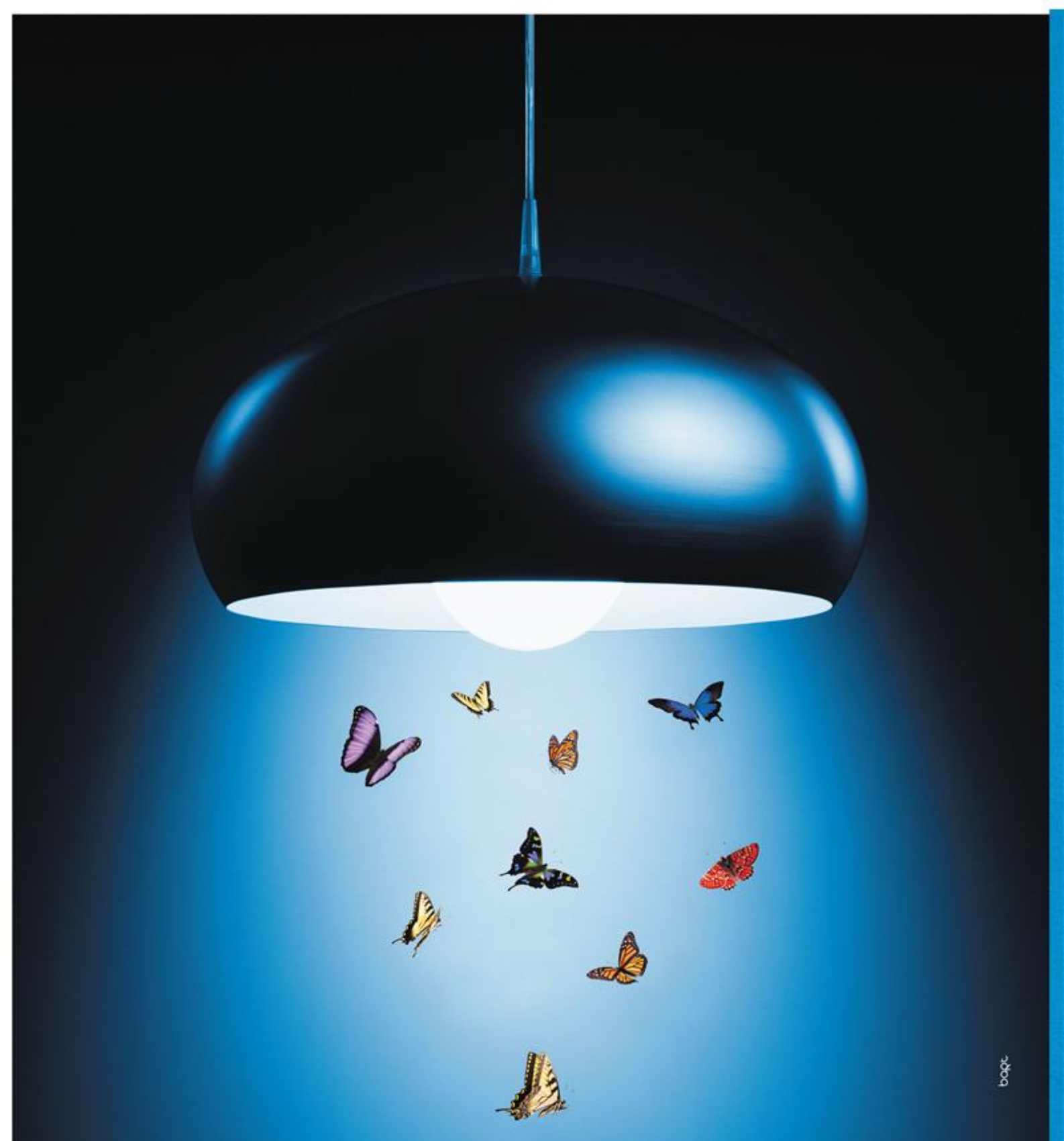
13.yıl

Gökyüzü Haberci

Ekim 2011 Yıl:13 Sayı: 153 7 TL





Işığımızla, çekim alanları yaratıyoruz!

3 kıtada 10 havalimanıyla, havacılık sektörünün bölgesel lideri konumuna yükseldik. Türkiye'de ve dünyada, seçkin havayollarının bütün gereksinimlerini eksiksizce karşılıyor, ayrıcalıklı değerlerimizi konuklarımızla paylaşıyoruz.

www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Anadolu Grubu

Hak ettiğiniz yaşamın ta kendisi...







Birkaç dakika...

TEM, E-5 Karayolları arasında, Basın Ekspres ve Deniz Bağlantı Su Yolu'nun hemen üzerinde

ve

- Atatürk Havalimanı
- 212 İstanbul Power Outlet
- Metro Grosmarket
- Star City
- Masko
- İstoç
- Kuyumcukent
- Dünya Ticaret ve Fuar Merkezi
- Airport AVM

sadece birkaç dakika...

Her ayrıntı sizin için tek tek düşünüldü....

- Toplam 8.940 m² üzerinde 10 kat
- Herbiri eşsiz güzellikte 201 daire
- Kat be kat basamak teras bahçeleri
- Gün ışığını ayarlayabilen yatay hareketli teak panjur sistemi
- Her daire için otopark ve ziyaretçi otoparkları

Hepsi sizin için!

Alışveriş için uzaklara gitmeyin!

- 1340 m² alanda 24 seçkin mağaza
- Modanın önde gelen markaları; Butikler
- Mücevher & Takı Mağazaları
- İletişim Ofisleri
- Döviz ve Turizm Büroları
- Estetik Merkezleri & Kuaförler
- Rent A Car

ISTANBUL Suites







Yaşamak için daha fazla beklemeyin!

- Non stop hizmet veren Vitamin Bar & Cafeler
- Geniş, havadar GYM & Fitness Salonları
- Full donanımlı Solarium
- Modern Fin Hamamı
- Klasik mimarisiyle Türk Hamamı
- Açık & Kapalı Yüzme Havuzu
- Açık & Kapalı Teraslar
- Muhteşem bir peyzaj içinde Yetişkin ve Çocuk Havuzları
- Yaz- Kış girilebilecek Kapalı Yüzme Havuzu
- Açık ve kapalı Dinlenme ve Güneşlenme Terasları
- Duş & Soyunma Kabinleri

Yuva sıcaklığında eşsiz hizmet....

- 7/24 A Sınıfı Güvenlik
- Asistan Servisi
- Business Center
- Kuru Temizleme Servisi
- House Keeping
- VIP Transfer & Limuzin Servisi
- Fax & Fotokopi Hizmeti
- Hatırlatma Servisi
- Vestiyer & Emanet Servisi
- Turizm Danışmanlığı
- Araç Yıkama Servisi
- Vale Servisi

RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 RML (765)


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....10

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Şımkent İstanbul'a Direkt Seferlere Başladı.....46

SKY Avrupa'nın En iyi Charter Şirketi..... 49

NASA'nın Astronotları Türkiye'ye Geldi.....50

Boeing 787 Dreamliner Hazır.....52



20

Somali'ye
En büyük yardım
Türkiye'den



26

THY
V2500-A5 Motorlu
Uçağını Filosuna Kattı



36 Ayjet Uçuş Okulu



31

Pilot Shop'ta
Her Aradığınızı Bulursunuz



32

Ayjet
21. Dönem Mezuniyet Töreni



38

TAV
Yeni Üsküp Havalimanını Açtı



THY Zarar Etti

Derya Zengin

Evet, THY 2011 yılının ilk yarısını zararla kapattı... Peki, THY'nin zarar etmesinden memnun olan bir basın grubu var mı aramızda sormak isterim...

Ya da uçak düştüğünde oh ne güzel uçak düştü yüzlerce kişi öldü sayfa sayfa haber yapabiliriz THY'yi kötüleyecek bir şey bulduk diyenimiz var mı?

Hiç zannetmiyorum... Bunlar nerden mi çıktı.

Geçtiğimiz günlerde THY Kurumsal İletişim Başkanı Zeki Çukur'la bir muhabbetimiz sırasında çıktı. Kendisi Türk basınının THY'ye düşman olduğunu THY'yi kötülemek için elinden geleni yaptıklarını. Uçak düştüğünde, zarar açıklandığında ya da herhangi kötü bir durum olduğunda manşet manşet haber yapıldığını ve THY'nin hiçbir günahı yokken rencide edildiğini savunuyor. Ona göre THY Milli havayolu ve bu yüzden korunması gerekiyor. Yurt dışında basının milli havayollarını koruduğunu söylüyor.

Tüm bunları söyleyen Zeki Çukur şunu da söylüyor. Türkiye'deki Dergilere ilan verip destek olmuyoruz. Yurt dışında reklam kullanıyoruz.

Neden sen burada uçak getirdiğinde, kokteyl yaptığında, Genel Müdürün Basın Açıklaması yaptığında yurt dışından mı muhabir, dergi getiriyorsun haber yapsın diye... Türk gazetecisi senin toplantına katılıyor haberini yapıyor. Nedir bu Türk basınına olan düşmanlık... Ben hiçbir Türk Basını mensubunun rencide etmek amaçlı haber yaptığını zannetmiyorum.

Bazen duyuyorum THY Gurme gazetecileri geziye götürdü, oraya buraya taşıdı... Ya ne alaka ... Türk basını bu birkaç tane gurmeden mi ibaret acaba. THY Basın ve Halkla ilişkileri bu gurmeleri gezdireceğine gerçek haber yapan emek veren tüm THY toplantılarına özel muhabir gönderen sayfa sayfa yazı yazan basın mensuplarıyla muhatap olsun.

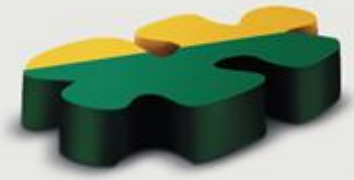
Boş boş orda burada gurme gezdirmezse belki basın müşavirliği kim çalışıyor kim emek veriyor daha iyi görür... Bizim THY'den hiçbir beklentimiz yok. 13 yıldır dergimiz çıkıyor kaç hükümet gördük, kaç Genel Müdür gördük ... THY hakkında hiçbir zaman durduk yere hiçbir şey yokken kötü haber de yapmadık... Her toplantısına muhabir gönderdik. Her basın açıklamasına dergimizde yer verdik. Uçakları düştüğünde dergimizde kullanmadık bile... Her zaman aldıkları ödülleri, açtıkları seferleri yazdık gurur duyduk milli havayolumuzla... Ama Türk basını hakkındaki yanlış fikirlerini öğrendiğimde üzüldüm doğrusu.

Havacılık sektörüne 13 yıldır hizmet veren bizim gibi bir dergi daha yok. Uçak dergilerinden ya da dernek dergilerinden bahsetmiyorum onlara havacılık dergisi dememiz yanlış olur zaten. Biz işimizi gururla yapmaya her zaman devam edeceğiz. Sizlerin haberlerini yapmaya da devam edeceğiz yurt dışı hayranlığınız, yabancı ülke özentiliğiniz bizi işimizi yapmaktan alıkoyamayacak.

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



Babana Bile Güvenme

Çetin Özbey

Nedenini bilemiyorum ama, bu konuyu yeniden işlemek geldi içimden.

Oysaki bu sayı için sizlere seslenişimi hazırlamıştım Güven duygusunu tam olarak yitirdiğimizi görmenin üzüntüsünden mi, dersiniz ?

Herhalde öyledir. Düşünebilen insanlar için konunun önemi ortada.

Herşey, çok şey bu duygunun üzerine bina ediliyor desem sizce yanlış olurmu ?

Evet; ben bilmiyorum, bir bileniniz var mı ?

Dünyada bizden başka hangi ülkenin atasözleri arasında '' Babana bile güvenme '' diye bir deyiş mevcut ?

Galiba yok.

Dedelerimizi, babalarımızı hiç bir konuda dinlemiyoruz, dediklerini, yol gösterimlerini dikkate almıyoruz ama nedense millet olarak bu söze dört elle yapışmışız. Atalarımız demiş ya.

Aşağıdaki anlatım bir yaşanmış mı, bilmiyorum.

Yoksa insanlar bundan bir çıkarım yapsınlar diye birileri tarafından mı metinleştirilmiş, onu da bilmiyorum.

"İngiltere'de yargıçların maaşı yoktur. Onun yerine, ihtiyaçları oldukça kullandıkları kredisi sınırsız çek defterleri vardır. Yani İngiliz Devleti yargıçlarına o kadar güveniyor.

Bir gün yargıcın biri bir bankaya gidip 1.000.000 poundluk bir çek bozdurmak istediğini söylemiş. Tabii ortalık birbirine girmiş. Banka yöneticeleri en üst makamdan onay almadan bu kadar parayı veremeyeceklerini söyleyip hemen Adelet Bakanlığı'na telefon etmişler. Ancak aradıkları her yerden gelen cevap aynıymış: Ödeyin.

Gel gelelim bankada o kadar nakit yokmuş. Yargıçtan ertesi gün gelmesi rica edilmiş.

Ertesi gün para bir bavul içinde hazırmış. Ve yargıca teslim edilmiş.

Aradan birkaç gün geçmiş. Yargıç çıkagelmiş. Parayı bankaya geri vermek istiyormuş. Banka yönetimi şaşırıp kalmış. Hemen Adelet Bakanlığı'nı aramışlar. Derhal bakanlık müfettişleri devreye girmiş ve yargıca hareketinin sebebini sormuşlar.

Yargıç: "Kraliçe'nin hükümeti bize gerçekten bu kadar güveniyor mu? Onu sınadım." cevabını vermiş.

Raporlar bakanlığa iletilmiş ve aynı gün yargıç görevden azledilmiş. Adalet Bakanlığı ise yargıca gönderdiği yazıda gerekçeyi şöyle açıklamış:

Kraliçe hükümetinin saygın bir yargıcı, devletine güvenmiyor ve onu sınıyorsa, devlet ona asla güvenmez.

Güven, çok çok ince bir çizgi ve asla tek taraflı olmaz. "

Bu duygunun eksikliğini her yerde ve her şekilde yaşıyoruz.

Ülke yaşamında, iş yaşamında, özel yaşamda vb..

Acaba bu duyguyu neden yitirdik?

Ne oldu da birbirine kesinlikle güvenmeyen, birbirinin her hareketini şüphe ile izleyen bir topluluk haline geldik? İletişimin yönünü belirleyen bu güzel hasletten neden yoksun kaldık?

Uzmanlar bu duygunun gelişme yerini *"Zor durumlarda kişilerin hiçbir art düşünce olmadan kendine yardım edeceği ve karşılaşılan zorlukları çözmede işbirliği yapacağı kişilerin birbirlerine değer verdiği, desteklediği bir ilişkiler ortamı içinde gelişir."* şeklinde tarifliyor. Evet bu tariflemeyi herkes kendi yaşamının bir köşesine oturtabilir. Kendine göre küçük değişiklikle tarifi kendi gelişme yerine göre değiştirebilir. İster ülke yaşamına, ister iş yaşamına, nereye isterse. Bu tariflemeden de hareketle neden verimli değiliz'in cevabına ulaşmamız mümkün. Zira görüşüme göre hangi yaşam sistemi olursa olsun bu noktadaki verimimizin azlığının kökeninde güven eksikliği yatar.

Çalışanlar ile işveren/işveren vekilleri ilişkilerini etkileyen davranışların başında "Karşılıklı Güven" unsurunun geldiğini söylemek doğru bir yaklaşımdır. Bu unsurun da " VERİM " ile direk bağlantılı olduğu yaşanmışlardan görülmektedir.

Ülkede, işyerinde, her yerde ve her konuda verimin neden düşük olduğu hususunda araştırma yapma ihtiyacını hissedenler öncelikle yukarıdaki sıralamaya bakıp, bizde bunun hangisi var, hangisini yapmıyoruz veya eksik yapıyoruzu değerlendirmeli ve bu konuyu sonra düşünmelidirler.

Top kimde? Yönetenlerde mi, halkta mı? Yöneticilerde mi ? Çalışanlarda mı ?

Evet, top ortada dolaşıyor. Dolaşmasına dolaşıyorda gördüğüm kadarı ile kimse toplu almak için hafif bir hamle bile yapmıyor.

"Top bir bende olsa da görseniz" diye diye dönen topa teğet geçiyoruz hepimiz.

Bir de bakıyoruz ki, top olduğu yerde hareketsiz duruyor az sonra.

Meğer zeminin engebesine dayanamamış ve patlamış.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş

Uçak Yolculuğunda Bagaj Hasarı veya Eksikliği Halinde Taşıyıcının Sorumluluğu



Av. Yaşar Öztürk

1999 MK 22. maddesinin 5. fıkrasındaki düzenlemeyle de, taşıyıcının sorumluluğunun sınırının kalkacağı, diğer bir deyişle 22/2 fıkra hükmünün uygulanmayacağı durumlar belirtilmektedir. 22/5. fıkra hükmüne göre; taşıyıcının bir çalışanının veya acentesinin bir fiili veya ihmalinin gerçekleşmesi durumunda çalışan ya da temsilcinin istihdamları kapsamında hareket ettiklerinin de ispatlanması kaydıyla, eğer hasarın taşıyıcının bir çalışanının ya da temsilcisinin hasar vermek niyetiyle (kasdıyla) ya da hasarın muhtemelen oluşacağı bilinerek dikkatsizce yaptığı bir fiili veya ihmali neticesinde oluştuğu ispatlanırsa, bu maddenin 1. ve 2. fıkralarındaki koşullar geçerli olmayacaktır. Uzun lafın kısası, taşıyıcının adamlarının veya temsilcisinin kasıt veya hasarın muhtemelen oluşacağı bilinerek dikkatsizce yapılan bir fiili (willful misconduct) veya ihmali sonucu hasar veya kayıp oluşmuşsa, taşıyıcı sınırlı sorumluluktan faydalanamayacak ve hasarın tamamını tazmin etmekle mükellef olacaktır.

Uçuş sonrası bagajını almak istediğinde, bagajı hiç teslim edilmeyen veya hasarlı teslim edilen yolcunun, durumu derhal havaalanındaki havayolu taşıyıcısına ihbar ederek bildirmesi gerekir. Özellikle hasarlı bagajın veya yükün, bunları teslim almaya yetkili kişi tarafından itiraz edilmeden kabulü, bagajın veya yükün taşıma belgesine (bilete, hava yük senedine) uygun olarak ve iyi durumda teslim edildiklerine karine teşkil eder. (TSHK 128/1, 1999 MK. 31/1, VK 26/1). Bu özellikle bagajdaki hasarın dışarıdan ilk bakışta görülebilecek durumda olması hali için söz konusudur. Harici muayene ile anlaşılamayan, ancak daha sonra yapılacak bir muayene ile anlaşılabilecek olan hasar veya kayıplarda ise, teslim almaya yetkili kişi tarafından hasarın veya kayıbın öğrenilmesinde derhal ve teslimlerinden itibaren yolcu bagajı için en geç yedi gün içinde ve yük için en geç ondört gün içinde taşıyana (havayoluna) ihbarda bulunulması gerekir. (TSHKmd. 128/2, 1999 MK 31/2)

Bu ihbar süreleri uluslararası uçuşlarda Montreal Konvansiyonunun 31/2.maddesine göre; hasar halinde, teslim almaya yetkili kişinin, hasarın farkedilmesinden sonra derhal taşıyıcıya şikayette bulunması ve bu şikayetin, bagaj için alınışından itibaren en geç yedi gün ve yük için en geç ondört gün' dür.

Bagajda hasar ve kayıp olduğu veya gecikme halinde ne yapılacak?

Öncelikle bagajda hasar, kayıp veya gecikme söz konusu ise ve harici muayene ile ilk bakışta bu hasar veya eksiklik anlaşılıyorsa veya bagaj hiç gelmemiş ve alınamamışsa, öncelikle havaalanında havayolu taşıyıcısının "kayıp eşya" bürosuna veya kontuarına kupon ve biletle başvurarak, hasar veya eksiklik veya kayıp taşıyıcısının yetkilisine bildirilmelidir. Bu sözlü bildirim üzerine, havayolunun kayıp eşya bildirimlerini kabul ettiği formun doldurulmasını ve bir nüshasının imzalanıp kendisine verilmesini talep etmeli ve verilmemesi halinde ısrarcı olunmalıdır. Bu form birlikte veya duruma göre sadece havayolu yetkilisi tarafından imzalandıktan sonra alınmalıdır. Bu tür bir yazılı belge düzenlenemiyorsa, TSHK 128/3 ve Varşova Konvansiyonu 26/3. madde hükmüne göre, taşıma belgesi (yük senedi veya bilet) üzerine de yazılarak ihbarda bulunma gereği yerine getirilmiş olur.

Genellikle taşıyıcı havayolunun yetkilisi, hasar veya kayıp veya gecikme ihbarını aldıktan sonra, bu formu verirken durumu şirketlerinin yetkilileri tarafından araştırılacağı ve inceleneceği ve yolcu ile temas kurulacağı bildirilmektedir. Bagajın tamamen kaybı söz konusu olduğunda, bagajın uçağa hiç yüklenmemiş olması veya yanlışlıkla başka bir uçağa yüklenerek başka bir alana gönderilmiş olmasının araştırılıp, kayıp bagajın bulunması halinde bagaj daha sonra yolcuya teslim edilmektedir. Veya bagaj kayıp ise ve bulunamıyorsa, havayolu taşıyıcısı yolcuya başka bir form göndermekte ve kaybolan bagajdaki eşyaların bir listesini ve değerlerini istemektedir. Bu takdirde bagajda kaybolan eşyaların listesi ve değerleri bildirildikten sonra makul bir süre içerisinde, yolcuya tazminat ödemesi genellikle AB ülkelerinde yapılmaktadır.Ülkemizde sık sık duyduğumuz ise genellikle tazminat ödemesinin reddedildiği veya başka savunmalarla tazminden kaçınıldığıdır.

(Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü



...yer hizmetleri çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



THY İç Hat Uçuşlarını Ayrı Bir Terminalden Yapmak Zorundadır...

Suat Sarı

Bu yazımızda içhat uçuşlarımızda sürekli kullandığımız Atatürk havalimanı içhat terminalinde yaşanan sorunları paylaşmak istiyorum.

Yıllar önce yeni dışhatlar terminali devreye alınıp, dış hatlar olarak hizmet veren terminalin iç hatlar terminali olarak devreye alınmasıyla iç hatlar yolcuları genel bir rahatlamaya kavuşmuştu. Bu verimli değişiklik, bugünlerde artan yolcu trafiğiyle birlikte içhatları kullanan yolculara sıkıntılar vermeye başlamıştır. DHMİ'nin hizmet verdiği ve kontrol ettiği 32 havaalanı ile 12 havalimanı toplamında 44 alandaki içhat yolcu trafiği 2009 da 41 milyon yolcu iken (339 bin uçuş sayısı), 2010 yılında bu sayının 50 milyona (409 bin uçuş sayısı), 2011 yılında ise 65 milyonlara ulaşacağını söyleyebiliriz (2011 ilk 8 ay yolcu sayısı toplamı 38 milyon, uçuş sayısı 386 bin)

Şimdi içhatlar terminalindeki karmaşıklığın yerlerini madde madde sıralayalım.

✈ THY ve Atlasjet keza diğer taraftan Onur air kontuarlarının bulunduğu bölgelerin bulunduğu koridorlar dar yapısıyla kuyruktaki yolcuların geçişini engellemektedir.

✈ Terminale gelen yolcuların araçtan iniş, ücret ödeme, bagaj taşıma vb kaynaklanan terminal önündeki karmaşa, bazı zamanlarda terminale girişde oluşan yoğunluk sebebiyle terminal dışına taşmaktadır.

✈ Açık pozisyona gelen uçaklardan terminale varan yolcular yalnızca 103 ara kapıdan giriş yapabildiklerinden, aynı anda bu kapıya gelen apron otobüsleriyle, yolcuların izdihamına neden olmaktadır.

✈ Terminal çıkışındaki taksi bulma, karşılamacılar, otopark ücretinden kaçmak için ana arterdeki araç kuyrukları Atatürk havalimanı içhatlar terminalini kasaba havalimanlarına benzetmektedir. Onlarca taksi müşteri bulmak amacıyla terminale boş gelmektedir, kontrol noktası polisleri buna müsaade etmemelidir.

✈ İşletmeci şirket her boşluğu kiralayarak, gelir arttırmak isterken, terminal içinde adeta ücretsiz oturma veya dinlenme olanağı kalmamaktadır. Ana giriş kapısı x ray geçişi sonrası gate lere ulaşmak için diğer x ray den geçme koşuşturması yolcuları 100 m koşucularına benzetmektedir.

Özetle terminale yolcunun bagajıyla gelmesini azaltacak tedbirlerin alınması ve ayrı bir terminal kurmak zaruri hale gelmiştir. Hava yollarının bu çözümleri DHMİ nezdinde koordine etme zorunlulukları vardır. Bu atılımı yapmak havayollarının kurumsal imajları gereği ivedi bir gereklilik halini almıştır.

Artık tüm gelişmiş ülkelerin iç ve dış hatlarındaki ulusal havayolları gerek global dünya yolcuları tarafından, gerekse ulusal yolcuları tarafından emniyet ve hizmet kalitesi sebebiyle daha çok tercih edilmektedirler. Bu tercihe mazhar olmak ve misafirlerine daha farklı üstün hizmetler vermek isteyen ulusal havayolları da, hizmet verdiği terminallerde bağımsız olacağı alanlara yönelmektedir.

Mesela genel havacılığın bulunduğu yerin etrafında ulusal havayolu dışındaki havayolları için bir içhat terminali kurulamazmı ? İç hatlar binası sağ tarafından itibaren VIP binası ile birleştirilemezmi ?

Yanısıra bu kadar yolcunun tercih ettiği bir içhat terminali bu derece kötü cafe, yiyecek içecek alanları, satış üniteleriyle teçhiz edilmemelidir. Zira içhatlar yolcusununda dışhatlardaki kadar konforu hakettiğini gözardı etmemeliyiz.

Bu önerilerimin yanında, terminallerde yapılan check-in, bagaj işlemlerininde bundan böyle şehiriçinde yapılmasının daha doğru olacağını düşünüyorum. Avrupa ve Uzakdoğuda uygulanan ve terminalleri oldukça rahatlatacak bu uygulama neden yapılmaz anlaşılır gibi değil ! Böylece terminal önlerindeki taksi kuyrukları, indi –bindi karmaşaları, trafik polisi müdahaleleri, bagaj taşıma zorlukları asgari seviyelere inecektir.

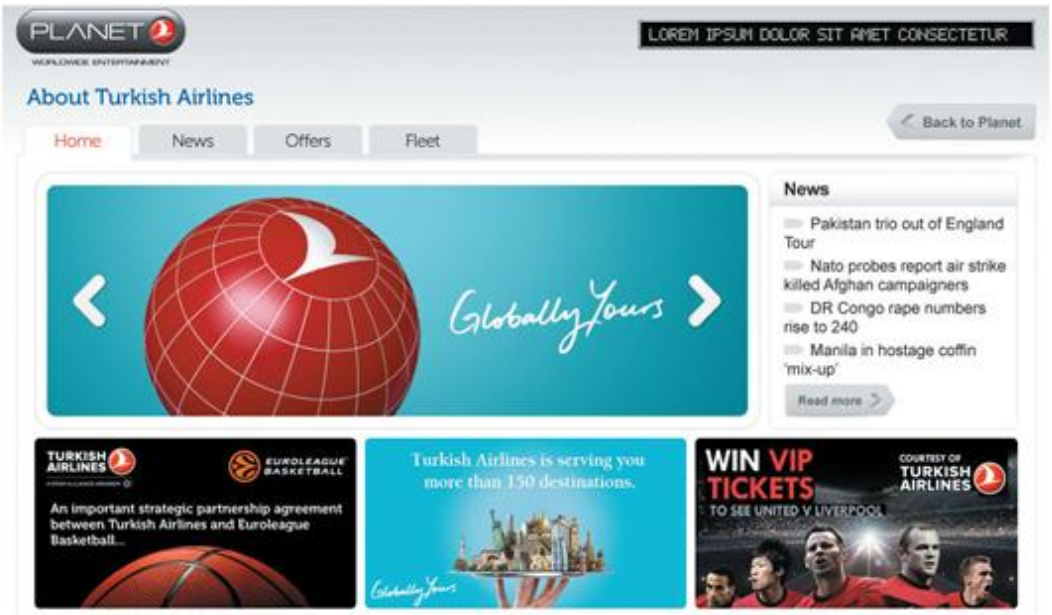
Şehrin muhtelif lokasyonlarında (Yenikapı ve Bakırköy İDO, Taksim, Mecidiyeköy, Maslak, Kadıköy, Avcılar vb) ve metro istasyonlarında kurulacak bagaj check –in merkezleri ve bu merkezlerden düzenlenecek shuttle seferlerinin terminallerdeki yoğunluğu önleyeceği kesindir. Yine şehrin turistlere yönelik büyük otellerinden yapılacak shutlle hizmetleriyle, bu merkezlerden getirilecek yolcuların terminallerde bagaj check –in yoğunlukları asgariye indirilecektir.

Bunları anlamak için yolcu empatisini iyi kurgulamak ve bizzat yaşamak gerekir.

suatbora9@gmail.com

gökyüzü


Na‘No Problem’
Altınyıldız Nano.
Su, leke, kir ‘No Problem’.
Kimin aklına gelirdi bir gün kumaşlar
kendi kendini temizleyebilsin,
suya, lekeye, kire karşı korumalı olsun.
Oldu işte. Bir çağ geride kaldı.
Nano teknolojisiyle üretilen Altınyıldız
kumaş serisi suya, lekeye, kire karşı korumalı.
Doğanın mucizesi yün, teknolojinin mucizesi
Altınyıldız Nano.
WORKS
ALTINYILDIZ
NANO



THY Uçaklarında Canlı TV ve İnternet Hizmetine Başlıyor

Türk Hava Yolları yolcularının artık uçuslarda da dünya ile iletişimi kopmayacak. Kıtalararası uçuş yapan uçaklarımızda bulunan PLANET eğlence sistemine artık Panasonic Avionics Corporation tarafından geliştirilen Global Communication Suite (GCS) sistemi de dahil ediliyor. Bu sistemle birlikte yolcularımız artık IFE eğlence sistemimizde dünyada ilk defa televizyon programı eş zamanlı izleyebilecekler. Yine yolcular koltuk arkası ekranlardan Miles&Smiles ve Müşteri İlişkileri bölümlerine online ulaşılabilecektir. GCS sisteminin bir sonraki adımı ise kablosuz - wifi hizmeti. Kısa süre içinde ilgili kuruluşlardan alınacak onaydan sonra Türk Hava Yolları yolcuları artık uçaklarda internet kullanabilecek, e-maillarine ulaşabilecekler.

Kıtalararası uçuşlarda koltuk arkası ekranlardan dünyada ilk kez sunulacak canlı televizyon yayını ile başlangıçta BBC World, BBC Arabic ve Euronews kanalları kesintisiz olarak yolculara sunulacak olup kısa sürede bu kanallara türkçe yayın yapan kanallar ile spor kanalları eklenecektir. Türk Hava Yolları'nın sistemin takılı olduğu/olacağı uçaklarında tüm sınıflarda koltuklarda bulunan elektrik prizleri, yolcuların satın almış oldukları internet erişimini kesintisiz devam ettirebilmeleri için elektronik cihazlarını şarj edebilmelerine olanak sağlayacak.

Yolcularımız dünyada ilk kez koltuk arkası ekranlardan online sunulacak hizmetlerimizden faydalanabilecekler. PLANET portal aracılığı ile son dakika haberlerine ulaşabilecekler. Miles&Smiles üyelerimiz ise hesap bilgilerine erişerek, mil durumları ve aktiviteleri hakkında bilgi edinebilecekler. PLANET, aynı zamanda Miles&Smiles ayrıcalıklarından faydalanmak isteyen tüm yolcularımıza da online olarak Miles&Smiles üyeliğine başvuru fırsatı sunuyor olacak.

Yolcularımız aynı zamanda uçuşları ile ilgili geri bildirimlerini Müşteri Hizmetleri bölümünden online iletebilecekler.

Kablosuz-wifi internet ile yolcular beraberlerinde getirmiş oldukları dizüstü ve tablet bilgisayarlar ile Iphone, Blackberry vb. kablosuz ağ bağlantısı özelliğine sahip cihazlar vasıtasıyla kesintisiz olarak internete erişebilecekler. Kullanımı çok kolay olan bu sistemden yararlanacak olan tüm yolcular kredi kartlarını kullanmak suretiyle uçuş sırasında alacakları kullanıcı adı ve şifreleriyle internete bağlanacaklardır.

Türk Hava Yolları, GCS sistemine sahip ilk B777-300ER uçağını 23 Eylül 2011 tarihinde Boeing'den teslim alacak olup filosunda yer alan diğer 11 adet Boeing 777-300ER ve 10 adet Airbus A330-200 uçaklarını da en kısa sürede aktif edilmesi planlamakta.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



Somali'ye En Fazla Yardım

Türkiye'den Gitti

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye'nin Somali'ye en fazla yardım yapan ülke olduğunu belirterek, "BM'nin açıkladığı yardım miktarının yarısını nerdeyse biz karşıladık. Hali vakti yerinde olan ülkelerden ses yok. Türkiye'nin duyarlılığı her zaman farklıdır" dedi.

Bakan Yıldırım, Somali'ye yardım seferberliği kapsamında SMS'le gönderilen 5 TL'lik yardımı öngören 49 milyon adet kısa mesajdan hizmet bedeli almayan telekomünikasyon sektörünün temsilcileriyle İzmir Kordon Otel'de bir araya geldi. Teşekkür toplantısında konuşan Bakan Yıldırım, Türkiye'nin sosyal projelerde her zaman adına yakışır politika izlediğini belirtti. Bakan Yıldırım, "Bazı sivil toplum kuruluşları bu kampanyayı başlattığında boş bir SMS gönderip 5 TL yardım yapılıyordu. Normalde cep telefonu şirketleri bu kısa mesajın her birinden 41 kuruş hizmet bedeli alıyordu. Burada iş Allah rızası için yapılan bir iş olduğundan bunlara 'parayı almayın, kampanyaya ilk katkıyı sağlayın' dedik. Sağ olsunlar hiç tereddüt etmeden kampanyamıza katkı verdiler. 49 milyon kısa mesajın





her birinden 41 kuruş destek sağlamış oldular. Bunların yanında nakdi topladıkları yardımlar var. Hepsini üst üste koyunca 7-8 milyonluk bir katkı anlamına geliyor. Bakanlık adına bu işe ön ayak olanlara teşekkür ediyorum. Çağrıya kulak veren bütün arkadaşlarımı kutluyorum. Burada 11 tane kuruluşumuz var. Temsilcilerine teşekkür ediyorum" dedi.

Bakan Yıldırım, Türkiye'nin Somali'ye en fazla yardım yapan ülke olduğunu dile getirerek şöyle konuştu:

"Biz de Bakanlık olarak ilk adımı attık. Oraya bir uçak gönderiyoruz. İçinde işadamları var. Böylece kısa sürede oraya iletişimi, ulaşımı sağlayacak, imar faaliyetlerini sağlayacak altyapıyı da kuruyoruz. Toplanan yardımlar Başbakanlık hesabında toplanıyor. Başbakanlık da TİKA marifetiyle destekleri hizmete dönüştürecek. TİKA'nın pek çok gelişmekte olan ülkede sosyal sorumluluk projeleri var. Türkiye her yıl 200 milyar TL civarında karşılıksız destekler sunuyor. Bunları Somali'de daha kapsamlı bir şekilde ele alacağız. BM'nin Somali'deki yoksulluğun azalması için en az 1 milyar dolarlık açıkladığı rakamın neredeyse yarısını biz hallettik. Hali vakti yerinde olan ülkelerden ses yok. Türkiye'nin duyarlılığı her zaman farklıdır."

Sektör temsilcilerine yapılan yardımlar karşısında Başbakan Erdoğan'ın "Bunları siftah olarak kabul ediyoruz" sözünü hatırlatan Bakan Yıldırım, "Bundan sonraki etap iletişim adına aktif rol alın. Para istemiyoruz. Gideceğiz orada herkes marifetini gösterecek. İletişim, karayolları, havaalanını faaliyete geçireceğiz. Sizler de orada iletişimle ilgili işleri gerçekleştireceksiniz. Biz tamamen Kızılay istemiyoruz. Masraflarınızı belirli projelerde vereceğiz" dedi.









THY, Sky Interior Boeing'leri Bekliyor







Türk Hava Yolları Boeing firmasından sipariş ettiği 20 Adet Boeing 737-800 ve 15 Adet Boeing 737-900ER modeli uçaklarını filosuna eklemeye hazırlanıyor. Tamamı "Sky Interior" kabin dizaynına sahip Türk Hava Yolları'nın sipariş ettiği yeni Boeing 737 uçakları, yüksek kaliteli yeni tasarımı ile yolcuların hizmetine sunulacak.

Boeing 737'lerin "Sky Interior" kabin tasarımında aydınlatma, gökyüzü hissini uyandıran yumuşak mavi tonda olacak. Kabin yan duvarları, geniş pencere oyuklarıyla tasarlanarak, daha geniş görüş açısı sunacak ve uçuş keyfini arttıracak. 737'lerin yeni baş üstü dolapları daha geniş bagaj imkanı sağlarken, az yer kaplayarak kabinde daha ferah bir ortam yaratacak.

Türk Hava Yolları, filosuna dahil edeceği yeni nesil Boeing 737-800 ve Boeing 737-900ER uçaklarının ilk dördünü Kasım ve Aralık 2011 ayları içerisinde Boeing'den teslim alacak ve siparişi verilen 737 uçaklarının tamamının teslimatı 2015 yılı sonuna kadar tamamlanacak. Boeing 737-800 uçakları Boeing'in Seattle'daki merkezinden teslim alınırken Boeing 737-900ER uçakları ise PATS firmasının Georgetown/Delaware tesislerinde standart menzilini arttıracak iki adet ilave yakıt tankının takılmasından sonra teslim alınacak. 900ER uçaklarının çoğunlukla Afrika ülkelerine yapılacak uçuşlarda kullanılması planlanıyor ve uzun menzilde kullanılacak olması sebebiyle koltuk aralıkları Türk Hava Yolları'nın diğer yeni dar gövdeli uçaklarından, business sınıfında 20 cm, ekonomi sınıfında ise 7.5-10 cm daha geniş tutulmuş.



A400M Sertifikasyon Testlerini Tamamladı

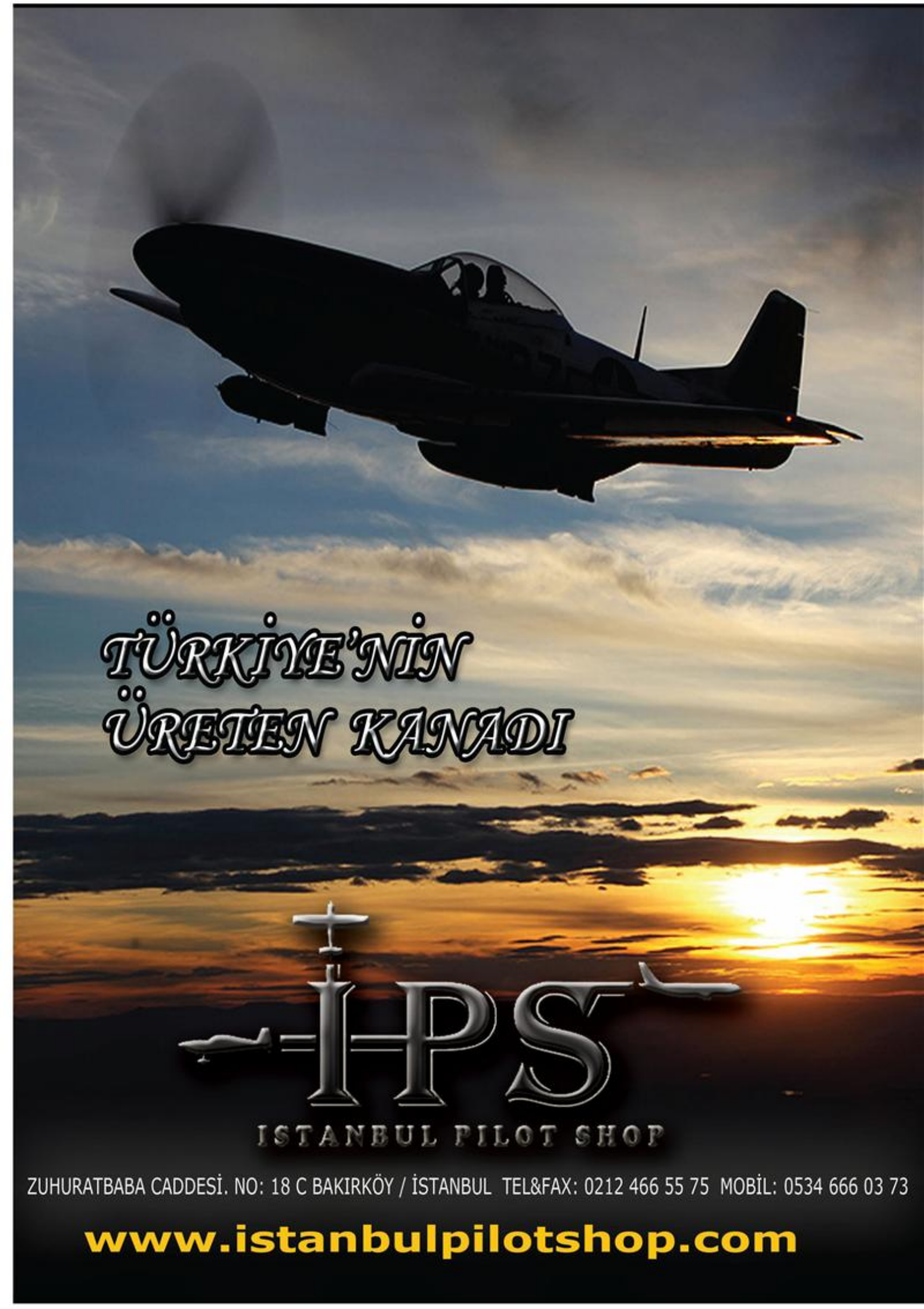
Yeni nesil nakliye uçağı Airbus Military A400M geçtiğimiz hafta bir seri önemli testi başarı ile tamamladı. 17 Eylül'de Grizzly1, yüksek süratle ve ağır yükle ilerlerken kalkışın reddedilmesi durumunda fren sisteminin kabiliyetini test eden yüksek enerji kalkış testini başarı ile tamamladı. Hafta boyunca ayrıca gerek paraşütçü gerekse de farklı yolcu taşıma konfigürasyonlarında uçağın güvenli bir şekilde tahliye edildiğini kontrol etmek amacı ile gerçekleştirilen acil tahliye testleri de gerçekleştirildi.

Yüksek enerjide kalkış testi program süresince uygulanan en zorlu testlerden bir tanesi ve uçağın zarar görme riskinin yüksek olması nedeni ile de uçağın uçuş el kitabının hazırlanmasından önce gerçekleştirilen en son testlerden bir tanesi. Bu test Toulouse Havalimanı'nda 14R pistinde maksimum kalkış ağırlığında V1 hızındayken kalkışın iptal edilmesi senaryosu uyarınca gerçekleştirildi. V1 hızı pilotun kalkmaya ya da kalkışı iptal etmeye karar verebileceği en son hız olarak tanımlanıyor.

Sonrasında uçak test otoriteleri tarafından belirlenen şartlara uygun olarak taksi yaparak pisti terk etti ve itfaiyecilerin frenleri ve tekerlekleri soğutması için 5 dakika süreyle durakladı. Bu testlerde standart olduğu üzere uçağın üç adet tekerleğinin de havası boşaltıldı. Uçağın başka hiçbir zarar almadığı test böylece çok başarılı bir şekilde tamamlanmış oldu.

Acil tahliye testleri ise büyük bir kısmı tamamlanmış olan ve bu yıl sonunda ilk uçuşunu gerçekleştirmesi beklenen 5 numaralı geliştirme uçağında Sevilla, İspanya'da bulunan A400M son montaj tesislerinde birkaç gün süresince gerçekleştirildi. Testler sırasıyla; paraşütçüler, askeri birlikler, tıbbi tahliye konfigürasyonu ve askeri birlik - kargo karışık konfigürasyonlarında gerçekleştirildi.




TÜRKİYE'NİN
ÜRETİEN KANADI
İPS
ISTANBUL PILOT SHOP
ZUHURATBABA CADDESİ. NO: 18 C BAKIRKÖY / İSTANBUL TEL&FAX: 0212 466 55 75 MOBİL: 0534 666 03 73
www.istanbulpilotshop.com



THY, V2500-A5 Motorlu Uçağını Filosuna Katti

Airbus'ın Türkiye'deki 100. IAE motorlu uçağı Türk Hava Yolları'na teslim edildi. AIE'nin V2500-A5 motorlu uçağın teslimi nedeniyle THY Teknik A.Ş Atatürk Havalimanı'ndaki Uçak Bakım Hangarı'nda bir tören düzenlendi.

THY Teknik A.Ş Genel Müdürü İsmail Demir ile IAE (Internatinol Aero Engines) Başkanı James Masotti, Genel Müdür Yardımcısı James Gulliano ile Türkiye Satış Müdürü Rizk Talevi ve çok sayıda davetli katıldı.

Düzenlenen törende konuşan THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü İsmail Demir şunları söyledi:

"THY filosunda 62 dar gövdeli Airbus uçak bu motorlarla uçmaktadır. Bu motorlara sahip





Ergün ZAR



diğer 38 uçak ise Sivil Havacılığımızın beş ayrı firmasına aittir. THY kendisini en iyi taşıyacak olan bu tip motorlu uçakları almaya devam edecektir. Yani en iyiyi tercih etmeye devam ediyoruz. Bu doğru yolculuğumuz devam edecektir. Bu şirketlerin teknik destekleri ve onların bu değerlerini kullanmak bize büyük katkı sağlayacaktır."

IAE Genel Müdür Yardımcısı James Guilliano ise yaptığı konuşmada, ürünlerini kullanan THY'ye teşekkür ederek, bundan gurur duyduğunu belirtti. Kendi ürettikleri V2500-A5 tipi bu motorların diğer rakip ürünlerden farklı olarak daha az yakıt sarf ettiğini ifade eden Guilliano, güvenli ve çevreye daha çok saygılı olduğunu söyledi.

Rolls Royce (İngiltere), Pratt&Whitney (Amerika), MTU (Almanya) JAEK (Japonya) ortaklığında kurulan IAE'nın V2500 motorlarını Türk Hava Yolları 2005 yılından bu yana kullanıyor.

Türk Hava Yolları'nın, Ağustos 2011'de teslim aldığı V2500-A5 motorlu uçakla birlikte toplam 62 adet Airbus dar gövdeli uçağında IAE'nin motorları kullanılıyor.

IAE'nin V2500-A5'in Türkiye'deki en büyük kullanıcısı olan Türk Hava Yolları'nın dışında bu motorları ülkemizde Onur Hava Yolları, Atlasjet, SKY Airlines, Free Bird Havayoları ile İzair A319, A320 ve A321 tipi uçaklarında kullanıyorlar.





Boeing, yeni 737 Max serisiyle en Yüksek Yakıt Verimliliğini Sunuyor



Boeing, tek koridorlu uçak pazarında en yüksek yakıt verimliliğini sağlayacak, Yeni Nesil 737 modelinden geliştirilen 737 MAX serisini tanıttı. 737 MAX 7, 737 MAX 8 ve 737 MAX 9 olmak üzere 3 ayrı modelde üretilecek yeni uçak ailesi, 2017 yılından itibaren teslim edilmeye başlanacak. Boeing 737 MAX serisi için, şu ana kadar 5 ayrı havayolu şirketinden 496 adetlik sipariş taahhüdü aldı.

Yeni Boeing 737 MAX ailesi, 737 serisi için optimize edilen CFM International LEAP – 1B modeli motorlara sahip olacak. Daha verimli bir yapısal tasarıma ve düşük bakım maliyetine sahip yeni motorları sayesinde yakıt tasarrufunu en üst seviyeye taşıyan 737 MAX, havayolu şirketlerine, yakın gelecekte pazara sunulacak rakiplerine oranla %7 daha düşük işletme maliyeti sunacak.

Boeing Ticari Uçaklar Başkan Yardımcısı Nicole Piasecki, "Boeing 737 MAX, havayolu şirketlerine daha kârlı, başarılı bir gelecek sunuyor. 737 MAX kendi segmentinin en yüksek verimliliğe ve güvenilirliğe sahip modeli olurken, Boeing Sky Interior kabin konseptiyle, yolcularına maksimum konforu sağlayacak. Dünyanın en iyi tek koridorlu uçağının tasarımı, imalatı, işletmesi ve bakımı konusunda, bizim ve müşterilerimizin öğrendiği herşeyi en üst seviyeye çıkardığı için, yeni modelimize 737 MAX adını verdik." dedi.

Boeing 737 serisi, bugüne kadar aldığı 9.000'in üzerinde siparişle, dünyanın en popüler ve en güvenilir uçağı kabul ediliyor. Boeing, 737'nin yer aldığı tek koridorlu uçak pazarında, gelecek 20 yıllık süreçte, 2 tirlyon dolar değerinde 23.000'den fazla uçağa ihtiyaç duyulacağını öngörüyor.

Eğitime Destek Yıldızları
Sabiha Gökçen Havalimanında





UNICEF'in, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin desteğiyle düzenlediği ilköğrenimini tamamlayamamış binlerce çocuğa okul kapısını açacak olan "Stars of İstanbul" sosyal sorumluluk projesi kapsamında eğitime destek amaçlı yıldızlar, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda sergilenmeye başladı.

Açıldığı günden bu yana bir çok eğitim ve sanat projesinin içinde yer alan Sabiha Gökçen Havalimanı'nda; okul dışı kalmış çocukların eğitimine katkı sağlamak amacıyla, terminale üç adet yıldız konuldu. UNICEF'in Türkiye'deki 60. hizmet yılı çalışmaları kapsamında, UNICEF Türkiye Milli Komitesi ile birlikte düzenlediği sosyal sorumluluk projesinde; Bayındır Sağlık Grubu'na ait yıldız, giden yolcu katı iç hatlar sergi alanında, Opet'e ait 2 adet yıldız ise, giden yolcu katı dış hatlar sergi alanı ile gelen yolcu katı iç hatlar holünde sergileniyor.

Eğitime destek olmak isteyen kuruluşların yıldızla katıldığı proje kapsamında; ülkemizde 9-14 yaş arası okul dışı kalmış 90.000 çocuğun, hızlandırılmış eğitimle yaşıtlarının seviyesine getirilmesi için gerekli fonların yaratılmasına katkıda bulunmak amaçlanıyor. İstanbul'un en geniş kentsel sanat ve sosyal sorumluluk projesi olma özelliği taşıyan "Stars of İstanbul" açıkhava sergisinde; 75 Marka'nın, 110 sanatçı, tasarımcı, zanaatkarın anlam kattığı eşsiz 120 yıldız tasarımları, İstanbul'un çeşitli noktalarında, Kasım ayı sonuna kadar sergilenecek.

Endüstriyel tasarımcı Aziz Sarıyer tarafından, "insanı temsil eden bir sembol" formunda tasarlanan yıldızlardan en beğenilenler, Aralık ayında yapılacak açık artırma ile satışa sunulup elde edilen gelir çocukların eğitimine harcanacak. Proje neticesinde, her bir yıldız ile 100 çocuğun okuması hedefleniyor.

Pilot Shop'ta Her Aradığınızı Bulursunuz

Se-Mavi Havacılık 1997 senesinde havacılık sevdalısı Pilot Vedat Aydın tarafından kuruldu. Şimdilerde eşi Şenay Aydın'ın işlettiği mağazayla Vedat Aydın, Sadece Türkiye'de değil havacılıkta adı geçen tüm ülkelerin ihtiyaç duyduğu ürünleri kaliteli ve uygun fiyata mal ederek çoğu havacının gönlünü kazanan bir marka yarattı.







Havacılık bir tutkudur, yaşam tarzıdır. Havacılık sektöründeki herkesin hayatında pilot montları, pilot tulumları, havacılık armalı şapkalar, arma peçleri, çantalar, uçak ve havacılığı çağrıştıran posterler, havacılık hakkında haberlerle dolu dergiler ve tabiî ki hediyelik eşyalar söz konusudur.

Peki, bunları temin etmek için artık eskisi kadar zorlanmayacağınızı söylesek. Yurtdışına gitmek yerine Atatürk Havalimanı'na sadece 15 dakika mesafede tüm bunları bulabileceğiniz bir mağaza olduğunu müjdelesek. Pilot Shop'taki bir çok modeli Türkiye'de dizayn edip, kendileri üretiyorlar. Mağazada, Pilot Kıyafetleri, Hostes Kıyafetleri, Pilot Montları, Pilot Tulumları, Giyim, Şapkalar, Arma Peç ve İsimlikler, Pilot Aksesuarları, Çantalar, Pilot Eğitim, Malzemeleri, Uçuş Eğitim ve Kariyer Kitapları, Harita ve Klavuzlar, Kokpit Posterleri, Telsizler, Headset, Uçak Aksesuarları, Havaalanı Ekipmanları, Güvenlik Ekipmanları, Hediyelik Eşya ve Oyuncaklar, R/C Model Ürünleri, F/S - R/C Simülatörler, Maket Uçaklar, Hayati İdame Ekipmanları, Yamaç Paraşütü, Paramotor, Serbest Paraşüt, Havacılık Dergileri & Çizgi roman, Logbook satılıyor.



Ayjet 21'nci Dönem Mezuniyet Töreni

Ayjet Anadolu Yıldızları Uçuş Okulu 21nci dönem mezuniyet törenini 11 Eylül 2011 Pazar günü saat 16.00 da mezun pilotlar ve aileleriyle birlikte Hezarfen Havaalanında gerçekleştirdi.

Hava yollarında pilot olmak hedefiyle AYJET Uçuş Okulunda uçuş eğitimine başlayan 11 genç pilot adayı, yoğun ve yorucu bir eğitimi başarıyla tamamlamanın haklı gururunu yaşadı.

Uçuş eğitimi sürecinde genç pilotlara uçma bilgi ve becerisi yanında, zamana riayet, kurallara uyma, otoriteye saygı, karşılıklı güven, ekip ruhu gibi havacılık kültürünün temel özellikleri de kazandırılmış, iyi birer havacı olmaları sağlandı.

5 Ekim 2005 tarihinde uçuş eğitimine başlayan Anadolu Yıldızları 20 dönem mezun etti, şimdi de 21'nci dönem mezunlarını uğurladı.

20 dönemde uçuş eğitimi verdiği 309 CPL/IR ATPL (Frozen) Pilot lisansına sahip mezunlarından 82'si THY, 47'si Pegasus, 32'si Sun Express ve diğerleri değişik hava-





yollarında olmak üzere toplam 235 pilot kokpitteki yerlerini almış ve havayollarında uçmaya başlamıştır.

Sayısal başarıdan daha anlamlı olanı Ayjet mezunu pilotların, uçtukları havayollarından göstermiş oldukları performans ile takdir, beğeni toplamalarıdır.

Ayjet ailesi yeni mezun ettiği pilotlarla büyümeye devam ediyor ve hızla büyüyen Türk Sivil Havacılığına yetiştirdiği pilotlarıyla katkı sağlamaya devam ediyor.

















Acun ve İrfan Şahin'in Başarısı

Kenan Erçetingöz

Bu sene televizyonlarda yaklaşık 300 iş yapıldı.

300 dizi, program, sit-com, komedi, yarışma, vs..

Ama bu 300 işin içinde sadece 10 tanesi iş yaptı!

Bu 10 işin 5 tanesini Kanal D, İrfan Şahin, 4 tanesini Acun Ilıcalı, 1 tanesi de Show TV, Muhteşem Yüzyıl'la gerçekleştirdi.

300 işten, sadece 10 tane.

Çok enteresan değil mi?

Rakamlara ve başarıya bakınca yapılan çoğu işlerin ne kadar da kötü olduğunu, doldur boşalt olduğunu, ucuz olduğunu anlamak mümkün.

Kimisi eş-dost-ahbap ilişkisiyle yapılmış işler, kimisi de beceriksiz kanal yöneticilerinin yanlış ata oynamasından kaynaklanan kötü işler!

Son zamanların televizyon sihirbazı olarak kabul edilen Kanal D İrfan Şahin'in hangi işleri başarılı oldu?

Yaprak Dökümü, Hanımın Çiftliği, Aşk-ı Memnu, Ezel, Öyle Bir Geçer Zaman Ki...

Bunların içinde sadece Ezel son dönemde reyting kaybetti ama yine de yapım olarak çok iyiydi.

İrfan Şahin, ileriyi ve reytingi koklayan ve hisseden bir adam. Kanal D'yi adeta zıplattı ve hoplattı, level atlattı.

Acun'un hangi işleri başarılı oldu?

Var mısın Yok musun, Survivor, Yok Böyle Dans ve Yetenek Sizsiniz.

Artık Acun için bir şey yazmaya gerek bile yok. Televizyon denilince akla ilk Acun geliyor ve ne yapsa tutuyor. Çünkü işini doğru dürüst yapıyor. Yapmış olmak için değil, yapmak için yapıyor. Reyting peşinde koşmuyor, işi doğru yapınca reyting zaten geliyor.

Büyük ve profesyonel kadrolarla, gereğinden fazla vererek ve görselliğe önem göstererek yapıyor.

Adadaki Pascal-Nihat kavgasından reyting kapmak için Pascal'ı devam ettirmiyor!

Seyirciyi aldatmıyor, seyirciyle yaşıyor.

Böyle olunca da herkesin eleştirmesine rağmen ikinci kez olan Hülya Avşar'lı "Yetenek Sizsiniz" reytingleri ikiye katlıyor.

Çünkü samimi. Çünkü yalan-dolan, aldatmaca yok.

Çünkü halk Acun'u seviyor ve Acun'a güveniyor.

Eğer Ferit Şahenk Star TV'yi alırsa ya da yeni bir televizyon kanalı kurmaya kalkarsa ya Acun'u ya da İrfan Şahin'i işin başına koysun ve hemen süper lige çıksın.

Reklam-promosyon parası harcamadan, televizyonun oturması için 2-3 yıl beklemeden reytingi olan, tepede oynayan yepyeni bir kanal yaratsın.

Yoksa Fox'un durumuna düşer. Ne yaparsan yap, gazete ilanları, bilbord vs. hikaye.

Fox bir türlü istenilen performansı yakalayamadı ve bu kafayla yakalaması da mümkün değil.

Çünkü bu işler reklamla olmaz, içerikle ve doğru bir akışla olur. Maalesef Fox'ta bence bunların ikisi de yok!

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Pegasus, Low Cost Havayolları Kongresinde

Peggasus Hava Yolları Genel Müdürü Sertaç Haybat, Londra'da düzenlenen Dünya Low Cost Havayolları Kongresi'nde, modelin Türk pazarındaki gelişimini anlattı. Pegasus Hava Yolları CEO ve Genel Müdürü Sertaç Haybat, Türkiye'nin en hızlı büyüyen ilk low cost havayolu şirketi olarak, bu yıl 8.'si düzenlenen 2011 Dünya Low Cost Havayolları Kongresi'nde bir konuşma yaptı.

Londra Sofitel Heathrow Hotel'de 19-21 Eylül tarihleri arasında düzenlenen kongrenin son günü olan 21 Eylül'de gerçekleşen "Karlılığı arttıran iş modelleri" oturumunda konuşan Haybat, low cost havayolu modelinin Türkiye'de ilk temsilcisi olarak, sektörün ve modelin gelişimini değerlendirdi.

Sertaç Haybat, "Pegasus kalabalık bir piyasada low cost modelini nasıl başarıyla hayata geçirdi?" başlıklı konuşmasında, Pegasus'un büyümesinde etken olan temel taşları sıraladı. Haybat; "Türkiye'de havacılığı değiştrien Pegasus olarak, 2011 yılında iç hatlardaki payımızı yüzde 23'e yükselttik. 2.4 yaş ortalaması ve Boeing 737-800'den oluşan toplam 40 uçaklık genç filomuz ile haftada ortalama 1.544 uçuş gerçekleştiren Pegasus'un gücü misafirlerinden gelmektedir." dedi.

Bu yıl 8.'si düzenlenen Dünya Low Cost Havayolları Kongresi'ne sektörü temsilen 400 üst düzey yönetici ve ortak katıldı.





Nuray BAYKAL

Değişen dünya koşullarında küreselleşmenin yaşamın her alanında etkin olduğu günümüzde Havacılık; kullanılan teknoloji ve operasyonel özelliklere bağlı olarak uluslararası standartların ve kuralların en iyi uygulandığı bir sektördür.

Bu sektörün temel aktörü pilotların eğitiminin de uluslararası kurallara ve standartlara uygun olması kaçınılmaz bir gerçektir.

Kendini havacılığa adamış kaptan pilotların öncülüğünde kurulan AYJET Anadolu Yıldızları Uçuş Okulu, ülkemizin üyesi olduğu Birleşik Havacılık Otoritesinin (Joint Aviation Authorities, JAA) ve ulusal otorite Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün (SHGM) belirlediği kurallar ve standartlar çerçevesinde uçuş eğitimi veriyor.

Nuray Baykal AYJET uçuş okulunu ziyaret etti. AYJET Okul Müdürü Naci Uçar ve yeni pilot adaylarıyla sizler için görüştü...

www.genclikgoklerdetv.com
turkiyehaberci@gmail.com

AYJET
Uçuş Okulu

Sn. Naci Uçar, Gökyüzü Haberci okuyucularına kendinizi tanıtır mısınız?

Hava Harp okulunu bitirdikten sonra uçuş eğitimine başladım. Ardından gerekli izinleri alarak İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak Mühendisliğini bitirdim. Okulu bitirdikten sonra Hava Harp okulunda öğretim üyesi olarak göreve başladım. 2007 yılında kendi isteğimle emekli oldum ve AYJET Ailesine katıldım. Şuanda da Anadolu Yıldızları Uçuş Okulunun okul müdürüyüm.

Anadolu Yıldızları Uçuş okulunda hangi eğitimler veriliyor?

- iPPL(A) Uçak Hususi Pilot Lisansı

Kursun Amacı: Hususi pilot lisansı (PPL(A)) almak isteyen kişiye, görerek uçuş şartları altında emniyetle uçuş yapabilmesi için, uluslararası standartlarda eğitim vermektir.

PPL(A) sahibi pilot ticari olmayan uçuşlarda ücret almaksızın her hangi bir uçağın pilotu veya yardımcı pilotu olarak uçabilir.

- Gece Uçuş Eğitimi

- CPL(A) Uçak Ticari Pilot Lisansı

Kursun Amacı

- PPL (A) lisansına sahip pilotun genel







istekler için eğitimini ve becerisini arttırmaktır.

- Ticari Hava Taşımacılığı veya her hangi bir işletmeye bağlı bir uçağa co-pilot (2'nci pilot) veya pilot-in command ((PIC) Sorumlu Pilot) yetiştirmek.
- Tek motorlu her hangi bir uçağa ticari hava taşımacılığı için sorumlu pilot yetiştirmek
- Ticari havayolu taşımacılığı için 2nci pilot yetiştirmek.

- IR(A) Uçak Alet Uçuş Sertifikası

Kursun Amacı: Kursiyere aşağıda belirtilen yetkisi için lisans almak üzere gerekli eğitim ve öğretimi vermektir. Modüler alet kursunun amacı, pilotları, ICAO PANS-OPS doküman 8168'e göre alet meteoroloji şartlarında ve alet uçuş kuralları altında uçak kullanmak için gerekli yetenek düzeyine çıkarmak üzere eğitim vermektir.

-ME- ME/IR(A) Uçak Çok Motor İntibak Kursu

Kursun Amacı: Çok Motor Kursunun Amacı: Tek motor (SE(A), Hususi (PPL(A)) veya Ticari (CPL(A)) pilot lisansına sahip; tek pilota sertifikalı çok motorlu uçaklarda, çok motor tip yetkisi almak isteyen kursiyere çok motor eğitimi vermektir.

Çok Motor Alet Kursu Amacı: Çok motor alet eğitimi almak isteyen, tek motor alet kartı (IR(A)) sahibi pilota çok motor alet uçuş eğitimi vermektir.

- Modüler ATPL(A-H) Modüler Hava Yolu Nakliye Pilot Lisansı Kursu

Kursun Amacı: Bu kursun amacı; entegre veya modüler kurslarda ATPL(A) düzeyinde teorik bilgi eğitimi almamış adayların ATPL(A) düzeyinde bilgi seviyesine ulaşmalarını sağlamaktır.

-JAA Ülkesi Olmayan Ülkelerden Alınan Lisansların Çevrilmesi (Non-JAA to JAA Conversion)

-FI, CRI, IRI(A) Uçak Uçuş Öğretmenliği Kursu

Kursun Amacı: Ticari pilot lisansına sahip pilotlara uçuş öğretmenliği bilgi ve becerisini kazandırmak.

Öğrencilerinize iş imkânı sağlıyor musunuz?

Eğitimlerimizi, çoğu Kaptan pilot olan hocalarımız veriyor. Bu yüzden öğrencilerimizin eğitim kalitesi gerçekten çok yüksek oluyor. Bugüne kadar mezun ettiğimiz 309 öğrencilerimizden 235'i -çoğu THY, Pegasus ve Sun Ekspres olmak üzere- çeşitli havayolu şirketlerinde pilotluk görevini üstleniyorlar.

Öğrencilerle Sohpet

Şeref Can KAR

Pilotaj eğitimi almaya nasıl karar verdiniz?

Çocukluğumdan beri hayalim olmasının dışında son yıllarda hava ulaşım sektörünün gösterdiği hızlı gelişim ve iş imkanlarının oldukça iyi fırsatlar sunması benim bu işi seçmemde en büyük etken oldu. Tabi ki Pilotluk sıradan bir meslek değil; çok fazla eğitim bilgi ve donanım isteyen bir meslek bu şartlar altında doğru eğitimi almak çok önemli bir nokta, bu aşamada doğru okulu seçmek doğru eğitimi almak en önemlisi. Sonuçta alt yapınızın sağlam olması ve sizi ileride yapacağınız mesleğe en iyi şekilde hazırlaması son derece önemli bir gereklilik. Son zamanlarda pilotluk eğitiminin popüler bir hal almasıyla doğru orantılı olarak uçuş okullarının sayısı da arttı. Bende aylar süren araştırmalarımın sonunda şu anda eğitim gördüğüm AYJET ANADOLU YILDIZLARI UÇUŞ OKULU' nun eğitim kadrosu ve imkanlarıyla hedefime ulaşmakta doğru adres olduğunu düşünerek bu işe baş koydum. Eğitime başladığım ilk günden itibaren bu konuda ne kadar doğru karar verdiğimi anladım. Hocalarımın ve arkadaşlarının desteği sayesinde emin adımlarla hedefime ulaşacağıma inancım tam.



Yakup DEMİR

Pilotaj eğitiminin gereklilikleri nelerdir?

Pilotaj eğitimi oldukça meşakkatli bir eğitim olmasının dışında hem zevkli hem de ufkunuzu geliştiren bir süreç. Tabi ki bu eğitimi almak için bazı şartları yerine getirebiliyor olmanız lazım. Bu şartların ilk sırasında Sağlıklı bir bedene ve sağlam bir mental yapıya sahip olmanız gerekmekte. Sivil Havacılığın belirlediği Sağlık kontrollerinden geçmenin yanı sıra İngilizce yeterliliğinizin istenen seviyede olması ön şartlar. Bunun dışında eğitim süresi boyunca çok iyi konsantre olmanız, istekli, disiplinli ve de sistematik bir şekilde çalışmanız şart. Çalışarak yapılamayacak hiçbir şeyin olmadığı göz önünde bulundurulursa pilotluk eğitimi özveri ve disiplinle birlikte zevkli bir hal almakta. Sayısal bölümlerden mezun olmuş öğrencilerin yanı sıra Sosyal bilimler alanında üniversite eğitimini almış öğrencilerin de gösterdiği başarılı performanslar düşünülünce pilot olmak için en önemli şeyin istek, inanç ve disiplin olduğu çok açık bir şekilde gözükmektedir. Ben pilotaj eğitimini aldığım AYJET ANADOLU YILDIZLARI UÇUŞ OKULU'nda hocalarım ve arkadaşlarımla kol kola Türkiye'deki Pilot açığının ileriki yıllarda en iyi şekilde giderileceğine 1. elden şahit olmaktayım.



TAV Havalimanları Yeni Üsküp Havalimanı'nı Açtı

TAV Havalimanları, kapasitesini katlayarak yeniden inşa ettiği Üsküp Alexander the Great Havalimanı'nı Makedonya Başbakanı Nikola Gruevski'nin katılımı ile hizmete açtı. Mart 2030'a kadar 20 yıl süreyle TAV Havalimanları tarafından işletilecek Üsküp Alexander the Great Havalimanı yılda 4 milyon yolcuya hizmet edecek kapasiteye ulaştı.

TAV Havalimanları, Makedonya'nın başkenti Üsküp'te uluslararası deneyimini ve en yeni teknolojileri kullanarak inşa ettiği Alexander the Great Havalimanı'nı düzenlenen törenle hizmete açtı. Mart 2010'da havalimanının işletmesini üstlenen TAV Havalimanları, 100 milyon EURO yatırım gerçekleştirerek kapasiteyi yıllık 4 milyon yolcuya yükseltti. Açılışa Makedonya Cumhurbaşkanı Gjorge Ivanov, Başbakanı Nikola Gruevski, Makedonya Ulaştırma Bakanı Mile Janakievski, TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ile İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener katıldı.

Makedonya Başbakanı Gruevski, "Makedonya için tarihi bir güne tanıklık ediyoruz. Doğu Avrupa ve Balkanların en önemli uçuş merkezlerinden biri olma yolunda önemli bir adım atarak bugün Üsküp Alexander the Great Havalimanı'nın yeni Terminal Binası'nı hizmete açıyoruz. Makedonya'nın bağımsızlığını ilanının 20. yılında TAV Havalimanları tarafından gerçekleştirilen bu hava-





Üsküp Alexander the Great Havalimanı'nda gerçekleştirilen çalışmalar

✈ Yeni Yolcu Terminal Binası – 40.000 m2
✈ Uçak pistinin uzatılması – 500 m
✈ Otopark alanı – 42.500 m2 / 1300 arac kapasiteli
✈ Yönetim Binası – 5.000 m2
✈ Kargo Terminali– yıllık 40.000 ton kapasiteli
✈ Yangın istasyonu
✈ Mevcut askeri altyapının taşınması
✈ Tüm gerekli altyapının sağlanması
✈ Gerekli ekipman ve donanım sistemlerinin sağlanması



limanını açıyor olmaktan gurur duyuyorum. Başkente ve adına yakışır bir havalimanına kavuşmamızda emeği geçen herkesi kutluyorum. TAV'ın burada yaptıkları pek çok Türk yatırımcı için de referans oldu" dedi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener "Merhaba Rumeli diyerek başladığımız bu projeyi başarıyla tamamlamanın gururunu yaşıyoruz. Başkent Üsküp'ün giriş kapısını, ülkenin dinamik ve modern yapısını yansıtacak şekilde yenileyerek kültürel bağlarımızın köklü bir geçmişe dayandığı Makedonya'nın gelişmesine katkı vermekten mutluluk duyuyoruz. Yolcularımıza sunduğumuz hızlı, kaliteli, güvenli ve güler yüzlü hizmetle bu katkımız büyüyerek devam edecek. TAV Havalimanları olarak hedef bölge olarak gördüğümüz coğrafyalarda akıllı bir şekilde büyümeye, hızlı karar alma yeteneğimizi kültürleri birbirine eklemleyebilme becerimizle birleştirerek küresel ekonomideki başarımızı perçinlemeye devam edeceğiz" dedi.

TAV Havalimanları, başkent Üsküp'te 6 yolcu köprülü 40 bin metrekare yeni terminal binasıyla yıllık yolcu kapasitesini yaklaşık 4 milyona çıkarttı, apron ve pisti genişletti, kargo ve otopark kapasitesini artırdı. Yıllık 40 bin ton kapasiteli kargo hangar, yeni bir yangın istasyonu, 5 bin metrekare yönetim binası, bin 300 araçlık otopark, 23 check-in kontuarı yapıldı. Mevcut pist de 500 metre uzatıldı.

Yapımı 18 ay 5 günde tamamlanan yeni havalimanının stratejik konumuyla Balkanlar'ın ulaşım merkezi olması öngörülüyor. Yüzlerce kişinin katılımıyla gerçekleşen açılış, Makedonya'nın bağımsızlığını kazanmasının 20. yılı kutlamalarının en önemli etkinlikleri arasında yer aldı. TAV Havalimanları, Nisan ayında da ülkenin önde gelen turizm destinasyonlarından Ohrid'in St. Paul the Apostle Havalimanı'nı yenilemişti. TAV Havalimanları her iki havalimanının işletme hakkını 20 yıllığına kazanmıştı.



Sabiha Gökçen'e
İki Ödül Daha Geldi

Tekeli-Sisa Mimarlık Ortaklığı tarafından projelendirilen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal binası, Google ve Bloomberg televizyonu işbirliği ile düzenlenen '2011 Avrupa Gayrimenkul Ödülleri'nde "En İyi Kamu Hizmeti Geliştirme Projesi" seçildi. Terminal binası ayrıca Avrupa Yapısal Çelik Birliği (ECCS) tarafından "Avrupa Çelik Tasarım Ödülü"nü de aldı. Ödüller, 22-23 Eylül'de Berlin ve Londra'da düzenlenen törenlerde verildi.

Başarılı mimari tasarımı ile yurt içinde beğeni toplayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal binası, yurt dışında da mimari ve gayrimenkul alanlarında ödüller kazanmaya devam ediyor. Tekeli-Sisa Mimarlık Ortaklığı tarafından projelendirilen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal binası, Google ve Bloomberg televizyonu işbirliği ile düzenlenen gayrimenkulun en prestijli yarışması European Property Awards-Avrupa Gayrimenkul Ödülleri'nde kamu yapıları kategorisinde 5 yıldızlı ödüle değer görülerek, "En İyi Kamu Hizmeti Geliştirme Projesi" seçildi.

Bloomberg TV ve Google'ın desteğiyle verilen ve bu yıl 17'ncisi düzenlenen 2011 Avrupa Gayrimenkul Ödülleri, gayrimenkul sektöründe mükemmelliği teşvik etmek ve uluslararası bir standart oluşturmak amacıyla veriliyor. Sektörde en üst düzey mükemmellik ve başarı kriteri ile tanınan Avrupa Gayrimenkul Ödülleri; tüm dünyadan gayrimenkul ve emlak sektöründe görev alan profesyonellere açık bir çalışma ortamı sunuyor. Avrupa Gayrimenkul Ödülleri'nin seçimleri, 80 kişilik uzman bir jüri tarafından yapılıyor.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nın, uluslararası arenada kazandığı bir diğer önemli ödül; Avrupa Yapısal Çelik Birliği (European Convention for Constructional Steelwork-ECCS) tarafından iki yılda bir düzenlenen "Avrupa Çelik Tasarım Ödülleri-European Steel Design Awards 2011"de, geçtiğimiz Mayıs ayında Düsseldorf'ta yapılan jüri değerlendirmesi sonucunda belirlenen "Avrupa Çelik Tasarım Ödülü" 22 Eylül'de Berlin'de takdim edildi. Çeliğin mimaride ve inşaat alanında üstün nitelikte ve yaratıcı kullanımını teşvik etmeyi hedefleyen ödülü; İSG adına Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yrd. Berk Albayrak ile projenin mimarları Doğan Tekeli, Dilgün Saklar, Mehmet Çakırkaya'nın yanı sıra Arup Mühendislik Bürosu, Savunma Sanayi Müsteşarlığı, Çelik uygulama firmalarının yetkilileri birlikte aldı.



Elektrikli Otomobillerin Şarj Merkezi İSPARK

Her alanda ilklere imza atan ve Türkiye'deki kamu kuruluşlarına öncülük yapan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, dünyanın gelişmiş şehirlerinde olduğu gibi İstanbul'da çevre dostu elektrikli araç kullanımını yaygınlaştıracak şarj ünitelerinin kurulumunu hayata geçirmeye başladı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İSPARK vasıtasıyla otopark alanlarında şarj dolum ünitelerini hayata geçiriyor. Küresel ısınma, iklim değişiklikleri ve enerji kaynaklarının hızla tükenmesi nedeniyle her geçen gün önemi artan çevreci araçlar için otoparklarında oto şarj istasyonları kuruyor.

Proje kapsamında ilk etapta İSPARK'a ait Cihangir Katlı Otoparkı, Bostancı Açık Otoparkı, Beşiktaş Balmumcu Katlı Otoparkı, Merter Açık Otoparkı, Kadıköy İSKİ Açık Otoparkı'nda elektrik şarj dolum istasyonları kuruldu. İSPARK, kent genelinde açık ve katlı otoparklarında projeyi yaygınlaştırmak için alt yapı çalışmalarını devam ettiriyor. Ulusal ve Uluslararası yerel yönetimler, sektör temsilcileri ve üniversitelerin öncülüğünde düzenlenen forum ve diğer organizasyonlara katılan İSPARK, ortak çalışmalar düzenleyerek kısa sürede elektrikli araçların kullanılabilirliğini artırmak için dolum ünitelerini yaygınlaştırıyor. Çevre dostu teknolojinin otoparklarda hizmetini verme çalışmalarını devam ettirdiklerini belirten İSPARK Genel Müdürü Gurbetci, "Bir araç ortalama 22-23 saat park halinde 1 veya 2 saat seyir halindedir. Biz de elektrikli araçların daha hızlı yayılabilmesi için elimizden geleni yaparak daha sağlıklı bir çevrenin oluşmasına katkı sağlıyoruz dedi."Dünyada kullanımı hızla artan hibrit araçlar, karbondioksit salınımını azaltırken, yakıt tüketiminde tasarruf sağlıyor. Dünya otomotiv sektöründe hızla yayılmaya başlayan Hibrid teknolojisi özellikle şehir içi otobüslerde daha fazla tercih ediliyor. Hibrid otobüs kullanımı ABD ve Japonya gibi gelişmiş ülkelerde son derece yaygın. Hibrid teknolojisi tamamen elektrik enerjisiyle çalışan bir sisteme sahip olduğu için normal bir araca göre çok daha az yakıt harcadığından daha az karbon emisyonuna neden oluyor.







Yarının Kalite Anlayışı Bugünden Evinizde

Metropol insanının karmaşık beklentilerine uygun çözümler bulma bilinciyle yaşam mekanları üreten Bulut İnşaat Yapı, Eviva ile benzerine kolay rastlayamayacağınız bir fırsat sunup inanılmaz ilgiyle karşılaştı. Ev sanatının ustası Bulut İnşaat Yapı kaliteyi, önceden belirtilen taksit seçenekleriyle, süprize yer bırakmadan dürüst hizmetiyle Eviva Residence projeleriyle bütün dairelerini sahipleriyle buluşturdu. Şimdi yoğun ilgi üzerine Eviva Residence projesinin 4 katı büyüklüğünde, 4 blokdan oluşan Eviva Residence Yaşam Merkezinin satışına başladı. Konforu, güveni, ulaşım rahatlığı,sosyal imkanları,peyzajı ile ne düşlediyseniz onu gerçekleştiren, modern, elit ve butik bir rezidans.

Eviva İstanbul'un Esenyurt bölgesinde, %75'ten çevrelediği iki blokta, önü kapanmayacak şehir



✍ Nuray BAYKAL



BULUT İNŞAAT

Çağrı Merkezi : 444 2 561





manzaralı 3+1'ler teras seçenekli, 2+1'ler teras ve bahçe seçenekli 1+1'ler ve 1+0 stüdyo olma üzere her blok 13 kat toplam 758 daireden maksimum kullanılabilir ilkesine uyularak projelendirildi ve modern, minimal çizgilerle yeşillendirildi.

Gençlik Göklerde Sayfasının editörü Nuray Baykal, Bulut İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Temel Bulut ile görüştü. Temel Bulut, projelerini ve projelerde emeği geçen değerli ekibini tanıttı.

Evviva Residence Yaşam Merkezini konuşalım ilk olarak. Öncelikle "Evviva" ismini seçmenizin sebeplerini sormak istiyorum?

"EVVİVA", İtalyanca da yaşasın-çok yaşa anlamına geliyor. Bizde kulağa hoş gelen, zamanla akılda kalabilecek bir kelime olan "EVVİVA"yı





kullanmayı doğru bulduk.

Projelerimizden yararlanan konut sahiplerinin güzel, mutlu bir yaşam geçirmesini dileyerek.

Projeleriniz lokasyon olarak hangi bölgede yer alıyor ve bu lokasyonun projeden daire sahibi olanlara ne gibi avantajları olacak?

Projelerimiz Esenyurt'ta, E-5 ve TEM yollarının ortasında bulunuyor. Daire sahipleri trafik sıkıntısı çekmeden çok kısa sürede şehir merkezine ulaşabilecekler. Ayrıca Atatürk Havalimanı'na da çok yakın bir konumdayız. Denize de çok yakınız, daire sahipleri istedikleri zaman çok vakit harcamadan sahile ulaşabilecekler.

Projeleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Evviva Residence: Bulut İnşaat "Yaşasın! Ev Bu İşte..." sloganıyla yola çıkarak konforu, güveni, kaliteyi, ulaşım rahatlığını ve muhteşem peyzajı Evviva Residence konseptli projesinde hayata geçirdi. İstanbul Esenyurt'ta 4 bin 700 metrekare alan üzerinde bulunan toplam 174 dairelerimiz Ekim ayında daire sahiplerine teslim edilecektir."

Evviva Yaşam Merkezi: Esenyurt araç muayene istasyonu yanındaki projemizdir. Projemiz 2012 Aralık ayı teslimdir. Bu projemizde 1+0, 1+1, 2+1, 3+1, teraslı ve bahçeli seçenekleri olmak üzere dairelerimiz satıştadır. Dairlerin şu anki fiyatları kampanyalı fiyattır. Projemizde açık yüzme havuzu, kapalı her bloğa ait yüzme havuzu, sauna, fitness center, kafeteryalar, bir tane veteriner, dört tane sağlık memuru, çocuk oyun parkları, kreş, basketbol sahası, tenis kortları bulunmaktadır. Projemizin %80 yeşil alan ve sosyal sahalardan oluşacaktır. Güncel fiyat listemiz için www.evvivayasammerkezi.com adresinden ulaşabilirsiniz.

Evviva Gümüş City projesi : Projemiz 2013 Eylül ayı teslimdir. Bu projemizde 1+1, 2+1, 3+1 dairelerimiz satıştadır. 1+1 dairemizde günlük 10 TL'den 120 aya varana kadar vade yapabildiğimiz bir kampanyamız mevcuttur. Projemizde 3 tane açık yüzme havuzu, kapalı 2 tane yüzme havuzu, sauna, fitness center, kreş, veteriner, sağlık kabini, basketbol ve voleybol sahaları, solarium ve masaj odaları, yürüyüş ve bisiklet yolları, güneşlenme terası, 4 kat zeminden oluşan kapalı otoparkı mevcuttur.

Dairelerimin güncel fiyat listesine www.evvivagumuscity.com adresinden ulaşabilirsiniz.

Ödemeleri kendi bünyemizde vade farkı olmadan 0 faiz oranı ile gerçekleştiriyoruz. En az %15 peşin aldığımız takdirde 30 ay, %30 peşin aldığımızda 40 ay, %25 peşin aldığımızda 40 ay ara ödemeli vade yapabiliyoruz.





"Günde 10TL'ye daire" adı ile düzenlediğiniz kampanya alışılagelmişin dışında bir kampanya. Bize bu konudan kısaca bahseder misiniz?

Günde 10'TL ye daire kampanyamızı özellikle yeni evlenecek gençleri düşünerek hayata geçirdik. Çünkü gençler ev sahibi olmadıkları için evlenmeye çekiniyorlar.

Birilerini ev sahibi yapmak benim için manevi bir mutluluk kaynağıdır. Bir masraftan küçük bir pay ayırarak günde sadece 10 TL'ye insanların geleceğe güvenle bakmasını sağlamaya çalıştık.

Projelerinizi bir yaşam merkezi olarak nitelyorsunuz? Bu konuda neler söylemek istersiniz

BULUT İNŞAAT
Çağrı Merkezi : 444 2 561



bizlere?

Evet, Evviva bir yaşam merkezi çünkü proje kapsamında insanların bütün ihtiyaçlarına cevap veriyoruz. Projemizin içinde alışveriş merkezi, açık kapalı yüzme havuzları, yürüyüş parkuru, bisiklet yolu, fitnes center, sinema salonu, oyun parkları mevcut. Ayrıca bol bol yeşil alan. Betonlaşmaya karşı yeşil alanı olabildiğince geniş tutarak projelerimizin yüzde 75'ten fazlasını yeşil alana ayırdık.

Sektördeki başarılarınızı ve hızlı büyümenizi neye bağlıyorsunuz?

Sektörde ki büyümemizi kararlılık ve disipline borçluyuz. Bulut İnşaat azmi ve kararlılığından almış olduğu gücü güvene dönüştürmüştür.

Müşteri taleplerini en iyi fiyat, en iyi kalite ve en iyi hizmet politikası ile karşılayan Bulut İnşaat başta yöneticiler olmak üzere tüm çalışanları ile kalite politikasının esaslarını uygulayarak, güvenli ve kaliteli bir hizmeti gelişen teknolojinin hızı ile birleştirerek müşterilerinin memnuniyetini ve güvenini en üst düzeye çıkarmak için tüm personeli ile el ele vermiştir. Bulut İnşaat her zaman karşılıklı kazanımları korumak ve bu tarzda çalışma anlayışını geliştirerek güven ve dürüstlüğü ilke edinerek satış, satış sonrası konularında önde gelen firmalardan birisi olmuştur.

Bulut İnşaat içinde bulunduğu sektöre yatırım yaptığı kadar, insana da yatırım yapıyor. Sektörde ki başarısını da çalışanlarının takım ruhunu ve dayanışması önemli rol ediniyor. Bulut İnşaat müşteri odaklı, güler yüzlü, sorumlu ve özverili takım arkadaşları ile el ele vererek müşterilerinin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamaya hazırdır.

Ev projelerinde kolay ulaşıma önem veriyorsunuz. Uçak yolculuğunu severmisiniz?

Sizce uçak yolculuğunu konforlu kılan etkenler nelerdir?

Uçak yolculukları sırasında konforu sağlayan en önemli etkenlerden biri koltuklar arasındaki mesafeler. Oturduğumda dizlerimi ve ayaklarımı rahat hissetmem gerekiyor.

Kabin memurlarının çoğunluğunun bayan olması da bence önemli, temizlik, hoşgörü, güleryüz gibi memnuniyet sebeplerini bayan kabin memurlarının daha kolay gerçekleştirdiklerini düşünüyorum.

İniş ve kalkışlarda sarsılmalardan rahatsız oluyorum, bana göre iniş kalkışta sarsılmıyorsam pilot işini gerçekten iyi yapıyor demektir.

Hangi havayolu şirketini kullanıyorsunuz?

Çok sık uçuş yapıyorum, uçuş memnuniyeti benim için önemli ve ben Onur Air'de bu memnuniyeti bulabiliyorum.

Hemen her uçuşumu Onur Havayolları'yla gerçekleştiriyorum.

Sık sık seyahat ediyorsunuz, uzun seyahatler sırasında uçakta nasıl vakit geçirmeyi tercih ediyorsunuz?

Uzun uçak yolculuklarında kitap, dergi, gazete okuyarak vakit geçiyorum. Çok yoğun çalıştığımız için uçakta dinlenme fırsatı yakalamış oluyorum.

BULUT İNŞAAT
Çağrı Merkezi : 444 2 561



Shymkent'ten İstanbul'a Direkt Seferler Başladı

Kazakistan'ın ikinci büyük havayolu şirketi Scat Airlines, Şimkent (Shymkent)-İstanbul-Şimkent tarifeli seferlerine başladı.

Haftada iki gün yapılacak direkt seferler Çarşamba ve Pazar günleri VSV 485-486 sefer sayılarıyla gerçekleştirilecek.

Yaklaşık 3 yıldır tarifesiz Aktau-İstanbul Atatürk Havalimanı -Aktau seferlerini gerçekleştiren havayolu şirketi, Güney Kazakistan'ın en önemli şehirlerinden biri olan Şımkent'den istanbul Atatürk Havalimanı'na doğrudan seferlere başladı.

Seferler nedeniyle Kazakistan Cumhuriyetinin Türkiye Büyükelçisi Canseyit Tüymebayev, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, DHMİ Başmüdürü Celal Özuğur ile havayolu şirketinin Türkiye temsilcisi Casio Air Servis'in Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Kadiroğlu'nun da aralarında bulunduğu çok sayıda davetlinin katıldığı bir törenle Scat Airlines'in ilk uçuşu tanıtıldı.

Kazakistan Cumhuriyeti'nin Türkiye Büyükelçisi Canseyit Tüymebayev konuşmasında, uçuşların başlamasıyla her iki ülkenin ilişkilerinde yeni bir ivme yaşanacağını, ayrıca bu uçuşlarla Kazakistan Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti arasında yeni ufukların açılacağı vurgusunu yaptı.

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın'da gerçekleştirilecek bu uçuşların her iki ülke için hayırlı olması temennisinde bulunurken, Scat Airli-



Ergün ZAR



nes'in seferlere başlamasının ardından, karşılıklılık esasına göre THY'nin de önümüzdeki günlerde Şımkent'e seferlere başlayacağını bildirdi.

Yaklaşık 3 milyonluk nüfusuyla Güney Kazakistan'ın en önemli şehirleri arasında yer alan Şimkent'te Şeyh Ahmet Yesefi Üniversitesi bulunuyor. Bu üniversitede çok sayıda Türk öğrenci'de öğrenim görüyor.

Kazakistan'ın Milli havayolu şirketi Astana'nın ardından en büyük havayolu şirketi olan ve filosunda 48 uçak bulunan Scat Air, Kazakistan'da 19 noktaya, Yurtdışında ise 9 ülkeye seferler düzenliyor.

Şirket Türkiye'de İstanbul'un dışında Antalya, Bodrum ve Dalaman'a da tarifesiz seferler gerçekleştiriyor.









TAV'ın Yıldızı Çocukların Eğitimi İçin Parlıyor



TAV Havalimanları, UNICEF'in İstanbul Büyükşehir Belediyesi desteğiyle düzenlediği 'Stars of Istanbul' projesine yıldızıyla katıldı. Okul dışı kalmış çocukların eğitimine katkı amacıyla düzenlenen sosyal sorumluluk projesi kapsamında İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde sergilenmeye başlanan ve Fotoğraf Sanatçısı Mehmet Turgut tarafından tasarlanan TAV'ın yıldızı 'Dream Framer' en çok dikkat çeken eserler arasında yer aldı.

TAV Havalimanları, Birleşmiş Milletler'in dünya çocuklarını korumak ve yaşam koşullarını iyileştirmek amacıyla kurduğu yardım kuruluşu, UNICEF'in Türkiye'deki 60. hizmet yılı kutlamaları kapsamında gerçekleştirdiği 'Stars of Istanbul' projesine destek verdi. TAV Havalimanları için Fotoğraf Sanatçısı Mehmet Turgut, 'Dream Framer' isimli yıldızı tasarladı. Tasarlanan TAV yıldızı, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde yer alan yolculardan yoğun ilgi gördü.

TAV Havalimanları için fotoğraflardan oluşan özel bir kolaj çalışması ile 'Dream Framer' yıldızını tasarlayan Fotoğraf Sanatçısı Mehmet Turgut, yıldızı büyük bir zevkle hazırladığını ve tasarladığı yıldızın hizmet ettiği amacın, bugüne kadar yaptığı birçok işten onu ayıran en önemli unsur olduğunu belirterek, "Yıldızın adını "Dream Framer" koydum. Çünkü üzerindeki fotoğraflar yaşadığım hayatın bir otobiyografisi ve iç dünyamın bir nevi yansımasıydı. Yıldızların sergilendikleri mecralarda herkese ulaşabileceği noktalarda olması sanat olgusunu birçok insanın teneffüs etmesini sağlayacak" dedi.

Projeyle, her kuruluş kendi yıldızı ile temsil ediliyor ve sanat aracılığıyla Türkiye'de bulunan 9-14 yaş arası okul dışı kalmış 90 bin çocuğun hızlandırılmış eğitimle yaşıtlarının seviyesine getirilmesi için gerekli fonların sağlanmasına katkıda bulunulması hedefleniyor.



SKY Airlines Avrupa'nın En İyi Charter Şirketi

WTA (World Travel Awards) tarafından bu yıl 18. defa düzenlenen ve dünyanın en prestijli seyahat ve turizm ödüllerinin sahiplerini bulduğu ödül töreninde, Sky Airlines, üst üste ikinci defa "Avrupa'nın En İyi Charter Şirketi" ödülünü kazandı.

Temelleri 2000 yılında Türk turizmine yön veren Kayı Group tarafından atılan, uluslararası alanda birçok ödül sahibi Sky Airlines'a, turizmin Oskarları olarak kabul edilen WTA tarafından ikinci defa üst üste "Avrupa'nın En İyi Charter Şirketi" ödülü verildi. Antalya'da düzenlenen gala gecesinde ödülü Sky Airlines Genel Müdürü ve Kayı Group CEO'su Tahir Görgülü aldı.

Antalya'da yapılan ve turizmin Oskarı olarak kabul edilen törende, ödülü alan Sky Airlines Genel Müdürü ve Kayı Group CEO'su Tahir Görgülü; "Sky Airlines olarak bu ödülü üst üste ikinci yılda da aldığımız için çok mutlu ve gururluyuz. Türkiye'nin lokomotifi olabilecek güçte olan Havacılık ve Turizm sektörleri adına da büyük bir başarı elde ettiğimizi düşünüyorum. Antalya'ya en fazla yabancı turist getiren havayolu olma unvanına sahibiz ve her geçen gün kendimizi daha da ileriye götürerek Sky Airlines'ı çok daha iyi noktalara taşıyacağız" dedi.

160 ülkeden yaklaşık 213 bin turizm profesyoneli oy verdi

Dünya Seyahat ve Turizm Oskarları olarak kabul edilen World Travel Awards, tüm dünyada yaklaşık 5000 Seyahat ve Turizm firmasının oylanması sonucunda 900 kategoride ödül veriyor. WTA 18 senedir her yıl turizm ve seyahat sektörlerinin "en" iyilerini belirliyor. Ödülü bu kadar özel kılan şey kazananların nasıl belirlendiği... Birinciler, dünyanın dört bir yanından binlerce turizm profesyonelinin oylarıyla belirleniyor. Kurumun açıkladığı rakama göre bu sene yaklaşık 213 bin turizm profesyoneli oy kullandı.



NASA'nın Son Astronotları Türkiye'de

ABD Ulusal Havacılık ve Uzay Dairesi'nin (NASA) uzaydaki son yolculuğunu yapan STS-135 Atlantis Uzay Mekiği'nin astronotları İzmir Ege Serbest Bölgesi'nde (ESBAŞ) bulunan Uzay Kampı Türkiye'de öğrencilerle bir araya geldi.

NASA'nın son uzay mekiği uçuşunu yapan astronotlar Christopher Ferguson, Dougles Hurley, Sandra Magnus ve Rex Walheim, uzayda yaşadıkları deneyimlerini kamptaki 30 öğrenciye anlattı.

Öncelikle öğrencilere kendilerini tanıtan astronotlar kısa bir filmle sunuş yaptılar. Uzay mekiği hakkında da bilgiler aktaran Uçuş Komutanı Ferguson, uzay mekiğinin 8 Temmuz'da fırlatılmasıyla 135. ve son görevini yerine getirdiğini ve NASA'nın 30 yıllık uzay mekiği programının böylelikle sona erdiğini aktardı.

Teknolojik nedenlerden ötürü programın sonlandırıldığını dile getiren Ferguson, bundan sonra görev yapılabilmesi için daha teknolojik araçların geliştirilmesi gerektiğini ve bu nedenle programa son verildiğini söyledi.

Öğrencilerin sorularını yanıtlayan astronotlar "Uzayda UFO'larla ilgili deneyiminiz oldu mu?" şeklindeki soru üzerine Ferguson, "Uzayda bizim dışımızda zeki yaşam olabilir ama görmedik" diyerek yanıtladı.

Kişisel temizliklerini nasıl yaptıkları yönündeki soruya karşılık da cevaplayan Ferguson, duş alamadıklarını, silinerek temizlendiklerini söyledi. Uzaydan dünyanın nasıl göründüğünün sorulması üzerine Pilot Dougles Hurley "muhteşem" diyerek cevapladı.

NASA'nın şimdiye kadar devlet bütçesiyle çalışmalar yaptığını, bundan sonraki planlarını ise özel şirketlerle devam ettirmeyi istediğini dile getiren astronotlar, uzay seyahatiyle ilgili araçların geliştirilmesi için 4 özel şirketin girişimi olduğunu, 2015 - 2016 yıllarında uzay seyahati mümkün olabileceğini düşündüklerini söylediler.





Lufthansa Avrupa'nın Lider Havayolu Seçildi

5000'i aşkın seyahat şirketi, destinasyon ve seyahat acentesi arasında Lufthansa yine 213.000'i aşkın uzmandan oluşan bağımsız değerlendirme komitesi tarafından "Avrupa'nın Lider Havayolu Şirketi" seçildi. Lufthansa bu prestijli ödülü böylelikle üç yıl üstüste kazanmış oldu. Değerlendirme yapılırken yenilikçi ürün ve hizmetler, yaratıcılık, hizmet performansı ve müşteri memnuniyeti gibi tüm ticari unsurlar dikkate alınıyor.

Dünya Seyahat Ödülleri Başkan Yardımcısı Manon Han ödüle ilişkin olarak şu açıklamayı yaptı: "Geçtiğimiz 12 ay içinde havacılık sektörü çok çalkantılı bir dönem yaşamış olmasına rağmen, Lufthansa - rakipleri ciddi sıkıntılar yaşarken - gelirini artırmayı, üstün müşteri hizmetini sürdürmeyi ve pazar payını yükseltmeyi başaran nadir şirketler arasında yer aldı. Bu nedenle de Lufthansa Dünya Seyahat Ödülleri (WTA) tarafından 'Avrupa'nın Lider Havayolu Şirketi' seçilmiş bulunuyor".

Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Gregor Wende ise ödüle ilişkin olarak şu açıklamayı yaptı: "Lufthansa'nın Avrupa pazarına nitelikli ürünlerle hizmet sunma konusundaki azminin Avrupa turizm uzmanları tarafından bir kez daha takdir edilmiş olmasından büyük memnuniyet duymaktayız." Gregor Wende "ödülün Avrupa'daki en önemli pazarlarımızdan birini oluşturan Türkiye'de verilmiş olması, ödülü daha da değerli hale getiriyor." diye ekleyerek Antalya'da düzenlenen ödül töreninden duyduğu memnuniyeti vurguladı.

Lufthansa Avrupa uçuşlarına farklı kalite standartları getirecek yeni bir kabin hizmeti başlatıyor. Alman havayolu şirketi halen Frankfurt ve Münih'teki merkezlerine İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa ve Antalya'dan haftada 74 kez sefer düzenliyor. Lufthansa Avrupa genelinde 37 ülkede 110 kente uçuş gerçekleştiriyor. Amerika ve Kanada'ya uçacak olan yolcular Lufthansa'nın sefer düzenlediği 21 havaalanı arasından seçim yapabilecekleri gibi, Star Alliance bünyesindeki diğer havayolu şirketlerinin sefer düzenledikleri hatlardan da yararlanabiliyorlar. Ayrıca Lufthansa'nın kardeş şirketleri olan Swiss International Air Lines ve Austrian Airlines da Zürih ve Viyana merkezlerine İstanbul'dan her hafta ilave olarak 21 sefer daha gerçekleştiriyor.



Boeing 787 Dreamliner

Teslim Edildi

Boeing'in, dünya sivil havacılık tarihinde yeni bir dönemin başlangıcı kabul edilen 787 Dreamliner modeli uçaklarının ilki, şirketin Everett-Washington'daki tesislerinde düzenlenen görkemli bir törenle, Japon ANA Havayolları'na teslim edildi. Tören alanına kadar uçağa yürüyerek eşlik eden 500'ün üzerinde Boeing çalışanı, binlerce davetlinin huzurunda, ilk 787 Dreamliner'ı ANA Havayolları'nın yöneticilerine takdim etti.

Boeing'in Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Jim McNerney, "Bugün, dünya havacılık tarihinin önemli bir anına hep birlikte tanıklık ediyoruz. 787 Dreamliner, Boeing'in, 707 modeliyle dünya havayolu ulaşımında jet çağını başlattığı 50 yılı aşkın süredir, ticari havacılıktaki en büyük yeniliği oluşturuyor. ANA Havayolları'na, iş ortaklarımıza ve tüm Boeing çalışanlarına, güçlü bir ekip çalışmasıyla teknolojiyi ve yeteneklerini bir araya getirerek, oyunun kurallarını değiştiren bu uçağı hayata geçirdikleri için teşekkür ediyorum." dedi.

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Jim Albaugh, tören sırasında, ANA Havayolları Başkanı ve CEO'su Shinichiro Ito'ya uçağın sembolik anahtarını sundu. Albaugh, "Dünyayı değiştirecek büyük ve cesur işler yaparak; bizden çok sonraları dilden dile anlatılacak, tarih yazacak fırsatları pek sık yakalayamayız. Boeing ve ANA'nın, 21. yüzyılın en yeni uçağını inşa ederek gerçekleştirdikleri şey, işte tam olarak budur." diye konuştu.

Shinichiro Ito ise "İlk Boeing 787'yi teslim almanın mutluluğunu yaşıyoruz. ANA Havayolları, 787 Dreamliner'ın ilk müşterisi olmaktan ve bu teknoloji harikası uçağın geliştirilmesinde Bo-









eing'le yakın çalışmaktan büyük bir gurur duyuyor. Boeing 787 Dreamliner, yolcularımıza eşsiz bir hizmet ve konfor standardı sunmamıza olanak tanırken, ANA'nın uluslararası büyüme planlarında da kilit rol oynayacak." dedi.

Kompozit malzemeden üretilen Boeing 787 Dreamliner, dünyada uzun mesafe uçuşlarını gerçekleştirebilecek, orta büyüklükteki ilk uçak olacak. Böylece havayolu şirketlerine, yolcuların sıklıkla tercih edeceği, direkt uçulabilecek yeni hatlar açma imkanı tanıyacak. Dreamliner, havayolu şirketlerine benzersiz bir yakıt ekonomisi ve düşük işletme maliyeti sunarken, sahip olduğu teknolojilerle de yolculara eşsiz bir uçuş deneyimi yaşatacak.

Boeing Ticari Uçaklar Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Pat Shanahan, konuşmasında, "Sizler bugün sektörümüzün efsaneleri arasındaki yerinizi aldınız. Bundan 30 veya 40 yıl sonra, sizin kadar mükemmel başka bir Boeing ekibinin, 787 Dreamliner'ın yeni versiyonu kutlayacağından şüphem yok. Onlar, bizi bugünlere ulaştıran, Boeing'le sektörümüz için güçlü bir gelecek oluşturan sizlerin büyük çabası karşısında, derin saygı ve takdirlerini ifade etmekte zorlanacak." dedi.

Boeing Ticari Uçaklar Başkan Yardımcısı ve 787 Programı Genel Müdürü Scott Fancher da, "Gösterdiğiniz bağlılık, adanmışlık ve tutkudan büyük bir heyacan duydum. Bugün burada kutladığımız başarı olağanüstü bir iş ve uzun yıllar boyu unutulmayacak." diye konuştu.



TAV Altı Ödül Aldı

Thomson Reuters ve Acclaro işbirliğiyle, bu yıl üçüncüsü gerçekleştirilen "Türkiye Yatırımcı İlişkileri Ödülleri"nde TAV Havalimanları altı kategoride ödül kazandı. Thomson Reuters Extel Surveys ve Acclaro tarafından bu yıl üçüncü kez gerçekleştirilen "Türkiye Yatırımcı İlişkileri Ödülleri" kapsamında TAV Havalimanları, "En İyi Yatırımcı İlişkileri CEO'su" kategorisinde ilk sırada olmak üzere, "En İyi Yatırımcı İlişkileri CFO'su", "En İyi Yatırımcı İlişkileri Yetkilisi", "En iyi Yatırımcı İlişkileri Internet Sitesi","En iyi Yatırımcı İlişkileri Birimi", "Finansal sonuçların paylaşımı alanında en iyi şirket" olmak üzere altı dalda ödüle layık görüldü.

"En İyi Yatırımcı İlişkileri CEO'su" kategorisinde ilk sırada yer alan TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, " Geçtiğimiz yıl beş dalda elde ettiğimiz bu başarının ardından bu yıl da altı dalda kazandığımız ödüller, başarımızın sürdürülebilir olduğunu göstermesi bakımından bizleri fazlasıyla memnun etmiştir. Bugün 3 kıtada ve 5 farklı ülkede 20 binin üzerinde çalışanı ile faaliyet gösteren TAV Havalimanları Holding, yatırımcı ilişkileri uygulamalarını ilke olarak edindiği kurumsal yönetim ilkeleri çerçevesinde eksiksiz olarak ve bir bütün halinde tüm paydaşlarına sunmaya devam edecektir" dedi.

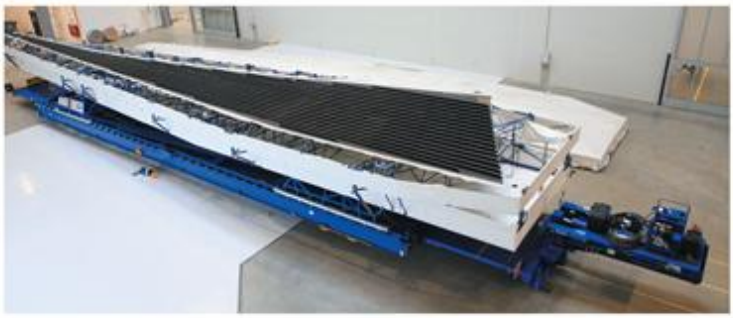
Türkiye'de borsaya kayıtlı şirketlerin, yatırımcı ilişkileri alanındaki uzmanlığını bölgesel açıdan üstünlük kuracağı bir konuma taşımayı hedefleyen "Türkiye Yatırımcı İlişkileri Ödülleri" kapsamında "En İyi Yatırımcı İlişkileri CFO'su" kategorisinde ödüle layık görülen TAV Havalimanları Holding Finans Direktörü Murat Uluğ da "Şeffaflığın ve doğru bilginin öneminin daha da çok anlaşılmaya başlandığı bir dünyada, şirketimizi paydaşlarımıza en doğru şekilde anlatabilmiş olmanın karşılığını bu şekilde almak gurur verici. Üç sene üst üste birçok dalda ödüle layık görülmek yatırımcı ilişkileri konusuna tüm şirket yönetimi olarak verdiğimiz önemin karşılığı oldu. TAV Havalimanları Holding olarak çabamız geçtiğimiz üç senede olduğu gibi bu başarının sürdürülebilirliğini sağlamaktır" dedi.

gökyüzü



A350 XWB Uçabilir Üst Kapağı

Broughton'daki Airbus Kanat Montaj Fabrikasına Gönderildi



Airbus'ın Almanya'daki Stade tesislerinde üretimi tamamlanan ilk uçabilir A350 XWB kanat üst kapağı Beluga'ya yüklenerek şirketin İngiltere Broughton'da yer alan Kanat Montaj Fabrikası'na doğru yola çıktı.
İspanya'nın Illescas şehrinde yer alan tesislerde üretilen A350 XWB alt kanat kapağı da önümüzdeki günlerde Broughton'a ulaşacak.
32 metre uzunlukları ve 6 metre genişlikleri ile A350 XWB'nin kanat kapakları sivil havacılık tarihinde karbon fiberden üretilen en büyük tek parça ünvanına sahip oluyorlar.

gökyüzü



Pegasus ve Babylon'dan Müzik, Eğlence ve Seyahati Birleştiren Ortaklık

Sıradışı projelere verdiği destek ve gerçekleştirdiği kampanyalarla misafirlerine heyecan duyacakları deneyimler yaşatan Pegasus Hava Yolları, Türkiye'de eğlencenin adresi Babylon ile gerçekleştirdiği işbirliği çerçevesinde, Babylon Aya Yorgi'de misafirlerine ulaşıyor.

Yaz sonuna kadar Babylon Aya Yorgi'deki standıyla misafirlerine çeşitli fırsatlar sunan Pegasus, hafta içi her gün www.radyobabylon.com adresi üzerinden yayın yapan online radyo istasyonu Radyo Babylon'da da misafirlerini müziğin büyülü dünyasına uçuruyor.

"Pegasus On Air ile Müziğin Büyülü Dünyasına Uçmaya Hazır Olun"

Pegasus, www.radyobabylon.com internet adresinden yayın yapan Radyo Babylon'da yayınlanan Pegasus On Air ile bir yıl boyunca müzik ve seyahat severleri, müziğin çeşitli türleri arasında keyifli bir uçuşa çıkaracak.

Hafta içi her gün 11.00-12.00 saatleri arasında dinleyiciler ile buluşan Pegasus On Air'ı dinlemek için tek yapılması gereken, www.radyobabylon.com adresine girerek, bu keyifli uçuşu yakalamak!

Yaz sıcağından bunalanlar, Babylon Aya Yorgi'deki Pegasus Standı'ndaki Fırsatlarla Serinledi Çeşme'nin eşsiz denizi ve eğlencesi ile bütünleşen Aya Yorgi koyunda konumlanan, kaliteli müziğin doğru adresi Babylon, yaz süresince Pegasus Hava Yolları standına ev sahipliği yapmayı sürdürüyor. Babylon'a gelen ve Pegasus standını ziyaret eden misafirler; standtan, bilet satışı, online check- in ve ek hizmetleri kolaylıkla alabiliyorlar. Haftasonları Pegasus standında yapılan çeşitli aktivite ve yarışmalara katılan Babylon ve Pegasus misafirleri, yurt dışı uçak bileti ve farklı armağanlar kazanarak tatil eğlencelerini ikiye katlıyorlar. Tüm yaza damgasını vuran Pegasus – Babylon işbirliği sonbahar ve kış aylarında da misafirlerine yenilikler sunmaya devam edecek.

gökyüzü

Emirates'ten Yüzde 20 indirim Kampanyası



Dubai merkezli havayolu şirketi Emirates, 15 Ekim'e kadar geçerli olan fiyatlarla İstanbul'dan, dünyada 23 farklı noktaya yüzde 20 indirim fırsatıyla uçuruyor.

Dünyanın farklı yerlerini keşfetmek için birbirinden farklı fırsatlar sunan Emirates, yeni kampanyasıyla; Dubai, Nairobi, Dakar, Cape Town, Durban, Johannesburg, Perth, Sidney, Melbourne, Dhaka, Delhi, Chennai, Kolkata, Mumbai, Karachi, Kolombo, Maldivler, Mauritius, Seyşeller, Pekin, Şangay, Hong Kong ve Manila olmak üzere 23 farklı şehre yüzde 20 indirim uyguluyor. Emirates, 15 Ekim'e kadar alınabilecek biletlerle tüm bu şehirlere 31 Mart 2012 tarihine kadar seyahat etme imkanı sunuyor.

Emirates'in ödüllü konforuyla, seyahat planınızı ister iş, ister Kurban Bayramı, ister yarıyıl tatili için değerlendirebilir, yüzde 20 indirimli kampanyayla avantajlı bir tatile imza atabilirsiniz.

BAE-DUBAI 343 Euro, **AFRİKA** -NAIROBI 569 Euro, DAKAR 566 Euro,
GÜNEY AFRİKA - CAPE TOWN, DURBAN, JOHANNESBURG 553 Euro
AVUSTRALYA -PERTH 807 Euro, SIDNEY 818 Euro, MELBOURNE 804 Euro
HİNT YARIMADASI- DHAKA 535 Euro, DELHI 431 Euro, CHENNAI483 Euro KOLKATA 483 Euro, MUMBAI 431 Euro, KARACHI 490 Euro,
HİNT OKYANUSU- KOLOMBO 613 Euro, MALDİVLER 829 Euro, MAURITIUS 723 Euro, SEYŞELLER 686 Euro, **UZAK DOĞU**-PEKIN 500 Euro, ŞANGAY 501 Euro, HONG KONG 502 Euro, MANILA 487 Euro

Fiyatlara havalimanı ve yakıt vergileri dahildir.

gökyüzü



TAV Havalimanları İMKB'de İlk Sırayı Korudu

TAV Havalimanları, geçtiğimiz yıl elde ettiği birinciliği bu yıl da devam ettirerek, kurumsal yönetim derecelendirme notunu yükseltmeyi başardı. Dünyanın lider kurumsal yönetim derecelendirme kuruluşlarından ISS Corporate Services, TAV Havalimanları'nın kurumsal yönetim notunu 10 üzerinden 9,09 olarak açıkladı.

Dünya'nın en saygın bağımsız kurumsal derecelendirme şirketlerinden ISS Corporate Services, ICS, TAV Havalimanları için kurumsal yönetim derecelendirme notunu Türkiye'de halihazırda en yüksek seviye olan 9,09'a çıkardı. TAV Havalimanları Holding tahsis edilen bu not ile birlikte İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Kurumsal Yönetim Endeksi'nde geçtiğimiz yıl elde ettiği birinciliği bu yıl da korudu. TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "Geçtiğimiz yıl kurumsal yönetim notuyla İMKB'de işlem gören tüm kuruluşları geride bırakarak birinciliğe yükselen TAV Havalimanları'nın bu yılda birinci sırada yer almasından duyduğu memnuniyeti dile getirerek, , "TAV Havalimanları'nda kurumsal yönetim ilkeleri bir kurum kültürü olarak benimsenmiştir" dedi. Elde edilen bu başarının bir bütün halinde tüm şirketin bu ilkeleri sahiplenmesi ve özümsemesi sayesinde mümkün olduğunu sözlerine ekleyen Şener, "Türkiye'de ve dünyada Kurumsal Yönetim'in önemi her gün daha iyi anlaşılıyor. Etkin kurumsal yönetim politikası, riski sınırlandırmak suretiyle yönetimin daha sağlıklı kararlar almasını sağlıyor. TAV Havalimanları'nın bu yıl birinciliğini perçinlediği endekste, 30'a yakın şirket yer alıyor." dedi.

Airbus, 27800 Uçağa İhtiyaç Olacak

Airbus önümüzdeki 20 yıl içerisinde 27,800 uçağa ihtiyaç duyulacağını tahmin ediyor. Daha büyük ve eko-verimli uçaklara duyulan ilgi devam ediyor. Finansal piyasaların zor dönemlerden geçtiği bugünlerde Airbus, ticari uçaklara duyulan ilginin devam edeceğini öngörüyor. Şirketin son Küresel Pazar Tahmini'ne (KPT) göre 2030 yılına kadar geleceğin güçlü pazar ihtiyaçlarını tatmin edebilmek için 27,800 yeni uçağa ihtiyaç duyulacak. 100 koltuğun üzerinde kapasiteye sahip 26,900 yolcu uçağı ve 900 fabrikadan yeni çıkmış kargo uçağının toplam değeri ise KPT'ye göre 3.5 trilyon dolar.

Sonuç olarak, 2030 yılına kadar küresel yolcu uçağı filosu iki katına çıkarak 15,000'den 31,500'e ulaşacak. Bu uçaklardan 10,500 tanesini eski ve çok yakıt harcayan uçakların yerini alacak yeni uçaklar oluşturuyor. Gelecekteki talepleri karşılayabilmek için daha büyük uçaklara yönelme trendi de devam edecek.

gökyüzü



TUSAŞ'TAN BOEING'E ORTAKLIK TEKLİFİ

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş (TUSAŞ) Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı, Amerikalı havacılık şirketi Boeing firmasına, risk paylaşımlı ortaklık önerisi sunduklarını belirterek, bu önerilerine olumlu yanıt alacaklarını tahmin ettiğini söyledi.

Dörtkaşlı, özgün uydu, uçak, insansız uçak gibi projelerde deneyim sahibi olduklarını, bu tecrübelerin ışığında Boeing'in yeni geliştireceği bir uçakta ya da daha önce geliştirdiği ama yenileyeceği bir uçakta tasarım iş payı almak istediklerini anlattı.

Boeing için geliştirecekleri bu tasarımı para karşılığında yapmayacaklarını anlatan Dörtkaşlı, "Masrafı kendi cebimizden karşılayarak riski alırız. Aldığımız riski de yaptığımız masrafları da bu geliştirme programına sermaye gibi aynı olarak koyarız. Sonra da uçak sattıkça biz burada yaptığımız aynı masrafı ve satıştaki direkt maliyetleri alırız. Biz Boeing'in bu konuda ortağı gibi oluruz. Buna risk paylaşımlı ortaklık diyoruz" dedi.

Türkiye'nin kendi uçağını tasarlarken aynı zamanda büyük havacılık şirketlerine parça üretmeye de devam etmesi gerektiğini anlatan Dörtkaşlı, şöyle konuştu: "Üretim işleri devam ederken biz Boeing'e şunu söylüyoruz; üretim işlerinin miktarını ve derinliğini artıralım. Biz 2005 yılında yabancı hisseleri satın alarak TUSAŞ'ı tamamen milli hale getirdiğimizde 90 milyon dolar ciromuz vardı. Boeing'in oradaki payı 20 milyon dolardı. Şimdi biz 600 milyon dolarlık bir şirketiz, ama Boeing'in payı 6 milyon dolar. Yani biz büyüyoruz, Boeing'in payı azalıyor."

PEGASUS, 2012 KIŞ TARİFESİNDE FİYATLAR 49.99TL'DEN BAŞLIYOR



Pegasus Hava Yolları, 1 Kasım 2011 tarihinden itibaren Kış Tarifesi kapsamında İzmir, Adana ve Gaziantep merkezli uçuşlarına yeni destinasyonlar eklerken, KKTC başta olmak yurt içinde ve yurt dışında birçok noktaya düzenlediği seferleri de arttıracak.

Pegasus Hava Yolları, kış sezonunda İstanbul dışında kalan merkezlerine 49.99TL'den başlayan fiyatlarla yeni destinasyonlar ekliyor. Pegasus, İzmir, Adana, Gaziantep ve KKTC merkezli uçuşlarının da frekansını arttırıyor.

Pegasus, 1 Kasım 2011 tarihinden itibaren haftada 3 gün gerçekleştirilmeye başlanacak karşılıklı İzmir-Trabzon ve İzmir-Gaziantep seferleri ile İzmir merkezli direk uçuşlarına yenilerini ekleyecek. Bu yeni destinasyonlarla Pegasus, İzmir merkezli direkt uçuşlarını yurt içinde 10, yurt dışında da 7 noktaya yükseltmiş olacak.

Emirates'ten Yenilik

Pasaport Kontrolünde Hızlı Geçiş



Dubai merkezli havayolu şirketi Emirates, First ve Business Class seyahat eden yolcularıyla Skywards Gold Card üyelerine artık İstanbul Atatürk Havalimanı'nda da pasaport işlemlerini yeni 'Emirates Fast Track' kart sayesinde, beklemeden hızlı bir şekilde gerçekleştirme olanağı sunuyor. Seyahate gidiş sırasında 'Fast Track' kartlarını check- in kontuarından alabilecek olan Emirates yolcularının dönüş seyahatlerinde de aynı imkandan faydalanmaları için kartlar, uçuş personeli tarafından uçakta dağıtılacak ya da yolcular, Çelebi transfer kontuarından biniş kartını veya Skywards Gold kartını göstererek 'Fast Track' kartını temin edebilecekler. 'Fast Track' banko numaraları gidiş katında 15, geliş katında ise 1 numara olarak belirlendi.

Bilal Ekşi ECAC Üyeliğine Seçildi

Avrupa Sivil Havacılık Konferansı'nın (ECAC) 01-05 Eylül 2011 tarihleri arasında İtalya'nın Sicilya adasında gerçekleştirilen 60. Genel Müdürler özel toplantısında, Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal EKŞİ ECAC Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmiştir.

ECAC'ın ileriye dönük faaliyetlerini yönlendirmek ve önceliklerini belirlemeye yardımcı olacak bir dizi stratejik müzakerelerin gerçekleştirildiği toplantıda önümüzdeki 3 yıllık süre için (2013-2015) ECAC'ın iş programı ve bütçesi de kabul edilmiştir. Ülkemizi temsilen Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal EKŞİ ve Genel Müdür Yardımcısı Haydar YALÇIN'ın katıldığı toplantıda ECAC Yönetim Kurulu üyeliği için yapılan seçimde Sivil Havacılık Genel Müdürü Sayın EKŞİ yönetim kurulu üyeliğine seçilmiştir. Konu hakkında değerlendirmelerde bulunan Genel Müdür EKŞİ " Sayın Bakanımızın önderliğinde, Avrupa Sivil Havacılığında daha önceki dönemlerde de önemli görevler üstlenen Sivil Havacılığımız dünya havacılığında söz sahibi olmaya devam edecektir. Bu artan ivmemizle sivil havacılık alanındaki 2023 hedeflerimize adım adım ilerliyoruz." diye konuştu.

gökyüzü



Emirates Üstün Uçuş Hizmetlerini Yükseğe Taşıyor

Müşterilerine en iyi uçuş deneyimini sağlama konusundaki kararlılığını daha da güçlendiren Emirates, üstün nitelikli kabinlerine bir dizi yeni ürün ekliyor. First Class ve Business Class müşteriler, yemeklerini Emirates'in zengin menüsünün çeşitliliği için ideal bir zemin sağlayan, sadeliği ve zarif deseniyle yeni beyaz Royal Doulton ince çin porselenlerinde yemek için sabırsızlanabilir. Uçuşlarda sunulan çağdaş ve yüksek kaliteli yemek deneyimi, Robert Welsh marka şık çatal bıçak takımlarıyla daha da güzelleşiyor.

Zevk sahibi müşterilerilerini memnun etmekle kalmayıp, onlara beklentilerinden fazlasını sunmak için sürekli yeni arayışlar içinde olan Emirates, müşterilerilerine alışkın oldukları aristokrat yemek deneyimini sunarak, çıtayı yükseltmeye devam ediyor. Emirates, detaylara gösterdiği özen ve en ince ayrıntıya kadar yaptığı planlamalar sonucunda sadece uçuş hizmetine değil eksiksiz müşteri hizmeti deneyimine de yeni bir soluk getiriyor.

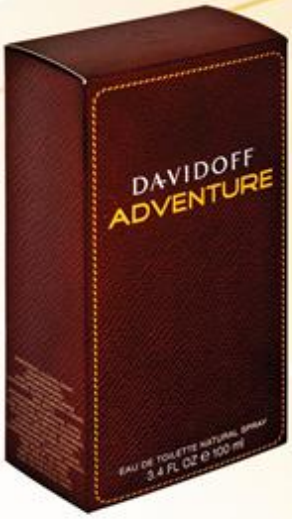
First Class yemek servisi yelpazesine eklenen, önde gelen restoranlarda kullanılan şık suplalar, yeni salata ve çorba kaseleri, kahve ve çay fincanlarının yanı sıra Business Class menüsüne eklenen çorba kaselerinin de dahil olduğu yeni servis, sadece yeni ürünlerin eklenmesiyle kalmayıp uçuşlarda yemek servisi felsefesinde yankı uyandırıyor. Buna ek olarak aralarında kabin amirlerinin, kabin görevlilerinin ve Business Class'ta hizmet veren çalışanların da bulunduğu yaklaşık 5 bin kişilik kabin ekibi, hem yeni ürünlere alışmak hem de yeni servis felsefesini benimsemek için geniş kapsamlı bir eğitim programından geçti.

Ekim ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



BOSS FEMME
75 ml
~~62.00 EURO~~ 49.50 EURO





DAVIDOFF
Adventure 100 ml
~~53.00 EURO~~
42.50 EURO





DONNA KARAN
Fresh Blossom 100 ml
~~65.00 EURO~~ 52.00 EURO

DAVIDOFF
Cool Water Woman 100 ml
~~54.00 EURO~~ 43.00 EURO







CALVIN KLEIN
CKIN2U Man 100 ml
~~41.50 EURO~~ 33.50 EURO

L'ORÈAL
Revitalift Programme Set
~~35.00 EURO~~ 28.00 EURO



Fiyatlar, Ekim 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



FERRERO COLLECTION
T32x4 347 GR.
~~11.50 EURO~~ 9.00 EURO



TOBLERONE
Tiny Party Bag 750 GR.
~~19.00 EURO~~ 15.00 EURO



CELEBRATIONS JAR
760 GR.
~~17.00 EURO~~ 13.50 EURO

CHIVAS REGAL
18 YO 100 CL.
~~85.00 EURO~~ 67.50 EURO







THE GLENLIVET
12 YO 100 CL.
~~32.50 EURO~~
26.00 EURO

SHERIDAN'S LIQUEUR
100 CL.
~~24.00 EURO~~ 19.00 EURO



İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288

atu DUTY FREE

www.atu.com.tr

En,Çare / Resimdeki Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı

Tutsaklık, Kölelik / Kastamonu İlçesi

Abadan yapılmış ceket / Akıllı

Parçalardan oluşmuş bütün / Ardiye

Kapı tokmağı sesi

Bir rüzgar türü

Değişim / Bir tahıl ölçeği

Dar Kalın Tahta

Adap, Görgü / Avrupa Birliği

Büyükşehir / İç bölüm dışarı karşıtı

Belde,İlçe / Nikaragua plakası

İnsan vücudunun dış yüzü / Dolaylı Anlatım

"...Derek" Aktris / Yumuşak

Binek hayvanı / Sahip,Veli

Artı Uç

Belli olan / Sonlanma

Bağırma, Çağırma / At Ayakkabısı

Bir tür deniz canlısı / Bir Peygamber

Alfabenin 28.harfi okunuşu / Sonucu önceden düşünüp önlem alan

Kötü Alışkanlık

Vilayet / Afrika'nın en yüksek zirvesi

Ucu halkalı orta / İtalya'nın başkenti

İade edilen posta türü

Müspet, Pozitif

Yabancı / Alametler belirtiler

Uykuya dalma

Osmiyum Simgesi / Bıkma



Eski mısır tanrısı / Avcı çantası

Kokulu reçine

Avrupa Uzay Ajansı / Verme, ödeme

Sıcak, Kızgın, Yakıcı

Övme, Methetme / "...Fırat" Bayan Piyanist

Yüce, kudretli

Hayta, yaramaz

At bakımı

Amerikan basketbol ligi / Genç bayan sinema oyuncusu

Kişinin işareti,imgesi / Kapalı olmayan

Çirkin, Kötü / Vahşi hayvan avı

Kırmızı / Tavan karşıtı

Yemek / Açığa vurma

Avrupa parlamentosu / Kolsuz askılı fanila

Demiryolu / Yuvarlak Kemik Ucu

Karbonatlı limonata / Cila Özdeği

Gözleri görmeyen / Polis Hız Kontrol Cihazı

Akdeniz bölgesinde bir akarsu / Bolu İlçesi

Tek İçimlik terimi / Bir ilimiz

Sarhoş olma

Giysi kopçası / "Mim Kemal..."

Van ilçesi / Oyunda Berabere Kalma

İnhisar, monopol

Bir tür kuzu eti yemeği / Menzil

Fars'ça El / Ateş Durumundaki Kömür

İdrar mikrobu / Barometre çeşidi

Göze Hoş Görünen, Güzel / Evin Bir Bölümü

Eski Dilde Damla / Hisse

Beden hareketlerinin tümü / İtrbiyum Simgesi

İnsan kaynakları / Aktinyum simgesi

Ağaç kesmek / Personel

Dolandırıcı

Halk dilinde hala,teyze

Bayan karşıtı

Ölüm Vakti



Germanwings ile
Bonn'da Beethoven Festivali

1845 yılında şehrin en ünlü çocuğu olan Beethoven'in 75. doğum gününün anısına 3 günlük bir konser dizisi olarak başlayan, 1998 yılından itibaren ise şimdiki modern şeklini alan Beethoven Festivali bu sene de dünyanın dört bir yanından klasik müzik severleri ağırlayacak.

Beethoven'in doğduğu şehir olan Bonn'da her sonbahar düzenlenen festival en iyi uluslararası orkestraları, solistleri, büyük koroları ve gelecek vaat eden genç müzisyenleri ağırlıyor. Geçmiş yıllarda festival kapsamında sahne alan bazı sanatçılar arasında Wagner, Richard Strauss, Schönberg, Bartok, Kodaly ve Kurtag gibi büyük yıldızlar bulunuyor.

9 Eylül- 9 Ekim 2011 tarihleri arasında düzenlenecek olan Beethoven Festivali süresince Bonn ve çevresinde bu sene toplam 64 konser düzenlenecek. Festival süresince konserlerin yanı sıra sergiler, seminerler, film gösterileri, konferanslar ve konuşmalar da gerçekleştirilecek. Konserler, konser salonlarında olduğu gibi kiliselerde, müzelerde, eski parlamento binasında ve şatolarda da yer alacak.

Yıl boyunca düzenlenen festivaller ve organizasyonlar ile Almanya'nın en hareketli kentlerinden biri olan Bonn'da Sanat Müzesi, Tarih Evi, Arkeoloji Müzesi ve ünlü besteci Beethoven'in evi mutlaka görülmesi gereken yerler arasında. Ren Nehri kıyısında dolaşmak isteyenler ise tarihi üniversitenin hemen yanından başlayarak şehrin muhteşem manzarasının keyfini çıkarabilir ya da şehrin merkezindeki restoranlarda oturup ünlü Alman biralarını tadabilirler.

Tam bir kültür, sanat ve eğlence şehri olan Bonn'a Alman Havayolu şirketi Germanwings ile uçmak mümkün. Alman havayolu şirketi İstanbul, Ankara, Antalya ve İzmir'den 144 kişilik Airbus A319'lar ile Köln/Bonn'a direkt uçuşlar gerçekleştiriyor.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero







Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi, tüm Mercedes modellerinde pilotlara özel ücretsiz bir yıl veya 15.000 km. bakım paketi, %0'a varan peşinat kolaylığı ve cazip indirim oranları var.
31 Aralık'a kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

125! yıllık yenilik

Mercedes-Benz