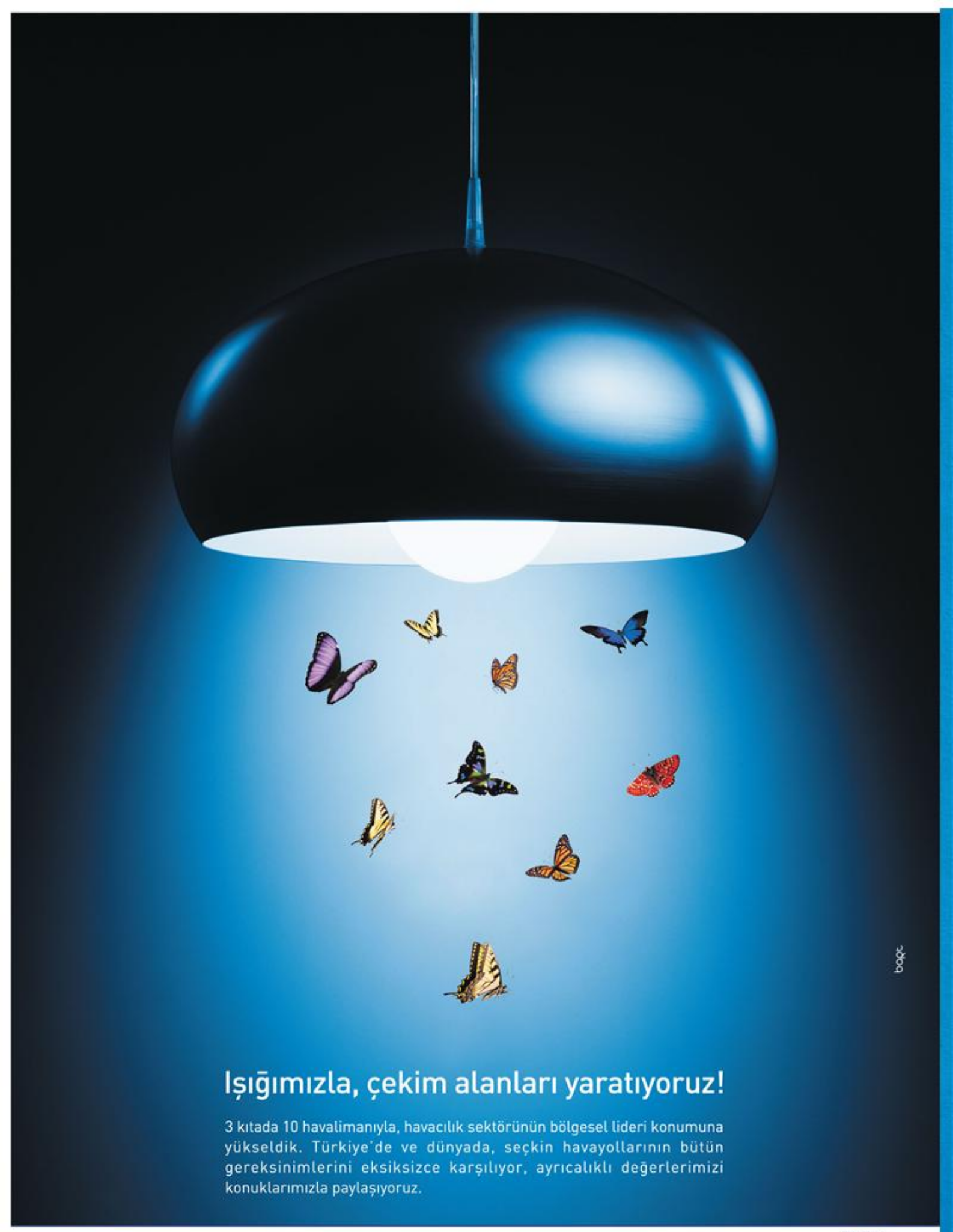
EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
ato DUTY FREE
İSTANBUL | ANKARA | İZMİR | TİFLİSİ
BATUMİ | ENFİDHA | SKOPJE | OHRİD | RİGA

Gökyüzü Haberci

Eylül 2011 Yıl:13 Sayı: 152 7 TL





Işığımızla, çekim alanları yaratıyoruz!

3 kıtada 10 havalimanıyla, havacılık sektörünün bölgesel lideri konumuna yükseldik. Türkiye'de ve dünyada, seçkin havayollarının bütün gereksinimlerini eksiksizce karşılıyor, ayrıcalıklı değerlerimizi konuklarımızla paylaşıyoruz.

www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Anadolu Grubu




Shark
ROYAL YACHT CLUB
ROYAL OCEAN
YACHT CLUB

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

THY'den Uçuş Emniyeti Filmi.....10

TAV Gazetecilerle Yemekte Buluştu 22

Emniyetten Sektöre İftar Yemeği..... 23

THY Teknik Uçak Tasarım Sertifikası Aldı.....28

AHL'de Yeni Caminin Temeli Atıldı.....35



12

THY
Yeni Uçağını Teslim Aldı



18

Pegasus
Uçaklarına Kız Çocuklarının İsmini Veriyor



26 Atlasjet Türkiye'nin Pilotunu Yetiştirecek



20

ATÜ
Talihlilerini Ralli Pilotları Uçurdu



24

Iranlı Aseman'dan
AHL'ye 4 sefer



32

Pegasus
Balkanları Fethediyor



Avrupa Yakası Sabiha Gökçen'den Uçmaktan Korkmayın

Derya Zengin

Somali'deki insanların içler acısı durumuna kimsenin kayıtsız kalmadığını düşünüyorum. Herkes elinden geldiğince eminim yardımda bulunmuştur.

Bu yüzyılda açlıktan ölen insanların olması hayatın gerçeklerini yüzümüze çarptı.

THY bence üzerine düşeni fazlasıyla yapanlardan. Somali için uçaklarında da bir yardım kampanyası düzenlemiş.

THY'nin 'Uludağ' uçağını dolduran yolcular, uçak Ankara Esenboğa Havalimanı'na inmek üzere İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan hareket edip 8 bin metre yüksekliğe ulaştığında bir anons duydu. Bu anons, her zaman duymaya alışık oldukları anonslardan farklıydı.

Anonsta şöyle denildi:

'Türk Hava Yolları olarak, Somali'de yaşanan açlık dramına kayıtsız kalmıyor ve Türk Kızılayı ile birlikte, sizlerin de katılımıyla bir yardım kampanyası düzenliyoruz. Somali halkına yardım etmek isterseniz birazdan dolaştıracağımız mühürlü ve kilitli Kızılay kumbaraları aracılığıyla bağışta bulunabilirsiniz. Göstereceğiniz hassasiyet için teşekkür ederiz.'

Anonsun ardından ellerinde üzerinde 'Merhametinizle iyiliğin zirvesine' yazılı kumbaraları taşıyan kabin görevlileri, yolcular arasında dolaşarak Somali için yardım topladı.

Kızılay'ın yardım kumbarasına ilk parayı bağışlayan THY Genel Müdürü Temel Kotil, birde açıklama yaptı, Türk Hava Yollarının yurt içi ve dışına günde 800 sefer düzenlediğini belirterek, Yaklaşık günde 100 bin yolcu taşıyoruz. Her yolcumuz 10 lira verse günde bir milyon lira yardım toplanır. İnşallah önümüzdeki günlerde tüm uçaklarımızda bu yardımları toplayacağız ve Kızılay'a teslim edeceğiz. Oradan da Somali'ye gidecek. Hayırlı olsun' dedi.

Kargo uçaklarıyla Somali'ye yardım gönderen THY'nin ayrıca böyle bir uygulama yapması gerçektende harika olmuş.

✈✈✈

Avrupa Yakası Sabiha Gökçen Havalimanından Korkmayın

Avrupa yakasında ve Atatürk Havalimanına yaklaşık 10 dakika bir mesafede oturan bir kişi olarak her zaman Sabiha Gökçen Havalimanından uçmaktan korktum. Çok uzak geldi gözüme...

Uçak biletlerine baktığımda da hep içim yandı. Çünkü AHL'den uçan firmalarla ISG'den uçan havayollarının bilet fiyatları arasında fark var.

Ağustos ayındaki Antalya tatilimizde yine Atatürk havalimanını tercih ettik.

Dönüşte Antalya'dan 13,40 dan kalkıp Atatürk Havalimanına gidecek uçağa bilet aldık, bizimle birlikte gelen arkadaşlarımızda 13,45'te Sabiha Gökçen'e gitmek için bilet aldı...

En son varış noktamız iki tarafında Avrupa yakası Atakent olacaktı.

Bilin ne oldu ? Sabiha Gökçen'e inen arkadaşlarımız bizden önce Atakent'e gelerek evlerinde oldu...

Atatürk Havalimanına inmeye çalışan bizlerse akşam saati ancak evimize varabildik.

Rötarlarla geçen uçuş maceramızda şunu anladım ki Avrupa yakası Sabiha Gökçen'den korkmasın oradaki uçak firmalarını seçip ucuza uçabilir hatta daha hızlı evinizde olabilirsiniz.

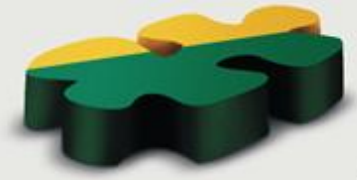
Bu arada giderken aynı firma, yakıt alırken yolcularını uçağa aldı... Fotoğrafladım bu görüntüyü... Hemen uyarıldım tabi fotoğraf çekmemem konusunda... Tanker altında yakıt alan bir uçak ve çoluk çocuk herkes uçağa biniyor... Gerçekten çok ilginç bir görüntüydü...

Sivil havacılıktan ceza bile verilmeli bence bu duruma çok tehlikeli çünkü...

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



THY yıldız futbolcularla Uçuş Emniyeti Filmi çekti

Dünyada ilk kez yıldız futbolcuların yer aldığı bir uçuş emniyeti filmi çekildi. Türk Hava Yolları bir ilke daha imza atarak Manchester United'ın yıldız futbolcuları Darren Fletcher, Wayne Rooney, Nani, Chris Smalling, Rafael ve Fabio Da Silva'nın oynadığı uçak içi uçuş emniyeti filmi çekti. Standart uçuş emniyeti videolarından farklı olarak, yolcular için daha ilgi çekici içerik oluşturmak amacıyla çekilen filmde, uçak içi güvenlik prosedürleri farklı bir yaklaşımla esprili bir şekilde yolculara sunulacak.

Haziran 2011 itibariyle gösterime girecek filmin çekimleri Manchester'da gerçekleşti, çekimlerde İngiliz ve Türk 100 kişi görev aldı. Alametifarika reklam ajansı tarafından hazırlanan filmin prodüksüyonu Depo Film tarafından yapıldı.

Türk Hava Yolları Basın Müşaviri, Dr. Ali Genç: " Efsanevi marka, Manchester United ile işbirliği içinde olmaktan gurur duyuyoruz. Türk Hava Yolları ve Manchester United arasında kurulan bu güçlü iletişimin pozitif enerji ile yolcularımıza yansıdığı kanaatindeyiz. Manchester United gibi büyük bir takım ile çalışmaktan daima mutluluk duymaktayız."

Wayne Rooney: "Bugün gerçekleşen çekimlerde olduğu gibi takım arkadaşlarımla ortak çalışmak bana daima keyif vermiştir. Takım olarak video çekimlerinde yer almamız eminim ki Türk Hava Yolları ile seyahat eden yolcuların uçuş emniyeti konusunda bilincini daha da pekiştirecektir." Manchester United'lı yıldız futbolcuların da çekimlerinde keyif dolu saatler yaşadığı film tüm Türk Hava Yolları uçuşlarında kabin içi ekranlarda gösterime girecek.



Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Bakan Zafer Çağlayan, Yeni THY Uçağını Teslim Aldı

Güney Kore ve Amerika'da dünyanın en büyük uluslararası şirketlerinin yöneticileriyle görüşmeler yapan Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Türk Hava Yolları'nın (THY) yeni satın aldığı ve kendisi tarafından teslim alınan Boeing 777 tipi yolcu uçağıyla birlikte yurda döndü.

ABD'nin Seattle şehrinden, THY'nin filosuna kattığı yeni Boeing 777 tipi uçağıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'na gelen Bakan Çağlayan, yolculuğun ardından basın mensuplarının sorularını yanıtladı. Çağlayan, "Ülkemizde maalesef bazı yakını göremeyenler var. Yakını göremeyenlerin gidip mutlaka Türkiye'yi uzaktan görmesini tavsiye ediyorum" dedi.

Görüştüğü bütün ekonomi otoritelerinin Türkiye'ye olumlu not verdiklerine işaret eden Çağlayan, Türkiye'nin dünyadan çok net göründüğünü söyledi. Çağlayan, "Maalesef bunu görmek istemeyenler var. Bu görmek istemeyenlerin, farklı görenlerin en yakın göz doktoruna gitmelerini tavsiye ederim. Gitsinler bir kontrol ettirsinler. Zaman zaman gezilerime muhalefet milletvekillerini de alıyorum. Bu vekillerimiz bile Türkiye'nin dışarıdan görünümünü gördükleri zaman bizimle aynı görüşleri paylaşıyorlar. Türkiye dışarıdan çok iyi gözüküyor. Ve Türkiye'ye ciddi şekilde uluslararası sermaye akını olacak. Teknolojiden parça üretimine, ARGE'den sanayi üretimine kadar yabancı sermaye Türkiye'ye gelecek. Niye gelecek? Bugün Avrupa ekonomisi çok ciddi sıkıntıda. Avrupa'da ekonomik sıkıntıdan operasyon kabiliyetleri tükenen şirketler Türkiye'ye gelecekler. Evet Türkiye ekonomisi kaya gibi dimdik Allah'a şükürler olsun. Krizden etkilenmeyecek miyiz? Tabii ki etkileneceğiz. 239 gümrük bölgesine ihracat yapan bir dünya ülkesiyiz" ifadelerin kullandı.

Öte yandan Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, THY'nin filosuna kattığı Boeing 777 tipi yolcu uçağıyla ilgili olarak uçağın anahtarını kendisinin almayı hak ettiğini ifade ederek, "Bu anahtarı ben hak ediyorum. Yeni uçağımız hayırlara vesile olsun" diye konuştu.

Daha sonra Bakan Çağlayan, THY Genel Müdürü Temel Kotil ve THY Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ekşioğlu uçağın anahtarını birlikte tutarak bir süre hatıra fotoğrafı çektirdi.





...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan

Uçak Yolculuğunda Bagaj Hasarı veya Eksikliği Halinde Taşıyıcının Sorumluluğu



Av. Yaşar Öztürk

Bilindiği gibi, iç hat uçuşları ile yapılan hava taşımacılığı esas olarak 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu (TSHK) ve bu kanunda hüküm bulunmayan hallerde Türk Ticaret Kanununun(TTK) hükümlerine tabidir. Sivil Havacılık Kanununun 121. ve Ticaret Kanununun 781. maddeleri hükümlerine göre, taşıyıcı havayolu, yolcunun kaybolan bagajından veya bagajda meydana gelen kayıp ve hasardan sorumludur.

TSHK 121.madde hükmüne göre *"Tescil ettirilmiş bagaj veya yükün kaybı veya zarara uğraması halinde, zarara sebebiyet veren olay, havayolu ile taşıma sırasında meydana gelmiş ise zarardan taşıyıcı sorumludur."* Bu madde metninde yer alan tescil kelimesi, bagajın check-in işlemi sırasında havayolu yetkilisine beyan edilip bagaj kuponu ile kayıt altına alınması işlemi için kullanılan kelimedir. Bagajın tescil edilmiş olduğu, ileride kayıp halinde bu kupon ile kanıtlanacaktır. Bu nedenle bagaj kuponunun yolculuk sona erip, bagajlar teslim alındıktan sonra dahi bagaj ve içerisindeki eşyalarda herhangi bir hasar veya eksiklik olmadığından emin olana kadar saklanması gerekir.

TSHK 121. maddeden başka , TTK 781/1. madde hükmüne göre de *eşyanın kendisine teslim edildiği tarihten gönderilene teslim olunduğu tarihe kadar geçen müddet içinde uğradığı ziya ve hasardan taşıyıcı sorumludur.*

Uluslararası havayolu taşımaları, halen dünyanın bir çok ülkesinin taraf olduğu 1999 tarihli Montreal Konvansiyonu hükümlerine veya Montreal Konvansiyonuna taraf olmayan bir ülkeye veya ülkeden hava taşıması yapılması sözkonusu ise Varşova Konvansiyonu hükümlerine tabidir. Türkiye Cumhuriyeti için 26 Mart 2011 gününden itibaren 1999 Montreal Konvansiyonunu yürürlüğe girmiş olduğundan, bugün itibariyle dünyada 103 ülke tarafından kabul edilen Montreal Konvansiyonu hükümleri bu ülkeler arasında yapılan havayolu taşımalarına uygulanacağından, Montreal Konvansiyonu açısından uluslararası havayolu taşımasında bagaj hasarı veya kaybı değerlendirilmelidir.

1999 Montreal Konvansiyonu (1999 MK) 17. maddesinde yolcuların ölümü ve yaralanması ile bagajın hasara uğraması halleri düzenlenmiştir. 17.maddenin ikinci fıkrası hükmüne göre;

"Taşıyıcı, kontrol edilmiş bagajın tahrip olması ya da bagaja zarar gelmesi durumunda uğranmış hasara karşı sadece, bagajın tahrip olmasına ya da kaybolmasına ya da bagaja hasar gelmesine nede olayın hava aracı içinde ya da kontrol edilmiş bagajın taşıyıcının sorumluluğu altında bulunduğu bir esnada meydana gelmiş olması halinde sorumludur. Fakat, eğer hasar bagajın kendi içinde bulunan kusurlardan, bagajın kalite ve kötülüğünden kaynaklanıyorsa, taşıyıcı bu kapsama kadar sorumlu değildir. Kişisel eşyalar dahil olmak üzere, kontrol edilmemiş bagajların olduğu durumlarda, eğer hsar taşıyıcının, ya da bir çalışanının ya da acentesinin bir kusuruna bağlı olarak meydana gelmişse taşıyıcı sorumludur." ve

17. maddenin üçüncü fıkrasında da;

"Eğer taşıyıcı kontrol edilmiş bagajın kaybolduğunu kabul ederse, ya da kontrol edilmiş bagaj ulaşmış olması gereken tarihten sonraki yirmibir (21) günün bitiminde ulaşmamışsa yolcu taşıma anlaşmasından doğan haklarını taşıyıcıya karşı uygulama hakkına sahiptir." denilmektedir. 1999 MK 17/3 ile, bagajın varma yerinde uçaktan hiç çıkmaması veya yolcuya teslim edilememesi halinde, bagajın kaybolmuş sayılacağı ve bagaj kaybı için, yolcunun taşıyıcıya karşı haklarını kullanabileceği durumlar düzenlenmiştir. Bagajın kaybolduğunu taşıyıcı kabul ederse hemen, kabul etmezse 21 gün bekledikten sonra bagaj yine teslim edilemiyorsa, kayıp sayılacak ve buna ilişkin Konvansiyon hükümlerine göre yolcu veya bagaj sahibi taşıyıcıya karşı taşıma anlaşmasından doğan haklarını kullanacaktır.

Hem ulusal hem de uluslararası mevzuatta, havayolu taşıyıcısının, taşınmak üzere teslim aldığı kayıtlı bagajın, havayolu ile taşıma sırasında uğrayacağı zarardan sorumlu olacağı böylece saptanmaktadır.

1999 Montreal Konvansiyonunda da, Varşova Konvansiyonunda olduğu gibi taşıyıcının, bagaj hasarı veya kaybı halindeki sorumluluğu sınırlandırılmıştır. 1999 MK. 22inci maddesinin ikinci fıkrasında;

"Bagaj taşımacılığında, kontrol edilmiş bagajın taşıyıcının sorumluluğuna verildiği anda yolcu bagajın ulaşacağı yerde teslimi ile ilgili özel bir fayda beyanında bulunmadığı ve durumun gerektirmesi halinde ilave bir ödeme yapmadığı müddetçe taşıyıcının kargonun tahrip olması, kaybolması ya da kargoya hasar gelmesi halinde her kilogram için sorumluluğu 17 Özel Çekme Hakkı (ÖÇH) ile sınırlıdır Diğer durumda, ödenecek toplamın, yolcunun varıştaki teslimatta sağlayacağı gerçek faydadan fazla olduğunu ispatlamadığı müddetçe taşıyıcı beyan edilen toplamı aşmayan bir miktar ödemekle sorumlu olacaktır." (Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



Bayramlarda Trafik Kazaları Önlenebilir! Nasıl mı?

Suat Sarı

Şeker bayramından önce kaleme aldığım bu makale yayınlandıktan sonra, bayramda trafik kazalarına maruz kalarak yaşamını yitiren ve yaralı, sakat kalan ne kadar vatandaşımız mağdur olmuş öğrenmiş olacağız.

Türkiye'de trafik kazalarında yıllık ortalama 5.000 kişi ölmekte,1.5 milyon kişi yaralanmakta yada sakat kalmaktadır. Son 6 yıldaki Kurban Bayramı tatillerinde 649 kişi hayatını kaybederken, 17 bin 961 kişi ise yaralanmıştır. İstatistikler ise bayram tatillerinin uzadığı dönemlerde trafik kazalarında artışın daha da fazlalaştığını ortaya koyuyor. Bayram tatilinin 9 gün olduğu 2006 yılında 125, 2008 yılında 147 kişinin yaşamını yitirdiği görülürken; 5 günlük tatilin olduğu 2007 yılında 63, 2009 yılında 81 kişinin yaşamını yitirdiği görülüyor.

2010 yılındaki 9 günlük Kurban Bayramı tatilinin başladığı 13 Kasım Cumartesi gününden itibaren yurdun çeşitli yerlerinde meydana gelen trafik kazalarında 147 kişi hayatını kaybetti, 786 kişi de yaralandı. 2010 yılının sonunda duble yollarımızın 19 bin 50 kilometreye ulaşmasının şehir dışı ölümlü kaza sayısının azalmasına katkı sağlamasına rağmen "Şehirler arası yollardaki ölümlü kazalarda 2010 yılının ilk üç ayında; 215 kazada 290 kişi hayatını kaybederken, 2011 yılında aynı dönemde kaza sayısı 179'a inerken 245 vatandaşımızı kaybettik. Bunun yanında şehir içinde yapılan kaza sayısının 47 binden 50 bine, yaralı sayısının 21 binden 24 bine çıkması şehiriçi kazalarının halen arttığını göstermektedir.

Ülkemizde trafikteki araç sayısı 15 milyon 300 bin rakkamı ile rekor üstüne rekor kırarken, kaza sayısında da artış devam etmektedir. "Araçlarımız eskisine göre daha emniyetli, araç muayeneleri düzenli, fren sistemleri çok daha gelişmiş olmasına rağmen bilhassa şehir içi kazalarda artış görmekteyiz. Burada ki sorun sürücülerimizin eğitiminde düğümleniyor.

Ülkeler arası savaşta bile bu kadar can kaybı olmamaktadır. Bu üzücü tablodan biran önce ülke olarak kurtulmaktan başka çaremiz yoktur. Bunun için okullarda uygulanmakta olan trafik dersinin seçmeli halden çıkarıp, zorunlu hale getirilmesi şarttır.

Bayramda, Ulusal Felaketimiz Trafik Kazalarını Önlemeye Yönelik Acil Eylem Planı;

- Ülkenin tüm TV ve Radyo kanallarında, bayramdan bir hafta önceden başlayarak (RTÜK koordinasyonunda) 18.00- 24.00 saatleri arasında (her iki saatte bir) Trafik kuralları ve alınması gereken önlemler yayınlanmalıdır.

- Şehirlerarası bayram ziyareti veya tatiline gidecek tüm sürücüler; iletişim bilgilerini mektup, fax veya e-mail ile Emniyet genel müdürlüğü Trafikten sorumlu birim adresine göndermesi sağlanmalıdır. Temin edilen iletişim bilgileri vasıtasıyla tüm sürücülere başta SMS ile sonra e-mail veya mektup ile almaları gereken önlemler, arife gününden başlayarak, bayramdan sonraki ilk güne kadar mütemadiyen beşer gün hatırlatılmalıdır.

Tüm Emniyet, Belediyeler ve Karayolları teşkilatında bayram süresince izinler kaldırılmalı, görev alacak tüm personele uygun bir ödül (derece yükseltilmesi, mesai yardımı vb) verilmelidir.

Şehir içi ve dışındaki tüm köprülere, yaya geçitleri, ana giriş ve çıkış noktaları uyarı pankartları ile donatılmalıdır.

Başta Büyükşehir Belediyeleri olmak üzere Billboard kullanımı yaygın olan şehirlerde bayram süresince Trafik kazalarını önlemeye ve sürücüleri uyarmaya yönelik afişler kullanılmalıdır.

Mobil ve sabit operatörler vasıtasıyla (Turkcell, Vodafone, Avea, Türk Telekom) tüm araç, otobüslerde uyulması ve uyarılması gereken kurallar bayram boyunca hergün SMS vasıtasıyla müşterilerine iletilmelidir. (Telefonlarımıza hergün gelen anlamsız onlarca SMS'e katlanıyor isek, vatandaşlarımızın sağlığına yönelik bu uyarılar bizleri rahatsız etmemelidir!)

Yukarda sıralanan önlemler uzun tatillerde uluslar arası trafik psikolojisi uzmanları tarafından çeşitli ülkelerde uygulanmıştır. Şimdilik ilk önlem planı bu olup, bilahare otoyol, duble yol vb yol ağları üzerinde elektronik bilgi, uyarı ve radar sistemlerinin ivedilikle teçhiz edilmesi eylem planlarının ayrılmaz bir parçası olacaktır.

suats45@hotmail.com

gökyüzü

İSPARK,
huzurlu bayramlar diler.



İSPARK
İSTANBUL OTOPARK İŞLETMELERİ TİC. A.Ş.

"Güvenle Park, Güler Yüzle Hizmet"
www.ispark.com.tr | Hizmet Hattı: 0212 274 2020

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



Dünyanın En Güzel Hediyesine Başvuru Yoğun Oldu

Pegasus Hava Yolları'nın, Türkiye'nin en dinamik ve en modern Boeing 737-800 filosunun yeni bireylerine, "minik misafirleri"nin adını vermek için başlattığı "Dünyanın En Güzel Hediyesi" kampanyasına katılım çok yoğun oldu.

Gençleşen filosuna yeni katılan Boeing 737-800'lere Pegasus Aile bireylerinin son doğan kız çocuklarının adını veren Pegasus'un bu geleneğini misafirleri ile paylaştığı kampanyasına yüzbinlerce kişi başvurdu.

Kampanya başlangıç tarihi itibarıyla www.dunyaninenguzelhediyesi.com internet sitesini 400.000 özgün kişi ziyaret etti.

Kampanyayı başlangıç tarihinden bu güne değerlendiren Pegasus Hava Yolları Pazarlama Direktörü Onur Dedeköylü, "Aralık ayında teslim alacağımız Boeing 737-800'lerimizin ikisine misafirlerimizin kızlarının isimlerini vererek, bu coşkumuza misafirlerimizi de ortak etmekten mutluluk duyduğumuz Dünyanın En Güzel Hediyesi kampanyamızla şu ana kadar yüzbinlerce kişiye ulaştık." dedi.



Avcılar'ın değerini artıran proje!

ACADEMIA APARTMENTS.

Havaalanına sadece 5 dakika uzaklıkta, sağlam yapısı ve sosyal olanaklarıyla
Avcılar'ın yeni yüzü, Academia Apartments.
Hem yepyeni bir yaşam alanı, hem eşsiz bir yatırım.

EKİM 2011 TESLİM

% 5 peşin, **857 TL'den** başlayan taksitlerle.



Havaalanı çalışanlarına özel **%10 indirim**

astay

ACADEMIA APARTMENTS

academiaapartments.com
0212 **694 39 39**



ATÜ Talihlilerini Şampiyon Ralli Pilotları Uçurdu

15 Şubat – 01 Mayıs tarihleri arasında İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı gidiş katı mağazalarında 60 Euro ve üzeri alışveriş yapanlar arasında gerçekleştirilen çekilişte kazanan talihlilerini ATÜ uçurdu.

Türkiye'nin en büyük gümrüksüz eşya satış mağazaları işletmecisi ATÜ Duty Free'nin noter huzurunda gerçekleştirdiği çekilişte "Co-drive deneyimi" kazanan talihliler, Bonus Parkur Racing'in şampiyon ralli pilotları Ercan Kazaz ve Burak Çukurova ile Şile'de eşsiz bir deneyim yaşadılar.

Gidiş-Dönüş 5 kilometrelik parkur'da 150-160 kilometrelik bir süratle parkuru tamamlayan talihliler resmen uçtular.

Şile Cumhuriyet Köyü'nde gerçekleşen organizasyonda şampiyon pilotlar ile' co-drive' deneyimi kazanan talihliler, yapılan 'barbekü' ve çeşitli ikramlarla unutulmaz bir gün yaşadılar.



Ergün ZAR



Kendisi'de 2006 İstanbul Ralli Şampiyonu olan ATÜ Genel Müdürü Ersan Acar, amaçlarının müşterilerine farklı deneyimler yaşatmak olduğunu söyledi.

Şile Cumhuriyet Köyü'nde gerçekleştirilen organizasyona katılanlar arasında Türkiye bayanlar Ralli Şampiyonu Burcu Çetinkaya ile co-pilotu Çiçek Güney'de test sürüşü yaptılar.

Muhabirimiz Ergün Zar'da Co-drive deneyimi yaşayanlar arasındaydı.













TAV, Gazetecilerle Yemekte Buluştu

TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Murahhas Azası Sani Şener, Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazetecilerle iftar yemeğinde bir araya geldi. Atatürk Havalimanı Airport Otel'de gerçekleştirilen iftar yemeğine Şener'in dışında HAVAŞ Genel Müdürü Müjdat Yücel, TGS Genel Müdürü Bayram Özçelik ile çok sayıda üst düzey yönetici de katıldı.





✍ Ergün ZAR



EMNİYETTEN İFTAR

Atatürk Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğü'nden sektöre iftar yemeği. Emniyet Şube Müdürlüğü, Atatürk Havalimanı'nda faaliyet gösteren resmi-özel kurum ve kuruluşların temsilcilerine Florya'daki Görkem Kilis Sofrasında bir iftar yemeği verdi. Yemeğin evsahipliğini Emniyet Şube Müdürü Şener Yılmaz, Müdür Yardımcıları Hasan Taşgıran ve Koray Çakar yaparken, AHL'de görev yapan çok sayıda polis memuru da iftar yemeğine katıldı. 100'ü aşkın davetlinin katıldığı iftar yemeğinde İstanbul Emniyet Müdür Yardımcısı Osman Kaplan ile Havalimanı Güvenliğini Destekleme ve Geliştirme Derneği Başkanı Mehmet Erdoğan'da vardı.







Ergün ZAR



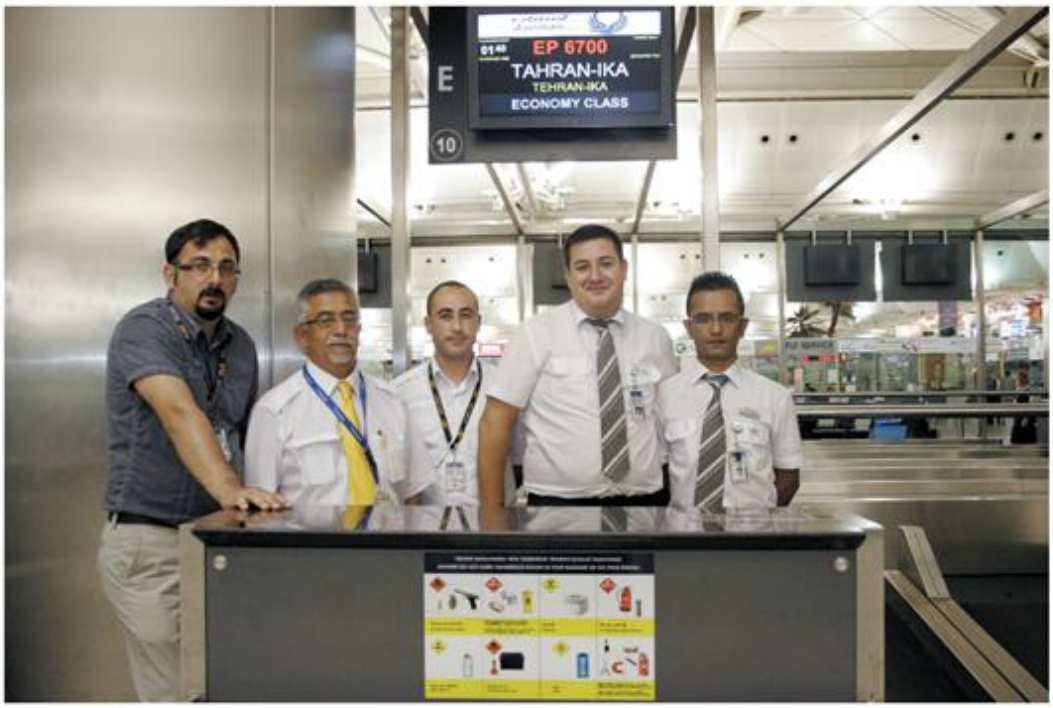
İRANLI ASEMAN'DAN AHL'YE DÖRT SEFER

İranlı havayolu şirketi Aseman Air, Tahran'dan Atatürk Havalimanı'na tarifeli seferlere başladı.

İlk seferini 105 koltuk kapasiteli Fokker 100 tipi bir uçakla gerçekleştiren Aseman Air'i Atatürk Havalimanı'nda Temsilci şirketi Fly Servis'in İstasyonlar Müdürü Kemal Civelek, Satış ve Pazarlama Direktörü Burak Numanoğlu, Aseman'ın yer hizmetlerini üstlenen Çelebi Hava Servisi'nin



Ergün ZAR



Müşteri İlişkileri Müdürü Bilgi Bayram karşıladı.

Atatürk Havalimanı'na inen Aseman Air'in yolcularına uçaktan inişlerinde lokum ikram edildi.

Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Cumartesi günleri olmak üzere haftada 4 tarifeli sefer gerçekleştirecek olan Aseman 00.40'da Atatürk Havalimanı'na inip, 01.40'da Tahran İmam Homeyni Havalimanı'na hareket edecek.

Tahran ve Şiraz merkezli İran'ın büyük havayolu şirketlerinden biri olan Aseman'ın filosunda Fokker 100, B727, ATR 72, Falcon 20-2000 olmak üzere 35 uçağı bulunuyor.





Atlasjet, Türkiye'nin Pilotunu Yetiştirecek

Atlasjet, hem kendi pilotunu, hem de Türkiye'nin pilotunu yetiştirecek. Türkiye'deki pilot ihtiyacını karşılayabilmek amacıyla Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu işbirliği ile Atlasjet'in, Atlantik Uçuş Okulu - Atlantic Flight Academy (AFA) eğitimlerine başladı.

AFA Genel Müdürü Sermed Temizkan, 'Mezun olan öğrencilerimizin Atlasjet'de işleri hazır. Ama ben başka bir havayolunda uçmak istiyorum diyen öğrencilerimiz istedikleri havayolunda uçabilir.' dedi.

AFA, yakın zamanda hizmete açacağı özel havaalanı, öğrenci yurtları, bünyesine katacağı Airbus A320 ve Boeing 737NG Uçuş Simülatörleri ile bölgenin en büyük uçuş eğitim tesisi haline gelecek.

AFA'dan mezun olanlar Atlasjet'te ikinci pilot olarak işe başlayacaklar.

Türkiye'nin Yabancı değil, Yerli Pilot'a İhtiyacı Var.

Türkiye'de ciddi bir pilot sıkıntısı yaşandığını ifade eden AFA Genel Müdürü Sermed Temizkan, "Türkiye bu sebeple yurtdışından pilot istihdam etti. Şu anda tüm havayollarımızda 700'den fazla yabancı pilot var. Önümüzdeki bir yıl içinde 50 uçağın daha hizmete gireceği düşünüldüğünde 500 yabancı pilotun daha gerekli olacağını belirten Temizkan "Biz AFA ile ülkemizde gelişmekte olan havacılık sektörünün ihtiyaç duyduğu yerli pilot ihtiyacına cevap vermeyi amaçlıyoruz. AFA, gelecekte uygulamaya geçireceği projeleri ile bölgenin de en büyük uçuş akademisi olacak" şeklinde konuştu.

AFA sektördeki pilot açığını kapatacak, bölgenin en büyük uçuş eğitim tesisi olacak

Sektördeki pilot açığını kapatmak hedefiyle



✍ Ergün ZAR



Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu işbirliği ile Atlasjet tarafından kurulan Atlantic Flight Academy Haziran ayı itibariyle teorik eğitimlere başladı. Yedi adet 2011 model glass kokpit Diamond eğitim uçağını satın alan AFA, 2012 yılında eğitim uçaklarının sayısını 20'ye yükseltecek. B-737 ve A320 simülatörleri, kendi eğitim pisti ve öğrencilerin kalacağı tesisler ile 2 yıl gibi kısa bir zamanda AFA'nın bölgenin en büyük uçuş eğitim tesisi olması hedefleniyor.

Mezunlara Atlasjet'ten iş garantisi

Havayolu pilotu yetiştiren ilk ve tek özel uçuş okulu olan AFA'dan 1,5 yıl süren eğitimlerin sonunda mezun olan pilotlar Atlasjet'te ikinci pilot olarak işe başlayabilecekler. Her yıl 50 pilotun havacılık sektörüne katılmasını ve istihdam edilmesini amaçlayan AFA'da 800 saat üzeri teorik eğitim, 200 saat üzeri de pratik uçuş eğitimi veriliyor. Airbus 320 uçaklarda 2. Pilot olarak eğitimlerini tamamlayan öğrenciler isterlerse Atlasjet'te pilot olarak kariyerlerine başlayabiliyorlar.

Birinci grup öğrenciler uçmaya hazır

Haziran ayında eğitimlere başlandığını hatırlatan AFA Genel Müdürü Temizkan "Okulumuzun birinci grup öğrencileri 25 Temmuz'da yer derslerini bitirdiler. 1 Ağustos'da uçuşlara başladılar. Yakın gelecekte uluslararası standartlarda yüksek düzeyde teorik bilgiye, uçuş tecrübesine ve gelişmiş havacılık teknolojisini takip ederek sahip olduğu kaynakları etkin şekilde kullanabilen pilotlar yetişmeye başlayacak" dedi.

İkinci Dönem Kayıtlar Eylül'de

Eğitim dönemlerine ilişkin de bilgiler veren Sermed Temizkan "Verilen pilotaj eğitimlerinin birinci dönemi Haziran 2011'de başladı. İkinci dönemin eğitimlerinin başlangıcı da Eylül 2011 olarak planlanmaktadır. Akademimizde ideal eğitim ortamının sağlanabilmesi amacıyla öğrenci sayıları her dönemde maksimum 15 öğrenci ile sınırlandırılmaktadır" şeklinde konuştu.

Üniversite mezunu olmak şart

Atlantic Flight Academy'ye kayıt için pilot adaylarında, üniversite veya yüksek okul mezunu olmaları, Upper Intermediate veya Advanced düzeyinde İngilizce bilmeleri, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş olan Havacılık Tıp Merkezlerinde JAR-FCL 3 kriterlerine göre birinci sınıf Pilotaj sağlık kriterlerine uygun olmaları gibi temel şartlar aranıyor.









THY Teknik Uçak Tasarım Sertifikası Aldı

Bölgesinde ve Avrupa'da yaptığı atılımlarla dikkat çeken THY Teknik AŞ, uçak tasarım sertifikası (EASA Part 21 DOA)'yı alarak bir adım daha öne geçti. THY Teknik AŞ Genel Müdürü İsmail Demir, "Bu sertifika ile ileri bakım hizmetleri ve kendi uçağımızı yapma imkanına kavuştuk" dedi. Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın da bu sertifika ile Türkiye'nin 2023 yılında kendi uçağını yapabileceğini söyledi.

THY Teknik AŞ Genel Müdürü İsmail Demir'in havacılık sektörü üst düzey yöneticilerine verdiği iftar yemeğinde Türkiye'nin geleceğini çok yakından ilgilendiren müjdeyi açıkladı.

Demir, THY Teknik AŞ olarak uçak tasarım sertifikası (EASA Part 21 DOA)'yı alarak Avrupa'da söz sahibi haline geldiklerini söyledi. Demir, "Havacılıkta çeşitli alanlarda sertifikalar var. Yeni aldığımız sertifika da bunlardan biri. Bu uçak tasarımı onayı ile ilgili bir sertifika. Bu uçaklarda istediğimiz değişikliği yapmamıza imkan tanıyor.

Tasarım önemli bir aşama. THY Teknik olarak artık kendi tasarımlarımızı yaparak bunu uçaklara uygulayabiliriz. Bunun çeşitli parçaları var. Biz şuan sadece tasarım kısmını aldık. Bir sonraki aşaması ise üretim olacak" diye konuştu.

Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın da Türkiye'de tasarım organizasyonu alanında yetki alınmasının bir ilk olduğuna dikkat çekerek, "Yapılan iş son üç-beş yıllık dönemde oldukça önem arz eden altı çizilmesi gereken bir başarı. Hükümetimizin 2023 hedeflerine uygun bir gelişimi göstermenin gayreti içerisinde yapmış olduğumuz çalışmaların ilk adımı olarak bugün bir ürünün ortaya çıkmış olması gerçekten bizi gururlandırmış ve mutlu etmiştir. Bu büyük gelişme 2023'de kendi uçağını kendi üretecek bir Türkiye için çok gerekli ve önemli bir adım olmuştur. Ancak THY Teknik AŞ'deki arkadaşların bugüne kadar gösterdikleri azimli çalışmaları bundan sonraki dönemlerde göstermeleri gerekiyor" şeklinde konuştu.

✍ Ergün ZAR



Onur Air Gazetecilerle İftarda Buluştu

Onur Air, gazetecilere iftar yemeği verdi. Genel Müdür Şahabettin Bolukçu'nun ev sahipliği yaptığı iftar yemeği Florya'daki Kaşıbeyaz Restaurant'ta gerçekleşti. Yemekte gazetecilerle sohbet eden Bolukçu; Yeni açtıkları teknik bakım hangarı ile ilgili olarak burada, 450 personele iş imkanı sağlandığını ve istenilen düzeye gelindiğini ifade etti. Genel Merkezi de bu binaya taşıdıklarını belirten Bolukçu, 'Doluluk oranlarında yüzde 40 artış yaşadıklarını' söyledi.

Bolukçu: 'Atatürk Havalimanı'ndan artık Ankara'ya uçmak istiyoruz. Buna hakkımız var. Gerekli başvuruları yaptık. Cevap bekliyoruz. Günde 6 sefer düzenleyeceğiz. Halk, Ankara'ya ucuza da uçmalı. Bugün olmazda yarın, ama Ankara'ya mutlaka uçacağız' dedi.

İç hatlardaki rekabete de değinen Bolukçu, 'Atatürk Havalimanı artık yeni bir iç hat oyuncusunu barındırmaz. Başarı sağlanması mümkün değil. Yolcu seçimini yaptı, uçacağı şirketi artık iyi biliyor. Bundan sonra yeni bir şirketin iç hatlarda başarı sağlaması pek mümkün görünmüyor' dedi.

Sabiha Gökçen'deki rekabate saygı duyduklarını ancak orada olmak istemediklerini sözlerine ekleyen Genel Müdür, 'Biz Atatürk Havalimanı'ndayız. Başka bir yere gitmeyi düşünmüyoruz. Farklı yerlere gitmek parçalanmak demek. Biz bütün olarak Atatürk Havalimanı'nda kalacağız' şeklinde konuştu.

Yeni seferlerin de müjdesini veren Şahabettin Bolukçu, 'Necef ve Odesa'ya uçuş başlatıyoruz. Şu anda Odesa'da bir arkadaşımız var. Anlaşmaları yürütüyor' dedi.



ISG Yolcu Sayısını Artırmaya Devam Ediyor





Uluslararası Havalimanları Birliği'nin (ACI) yayımladığı son rapora göre, dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; 2011 yılının ilk 7 ayını yüzde 26 artışla 7 milyon 889 bin 829 yolcu rakamı ile kapattı.

Geçtiğimiz yılı ödüllerle tamamlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, yolcu sayısı artışında rekorlara devam ediyor. 2010 yılının ilk 7 ayında toplam 6 milyon 278 bin 923 olarak gerçekleşen yolcu sayısı, 2011 yılının aynı döneminde yüzde 26'lık bir artışla 7 milyon 889 bin 829 oldu. Geçen yıl Ocak-Temmuz döneminde 4 milyon 281 bin 716 olan iç hat yolcu sayısı, 2011 yılının Ocak-Temmuz döneminde 5 milyon 323 bin 063 olarak gerçekleşti. Buna göre toplam iç hat yolcu artışı yüzde 24 oldu. Aynı şekilde söz konusu dönemde 1 milyon 997 bin 207 olan dış hat yolcu sayısı ise yüzde 29 artışla 2 milyon 566 bin 766 rakamına ulaştı.

İSG CEO'su Gökhan Buğday yılın ilk yedi ayına ilişkin yaptığı açıklamada, "2011 yılının ilk yedi ayını, geçtiğimiz yılın ilk yedi ayına göre yüzde 26'lık artış oranını sağlayarak 7.9 milyon yolcu rakamıyla tamamladık. ACI'ın yayımladığı Dünya Havalimanları Trafik Raporu 2010 verilerine göre, bu yılda yüzde 75'lik artış oranıyla dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı olduk. Terminalimizde, yolcu memnuniyeti ve hizmet kalitesini en üst seviyede tutuyoruz. Hedefimiz; 2011 yılını 16 milyon yolcu rakamıyla tamamlayarak, iki yıl üst üste kazandığımız dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı ünvanını, önümüzdeki yıllarda da devam ettirmektir. " dedi.



ATÜ'den Basına İftar Yemeği

ATÜ, Atatürk Havalimanı'nda görev yapan basın mensuplarıyla iftar yemeğinde biraraya geldi. Florya'daki Develi Restaurant'da düzenlenen iftar yemeğine ATÜ Genel Müdürü Ersan Acar'ın dışında Satın Alma ve İdari İşler Müdürü Sedat Vanizör, Protokol Müdürü Hayri Can, Mağaza Müdürleri Ahmet Suphi Uzel, Ayşe Karabulut, İstanbul Operasyon Direktörü Vural Ulus, Kurumsal İletişim Uzmanları Burcu Özcan, Tuna Sağır ile Kurumsal İlteşim Elemanları Ülgen Yücel, Yıldırım Fıçıcı ile çok sayıda basın mensubu katıldı.



Ergün ZAR



Pegasus Balkanları Fethediyor

Pegasus Hava Yolları'nın yurt dışındaki 28. uçuş noktası "Üsküp" seferleri başladı.

Destinasyonlarına yurt içi ve yurt dışında her geçen gün bir yenisini ekleyen Pegasus Hava Yolları, İzmir'den, Üsküp seferlerine başladı. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan havalanan 180 kişilik İpek adlı uçak, 1 saat 5 dakikalık yolculuk adından Üsküp'e ulaştı. İlk uçuşta, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve çok sayıda milletvekili ve protokol temsilcilerini Pegasus Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı uçakta ağırladı.

İstanbul - Üsküp karşılıklı uçuşlarının başlaması nedeniyle Üsküp Aleksandar Palace Otel'deki düzenlenen tanıtım toplantısına, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Makedonya Ulaştırma Bakanı Mile Janakieski, İzmir ve Üsküp üst düzey protokol temsilcileri, Üsküp ve Türk basın mensupları katıldı. Toplantıda konuşan Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, yurt dışında 28 noktaya sefer düzenleyen Pegasus'un Sofya'nın ardından, 28. nokta olarak başlayan Üsküp uçuşlarıyla Avrupa, Rusya, Ortadoğu'nun ardından Balkanlar'a da açıldığını söyledi.

Sabancı, "Uçmayı lüks olmaktan çıkaran havayolu şirketi Pegasus olarak, dış hatlarda hızla büyüyoruz. Yurt içinde 19, yurt dışında





ise 28 nokta olmak üzere tam 47 şehire tarifeli sefer düzenliyoruz. 2010 yılında yurt içi ve yurt dışında toplam 8.6 milyon misafir taşıdık ve 2011 yılında da artan yeni hatlarımızla misafir sayımızı her geçen gün artırıyoruz. Bu noktada, bugün karşılıklı seferlere başladığımız 28. noktamız olan Üsküp, Balkanlar'da da Sofya'dan sonra ikinci destinasyonumuz olması nedeniyle bizim için büyük önem taşıyor. Üsküp ile Avrupa, Rusya, Ortadoğu'dan sonra Balkanlar'a da yayılmış oluyoruz" dedi.

Ali Sabancı, ayrıca 2006-2010 yılları arasında yurt içi misafir trafiklerinin yıllık yüzde 42, yurt dışı misafir trafiklerinin yıllık yüzde 26 oranında arttığının altını çizerken, 2011 yılında gerçekleştirilen 3.2 milyar USD değerinde uçak siparişi sonrası 31 Temmuz 2011 tarihi itibari ile Boeing 737-800 filosunun yaş ortalamasının 2,32 ye indiğini belirtti. 2011 ilk 7 aylık zamanında kalkış ortalamasının ise yüzde 93,4 olduğunu vurguladı.

Diğer yandan, Üsküp Alexandar Havalimanında Türkiye ile Makedonya arasında hava ulaştırma anlaşması imzalandı.

Alexandar Havalimanı'nda yapılan törende konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, "Makedonya ile Türkiye arasında hava ulaşım anlaşması imzaladık. İki ülkenin hava ulaşımını geliştirilmesine büyük faydası olacak. Hayırlı uğurlu olsun. Bu anlaşmayla beraber bir ilk uçuşu da düzenlemiş oluyoruz. İstanbul'a ilaveten Üsküp ile İzmir arasında doğrudan seferleri de Pegasus marifetiyle düzenleyeceğiz. Karşılıklı olarak turizm, ticaret ve iyi komşuluk ilişkilerinin gelişmesine katkı sağlayacak. İzmir'de Üsküp ve Makedonya ile bağları olan hatırı sayılır nüfus var. Pegasus Hava Yolları'nın başlattığı bu tarifeli uçuşların verimli olacağına inanıyorum. Değerli meslektaşımın ve benim hedefim her alanda ikili ilişkileri geliştirmek. İlişkileri geliştirmenin yolu da ulaşımı artıracak altyapıyı oluşturmaktır. Bu açıdan büyük mutluluk duyuyorum. Önümüzdeki dönemde ilişkileri geliştirmek için tempoyu daha da artıracağız" dedi.

Pegasus ve TAV'ın birlikte çalışmasının sinerjiye sebep olacağının altını çizen Yıldırım, "Bu uçuş ile bilet fiyatları daha da ucuzlayacak. Vatandaşlarımız bizden bunu bekliyor" diye konuştu.

Makedonya Ulaştırma Bakanı Mile Janakievski de iki ülke arasında zaten mevcut olan hava anlaşmasının bu yeni anlaşma ile daha da geliştirildiğini söyledi. Bu işbirliği ile her iki ülkenin vatandaşlarına daha rekabetçi fiyatlar ve daha fazla seçme hakkı verileceğini ifade eden Janakievski, İzmir Üsküp arasında tarifeli uçuşlara başlayan Pegasus'un bu adımından büyük mutluluk duyduklarını kaydetti.





Uzay, Yıldız'ı Brooke Sanmış

Kenan Erçetingöz

Yıldız Tilbe-Uzay Heparı konusunda Sezen Aksu susmaya devam ediyor. Mutlaka susacaktır çünkü özel hayatlar, başka insanlar hakkında böyle özel şeyleri ulu orta anlatmadığını biliyoruz.

O, yaşadıklarını şarkılarıyla daha şık bir şekilde anlatıyor.

Ama ben yine de Sezen Aksu'nun Uzay Heparı ile nasıl tanıştığını, Yıldız Tilbe Uzay'la birlikte olunca Sezen Aksu'nun ne dediğini, Uzay'ın Yıldız Tilbe ile neden yattığını ve sonrasında Yıldız için ne dediğini araştırıp buldum.

Okuyunca şaşıracak belki de çok etkileneceksiniz. İşte Sezen Aksu-Uzay Heparı aşkı ve Yıldız Tilbe-Uzay Heparı'nın bir geccelik kaçamağının perde arkası itirafları;

"Ve Sezen Aksu... Aksu, Birinci Körfez Savaşı ile birlikte girer Uzay'ın hayatına. Körfez Krizi İstanbul'un eğlence hayatını da vurur. İstanbul Gelişim'in işleri seyreklesir. O günlerde, Orhan Topçuoğlu'nun aracılığıyla Sezen ile Uzay'ın yolları kesişir. Ama nasıl? Sezen Aksu'dan dinliyoruz: "Onno, Uğur Yücel hep birlikte bir şov yapıyorduk. Onno'yla ilişkimizin artık 'tabanca' noktasına geldiği dönem. Canım, Onno çok kibardır. Ama artık canını bezdirmiş olmalıyım ki, birlikte çalışmayı durdurduk. Bu arada Oba'da Uğur Yücel ile şov yapmamız gerek. Canhıraş sordum Orhan Topçuoğlu'na 'Napacağız, Onno yok!" 'Seni Uzay Heparı ile tanıştırayım' dedi. Hani hemen kaynaşma anları vardır. O insanlar gelir konar yüreğinize. İşte öyle oldu. Anında başladık birlikte çalışmaya. "

Uzay, artık Sezen Aksu-Uğur Yücel Şov'un klavyecisidir. Sonra Sezenli günlerin 'salon serserisi' kahramanı. Ve bir de şu manşetlerin öznesi: "Minik Serçe 15 yaş küçük sevgilisiyle sahnede." Sevgili mi? Onlar da sorar: "Biz hangi arada sevgili olduk?"

'Yıldız'ı Brooke Shields sandım!'

Olan şudur: Sezen, kendi 'müzik' olan en kadındır onun için. Uzay 40 yaşında olur Sezen 15, Sezen 30 yaşında olur Uzay 13. Budur onların ilişkisi. Kaygan, parlak ve hep. Tam burada kocaman bir AMA var. Bilinenin aksine Uzay ve Sezen arasındaki 'AMA', Yıldız Tilbe'nin yıllar sonra fast-food bir magazin programında söylediği o nasır sözler değildir: "1990'da beni İzmir'de Pırlanta Gazinosu'nda dinleyip elimden tutan ve evini açan Sezen Aksu'dur. Dokuz ay ona vokalistlik yaptım. Orkestrasında görevli olan Uzay Heparı ile o ayrıldıktan sonra bir geccelik ilişki yaşadım. İkimiz de sarhoştuk. Sabah gözümü açtığımda aynı yataktaydık. Ağlayarak Sezen'in yanına gittim. 'Yapmamam gereken bir şey yaptım özür dilerim' dedim. O da 'Evet yapmamalıydın. Bu yüzden artık evimde kalamazsın' dedi. Bunun üzerine evden ayrıldım."

Peki nedir Uzay ve Sezen'in 'AMA'sı? Yakın arkadaşları da sorar Uzay'a, "Oğlum, neden yaptın?" Her zamanki hazır cevaplığıyla yanıtlar: "Abi, Yıldız'ı Brooke Shields sandım."

Sezen Aksu: 'Biz Uzay'la netleşemeyen bir şeydik'

Yani bu iki 'tepişmeyen ruhun', Sezen ve Uzay'ın, 'AMA'sı şarapçının dediği gibi biraz 'Puşt olan hayat', biraz da... Hadi orasını, Sezen Aksu'dan öğrenelim: "Uzay, sürüden olmayacağını daha doğarken belli eden ileri ruh, olağanüstü bir zekâ. İfratla tefritin harika uyumu. Kendi içinde büyük denge. Uzaktan bakıldığında biraz Sidarta gibi ama aslında kendi öğreti sistematiğinin kralı. Aklımızın ermediği kısımlarına, yaşı daha çok genç olduğu için klişe bir lisanla 'çılgın' dediğimiz, hem centilmen hem zır deli ve daha kim bilir ne çok şeydi?

Kanımdan, canımdan ne çok duygu. Üstelik tüm bunlar henüz 22 yaşında bir insanda toplanmış. Etkilenmemek ne mümkün. Biz Uzay'la ilişkiye benzemeyen ama olabilecek gibi duran, netleşemeyen bir şeydik. Böyle karma karışık duygularla geçen bir dönemden sonra, konuştum onunla. Dedim ki 'Çıkma benim hayatımdan. Ben senin hayatında hep olayım. Ama beni bir kadın olarak düşünme. Çünkü olan halimizle bir yere varamayız. Hatta daha güzel olur böylesi, kavuşamamak iyidir'."

Bu kararın hemen ardından yaratır Sezen Aksu 'Bu Gecce Son'u. Uzay ve Sezen'in ayrılığının müzik olmuş halidir o şarkı... O gecceden sonra bu çeşit 'efkar'lar girmez Sezen ve Uzay'ın arasına. Hatta daha kahkahalı olur ilişkileri. Aslında Uzay'ın Sezen'e olan düşkünlüğünü anlatan en iyi örnek, Sezen Aksu ile gazeteci yazar Ahmet Utlu'nun evlenmeleri üzerine söylediği şu sözler: "O zaman ne yapıp ne edip Ahmet'le kanka olmak lazım. Ya koparsak birbirimizden?" Kopmazlar...."

Çok etkileyici değil mi?

İşte Sezen Aksu'nun ağzından Uzay Heparı gerçeği...

İşte Yıldız Tilbe'nin ağzından Uzay Heparı kaçamağının sebebi..

İşte Uzay Heparı'nın ağzından Yıldız Tilbe ile bir geccelik yatak ilişkisi..

Şimdi birçok kişi Uzay Heparı'yı bu özel durum ile hatırlayacak.

Neyse ki Sezen Aksu onu şarkılarıyla yaşatmaya devam edecek.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Atatürk Havalimanı'nda

Yeni Caminin Temeli Atıldı



Atatürk Havalimanında Cami'nin büyütülmesi çalışmalarına başlandı. Bir süre önce yıkılan eski caminin yerine Selçuklu mimarisi tarzında yapılacak yeni caminin temeli dualarla atıldı.

Günde ortalama 80 bin yolcunun geçtiği, 35 bin personelin görev yaptığı Atatürk Havalimanı artık büyük bir ibadethaneye kavuşuyor. Özellikle Cuma günleri cemaatin dışarıda namaz kılmak zorunda kaldığı eski caminin yıkılmasının ardından yerine yenisinin yapılması için çalışmalar hızlandı. Selçuklu mimarisi tarzında inşa edilecek olan yeni caminin temeli törenle atıldı. Törene Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, TAV İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur ve havalimanı çalışanları katıldı. Havalimanı Cami İmamı Mustafa Coşkun'un yaptığı duanın ardından kurban kesilerek temel atıldı. TAV İcra Kurulu Başkanı M. Sani Sener eski caminin yetersiz olduğuna dikkat çekerek, "Hem iç hatlarda hem dış hatlarda mescitlerimiz var. Ama burası tüm havalimanının camisiydi. Tabi Türkiye'de havacılık büyüyor. Havacılık büyüdükçe burada hem yolcularımızın hem de çalışanların sayısı oldukça arttı. Eski cami yetmiyordu. Zaten bizim de burayı büyütme planımız vardı, Allah nasip etti bugün bu temeli attık. Selçuklu mimarisi tarzında çok şık bir cami olacak. Uzun yıllar TAV ve HAVAŞ'ın adı kalsın istedik. Çalışanlarımıza, yolcularımıza hizmet verebilecek iyi bir cami inşa edeceğimize inanıyoruz. İnşallah bu camiyi çok kısa sürede bitireceğiz" diye konuştu. Cami imamı Mustafa Coşkun da "Yeni cami 2.5 kattan oluşacak ve aynı anda 2 bin kişi ibadet yapabilecek" dedi.

Gençlik Göklerde





Nuray Baykal, artık Gökyüzü Haberci Dergisinde Gençlik Göklerde Sayfasıyla Havacılık tutkunlarıyla beraber olucak.

Havacılık hepimiz için bir tutkudur. Küçük yaşlardan beri hayalim hep uçmaktı. Anadolu Hisarı spor Akademisini bitirdikten sonra spor ve eğitim ile ilgili televizyon kanalları ve gazetelerde görev yaptım.

Ara sıra havacılıkla ilgili röportajlarım ve yazılarımda oldu. Bu arada havacılık kanalı Airport televizyonu açıldığında GENÇLİK GÖKLERDE isimli programı hazırlayıp sunarak içimdeki havacılık tutkusunu gerçekleştirdim. 4 yıldan beri havacılık sektörünün içerisindeyim.

Özel havacılık okulundan yer dersleri ve uçuş derslerini tamamlamak üzereyim pilotluk diplomamı da en kısa zaman da alacağım.

Uçmak bir özgürlüktür bir kuş kadar hafif ve kelebek kadar özgürsünüz tüm gençleri GÖKYÜZÜ HABERCİ dergisi aracılığıyla uçmaya davet ediyorum.

Sizi her ay GENÇLİK GÖKLERDE sayfa mı okumaya davet ediyorum sevgilerle.

www.genclikgoklerdetv.com
turkiyehaberci@gmail.com

Pilotların Havacılık Anıları

Nasıl pilot olunur uçuş esnasında nelere dikkat edilmeli deneyli pilotlardan yer dersleri, simülatör dersleri, pilotların yaşadıkları anılarını Gökyüzü Haberci Dergisi için yakın plana aldık bu aydan itibaren her ay havacılığa dair bilinmeyen en güzel fotoğrafları ve yazıları dergimizde bulacaksınız...

Hangi üniversitelerin havacılık bölümleri var. Nasıl kabin memuru olunur. Havacılıkta sağlık. Hobiler. Fobiler. Ünlülerin ve dünya şampiyonlarının havacılık hakkında bilinmeyen yönlerini dergimizde bulacaksınız.

Sizin için bu hafta Tarkim uçuş okulunu ziyaret ettik pilotlarla konuştuk.









PİLOT HALUK: İlk çift motorlu uçağa bindiğim zaman ders alırken Pilot gözlüklerimi taktım. Pilot giysilerimi üzerime çektim bir hava bir eda ile uçağa bindim, yanımda da hocam. Dönem arkadaşlarımla birlikte beni alkışlarla uçuş anımı seyrederken çift motorlu uçağımız havalanmaya başladı. Eğitmen Pilotumuz kendi koltuğunu ayarlarken ses geldi. Bende o sırada uçak arızalandı-düşüyor sandım. hemen düğmelerimi açtım, gözlüğümü çıkardım. Su gibi terledim. Uçak mı düşüyor ne oluyor, ne oluyoruz diye heyecanlandım. Hocam ise bana gözlüklerden şıklıktan çok uçağı kontrol etmeden binmenizin koltuğun gürültüsünü yaşıyoruz merak etmeyin. Diyerek moral verdi.

PİLOT ZEHRA: Ben de öğrencilik yıllarımda hocamla birlikte iki üç kez uçuşlarımı gerçekleştirdim. Tek motorlu ve çift motorlu olarak uçtuk. Bayan pilot olarak bu uçuşumuzda da hocalarım kendi aralarında konuşuyorlardı. Ben yanlarına geldiğimde sustular. Ben uçuşa hazırım diye. Direktiflerini alıp uçağın yanına gittim. Az sonra Sabiha Gökçen'den Yalova'ya uçuşumuzu gerçekleştirdik. Güzel bir iniş ile inişimizi tamamladım. Hocam bana seni tebrik ediyorum sen artık tek başına da uçabilirsin diyerek Yalova'dan Sabiha Gökçen Havaalanına dönüşümü tek başıma yapmamı söyledi. Çok heyecanlanmıştım. Ama yine de pilot olmak için tek başıma uçmam gerekiyordu. O gün brövelerimizi almak için Sabiha Gökçen'e tek başıma uçuşumu gerçekleştirdim ve iniş yapım. Çok heyecanlıydım. Şimdi defalarca uçmama rağmen o heyecanımı hala yaşarım.

PİLOT MUZAFFER: Uçuş ile ilgili olarak kuşlarla ilgili bir anım var. Yine ders esnasında hocamızın tek başıma uçmamı istediği bir günde Hazarfen Havaalanından Yalova'ya uçarken kuş sürüsü ile karşılaştım. Ders esnasında bize anlatılan tekniği uygulamam gerekiyordu. O anki kuş sürüsünün havadaki manzarası muhteşemdi. Uçak pilotu olarak bir o kadarda heyecanlandım. Çünkü kuşlar uçağın motoruna girdiği zaman kazaya sebebiyet veriyor. Çok tehlikeli bir durum ile karşı karşıya gelmiştim. O heyecanla ani bir manevra yaparak uçağımı kurtardım.

PİLOT HASAN SEYYİT: Pilot olmak istiyordum. Heyecanla Elazığ'dan çıkıp İstanbul'a geldim. O kadar heyecanlıydım ki kalp biyografim çekildiğinde heyecandan çok yüksek çıktı. Dinlenip tekrar çekilmesini söylediler. Sakinleşmek için bir saat ara verdiler tam içeri girerken ailemin aradı, bacaklarımın titrediğini hissettim. Havacılık tıp merkezindeki müdür bana sen koskoca uçağı uçuracaksın. Cesaretli olacaksın ki gökyüzüne çıkabilesin diye bana moral verdi. Yine kalp biyografim çekildiğinde çok iyi çıktı. Başardım diyerek hastaneyi birbirine kattım. Heyecan içinde ailemde duyurdum. En mutlu anımdı.

PİLOT KÜBRA: Benim uçak fobim vardı. Küçüklüğümden beri ailem seyahatlerde hava yolunu ben ise karayolunu tercih ederek seyahat ettim.

İzmir havayollarıyla arkadaşımın isteği üzerine İstanbul'a gelirken uçağa bindim. O günden sonra pilot olmaya karar verdim. Şimdi pilot oldum. Çok mutluyum.



Boeing'ten Çocuklara Uzay Kampı Türkiye Hediyesi

Uzay Kampı Türkiye'nin 14-20 Ağustos döneminde düzenlediği '6 Günlük Yaz Kampı Programı'nı başarıyla tamamlayan 140 öğrenci, kamp mezunları arasına katıldı. Boeing'in sponsorluğuyla aralarında Malatya, Kars, Diyarbakır, Konya, Ağrı, Şanlıurfa, Tokat gibi illerin de olduğu 13 farklı ilden gelen 28 öğrenci, program boyunca 1 saatlik sanal uçuş görevi, gökyüzü gözlemi, astronot simülatörlerinin kullanımı, tek kademeli model roket yapımı ve fırlatılması gibi aktivitelere katılarak unutulmaz bir 'uzay macerası' yaşadı. Yaz kampının sonunda mezuniyet töreni düzenlendi. Törene katılan Boeing Türkiye Başkanı Greg Pepin, sponsoru olduğu öğrencilere mezuniyet sertifikalarını verdi. Pepin, yaptığı konuşmada çocukları uzay, havacılık ve teknoloji hakkında bilgi sahibi olmaları konusunda teşvik etmenin, daha geniş bir bakış açısına sahip olmalarına yardımcı olacağını ifade ederek, "Boeing pek çok şehirde yürüttüğü projelerle çocukların eğitimine destek vermektedir. 'Uzay Kampı Türkiye' de bu değerli projelerden bir tanesidir. Umarım buradan mezun olan çocuklarla dünyanın herhangi bir yerindeki Boeing tesisinde çalışma onuruna erişiriz" dedi.

Boeing'in sağladığı bursla programa katılan öğrenciler ise, 'Uzay Kampı Türkiye'deki etkinliklerden bir hayli mutlu olduklarını dile getirdiler. Eskişehir Yıldırım Beyazıt İlköğretim Okulu öğrencisi İsmail Alpay (15), "Burada roket yaptık, astronot simülatörlerini kullandık. Yaz tatilimde bir şeyler öğrenebildiğim, eğlenebildiğim ve yeni arkadaşlıklar kurabildiğim 'Uzay Kampı Türkiye'ye gelmeme katkı sağlayan Boeing firmasına çok teşekkür ederim" şeklinde konuştu.

Yaz kampına katılan öğrenciler, uzay eğitiminin yanı sıra diğer programlardan farklı olarak barbekü ve dans gecesi, kültür paylaşım sunumları, oyun geceleri, bilgi yarışmaları gibi sosyal etkinliklere de katılıp aktif olarak dinlenebiliyor. 2001'den beri 'Uzay Kampı Türkiye'ye destek veren Boeing, böylelikle 'Uzay Kampı Türkiye'de sunulan farklı programlara katılabilmeleri için toplam 300 öğrenciye burs vermiş oldu.


Gökyüzü Haberci Ailesi olarak
mübarek Ramazan Bayramınızı
en içten dileklerimizle kutluyoruz.



Emirates Çift Katlı A380 Uçuş Ağını Genişletiyor

Dubai merkezli havayolu şirketi Emirates, dünyanın en büyük çift katlı geniş gövdeli A380 uçağının uçuş destinasyonlarına bir yenisini daha ekliyor. Tarihi başkent Roma'ya günlük A380 seferleri 1 Aralık 2011'de başlayacak.

Roma Havaalanı, A380 uçaklarının eksiksiz işletme altyapılarına uygun ilk İtalyan havaalanı olma özelliği taşıyor. Emirates'in Dubai üzerinden faaliyet gösterdiği büyümekte olan başlıca pazarlara hizmet verecek en iyi uçağı A380 için kurulan yeni çift köprü sistemi, havaalanı için stratejik bir yatırım oldu. Yeni A380 servisi, yolculara tüm kabinlerde eşsiz uçuş konforu ve sürekli genişleyen uçuş ağından kolaylıkla faydalanma olanağı sunacak.

Filosunda 15 adet A380 bulunan Emirates, bu çevre dostu, çift katlı uçakların en büyük operatörü olarak Dubai'den Londra Heathrow, Manchester, Paris Charles de Gaulle, Toronto, Seul, Bangkok, Pekin, Şanghay, Cidde, New York, Hong Kong, Sidney ve Auckland seferleri düzenliyor.

Emirates'in A380 uçakları ayrıca 1 Ekim'den itibaren Johannesburg, 1 Aralık itibariyle Kuala Lumpur ve 1 Ocak 2012'den sonra da Münih seferlerine başlayacak.

Emirates, 156 uçağı ile gökyüzünün en genç filolarından birine sahip. Dünyanın en hızlı büyüyen uluslararası havayolu şirketleri arasında yer alan Emirates, yolcularını 67 ülkede 114 noktaya taşıyor.





SunExpress, 2011'in İlk 6 Ayında Gelirlerini %44 artırdı

SunExpress, istikrarlı büyümesini sürdürürek, 2011'in ilk 6 ayında yolcu sayısı, gelirler, uçuş rakamları gibi operasyonel verilerinde yüksek artışlar elde etti. SunExpress, yılın ilk yarısında %18,6 artışla 3.4 milyon yolcu taşıdı ve gelirlerini %44 geliştirerek 271 milyon Euro'ya yükseltti. Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu olan SunExpress, 2011'in ilk 6 ayında ağırlığı dış hatlarda olmak üzere uçuş sayısını %12,3 artırarak 24.236'ya çıkardı.

SunExpress, yaz sezonuna da güçlü bir giriş yaparak, Haziran ayındaki sonuçlarında çift haneli büyüme elde etti. Haziran 2011'de taşınan yolcu sayısı, bir yıl önce aynı döneme oranla %21,6 yükselerek 705.928'e çıktı. Haziran ayı gelirleri ise %45,4 artışla 67.9 milyon Euro olarak gerçekleşti. SunExpress 2011'in Haziran ayını %18 artışla 4.870 uçuş gerçekleştirerek kapattı.

SunExpress'in Almanya'da kurduğu kardeş kuruluşu "SunExpress Almanya" 2011'in ilk 6 ayı içinde operasyonlarına başladı. Uçuşlarına 8 Haziran'da 3 Boeing 737-800 ile başlayan SunExpress Almanya, faaliyetlerinin ilk 3 haftası içinde 281 uçuş gerçekleştirdi, 42.621 yolcu taşıdı ve 6.2 milyon Euro gelir elde etti. Halen Frankfurt-Antalya hattı ile Alman ve Anadolu şehirleri arasındaki direkt seferleri gerçekleştiren SunExpress Almanya, Ekim ayının sonlarında filosuna 3 Boeing 737-800 daha ekleyecek ve Almanya'dan Türkiye destinasyonlarının yanı sıra Mısır'ın Kızıl Deniz bölgesine uçacak.

SunExpress'in CEO'su Paul Schwaiger; "SunExpress Almanya'nın başarılı başlangıcından dolayı çok mutluyuz. Yeni şirketimiz, pazara girişinin henüz 3. haftasında 42.000'den fazla yolcumuzu taşımayı başardı. SunExpress markası artık biri Türk, diğeri Alman 2 havayolunu destekleyen tek bir ekipten oluşuyor ve ekip olarak hedefimiz müşterilerimize mümkün olan en iyi hizmeti sunabilmek." dedi. Alman Sivil Havacılık Otoritesi LBA'nın üst düzey yöneticilerinden Hans-Henning Mühlke ve Axel Losansky, SunExpress'in Antalya'daki genel merkezini ziyaret etti ve SunExpress Almanya'nın işletme ruhsatını resmen teslim ederek, ekibi başarılarından ötürü tebrik etti. Paul Scwaiger ise yeni havayolunun birinci önceliğinin, aynen Türkiye'de 22 yıldır faaliyet gösteren SunExpress'te olduğu gibi yüksek operasyonel standartlar ve müşteri memnuniyeti olacağını ifade etti.



Bulut İnşaattan
Muhteşem Gece

Gökyüzü Haberci Dergisinde Gençlik Göklerde Sayfasının editörü Nuray BAYKAL'ın takip ettiği muhteşem gecede Bulut İnşaat 26.Yaşını basınla kutladı.

Bulut İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Temel Bulut, Nuray Baykal'a projeleri hakkında bilgiler verdi.

Bulut İnşaat kaliteden ve konfordan ödün vermeden hayata geçirdiği projelerinin başarısını Günay Restoran'da düzenlediği geceyle kutladı.

Gecede yaptığı konuşmada; "Günde 10 Liraya Ev" kampanyasının gördüğü ilginin büyüklüğünden bahseden Bulut İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Temel Bulut, "Sağlamı, kaliteyi, teknolojiyi, konforu ve sosyal yaşamı her bütçeye uygun şartlarda sunmayı amaçlayarak binlerce insanı ev sahibi yapma hedefiyle yola çıktık. Yaptığımız projelerin gördüğü ilgi, amacımıza ulaştığımızın kanıtıdır. Günde 10 liralık taksitlerle satışa sunduğumuz evler sayesinde ev almanın imkânsız olduğunu düşünen insanlar bile ev sahibi oldu. Bu bizim için mutlulukların en güzelidir. En son projemiz Evviva Gümüş City ile de "Günde 10 Liraya Ev" kampanyasını sürdürerek ev sahibi olmak isteyenlerin yüzünü güldürmeye devam edeceğiz." dedi.



✍ Nuray BAYKAL









Temel Bulut, inşaat sektörünün yükselişe geçmesini beklediklerini ve İstanbul'da ciddi boyutta konut açığı bulunduğuna değinerek, konut ihtiyacını karşılamaya yönelik yeni projelerinin olduğunu da açıkladı.

Sunuculuğunu Ece Erken'in yaptığı geceye, tüm medya kuruluşlarından çok sayıda davetli katıldı. Karadenizli ünlü sanatçı Süreyya'nın performanslarıyla renk kattığı davette Evviva Yaşam Merkezi Projesi'nin maketi şeklindeki dev pasta da kesildi.

Bulut İnşaat Gelecekte de güven vermeye devam ediyor

Bulut İnşaat bu güne kadar kaliteden ve konfordan ödün vermeden hayata geçirdiği projelerini gelecekte de sürdürecek. Deprem riski bulunan İstanbul ve Marmara Bölgesi'nde zemin etüdü ve statik hesapları uzmanlarca yapılan konutlarda insanların güven içinde yaşamaları için araştırmalarını daha da üst seviyeye taşıyarak devam edecek.

Projeler

Evviva Residence

Bulut İnşaat "Yaşasın! Ev Bu İşte…" sloganıyla yola çıkarak konforu, güveni, kaliteyi, ulaşım rahatlığını ve muhteşem peyzajı Evviva Residence konseptli projesinde hayata geçirdi. İstanbul Esenyurt'ta 4 bin 700 metrekare alan üzerinde bulunan toplam 174 daire ödeme kolaylıklarıyla kısa sürede sahiplerine kavuşmak üzere.

Evviva Yaşam Merkezi

Evviva Residence projesinin 4 katı büyüklüğünde ve 4 bloktan oluşan Evviva Yaşam Merkezi ile Bulut İnşaat kaliteyi ve konforu ucuza sunmaya devam ediyor. 110 bin metrekare inşaat alanına sahip projede 758 daire bulunuyor. Proje bünyesinde bulunan bir alışveriş merkezi ve 174 odalı otel ile dikkat çeken Bulut İnşaat, %75'ten fazla yeşil alanıyla betonlaşmanın da önüne geçmeyi amaçları arasına eklemiş. Sunduğu ödeme avantajları sayesinde Evviva Yaşam Merkezi'nde bulunan 758 dairenin %85'i tükendi. Evviva konseptli iki projede de maksimum ergonomi ilkesiyle inşa edilen evler modern ve minimal çizgilerle şekillendirilmiş.

Peşin ve vadeli ödeme seçenekleriyle müşteriye kolaylık sağlayan Evviva Yaşam Merkezi'nde konumuna göre peşin başlangıç fiyatları;

- ✔ 47 m2 1+0' da 50 bin 760 TL,
- ✔ 73 m2 1+1'de 78 bin 840,
- ✔ 106 m2 2+1'de 114 bin 480,
- ✔ 120 m2 2+1'de 129 bin 600,
- ✔ 199 m2 3+1'de 214 bin 920,
- ✔ 224 m2 teraslı 3+1'de ise 241 bin 950 TL.

Projenin vadeli fiyatları ise 56 bin dört yüz TL ile 268 bin 800 TL arasında değişiyor.

Evviva sakinlerinin kendilerini güvende hissedecekleri ilk nokta rezidansın yaya ve otopark girişi. Site sakinleri ve misafirlerin lobide resepsiyon tarafından karşılandığı

projede, güvenlik görevlileri ve bina çevresindeki belirli noktalarda kameralı güvenlik sistemiyle 24 saat koruma sağlanıyor.

Kat hollerini çevreleyen cam bölme sayesinde daireler, ortak mekanlar ve lobide aydınlık bir ortamın sağlandığı Evviva'da binanın merkezinde yer alan 30 metre yükseklikteki cam kubbenin etkisiyle benzersiz bir ambiyans sağlandı.

Temizlik hizmetlerinin yanı sıra Evviva'da her daire için özel otopark ve uzaktan kumandalı girişlerle kontrol edilen kapalı otopark mevcut. Ortak su depoları ve bina içi jeneratör, 4 adet hızlı asansör ve diğer dairelerle görüntülü ve sesli intercom sistemiyle hayat Evvivalılar için çok daha keyifli ve konforlu…

Evviva'nın zemin etüdü ve statik hesapları uzmanlarca hesaplandı ve proje son deprem yönetmeliğine uygun olarak tamamlandı.

Evviva Yaşam Merkezi'nde 4 sağlık personeli, 1 veteriner hekim, 11 güvenlik görevlisi, 8 temizlik elemanı ve 3 peyzaj elemanı yer alıyor. Evvivalılar, rekreasyon alanları, kapalı yüzme havuzu, spor merkezi, sauna ve şok havuzu, oyun salonu, kafeterya ve fitness center ile günün yorgunluğunu atıp dinç ve sağlıklı kalıyor. Özel amaçlı toplantı salonu da farklı organizasyonlara ev sahipliği yapıyor.

Evviva Gümüş City

Bulut inşaat, 2 bin 600 konutluk yeni projesi "Evviva Gümüş City"nin de satışlarına da başladı. Evviva Gümüş City 28 bin m2 alan üzerinde %75 yeşil alanıyla, Avrupa Yakası'nda markalı konut üreticilerinin tercih ettiği yeni cazibe merkezi Esenyurt Bölgesi'nde bulunuyor. Teknolojinin son imkanları kullanılarak mikromimari ve makrodizayn düşünülerek tasarlanan projede konut ve Residence'ın yanı sıra 120 ticari alanı bulunan alışveriş merkezi de yer alıyor.

Her biri 31 katlı 6 blok ve bir residence'den oluşan projede konumuna göre taksitli daire fiyatları;

1+1, 65 m2 69.875 TL
2+1, 110 m2 118.250 TL







3+1, 140 m2 150.500 TL

Peşin ödemelerde %10 indirim uygulanan dairelerin fiyatları ise; 62.900 TL ile 135.100 TL arasında. Aidatlar ise 60 TL ile 100 TL arasında değişiyor.

Evviva Gümüş City'de tüm daireler için mutfak dolaplarına ek olarak; ankastre davlumbaz, fırın ve set üstü ocak, banyo için hilton lavabo, duşakabin, banyo dolabı yer alıyor. Islak zeminler için birinci sınıf kalite seramik ve granit, odalarda laminant parke kullanılıyor. Ayrıca daireler merkezi uydu sistemi, wirelees internet ve Dijitürk alt yapısına da sahip bulunuyor.

Metropol hayatının karmaşası ve yoğun stresinden kurtulmak Evviva Gümüş City'de hiç zor değil. Muhteşem peyzajlı bahçelerde kitap okuyup sohbet edebileceğiniz oturma alanları rahatlatıcı bir ortam sunuyor.

Ayrıca açık ve kapalı yüzme havuzu, güneşlenme ve seyir alanları, fitnes center, sauna, tenis kortu, voleybol sahası, koşu-yürüyüş ve bisiklet parkurları, kafeterya gibi sosyal donatılar Evviva Gümüş City sakinlerinin günlük ihtiyaçlarından fazlasını karşılayacak nitelikte tasarlandı.

Evviva Gümüş City'de metropol insanının yaşadığı en büyük sıkıntılardan biri olan kreş de unutulmadı. Yaşadığınız site içerisinde çocuklarınızı güvenle bırakabileceğiniz kreş, çocuk oyun salonu ve çocuk parkı da bulunuyor. Bulut İnşaat projelerinde her geçen gün daha da kalabalık bir şehir haline gelen İstanbul'da 24 saat kesintisiz sunduğu güvenlik hizmetleri, şehrin karmaşasından uzak sosyal yaşam alanı, ana yollar ve bağlantı yollara olan yakınlığı ile de dikkat çekmektedir.

BULUT İNŞAAT

"Konut Sanatının Ustası"



Bulut İnşaattan
Yaz Kampanyası
%5 İndirim
60 Ay Vade
%0 Faiz



Temel BULUT
Bulut İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı

Markalaşma yolculuğuna 1987 yılında başlayan BULUT İNŞAAT, küçük birikimlerin büyük yatırımlara dönüştürülmesiyle sektöre girmiştir. İş azmi ve kararlılığından aldığı gücü güvene dönüştüren şirket, attığı doğru adımlarla günümüze kadar istikrarlı bir büyüme göstermiş, sektöründeki güvenilir kuruluşlardan biri olmuştur. Bulut İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Temel Bulut sektördeki büyümelerini kararlılık ve disipline borçlu olduklarını belirterek, azmi ve kararlılığından aldığı gücü güvene dönüştüren Bulut İnşaat, attığı doğru adımlarla günümüze kadar istikrarlı bir büyüme göstermiş, sektöründeki güvenilir kuruluşlardan biri olmuştur" diyor.

Müşteri taleplerini en iyi fiyat, en iyi kalite ve en iyi hizmet politikası ile karşılayan Bulut İnşaat'ın, 'Günde 10 Liraya Ev' kampanyasıyla Türkiye'de ev sahibi olma imkânlarına farklı bir yenilik getirdiklerini de vurgulayan Temel Bulut, "Bugüne kadar kaliteden ve konfordan ödün vermeden hayata geçirdiğimiz projelerimizi gelecekte de sürdüreceğiz. Deprem riski bulunan İstanbul ve Marmara Bölgesi'nde zemin etüdü ve statik hesapları uzmanlarca yapılan, radyo jeneral temel ve fore kazık sistemiyle hazırlanan projelerimizde insanların güven içinde yaşamaları için araştırmalarımıza devam edeceğiz" şeklinde konuşuyor.

Evviva Gümüş City

Bulut inşaat, 2 bin 600 konutluk yeni projesi "Evviva Gümüş City"nin de satışlarına da başladı. Evviva Gümüş City 28 bin m2 alan üzerinde %75 yeşil alanıyla, Avrupa Yakası'nda markalı konut üreticilerinin tercih ettiği yeni cazibe merkezi Esenyurt Bölgesi'nde bulunuyor. Teknolojinin son imkanları kullanılarak mikromimari ve makrodizayn düşünülerek tasarlanan projede konut ve Residence'ın yanı sıra 120 ticari alanı bulunan alışveriş merkezi de yer alıyor.

Her biri 31 katlı 6 blok ve bir residence'den oluşan projede konumuna göre taksitli daire fiyatları;

- 1 + 1, 65 m² 69.875 TL
- 2 + 1, 110 m² 118.250 TL
- 3 + 1, 140 m² 150.500 TL

Peşin ödemelerde %10 indirim uygulanan dairelerin fiyatları ise; 62.900 TL ile 135.100 TL arasında. Aidatlar ise 60 TL ile 100 TL arasında değişiyor.

Evviva Gümüş City'de tüm daireler için mutfak dolaplarına ek olarak; ankastre davlumbaz, fırın ve set üstü ocak, banyo için hilton lavabo, duşakabin, banyo dolabı yer alıyor. Islak zeminler için birinci sınıf kalite seramik ve granit, odalarda laminant parke kullanılıyor. Ayrıca daireler merkezi uydu sistemi, wirelees internet ve Dijitürk alt yapısına da sahip bulunuyor.

Evviva Gümüş City'nin zemin etüdü ve statik hesapları uzmanlarca yapılarak, proje radyo jeneral temel ve fore kazık sistemiyle ayrıca tünel kalıp kullanılarak, son deprem yönetmeliğine uygun olarak hazırlandı.

Ayrıca açık ve kapalı yüzme havuzu, güneşlenme ve seyir alanları, fitnes center, sauna, tenis kortu, voleybol sahası, koşu-yürüyüş ve bisiklet parkurları, kafeterya gibi sosyal donatılar Evviva Gümüş City sakinlerinin günlük ihtiyaçlarından fazlasını karşılayacak nitelikte tasarlandı.

Evviva Gümüş City'de metropol insanının yaşadığı en büyük sıkıntılardan biri olan kreş de unutulmadı. Yaşadığınız site içerisinde çocuklarınızı güvenle bırakabileceğiniz kreş, çocuk oyun salonu ve çocuk parkı da bulunuyor.

Bulut İnşaat projelerinde her geçen gün daha da kalabalık bir şehir haline gelen İstanbul'da 24 saat kesintisiz sunduğu güvenlik hizmetleri, şehrin karmaşasından uzak sosyal yaşam alanı, ana yollar ve bağlantı yollara olan yakınlığı ile de dikkat çekmektedir.

Merkez: Cumhuriyet Mah. Nazım Hikmet Blv. No: 61 Esenyurt / İstanbul Tel: 444 2 561
Şube: Namık Kemal Mah. Adile Naşit Blv. No: 37 Esenyurt / İstanbul
Tel: +90 212 423 93 63 • +90 212 853 27 91

www.evvivagumuscity.com
info@bulutinsaatyapi.com • www.bulutinsaatyapi.com

evviva YAŞASIN, "EV" BU İŞTE! gümüşcity

BULUT İNŞAATYAPI



BURASI SÜLEYMANİYE

Türk Hava Yolları'nın Süleymaniye uçuşlarına başlaması nedeniyle gerçekleştirilen ilk sefere katıldık.

Bu ikinci gidişim oldu Süleymaniye'ye daha önce yine Fly Air'in ilk uçuşuna katılmıştım. Çok fazla bir değişiklik gözüme çarpmadı. İnsan ve araba kalabalığı ve inanılmaz bir sıcaklık. Bunaltıyor. Süleymaniye'deki trafik İstanbul'u aratmıyor.

Turist olduğumuzu anlayan Süleymaniye'liler sıcak davranıyorlar. Birşeyler sormak istiyorlar. Tabii kürtçemiz olmadığı için cevap veremiyoruz. Elimizdeki fotoğraf makinesini gören Süleymaniyeliler el kol işaretleriyle fotoğraf çekmemizi istiyorlar.

Süleymaniye sokaklarını gezerken en çok dikkatimizi çeken, seyyar döviz büroları, küçük tezgahların üzerinde deste deste paralar. Sürekli para alışverişi var burada.

Dedik ya Türk Hava Yolları'nın ilk seferi için gelmiştik bu kente, Kürdistan TV'nin muhabiri, basın toplantısında sitem ediyor. Türk Hava Yolları'nın reklam bilboard'ları'nda Arapça ve İngilizce reklam kampanyası yapılırken, neden kürtçe olmadığını soruyor. Burası Kürdistan diyor. THY'nin Satış ve Pazarlama Başkanı Akif Konar, böyle bir tepki beklemediği için şaşırıyor. 'Haklısınız, düşünemedik' demekle yetiniyor.

Yaklaşık 2.000.000 nüfusu olan Süleymaniye de Kürtler ve Türkmenler yoğunluklu olarak yaşıyor.

Çöl iklimine sahip olan Süleymaniye'de gündüz hava sıcaklığı yaklaşık 50 derece civarında. Para birimi 'dinar' olan şehirde halkın yarısı memur, asker (peşmerge) geri kalanı ise ticaretle uğraşıyor.





Ergün ZAR



Süleymaniyeliler, Merkezi hükümetten (Bağdat'tan) bölgeye aktarılan bütçe'nin halka yansımamasından şikayet ediyorlar.

Süleymaniye gezimizin en çarpıcı bölümü ise idam edilen Irak'ın devrik lideri Saddam Hüseyin'in bir işkence merkezi var. Halk buraya 'Kırmızı Emniyet' diyor. Sorduğumuzda burada çok kan aktığı için bu adı vermişler. Burayı da geziyoruz. Rehberimiz Lara Mahmud gezmek istemiyor. 'Korkunç bir yer, yakınları burada işkence görmüş. Burayı tekrar görmek istemiyorum. Dayanamam diyor.

Bize eşlik eden Süleymaniyeli bir gazeteci ile bir Türkmen işadamı kendi yakınlarının da burada işkence gördüğünü anlatıyor. Hatta gazeteci dostumuzun babası burada gördüğü işkenceden felç olmuş. Süleymaniyeliler Saddam Hüseyin'in idamından sonra burayı müzeye dönüştürmüşler. Buraya girenlerin bir daha geri dönmediğini söylüyorlar. Ya idam ediliyorlar. Ya da işkencede öldürüyorlar. Söylediklerinden, dehşete kapılıyoruz. Biraz ürkerek içeri giriyoruz. Kapıda bir peşmerge, elinde kalaşnikof. Duvarlarındaki mermi izleri halen duruyor. 1991 yılında Süleymaniyeliler (Paris'de halkın Bastil zindanına yürümesi gibi) Kırmızı Emniyet'i ablukaya alıyorlar. Yakınlarını istiyorlar. Emniyetten Saddam'ın askerleri halkın üzerine ateş açıyor. Onlarca insan ölüyor.

Bahçesinde çok sayıda enkaza dönüşmüş olan Tanklar ve ağır makinalı silahlar sergileniyor.

Hücreleri ve işkence odalarını geziyoruz. Duvarlarında fotoğraflar var. Burada yatmış insanların resimleri var.

Yıllar önce yaklaşık 180 bin insanın işkence edilerek öldürüldüğü cezaevinde yıllar önce yaşanılanları insanların gözünün önüne seriyor.

180 bin insanın öldürüldüğü zindanlarda falakaya yatırılan insanlar ile işkencecileri heykelleştirilmiş. Başka bir zindan da yine askıya alınmış bir mahkum, karşısında da bir masa var. Masada da manyeto duruyor.

Müzeye dönüştürülen cezaevinde işkence edilerek öldürülen 180 bin kişiyi temsilen tamamen camlarlarla kaplı bir oda var.

Her bir cam parçasının ölen bir Iraklı'yı temsil ettiğini öğrenince içimizi bir hüzün kaplıyor.







Emirates Sudan Seferini Artırdı

Emirates, Sudan'daki yoğun yolcu talebini karşılamak üzere Hartum'a yeni seferler ekleyerek, haftalık sefer sayısını dörde çıkardı. Hartum seferlerinde hizmet verecek olan A330-200 uçaklarında 12 lüks First Class koltuk, 42 Business Class koltuk ve Economy Class yolcuları için 183 kişilik geniş alandan oluşan üç sınıf yapılandırma mevcut. Ek seferler her iki yöne ayda 950'den fazla yolcu kapasitesi ekleyerek Sudan'da ekonomi ve turizmde süregelen büyümeyi artırmaya önemli bir katkı sağlayacak.

Emirates, yeni eklenen bu hizmetle, müşterilerine yolculuklarını planlarken daha fazla esneklik sağlamanın yanı sıra Sudan'da ticaret ve turizm fırsatlarını artırmaya da destek oluyor.

Emirates, İstanbul – Dubai arasında, genellikle uzun menzilli uçuşlarda tercih edilen, üstün teknolojiye sahip ve geniş gövdeli Boeing 777 tipi uçaklar ile uçuyor. Emirates, 156 uçağı ile gökyüzünün en genç filolarından birine sahip. Dünyanın en hızlı büyüyen uluslararası havayolu şirketleri arasında yer alan Emirates, yolcularını 67 ülkede 114 noktaya taşıyor.



Model Uçak Tutkunluğu
Bir Başka

Model uçak tutkunları, Talas Belediyesi tarafından geçen yıl kullanılmaya başlanılan Akçakaya Model Uçak Pistine akın ederek gönüllerince uçuş keyfi yaşadı. Ankara Model Uçak Kulübü sporcusu Orhan Akmermer'in uçurduğu model jet ise, izleyenlere unutulmaz bir gösteri sundu.

Talas Belediyesi'nin Türk havacılığına kazandırdığı ve yurtiçinde benzeri bulunmayan model uçak pistinde hafta sonları büyük yoğunluk yaşanıyor. Geçen ay Talas'ta yapılan Türkiye Fun Fly Model Uçak Şampiyonasının ardından adı ülke geneline yayılan piste, model tutkunları akın etti. Ankara, Merzifon gibi Türkiye'nin değişik yerlerden gelen model uçak tutkunları, birbirinden farklı model araba, uçak ve jetiyle hem eğlendi hem de yaptıkları gösterilerle izleyenleri büyüledi.

Ankara Model Uçak Kulübü (AMUK) Türk Yıldızları Takımı üyesi Orhan Akmermer, yaklaşık 1,5 metre uzunluğundaki model jetini uçuş için hazırladı. Beş kişilik ekiple Talas'a gelen Akmermer, önce model jetin kanatlarını birleştirip, sonra yakıtını ve gösteri dumanını doldurdu. Daha sonra model jeti piste getiren Akmermer, motorunu çalıştırarak gerçeğini aratmayan sesiyle uçurmaya başladı. Havada model jete akrobatik hareketler yaptıran Akmermer, yaklaşık 10 dakikalık uçuşta gösteri dumanıyla kalp ve ay yıldız işaretleri çizdi. Gösterinin ardından izleyenler uzaktan gördükleri model jetin yanına gelerek dokunup hatıra fotoğrafı çektirdi.

Gösterilerden büyük keyif aldıklarını belirten vatandaşlar, "Çok güzel, harika gösterilerdi. Gerçeğinden farkı yoktu model uçakların." dedi.

Model jet sahibi Orhan Akmermer, pisti Türk havacılığına kazandıran Talas Belediye Başkanı Rifat Yıldırım'a teşekkür ederken, "Jet uçuşu için mükemmel bir pist. Geçen yılki görünümünden çok daha farklı olmuş. Mükemmel bir tesis olmuş. Türkiye'de ilk olan bu pist için Talas Belediyesi bir ilke imza atmış. Gençlerimizi bu işe teşvik etmeliyiz" dedi.

Hafta sonunda model uçak uçurmak için Merzifon'dan gelen model uçak tutkunu Murat Kınık ise, "En küçüğünden en profesyoneline bu iş çok zevkli, bunu kaçırmasınlar" diye konuştu.



Atlasjet'ten İftar Yemeği

Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy ve Genel Müdür Orhan Coşkun gazetecilerle iftar yemeğinde buluştu. Florya'daki Kaşıbeyaz Restaurant'da Atatürk Havalimanı'nda görev yapan basın mensuplarının yanı sıra havacılık sektörüyle ile ilgili program ve yayın yapan kurum ve kuruluşların temsilcileriyle iftar yemeğinde bir araya geldi.

Yemeğin evsahipliğini yapan Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Ersoy, sektördeki gelişmeleri anlatarak, gazetecilerle fikir alışverişi yaptı.

Yapılan haberlerde 'korku ve panik yaratacak' başlıklar atılmasının sektörü dolayısıyla ülke ekonomisini etkileyebileceğini ve olumsuz sonuçlar doğurabileceğine dikkat çekti.





Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım Gazetecilerle İftarda Buluştu

Türk Telekom'un Ahlatlıbel'deki tesislerinde gazete ve televizyonların Ankara temsilcileriyle iftarda buluşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, bu iftarları geleneksel hale getirdiklerini söyledi. İftarın ardından gazetecilerle sohbet eden Binali Yıldırım, daha sonra bir sunum yaptı. Ulaştırma Bakanlığı olarak yaptıkları faaliyetleri bir sunum ile anlatan Bakan Yıldırım, son 8 yılda 112 milyar TL tutarında ulaşım ve iletişim sektörüne yatırım yaptıklarını, bunun da 16 milyar TL'sinin ise bütçe dışı kaynaklardan sağlandığını ifade etti.

Ulaştırma ve iletişim alanlarına yapılan yatırımın her yıl sürekli arttığını belirten Bakan Yıldırım, 2003 yılında yatırımların payının yüzde 4'lerden yüzde 29'lara çıktığını ve yatırımların içinde bölünmüş yolların önemli bir yer tuttuğunu dile getirdi. "Bölünmüş yollara 44 milyar TL harcadık" diyen Bakan Binali Yıldırım, bölünmüş yolların 6 bin 100 kilometreden 21 bin 100 kilometreye çıkarıldığını kaydetti. 2023 yılına gelindiğinde ise 36 bin 500 kilometre bölünmüş yol yapılmış olacağını söyleyen Bakan Yıldırım, bölünmüş yollar sayesinde kazalardaki ölüm oranında yüzde 6'dan yüzde 3.79'a düştüğünün altını çizdi.

Gazetecilerin sorularını cevaplandıran Bakan Yıldırım, Çukurova'ya yapılacak olan havalimanının durumun sorulması üzerine, "Çukurova havalimanın ihalesine çıkıyoruz. Hedef 3 yıl. Şuanda kamulaştırma çalışmalarına bakıyoruz. Yüzde 25 oranında kamulaştırma çalışmaları bitti" diye konuştu.

Bir soru üzerine İstanbul'a yapılacak olan 3. köprü konusuna da değinen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, bu projenin bir yap-işlet-devret projesi olduğunu, 23 Ağustos tarihinde ilana çıkıldığını ve ihale için dosya alan firmaların kendilerinden süre uzatımı istediklerini ve son aşamada da 10 Ocak tarihine kadar uzattıklarını belirten Bakan Yıldırım, dosya alan firmalar için "Umarım teklif gelir" diye konuştu.





Lufthansa Biyoyakıt Kullanmaya Başladı

Dünya'nın en önemli havayolu şirketlerinden biri olan Lufthansa Hava Yolları, tarifeli seferlerinden ilk kez biyoyakıt kullanmaya başladı. Lufthansa Hava Yolları'na ait D- AIDG tescilli bir Airbus A321 tipi uçağın altı ay süreyle Hamburg-Frankfurt-Hamburg hattında biyoyakıt kullanacağı öğrenilirken, söz konusu uçağın motorlarından birinin yakıt tankı yarı yarıya biyosentetik kerozinle doldurulacak. Jet motorları için geliştirilen biyoyakıt American Society for Testing and Materials (ASTM) tarafından onaylanmış bulunmakla birlikte, normal kerozin ile benzer özelliklere sahip bulunan biyosentetik kerozin motorlarda herhangi bir değişiklik yapılmasına gerek kalmaksızın tüm uçak tiplerinde kullanılabiliyor. Altı ay sürecek deneme süresinin ilk uçuşu 15 Temmuz 2011 günü saat 11.15'de LH 013 sayılı seferle Hamburg-Frankfurt yönünde gerçekleşti. Uçuşlarda biyoyakıt kullanmak suretiyle söz konusu süre içinde CO2 emisyonunun yaklaşık 1500 ton azaltılması hedefleniyor.

Deutsche Lufthansa AG Yönetim Kurulu Başkanı Christoph Franz uzun süreli test uçuşlarının başlatılmasına ilişkin olarak bir takım açıklamalarda bulundu. Frans, "Lufthansa, tarifeli seferlerinde düzenli olarak biyoyakıt kullanmaya başlayan dünyanın yegane havayolu şirketidir. Böylelikle başarısı kanıtlanmış olan sürdürülebilirlik stratejimizi tutarlı bir şekilde devam ettirmiş oluyoruz" dedi.

Christoph Franz, hava taşımacılığında daha uzun bir süre sıvı yakıtlar kullanılmak zorunda kalınacağından, bu alanda sanayinin ve araştırma kurumlarının yeni alternatifler oluşturması ve bunları denemesi gerektiğini belirtiyor ve fosil yakıtların tükeneceğini ekliyor. Franz, CO2 emisyonunun azaltılmasının yanısıra, araştırmanın en önemli hedeflerinden bir diğerinin de biyoyakıtların uçak motorlarının kullanım süreleri ve teknik bakım işlemleri üzerindeki etkilerinin incelenmesi olduğunda önemini vurguladı.



50 Yıllık Rüya Gerçek Oldu

Türkiye'nin en tehlikeli güzergahları arasında yer alan ve onlarca cana mal olan Çorum-Osmancık karayolundaki Kırkdilim Geçişi, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından hizmete açıldı. 50 yıllık rüyanın gerçek olduğu yol, 30 milyon TL'ye mal oldu. Bakan Yıldırım, yolları böldüklerini, milleti birleştirdiklerini belirterek, "Ay yıldızlı bayrağımızın gölgesinde yapamayacağımız hiçbir şey yok" dedi.

Yapımına 2008 yılında başlanan ve 30 milyon tl'ye mal olan Kırkdilim Geçişi'nin açılışında konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, yolun medeniyet olduğunu belirterek, "Yolları böldük, milleti birleştirdik. Bölünmüş yollar yaptık. 79 yılda 6 bin 101 kilometre bölünmüş yol yapılmış. 9 yılda 14 bin 300 kilometre. 79 yılda 6 bin kilometre. 9 yılda 14 bin 300 kilometre. İş yapmak budur. Millete hizmet yapmak budur. Millete efendilik sökmez. Millete hizmet lazım. Millete hizmet eden zaten milletin efendisi olur. Çalışıyoruz çabalıyoruz, yolunu açıyoruz. Bakanlar gelir geçer, hizmet götürmezsen ne izin kalır ne adın kalır. Önemli olan bu dünyada hoş bir sada bırakmaktır. Bu dünyada eseri olmayanların yerinde yeller eser. Başbakanımızın, AK Parti hükümetlerinin 9 yılda o kadar çok eseri var ki Türkiye'nin neresine giderseniz gidin her yerde çalışma, şantiye var. 3 bin 900 şantiyede çalışıyoruz, yol yapıyoruz, havaalanı yapıyoruz, liman yapıyoruz. Türkiye'nin kalkınması için, muasır medeniyetler seviyesine çıkması için ne lazımsa yapıyoruz" dedi.

2023 hedefleri arasında Türkiye'yi dünyanın 10 büyük ülkesi arasına sokmanın yer aldığını dile getiren Bakan Yıldırım, "Yapar mıyız yaparız. Yeter ki birliğimiz, beraberliğimiz, dirliğimiz bozulmasın. Ay yıldızlı bayrağımız dalgalanmaya devam etsin. Onun gölgesinde yapamayacağımız hiçbir iş yoktur" ifadelerini kullandı.



Qatar Airways'in Chongqing (Çin) Uçuşları Başlıyor

Qatar Airways, 28 Kasım tarihinden itibaren Chongqing kentine yapılacak uçuşlar ile birlikte Çin Halk Cumhuriyeti'ndeki varış noktalarını beşe çıkartmayı planladıklarını duyurdu. Haftada üç kere Katar'ın başkenti Doha'dan yapılacak aktarmasız uçuşlar ile birlikte, havayolu şirketinin Çin'e yaptığı uçuşlar haftada 28'e çıkacak.

Qatar Airways şu anda Airbus A330 tipi yolcu uçağı ile Business Class ve Ekonomi Sınıfı olmak üzere iki sınıf olarak, Doha'dan Hong Kong, Şangay ve Guangzhou kentlerine her gün, Pekin'e ise haftada dört kere aktarmasız uçuş yapıyor.

30 milyonun üzerindeki nüfusa sahip olan Chongqing ülkenin en büyük endüstriyel şehri olması sebebiyle, dünya genelinde büyümekte olan kentlere stratejik açıdan önem veren Qatar Airways için önemli bir hedef oldu.

Chongqing Jiangbei Uluslararası Havalimanı, Çin'in batısındaki en büyük hava limanlarından biri olarak daha çok iç piyasaya hizmet verirken sınırlı sayıda da olsa uluslararası uçuşlara ev sahipliği yapmaya başladı. Chongqing'e Hong Kong, Pekin veya Şangay üzerinden erişim sağlanıyor.

Kentteki temel yerel endüstriler: Tüketici ürünleri ile gıda işleme sektörünü yanı sıra otomobil, kimya, tekstil ve makine endüstrileridir. Motosiklet üretiminde Çin'in en büyük kenti olan Chongqing, motorlu araç üretiminde de ikinci sırada yer alıyor.

Her yıl düzenlenen prestijli Skytrax yolcu anketinin sonucunda 2011 Yılının Havayolu Şirketi seçilen Qatar Airways, sadece 14. yılında olan genç bir havayolu şirketi olarak kayda değer ödüller almaya devam ediyor.

98 uçaktan oluşan modern bir filoya sahip olan Qatar Airways'in yapılan turizm ve iş amaçlı seyahatler için Avrupa, Orta Doğu, Afrika, Pasifik Asya, Kuzey Amerika ve Güney Amerika'da 100'ün üzerinde varış noktası bulunuyor. Ancak şirket, 2013 yılına kadar 120'den fazla uçakla dünya genelinde 120'nin üzerinde varış noktasına hizmet sunmayı planlıyor.

gökyüzü



Jet Eğitim Uçağı Ve Muharip Uçak Kavramsal Tasarım Projesi Sözleşmesi İmzalandı

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) ile Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) arasında 'Jet Eğitim Uçağı ve Muharip Uçak Kavramsal Tasarım Projesi' sözleşmesinin imzalandığı bildirildi.

TUSAŞ Balgat Tesisleri'nde gerçekleştirilen imza törenine, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Hava Kuvvetleri Komutanı Mehmet Erten, Milli Savunma Bakan Yardımcısı Hasan Kemal Yardımcı, Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar ile birlikte Genelkurmay, Milli Savunma Bakanı, SSM, Hava Kuvvetleri Komutanı, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı ve Savunma Sektöründen askeri ve sivil yetkililerin katıldığı belirtildi.

TUSAŞ tarafından yapılan yazılı açıklamada, Savunma Sanayii İcra Komitesi'nin 15 Aralık 2010 tarihindeki toplantısında, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın 2020'li yıllardan sonraki Jet Eğitim Uçağı ve Muharip Uçak ihtiyacının milli bir geliştirme projesi olarak karşılanması maksadıyla, kavramsal tasarımının yapılması için TUSAŞ ile sözleşme görüşmelerine başlanmasına karar verildiği ifade edildi.

Karar doğrultusunda yürütülen çalışmalar sonucunda, söz konusu kavramsal tasarım projesine ait sözleşme ve ilgili teknik-idari dokümanların hazırlandığı altı çizilen açıklamada, tarafların müzakere ettiği ve uzlaşmayı sağladığı vurgulandı.

Açıklamada, süresi iki yıl olan sözleşme kapsamında, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın 2020'li yıllardan sonraki 'Jet Eğitim Uçağı ve Muharip Uçak' ihtiyacına yönelik olarak yapacağı çalışmalar şöyle belirtildi: "Harekat ihtiyaçları belirlenmesi, gereksinim analizi çalışmaları, Hava aracı ve sistem / alt-sitemlerinin kavram tanımlaması, milli imkan ve kabiliyetler ile yapılabilirliğin araştırılması, uluslararası işbirliği modelleri çalışmaları gerçekleştirilecektir. Sözleşme'nin sonunda, gerçekleştirilen teknik ve idari çalışmaların çıktıları, Savunma Sanayii İcra Komitesi tarafından değerlendirilerek Proje'nin bir sonraki aşaması için nihai karar oluşturulacaktır".



Depremzede Japon Çocuklar

THY'yi Ziyaret Etti



Geçtiğimiz Mart ayında Japonya'da meydana gelen 8.9 şiddetinde ki deprem, ardından yaşanan tsunami ve nükleer felaket nedeniyle yaklaşık 50 bin hayatını kaybetmişti. Japonya'nın yaşadığı bu felakette binlerce çocukta yetim ve öksüz kalmıştı.

İşte bu çocuklardan bazıları 'mesut Japon çocukları' projesi kapsamında Türkiye'ye geldi. Türkiye'de 4 gün kalan depremzede Japon çocuklar, kendilerine ulaşım sponsoru olan Türk Hava Yolları'nı da ziyaret ettiler. Genel Müdürlük ile Florya'daki Uçuş Eğitim Başkanlığını ziyaret eden çocuklar, simülatörde sanal uçuş yaptılar. Florya'daki gezi sırasında Japon çocuklara Türk Hava Yolları Satış ve Pazarlama 2. Bölge Başkanı Sezgin Sağlam ile Uçuş Eğitim Başkanı Menderes Çakıcı eşlik etti. Çakıcı, çocuklara simülatörde yaptıkları uçuş için sertifika ile çeşitli hediyeler verdi.

Çocukları getiren heyetin başında olan Sendai Bölgesi Futbol Sorumlusu Yamamuto Mithau, 'biz depremlere alışkınız ama geçtiğimiz mart ayında yaşadığımız deprem, tsunami ve nükleer felaket ilk defa başımıza geliyor. Buna da alışacağız.' dedi.

Türkiye ile gönül bağlarının Ertuğrul Fırkateyni ile başladığına dikkat çeken Mithau, o günden bu yana Japon ve Türk halkı arasında derin bir gönül bağı oluştuğunu konuşmasında belirtti.

Japonya'nın deprem ve tsunami'den en çok etkilenen bölgelerinden olan ve yaklaşık 25 bin kişinin öldüğü 'Iwate' ile 15 bin kişinin yaşamını yitirdiği 'Sendai' bölgesindeki 'sığınma bölgelerinden seçilerek getirilen çocuklar 4 gün boyunca Kayseri, Kapadokya, Mersin ve İstanbul'u gezdiler.

Türkiye Japon Dialog Derneği (Nıtto Kai) ile Türk Hava Yolları'nın işbirliği ile Türkiye'ye ilk gelenler, 16 yaş grubu Sendai futbol takımı ile 'Japon yemek okulunun 10 kız öğrencisi olmuştu.

İkinci grupta ise İwate bölgesinden gelen 14 yaş grubu 27 çocuk oldu.

Çeşitli etkinliklere katılan bu çocuklar Süleyman Seba Spor Kompleksi'nde 23 ve 28 Temmuz tarihlerinde Kurtuluş Ok Spor Kulübü ile bir de dostluk maçı yaptılar. Japon 'yemek okulu' öğrencisi kız öğrencilerde Türk öğrencilerle birlikte yemek yaptılar.



Medine Havalimanı İhalesinde

TAV En İyi Teklifi Verdi

Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı ihalesinde TAV Havalimanları ortakları Al Rajhi ve Saudi Oger ile kazandı. Sözleşmelerin imzalanmasından sonra TAV Havalimanları'nın liderlik ettiği Konsorsiyum, Medine Havalimanı'nın kapasite artırım projesini Yap – Devret - İşlet modeliyle hayata geçirecek ve Konsorsiyum 25 yıl boyunca işletim hakkına sahip olacak. Medine Havalimanı'nda, halihazırda yılda 4 milyon yolcuyu ağırlayabilen havalimanının kapasitesi yapılacak yeni terminal binası ile yılda 8 milyon yolcuya çıkartılacak.

Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı ihalesinde TAV Havalimanları'nın liderlik ettiği Konsorsiyum en iyi teklifi verdi. TAV Havalimanları'nın konsorsiyum ortakları Saudi Oger Ltd. ve Al Rajhi Holding Group ile birlikte verdiği teklif, yerel otorite Suudi Arabistan Krallığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan değerlendirme sonucunda, en iyi teklif olarak ilan edildi. Medine Havalimanı'nı Yap– Devret-işlet modeliyle hayata geçirecek ve Konsorsiyum 25 yıl boyunca işletim hakkına sahip olacak. Medine Havalimanı'nda, halihazırda yılda 4 milyon yolcuyu ağırlayabilen havalimanının kapasitesi yapılacak yeni terminal binası ile yılda 8 milyon yolcuya çıkartılacak.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "TAV Havalimanları olarak Arap Yarım Adası ve Ortadoğu'nun en önemli ekonomilerinden Suudi Arabistan'da 11. havalimanımızı işletme hakkını kazanmaktan gurur duyuyoruz. Mekke'nin Medine ile birlikte İslam Dünyası'nın en önemli şehri olduğu malumunuzdur. Böyle önemli bir şehrin giriş ve çıkış kapısını yapacak ve işletecek olmanın mutluluğu içindeyiz. Projeye bölgenin en güçlü aktörlerinden Al Rajhi ve Saudi Oger gruplarıyla birlikte katıldık. Kutsal Topraklarda gerçekleştireceğimiz proje bizim için ayrı bir önem taşıyacak" dedi.

Arap Yarım Adası ve Orta Doğu'daki en önemli iki güçlü grup olarak gösterilen Al Rajhi ve Saudi Oger'in yer aldığı ve TAV Havalimanları'nın liderlik ettiği konsorsiyum, ihalede verdiği teklifle en yüksek teknik puanı aldı ve en iyi finansal teklifi sundu.

Bursa Kendi Havayolunu Kuruyor



Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) Güney Marmara Bölgesel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Akkuş, TÜRSAB bünyesinde açılacak olan havayolu şirketleri sayesinde Yunuseli Havaalanı'ndan yurt içine ve yurt dışına yolcu taşınabileceğini söyledi.
TÜRSAB, Güney Marmara Bölgesel Yürütme Kurulu ve Bursa Valiliği, Güney Marmara Profesyonel Turist Rehberleri Derneği (GÜMRED) ve Güney Marmara Turistik Otelciler Birliği, (GÜMTOB) yetkililerinin katıldığı iftar yemeğinde, Bursa turizminin ele alındığı bir toplantı yapıldı. Toplantıda konuşan Akkuş, "3,5 yıl önce Bursa'da turizmin "t"si bile konuşulmazdı. Ama şimdi herkes Bursa'da turizmden bahsediyor. 75 hizmet sektörü turizmden faydalanıyor ve bu sektörden ekmek yiyor. Lokomotif bir sektörün başındayız" diye konuştu.
Bursa, İstanbul'dan sonra gidilecek en güzel yerlerden biri oldu. İstanbul ile özdeşleştirerek Bursa turizmini bir yerlere taşımaya çalışıyoruz. İstanbul'dan sonra Bursa'nın da turizm pastasından payına düşeni almak için elimizden geleni yapacağız. Ancak bunun için elimizden gelen çalışmayı yapacağız. Bu çalışmalardan biri de Bursa'nın kendi havayolu şirketini kurması. Bursa Büyükşehir Belediyesi ve Bursa Valiliği, Bursa'da bir havayolu şirketi kurulması için çalışmalara başladı. Biz de buna katkı sağlayarak kendi şirketimizi kurmak istiyoruz." diye konuştu.

Sky Havayolları, Yeşil Kuruluş



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Antalya merkezli havayolu şirketi Sky, Hezarfen Havaalanı'nda uçuş eğitimini sürdüren Ayjet ve Antalya Havalimanı'nı 'yeşil kuruluş' seçti.
Bu unvan verilen işletmeler, işletme yetki belgesi, ruhsat, sertifika gibi izin belgelerinin temdit ücretlerinde yüzde 20 indirimden faydalanıyor. Proje ile çevreye duyarlı havaalanlarının çoğalması ve bu havaalanlarında çevreci stratejilerin sürdürülebilir bir şekilde devam etmesi amaçlanıyor.

gökyüzü



Havaalanlarında Uçak Gürültüsüne Son

Alman mühendisler, uçakların havaalanlarında indikten sonra terminal binasına yanaşırken ve kalkış için piste giderken motorlarını çalıştırmasına gerek bırakmayacak elektrikli tekerlek sistemi geliştirdi.
Die Welt gazetesinin haberine göre, Alman Hava ve Uzay Merkezi (DLR) Teknik Termodinamik Enstitüsünde görevli mühendis Josef Kallo ve ekibi, çok sayıda havayolu şirketi, havalimanı işletmecisi ve özellikle havaalanı yakınında oturanların hayalini gerçekleştirerek, iki elektrik motoruyla çalışan uçak tekerlek sistemini hayata geçirdi. Haziran ayı sonuna kadar laboratuvarda test edilen sistem, Hamburg'daki Finkenwerder Havaalanı'nda Lufthansa şirketi mühendisleri, Airbus şirketi uzmanları ve DLR bilim adamları tarafından denendi. Yüksek teknoloji ürünü, 50 kilovatlık iki elektrik motoru sayesinde çalışan sistem ile 50 tonun üzerindeki A320 tipi bir uçağın yolcu ve bagajlarla birlikte sorunsuz şekilde, jet motorlarını kullanmadan havaalanında istediği şekilde hareket edebildiği görüldü. Saatte 15 kilometre hıza kadar ulaşan tekerlekler sayesinde motorların kullanılmaması sadece gürültüyü engellemedi; aynı zamanda egzoz gazının yarattığı kirliliği de ortadan kaldırdı.

İzmir'in Uçuş Yüksekliği Değiştirildi



Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın uçuş yüksekliğini değiştirerek, bölgenin en işlek caddelerindeki bina yüksekliklerini 15 metreden 45 metreye yükseltti.
Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi'nin imzasıyla Gaziemir Belediyesi'ne bildirilen havaalanı mania planlarına göre ilçenin en işlek caddelerinden biri olan Akçay üzerindeki binalar için verilen 9 metrelik yükseklik arttırıldı. Havalimanı merkez alınarak, kuzey yönü olan Aktepe, Emrez ve ESBAŞ bölgesine doğru azami 15 metre olan yükseklik, 45 metreye çıkarıldı. Bu sayede Dokuz Eylül Mahallesi, Aktepe, Emrez, ESBAŞ ve yeni fuar alanının bulunduğu bölgelerdeki sınırlamalar tamamen ortadan kaldırıldı. Yükseklik sınırlamasını iki kısma ayıran Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, uçağın kalkış yönüyle paralel olan artışı gözönünde bulundururken uçakların bulunduğu bekleme yerine ise 4 ve 6 kilometrelik yarıçap belirledi. " dedi.

EUROCONTROL
Başkan Yardımcılığı Türkiye'de

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL) Geçici Konsey (PC) Başkan Yardımcılığı görevine Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Haydar YALÇIN seçildi.
Geçtiğimiz yıllarda Teşkilat nezdinde yapılan etkin ve yoğun çalışmaların Teşkilat bünyesinde kabul görmesi ve aday olarak gösterilen ülkemiz temsilcisinin üye ülkeler tarafından olumlu karşılanması neticesinde bu görevin ülkemiz tarafından yürütülmesi kararlaştırılmıştır.
Bu doğrultuda, Eurocontrol PC Başkanı'ndan 23 Ağustos 2011 tarihinde alınan yazı ile SHGM Genel Müdür Yardımcısı Sayın Haydar YALÇIN'ın 04 Ağustos 2011 – 31 Aralık 2012 tarihlerini kapsayan süre için Eurocontrol PC Başkan Yardımcılığı'na seçildiği bildirilmiştir.Bununla birlikte, Eurocontrol Emniyet Düzenleme Komisyonu (SRC) Başkan Yardımcılığı da halen SHGM Hava Seyrüsefer Daire Başkanı G. Betül DOĞAN tarafından yürütülmektedir.
Son yıllarda Avrupa sivil havacılığında önemli rol üstlenen Türkiye'nin ikinci kez bu göreve seçilmesi, etkinliğinin güçlenerek devam edeceğini göstermesi bakımından önem taşımaktadır.



GermanWings'e
Low Cost Ödülü

Uygun fiyatları ile yolcularını "low cost" kavramı ile tanıştıran Alman havayolu şirketi Germanwings, Almanya'daki Seyahat Araştırma Derneği Verein Mobile'ın Flugatlas araştırmasında 'En İyi Low Cost Havayolu' seçildi.
Sekiz low cost havayolu şirketi arasından yapılan araştırmada sunmuş olduğu hizmetlerle yolcularına en iyi servis veren Germanwings toplamda 44 puan alarak rakiplerini geride bırakmayı başardı. Seyahat Araştırma Derneği Verein Mobile 30 Haziran – 13 Ağustos tarihleri arasında sekiz havayolundan Münih, Berlin, Köln, Frankfurt'tan Londra ve Antalya'ya rezervasyon yaparak, her şirketin sunduğu uçuş öncesi ve sırasında ki hizmetleri mercek altına aldı. Dernek, yapılan detaylı incelemelerin sonucunda, hem en iyi fiyat ortalamasının hem de rezervasyonu değiştirme sırasında yolcuya en başarılı ve kolay servisin Germanwings tarafından verildiğini belirtti.

gökyüzü



TAV Havalimanları Holding'ten
Başarılı Bir İlk Yarıyıl

TAV Havalimanları Holding A.Ş. ("TAV"), 2011 yılının ilk yarısında konsolide cirosunu %15, operasyonel karlılığını ise %23 oranında arttırdı. TAV Havalimanları, 2011 yılı ilk yarı finansal sonuçlarına göre ciro ve operasyonel karlılıkta başarılı bir dönemi geride bıraktı. TAV'ın 2011 yılı cirosu yüzde 15 artışla 404 milyon Avro olurken operasyonel karlılığı yüzde 23 oranında büyüme sergileyerek 105 milyon Avro olarak gerçekleşti.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "TAV Havalimanları olarak konsolide ciromuzu Avro bazında yüzde 15 artarak 404 milyon Avro seviyesine taşıdık. Benzer şekilde, faiz amortisman ve vergi öncesi kâr, önceki yıla göre yüzde 23 artarak 105 milyon Avro seviyesine yükseldi" dedi. Şener, "2011'in ilk yarısında şirketimiz nakit yaratma kapasitesini artırarak 25 milyon Avro Serbest Nakit Akışı üretti. 2011 yılında operasyonel performansımızı başarılı bir şekilde sürdürürken döviz kurları ile ilgili yaşanan gelişmeler kayıtlarımıza 10 milyon Avro tutarında nakit etkisi olmayan kur farkı etkisi almamızı gerektirdi. Bu nedenle ilk yarı sonuçlarımızda yakaladığımız operasyonel başarıyı net kara yansıtamadık" dedi.

Eylül'ün fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



CACHAREL NOA
WOMAN EDTV 50 ML.
~~41.50 EURO~~ 33.50 EURO



L'OREAL
AGE PERFECT PROGRAMME SET
~~35.50 EURO~~ 28.50 EURO



BOSS BOTTLED
EDTV 100 ML.
~~58.00 EURO~~ 46.50 EURO

DAVIDOFF
COOL WATER MAN EDT SPRAY 125 ML.
~~54.00 EURO~~ 43.50 EURO



KENZO L'EAU PAR
FEMME EDTS 100 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO



KENZO L'EAU PAR
HOMME EDTS 100 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO



Fiyatlar, Eylül 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki

GODIVA
COEUR SELECTION 150 GR.
~~15.00 EURO~~
12.00 EURO





TWINING'S
EARL GREY 500 GR.
~~16.00 EURO~~
12.50 EURO



TOBLERONE
BITTERSW. 400 GR.
~~28.00 EURO~~ 21.00 EURO

ABSOLUT
1 LT.
~~16.50 EURO~~
13.00 EURO



CHIVAS REGAL
12 YO 1 LT.
~~32.00 EURO~~ 25.50 EURO





TALISKER
MALT 10 YO 100 CL.
~~48.00 EURO~~
38.00 EURO





atu DUTY FREE

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288

www.atu.com.tr

Süslü, güzel / Bağış

Omuzla Baş Arası Bölüm / Ud'da en üstteki tel

Bir tür başlık

Bir sayı / Simetri

Para çekme makinesi

Mitolojide Ölülerin Hakimi / Matem

Akabe

Bulunan, Olan

Bir tür balık ağı / İlgilendiren,ilişik

Beyaz / Çoğalan

Bir çeşit çevirme oğı / Resimceki Akfen Holding, TAV Hav.Yön.Kur. Başkanı

Argo'da Rezil olma / Amerikan basketbol ligi

Kilim, yaygı / Odun kömürü

Fide Çukuru

Tuzlu karşıtı / Kulplu su kabı

Baryum simgesi / Güreşte bir oyun

Haffif İngiliz tüfeği / İş Yapma

Erzurum ilçesi / İsviçre'de bir nehir

Tok karşıtı / Kaçan'ı Yakalama

Kuşlardaki Sert Tüyler

Kırmızı / alışkın

Us / Eski dilde yardım

Lenf düğüm iltihabı

Bir İlimiz

Bir cetvel türü / Bir çeşit fasulye

Takdim etme, tanıtma

Utanma duygusu / İnsan Yaradılış Özelliği

Bir tahıl ölçeği / Köken

Bir mezhep

Ağızda sarı tortu,pas / Satranç'ta bir hamle

Eski dilde Renk

Din devlet işlerini ayıran / Deri,post'ta giyilecek hale getirmek

Yüz güzelliği

Bir avuç dolusu

Maaş sistem çizelgesi

Kuyruk sokumu kemiği / Açık alan korkusu

Sıvacı aleti / Otlak Yeri

Havalandırma Aracı / Bir Cins İri At

Güneyafrika plaka işareti / Kısa saplı odun baltası

Kuzu sesi / Salata bitkisi

Halat / Giriş,hol

Keder / Bir Nota

Aç gözlü insan / Defans oyuncusu

Halk dilinde Ağabey / Bulmaya çalışma

Kastamonu ilçesi / Merkürün diğer adı

Bağırtı, Nispet,Rasyo / Arap nehri kolu

Temize Çıkarma, İbra

Bir tür kumar oyun aracı / Tanzanya plakası

Endonezya başkenti / Yemenin başkenti

Ödenti

Belde,İlçe / Camide okunan salat

Ön karşıtı / "İşte" anlamında ünlem

Bir Ülke / Erzurum İlçesi

Tavuk Yavrusu, Civciv / Baş,kafa

Elverişli / Otlar

Kurtuluş, Kurtulma / Voltamper kısaltma

İsim,nam / Bir Sayı

Bir bağlaç / Eski dilde yıldız

Bir denizcilik terimi

Kalça Kemiği

Anne

Nüans



Lufthansa 2011 Yılının İlk 6 Ayında Karlılık Açıkladı

Deutsche Lufthansa AG 2011 yılının ilk altı ayını kârla tamamladı. Şirketler Grubu'nun faaliyet kârı 174 milyon Euro yükselerek üç milyon Euro düzeyine çıktı. Şirketler Grubu Japonya'da yaşanan felaketlere ve Kuzey Afrika'daki siyasi huzursuzluklara rağmen kazancını bir önceki yıla kıyasla üç haneli milyon düzeyinde artırmayı başardı. Deutsche Lufthansa AG şirketinin finansman ve hava taşımacılığı hizmetlerinden sorumlu başkanı Stephan Gemkow ilk altı aylık rakamlara ilişkin olarak şu açıklamayı yaptı: "Lufthansa altı ay boyunca devam eden karşı rüzgara rağmen dünyanın en kârlı havayolu şirketleri arasında yer almayı başarmış bulunuyor. Tüm faaliyet alanlarımızda rakiplerimizle aramızdaki farkı artırmak için çaba gösteriyoruz." Ancak Uluslararası Muhasebe Standartı IAS 39'un uygulamaya konulmasından sonra yapılan yeniden değerlendirme dolayısıyla Lufthansa Şirketler Grubu 30 Haziran 2011 itibariyle 206 milyon zarar etmiş ve dolayısıyla bir önceki yıla kıyasla kârını 102 milyon Euro düşürmüş bulunuyor.

Şirketler Grubu'nun en kazançlı faaliyet alanı olan hava taşımacılığında Passage Airline Grubu faaliyet bilançosunda zararını –bir önceki yıla kıyasla 103 milyon Euro azaltarak- eksi 239 milyon Euro düzeyine yükseltti. Bu artışta satışların artırılmasının ve filo modernizasyonu sayesinde elde edilen ortalama gelirlerin yükselişinin yanısıra Avrupa uçuşlarında başlatılan Avrupa Kabini uygulaması da belirleyici rol oynadı. Avrupa Kabini uygulaması parça başına maliyetin belirgin şekilde azaltılmasını sağladı. Lufthansa Passage şirketi Avrupa uçuşlarında gerçekleştirdiği kapasite artışını tamamen değerlendirme olanağı buldu. Buna karşın Japonya ve Kuzey Afrika'da yaşanan olaylar, Avrupa genelindeki fiyat baskısı ve yüksek yakıt giderleri olumsuz etki yarattı ve ilk altı ayın yine de 100 milyon Euro zararla kapatılmasına neden oldu. SWISS yılın ilk altı ayında faaliyet kârını –bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla iki kat artırarak - 104 milyon Euro' ya çıkardı. Austrian Airlines yılın başında tahmin edilen koşullardan çok daha zorlu bir durumla karşı karşıya kalarak yılın ilk altı ayını 64 milyon Euro zararla kapattı. Aynı şekilde bmi de ilk altı ayda 120 milyon Euro zarar etti. Şirketler Grubu içinde Japonya ve Kuzey Afrika'daki olaylardan en fazla etkilenen havayolu şirketleri Austrian Airlines ve bmi oldu. Germanwings 2011 yılının ilk altı ayında 46 milyon Euro zarar açıkladı. Lojistik alanında Lufthansa Cargo yılın ilk altı ayını 133 milyon Euro kârla tamamladı ve geçen yılın rekoruna yaklaştı. Lufthansa Technik yılın ilk altı ayında 106 milyon Euro faaliyet kârı elde etti. IT hizmetleri alanında elde edilen faaliyet kârı yeniden yapılanma giderleri nedeniyle 6 milyon Euro dolayında kalarak, bir önceki yıla kıyasla gerilemiş oldu. Catering alanında ise LSG Sky Chefs artan yolcu sayısından yararlanarak faaliyet kârını bir önceki yıla kıyasla belirgin şekilde artırmayı başardı ve ilk altı ayı 21 milyon Euro kârla tamamladı.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezarvasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezarvasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezarvasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero







Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi, tüm Mercedes modellerinde pilotlara özel ücretsiz bir yıl veya 15.000 km. bakım paketi, %0'a varan peşinat kolaylığı ve cazip indirim oranları var.
31 Aralık'a kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

125! yıllık yenilik

Mercedes-Benz