalanı" ödülüne, ICF Airports Antalya Havalimanı layık görüldü. ACI Europe'un Lizbon'da yapılan yıllık kongresinde, 10 - 25 milyon yolcu kategorisinde birincilik ödülünü kazanan ICF Airports Antalya Havalimanı, uluslararası platformda kazandığı bu önemli başarının mutluluğunu tüm çalışanlarının yanı sıra havacılık ve turizm sektörünün önde gelen isimleri ile paylaşmak üzere ICF Airports Antalya Havalimanı - İç Hatlar Terminali'nde bir ödül gecesi düzenledi. Geceye Devlet Hava Meydanları İşletmeleri (DHMİ) Genel Müdürü Orhan Birdal, Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, Antalya Vali Yardımcısı Mehmet Yavuz, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın, IC Holding Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çeçen, ICF Airports yöneticileri ve çalışanları katıldı.



ICF Airports Antalya Havalimanı Genel Müdürü Alexander Laukenmann, törende yaptığı konuşmada, bugünün kendileri için çok mutlu bir gün olduğunu söyledi. Laukenman, "Antalya Havalimanı kazandı. Çünkü kaliteli, güvenli ve en iyi performansı biz gösterdik. Bu ödülü havalimanında herkes kazandı. Bu başarı hepimizin" dedi.

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, Antalya Havalimanı'nın Türkiye'de ilklerin havalimanı olduğunu kaydederek, "Türkiye'de yap-işlet-devret projesinin ilk uygulandığı havaalanı. Türkiye'de yine birbirine paralel ve bağımsız kullanılabilen tek havalimanı. Yine iki tane dış hatlar terminali, ayrı işleticiler tarafından işletilen tek havalimanı" dedi. Antalya Havalimanı'nın 2002'de 10 milyon olan yolcusunun 2010'da 22 milyonun üzerine çıktığını kaydeden Birdal, "İki katından daha fazla hizmet veren uğurlayan ağırlayan bir havalimanı. Böyle bir havalimanı kaliteden ve güvenlikten hiç ödün vermeyen Türkiye'nin turizminin başkentinde hizmet veren bu havalimanı tabi ki ödüllerin en iyisine layıktır. Türk sivil havacılığının dünyaya açılan en önemli kapısı Türk güler yüzünün en önemli vitrini olan Antalya havalimanın bu sahadaki dünya otoriterleri tarafından da başarısının tescil edilmesinden büyük mutluluk duyuyorum ve Türk sivil havacılığına ve turizmine hayırlı olmasını dilerim" diye konuştu.

Urumçi'den Atatürk Havalimanı'na Direkt Sefer



Çin'in ikinci büyük havayolu şirketi Hainan Airlines Atatürk Havalimanı'na Çin'in Özerk Bölgesi Sincan'ın başkenti Urumçi (Urumchi)'den direk seferlere başladı. Seferler haftanın iki günü gerçekleştirilecek.

Shangay-Urumçi-İstanbul Atatürk Havalimanı 23.30 (Pazartesi-Perşebme)

İstanbul Atatürk Havalimanı-Urumçi-Shangay 01.30 (Salı-Cuma)

Tarihi İpek Yolu'nun tekrar canlanmasına yardımcı olacak olan seferlerin başlaması nedeniyle Atatürk Havalimanı'nda bir tören düzenlendi.

Çiçek ve Lokumla Karşılandılar

İçindeki 190 yolcuyla Shangay-Urumçi-Atatürk Havalimanı'na ilk seferini A330 tipi bir uçakla gerçekleştiren Hainan Airlines'i Atatürk Havalimanı'nda şirketin Türkiye Müdürü David Mibo ile Fly Servis CEO'su Gökhan Sarıgöl karşıladı. Uçaktan inen yolcuları HAVAŞ çiçek ve lokumla karşıladı.









Urumçi'den İstanbul'a Hava Köprüsü Kurduk

Hainan Airlines'in ilk seferiyle Atatürk Havalimanı'na gelen şirketin Pazarlama ve Satış Genel Müdürü Han Luhai, Çin Halk Cumhuriyeti'nin Sincan Özerk Bölgesi'nin başkenti 'Urumçi'den başlattıkları seferlerden duyduğu memnuniyeti konuşmasında ile getirdi.

Luhai, konuşmasında seferlerle Urumçi ile İstanbul arasında bir hava köprüsü kurduklarını. Böylelikle bir ilki gerçekleştirerek Urumçi'de yaşayan Uygur Türkleri'ni İstanbul'da ki akrabalarıyla buluşturduklarını içinde çok mutlu olduklarını ifade etti.

Shangay-Urumçi'den Atatürk Havalimanı'na 23.30'da inecek olan Hainan Airlines, 01.30'de Urumçi'ye hareket edecek. Seferler A33O tipi uçaklarla gerçekleştirilecek.

Hainan Airlines'in Atatürk Havalimanı'nda yer hizmetlerini HAVAŞ yaparken, ikramı'da Turkish Do& Co'dan alacak.

7 Ana Base'i Var

Beijing, Xi'an, Taiyuan, Urumçi, Guangzhou, Lanzhou ve Dalian gibi 7 ana base'i olan Hainan Airlines'in filosunda 300'e yakın uçak bulunuyor.

Hainan Airlines

1993'de kurulan Hainan Airlines, Çin'in en büyük havayolu şirketi. 1993'den itibaren hızla büyümeye başlayan havayolu şirketi, bu kadar hızlı büyümesini profosyonel bir kadro sayesinde gerçekleştirdi. İç Hat'da 90, Dış Hatlar'da 12 noktaya uçan Hainan Airlines'in 9690 çalışanı bulunuyor. Bunların 1530'u pilot, 1770'i kabin memuru, 1590'ı ise teknik personel.

Hainan'ın İstanbul'un dışında uluslararası uçuş noktaları; Budapeşte, Brüksel, Osaka, Macao, Novosibirsk, St. Petersburg, Hongkong, Astana, Bangkok, Seoul.



Ergün ZAR



SHGM Meksika İle ikili Anlaşma İmzaladı

Türk ve Meksikalı Sivil Havacılık yetkilileri; 22-23 Haziran 2011 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen sivil havacılık müzakereleri sonunda anlaşma sağladı. Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal EKŞİ ve Meksika Heyeti adına Salvador Retana ROZANO başkanlığında gerçekleştirilen müzakerelerde, iki ülke tarafından tayin edilecek havayollarının Türkiye ve Meksika'da herhangi bir noktaya uçuş gerçekleştirmesine imkan tanıyan anlaşma imzalandı.

İmzalanan anlaşmaya göre; her iki ülke tarafından tayin edilecek havayollarının, Türkiye ve Meksika'da herhangi bir noktaya Portekiz'in Lizbon ve Porto noktalarından 5. trafik haklı, kapasite kısıtlaması olmaksızın yolcu ve kargo seferleri düzenleyebilecek.



Limak, Priştine Havaalanı'nı Yeniliyor

Limak Grubu, Priştine Uluslararası Adem Yaşari (Jashari) Havalimanı yeni terminal binasının temelini attı. Grubun, gerçekleştirdiği temel atma töreni ile geçtiğimiz nisan ayında 20 yıllığına işletmesini devraldığı Priştine Uluslararası Havalimanı'nın yeni terminal binası ve ilave tesislerinin inşaatına başladığı belirtildi. Yüzde 90 Limak, yüzde 10 Fransız Aeroports de Lyon ortaklığından oluşan Limak Kosovo International Airport JSC konsorsiyumunun yatırım süreci kapsamında 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra, 85 bin metrekare apron ve yeni hava trafiği kontrol kulesi inşaatı ile havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu da gerçekleştirilecek. Priştine Havalimanı'nda yolcu sayısının 20 yıllık işletme sürecinde 1,5 milyondan 4 milyona çıkarılması öngörülüyor. 140 milyon Euro'luk bedel ile inşa edilecek yatırım kapsamında bin 750 araç kapasiteli yeni otopark ve havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu da gerçekleştirilecek. Yatırımların 2012'de tamamlanması öngörülüyor. Adem Yaşari Havalimanı, Nisan 2011'den itibaren 20 yıllık kullanım hakkı ile Limak Kosovo International Airport JSC tarafından işletilirken, Limak Grubu'nun Sabiha Gökçen'den sonra üstlendiği ikinci havalimanı işletmesi olma niteliğini taşıyor.



Antalya Havalimanı, Karbon Akreditasyon Programında

Avrupa Havaalanları Birliği (ACI Europe) tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyon programında ikinci etap olan "reduction" (emisyon azaltma) seviyesine yükselen ICF Airports Antalya Havalimanı bu seviyeye yükselen ilk Türk firması oldu. ICF Airports'un 2011 yılı hedefi; yapacağı düzenleme çalışmalarıyla kişi başına düşen karbon salınımı %2 azaltmak.

Sürdürdüğü çevre yönetim sistemleri ve kalite politikalarıyla İş Sağlığı, Kalite Yönetimi, Çevre Yönetimi ve Müşteri Memnuniyeti alanlarında dört farklı TSE belgesine sahip tek havalimanı olan ICF Airports Antalya Havalimanı, bu defa da karbon emisyonu azaltımından ötürü 17 Haziran'da Lizbon'da ACI Avrupa tarafından belgelendirildi. 2009 yılından beri Avrupa Havaalanları Birliği projesi kapsamına karbon emisyon çalışmalarını sürdüren ICF Airports Antalya Havalimanı, akreditasyon aşamalarının ikincisi olan "reduction" (karbon emisyon azaltmı) safhasını tamamladı. Bu seviyeye yükselerek Türk havacılık sektöründeki tek firma ve Avrupa'daki ilk dokuz firmadan biri oldu. 2010 yılında kişi başına düşen karbon emisyon miktarını azaltan ICF Airports, 2011 yılı için kişi başına en az %2 oranında iyileştirme ön görüyor.

Bu hedefe ulaşmak için çalışmalarına ara vermeden devam eden ICF Airports Antalya Havalimanı, enerji ihtiyacının büyük kısmının Trigen santralinde doğalgaz ile üretmek, daha tasarruflu aydınlatma aletleri ve akıllı cihazları kullanmak ve IT ekipmanlarında iyileştirme ve önleyici çözümler üretmek gibi pek çok strateji izleyecek. Lizbon'da gerçekleştirilen törende belgeyi alan ICF Airports Antalya Havalimanı Genel Müdürü Alexander Laukenmann "Ozon tabakasına zarar veren gazların artmasında ve dolayısıyla yaşanan iklim değişikliklerinde ulaşım sektörünün payı büyük. Bu konudaki sorumluluğumuzun farkında olduğumuz için "Havalimanı Karbon Akreditasyonu" Projesine dahil olduk. Bu şekilde, çevre duyarlılığı konusunda yürüttüğümüz projelerin belgelendirilerek kayıt altına alınmasını sağlıyoruz. Bugün aldığımız belgeyle, karbon emisyonunu azaltma çalışmalarında başarıyla ilerlediğimizi ve ikinci faza ulaştığımızı kanıtlamış bulunuyoruz." dedi.



Binali Yıldırım Görevi Yeniden Devraldı

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım görevi Habib Soluk'tan devraldı. Binali Yıldırım töreni kısa bir konuşmayla sürdürdü. Müsteşarım Habib Soluk Bey bana görevi devr veriyor bu biraz değişik bir devir teslim töreni, böyle bir yerde devr teslimi uygun görmüşler bizlerde bu görevi devalıyoruz. Genel Müdürümüz'e ve Ulaştırma Bakanlığı'nın çalışanlarına teşekkür ediyorum, bundan sonrada 2023 hedeflerimizde 15 bin kilometre yol projemiz var inşallah bunları gerçekleştireceğiz.

Kuzey, Güney koridorunu Sinop üzerinden Çorum, Yozgat oradan da gerçekleştireceğimiz bu yolun Niğde'ye Adana'ya inmesi söz konusu. Gidiş gelişleri arttıracak, burada hem çevre kirliliği bakımından hemde kazaların önlenmesi bakımından ciddi güven sağlayacaktır. Tabandan 205 metre yükseğe 3,5 ay çıkabilmek için yol kazıldı böyle mücadelelerle bu günlere geldik bunlar Sinop ve ilçelerinin Yozgat'ın hayali idi bu yolların hayırlı olmasını diliyorum, bu yol yapımında kaymakamlardan bölgedeki Belediye Başkanlarına bu vesile ile teşekkür etmek istiyorum, tekrar yolumuz açık olsun' diyerek devir teslim törenini bitirmiş oldu.





THY Yeni CIP Salonu Göz Kamaştırdı

Avrupa birinciliğinden sonra dünya liderliğine oynayan Türk Hava Yolları içerisinde 15 ayrı etkinliğin yapılabildiği dünyanın en iyi CIP Salonu'nu hizmete açarak bu konuda ne kadar iddialı olduğunu gözler önüne serdi.

THY Genel Müdürü Temel Kotil yeni CIP salonuyla New York ve Londra'nın pabucunu dama attıklarını, gelecek yıl her alanda dünyanın en iyi hava yolu şirketi olacaklarını söyledi.

Türk Hava Yolları'nın Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde 3 milyon dolara yenilediği CIP Salonu hizmete açıldı.

5 yıldızlı otelleri aratmayan konforuyla göz kamaştıran yeni CIP Salonu'nun açılış törenine Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, THY Genel Müdürü Temel Kotil, THY Yönetim Kurulu Üyesi Gülsüm Azeri, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener Turkish&Do-Co Genel Müdürü Atilla Doğudan, İstanbul Emniyet Müdür Yardımcısı Ercan Çakmak, HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel, ATÜ Genel Müdürü Ersan Acar, TGS Genel Müdürü Bayram Özçelik ile çok sayıda davetli katıldı.

THY olarak yolculara her zaman en iyi hizmeti vermeyi amaçladıklarını ileri süren THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, "Burası daha çok transit yolcularımıza hitap eden bir CIP salonu olacak. Burada 'uçağı kaçırdım, top-



Ergün ZAR



lantım vardı' gibi mazeretler ortadan kalkıyor. Belki de bir çok yolcumuz buranın keyfini çıkarmak için uçağı kaçırma gayreti içinde olacak. Burada şirketler yönetim kurulu toplantılarını rahatlıkla yapabilecekler, bunun için tele konferans sistemleri yapabilecekleri teknik imkan ve olanaklar yaratıldı" dedi.

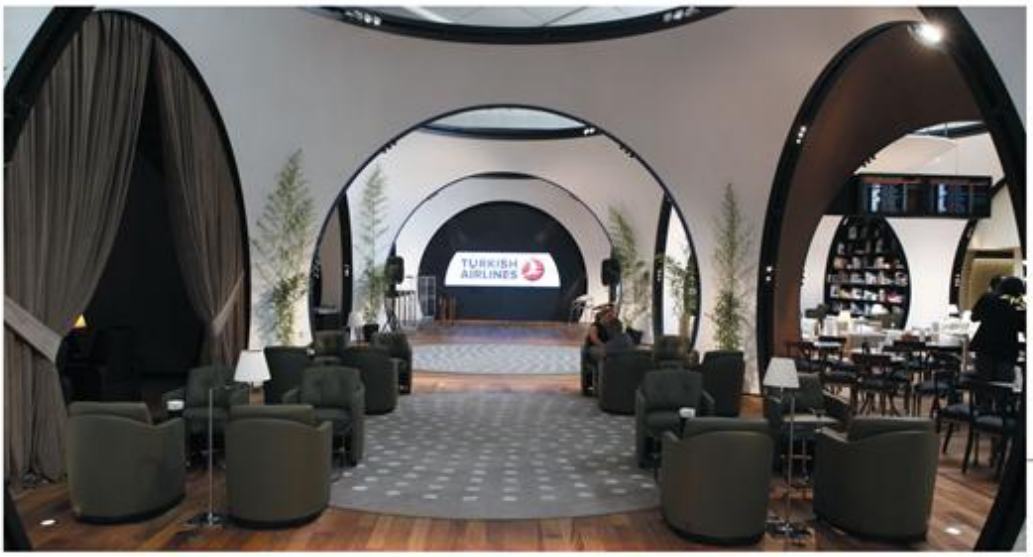
Hedef Dünya Birinciliği

Pasaport ve güvenlik girişi ayrı kapılardan yapılacak olan THY'nin Dış Hatlar CIP Salonu'nun kalite yarışında çok önemli bir adım olduğunu belirten THY Genel Müdürü Temel Kotil "İkramımız iyi olabilir ama her alanda dünyanın en iyisi olmak istiyoruz. Zaten ikramda New York ve Londra CIP salonlarının solda sıfır bıraktık. Şu anda Uzakdoğu'daki CIP salonlarını da geçerek zirveye çıkmayı hedefliyoruz. Bu yıl zaten Avrupa'nın en iyi havayolu şirketi olduk. 2012 yılında da THY'nin dünyanın en iyi havayolu olarak anılmasını istiyoruz. Bu liderliği aldıktan sonra bir daha da bırakmaya niyetimiz yok" diyerek. Yenilenen CIP salonundaki hizmetin bilet fiyatlarına yansımayacağını yeni bir artış olmayacağını vurguladı. Kotil Business, elit ve elit plus kart sahibi yolcuların yeni CIP salonundan yararlanabileceğini sözlerine ekledi.

DO&CO Yönetim Kurulu Başkanı ve aynı zamanda Turkish Do&Co Genel Müdürü Atilla Doğudan, "Değişik ülkelerden değişik kültürlerden gelen insanları burada memnun etmek istiyoruz. Türkiye'nin damak tadı ve misafirperverliğini gösteren bir yer burası. Pidecimiz var, açma ve poğaça yapacak sabahları. Arkasından pideler yapacak. Müşterinin önünde taze, hem yapma kültürünü görüyorsunuz, hem seyretmek, bir eğlence hem de damak tadı olarak. Köfteci var, makarna bölümü mantı gibi yemekler, meze dünyası var, pastanemiz var. " dedi.









Pegasus Winsurf Yarışları Sona Erdi



Pegasus Winsurf Ligi 3.Hafta Gökçeada yarışları muhteşem finalle sona erdi.

Toplam 8 yarış sonucunda; Erkekler kategorisinde Çeşme Yelken Kulubü sporcusu Bora Kozanoğlu toplam 4,2 puanla, Kadınlar kategorisinde Fenerbahçe Spor Kulubü Yelken Şubesi sporcusu Çağla Kubat toplam 5,5 puanla Pegasus Windsurf Ligi'ndeki liderliklerini korudular.

İstanbul, 18 Temmuz 2011 - Pegasus Windsurf Ligi 3. hafta yarışları Gökçeada Belediyesi desteği ile Aydıncık plajı Surf Merkezi'nde İstanbul, İzmir, Trabzon, Tekirdağ ve Zonguldak illerinden 55'i erkek 11'i kadın toplam 66 sporcunun katılımı ile gerçekleşti. Lig'de 1947 (64 yaşında) doğumlu Alaçatı Windsurf Kulubü'nden Tamer Demirasal en yaşlı sporcu, Şarköy Rüzgar Sörfü Kulubü'nden 2000 doğumlu (11 yaşında) Furkan Mizrak en genç sporcu olarak aynı parkurda yarıştı.

Havacılıktaki dinamizmini windsurfle birleştiren Pegasus Hava Yolları sponsorluğunda dünyada ilk kez hayata geçirilen Pegasus Windsurf Ligi 3.hafta yarışlarında Gökçeada'da erkekler kategorisinde 4, kadınlar kategorisinde 3 yarış yapılarak ligde 8 yarış serisi tamamlanmış oldu.

Erkek, Kadın, Genç Erkek, Genç Bayan ve Master erkek kategorilerinde en iyi performansı sergileyen sporculara "Altın Karma" sertifikaları Gökçeada Belediye Başkan Vekili Dursun Atmaca tarafından takdim edildi.

Pegasus Windsurf Ligi 3. Hafta Gökçeada Yarış Sonuçları

Kadınlar 6. yarış; 1. Dilara Uralp 2. Burçe Vardarlı 3. Çağla Kubat
Kadınlar 7. yarış; 1. Çağla Kubat, 2. Lena Aylin Erdil 3. Dilara Uralp
Kadınlar 8. yarış; 1. Çağla Kubat 2.Dilara Uralp 3. Burçe Vardarlı

Erkekler 5. yarış; 1. Erkan Morgan 2. Can Göv 3. Bora Kozanoğlu
Erkekler 6. yarış; 1. Bora Kozanoğlu 2. Ertuğrul İçingir 3. Remzi Kocakıran
Erkekler 7. yarış; 1. Bora Kozanoğlu 2. Ertuğrul İçingir 3. Enes Yılmazer
Erkekler 8. yarış; 1. Bora Kozanoğlu, 2. Enes Yılmazer 3. Ertuğrul İçingir





THY'nin Süleymaniye Seferleri Başladı

Türk Hava Yolları (THY) Irak'ta Bağdat, Erbil, Basra ve Necef'den sonra 5 uçuş noktası olan Süleymaniye seferlerine başladı.

Kuzey Irak'ın Süleymaniye şehrine başlattığı sefer Türk Hava Yolları'nın yurt dışı uçuş noktası 144'e çıktı.

Seferler İstanbul'dan Süleymaniye'ye pazartesi, çarşamba, cuma ve pazar, Süleymaniye'den İstanbul'a ise pazartesi, salı, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftada 4 gün gerçekleştirilecek. Süleymaniye tarifeli uçuşlar, İstanbul'dan 23.15, Süleymaniye'den ise 03.10'da hareket edecek.

İstanbul-Süleymaniye gidiş-dönüş biletleri 305 Avro'dan, Süleymaniye-İstanbul gidiş-dönüş biletleri ise 438 dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

İstanbul-Süleymaniye hattının gerçekleştirilen ilk seferinde THY Pazarlama Satış Başkanı M. Akif Konar, Ortadoğu ve Kıbrıs'dan sorumlu Satış ve Pazarlama'dan Sorumlu Başkan Yardımcısı Murat Baş, Süleymaniye Müdürü Abdülkerim Torun, DHMİ İstanbul Atatürk Havalimanı Baş Müdürü Celal Özuğur, iş adamları ve gazetecilerin aralarında bulunduğu 68 yolcu yer aldı.

İlk Seferde 68 Yolcu Yer Aldı

Türk Hava Yolları'nın İstanbul-Süleymaniye seferini yapan TK-806 sefer sayılı 'Mudanya' isimli Boeing 737-800 tipi 'yolcu uçağına, Süleymaniye Uluslararası Havalimanı'nda su Tankı ile karşılandı. İlk sefer nedeniyle düzenlenen törende, açılış kurdelasını THY Pazarlama Satış Başkanı M.Akif Konar, DHMİ İstanbul Atatürk Havalimanı Baş Müdürü Celal Özuğur Süleymaniye Valisi Bahroz H.Salih, Süleymaniye Uluslar arası Havalimanı Genel Direktörü Tahir A. Quadır kesti.

Kurdela kesim törenin ardından Süleymaniye Uluslar arası Havalimanı'nda gerçekleştirilen basın toplantısına Türk gazetecilerin yanı sıra Iraklı gazetecilerde büyük ilgi gösterdi.

Süleymaniye Uluslararası Havalimanı olarak bütün şirketlere kolaylık sağlayacaklarını söyleyen Süleymaniye Uluslar arası Havalimanı Genel Direktörü Tahir A. Quadır, " Sü-



leymaniye güvenli bir yer olduğu için iş adamları tarafından tercih ediliyor. O yüzden de Süleymaniye Havalimanı tüm vatandaşlara hizmet vermektedir. Burada faaliyet gösteren bütün şirketlere özellikle THY'ye gerekli kolaylıklar gösterilecektir" dedi.

Havalimanımız Daha da Büyüyecek

Süleymaniye Valisi Bahroz H.Salih ise şunları söyledi: "Bu hattın açılmasıyla Türkiye ile Kürdistan bölgesi arasındaki ilişkiler daha da güçlenecek. THY'nin 140'dan fazla noktaya uçması ve şimdi de Süleymaniye'ye gelmesi bizim için diğer ülkelere bir kapı anlamına geliyor. THY'nin buraya gelmesi bizim Süleymaniye Uluslar Arası Havalimanı'mızın daha da büyüyeceğini gösteriyor.

Süleymaniye'yi Dünyaya Bağladık

Düzenlenen basın toplantısında Süleymaniye'ye başlatılan seferler ile ilgili açıklamalarda bulunan THY Pazarlama ve Satış Başkanı M. Akif Konar, "Avrupa'nın en iyi havayolu olan Türk Hava Yolları'nı Ortadoğunun da en iyisi yapmak için buradayız. Bundan iki hafta önce Necef hattımızı açtık. Bugün Irak'ta beşinci hattımızı açıyoruz. Bağdat, Erbil, Basra ve Necef'ten sonra Süleymaniye'yi dünyaya bağlamaktan mutluyuz. THY olarak hedefimiz dünyanında en iyisi olmak. Büyüme ve gelişme stratejimizi buna göre yapıyoruz. Bu stratejinin önemli bir parçası da Ortadoğu. Süleymaniye, Irak'ta 5 nci, Ortadoğu'da 27'nci uçuş noktamız'" dedi.

Konuşmaların ardından, Iraklı yetkililer Konar'a çeşitli hediyeler verirken, Konar'da Irak'lılara THY'nin uçak maketini hediye etti. Ardında ilk sefer nedeniyle hazırlanan pastayı birlikte kestiler.

Ayrıca, ilk sefer nedeniyle bu Süleymaniye'ye gelen MÜSİAD (Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği) Yönetim Kurulu Üyesi Adnan Bostan ile Süleymaniye Ticaret Odası Başkanı Serwan Muhammed Mahmoud işbirliği anlaşması imzaladı. MUSİAD, Süleymaniye ile birlikte Irak'daki irtibat noktasını üç'e çıkardı.





Luftnasa'nın Boeing 747 Uçaklarının Kabinleri Yenilendi

Lufthansa First Class yolcularına havaalanlarında ve uçakta her zaman farklı hizmet sunuluyor. Lufthansa geçtiğimiz yıl A380 tipi uçaklarda First Class için yepyeni standartlar belirledi. Bu doğrultuda Kasım ayına kadar on adet Lufthansa Boeing 747-400 uçağı tamamen yenilenmiş ve First Class kabini daha sessiz ve daha farklı bir atmosfere kavuşturulmuş olacak. Business ve Economy sınıflarındaki yolcular da tümüyle yeniden dekore edilmiş bir kabinde yolculuk edecekler.

Lufthansa Boeing 747-400 uçaklarında yeni bir koltuk konsepti başlattı. Pencere kenarındaki koltuklar tam yatar konuma getirildiğinde yatak boyu iki metrenin üzerine çıkıyor. Üstün kalite standartlarına uygun şilteler yolculara konforlu uyku ortamı sunuyor. Böylelikle First Class yolcular ayrı bir koltuğun yanı sıra ayrı bir yatağa da sahip oluyorlar. Ses yalıtımı sağlayan perdeler ve halılar sayesinde yolcular huzurlu ve sessiz bir ortamda yolculuk ediyorlar. Ayrıca yolcular yeni 17 inch'lik ekranlardan uçak içi eğlence programlarını izleyebiliyorlar. Lufthansa First Class kabininin dekorasyonunda mat metal aksesuarlar ve deri döşemeler kullanılmış bulunuyor. Isısı ayarlanabilen battaniye ve yastıklar ve içinde "La mer" kozmetik ürünlerinin yer aldığı Porsche tasarımlı makyaj çantaları First Class konseptinin diğer özelliklerini oluşturuyor.

Boeing 747-400 tipi uçakların Business ve Economy kabinleri de yeniden dekore ediliyor. Giriş bölümü modern bir çehreye kavuşturulurken, tuvaletler tamamen yenileniyor. Economy sınıfındaki yolcular bundan böyle uçak içi eğlence programını kendi ekranlarından izleyebilecekler. Sekiz farklı dilde sunulan zengin film seçenekleri, popüler TV dizileri ve ilginç belgeseller, radyo ve müzik programları ve çocuklara yönelik olarak hazırlanmış programlar uçuşu daha keyifli kılacak. Ayrıca Economy sınıfındaki yeni koltukların ergonomik tasarımı ve ince sırt dayama bölümleri koltuklar arasındaki mesafeyi beş santimetre artırarak yolculara daha geniş bir alanda yolculuk etme olanağı sunuyor.







Nexum'dan Dünyayı Dolaşan Sosyal Paylaşım Platformu Crewrest

Nexum Türk Hava Yolları kabin ekibinin birbirleriyle iletişimini güçlendirmek ve sosyal bilgi paylaşımında bulunmalarına destek olmak amacıyla özel bir sosyal paylaşım sitesi hazırladı. Crewrest adı verilen sosyal paylaşım sitesine kabin ekibi http://crewrest.thy.com adresini kullanarak kullanıcı ad ve şifreleriyle dünyanın her noktasından kolaylıkla erişebiliyorlar.

Teknolojik altyapısı Nexum Boğaziçi, arayüz tasarımları Nexum Creative tarafından hazırlanan Crewrest iş ve eğlenceyi bir arada sunuyor.

Crewrest sosyal paylaşım platformu "Mesaj Sayfası, Profil Sayfası, Takip Ettiklerim, Duvarım, Resimlerim, Gezi Notlarım, Kendini İfade Et, Aksiyonlar, İlanlar, Online Kullanıcılar, Popüler Kullanıcılar, Sizden Gelenler, Bugün Doğanlar, Faydalı Linkler, Anket, Görsel Bilgi Hattı ve Yardım Masası gibi bölümlerden oluşuyor. Bu platform sayesinde yaklaşık 5.000 kullanıcı, dünyanın çeşitli yerlerinden şehirler ile alakalı yorumları görebilecek, yorum yazabilecek. İsteyenler ülke ve şehir seçerek, o şehre ait yorumları görüntüleyebilecek ya da yorumlarını paylaşabilecekler.

Kullanıcıların birbirlerine mesaj gönderebillecekleri, gönderilen ve alınan mesajların, resim ve videoların takip edilebileceği platformda aynı zamanda kullanıcılar isterlerse diğer kullanıcılar ile paylaşmak istediği ilanlarını oluşturabilecekler.



OR-Gİ HAVAALANI İNŞAATI YAPIM SÖZLEŞMESİ İMZA TÖRENİ

İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin, "Benim 5 Şubat 2014 saat 14.52'de Esenboğa'dan Ordu-Giresun Havaalanına hareket edecek uçak biletim var. Ulaştırma Bakanlığımızın bu biletin karşılığını, karşı havaalanını yapacağından eminim" dedi.

Ordu-Giresun (OR-Gİ) Havaalanı inşaatı yapım sözleşmesi imza töreni Ulaştırma Bakanlığı Demiryollar, Limanlar ve Havameydanları (DLH) İnşaatı Genel Müdürlüğü Konferans Salonunda gerçekleştirildi.

Törene İçişleri Bakanı Şahin, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, AK Partili milletvekilleri ile bürokratlar katıldı.

Şahin, buradaki konuşmasında projeyi hayata geçirme konusundaki gayretleri için Ulaştırma Bakanlığı personeline teşekkür etti.

OR-Gİ Havaalanı'nın 1990'lı yıllardan beri beklenen ama yapımı için umut beslenemeyen, sadece hayal edilen bir havaalanı olduğunu belirten Şahin, 2002'de iktidara geçen AK Parti hükümetlerinin bir yandan kendi projelerini bir yandan yarım kalan, bir yandan da geçmişte rafa kaldırılan projeleri hayata geçirme gayreti içerisinde olduğunu anlattı.

OR-Gİ Havaalanının Avrupa'nın ilk, dünyanın ikinci denize dolguyla inşa edilecek tesisi olacağını kaydeden Şahin, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Benim tabirimle Ordu-Giresun Havaalanı iki güzel ilimize hitap eden, o illerimizin güzel insanlarına hitap edecek olan, havaalanı olarak, birazcık havalı bir havaalanı özelliğine sahip. Ayrıca Ordu-Giresun Havaalanı bittiğinde suyun içine inşa edilen bir havaalanına kavuşacağı için hava yolu adeta bir de su yoluna dönüşmüş olacak. Suyun içerisinde yer tutmuş bir hava ulaşım noktası olma özelliğine sahip olacak."

Bölge insanının bu tesisi 17 yıla yakın süredir özlemle istediğini dile getiren Şahin, "Bugün o hayal artık gerçek oluyor. Onu artık elle tutulur, gözle görülür ve uçakla inilir şekli, bir kaç yıl sonra gerçek olacak" diye konuştu.

Ulaştırma Bakanı Yıldırım, Karadeniz bölgesinin yıllardır beklediği tesise kavuşacağını ifade etti. Şahin'in Ordu-Giresun Havaalanı'na yönelik uçuş biletine değinen Yıldırım'ın espirili şekilde "Havacılıkta işler belli olmaz Sayın Bakanım. Bileti açığa almakta fayda var. Ola ki erken biter, biletiniz yanmasın" demesi üzerine Bakan Şahin "Ordu'da bir söz var: Geç söyleyelim erken olsun, az söyleyelim çok olsun, hayırlı olsun" karşılığını verdi.



Emekli Pilota

Anlamlı Tören

43 yıldır havacılık sektörüne hizmet veren ve 23 bin saatin üzerinde uçuş tecrübesi bulunan Sky Havayolları pilotu Ferruh Karanfil, emekliliğine çok özel bir törenle adım attı. Türkiye'nin önde gelen sivil havacılık kuruluşu Sky Havayolları'nın deneyimli pilotlarından Ferruh Karanfil emekli oldu. Son olarak Sky Havayolları'nın B737-800 tipindeki BODRUM isimli TC-SKR uçağıyla Viyana-Antalya uçuşunu gerçekleştiren Karanfil, son seferinde Antalya Havalimanı'na iniş yaptıktan sonra Sky Havayolları Genel Müdür Yardımcısı ve Uçuş İşletme Müdürü Kaptan Pilot Aydan Mungan, çalışma arkadaşları ve ailesi tarafından karşılandı.

Emektar pilotumuza günün anısına hazırlanmış olan plaketi takdim eden Sayın Mungan; kendisine bundan sonraki emeklilik hayatında başarılar diledi.

Sky Havayolları ekip arkadaşlarının düzenlediği karşılama töreni sırasında duygusal anlar yaşayan ve şükranlarını sunan Karanfil "Pilotluk çok güç fakat bir o kadar da zevkli bir meslek. Genç meslektaşlarımızın başarılı olabilmeleri için çok disiplinli olmaları, yenilikleri takip etmeleri ve sağlıklarına özen göstermeleri gerekiyor. Tüm çalışma arkadaşlarıma emniyetli ve başarılı uçuşlar diliyorum" dedi.





Hollandalılar, 'Retro' Turizmini sevdi

Corendon Dutch Airlines'ı kurarak Hollanda merkezli uçuş operasyonlarına başlayan Corendon Turizm Grubu, açtığı yeni destinasyonla Hollanda'da retro rüzgarı estirdi. UNESCO Dünya Miras Listesi'nde yer alan Makedonya'nın Ohrid kenti yaz sezonunda Hollandalı tusitlerin ilgi odağı haline geldi. 80'lerde Hollanda'da hayli popüler bir destinasyon olan Ohrid, Corendon Turizm Grubu'nun yaptığı çalışmalar neticesinde 'retro' bir destinasyon olarak yine ilgi odağı oldu. Tarihi eserleri, benzersiz Ohrid Gölü, otantik kültürel yapısı ve yumuşak iklimiyle Hollandalı turistlerce 80'lere dönüşün odağı haline gelen Ohrid'e, Corendon Dutch Airlines Amsterdam'dan haftada 4 sefer düzenliyor. 42 bin nüfuslu Ohrid, Üsküp'ün güneydoğusunda yaklaşık 110 km mesafede yer alıyor.

Balkanlar'da savaşların sona ermesi ve barış rüzgarları esmesiyle birlikte popülaritesi giderek artan Makedonya'da hükümet, turizmin gelişmesi için yabancı yatırımcılara çeşitli destekler sağlıyor.

Makedon Hükümeti'nin desteğiyle kış döneminde de sürdürülmesine yönelik görüş birliğine varılan Corendon Dutch uçuşları, 30 Nisan'da başlamış ve ekim ayı sonuna kadar planlanmıştı. Corendon Dutch yetkilileri; Makedon Devlet erkanı ve Ohrid Havalimanı'nın işletmesini yapan TAV Holding'in, Amsterdam'dan yapılan uçuşlara destek sağladığının, bölge turizminin gelişmesi açısından bu desteklerin büyük önem arz ettiğinin altını çizdi.



Eclipse 500 ilk 10 iş jeti arasında

Ortakları arasında Türk EA Havacılık'ın da bulunduğu Eclipse 500 çift motorlu hafif jet uçağı, dünyanın en prestijli havacılık dergilerinden Flight Global tarafından "En iyi 10 İş Jet"i arasında gösterildi.

Paris Air Show sırasında yayınlanan dergi; Learjet, Falcon, Gulfstream, Jetstar gibi efsane iş jetleri arasında altıncı sırada yer alan Eclipse 500'ü "çok hafif jet" devriminin öncüsü olarak tanımlandı. Flight Global'daki "The Ultimate Jet Set – Jet Set'te Gelinen Son Nokta" başlıklı yazıda Eclipse 500 ile ilgili: "Gerek 'çok hafif jet' sınıfındaki rakip ürün sayısındaki artış gerekse de bugüne kadar aldığı sipariş sayısı ile Eclipse 500'ün havacılık tarihindeki etkisi tartışılmaz" deniyor.

Kabin içi BMW tarafından tasarlanan ve tercihe göre 4 ya da 5 yolcu taşıyan Eclipse 500 aynı zamanda ekonomik özellikleri ile de en çok tercih edilen kişisel jet olmaya devam ediyor. Eclipse 500, dünyanın en sessiz çift motorlu jeti unvanına da sahip.

Dünyanın ilk çift motorlu hafif jeti olan Eclipse 500, uygun fiyatı ve operasyonel kabiliyetleri ile de dikkat çekiyor. En yakın rakibinden yüzde 40'a varan oranda daha az yakıt harcayan Eclipse 500 şu anda aralarında ünlü aktör John Travolta, Formula 1 sürücüsü Ralf Schumacher gibi isimlerin de yer aldığı 260 kişi tarafından kullanılıyor.

2009 yılında Eclipse Aerospace'ın kurucu ortağı olarak havacılık sektörüne hızlı bir adım atan EA Havacılık aynı zamanda Eclipse 500 uçağının Avrupa, Rusya ve Orta Doğu Satış Temsilciliğini de üstleniyor. EA Havacılık ayrıca İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yer alan Avrupa'nın tek Eclipse Aerospace Platin Servis Merkezi ile Eclipse 500 sahiplerine bakım, onarım ve geliştirme hizmetleri sunuyor.



Havacılık Eğitim Merkezi'nden

Bir ilk



Türkiye'de "Havacılık Güvenliği Eğitimi Kuruluşu Yetki Belgesini "alan ilk kuruluş Havacılık Eğitim Merkezi (HEM) oldu. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) 'Havacılık Güvenliği Eğitimleri'nin özel sektör kurumlarınca gerçekleştirilmesi konusunda yaptığı çalışmaları sonuçlandırdı.

Eski adı Hürkuş olan 'Havacılık Eğitim Merkezi de bu konudaki mevzuata ilişkin gerekleri sağlayarak Türkiye 'de "Havacılık Güvenliği Eğitimi Kuruluşu Yetki Belgesini "alan ilk kuruluş oldu.

Havacılık Eğitim Merkezi kurucusu Burtay ÖLEK "Dünya sivil havacılığının her alanında yükselen bir Türkiye'nin, güvenlik eğitimleri konusunda ilerlemesine katkı vermekten onur duyduklarını belirti."

Burtay Ölek; 'Özelikle Dünya Sivil Havacılığı içerisinde önem kazanan Kargo güvenliği konusu ile sektörün beklentilerine cevap verilmesinin hedeflendiğini' ifade etti.

Havacılık Eğitim Merkezi, kuruluşundan bu yana sektöre 120 civarında Dispacher, 200'e yakın Hostes/ Host, 120 civarında Kargo personeli yetiştirmiş ve ayrıca yetkili olduğu diğer konularda yüzlerce personeli eğitmiş bu arada Tehlikeli Maddeler konusunda eğitim alan personel sayısı 3000'i aşmıştır.

Bu güne kadar Sivil Havacılığın; IATA Tehlikeli Maddeler (DGR), Kargo Temel Satış, Kargo İleri Satış, Eğiticinin Eğitimi, Kabin Ekibi Temel (Hostes ve Host) ve Uçuş Harekat Uzmanı (Dispatcher) konularında eğitim veren 'Havacılık Eğitim Merkezi' sektörde bir ilki başararak Temsil, Gözetim, Yönetim konularında da 2009'dan bu yana eğitim veriyor. **Ergün ZAR**

gökyüzü



THK Genel Başkanı Osman Yıldırım, Ünye Havaalanında İncelemelerde Bulundu

Eskişehir'de eğitim uçuşu sırasında içinde bulunduğu planörün piste sert iniş yaparak takla atması sonucu hayatını kaybeden eğitmen pilot Semih Uzunlar'ın Ordu'daki cenaze törenine katılan Osman Yıldırım, daha sonra Ünye Havaalanı'nda incelemeler yaptı.
Beraberindekilerle, THK'ya ait 1100 metre uzunluğunda ve 45 metre enindeki havaalanını gezen Yıldırım, "Ünye'de güzel bir pistimiz var. Burayı derhal bir eğitim pisti haline getireceğiz. İlk olarak burada radyo kontrollü model uçak kurslarımızı açarak eğitimlere başlayabiliriz. Daha sonra ise eğitim daire başkanlığımız burada bir çalışma yaparak, bu pisti en iyi şekilde gençlerimizin hizmetine açacağız" diye konuştu.
Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım ve beraberindeki heyet, daha sonra Türk Hava Kurumu Ünye Şubesi'ni ziyaret etti. heyet, ziyaretin ardından ilçeden ayrıldı.

Kimliğini Unutan Yolculara Müjde



Kimliğini unutan iç hat yolcularına iyi haber. Yanınızda kimliğiniz yoksa bile uçağa binebileceksiniz.
Terminal girişlerindeki ilk güvenlik arama noktalarında 01 Temmuz'dan geçerli ayakkabı ve kemer çıkarma zorunluluğunun kaldırılması uygulamasının ardından, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, Uçağın kalkmasına son yarım saat kala gelen yolcuların kimliksiz uçabileceklerini bildirdi.
Aydın, 'yanında nüfus cüzdanı olmadan gelen iç hat yolcularımız, kendisi için düzenlenecek 'kimlik belgesi' ile uçaklarına binebilecekler' dedi.
Aydın, yanında kimlikleri olmadan Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali'ne gelen yolcuların bu uygulamadan yararlanabilmeleri için, önce uçağı havayolu şirketinin bir yetkilisiyle Atatürk Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğü İç Hatlar Büro Amirliği'ne başvurmasının yeterli olacağı hatırlatması yaptı.
Büro Amirliği'nde yolcunun vereceği bilgiler ile kendisine geçici bir kimlik belgesi hazırlanacağını öne süren Aydın, 'bu kimlik belgesi ile yolcu iç hatlarda istediği noktaya uçabilecek.' dedi.

Flydubai 600 Pilotu İşe Alacak

Dubai'nin ilk indirimli havayolu şirketi olan flydubai iddialı büyümesini sürdürürken bir yandan da kadrosunu güçlendiriyor. Bu yıl 600 pilotu işe alarak uçuş kadrosunu destekleyen şirket, Mukesh Sodani'yi de finans direktörü (CFO) olarak atadı.



flydubai'nin COO'su Ken Gile ve CCO'su Hamad Obaidalla ile birlikte çalışan Sodani havayolunun günden güne büyüyen uçuş ağının gereklerini karşılayacak şekilde filosunu genişletme programı kapsamında gelecekteki büyüme stratejisinin ayrılmaz bir parçasını oluşturacak.

Sodani flydubai'ye Dubai'deki bir gayrimenkul grubunun CFO'luğundan geçiş yapmış olsa da, havacılık sektöründe Emirates Havayolları Uçak Finansmanından Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı konumunda geçen 15 yılı aşan tecrübesi bulunuyor. O dönemde Sodani çeşitli finansman kaynaklarından 6 milyar ABD Doları'nı aşan bir tutarda finansman sağlamak ve 30 milyar ABD Doları'nı aşan uçak alımları ve finansal kiralamalarında müzakereleri yürütmekle görevli bir ekibin parçasıydı.

flydubai CEO'su Ghaith Al Ghaith Mukesh Sodani'nin ataması ile ilgili olarak şunları ifade etti: "Mukesh'in ekibimize katılmasından son derece memnunuz. Hâlihazırda siparişini verdiğimiz çok sayıda uçak ve her geçen gün duyurusunu yaptığımız yeni güzergâhların ışığında Mukesh'in havacılık ve finans sektörlerindeki uzmanlığı ve bölgeyi tanıyor olması büyümemizi sürdürmemizde bize çok yardımcı olacak."



SunExpress İçhatlarda 10 Milyon Yolcuyu Geçti

İç hat uçuşlarına 26 Mart 2006'da başlayan SunExpress, bu uçuşlarındaki 10 milyoncu yolcusunu 5 Temmuz Salı günü İstanbul Sabiha Gökçen'den Hatay'a uçurdu. 2011 yaz tarifesinde, İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir ve Antalya dahil olmak üzere toplam 16 iç hat destinasyonuna haftada 488 sefer düzenleyen SunExpress, İstanbul Sabiha Gökçen-Hatay seferinin tamamlanmasıyla birlikte iç hatlarda 10 milyondan fazla yolcusuna hizmet vermiş oldu. İzmir ve Antalya'dan en fazla iç hat noktasına uçan havayolu olan SunExpress'in, 26 Mart 2006 ile 30 Haziran 2011 arasında iç hatlarda yolcu sayısı anlamında büyüme oranı ise yıllık ortalamada %51'in üzerinde gerçekleşti.

SunExpress iç hatlarda İstanbul Sabiha Gökçen'den Adana, Antalya, Bodrum, Dalaman, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, Hatay, İzmir, Kars, Samsun, Trabzon ve Van'a, İzmir'den Adana, Antalya, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, İstanbul Sabiha Gökçen, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Trabzon ve Van'a; Antalya'dan ise Adana, Bodrum, Diyarbakır, Gaziantep, İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir, Kayseri, Malatya, Samsun, Trabzon ve Van'a karşılıklı uçuşlar düzenliyor.

gökyüzü

Emirates ile Herkes Yaza Gülümsüyor



Emirates Havayolu'nun dünya çapındaki 'Summer Smiles' (Yaz Gülümsemeleri) Kampanyası'yla Dubai tatili bu yaz her zamankinden daha ekonomik olacak. 30 Eylül'e kadar sürecek kampanya, Dubai'nin 'Dünya Çocukları Dubai'yi Ücretsiz Geziyor Kampanyası' ve Dubai'deki mağazaların yaz indirimine girdiği 'Dubai Yaz Sürprizleri'yle aynı döneme denk geliyor.

Emirates'in 'Summer Smiles' Kampanyası; yanında bir yetişkinle seyahat eden 12 yaş altı iki çocuğa kadar ücretsiz konaklama (minimum üç gecelik), kampanyaya katılan otellerde ücretsiz yemek ve yetişkin fiyatı üzerinden %50 indirimli uçak bileti fırsatlarını birarada sunuyor.

Her ailenin ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak, Dubai'de iki ile beş yıldız arasında, şehir içinde veya sahilde 50 farklı otel ve daire arasından seçim yapılabilecek kampanyaya, Dubai havaalanında karşılama ve yardım hizmeti, havaalanı transferleri, çok sayıda eğlence merkezine ücretsiz giriş, otel odası vergileri ve hizmet giderleri de dahil olacak. Ayrıca Emirates, Dubai'ye girmek için vize alması gereken konuklara 12 yaş altı iki çocuğa kadar 96 saatlik ücretsiz vize de sağlayacak. Emirates, Dubai Mall işbirliği ile çocuklar ve golf severler için Dubai'nin başlıca eğlence merkezlerinden bazılarında özel paketler ve ücretsiz aktiviteler sunacak. Kampanya, her yaştan çocuğa uygun sayısız turistik merkezleriyle aileler için en güzel tatil destinasyonu olan Dubai'de mükemmel bir tatil fırsatı sunuyor. Yolculuk, çocuklar için özel yemeklerin yanı sıra film, televizyon, müzik ve interaktif oyunların dahil olduğu 600'ün üzerinde eğlence kanalıyla Emirates uçuşunda başlıyor ve Dubai'ye inip şehri keşfetmeye başlanan andan itibaren eğlence devam ediyor.



THK Üniversitesine Bakanlıktan Destek

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi arasında imzalanan protokolle halihazırda, Ergazi Tasfiye İşletme Şube Müdürlüğü'nce kullanılan binanın bir bölümü Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi'ne devredildi.

Söz konusu protokol 22 temmuz 2011 tarihinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Ziya ALTUNYALDIZ ve Türk Hava Kurumu Üniversitesi Mütevelli Heyet Başkanı Osman YILDIRIM tarafından imzalandı.

THK Üniversitesi'nin Türkkuşu Tesisleri civarında ilave bina ihtiyacı konusundaki talebi doğrultusunda harekete geçen Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Ergazi Tasfiye İşletme Müdürlüğü'ne ait atıl durumda bulunan bina ve ambarların bir bölümünü THK Üniversitesi'ne THK Üniversitesi 2011-2012 eğitim öğretim döneminde Hava Ulaştırma Fakültesi ve İşletme Fakültesi ile Etimesgut Türkkuşu tesislerinde faaliyete başlayacak.

Protokol kapsamında THK Üniversitesi tarafından tesislerin kullanımına yönelik olarak tadilata ilaveten hali hazırda yemekhane ve açık artırma salonu olarak kullanılan binanın da tadilatı yapılarak Ergazi Tasfiye İşletme Şube Müdürlüğü'nün kullanımına sunulacak.

Lufthansa'dan Yakıt Tasarrufu

Lufthansa uçaklarda kullanmaya başladığı yeni servis arabalarıyla karbondioksit emisyonunu ve yakıt tüketimini azaltıyor. Önümüzdeki üç yıl içinde Lufthansa uçaklarında 30.000 adet yeni servis arabası kullanılmaya başlanacak. Havayolu şirketi halen kullanılmakta olan servis arabalarını çok daha hafif olan "Quantum Light Weight Trolley" modeli servis arabalarıyla değiştirecek. Yeni servis arabaları kabin ekibinin çalışmasını kolaylaştırmanın yanısıra, çevrenin korunması açısından da büyük avantaj sağlıyor: Yeni servis arabaları daha önce kullanılanlara kıyasla üçte bir oranında daha hafif şekilde tasarlanmış bulunuyor.



gökyüzü



Onur Air, Yeni Merkezine Taşındı

Onur Air, Atatürk Havalimanı'nda 40 milyon dolar değerindeki yeni Genel Müdürlük Binası ve Bakım Merkezi'ne taşındı. 33 uçaklık filo ve 7 bin 890 koltuk kapasitesi ile Türkiye'nin en büyük özel havayolu şirketi olan Onur Air'in Genel Müdürlük Binası 21 bin m2, Atatürk Havalimanı apronunda yer alan Bakım Merkezi ise 8 bin m2 büyüklükten oluşuyor.

Bakım hangarına sahip tek özel havayolu Onur Air

Onur Air Bakım Merkezi'nde yer alan hangarda aynı anda 4 adet tek koridorlu uçağa bakım hizmeti verebiliyor. Teknik merkezde ayrıca Lastik-Jant Atölyesi, Akü ve ERA Atölyeleri, NDT, Yapısal Tamir Atölyeleri ve Kabin İçi Atölyeleri bulunuyor. Onur Air böylece bakım hangarına sahip tek Türk özel havayolu oldu.

Bakım merkezinde filosundaki tüm uçak tiplerinin (A330, A300, A321 ve A320) A bakımını gerçekleştiren Onur Air, 2011 yılı sonuna kadar uçaklarının büyük bakım olarak adlandırılan C bakımlarını da yaparak kendi personeliyle ve kendi hangarında C bakımı yapabilen dünyanın sayılı havayolları arasına girecek.

ISG'nin Yolcu Operasyonu Altyapısı SITA'ya Emanet



Bir yandan verimliliğe odaklanırken, diğer yandan da yolculara, hava yolları şirketlerine, havalimanındaki tüm kullanıcılara daha iyi hizmet vermek amacını güden İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), teknolojik altyapı desteğini SITA'nın (Uluslararası Havacılık Telekomünikasyonları Birligi) 'Havalimanı Yönetim Çözümleri'nden sağlıyor. Yolcu trafiğini 2009 – 2010 yılları arasında %74, 2011'in sadece ilk çeyreğinde %29 yükselterek dünyanın en hızlı büyüyen havalimanları arasında yer alan İSG'nin, bu başarısında SITA'nın benzersiz IT sisteminin katkısı çok büyük. 4 milyon dolarlık bir yatırımla yaklaşık yedi yıllık süreç için uygulamaya konan SITA 'Havalimanı Yolcu Hizmetleri' çözümü; yolcu check-in işlemlerinin ve terminal binası içindeki bekleme azaltılmasına yardımcı olurken, havalimanından yapılan uçuşların güvenlik standardını ve zaman performansını da geliştiriyor. İSG, hâlen 47 farklı havayolunu ağırlayarak, yılda 11 milyonu aşkın yolcuya hizmet veriyor.

American Airlines
260 Airbus A320 Ailesi Uçağı Alıyor



Amerika merkezli küresel havayolu şirketi Airbus'ın en çok satan tek koridorlu uçaklarının en son müşterisi oldu.

Airbus ve AMR Corporation'ın bir alt şirketi olan American Airlines 260 adet modern ve yakıt tasarrufu sağlayan Airbus A320 Aiesi uçağı için kesin siparişe imza attı. Kontrat havayoluna A319, A320 ve A321 uçaklarından istediğini seçme esnekliğinin yanı sıra 130 uçağı da Airbus'ın yeni motor opsiyonu (neo) ile sunuyor. 260 uçağın tümü de yakıt tasarrufu sağlayan ve "Sharklet" olarak adlandırılan kanatçıklara sahip olacak.

Airbus ve American Airlines arasında imzalanan anlaşma bugün havayolunun merkezi olan Dallas'da duyuruldu. Havayolu uçaklar için hangi motorları seçeceğini ise daha sonra duyuracak.

AMR ve American Airlines Başkanı Tom Horton: "Filomuzu modernleştirme stratejimiz doğrultusunda Airbus tek koridorlu uçaklarını filomuza eklemekten dolayı mutluluk duyuyoruz. A320 Ailesi uçakları yakıt tasarrufu da dahil birçok operasyon maliyetini düşürmenin yanı sıra yolcularımızın seyahat deneyimini geliştirmemize yardımcı olacak. Airbus'la başarılı bir ortaklık kurmayı dört gözle bekliyoruz" dedi.



GermanWings'ten
Yeni Anlaşma

Alman havayolu şirketi Germanwings, seyahat acenteleri ile yaptığı yeni işbirlikleriyle Global Distribution Systems (GDS)'de varlığını genişletmeye devam ediyor.

Ocak ayında Amadeus ile anlaşma yapan Germanwings şimdi de Travel Port ile işbirliğine girerek yolcularına daha geniş kapsamda uçuş rezervasyonu yapabilme olanağı tanıyor. Travel Port şu an Galileo, Worldspan ve Apollo'nun tüm dünya üzerindeki rezervasyonlarını yürütüyor.

Yapılan anlaşma ile ilgili olarak açıklama yapan Germanwings e-ticaret ve Satış Başkan Yardımcısı Ognjen Zeric "Son günlerde yaptığımız anlaşmalarla bilet satışlarımızı yükseltmiş bulunuyoruz. Seyahat acentelerinin ve tur operatörlerinin yolcular için ne kadar önemli olduğunu biliyoruz ve bu nedenle yaptığımız anlaşmadan dolayı oldukça mutluyuz." dedi.

gökyüzü



Tailwind İskoçya Uçuşlarına Başladı

Avrupa'nın Almanya, Hollanda, Belçika, İtalya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti gibi ülkelerinden Türkiye'ye turist taşıyan Tailwind Havayolları rotaları arasına İskoçya'yı da ekledi.

Tailwind Havayolları yaz sezonunda rotalarını genişletmeye devam ediyor. Avrupa'nın birçok havalimanından Türkiye'nin Antalya, İstanbul, İzmir, Bodrum gibi turistik şehirlerine uçuşlar gerçekleştiren Tailwind Havayolları bu kez İskoçya'nın Cork ve Dublin şehirlerinden uçuşlarına başladı. Her Pazar günü gerçekleşecek uçuşlar da İskoç vatandaşların rotası Ege'nin incisi İzmir olacak.

Almanya, Hollanda, Belçika, İtalya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti gibi Avrupa'nın belli başlı ülkelerinin yanı sıra Kuzey Kıbrıs ve İran uçuşları da gerçekleştiren Tailwind Havayolları'nın 2011 yılında Türkiye'ye taşımayı planladığı yolcu sayısı 700 bin.

Tailwind'e yeni kalite belgesi

Bir yandan kalite çalışmalarını da sürdüren Tailwind Havayolları, uçuş emniyet ve güvenliğini en yüksek standartlarda sağladığını, IOSA belgesi almaya hak kazanarak göstermiştir. İşletmelerin uluslararası standartlarda bir yönetim sistemine sahip olduklarını, işleyişlerinde "Müşteri Memnuniyeti"ne öncelik verdiklerini ve yasal mevzuata uyumlu hareket ettiklerini belgelemeleri ise faaliyetlerine uygun bir ISO sertifikasına sahip olmalarıyla mümkündür. Bunun yerine getirilmesi amacıyla yürütülen ve yaklaşık dört aydır süren hazırlıklar tamamlanmış, neticesinde Tailwind Havayolları nitelikleri tüm dünyada takdir gören TÜV Rheinland firması tarafından denetlenmiş ve ISO 9001:2008 standartlarına uygunluğu tescil edilmiştir.

gökyüzü

AĞUSTOS'un fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



DAVIDOFF ADVENTURE
FOR MAN EDT. 100 ML.
~~53.00 EURO~~ 42.50 EURO



L'ORÉAL
REVITALIFT PROGRAMME SET
~~35.00 EURO~~ 28.00 EURO

DONNA KARAN
FRESH BLOSSOM
FOR WOMAN EDT. 100 ML.
~~65.00 EURO~~ 52.00 EURO



DAVIDOFF COOL WATER
WOMAN EDT. 100 ML
~~54.00 EURO~~ 43.50 EURO





EMPORIO ARMANI
SHE EDP. 100 ML.
~~64.00 EURO~~ 52.00 EURO

EMPORIO ARMANI
HE EDT. 100 ML.
~~59.00 EURO~~ 47.00 EURO



Fiyatlar, Ağustos 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



GUYLIAN
SEA SHELLS 500 GR.
~~11.00 EURO~~
8.50 EURO



TOFFIFEE
4 x 400 GR.
~~24.00 EURO~~
18.00 EURO



TOBLERONE
GOLD 6 x 100 GR.
~~10.50 EURO~~ 8.00 EURO



BOMBAY SAPPHIRE
DRY GIN 1 LT.
~~21.50 EURO~~ 17.00 EURO

GLENFIDDICH
1 LT.
~~32.50 EURO~~
26.00 EURO





DIMPLE
15 YEARS 1 LT.
~~30.00 EURO~~ 24.00 EURO





İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288
For the calls outside Istanbul, Ankara and Izmir (0212) area code must be dialed. 444 4 ATU 288

atu DUTY FREE

www.atu.com.tr

Eski dilde "sağır" / Komuta merkezi

Seçkinlik, soyluluk

Kıta / Askeri bir birlik

Aşırı,aşkın, fazla / Kadınlara özgü cezaevi

Onarma işi, onaylamak

Dal,şube / Tembih sözü

Sığır,manda tipi kasaplık hayvanların genel adı

Emile zola'nın bir romanı

Resimdeki TAV CEO'su / Dolması, Yemeği Olan Bitki

Şan, şöhret / Tedavi yöntemi süresi

Kamuflaj / Hint tapınak damı

Bir ilimiz / Yabancı

Ünlü Bayan manken / halk Şairi

Erler Topluluğu

Denizcilikte "Haydi çek,gayret" sözü / Tek bir çalgıyla verilen konser

Latife / Demiryolu

Asma kütüğü / Atyetiştirme çiftliği

Kripton simgesi / İnsan kaynakları

Niyobyum Simgesi / Dört Kenarı Eşit şekil

Nesnenin Kendisi, görüngü karşıtı

Boy karşıtı / Japonya-da Bir Kent

Açık mavi bir renk / İki Ağzı Keskin Bıçak

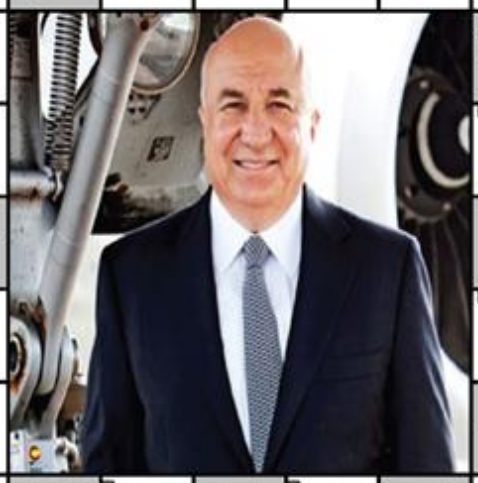
Söyleyiş, vurgu özelliği

"Şemsi..." usta Oyuncu

Bir işaret sıfatı / Su cambazı

Tayin etme

Utanma duygusu / Bir ilimiz



Eski mısır tanrısı / Bakraç

Roket atar

Anne / Son karşıtı

Olmamış meyve

Alev, yalaz

Sancak beyi,prens ünvanı / Lanetlenmiş Bir Kavim

Kütahya ilçesi

İnleme, İnilti

"Fatih....." G.S Teknik Direktörü

Baston / Hastalıkların nedenini araştıran bilim

Kısa karşıtı / Masal kuşu

En Alt / Tahta perde

Galyum Simgesi / Sıska,cılız

Binek hayvanı / İnşa

KiloAmper Kısaltma / Kas Kasılması

Eksiksiz / Uluslar arası af örgütü

Tasarım / Üflemeli Çalgı

Gitme anlamında / Tirsibalığına verilen isim

Bir çeşit fasulye / Ağrı dağı eski adı

Kira getiren mülk / Seyahat satan kuruluş

İşi kuran kişi, müessis

Yardımcı / Acemi

Bir cins baykuş / Beton Su Borusu

Akıllı, Çalışkan

Yakma özelliği olan / Eski dilde kumaş

Boyun Kol Arası / Koşucu devekuşu

Cila Özdeği / Erzurum İlçesi

Aperatif yiyecek satan yer / Baş,kafa

İnce Söz,Nükte / Bir Göz Rengi

Büyüme, Çoğalma / Akıl

Tümör / Avrupa Birliği

Kırağı,Çiy / Eski dilde yıldız

Mübarek, Uğurlu

Teniste bir servis

İngilizce "Deniz"

Saçma söz,kişi



Changi Airport'den THY'ye Ödül

Singapur Changi Airport (Dünyanın En iyi Havalimanı) idaresi, 'Yılın Partneri' ödülünü Türkiye ve Singapur arasındaki havayolu trafiğini tanıtma çabalarından dolayı, Türk Hava Yolları'na verdi. 2010 yılından itibaren, Türk Hava Yolları Singapur, Changi Havalimanı idaresi ve Singapur Turizm Ofisi ile ortaklaşa yapılan pazarlama projeleri, multi-city roadshowlar ve stopover programları çerçevesinde, Singapur'un tanınırlığı ve Changi Havalimanı'nın Güneydoğu Asya ve Avustralya bölgesi için geçiş yolu olarak bilinirliliğinin arttırılması yönünde calışmalar gerçekleştirmektedir. Doğu Avrupa'dan olduğu kadar, Türkiye ve Singapur arasındaki talebin de artmasıyla birlikte Türk Hava Yolları, Singapur – İstanbul arasında haftada 5 sefer olan uçuşlarını arttırarak günlük seferler başlattı.
Singapur'da 25.yılını kutlayan Türk Hava Yolları için " Yılın Partneri " ödülü bu çerçevede önem taşıyor. Türk Hava Yolları Singapur ve Malezya Müdürü Cengiz İnceosman, ödülü Singapur Ulaştırma ve Dışişleri 2. Bakanı Lui Tuck Yew'den aldı.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezarvasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezarvasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero

Avcılar'ın değerini artıran proje!

ACADEMIA APARTMENTS.

Havaalanına sadece 5 dakika uzaklıkta, sağlam yapısı ve sosyal olanaklarıyla
Avcılar'ın yeni yüzü, Academia Apartments.
Hem yepyeni bir yaşam alanı, hem eşsiz bir yatırım.

EKİM 2011 TESLİM

% 5 peşin, **857 TL'den** başlayan taksitlerle.



Havaalanı çalışanlarına özel **%10 indirim**

astay

ACADEMIA APARTMENTS

academiaapartments.com
0212 **694 39 39**