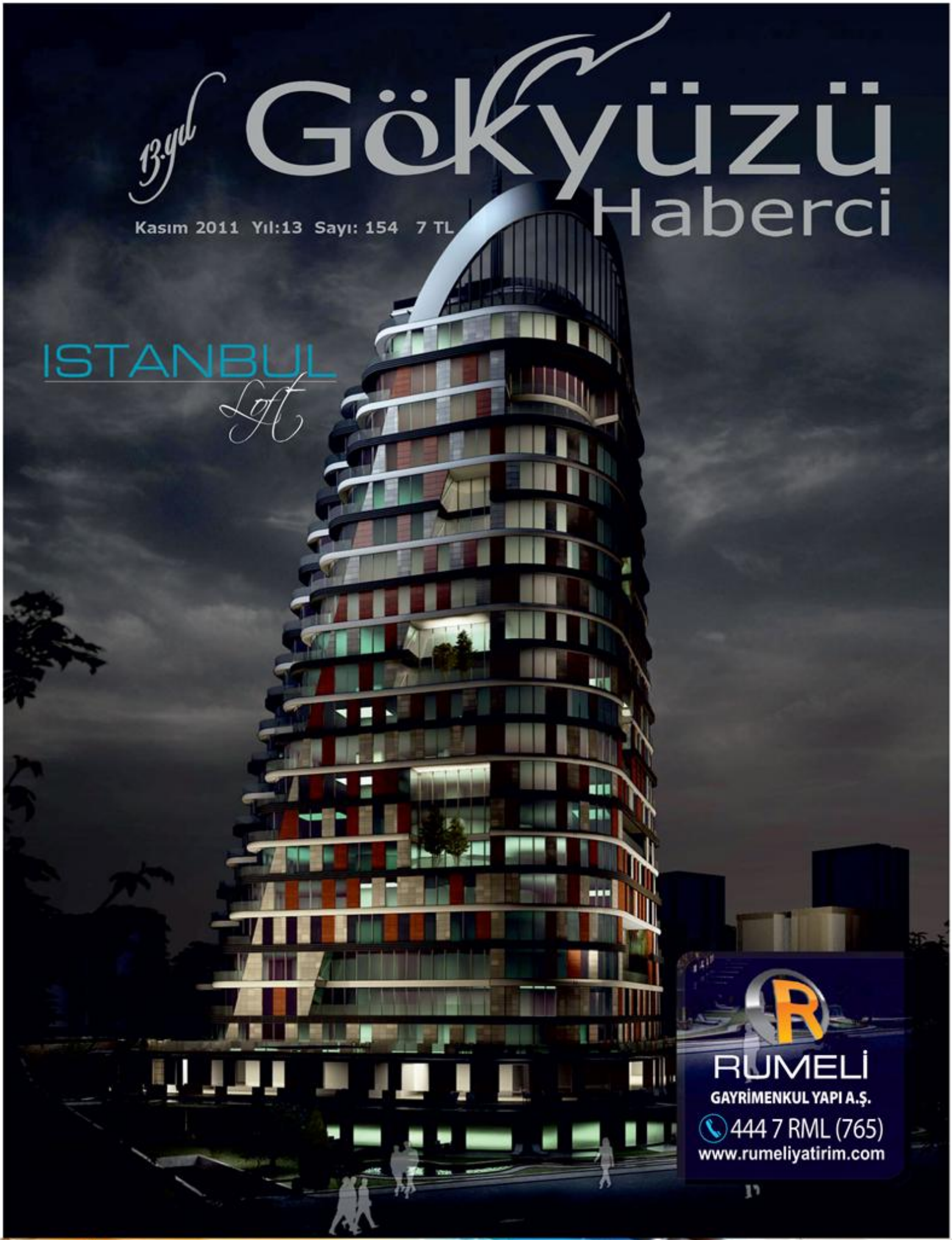
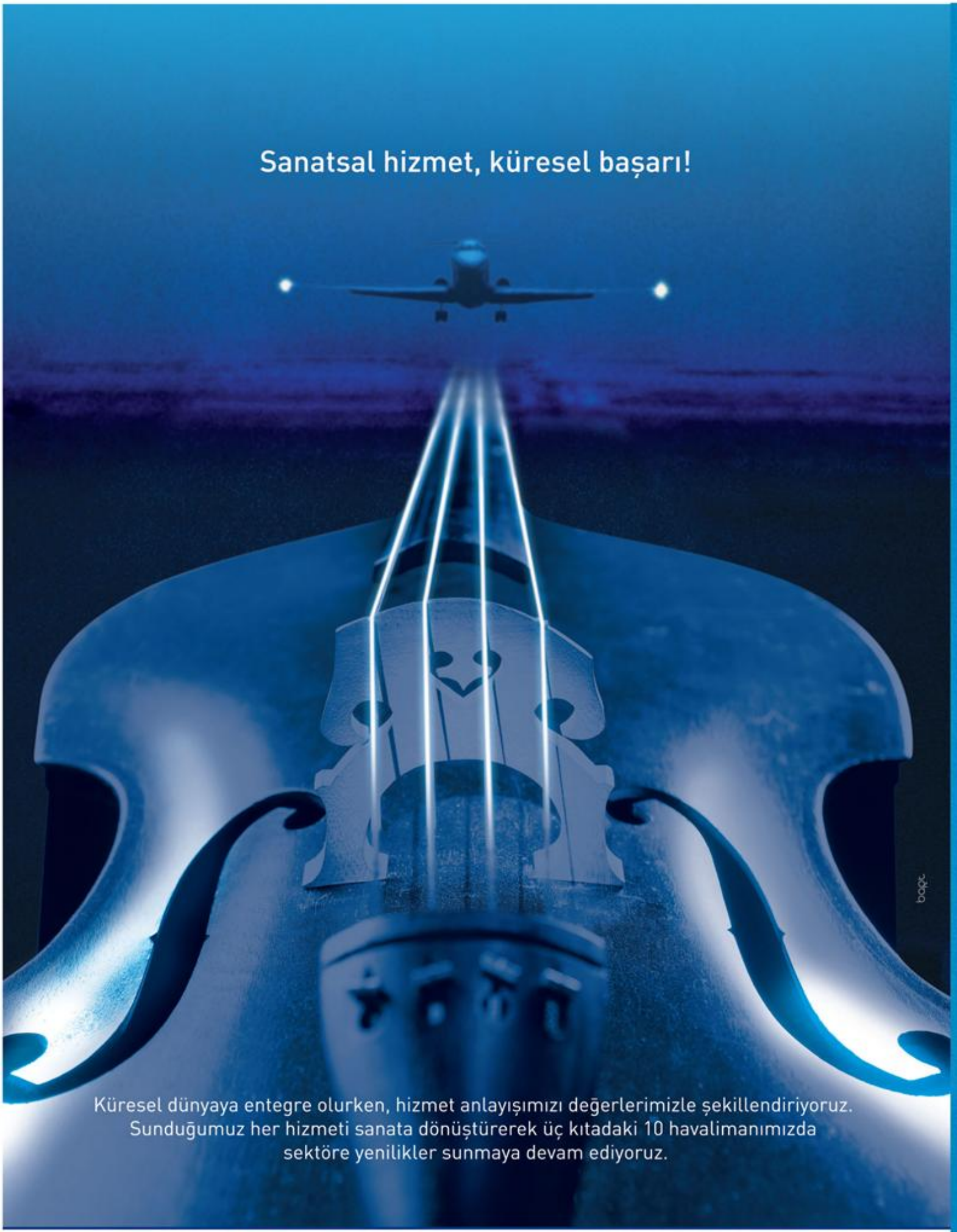
13.yıl

Gökyüzü Haberci

Kasım 2011 Yıl:13 Sayı: 154 7 TL



THE MOST COLORFUL SHOPPING
atü DUTY FREE
www.atu.com.tr



www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Anadolu Grubu

Hak ettiğiniz yaşamın ta kendisi...



Birkaç dakika...

TEM, E-5 Karayolları arasında, Basın Ekspres ve Deniz Bağlantı Su Yolu'nun hemen üzerinde

ve

- Atatürk Havalimanı
- 212 İstanbul Power Outlet
- Metro Grosmarket
- Star City
- Masko
- İstoç
- Kuyumcukent
- Dünya Ticaret ve Fuar Merkezi
- Airport AVM

sadece birkaç dakika...

Her ayrıntı sizin için tek tek düşünüldü....

- Toplam 8.940 m² üzerinde 10 kat
- Herbiri eşsiz güzellikte 201 daire
- Kat be kat basamak teras bahçeleri
- Gün ışığını ayarlayabilen yatay hareketli teak panjur sistemi
- Her daire için otopark ve ziyaretçi otoparkları

Hepsi sizin için!

Alışveriş için uzaklara gitmeyin!

- 1340 m² alanda 24 seçkin mağaza
- Modanın önde gelen markaları; Butikler
- Mücevher & Takı Mağazaları
- İletişim Ofisleri
- Döviz ve Turizm Büroları
- Estetik Merkezleri & Kuaförler
- Rent A Car


ISTANBUL
Suites
Yaşamak için daha fazla beklemeyin!
Non stop hizmet veren Vitamin Bar & Cafeler
Geniş, havadar GYM & Fitness Salonları
Full donanımlı Solarium
Modern Fin Hamamı
Klasik mimarisiyle Türk Hamamı
Açık & Kapalı Yüzme Havuzu
Açık & Kapalı Teraslar
Muhteşem bir peyzaj içinde Yetişkin ve Çocuk Havuzları
Yaz- Kış girilebilecek Kapalı Yüzme Havuzu
Açık ve kapalı Dinlenme ve Güneşlenme Terasları
Duş & Soyunma Kabinleri
Yuva sıcaklığında eşsiz hizmet...
7/24 A Sınıfı Güvenlik
Asistan Servisi
Business Center
Kuru Temizleme Servisi
House Keeping
VIP Transfer & Limuzin Servisi
Fax & Fotokopi Hizmeti
Hatırlatma Servisi
Vestiyer & Emanet Servisi
Turizm Danışmanlığı
Araç Yıkama Servisi
Vale Servisi
RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 RML (765)


PAUL & SHARK
yachting


PAUL&
SHARK
ROYAL YACHT CLUB

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....10

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Ekonomiplus sadece Atlasjet'te.....26

Antalya Havalimanında 10 Milyonuncu Yolcu.....30

TAV Passport'a En İyi Hizmet Ödülü.....38

Hava Trafik Kontrolörlerinin Haklı İsyanı.....50



20

Süzer Vakfından
Somalili 165 Öğrenciye Burs İmkanı



22

Türk Telekomdan
69 TL'ye THY'den bilet imkanı



48 Çin ve Türkiye Havada İpekyolu Kuruyor



24

Bakan Yıldırım'a
Fahri Doktora Ünvanı



28

HEM'den
Güvenlik Bilinci Kursu



46

1. Pilotlar Çalıştayı
Yapıldı



Türk Halkı
Anlamsız Ölümlere Dur Diyelim

Derya Zengin

Ölüm ölüm ölüm.... Bu Ekim ayında duyduğumuz kelime hep aynıydı... ***2 yaşındaki bebek törere kurban gitti, daha anne karnında PKK ile tanışan 8 aylık bebeğimiz öldü, arabanın içinde bombalanan, silahla taranan genç kızlar, futbol maçında öldürülen polislerimiz ve eşleri... Kaçırılan öğretmenlerimiz, subaylarımız...***

En son onlarca askerimiz şehit oldu. Hala sayısı muallakta, hükümet 24 diyor bu saldırıda orda olan birebir yaşayıp kurtulan komşu oğlu en az 80 kişi saydım diyor...

Kime inanacağımızı nasıl hareket edeceğimizi şaşırdık.

Daha göz yaşımız dinmemişti ki Van yerle bir oldu haberi geldi... Radyodan öğrendim bu haberi... Artık ne televizyon açasım var, ne radyo dinleyesim... O insanların perişan hali bir yandan, şehit annelerinin yürekleri yakan halleri bir yandan... Bu kadar acıya bu yürek dayanır mı?

Deprem sonrası şok üstüne şok yaşıyorum açıkçası duyduklarım karşısında...

Sadece öğretmenlerin öldüğüne üzüldüm diyenler var...

Toprak bu kadar şehidin gömülmesini kaldıramadı diyenler var...

Bırakın Türkler yardım etmesin Apo ve PKK yardım eder diyenler var...

Çocukları da büyüyünce polis taşlıyor diyenleri duydum...

İçimizdeki bu öfke boşuna büyümedi elbet...

Ama biz Türk milleti olarak her zaman düşkünün, ihtiyacı olanın yanında olalım dualarımız yardımlarımızı eksik etmeyelim.

Babam Babaeskili annem Bursalı eşim Tekirdağlı.... Türk ve Kürt ayrımı yaparak büyütülmedim. Her zaman Kürt ve PKK'yı ayırmasını da bildim...

Daha bu sabah enkaz altından kurtarılan daha 14 günlük erken doğmuş 3 kiloluk Azra bebeğin arkasından yaşasın diye dua etmeyi de çok iyi biliyorum.

Benim gibi çok Türk var.... Kamyonlarca yardım gönderildi Van'a... Tüm belediyeler yardım merkezleri kurdu... Vatandaşlar kolilerle yardım taşıdı...

Bu soğukta evsiz barksız sokakta kalmak, aileni kaybetmenin acısıyla yaşamak ne büyük bir dram.

Asker anaları, polisler ve şehit ailelerinin de içi kan ağlıyor canı yanıyor. Bir evladım olduğu için bunu çok iyi anlıyorum. Hayattaki en büyük acı evladını kaybetmektir eminim.

Hükümete bu konuda sonuna kadar güveniyorum. Bizim ülkemizi bu PKK illetinden kurtaracağına huzurlu bir ülke olacağımıza eminim.

Ben Türkiye'de yaşayan herkesi tek yürek olmaya çağırıyorum. PKK yüzünden şehit düşen Kürt askerlerin analarını, Türk analarını birlik olmaya çağırıyorum. Bu yürek acısını birlik ve beraberlik içinde dindiririz ancak...

Asıl PKK aslında yıkılan yerle bir olan bu evleri, okulları yapan mütahhit, bu yapıları kontrol etmeyen yetkililerdir. Herkesin dediği gibi ya bu deprem hafta içi olsaydı yıkılan okulda 750 öğrenci varmış. O küçücük bedenler koca koca duvarların altında kalsaydı...

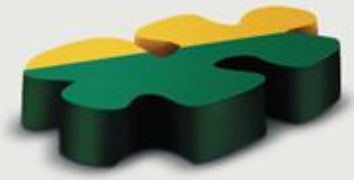
Peki, muhakkak olması beklenen Marmara depreminde ne olacak... Yine ahlar vahlarla geçirip bu ölümleri unutacak mıyız?... Japonlar 50-60 bin binanın yıkılmasını bekliyor ... Bu nasıl bir katliamdır...

12 yıldır öyle çok şey yapılabilirdi ki ... Boşa geçirilmiş koca 12 yıl... Yaşanacak deprem öyle büyük olacakmış ki 2 gün kimse yardıma gelemeyecekmiş. 20 günden önce cesetler çıkarılamayacakmış. Göçük altında kalırsanız boşuna kurtulmayı beklemeyin yani. Bir an önce bu işe el konulmalı yoksa büyük bir facia yaşanacak.

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Adressiz Mektup



Çetin Özbey

Sayın Sektör arkadaşım, Yazı yazma konusunda bir profesyonel değilim. Ama telefonuma bıraktığınız not benim bu konuda yaşadığım üçüncü mutluluk oldu. Birincisini " Faulsüz bir maç hayali " başlıklı yazımın bir yabancı televizyonda kaynak gösterilerek okunmasıydı. Bunu yayından çok sonra programı hazırlayan beyefendinin bana yayının CD'sini gönderince öğrenmiştim. Zaman geçti aynı yazımın bu tür yazıların derlendiği bir kitapta yer aldığını öğrendim. Bu yaşadığım ikinci seviçti yazılarımla ilgili. 3'üncüsünü de siz bana yaşattınız. Teşekkür ediyorum. Bir de soyadınızı, adres veya telefonunuzu bildirseydiniz bıraktığınız mesajda. Çok daha iyi olacaktı. Size sunmak üzere Gökyüzü'ndeki tüm yazılarımı ayırdım. Bir telefonunuzu bekleyeceğim. Cep telefonumu Gökyüzü Dergisinden alabilirsiniz.

Evet bir okuyucunun yazmaya çalışan bir amatörün bir kaç sene önce yazdığı küçük bir yazıyı hatırlayarak onu istemesi benim açımdan çok önemli. Bu yazıyı sektörün bir şirketinde çalışanlara büyük üzüntüler veren bir yöneticiye bir şeyler anlatabilmek için yazmıştım. Bir seslenişti aslında. Şimdi düşünüyorum da demekki sağda, solda heryerde benzeri insanlar var.

Güneş batıp, ayna kırılınca,
'Bir yerde küçük insanların büyük gölgeleri oluşuyorsa, orada güneş batıyor demektir.'
Çin Atasözü.

Bu günlerde sağa sola bakarken kendinden büyük gölgesi yere vuran bir örnek mi gördünüz. Erkek veya kadın olsun fark etmez. Şimdi yetkili ve etkilidir. 'Eğile eğile yükselen cüce kalır' sözü onun için bir şey ifade etmez. Zira kendisine bakması için uzatılan ayna her şeyi olduğundan büyük gösteren cinstendir. Bir de bakarsınız ki, etrafındakilerin bazılarında masraf etmiş ve aynı aynadan edinerek ona yöneltmiş ve sık sık ne kadar büyük olduğunu ona söyler olmuşlar.

Evet, bu tür insanlar, bir tek o aynaya ve aynayı elinde tutan insana inanır. Ona biat eder. Bilmez ki bu gün aynayı tutup kaldıran eller, bir gün aynı aynayı başka birine tutacak ve bir öncekinin kırılışını, düşüşünü seyredecektir.

Bırakın bu gün bağırsın avazı çıktığı kadar, gırtlağını patlatsın. En büyük o olsun. Günün ışığını keyifle doğursun istediği insanların üzerine. Başkalarının ufkunu, gününü, güneşini karartsın. O karanlığı yalnız başkalarının yaşayacağını düşünerek, adım adım kendisinin de ileride içerisine düşeceği loşluğu ve yanlızlığı hazırlasın. Batan gün ışığında büyük gölgesini seyredip, avunsun dursun.

Gün 24 saat. Ömür ise bilinmez. Ne makam ne de yaşam ebedi. Bir gün gelecek o ayna kırılacak ve aynayı tutanda ya bir daha eline ayna almayacak veya normal ayna kullanacak. O ise başkaları için yarattığı, karanlığın içerisinde kaybolup giderken işyerindeki güneşle birlikte kendi gölgesini de yok ettiğini fark edecek. Yalnız, yapayalnız.

Öğret Ona.

Abraham Lincoln bu mektubu 1884 yılında oğlunun öğretmenine yazmış. Bana gönderen Tunç Müstecaplıoğlu arkadaşıma teşekkür ediyorum. Dikkatle ve düşünerek okuyunca öğretmene yazılan bu mektubun bir hayat dersi olduğunu anlamak zor değil.

Zaman alacak bunu biliyorum, fakat öğretebilirsen ona, kazanılan bir doların bulunan beş dolardan daha değerli olduğunu öğret. Kaybetmeyi öğrenmesini öğret ona. Kazandıktan sonra neşelenmeyi de. Kıskançlıktan uzaklara yönelt onu eğer yapabilirsen. Sessiz kahkahaların gizemini öğret ona. Bırak erken öğrensin zorbaların sadece görünüşte galip olduklarını...

Eğer yapabilirsen ona kitapların mucizelerini öğret.

Ama ona sessiz zamanlar da tanı. Gökyüzündeki kuşların, güneşin altındaki arıların ve yemyeşil yamaçlardaki çiçeklerin ebedi gizemlerini düşünebileceği.. okulda hata yapmanın, hile yapmaktan çok daha onurlu olduğunu öğret ona,

Herkes ona hatalı olduğunu söylediğinde bile ona, kendi fikirlerine inanmasını öğret,

Tüm insanları dinlemesini öğret ona. Tüm söylediklerini gerçeğin eleğinden geçirmesini ve bunlardan sadece iyi olanlarını almasını öğret ona eğer yapabilirsen,

Üzüldüğünde bile nasıl gülümseyeceğini öğret ona Gözyaşlarında hiçbir utanç olmadığını öğret ona. Ona, kuvvetini ve beynini en yüksek fiyata satmasını, fakat hiçbir zaman kalbine ve ruhuna fiyat etiketi koymamasını öğret,

Uğultulu bir insan kalabalığına kulaklarını tıkamasını da öğret ona

Ve eğer kendisinin haklı olduğuna inanıyorsa,dimdik dikilip savaşmasını öğret.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş

Uçak Yolculuğunda Bagaj Hasarı veya Eksikliği Halinde Taşıyıcının Sorumluluğu



Av. Yaşar Öztürk

Bagajın kaybolmaması, ancak hasarlı olması halinde ise havaalanında havayolunun yetkilisi ile hasarın veya bagajdan kaybolanların neler olduğunun bir tutanakla (Property Irregularity Report) tespiti gerekir. Havayolu yetkilisi böyle bir tutanağın tanzimini kabul etmez ve reddederse, bagajdaki hasarın (yırtılma, parçalanma vs gibi) ve varsa kayıp eşya beyanının aynı yerde bulunan diğer yolcular, polis memuru, gümrük memurları veya havaalanı çalışanlarının katılımıyla bir tutanakla tespiti ve havayolu yetkilisinin imzadan çekindiğinin (imtina ettiğinin) de tutanağa yazılması ve hazır bulunanlarca imzalanması ve hasarlı bagajın ve eşyaların fotoğraflarının çekilmesi, ileride açılacak olan muhtemel bir tazminat davasının delilleri olacaktır.

Bagaj teslim alınıp gidildikten daha sonra, bagaj açıldığında hasar veya kayıp öğrenilirse bu takdirde en seri vasıtayla, yukarıda belirtilen süreler içinde taşıyıcıya hasar, kayıp veya gecikme ihbarları yazılı olarak yapılmalıdır. Bu ihbarın iadeli taahhütlü posta, APS, faks (gönderi teyit raporu alınmak şartıyla), postaneden gönderilebilecek elektronik mektupla veya bizzat giderek veya noter vasıtasıyla yapılması gerekir.

Bazen taşıyıcının havaalanındaki ofisine, iniş saatinde kapalı olması nedeniyle, hemen yapılması gereken ihbarların yapılması mümkün olmamaktadır. Bu durumda havayolu taşıyıcısının, alandaki ofisinin kapalı olduğunun alan yetkilileri veya güvenlik görevlileri ile birlikte bir tutanakla tespit edilmesi ve akabinde faks veya PTT vasıtasıyla yukarıda belirtilen iletişim vasıtaları kullanılarak gerekli ihbarın yapılması tavsiye olunur.

Yolcunun taşıyıcıya yaptığı ihbardan sonra, havayolu tarafından yolcu tazminat talebinin değerlendirilmesi için, belgelerini ve tutanakları ibraz edilmeye çağrıldığında, havayoluna verilecek olan belge, bagaj kuponu, bilet, hasar tutanağı ve diğer belgelerin tam bir fotokopisinin alınması ve bir yazı ekinde sunulması ve yazının ikinci nüshasına yazı ve eki belgelerin aslının alındığının yazılarak ve havayolu yetkilisi tarafından imzalanması karşılığında verilmesi tedbirli bir davranış olur. Zira ileride taşıyıcı, ödemede bulunmayı reddederse veya ödememekte direnirse yargı yoluna başvurulduğunda, zararınızı ve iddianızı mahkemeye kanıtlamak için ihtiyacınız olacak olan bu belgelere ulaşamayabilirsiniz.

Yukarıda belirtilen sürelere uyulmaması halinde, taşıyıcının hileli davranması hali hariç olmak üzere, taşıyıcı aleyhine dava açılamayacaktır. (TSHK 128/son, 1999 MK. 31/4) Taşıyıcının hileli davranışlarıyla sürenin geçirildiğini iddia edecek olan yolcunun, bunu kanıtlaması gerekecektir.

(Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü



...yer hizmetleri çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



2. Karayolu Ulusal Kongresi

Suat Sarı

KGM -Karayolları Genel Müdürlüğü ve YTMK –Yollar Türk Milli Komitesi tarafından 11-13 Ekim 2011 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen, 2. Karayolu Ulusal Kongresine İTO adına panelist olarak katılma imkanı buldum.

KGM ana binası içindeki Halil Rıfat Paşa Konferans salonundaki konferansa Üniversiteler, Kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey yöneticileri, özel sektör mensuplarının değerli panelistleri katıldılar. Ulaştırma Bakanı Sn Binali Yıldırım'ın açılış konuşması ile başlayan panellerdeki konuşmalarda ilgimi çeken konu başlıklarına göz atacak olursak, 1890 yıllarında Cumhuriyet öncesi ilk karayolları faaliyetlerini örgütleyen Halil Rıfat Paşa'nın veciz sözü "gidemediğin yer senin değildir" Karayollarının 140 yıllık tarihinin ana düsturu olmuş. 1947-1952 Yılları arasında, Türkiye'nin Sovyetler birliği karşısında güçlü olması amacıyla yapılan "Marshall yardımları" vasıtasıyla, 50 mio usd'nin karayollarına yol yapımı için ayrılmasıyla, Türkiye'de o güne kadar insan gücüyle yapılan yol yapım çalışmalarının, ABD'den hibe olarak gelen iş makinaları ve asfalt makinalarıyla modern yol yapımına geçilmesi, eski Bayındırlık Bakanı ve KGM genel md H. Tahsin ÖNAL'ın karayollarının gelişim evreleri hakkında nostaljik bilgileri, cumhuriyet tarihindeki gelişimimiz hakkında bizleri çok gerilere götüren, bir o kadarda düşünderen önemli anekdotlardı. KGM'nin "Toplumları kurumlar, kurumları da gelenekleri ayakta tutar" şiarı hakikaten KGM gibi kurumların ilkeleriyle nerelere gelebileceğinin en önemli göstergesiydi!...

İkinci günkü, otobüs işletmeciği panelinde, otobüs firmalarının ucuzluğundan dolayı 10 numara yağ kullanmalarının sakıncalarının sektörde iyice seslendirilmesinden sonra, hükümet tarafından bu yağ cinsine getirilen ÖTV zammının, bu yağı motorin yerine kullanmayı engellemesi, yanısıra, ABD'de 2,5 milyon ton /yıl yağ kullanılırken Türkiye de 10 milyon ton /yıl 10 numara yağ kullanımına dikkat çekilerek!.. Bu yağın çevreye verdiği karbondioksit salınımı ve araçlarda kullanımının getirdiği yangın riskleri anlatıldı.

Panelist konuşmacılardan THY Genel müdürü Temel Kotil, önceki yıllarda aldıkları Güney Avrupa'nın en iyi havayolu ödüllerinin ardından, bu yıl Dünyada 18,8 milyon yolcunun katıldığı anket sonucu Skytrax şirketince Avrupa'nın en iyi havayolu (Best Airlines Europe) ödülünü alan THY'de; kabinde bin 700 çalışandan 5 bin 500'e, 640 pilottan 2 bin 200'e çıktıklarını, böylece uçaklarında 8 bine yakın çalışana ulaştıklarını, "2005'te günde 400 olan sefer sayılarını bu yıl günde bin uçuşa getirdiklerini ,bu yıl 2004 deki 10 milyon yolcuyu 35 milyona, 1,5 milyar dolar ciroyu 7,5 milyar dolara çıkaracaklarını,bir firmanın 7-8 yılda 5 kat büyümesinin ülke ekonomisi adına çok önemli bir gelişim olduğunu vurguladılar.

Sunum konumuz "Trafik Akademisi" projemizi çok beğenen bir çok akademisyen ve üst düzey bürokrattan aldığımız tebrikler, Aralık 2012 de İstanbul da tertip edilecek TRANSİST 2012 Konferansına aldığımız davet, bizlerin toplum adına doğru bir projeyi sunduğumuzu görmek adına, gurur vericiydi.

Son olarak tüm sürücülerimizi ilgilendiren yeni bir uygulama ile Karayolları Genel Müdürlüğünün web sayfasından (www.kgm.gov.tr) hizmet verecek olan ve sizlere izlemenizi tavsiye ettiğim "güzergah analizi programı" ile seçilen bir il ya da ilçeden istenen herhangi bir il ya da ilçeye gidiş güzergahının harita üzerinden planlanması, izlenecek yolun tarifi, katedilecek toplam km, seyahat süresi görüntülenerek harita üzerinden takip edilebilmesi, Karayolu üzerindeki kapalı yollar harita üzerinden görülerek bilgilerine ulaşılabilmesi, üzerinde kapalı yol olan güzergahın diğer alternatifleri seçilebilmesi, karayolu üzerinde çalışma yapılan yollar ve bilgilerin görülebilmesi, yol boyu hizmet tesislerinin görüntülenebilmesi. Sistemde bilgilere hem harita, hem de uydu görüntüleri üzerinden erişilebilmesi sağlanmaktadır. Şehirlerarası yola çıkmadan önce mutlak inceleyiniz.



suatbora9@gmail.com

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



Gün; Birlik Ve Beraberlik Günüdür

Mustafa Bursalı

Hangi mevkide olursak olalım; sonuçta insan olduğumuzu ve bir gün Yaradan'a döneceğimizi unutmamalıyız. Bu kaçınılmaz son tüm canlılar için geçerlidir.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın sevgili annesi Tenzile Hanımefendi de Hakkın rahmetine kavuştu. Annesine olan bağlılığı hepimizce malum olan Başbakan Erdoğan'ın gözyaşları, onun insani duygularının en bariz göstergesiydi. Başbakan'a sabır; annesi Tenzile Hanımefendi'ye de rahmet diliyorum.

Başbakan'ın insani duygularını gözyaşları ile ortaya koyması; onu yakından tanıyan birisi olarak beni derinden etkiledi. Bunu ülkesi için yapmaya çalıştıkları ile bağdaştırmak sanıyorum yanlış olmaz.

Başbakan'ın; 'Geçmişten günümüze kadar süregelen ve kronik bir hal alan terör konusunda somut adımlar atmaktan bizi kimse alıkoyamaz. Anaların gözyaşlarının dinmesi tek amacımız. Bunu durdurmak için gereken her şeyi yapıyoruz, yapmaya da devam edeceğiz" demesi ve bu konuda net bir tavır sergilemesi, onun gönlünde yatanı ortaya koyuyor.

Ancak; Türkiye'nin önündeki en büyük engel olan terör, bu konudaki iyimserliğe darbe vurmaya devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde meydana gelen kahpe saldırılar, Başbakan'ın ve dolayısı ile de Türkiye Cumhuriyeti'nin bu konudaki kararlılığını zorlayacağa benziyor.

Ancak...

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın bu konudaki kararlılığını yakından bilen birisi olarak şunu net olarak söyleyebilirim: Böyle kahpe saldırılar; kararlılığı konusunda asla taviz vermeyen Başbakan'ı yolundan döndüremez. Terör konusunda bundan böyle daha farklı bir strateji izleyecektir ama bölge halkının refahı için yapacaklarından asla vazgeçmeyecektir.

Bu konuda yaptıkları ortadadır ve bu durum bölge halkı tarafından da kabul edilmiştir. Bölge'deki Sivil Toplum Kuruluşları ve Kürt vatandaşların artan terör olayları karşısında gösterdikleri 'TEPKİ' bunun en bariz kanıtıdır. Yapılan bu saldırıların kendi çıkarlarına değil; örgüt yöneticilerinin çıkarına oluğunu gören ve örgütün dış güçlerce yönetildiğini yakından bilen Kürt vatandaşlar gereken tepkiyi gösteriyorlar/göstereceklerdir.

Dikkat ederseniz; olayları çıkartan topluluklar 300-500 kişiyi geçmiyor. Bu gösterilere vatandaşların tepkisi de sert oluyor. Yani vatandaş artık bu olayın bir an önce çözülmesinden yana bir tavır sergiliyor. Alınan istihbaratlar şunu da net bir şekilde ortaya koyuyor: Terör örgütü, insani kaynak bulmakta zorlanıyor. Yani dağa çıkışlar oldukça azalmış durumda. Deyim yerinde ise; örgüt resmen can çekişiyor. Bu nedenle de; kahpece saldırılar yaparak güç gösterisinde bulunuyor. Ancak bu taktiğin geri teptiği de ortada. Çünkü; şehit cenazelerinde terör örgütüne lanet yağıyor.

Bu gelişmeler ışığında şunları söylemek yanlış olmaz...

Gelinen nokta itibarı ile 'sabırlı' olmak, 'provokasyonlara' gelmemek, 'kardeşliği' bozacak oyunlara prim vermemek, el birliği ile bu sorunun üstesinden gelmek durumundayız. Gelişen, büyüyen, bulunduğu coğrafyada söz sahibi olan Türkiye üzerine oynanmak istenen oyunlara izin vermemek; sanıyorum hepimizin çıkarınadır.

Tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet; kederli ailelerine ve Türk ulusuna baş sağlığı diliyorum.

gökyüzü



istanbul Pilot Shop

COOL PILOT DESIGN

www.istanbulpilotshop.com



Emirates, Pakistan ağını Güçlendiriyor

Emirates, Lahor Uluslararası Allama Iqbal Havalimanı ve İslamabad Uluslararası Benazir Butto Havalimanı'na haftada yedi kez kesintisiz uçuş gerçekleştirecek. Peşaver Uluslararası Havalimanı'na ise haftada üç sefer düzenlenecek.

Emirates Batı Asya & Hint Okyanusu Ticari Faaliyetler Başkan Yardımcısı Majid Al Mualla, "Pakistan'a yapılacak ilave uçuşlar, Emirates'in bu ülkeye beslediği uzun süreli bağlılığı pekiştiriyor. Havayolu şirketinin kuruluşundan itibaren gerçekleştirilen Karaçi seferleriyle Pakistan, Emirates için her zaman özel bir önem taşıdı. Dört havalimanından sunulacak hizmetler, Pakistanlı gezginlere ve işadamları ile ihracatçılara küresel ağımız aracılığıyla dünyanın geri kalanıyla bağlarını artırma olanağı sunacak" diyor.





Süzer Vakfı'ndan Somalili
165 Öğrenciye Burs İmkanı

Somalili öğrencilere yönelik başlatılan eğitim kampanyası kapsamında Türkiye'deki vakıf üniversitelerinde burslu olarak eğitim görecek olan 165 öğrenci İstanbul'a geldi.

Türk Hava Yolları'na ait bir uçakla Mogadişu'dan İstanbul'a gelen öğrenciler, Atatürk Havalimanı'nda **İstanbul Vali Yardımcısı Ahmet Aydın, Süzer Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Mustafa Süzer, Vakıf Üniversiteleri Birliği Başkanı Rıfat Sarıcaoğlu ve Kimse Yok Mu Derneği** yöneticileri tarafından karşılandı.

Somalili öğrencilerin Türkiye'ye gelmesi ile ilgili olarak Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen basın toplantısında açıklama yapan **Süzer Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Mustafa Süzer,** Türkiye'ye gelmesi beklenen bazı öğrencilerin Somali'deki terör saldırısında hayatını kaybettiğini söyledi. Süzen konuşmasını şöyle sürdürdü: "Başbakan Erdoğan'ın 'Somali ile ilgili her türlü yardımı ve desteği verin' talimatını aldıktan sonra Türk milleti olarak bu konuda her türlü katkıyı yapmak için harekete geçtik. Sizlerin burada olması Türkiye ile Somali halkı arasındaki bir dostluk ve kardeşlik bağının başlangıcını oluşturuyor. Sizlerin ileride Somali'ye dönüp kendi ülkenizde veya



Hüseyin ASLIYÜCE







başka ülkelerde çok iyi pozisyonlara gelip çok yararlı işler yapacağınıza inanıyoruz."

Vakıf Üniversiteleri Birliği Başkanı Rifat Sarıcaoğlu da, "Bundan sonra biz üniversiteler olarak bu öğrencileri artık kendi çocuğumuz gibi görüyoruz. Umuyoruz ki bundan 4-5 sene sonra ülkelerine hizmet edecekler. En önemli şey, bizler onlara nasıl yardım elimizi uzattıysak, onlar da zamanı gelince kendi halkına ve çevresine dünyada eğitime katkıda bulanacaklar" dedi.

Heyecanları yüzlerinden okunan Somalili öğrenciler çok mutlu olduklarını söyledi. Türkiye'de üniversite okuduktan sonra doktor olmak istediğini belirten Ayşe Ahmed, kendi ülkesinde yardıma muhtaç insanlara yardım etmeyi planladığını kaydetti.

Kendisinin Türkiye'ye getirilmesine vesile olanlara teşekkür eden Maria Adem Ali, Türkiye ile Somali arasındaki ilişkileri güçlendirmek için elinden geleni yapacağını dile getirerek, "Şu anda ülkemde yaşadığım insanlar yoksul. Doktor olup, o insanları ücretsiz olarak muayene etmek istiyorum" diye konuştu. Yüksek kazanç inancıyla Jeolojist olmak isteyen bir diğer Somalili genç kız ise kazanacağı paralarla halkına yardım etmeyi gönlünden geçirdiğini aktardı.



Eğitim Kampanyasına Destek Veren Üniversiteler

Acıbadem Üniversitesi, Atılım Üniversitesi, Bahçeşehir Üniversitesi, Beykent Üniversitesi, Bezm-i Alem Üniversitesi, Çankaya Üniversitesi, Doğuş Üniversitesi, Fatih Üniversitesi, Haliç Üniversitesi, İstanbul Arel Üniversitesi, İstanbul Aydın Üniversitesi, İstanbul Bilgi Üniversitesi, İstanbul Kemerburgaz Üniversitesi, İstanbul Kültür Üniversitesi, İstanbul Ticaret Üniversitesi, İzmir Üniversitesi, Maltepe Üniversitesi, Okan Üniversitesi, Özyeğin Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi.



THY-Türk Telekom'dan, 69 TL'ye Bilet

Türk Hava Yolları ile Türk Telekom işbirliğiyle İç Hat'larda 69 TL'ye bilet.

Türk Telekom'da ev telefonu hizmeti alan müşteriler tek yön biletler için herşey dahil 69 TL, gidiş-dönüş bilet için içinse 128 TL ödeyecekler. Kampanyaya göre biletlerin www. turkıshairlines.com adresinden 1 ay öncesinden alınması gerekiyor.

21 Kasım-2011-24 Mart 2012 tarihleri arasında geçerli olacak kampanya kapsamında Türk Hava Yolları çağrı merkezinden bilet alınması durumunda 5 TL'lik işlem ücreti alınacağı bildirildi.

THY ile Türk Telekom'un başlattığı kampanya'yı tanıtmak için Türk Hava Yolları Genel Müdürlük Binası'nda Genel Müdür Temel Kotil ile Türk Telekom CEO'su Gökhan Bozkurt bir basın toplantısı düzenlediler.

'Avrupa'da En İyi Sabit Hat Operatörü' seçilen Türk Telekom ile 'Avrupa'nın En İyi Havayolu' şirketi seçilen Türk Hava Yolları olarak yeni bir kampanyaya imza attıklarını ileri süren Genel Müdür Temel Kotil 'bu kampanya ile hedefimiz Avrupa'da ve



Dünya'da hizmet kalitesi ve gücü ile kendisinin kanıtlamış Türk Hava Yolları'nın, bu kalite ve gücünden Türk Telekom abonelerinin daha fazla yararlanmasını sağlamaktır' şeklinde konuştu.

Türk Telekom CEO'su Gökhan Bozkur'da kampanya ile ilgili olarak yaptığı konuşmada 'Ağustos 2011'den bu yana Türkiye'nin lider markalarıyla işbirliği yaptıklarını, bu markalardan en büyüğü olan THY ile müşterilerimize yurtiçi hatlarda ekonomik fiyat

Ergün ZAR



seçeneklerine ile uçma fırsatı yarattıklarını konuşmasında aktardı.

Kampanya'ya Nasıl Katılacaksınız

Türk Telekom müşterileri, THY yazıp boşluk bırakarak başında sıfır olmadan alan kodu ile birlikte telefon numaralarını tüm mobil operatörlerden 6616'ya göndererek alacakları şifre ile kampanyadan yararlanabilecekler. Ayrıca 444 1 444 Türk Telekom çağrı merkezinden şifreyi ileterek de kampanyadan yararlanabilecekler.

Kampanyaya katılan müşteriler ayrıca, aldıkları şifre ile aynı soyadı taşıyan maksimum 4 farklı kişi için de aynı ve parkurda bilet alabilecekler.







Bakan Yıldırım'a Fahri Doktora Ünvanı

Erzincan Üniversitesi (EÜ) akademik yılı açılış törenine katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a üniversite senatosu tarafından fahri doktora ünvanı verildi. 6'ıncı fahri doktoraya sahip olduğunu ifade eden Yıldırım, "Memleketimde aldığım bu unvan benim için çok değerli" dedi.

Kürsüye davet edilen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a EÜ Senatosu tarafından fahri doktora ünvanı verildi. Rektör Çapoğlu tarafından akademik cübbe giydirilen Bakan Yıldırım burada yaptığı konuşmada, şu ana kadar 6 üniversiteden kendisine fahri doktora ünvanı verildiğini belirterek, "Kendi memleketimde bu ünvanı almak beni çok duygulandırdı" dedi.

Bakan Yıldırım konuşmasında üniversitelerin önemine de değinerek, "Ülke çapında 165 üniversiteye ulaştık. Her ilimizde artık üniversite var. Erzincan Üniversitemiz de bunlardan bir tanesi. Bu 165 üniversitenin 89 tanesi son 9 yıl içerisinde açıldı ve bugün iftiharla söyleyebiliriz ki yüksek öğrenimdeki öğrenci sayımız 3 buçuk milyona ulaştı. Öğretim elemanı sayımız 110 bini aştı ama bu konuda hala eksiğimiz var. Kısa vadede en az 30 bin yeni öğretim elemanına ihtiyacımız var. Üniversitelerimizdeki bu gelişme aynı hızla devam ederse 2017 ve sonraki yıllar için Türkiye'de artık üniversite kapılarındaki bekleme sona erecek. Bunu da birlikte göreceğiz. Esasında bu sene mezun olanların üniversiteye yerleştirilmesinde bir sorunumuz yok. 2 katı kontenjan var ancak geçmişte gelen birikimlerin eritme gayreti içerisindeyiz. Çok değil 5 yıl içerisinde artık üniversitelere giriş problemimiz kalmayacak" şeklinde konuştu.





TATCA Başkanı
Birol Bilgin

Hava Trafik Kontrolörlerinin Haklı İsyanı


Hava Trafik Kontrolörü
Özlem Keleş

20 Ekim Türkiye Hava Trafik Kontrolörleri günü nedeniyle Atatürk Havalimanı'nda hava trafik kontrolörleri, pilotlar ve havacılık sektörü temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı düzenlendi. Toplantıda hava trafik kontrolörlerinin karşılaştıkları sorunlar, havacılığın diğer aktörlerinin de katılımıyla karşılıklı bir fikir cimnastiği ile masaya yatırıldı.

Kontrollerin Güncellenmeye İhtiyacı Var

Havacılık Uzmanı Ünal Başusta hava trafik kontrolörlerinin yaptıkları işin ne kadar kritik bir görev olduğunu dünyada yaşanan olaylar ve kazalarla dile getirirken, Kaptan Pilot Bahadır Altan İstanbul üzerinde yaşanan yoğun trafiği çarpıcı bir örnekle özetledi. Altan, "Bayram tatilleri öncesi ve sonrasında yaşanan yoğun trafikte yollar nasıl kan gölüne dönüyorsa, işte İstanbul üzerinde yaşanan yoğun uçak trafiği de buna benzer hale geldi. İstanbul'un üzeri vızır vızır uçak kaynıyor. Havacılara her gün bayram artık. TCAS sistemi sayesinde artık sağımızda solumuzda üstümüzde altımızdaki uçakları görebiliyoruz. ATC arkadaşlarımızın seslerinden yorulduklarını anlayabiliyoruz." dedi.

'Pilotlar ve ATC'ler aynı gemideyiz' diyen Altan, "Son günlerin moda deyimiyle kontrolörlerin güncellenmesi lazım. İnsana değer veren uçuş emniyetini tehdit eden bir unsur varsa yüksek sesle gerçeği söylememiz gerekiyor" diye konuştu.

Meslek Tanımımız Bile Yok

Toplantının başlangıcında bir sunum yapan hava trafik kontrolörü Özlem Keleş, hala bir meslek tanımları olmadığını belirterek, çalışma ve dinlenme saatlerinin güvence altına alınması gerektiğini söyledi. Dünya standartlarında bilimsel çalışmalara ihtiyaç duyduklarını ifade eden Keleş, "Kanla yazılmış, hata kabul etmeyen bir mesleği icra ediyoruz. Stresli ve ağır bir yük taşıyan biz görünmeyen kahramanlar, 8 yerine 12 saat çalışıyoruz. Teknik bir iş yapmamıza rağmen meslek tanımımız bile yok. Hava Trafik Kontrolörleri 657'ye tabi memur olarak görev yapıyoruz. Çalışma dinlenme saatlerimize yönelik bir düzenleme yapılmalı" dedi.

Keleş, Atatürk Havalimanı'nda bu yaz 1069 trafik gerçekleştiğini hatırlatarak, "Demek ki yapabiliyorsunuz diyorlar bize. Ama Naim Süleymanoğlu bile 150 kiloyu üzerinde 3 saniye tutabiliyor' şeklinde konuştu. Çalışma sürelerinin düzenlenmesini istediklerini dile getiren kontrolörler, "12 saat çalışmak istemiyoruz, uzun gece nöbetleri, uzun çalışma süreleri istemiyoruz" dediler.

Avrupa'ya Göre Çok Kötü Durumdayız

Türkiye Hava Trafik Kontrolörleri Derneği (TATCA) Başkanı Birol Bilgin de özellikle İstanbul Atatürk Havalimanı gibi yoğun meydanlarda iş yoğunluğundan dolayı kontrolör başına düşen trafik sayısından kaynaklanan sıkıntıların olduğunu söyledi. Bilgin, "Özlük haklarımız hakkında çok ciddi problemimiz var. Avrupa standartlarına baktığımız zaman Avrupa çapında iş yapıp, Avrupa seviyesinde trafik idare ederken Avrupa'daki hava trafik kontrolörlerinin çok gerisinde kalmış maddi yönden zorluk çeken bir yapıdayız.

Uçuş emniyetinden bahsediyorsak bir hava trafik kontrolörünün tıpkı pilotlar gibi yaptığı hatayı tekrar geri çevirme imkanı ihtimali yok ise, hava trafik kontrolörlerinin bu trafikleri idare ederken kafalarında kurallar, planlar dışında ekstra başka bir konu geçmemeli. Böyle bir psikolojiye sahip olmanın yolu da, gelecek kaygısı yaşamayan bir yapıda olmaktır" şeklinde konuştu.

Ergün ZAR



Ekonomiplus,

Sadece Atlasjet'te

Uçakta oksijen hariç her şeyden para alınır hale gelindi diyen Atlasjet, economiplus sınıfıyla uçmaya başlayarak rakiplerinden ayrışacak. 30 milyon euro yatırımla servis hizmetlerini geliştiren şirket, koltuk araklıklarını ise 77 santime çıkardı.

Özel havayolu taşımacılığında devam eden low coast rekabetinden sıyrılmaya çalışan Atlas Jet, economiplus sınıfı ile uçacak. Yeni uygulama için yemek ve servis hizmetlerinden koltuk aralıklarına 30 milyon Euro'luk yatırım yapan Atlas Jet 2012 yılında 3 milyon yolcuya ulaşmayı hedefliyor.

Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, yeni hedefleri ile ilgili Bodrum'da yaptığı basın toplantısında, rekabette ayrışmak için yeni bir kampanya ve yeni bir uçuş sınıfı ile hizmet edeceklerini dile getirdi. Bugüne kadar özel havacılık şirketlerinin low cost modeli ile pek çok servisi ücretli olarak verdiğine işaret eden Ersoy, "Oksijen hariç her şeyden para alınır hale geldi. 2003'teki liberalleşme ile bu uygulama tek tek Türk havacılık sektörüne sokuldu" ifadelerini kullandı.

İtalya'da koltuk dizayn ettirdi

Pazara girdikleri günden bu yana Atlas Jet olarak, yolcu konforuna özen gösterdiklerini aktaran Ersoy, ücretsiz yemek ve servis hizmeti daha yüksek bagaj hakkı gibi uygulamalara rağmen diğer özel havayolu şirketlerinin ücretli uygulamaları nedeniyle yolcularda kafa karışıklıklarının oluştuğunu belirtti. Uygulamaya koyacakları 'economiplus' uçuşlarla bu algıyı değiştirmeyi planladıklarını anlatan Ersoy, şu bilgileri verdi: "Hem düşük fiyata uçabiliyorsunuz hem de konforu bunun karşılığında alabiliyorsunuz. Koltuk aralıklarını 77 santime çıkardık. İtalya'da özel koltuklar dizayn ettirdik. İkram çeşitlerini artıracağız, İzmir, Bodrum, Antalya ve Adana'ya ücretsiz otobüs servisleri ekleyeceğiz. Kişi başı 20 kilogram bagaj hakkı tanıyoruz ve önümüzdeki yıldan itibaren iç hacmi geniş olan Airbus, uçaklara dönüyoruz. Yeni sınıf uçuşlar, bize 30 milyon dolara mal oldu."

Doluluk oranları yüzde 90'ın üzerine çıkacak

Ersoy, fiyat ve hizmet arasındaki farkı doluluk oranları ile finanse edeceklerini belitti. Halen yüzde 87'ler civarında dolulukla uçtuklarını aktaran Ersoy, bu oranı önümüzdeki yıl yüzde 90'ların üzerine çıkararak 3 milyon yolcuya ulaşacaklarını belirtti.

Ersoy, geçtiğimiz yıl 50 milyon TL'lik kar ile kendi sektörlerinde en karlı şirket olduklarını belirterek, bu yıl yeni yatırımlar nedeniyle 50 milyonun biraz altında kalabileceğini dile getirdi.

✍ Ergün ZAR

Hürkuş Uçak Sertifikasyonu İmzalandı



Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, son yıllarda sivil havacılık ile savunma sanayi alanlarında önemli atılımlar gerçekleştiğini belirterek, "Ülkemize önemli bir kabiliyet sağlayacak olan protokolün imzalanması ile Türkiye bir yandan kendi uçağını yapan bir ülke olma hedefine doğru ilerlerken diğer yandan da milli imkanların kullanılması bakımından protokol büyük değer taşımaktadır" dedi.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Hürkuş uçak sertifikasyonunun imza törenine birlikte katıldı. Ulaştırma Bakanlığı'nda düzenlenen imza töreninde iki bakanlığın bürokratları da hazır bulundu. Bakan Yıldırım, özgün bir eğitim uçağı prototipinin tasarlanması, geliştirilmesi, test ve doğrulanmasının yapılması, üretim ve sertifikasyonunun gerçekleştirilmesi ve sisteme ait teknik veri paketinin oluşturulmasının hedeflendiğini kaydederek, "Projenin tasarım ve üretim aşamaları Türk Havacılık ve Uzay Sanayi (TUSAŞ), Uluslararası standartlarda alınması düşünülen sertifikasyon süreçleri ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sorumluluğunda yürütülecektir. Bu protokol ile özellikle Türk başlangıç ve temel eğitim uçağı için tip sertifikası yayınlanana kadar Savunma Sanayi Müsteşarlığı bünyesindeki uzmanların SHGM tarafından kullanılmasına olanak sağlayacaktır. Ayrıca bu protokolün 2023 yılında kendi uçağını yapan bir konuma gelmesi hedeflenen ülkemizin sertifikasyon otoritesi kabiliyeti ile gelişmiş ülkelerin yardımına ihtiyaç duymayan büyük Türkiye hayali içinde önemli bir kilometre taşı olmasını bekliyoruz" dedi.

Bakan Yıldırım, bu protokolün, mevcut kamu kaynağının verimli kullanımı bakımından büyük önem arz ettiğini belirterek, SSM ve SGHM bünyesindeki yetişmiş insan kaynağının etkin ve verimli kullanımına da imkan oluşturacağını kaydetti. Bakan Yıldırım şunları kaydetti:

"Günümüzde sertifikasyon çalışmaları bir hava aracının imali kadar büyük önem arz etmekte olup bu açıdan ülkemize önemli bir kabiliyet sağlayacak olan protokolün imzalanması bir yandan kendi uçağını yapan bir ülke olma hedefine doğru ilerlerken diğer yandan da milli imkanların kullanılması bakımından da büyük değer taşımaktadır. İnşallah bu hedefi cumhuriyetimizin 100. yılından önce gerçekleştirmeyi arzu ediyor. Bu amaçla hükümetimizin gerek imalat gerekse de zaman içinde yoğunluğu artarak sürdürülecek olan sertifikasyon çalışmalarına gereken desteği sağlayacaktır."

"Türkiye Artık Kendi Uçağını Kendisi Yapan Bir Ülke"

Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz da, Bakan Yıldırım'ın yanında bir süre çalıştığına dikkat çekerek, Türkiye'nin artık kendi uçağını kendisi yapan bir ülke olduğunu kaydetti. Bakan Yılmaz, havacılıkta 2 slogan olduğunu hatırlatarak, "Birinci olarak istikbal göklerdedir, ikincisi ise kendi uçağını kendin yap. Gemin varsa denizi, uçağın varsa havanı kullanırsın. Eğer uçak üretmezsen sertifikana ihtiyaç yok. Şu an uçak üretmeye başladık, bu protokolde emeği geçen herkese teekkür ediyorum" diye konuştu.

Daha sonra Hürkuş adı verilecek olan uçak sertifikasyonu imzalandı.


HEM
Kurucusu
Burtay Ölek

HEM'den Güvenlik Bilinci Kursu

Türkiye'de bir ilke imza atarak SHGM'den 'Havacılık Güvenliği Eğitim' verme yetkisini alan HEM (Havacılık Eğitim Merkezi) bu çerçevedeki eğitimlerine başladı.

1-6 gün arasında değişen eğitimler de, Güvenlik Bilinci Kursu, Temel Sivil Havacılık Güvenliği Kursu, Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu, Kokpit ve Kabin Personeli Güvenlik Eğitimi, Temel Kargo Güvenliği Kursu, Hava Kargo Tarama Kursu ile Güvenlik Yönetimi Kursu'nu verecek.

Geçtiğimiz yaz 14 Temmuz'da aldığı yetki çerçevesinde HEM'in, 2 gün süren 'Kokpit ve Kabin Personeli Güvenlik Eğitimi'ne havayolu şirketlerinden çok sayıda temsilci katıldı.

HEM Eğitim Müdürü Dinçer Özgür tarafından verilen 'Kokpit ve Kabin Personeli Güvenlik Eğitimi'ne katılan kurum temsilcileri; Erdem Sakızlıoğlu (Borajet), Erol Erten (ACT), Sezer Özbek (Sun Expres), Volkan Görceğiz (Free Bird), Vakıf Ersanlı (Atlas Jet), Nejla Coşkun (Tailwind), İsmail Çizmeli (ULS) Kemal Kutlu, Ayhan Toksöz (Onur Air), Selin Elif Kuntay, (MNG), Kemal Ciyak (Limak), Ümit Oytun (Gözen), Cengiz Sever, Fatma Şefren, Emirhan Tokel (HEM).



✍ Ergün ZAR



Eğitimlerin gerek pratik gerekse teorik olarak yapıldığını aktaran HEM Kurucusu Burtay Ölek, 'Dünya sivil havacılığının her alanında yükselen bir Türkiye'nin, 'güvenlik eğitim'leri konusunda ilerlemesine bir katkı vermekten onur duyduklarını belirtti.'

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 'Havacılık Güvenliği Eğitim'i verme yetkisini almasının ardından HEM 'Temel Sivil Havacılık Güvenliği Kursu ile Temel Kargo Güvenliği Kursu'nu verdi.

Havacılık Eğitim Merkezi, kuruluşundan bu yana sektöre 120 civarında Dispacher, 200 yakın Hostes/ Host, 120 civarında Kargo personeli yetiştiren HEM, Yetkili olduğu diğer konularda da yüzlerce personeli eğitti.

HEM'de 'Tehlikeli Maddeler' konusunda eğitim alan personel sayısı 3000'in üzerinde.

Bu güne kadar Sivil Havacılığın; IATA Tehlikeli Maddeler(DGR), Kargo Temel Satış, Kargo İleri Satış, Eğiticinin Eğitimi, Kabin Ekibi Temel (Hostes ve Host)



ve Uçuş Harekat Uzmanı (Dispatcher) konularında eğitim veren 'Havacılık Eğitim Merkezi' sektörde bir ilki başararak Temsil, Gözetim, Yönetim konularında da 2009'dan bu yana eğitim vermeye devam ediyor.



Antalya Havalimanında 10 Milyonuncu Yolcu Sevinci



Antalya Havalimanı turizmde rekorları alt üst etmeye devam ediyor. Kente havayolu ile gelen 10 Milyonuncu yolcu Corendon Havayolları'nın Eindhoven-Antalya seferiyle 21 Ekim Cuma günü havalimanına indi.

Antalya Kültür ve Turizm'den sorumlu Vali Yardımcısı Recep Yüksel, Antalya Havalimanı Mülki İdare Amiri ve Vali Yardımcısı Mehmet Yavuz, Antalya Havalimanı Emniyet Şube Müdürü Ayhan Kara, DHMİ Antalya Havali-







manı Başmüdürü Osman Serdar, Antalya Havalimanı Gümrük Müdürü Seyfettin İnceoğlu, Antalya Havalimanı Gümrük Muhafaza Müdürü Hikmet Güler, ICF Antalya Havalimanı Genel Müdürü Ersel Göral, Corendon Havayolları Genel Müdürü Yıldıray Karaer ve şirket yöneticilerinin katıldığı 10 Milyonuncu yolcu kutlaması keyifli anlara sahne oldu.

ICF ve Corendon Havayolları'nın organizasyonu ile özel bir etkinlikle 10 milyonuncu yolcu olarak karşılanan Hollandalı Vandenbersselaar ailesi uçağın kapısı açıldığında büyük şaşkınlık yaşadı. Side'ye tatil için gelen iki çocuklu Vandenbersselaar ailesi, karşılarında karşılama için gelen Corendon ve ICF yöneticilerini buldu. Corendon Havayolları ekiplerince kendilerinin Antalya Havalimanı'na inen 10 milyonuncu yolcu olduğu bilgisi verilince Vandenbersselaar'ların heyecanı sevince dönüştü. Havalimanındaki kutlamanın ardından tatillerini geçirmek üzere otellerine giden aile, Antalya'yı ve Corendon Havayolları'nı seçmekten duydukları memnuniyeti ifade etti.





Ankara'da 88. Yıldönümü Kutlamaları

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından Ankara'nın başkent oluşunun 88. yıldönümü dolayısıyla Sheraton Oteli'nde 'Ankara'ya Değer Katanlara Büyük Seğmen Ödülü' töreni düzenlendi. Ödül törenine İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Ankara milletvekilleri, AK Parti İstanbul Milletvekili Hakan Şükür, milli basketbol oyuncusu Mehmet Okur ve çok sayıda davetli katıldı. Ödül töreninde Ankara'ya katkı veren işadamlarından siyasetçilere, spor dünyasından sivil toplum kuruluşlarına kadar birçok kurum ve kişiye "seğmen ödülü" verildi.

Ödülünü Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in elinden alan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, yaptığı konuşmada, Ankara ile İzmir arasındaki hızlı tren hattının 14 Aralık'ta ihale edileceğini dile getirdi. Verilen ödüllerin, iş yapma gayretlerini artırdığını kaydeden Yıldırım, "Ankara'yı hızlı tren ağının merkezi olarak planladık. Bu çerçevede Ankara-Eskişehir ve Konya hatlarını hizmete soktuk. Ayrıca Ankara-Sivas, Eskişehir-İstanbul ve Bursa-Eskişehir hatlarının yapımı devam ediyor. 14 Aralık tarihinde de Ankara-İzmir hattının ihalesine çıkacağız. Böylece Ankara'dan yola çıkan hemşehrilerimiz, gün batmadan İstanbul ve İzmir'i dolaşıp Ankara'ya dönebilecek. Ankara, ulaşımın da başkenti haline gelecek" dedi.

Gazetecilerin Ankara'daki metro çalışmalarıyla ilgili soruları üzerine Yıldırım, "İhale yapıldı. Teklif alma süreci devam ediyor. Kasım ayı başında teklifler alınacak. Süratle değerlendirilecek ve işe başlanacak. Hedefimiz, bu yılın sonuna kadar başlamak" diye konuştu. Çayyolu, Keçiören ve Sincan hatlarında öncelik gibi bir durumun olmayacağını da belirten Yıldırım, "Öncelik diye bir şey yok. Hepsine de Ankara'nın ihtiyacı var. Biri diğerinden öncelikli diye bir şey yok." ifadelerini kullandı. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, metrolarda ilk kazmanın vurulduğunu, kendilerinin işinin ise sa-



dece kürekle temizlemek olduğunu sözlerine ekledi.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek ise, Ankara'ya katkı veren herkese teşekkür etti. Ödül törenine eşi Nevin Gökçek ile birlikte seğmen kıyafeti giyerek gelen Başkan Melih Gökçek, seğmen ekibiyle birlikte sahnede misket ve hüdayda oynadı.











10 Yıl Geçti Gitti

Hatta 11 yıl geçiyor bile. 16 Şubat 2012'de 11 yılı geride bırakıyor gecce.com.

Bu sene Ramazan'dı, bayramdı derken ödül töreni biraz gecikti ama inanın her şey dört dörtlük olsun, tam olsun, 10. yılımıza yakışsın istedik ve çok titizlendik.

Sonunda Allah yüzümüzü kara çıkarmadı ve muhteşem, dillere destan bir tören gerçekleştirdik.

Davetimize katılanları biliyorsunuz herhalde bir daha burada saymaya gerek yok. Günlerdir magazin basınında yazılıyor, çiziliyor. Bülent Eczacıbaşı'ndan Mustafa Sarıgül'e, Semra Özal'dan Uğur Dündar'a, Reha Muhtar'dan Ahmet Hakan'a kadar herkes oradaydı.

Davete katılan ünlü sanatçılar ise magazin basınına bol malzeme oldular.

Bülent Ersoy'dan Burak Özçivit'e, Orhan Baba'dan Ajda Pekkan'a, Hande Yener'den Demet Akalın ve Sinan Akçil'e, Erol Evgin'den Kenan Doğulu'ya, Ferhat Göçer, Deniz Seki, Özcan Deniz, Şafak Sezer, Oktay Kaynarca, Cenk Eren vs. vs. vs..

Eskiden gelmeyenlere çok kızardım. Dert yapardım. İsmini vermeyeceğim bir dostum, "Bütün Türkiye seni konuşuyor, böyle bir gecce kimse yapamaz, ufaklarla takılma, başarınla gurur duy, mutlu ol" dedi.

İnsan yaşlandıkça da olgunlaşıyor gerçekten. Önemli olan yapılan geccenin ne olduğu, neden yapıldığı ve amacı.

Gecce amacına ulaştı mı? Ulaştı.

Muhteşem oldu mu? Oldu.

Herkes şok geçirdi mi? Geçirdi.

Gerisi hikaye. Boşver gitsin.

Gelen-gelmeyen, seven-sevmeyen, teşekkür eden-etmeyen, beğenen, mutlu olan, gurur duyan, alkışlayan, kıskanan, çatlayan, köşesinde yazan-yazmayan, tırnaklarını yiyen, ağlayan, zırlayan, deliren herkese çok çok teşekkür ederim. Ahmet Hakan ne yazmış bugün?

"'Kağıt ölecek mi yaşayacak mı?' sorularının gırla gittiği bir dönemde gecce.com'un geccesine katıldım.

10 yıllık geçmişi olan bir internet sitesinin bu kadar ünlüyü bir araya getirebilmesini tek bir unsurla açıklayabiliriz; Etki Gücü. Gecce.com'u ve Kenan Erçetingöz'ü kutlamak gerek." Ben de sizleri kutluyorum. Bizi yalnız bırakmadığınız ve her zaman destek olduğunuz için. Yaşasın internet.

★★★

Kenan Erçetingöz

Asker Niye Açıklamıyor?

Fox TV'de Fatih Portakal çok iyi program yapıyor. Sabahları seyrettiğim tek program. Tam saat çalınca, miskinlik başlayıp, duş, vs. kahvaltı, giyinme derken Fatih Portakal'ı izliyorum ve beğeniyorum. Detaylar iyi, Fatih iyi, yorumları iyi.

Bugün öyle bir konu söyledi ki, tam benim üstünde durduğum ve yazmayı planladığım konuydu bu.

Hakkari olayları için basın merkezi kurulması konusu ve askeri tek bir yetkilinin ara sıra çıkıp tek ağızdan açıklama yapma konusu.

Fatih Portakal, " Allah aşkına yapın bunu" diye bağırdı adeta..

Evet Genel Kurmay Başkanlığı bunu acilen yapmalı. Her gün askeri bir yetkili çıkıp, Hakkari olayları, şehitler, operasyon, sınır ötesi harekat vs. ile ilgili açıklama yapmalı.

Cumhurbaşkanı, Başbakan, Meclis Başkanı, muhalefet liderleri bir çok açıklamalar yaptılar ama ben Genel Kurmay Başkanı'nın açıklamasını duymadım, yaptıysa atladım!

Genel Kurmay Başkanlığı o kadar korkmuş ki (bu korkmuş ki konusunu uzun uzun açmak lazım aslında. "Sinmiş ki" de diyebiliriz) sesi ve sedası çıkmıyor nedense! Sadece internet sitesinden açıklama yapıyorlar.

Oysa gazeteler, televizyonlar, internet siteleri, ajanslar her kafadan bir ses şeklinde yayın yapıyorlar. Her yerde farklı bilgiler, her yerde bilgi karmaşası var. Herkes kendi kafasına göre yorumluyor olayları.

Böyle olunca halkın kafası daha da karışıyor.

Geçen akşam bir restorandaydım. İsmi lazım değil sosyetik tanınmış bir bayan geldi ve "Kenan Bey biliyor musunuz şehit sayısı 50 kişiymiş, saklıyorlarmış" dedi.

Bu ve buna benzer bir sürü konuşmalar, dedikodular havalarda uçuşuyor. Oysa Amerika bunu çözmüş. Duruma göre günde bir veya iki kez, askeri bir yetkili basın merkezinde açıklama yapıyor ve kamuoyunu doğru bilgilendiriyor. Fatih Portakal'ın dediği gibi Allah aşkına bunu yapın. Basın merkezi kurun ve Askeri bir yetkili çıkıp açıklama yapsın, gazeteciler sorularını sorsun ki kafalardaki soru işaretleri kalmasın.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Havacılık Kümesi 1. Olağan Kurulu Yapıldı

Eskişehir Havacılık Kümesi'nin (ESAC) 1. Olağan Genel Kurul Toplantısı yapıldı. Eskişehir'deki havacılık firmalarını bir araya getirmeyi başaran küme, yaptığı genel kurulla Eskişehir'deki havacılık sanayinin geliştirilmesi için yapılabileceklerini anlattı. Küme, üyelerinin gelişimi için uluslararası projeler üretecek.

Bu kapsamda Eskişehir Havacılık Kümesi Derneği'nin uluslararası etkinliklerde tanınırlığının sağlanmasına yönelik üye şirketlere sektörel uluslararası pazarlama danışmanlığı hizmeti verilecek. Bu sayede gerek iş kümesinin gerekse üye işletmelerin hedef pazarlarda pazarlama yapmalarına katkı sağlanacak ve uluslararası rekabet edebilirlik düzeylerinin artırılmasına katkıda bulunulacak.

Genel kurulda Divan Başkanlığı'na oy birliği ile seçilen Eskişehir Sanayi Odası (ESO) Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Özaydemir, toplantının açılışında yaptığı konuşmada, Havacılık sektörünün Eskişehir için büyük öneme sahip olduğunu belirterek, "Burada bulunan, havacılık ve savunma sanayi alanın da çalışan firmalarımız sadece ülkemizde değil dünya çapında işlere imza atmaktadır. Kurulan küme ile bir araya gelen bu firmalarımız yerli üretimi konuştuğumuz bu günlerde eminiz büyük işler başaracaktır. Hedefimiz 3 yıl içinde rekabet içinde işbirliği ile 5 kat büyümek olmalıdır. ESO olarak öncülük yaptığımız kümemizin başarılı işler yapacağına, şehrimizi bir adım daha ileriye taşıyacağına inancımız tamdır" dedi.

Toplantıda konuşan ESAC Başkanı Akın Duman'da 7 aydır çalışmalarını sürdüren derneğinin 9 üye ile çıktığı yola bu gün 23 üyesi ile devam ettiğini ifade ederek, "İlerleyen zaman içerisinde üye sayımız daha da artacaktır. Türkiye'de süren önemli savunma ve havacılık projelerinde yer alan şehrimizdeki firmalarımız işbirliği ile artacak olan potansiyelleri ile daha da büyük işler başaracaktır.

Yerli uçak ve yerli helikopter projelerinde önemli görevler üstlenebilecek kabiliyetlere sahibiz" diye konuştu.

Konuşmaların ardından yapılan açık oylama seçiminde ESAC'ın Yönetim Kurulu üyelikleri Akın Duman, Şenay İdil, Zeynal Akşoy, Kenan Işık, Sinan Musubeyli, A. İhsan Karamanlı, Adanan Canseven, Cumhur Turan ve Akademik Üye Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mustafa Cavcar'dan oluştu.







Gecce 10. Yıl Şöleninde Ünlüler Geçidi



Magazin dünyasının güçlü ismi Kenan Erçetingöz yönetimindeki Gecce.com müthiş bir geceyle 10. Yılını kutladı. Gecce 10. Yıl şöleni ve Mekan Oscarları Ödül Törenine bu yıl Eda Taşpınar ve Acun Ilıcalı sunuculuk yaptı. Gecce.com sitesinin Mekan oskarları töreni ünlü isimlerin akınına uğradı. Nahide Rüya Adasındaki gece, Ajda Pekkan'ın şarkılarıyla renklendi.

Gecede IKSV Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı, Semra Özal, Ahu Aysal, Şişli Belediye Başkanı Mustafa Sarıgül ve Serra Tokar gibi cemiyet dünyasının pek çok ünlü ismi de geceye katılırken sanat dünyasının bir çok ünlü temsilciside gecedeki yerini almıştı. Ajda Pekkan, Hande Yener, Deniz Seki ve Ferhat Göçer gibi sanatçıların sahne aldığı gecede Türkiye genelindeki en iyi mekanlara ödülleri de verildi.

Geceye Bulut İnşaat sponsorluğuyla destek verdi.





Bulut İnsaat Yönetim Kurulu Başkanı Temel Bulut ve Ekibi













Geceyi takip eden muhabirimiz Nuray Baykal ünlülere uçuş anılarını sordu.

N.B: Şafak bey uçuş ile ilgili bize bir anınızı anlatır mısınız?

Yurt dışına çıktığında uçağı kaçırdım. Ona üzülmedim. Lisan bilmediğim için sorulan soruları cevaplayamadım. İkinci uçağı da kaçırmak zorunda kaldım. En sonunda zor bela bir uçağa binebildim. En sonunda uçaktan indiğimde yanlış ülkeye indiğimi anladım. Tekrar zor bela çat pat konuşarak Türkiye'ye vatanıma sağ salim döndüm. Bunlar şaka değil gerçekten yaşadığım bir anımdır. Gökyüzü Haberci Dergisi okuyanlarına en derin sevgilerimi sunuyorum. Bu vesile ile uçmak kadar lisan bilmenin de önemli olduğunu anladım.

N.B: Gecce de Yrd.Doç.Dr. Senai Yalçınkaya Hocamızda programdaydı. Sizin de havacılık ile ilgili anılarınız oldu mu?

Almanya- Stuttgart Üniversitesine seminer için giderken SunExpres havayolları ile yolculuk yaptım. 240 kişilik yolcu taşıyan bir uçak ile seyahat etmemiz beni çok heyecanlandırmıştı. Fakat Stuttgart havalimanına iniş yaptığımızda karşımızda görmüş olduğum çok değişik bir manzara vardı. Benim seyahat ettiğim uçağın büyüklüğü beni ürkütürken Delta Hava yollarına ait 600 kişilik dev bir uçağın yanında kendimi hayranlıkla bu uçağı izlemeye bıraktım. Delta hava yollarına ait bu dev uçak kalkışı sırasında çok büyük gürültü ve sarsıntı ile kalktı. Muhteşem bir görüntüydü. Hava yolları ile seyahat etmek hem çok zevkli hem de çok heyecan vericidir. Bulutların üzerinde yolculuk yapmak muhteşemdir. 11 bin fit yukarda olmak ve 840 km hızla yolculuk yapmak çek heyecanlıdır. Gökyüzü Haberci Dergisi aracılığı ile tüm eğitmen arkadaşlarıma, öğrencilerime ve işadamlarına havayollarını tercih etmelerini diliyorum. Teşekkürler sunuyorum.

N.B: Caroline Wilma Elles, Dış Ülkelerden Türkiye'ye gelirken yaşadığınız uçuş ile ilgili bir anınızı Gökyüzü Haberci Dergisi İle paylaşır mısınız?

Benim Dedem Pilottu. Babam ve erkek kardeşim boş zamanlarında yurt dışında uçak kiralayıp geziyorlar. Ben de erkek kardeşimin uçağı ile çok defa seyahat ettim. Uçmak çok zevkli insanın yerden ayaklarını kesiyor kalbini eline veriyor. Tüm hava yollarında görevli çalışan arkadaşlarıma sizlerin aracılığı ile keyifli uçuşlar dilerim.





TAV Passport'a Gecce.com'dan En İyi Hizmet Ödülü

TAV Havalimanları tarafından işletilen havalimanlarında, yolculara havalimanı girişinden itibaren, hızlı işlem ayrıcalıkları sağlayan ve seyahate ilişkin tüm detayları, tek bir kart altında birleştirerek avantajlar sunan TAV Passport, Türkiye'nin magazin gündemine yön veren gecce.com tarafından 'En İyi Hizmet' kategorisinde ödüle layık görüldü.

Birçok ünlü sanatçının katıldığı ve her yıl geleneksel olarak düzenlenen 'Gecce Mekan Oscarları Ödül Töreni'nde, TAV Passport adına ödülü TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Eda Bildiricioğlu aldı. Bu yıl 10. kez düzenlenen ve toplam 50 kategoride dağıtılan ödüller arasında yer alan 'En İyi Hizmet' kategorisinin lideri olan TAV Passport, hizmet politikasındaki iddiasını bir kez daha kanıtlamış oldu.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Eda Bildiricioğlu; "TAV Havalimanları olarak, milyonlarca yolcuyu hızlı, güler yüzlü ve kaliteli hizmetle karşılıyoruz. TAV Passport'un sürekli artan üye sayısı, kalite politikası konusuna verdiğimiz önemin bir göstergesidir. Türkiye'nin en prestijli ödül törenlerinden biri olan ve bu yıl 10.'su düzenlenen 'Gecce Mekan Oscarları Ödül Töreni'nde bulunmaktan ve 'En İyi Hizmet' Ödülü'ne layık görülmekten duyduğumuz memnuniyeti ifade etmek isterim. TAV Passport Kart kullanan üyelerimizin özellikle sıklıkla kullandıkları hizmetlerimizi değerlendirerek sürekli geliştirmeye önem veriyoruz. Aynı zamanda üyelerimize başka nasıl avantajlar sağlayıp seya-



✍ Nuray BAYKAL



hatlerini daha da keyifli hale getirebiliriz diye çalışıyoruz. Tüm bu arge çalışmaları ile her geçen gün hizmetlerimizi daha da geliştirerek üyelerimize sunduğumuz avantajları artırmak hedefini taşıyoruz. Bu kapsamda, Gecce.com tarafından TAV Passport ailesine verilen ödülü, tüm TAV ailesi adına almaktan mutluyum" dedi.



Müge Eker (TAV Passport Operasyon): Havalimanında calişmak TAV ailesinin bir üyesi olmak hayatıma ayrıcalık kattı. Hayranlık duyduğum birçok insanla tanışma ve birebir iletişim kurma fırsatı yakaladım. Mesela Paris Hilton. Kendisiyle tanışmak sanki uzun yıllardır arkadaşmışız gibi sohbet etmek çok keyif aldığım anlardan biri olarak aklımda kaldı. Bunun dışında her milletten insanla iç içe olmak bambaşka bir dünya içinde olmak gibi hissettiriyor. Havalimanında bulunduğum her dakika içersinde farklı milletlerden insanlara yardımcı olmak beni mutlu ediyor.

Sibel Caneri Ergün (TAV İşletme Hizmetleri İletişim Müdürü): Halkla İlişkiler, Ajans, Otelcilik, Satış Pazarlama çalışmaları derken aynı zamanda 20 Yıldır da Havacılık Sektöründeyim. Havacılığın tozonu yutmam, babamın da TSK'de pilot olmasına kadar gidiyor sanırım. Sayısız anım ve beni heyacanlandıran anlarım var.

DHMİ, Havaş, THY'den sonra yaklaşık son 13 yıldır da TAV'da farklı görevlerde bulundum. En unutulmaz anım; 2001 yılında temellerini attığım ve şirketimin de büyük destek verdiği, havalimanlarımızda özel yolcu hizmetleri olarak sunduğumuz "primeclass" CIP Servis'i kurmamız ve bugünlere kadar başarıyla gelmesidir. TAV'ın her adımı, her başarısı beni çok heyecanlandırıyor ve böyle bir başarı öyküsünün bir parçası olmak gurur veriyor.



China Southern İlk A380'ini Teslim Aldı



Airbus China Southern Havayolları'na ilk A380 uçağını teslim etti. Airbus'ın Toulouse'da yer alan teslim merkezinde düzenlenen törende Airbus Başkanı ve CEOsu Tom Enders, China Southern Yönetim Kurulu Başkanı Si Xiamin'e 5 adet siparişin ilk uçağını teslim etti.

Böylece China Southern Havayolları dünyanın en eko-verimli uçağı olan Airbus A380'in Çin'de ilk ve dünyada da yedinci kullanıcısı oldu. Rolls-Royce Trent-900 motorları ile güçlendirilen uçak öncelikle Beijing, Şanghay ve Guangzhou gibi Çin'in önemli şehirleri arasında iç hatlarda kullanılacak. Sonrasında havayolu A380'i uluslararası rotalarda kullanmaya başlayacak.

Tören sırasında China Southern geniş ve konforlu A380 kabininin de tanıtımını gerçekleştirdi. Tipik 3 sınıf konfigürasyonda 506 koltuğa sahip uçakta, sekiz lüks first class süitinin yanı sıra 70 tamamen yatabilen business class koltuğu ve 428 ekonomi sınıfı koltuk yer alıyor. Kabinde yer alan değişik senaryolara sahip uçak içi ışıklandırma sistemi ile yolculara çok daha rahatlatıcı bir atmosfer ve ortam sunuluyor. Uçak içi eğlence sistemi de özellikle uzun uçuşlarda yolcuların keyifli zaman geçirmesini sağlarken A380 uçuşlarını unutulmaz kılıyor. Kabin aynı zamanda özürlü yolcular için de kolay ulaşılabilen ve kullanılabilen koltuklar ve tuvaletler sunuyor.

China Southern Yönetim Kurulu Başkanı Si Xiamin törende yaptığı konuşmasında: "Çin'deki ilk A380 operatörü olmaktan gurur duyuyoruz. A380'in filomuza katılması havayolumuz için oldukça önemli bir gelişme. Bu geniş ve modern uçak sayesinde yolcularımıza dünya standartlarında konfor sunabileceğiz. Ayrıca A380'in ekonomik özellikleri de küresel pazarda rekabetçiliğimizi artırırken havayolumuzun küresel bir marka olma yolunda adımlarını da destekliyor" dedi.

Airbus Başkanı ve CEOsu Tom Enders is konuşmasında: "China Southern'ı A380 kullanıcıları arasında görmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Airbus A380 konfor, ekonomik verimlilik ve çevreci özellikleri ile havacılıkta yeni standartlar yarattı.

A380'in China Southern'ın küresel bir marka olma yolunda atacağı adımlara destek olacağına eminiz" dedi.

2007 yılında hizmete girdiği günden beri A380 tüm beklentilerin ötesinde performansı ile çok daha fazla kişiyi çok daha uygun fiyatlara uçurmaya devam ediyor (bugüne kadar 16 milyon yolcu A380 deneyimi yaşadı).

Geniş ve çok daha sessiz kabini sayesinde A380 yolcular tarafından özellikle tercih ediliyor. Bu nedenle de A380 uçuşlarının doluluk oranları normalin üzerinde seyrediyor bu da havayollarının uçağı uçurdukları her noktada karlılığını artırması ile sonuçlanıyor.

Tipik üç sınıf konfigürasyonunda 525 yolcu taşıyabilen A380 15,300km menzili ile dünyanın önemli şehirlerini birbirine bağlıyor.

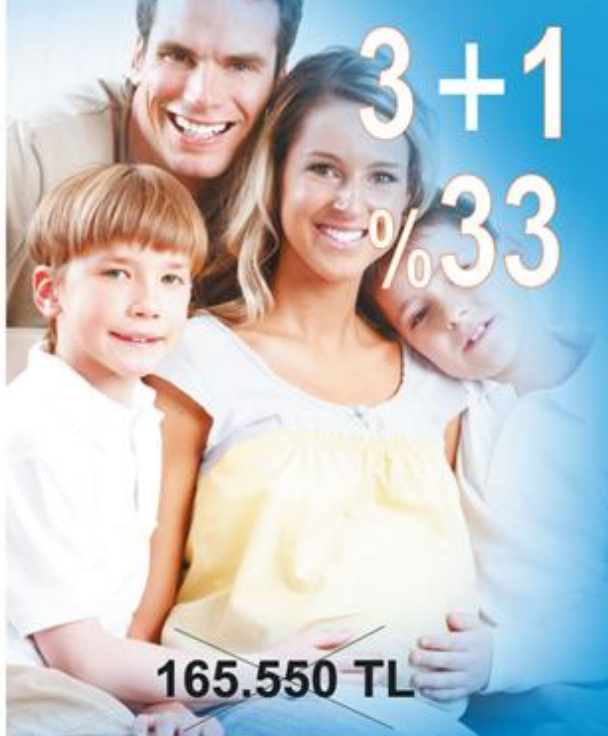
BULUT İNŞAAT'tan

GÜÇLÜ FIRSAT

3 çocuk yapana

3+1 dairede

%33 indirim



165.550 TL

110.918 TL

Dairelerimiz 340 adetle sınırlıdır.

evviva tower

BULUT İNŞAAT









ÇAĞRI MERKEZİ 444 2 561

Şube : 0212 423 93 63

%33 İNDİRİMLİ EV FIRSATINI YAKALAYIN

www.evvivatower.com
info@evvivatower.com

www.bulutinsaatyapi.com
info@bulutinsaatyapi.com

Merkez Ofis : Cumhuriyet Mah. Nazım Hikmet Bulvarı No: 61 Esenyurt/İSTANBUL Tel : 444 2 561 - Faks : 0212 853 24 93
Şube : Namık Kemal Mah. Adile Naşit Bulvarı No: 37 Esenyurt/İSTANBUL Tel : 0212 423 93 63 - Faks : 0212 423 92 90

3 çocuk yapana %33 indirim ile 3 +1 veriyorum



ARAYIN BU EŞSİZ FIRSATI KAÇIRMAYIN!

ÇAĞRI MERKEZİ
444 2 561

BULUT İNŞAAT

Temel'den BULUT'a güvence

ÜÇ çocuk yapana
'te iki fiyatına
+ 1 daire

önemli olan **TEMEL**

Hayallerinizi sınırlamayın
Ona Şekil verin

evviva tower









ÇAĞRI MERKEZİ
444 2 561
Şube : 0212 423 93 63

%33 İNDİRİMLİ EV FIRSATINI YAKALAYIN

www.evvivatower.com
info@evvivatower.com

www.bulutinsaatyapi.com
info@bulutinsaatyapi.com

Merkez Ofis : Cumhuriyet Mah. Nazım Hikmet Bulvarı No: 61
Esenyurt/İSTANBUL Tel : 444 2 561 - Faks : 0212 853 24 93
Şube : Namık Kemal Mah. Adile Naşit Bulvarı No: 30
Esenyurt/İSTANBUL Tel : 0212 423 93 63 - Faks : 0212 423 92 90



Evviva Tower Projelerimizden 3+1 daire almak isteyen ve 3 çocuk sahibi olanları bekleyen Güçlü fırsat.
Güçlü Fırsat'tan Yararlanmak için öncelikle kaparo bedelini yatırıp, dilediğiniz kat ve konumdaki 3+1 dairelerimizden seçmek üzere sizleri satış ofisimize bekliyoruz.
Kat ve daire konumu hakkında ayrıntıları satış ofisimize geldiğinizde Satış ekibimiz bilginize sunacaktır.
Daire Planları ve Ödeme seçeneklerimizi sitemizden öğrenebilirsiniz.
Güçlü Fırsat Kampanyamız sadece EVVİVA TOWER projelerimizde yer alan 340 adet 3+1 dairelerimiz için geçerlidir.

TAV Passport Kart Sanal Asistanları



TAV Havalimanları tarafından işletilen havalimanlarından yapılan seyahatlerde, ayrıcalık ve konfor sağlayan TAV Passport Kart, tanıtım ve satışlarında en son teknolojik ürünleri kullanıyor. TAV Passport Kart'ın özelliklerini, verdiği hizmetleri anlatan ve anında satışa olanak sağlayan hologram görünümlü sanal asistanlar, havalimanlarında yolculara interaktif iletişim imkanı sağlıyor.

TAV Passport Kart, hologram görüntülü sanal asistanlar aracılığı ile Türkiye'de havalimanlarında ilk defa yolculara hizmetleri hakkında bilgi aktarımı sağlamakla birlikte, satış ve pazarlama yapıyor ve anında başvuru alabiliyor.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Eda Bildiricioğlu; "Havalimanlarımızda seyahat kolaylığı sağlayan en son ürünümüz TAV Passport Kart'ın tanıtımı ve interaktif satış imkanı sağlayan sanal asistan uygulaması ile Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdik. Hatta bu uygulamayı daha ileri safhaya taşıyarak dünyada ilk defa, sanal asistanın yanına eklenen dokunmatik bir panelle; TAV Passport Kart'ın sunduğu hizmetleri görsel bir zenginlikle aktarabiliyor, yolcularımızın sorduğu soruları anında cevaplayabiliyor, satış gerçekleştirebiliyor ve kart başvurularını da anında alabiliyoruz" dedi. Uygulama yolcuların büyük ilgisini çekerken kullanım kolaylığı ile de beğeni topluyor. İlk uygulamayı, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar'da Haziran 2011'de başlattıklarını belirten Bildiricioğlu, çok yakında TAV Havalimanları tarafından işletilen tüm havalimanlarında, farklı hizmetleri anlatmak üzere, satış temsilcilerinin yanı sıra sanal asistan da kullanacaklarını ifade ediyor.

TAV İşletme Hizmetleri tarafından 2010 yılında hayata geçirilen TAV Passport Kart ile havalimanlarına özel girişlerden giriş yapan yolcular, güvenlik geçişlerinde zaman kazanıyor, check-in yaptırırken anlaşmalı havayollarının Business Class kontuarlarını kullanabiliyor.



Pilotların Sorunları 1.Pilotlar Çalıştayında Konuşuldu

Pilotların sorunlarının tartışıldığı 1. Pilotlar Çalıştayı Bakırköy'deki Titanic Otel'de gerçekleştirildi. İki gün süren çalıştay'a çok sayıda pilot'un yanı sıra SHGM Genel Müdürü Bilal Ekşi, Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın, Hava-İş Genel Başkanı Atılay Ayçin, Hava-İş Sendikası Genel Sekreteri Mustafa Yağcı, DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, Başmüdür Yardımcısı (Slot Koordinatörü) Olcay Kılıçoğlu ile TASSA Başkanı İzzet Levi katıldı.

Sektörde büyüme yaşandığını büyümeyle birlikte sorunların da beraberinde büyüdüğünü özetle ifade eden Türkiye Hava Yolu Pilotları Derneği (TALPA) Muzaffer Özaçar; 'On yıl içinde sektördeki gözlenen hızlı büyüme bir çok sorunu da beraberinde getirmiştir. Sektör çalışanlarının ve işverenlerinin karşılıklı bir güven ortamında çalışmaları esastır. Kazanılmış ve kazanılacak hakların taraflar adına devletimizin garantisi ve teminatı altına alınması ile sektörde yaşanan sorunların hızla çözüme ulaşacağına inanmaktayım.'

Yılda Ortalama 500 Pilot Lisanslandırıyoruz

Türk sivil havacılık sektöründe son yıllarda önemli mesafeler kat edildiğine işaret eden Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi; 'Ülkemizde, halen 19 uçuş eğitim organizasyonunda yılda ortalama 300 pilot yetiştirildiğini, TSK'dan emeklilik veya istifa suretiyle ayrılan pilotlarla da ilave edildiğinde yılda ortalama 500 pilot lisanslandırıldığını, ayrıca, pilot olmuş personele tip eğitimi vermek üzere yetkilendirilmiş toplam 14 Tip Eğitim Organizasyonunun bulunduğunu konuşmasında





Ergün ZAR



aktardı.

Ülkemizde tanzim edilen pilot lisansı sayısının bugün itibariyle toplam 8000'e ulaştığı bilgisini veren SHGM Genel Müdürü Ekşi; 'Son 10 yıllık dönemde, aktif lisanslı pilot mevcudu 2200'den yüzde 100'den daha fazla bir artışla 5400'e yükselmiştir. Havayolu işletmelerinde görevli pilot sayısı ise 3928'e ulaşmıştır.' dedi.

Yerli Pilot istihdam Edin

Sivil havacılıkta yaşanan büyümenin beraberinde pilot ihtiyacını gündeme getirdiğini hatırlatan Ekşi; 'Hızla gelişen sektörün pilot ihtiyacının karşılanmasında, yerli kaynaklar ilk aşamada yetersiz kalmış ve bu ihtiyaç, yabancı pilotlarla giderilmeye çalışılmıştır. Bu kapsamda, havayolu işletmeleri tarafından istihdam edilecek pilotların seçimi esnasında yerli pilotlara öncelik verilmesini' istedi.

Havayolları'na Uçucu Personel' Uyarısı!

Konuşmasında havayollarına çağrıda bulunan Ekşi; 'uçucu personelin eğitimleri ile uçuş görev ve dinlenme süreleri konularında belirlenen kurallara uyun' dedi.

Pilotların İngilizce yeterlilikleri ile ilgili konuşan Ekşi. 'ICAO talimatları gereği gereği, pilot lisanslarında İngilizce seviyelerinin belirlenmesi 'Dil Yeterliliği Sınavı yapıldı. Sınava giren 70 Pilot'dan 50'si başarılı Oldu!'

İki Gün Süren Çalıştay'da

Okan Üniversitesi'nden Yrd.Doç.Dr.Mehmet Kabasakal ile Yrd.Doç.Dr. Zeynep Alemdar (sivil toplum kuruluşları), TALPA Yönetim Kurulu Üyesi Kpt.Plt. Ergün Tamer Tunç (Türkiye Havayolu Pilotları Vakfı Tanıtım ve Yeni Dönem Projeleri), HAVA-İŞ Sendikası Genel Sekreteri Mustafa Yağcı (Sendikal Örgütlenmenin Pilotlar Açısından Önemi ve HAVA-İŞ), TALPA Hukuk Danışmanı Avukat Nazlı Can (HAVA-İŞ Yasa Tasarısı ve Pilotların Yasal Hak ve Yükümlülükleri-İş Yorgunluğu Fatique),Pegasus Hava Yolları – TALPA Üyesi Kpt.Plt. Bahadır Altan (Meslek Etiği ve Meslek Grubu Dayanışması Sorumlu Kaptan Pilot Kararının Türkiye'de Uygulanması), TALPA Yönetim Kurulu Üyesi Kpt.Plt. Sinan Işıldar (FTL (Flight Time Limitation), TALPA Yönetim Kurulu Üyesi Kpt.Plt. İsmail Bingöl (Pilotların Hizmet Sözleşmeleri), Pamukkale Üniversitesi'nden Doç.Dr.Oğuz Karadeniz ve Dilek Altındağ (Pilotların Ç alışma Ekonomisine ve Hava İş Tasarısına Yönelik Sorunları), Havacılık Tıbbı Derneği Başkanı Doç.Dr.Muzaffer Çetingüç (Mesleki Hastalıklar) konularında sunum yaptılar.







Çin ve Türkiye Havada İpekyolu Kuruyor

Çin'in dev sermaye gruplarından CHNA'nın ortaklığıyla Türkiye'de hizmet veren myCARGO, 114 ton yük kapasitesiyle dünyanın en büyük kargo uçakları arasında yer alan Boeing 747-400'ü filosuna kattı.

myCARGO Murahhas Azası Yavuz Çizmeci, hava yolu kargo taşımacılığında Türkiye için bir ilk olan Boeing 747-400'ü tanıtmak amacıyla Sabiha Gökçen Havalimanı myTECHNIC Uçak Bakım ve Onarım Tesisi'nde basın mensuplarıyla bir araya geldi. Yavuz Çizmeci, konuyla ilgili olarak şunları kaydetti:

"Türkiye son 10 yılda hava kargo taşımacılığında büyük hamleler yaptı. 10 yıl önce sadece 40 ton kapasitesi olan Türkiye hava kargo filosu, bugün bin ton kapasiteyi aştı.





rının bir tesadüf olmadığını ve Türkiye'nin bölgede çok önemli bir ülke olduğunu, ekonomisinin çok sağlam temeller üzerine oturduğunu kaydetti.

HNA temsilcisi Zhang Youqiang da HNA'nın Türkiye'de ikinci büyük yatırımı olan ACT Hava Yolları (myCARGO) ortaklığının geleceğinin çok parlak olacağını ifade etti. Çin'in Türkiye'ye ve Türkiye üzerinden Avrupa ve Afrika kıtasına uzanan hava kargo hattının merkezinde ACT Hava Yollarının olacağını belirten Youqiang, "Bu gelişme Türkiye'nin önemli lojistik merkez olma-



Bu hızlı gelişme süreci artık Türkiye'ye 747-400 uçağının gelmesini gerektiriyordu, biz de gereğini yaptık. Dünyada havacılığın en hızlı geliştiği ülkelerden biri olan Türkiye'de hava kargo filosu da bu büyümeye ayak uyduruyor. Önümüzdeki günlerde Boeing 747-400 uçağının ikincisi de gelecek. Filomuz gelecek 10 ay içinde 4 adet 747-400 Boeing kargo uçağına sahip olacak. HNA grubunun desteğiyle bütün bunlar Türkiye-Çin arasında havada ipek yolu kurulmasına katkı sağlayacaktır. Türkiye'nin güçlü bir lojistik üssü olduğunu böylece göreceğiz."

Çin Halk Cumhuriyeti İstanbul Konsolosluğu Ticari Ataşesi Li Jiang ise Çin ile Türkiye arasında son yıllarda gelişen ekonomik ilişkilere değinerek kısa bir gelecek içinde Çin'in Türkiye'nin en büyük dış ticaret ortağı olacağını söyledi. Li Jiang, Çin firmalarının Türkiye'de yatırım yapmalasına katkı sağlayacak" diye konuştu.

23 Ekim'de Formula 1'in tüm araçlarını Boeing 747-400 ile Malezya'dan İspanya'ya taşıyan myCARGO, Boeing 747-400 ile Çin Türkiye, Çin Amerika ve Çin Afrika arasında ticari taşımacılık yaparak kıtaları birbirine bağlamayı hedefliyor. 114 ton yük kapasitesiyle Türk havacılık filosundaki en büyük uçak olma özelliğine sahip Boeing 747-400, tam kapasite ile 10 saat uçabiliyor.

✍ **Ergün ZAR**



İstanbul'a "0" km'de Hak Ettiğiniz Yaşamın Ta Kendisi

Küçükçekmece Bölgesini hareketlendiren projelere iki proje daha eklendi.

Atatürk Havalimanı'na 3 dakika uzaklıkta olan ***İSTANBUL Loft*** ve ***İSTANBUL Suites*** Oktay Dayan ve Ebru Hoştan Konacak ortaklığında kurulan Rumeli Gayrimenkul Yapı A.Ş tarafından gerçekleştiriliyor.

Yollarında emin adımlarla ilerleyen iki kuzen projeleriyle ve sektörle ilgili olarak Gökyüzü Haberci Dergisi'nden Deniz Zengin'in sorularını yanıtladılar.

Küçükçekmece'deki iki projenizin şuanda temelleri atıldı ve çalışmalarınız son sürat devam ediyor. Projelerinizde ne gibi konforlar sağlıyorsunuz?

Projelerimizde müşterilerimizin konforuna yönelik tüm detaylar düşünüldü. ***İSTANBUL Suites***, TEM, E-5 Karayolları arasında, Basın Ekspres ve Deniz Bağlantı Su yolu'nun hemen üzerinde ve Atatürk Havalimanı'na, 212 AVM'ye, Metro Grosmarkete, Star City AVM'ye, Masko'ya, İstoç'a, Kuyumcukent'e, İDTM'ye, Airport AVM'ye sadece birkaç dakika uzaklıkta. Toplam 35.000 metrekarelik inşaat alanı üzerine kurul-



muş 10 katlı her biri eşsiz güzellikte tam 201 daire bulunuyor. Teras bahçeleri, gün ışığını ayarlayabilen yatay hareketli teak panjur sistemi, her daire için otopark ve ziyaretçi otoparkları mevcut.
1340 metrekarelik bir alışveriş alanı, 7/24 A sınıfı güvenlik ile herkesin oturmak isteyeceği detaylarıyla göz kamaştıran bir proje.
İSTANBUL Loft ile sizi geleceğe çağırıyoruz.
Süper fonksiyonel çağdaş yaşam alanlarıyla Loft, çağ ötesi bir teknolojinin tüm titizliği ile inşa ediliyor.
30.000 metrekarelik inşaat alanına sahip 20 katlı olağan üstü bir yapı.
Projede 199 adet çok özel daire bulunuyor, stüdyo dışında 1+1 ve 2+1 şeklinde projelenmiş daireler mükemmel bir sosyal yaşam alanı ile donatılıyor.
Havalimanına sadece 4 km uzaklıkta olan bina, süper teknolojik inşaat kalitesi, 24 saat kameralı güvenlik, otoparkları, yüzme havuzları, saunası, Türk Hamamı, cafe ve restoranları, yürüyüş parkuru, sineması, 7000 metrekarelik yeşil alanı ile geleceğin binası olarak adlandırılıyor.
Ayrıca projelerimiz bunlarla son bulmayacak, bu bölgede 5000 konutluk arsa stoğumuz var ve bunların proje çalışmaları devam ediyor.

Son dönemde Küçükçekmece Bölgesi inşaat anlamında şaha kalkmış durumda, sizin de bu bölge iki tane projeniz başladı. Projelerinize talepler nasıl biraz bahseder misiniz?

İSTANBUL Loft ve *İSTANBUL Suites* olarak bölgenin en prestijli ve havalimanına en yakın iki projesine imza atıyoruz. Pendik, Beykent ve Mimarsinan'dan sonra Basın Ekspress'te inanılmaz taleple karşılaştık. Bu durum bizleri gerçekten çok mutlu ediyor, tabi bu taleplerin sağlanmasında fiyat politikalarımızın rolünün çok büyük olduğunu düşünüyoruz.











Rumeli Gayrimenkul olarak hedefleriniz nelerdir?

Rumeli Gayrimenkul olarak şu sıralar GYO olma yolundaki çalışmalarımızda son aşamaya geldik. Hedefimiz ultralüks Residenceları normal konut fiyatlarıyla satışa sunmak. Biz müşterilerimize uygun fiyatla konforu ve lüks yaşamı vaat ediyoruz.

Müşteri portföyünüz kimlerden oluşuyor, buradan konut sahibi olacak olanlar kimlerle komşu olacaklar?

Biz Atatürk Havalimanı'na yakınlığımızla biliniyoruz. Genel olarak müşteri portföyümüz havalimanındaki yöneticilerden, pilotlardan, kabin memurlarından, bölgedeki üst düzey yöneticilerden oluşuyor. Bunun yanı sıra da bu bölgenin çok değerleneceğini bilen gayrimenkul yatırımcıları tarafından projelerimiz çok rağbet görüyor.
Projelerimizin başlamasıyla birlikte yatırımcılar buraya adeta hücum ettiler.

Sizinle röportajımız sırasında buradaki bir posterde dev gibi bir kule dikkatimi çekti, bu da sizin projelerinizden biri mi?

Bu henüz taslak aşamasında olan bir proje, Avrupa'nın en yüksek 472 metre ve dünyanın en yüksek 5. kulesi olacak bu projenin lansmanı 10 ay sonra gerçekleşecek.
Bu projenin lansmanın da bize dünyaca sanatçıların eşlik etmesini planlıyoruz.







Türk Temsilciler Urumçi Havalimanını Gezdi

Çin Halk Cumhuriyeti'nin ikinci büyük havayolu olan Hainan Airlines'in geçtiğimiz aylarda İstanbul'dan Sincan Özerk Bölgesi'nin başkenti Urumçi'ye sefer başlatmıştı.

Seferlerin başlamasının ardından Hainan Airlines ile Türkiye temsilcisi Fly Servis Devlet Hava Meydanları İşletmesi Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur ile Urumçi Havalimanı'nı işleten Sincan Havalimanları İşletmesininin üst düzey yetkililerini bir araya getirdi.

Hainan Airlines'in Türkiye temsilcisi Fly Servis Yönetim Kurulu Başkanı Başkanı Gökhan Sarıgöl, Genel Müdürü Murat İntepe, Avrupa Sorumlusu Chris Boylan, Hainan Airlines'in Türkiye Müdürü David Mibo ile TÜRSAB Disiplin Kurulu Üyesi Musa Alioğlu'da bu görüşmede yer aldılar.

Çinli yetkililer Özuğur, Sarıgöl ve beraberindekileri başta hava trafik kontrol merkezi olmak üzere T2 ve T3 terminallerini gezdirip bilgi verdiler. Sarıgöl, yapılan görüşmelerde Çinli yetkililere çeşitli hediyeler verdi.

1973'de yapımına başlanan, 1976'da da hava trafiğine açılan Çin Halk Cumhuriyeti'nin Sincan Özerk Bölgesi'nin Urumçi (Urumqi) Uluslararası Terminali T1, T2, T3 olmak üzere üç terminalden oluşuyor.

✍ **Ergün ZAR**









Şu anda kullanılmayan T1'in dışında T2 İç Hatlar, T3'de dış Hatlar Terminali olarak kullanılıyor.

Yıllık 10 milyon kapasiteli havalimanı'nın günde 310 uçaklık operasyonu var. Uçuşların %30'unu Türkiye'ye seferler gerçekleştiren Hainan Airlines yapıyor.

Toplam 50 Gate (kapı) olan Terminalde 39 adet köprü bulunuyor. Bunların 4 adedi dünyanın en büyük yolcu uçağı olan A380'e hizmet verebiliyor.

160 uçağın park edebileceği kapasiteye sahip olan Urumçi Havalimanı'nı bir devlet teşebbüsü olan Sincan Havalimanları İşletmesi işletiyor. Ülke genelinde 6 bin çalışanı bulunan Sincan Havalimanları İşletmesinin Urumçi Havalimanı'nda 2 binden fazla çalışanı var.



AHL Camii'nde Somali'ye Yardım Toplandı

Açlıktan ölen Somalili çocukların yürek burkan feryatlarına kulak veren Atatürk Havalimanı çalışanları, yardım kampanyası başlattı. Kampanya çerçevesinde Cuma hutbesinde Somali için yardım toplayan camii imamı Mustafa Coşkun insanlara Somali'de yaşanan olayları daha iyi anlatmak için sinevizyon kullandı.

Mülki İdare Amirliği'nin koordinasyonunda gerçekleşen kampanyanın ilk gününde 5 bin TL yardım toplandı. Yardımların Somali'ye ulaşması için görevlendirilen Atatürk Havalimanı Cami İmam Hatibi Mustafa Coşkun, "Hedefimiz bir uçak dolusu yardımı Somali'ye göndermek. 25 Eylül'e kadar sürecek kampanyamıza personelimizi ve tüm hayırseverleri davet ediyoruz. Çocuklarının giymediklerini, eski oyuncaklarını, gıda, ilaç gibi her türlü yardımı bize getirsinler biz uçakla Somali'ye götüreceğiz. Afrikalı çocuk bizden sadece çöpe attıklarımızı, israf ettiklerimizi göndermemizi istiyor" diye konuştu.

Afrika'daki dramı sinevizyondan göstererek, vatandaşların Somali'deki açlığa ve kuraklığa tanıklık olmasını istedikleri için böyle bir uygulama yaptıklarını belirten Coşkun, "Notebook, Laptop icat olduğundan beri ilk alanlardan birisi benim. Aşağı yukarı 10 yılı aşkın süredir kullanıyorum. Camimizde de böyle sinevizyon gösterisiyle ordaki dramı görsel olarak insanlara izlettik. Gerçekten bazı vatandaşlarımız gözyaşlarını tutamadı. Teknolojiyi kullanmak her zaman iyidir" şeklinde konuştu.

gökyüzü



PEGASUS

Pegasus'un, 50. uçuş Noktası Erbil

Art arda açtığı hatlarla misafirlerine alternatif destinasyonlar sunan Pegasus Hava Yolları'nın Erbil seferleri 24 Ekim'de başladı. Yaz aylarında arka arkaya açtığı hatlarla Avrupa'dan sonra Balkanlar'da genişleyen Pegasus, Beyrut ve Tahran'dan sonra destinasyonlarına bir Ortadoğu şehri daha ekledi.

Biletleri satışa sunulan Erbil uçuşları haftanın 3 günü Ankara merkezi olarak gerçekleştirilecek. İstanbul ve İzmir'den de aktarmalı olarak da uçulabilecek Erbil ile Pegasus 50. uçuş noktasını da misafirlerine açmış oldu.

Pegasus misafirleri 24 Ekim'den itibaren Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi günleri Ankara Esenboğa Havalima'nından 20.55 uçağı ile Erbil'e, Salı, Cuma ve Pazar günleri de saat 00.50 uçağı ile Erbil'den Ankara Esenboğa Havalimanı'na vergiler dahil 99.99 USD'dan başlayan fiyatlarla uçabilecek.

Gelişen Erbil

12-15. yüzyıllarda ulaşım yollarının kavşak noktasında bulunan Erbil, büyük bir ticaret merkezi olma konumunu 3 yüzyıl sürdürmüştür. Günümüzde ekonomik ve sosyal açıdan keskin değişim gören Erbil, yapımı bitmiş 3, hala yapılmakta olan bir çok Alışveriş Merkezi'ne sahiptir. Son dönemde sosyal hayatı gelişen Erbil'e, Türk iş dünyasının ilgisi de giderek artmaktadır.



Etihad Üçüncü Çeyrekte %39 Büyüdü

Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) ulusal havayolu şirketi Etihad, 2011 yılının üçüncü çeyreğinde, yolcu ve kargo sayısında sağladığı artışın etkisiyle, bir önceki yılın aynı dönemine (Q3 2010: 785 milyon dolar) oranla gelirlerini yüzde 39 arttırdı ve 1,1 milyar dolar rekor ciro elde etti. Yolcu sayısında yüzde 18, doluluk oranında ise yüzde 3,8 oranında artış elde eden şirket, bugüne kadarki en güçlü üçüncü çeyrek performansını sergiledi. Kapasitesini yüzde 12 oranında yükselten Etihad'ın bu dönemde yakıt giderleri dışındaki maliyetleri ise yalnızca yüzde 7 oranında arttı.

Etihad Havayolları CEO'su James Hogan, Etihad'ın üçüncü çeyrekte başarılı bir performans sergileyerek güçlü bir pozitif faiz, vergi, amortisman ve kira öncesi kâr (EBITDAR) elde ettiğini vurguladı: "Yakıt fiyatlarındaki ciddi artışlara ve Etihad'ın uçuş gerçekleştirdiği birçok noktada önemli ekonomik sorunlar yaşanmasına rağmen, tüm önemli ticari göstergelerimizde güçlü bir büyüme gözlemliyoruz. Bunu, maliyetler üzerine yoğunlaşırken bir yandan da dünyanın lider hava taşımacılığı ürününü yaratarak gerçekleştiriyoruz."

"Hedefimiz 2011 yılında başa baş noktasına gelmek... Bu büyük adım da doğru yolda olduğumuzun bir göstergesi... Ayrıca gelecek yıl üç Boeing 777-300 ER ve dört Airbus A320-200 yolcu uçağını teslim alarak, küresel uçuş ağımızı daha da genişleteceğiz."

"Etihad'ın kargo operasyonları da yılın üçüncü çeyreğinde güçlü bir büyüme gösterdi ve kargo gelirlerimiz 131 milyon dolardan 168 milyon dolara yükseldi. Temmuz ayında yeni Boeing 777 kargo uçağının filoya eklenmesiyle haftada altı kez Şangay'a servis gerçekleştirilirken, Almatı da Etihad Crystal Cargo'nun yeni uçuş noktası oldu. Eylül ayı itibariyle ise Johannesburg'a olan servisimizi haftada iki güne çıkardık."

gökyüzü



TNT, B767'lerle Taşıyacak

Türkiye'de havayolu taşımacılığını kendi uçağı ile yapan tek şirket olan TNT Ekspres Türkiye, taşıma kapasitesini arttırarak, yeni Boeing 767 uçaklarıyla hizmet vermeye başlıyor.

TNT Ekspres Türkiye "sürekli yenilik ve büyüme" felsefesi ile yeni yatırımlar yapmaya devam ediyor. TNT Ekspres, Türkiye'de yaşanan gönderi hacmindeki artış nedeniyle ihtiyacı karşılamak için 32 tonluk B757 uçak tipi yerine daha fazla kapasiteye sahip 55 tonluk Boeing 767 tipi uçak kullanmaya başlayarak gönderi taşıma kapasitesini arttırdı.

TNT Ekspres Türkiye Genel Müdürü Turgut Yıldız, "Türkiye'nin dış ticaretinin % 60 lık kısmını oluşturan Avrupa gönderilerinde pazar lideri olarak büyümeye devam ettik. İhracatçılarımızın yeni pazar arayışlarına daima uygun çözümler yarattık. Örneğin Ortadoğu gönderilerini Avrupa üzerinden değil, direkt olarak İstanbul-Dubai hattı üzerinden yapmaya başladık. Artık uçağımız Belçika operasyon merkezinden kalkıp İstanbul'a gelip buradan Dubai'ye gitmekte ve dönüşte de İstanbul'a gelip 22.15'te kalkarak Belçika'ya gitmektedir. Pazar hariç her gün sadece kendi uçağı ile en geç saatte ihracat gönderilerini Türkiye'den çıkaran tek taşıma firmasıyız" diyerek TNT Ekspres'in başarısını vurguladı.

gökyüzü



Kurban Bayramında Germanwings ile Seyahat Edin

Avrupa'nın lider düşük fiyatlı havayolu şirketi Germanwings ile Kurban Bayramı tatilinizi Avrupa'nın en güzel şehirlerinde geçirebilirsiniz.
29 Euro'dan başlayan fiyatları ile dikkat çeken Alman Havayolu şirketi Germanwings, uçuş programı çerçevesinde merkezleri Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin, Hannover ve Dortmund'dan Türkiye'de İstanbul, Antalya, Ankara ve İzmir dahil olmak üzere toplam dört noktaya uçuyor.
Germanwings ile bayram tatilinizi, ister Almanya'nın eski başkenti ve kültür sanat merkezi olan Bonn'da, eğlencenin ve festival havasının yılın 12 ayı eksik olmadığı Köln'de, alışveriş merkezleri ve termal kaynakları ile ünlü Stuttgart'ta isterseniz de yeni başkent ve tam bir turizm cenneti olan Berlin'de geçirebilirsiniz.
Ne kadar erken rezervasyon yaparsanız o kadar ucuz uçak bileti alabileceğiniz Germanwings'in web sitesinde ayrıca uygun konaklama seçenekleri de sunuluyor. Merkezleri olan Köln/Bonn, Stuttgart Berlin, Dortmund ve Hannover ile ilgili bilgilere de www.germanwings.com sayfasından ulaşmak mümkün.
Merkezi Köln'de bulunan ve Türkiye'deki ilk seferini 3 Aralık 2002 tarihinde Köln - İstanbul arasında yapan Germanwings; uygun fiyatlar, kolay erişim ve güvenilirlik ilkelerine dayanan standartları ile iddialı.

Domodedovo ile Vnukova Havaalanları Birleşiyor



Moskova havaalanları Domodedovo ve Vnukova arasında ulaşım kolaylaştırılıyor. İki havaalanı hızlı tramvay birbirleriyle birleştirilecek.
Özel girişimcilerin bu proje için yatırım yapmayı düşündükleri belirtilirken, hayata geçirilmesi düşünülen hızlı tramvay projesi sayesinde iki havaalanı arasındaki ulaşım daha kolay hale gelecek.
Moskova havaalanlarının birleştirilmesi kapsamındaki bu ilk projenin yaklaşık 5 milyar dolara mal olacağı bildirilirken, projenin 2015 yılında hayata geçirilmesi planlanıyor.
Projenin şu anda Ulaştırma Bakanlığı bilirkişi komisyonunda olduğu belirtilirken, kısa bir süre sonra bununla ilgili kararın alınacağı da belirtiliyor.

gökyüzü



MNG Teknik EAMTC Toplatısına Katıldı

MNG Teknik EAMTC'ye üye olarak ilk toplantısına katıldı.
Atatürk Havalimanı'nda faaliyet gösteren ilk özel uçak bakım merkezi olan MNG Teknik, yeni üyesi olduğu EAMTC (European Aviation Maintenance Training Committee) tarafından organize edilen ve 4 Ekim 2011 tarihinde Kopenhag'da gerçekleştirilen 55'inci EAMTC toplantısına katıldı.
Avrupa'daki Bakım Eğitimi Organizasyonlarının ağırlıkla bulunduğu, Boeing, Airbus ve ATR gibi üreticilerin (TCH) yanı sıra EASA'nın da katılım gösterdiği, Bakım Eğitimleri konusunda yılda 2 kez düzenlenen toplantıları organize eden EAMTC'nin son toplantısına MNG Teknik'te katıldı.
MNG Teknik Eğitim Planlama ve Geliştirme Müdürü tarafından yapılan ve MNG Teknik Eğitim Merkezi'nin tanıtıldığı, gelecek planları ve şirket vizyonunun anlatıldığı sunum tüm EAMTC üyeleri tarafından ilgiyle izlendi.

Plastik Boeing İlk Ticari Uçuşunu Yaptı



Geçtiğimiz ay ilk deneme uçuşunu yapan yüksek teknolojili Dreamliner yolcu uçağı, ilk müşterilerini de Tokyo ile Hong Kong arasında taşıdı.
Amerikan havacılık firması Boeing`in yüzde 50`si plastik ve karbon elyafı gibi kompozit malzeme kullanarak ürettiği yeni uzun mesafe yolcu uçağı 787 Dreamliner, ilk ticari seferini Tokyo`dan Hong Kong`a yaptı.
Japon havayolu şirketi All Nippon Airlines`a (ANA) ait uçak, 4 saat 8 dakika süren ilk seferinde gazetecilerin yanı sıra ilk uçuşa katılma ayrıcalığını yaşamak için binlerce dolar ödeyen yolcuları taşıdı.
Boeing`in `ticari havacılıktaki en büyük yenilik` olarak tanıttığı Dreamliner, Japonya`da düzenli uçuşlarına 1 Kasım`dan itibaren başladı.
Yarısının kompozit malzemelerden üretilmesi sayesinde diğer yolcu uçaklarından yüzde 20 daha az yakıt harcayan uçağın uzunluğu 57 metre, kanat genişliği ise 60 metre.
Yolcularına özel tasarım koltuklar, dokunmatik 17 inç ekranlar ve geniş pencereler gibi lüks hizmetler sunan Boeing 787, yaklaşık 32 milyar dolara mal oldu.

Adnan Menderes İhalesi 17 Kasım'da



Adnan Menderes'te dış hatlar halen TAV tarafından işletiliyor. Dış hatların ihalesi 2006'da yapılmıştı. TAV'ın dış hatlardaki işletme hakkı 2015'te bitiyor. Fakat DHMİ, halen kendisi tarafından işletilen iç hatlarla birlikte dış hatları da ihaleye çıkarıyor. Böylece ihaleyi kazanan şirket iç hatları hemen DHMİ'den devralacak, dış hatları ise 3 yıl sonra TAV'ın işletme hakkı dönemi bittikten sonra devralacak.
TAV CEO'su Sani Şener iç hatlar terminaline de talip olduklarını daha önce açıklamıştı. Bu şirketin yanı sıra Sabiha Gökçen'i işleten Limak da Hintli ortağı GMR ile birlikte ihaleye hazırlanıyor. Diğer ilgilenenlerden biri Çelebi. Antalya Havalimanını IC İçtaş ile işleten Fraport da Adnan Menderes'in iç hatlar ihalesiyle ilgileniyor. Fraport'un, ihaleye ortağı IC İçtaş'la birlikte girmesi bekleniyor. Sabiha Gökçen'i işleten Limak, bu işte GMR'nin yanı sıra Malaysia Airports ile ortak. Ancak Piriştina Havaalanı'nı iyini tek başına, Kahire'yi ise ortağı GMR ile birlikte almıştı. Adnan Menderes'te GMR ile ortak hareket ediyor.



Atlasjet Enstrümanlarınızı İtinayla Uçuruyor

Atlasjet, müzisyen ve müziğe gönül vermiş yolcularının gösterdiği hassasiyeti de dikkate alarak ebat bakımından kabin standart ölçülerinden farklılık gösteren müzik aletlerinin taşınması için, bagaj bölümünde (ut, gitar, kanun, tambur gibi) enstrümanlar için özel bir dolap hazırlattı. Müzisyenler artık uçağa binmeden önce enstrümanlarını kendileri teslim edip, inişte uçak kapısı veya uçak altında aynı özenle teslim alabilecekler. Raflı bölümlerden oluşan, korunaklı maddeden yapılmış, kapaklı, sadece müzik aletlerinin konulduğu ve 2 cm kalınlığında sünger kaplama ile hazırlanmış olan dolap, müzik aletlerinin ölçüleri göz önüne alınarak tasarlandı. Söz konusu dolaba, 10 adet çeşitli ebatlarda müzik aleti koyulabiliyor.
Müzik aleti ile seyahat edecek yolcuların bu hizmetten faydalanabilmesi için sadece rezervasyon esnasında yanındaki enstrümanının cinsini ve boyutlarını bildirmesi yeterli olacak. Müzik aletleri dolabının müsaitlik durumuna göre rezervasyon yapılmasını takiben yolcunun çağrı merkezi veya acentesinden alacağı bilgi doğrultusunda güvenle uçuş gerçekleştiriliyor.

gökyüzü



Boeing, 300'üncü 777-300ER Uçağını Teslim Etti

Boeing, dünyada çift koridorlu uçak segmentinin en başarılı modellerinden olan 777-300ER'nin 300'üncü uçağını, Biman Bangladesh Airlines'a teslim etti. Bangladeşli şirketin direkt satın aldığı ilk 777 uçağı için, Boeing'in Everett-Washington'daki tesislerinde bir tören düzenlendi.

Uzun menzilli uçak filosunu genişletmek amacıyla Türk Hava Yolları'nın da 12 adet satın aldığı Boeing 777-300ER modeli, uzun menzilli uçuşlarda havayolu şirketlerine yüksek verimlilik sunuyor.

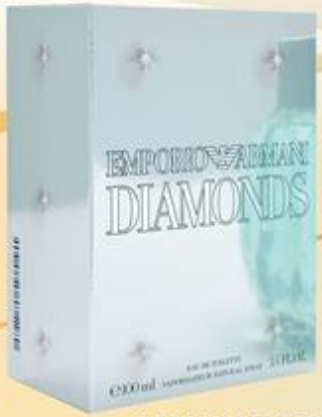


En yakın rakibinden %19 daha hafif olan 777-300ER, ciddi bir yakıt tasarrufu ve koltuk başına %20 daha düşük işletme maliyeti sağlıyor. 3 sınıflı kabin düzeninde 365 yolcu taşıyabilen uçak, 14.685 kilometrelik menzilde uçabiliyor.

gökyüzü

Ekim ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



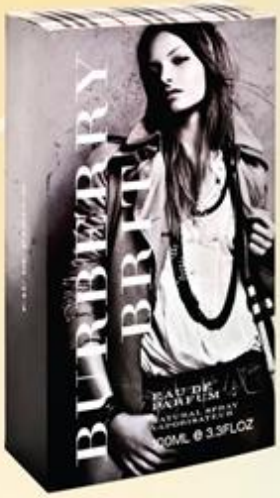


ARMANI GIORGIO PARFUMS
Diamonds She EDTS
Women 100 ML.
~~60.00 EURO~~ 48.00 EURO





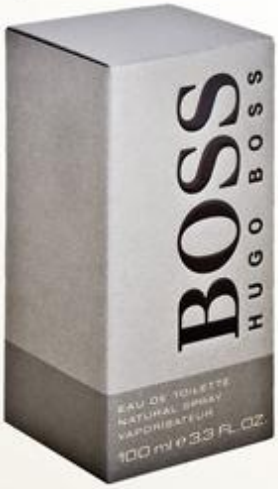
LACOSTE
Pour Femme
EDPS Women 90 ML.
~~59.00 EURO~~
47.50 EURO





BURBERRY
Burberry BRIT for Women
EDTS Women 100 ML.
~~63.00 EURO~~ 51.00 EURO

BOSS
Bottled EDTS Men 100 ML.
~~58.00 EURO~~ 46.50 EURO









ARMANI GIORGIO PARFUMS
Diamonds He EDTS
Men 75 ML.
~~60.00 EURO~~ 48.00 EURO

L'ORÈAL
Age Perfect Programme
Women Set
~~35.50 EURO~~ 28.50 EURO

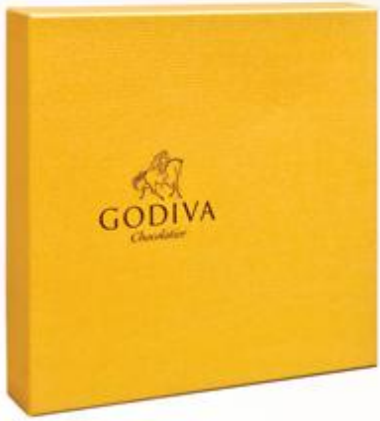


Fiyatlar, Kasım 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



TWINNINGS
Earl Grey in tin
500 GR
~~16.00 EURO~~ 12.50 EURO



GODIVA
Gold Rigid 24pcs
290 GR
~~29.00 EURO~~ 23.00 EURO



LINDT
Assorted Napolotaine
500 GR
~~18.50 EURO~~ 14.50 EURO

COURVOISIER
VSOP 100 CL
~~39.50 EURO~~ 31.50 EURO



CHIVAS REGAL 12 YO
100 CL.
~~32.00 EURO~~ 25.50 EURO







CHIVAS ROYAL SALUTE 21 YO
70 CL
~~109.00 EURO~~ 86.50 EURO

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288

atu DUTY FREE

www.atu.com.tr

Paraguay çayı / Resimdeki Onur Air Yönetim Kurulu Başkanı

Mecazen "Ağır,şiddetli" / Deniz Kabuğu,Kum, Çakıl Yığını

Birlik kuvvetleri / Ehil

Eski dilde söz,lakırdı / Argo'da Yaman,Zeki, Hızlı

Ciddi olmayan, lakayıt

Öğrenci sonuç Belgesi / Üflemeli Çalgı

Zehirli renksiz kokulu gaz

Peştamal

Bir nota / Kırşehir İlçesi

Giyimle ilgili iş kolu / Kornea İltihabı

Yönetim Yeri / Şaman

Kayınpeder / kocakarı ilaç türü

Dam

Tanrı Bilimi / Akıllıca yapılan

Buyruk / Tatlı bir Çörek Türü

Arama işi / samoa'nın başkenti

Kırmızı / Japonya-da Bir Kent

Tikel karşıtı

Bir Bağlaç / Küçük Kamyonet

Çevik,hızlı / Afetler

Ahirette kavuşulmas ı istenen yer

Ağız armonika-sı

Çıplak Resim / Bir Kız İsmi

Gösteriş, Görkem

Eski Tarih İçin Söylenir / Zirve



Galyum Simgesi / Sincap

Portekiz Başkenti

Tırpan Sapı / Aleyh Karşıtı

Küçük Batarya

Yok olma, yok edilme / Dinen Yapılması Zorunlu Olan

Ezen, Ezici

Utanç veren davranış

Şiddetli ceza

Bir sayı / Küçük emrah lakaplı sanatçı

Görgüsüz, Nezaketsiz / Yaprak sapı

Kaba seslenme sözü / Bir günün sonrası gelen gün

İşaret, belirti / Adam,Er Kişi

Uluslar arası aförgütü / İthaplı kabanlık

Rey / Baharat satıcısı

Mahalle Kısaltması / Praseodim simgesi

Personel / Çatı

Hatıra / Batman'da Petrol Dağımız

Sıdık / Vatan'la ilgili olan

Açık Alanda Gezme, Dinlenme Yeri / İzmir ilçesi

Halk Dilinde Parıltı

Karı,eş / İhlas Haber Ajansı

Çok Katı / İsveçli otomobil üreticisi

Rütbe, mertebe

Sorun, Problem / İstek,Dilek Amaç

Soba'dan Abeş almaya yarar / Basınç birimi

"....Kaka" bir deyim / Afyondinarda antik kent

İçki dağıtan / Yetişkin, Yaşlı,Kart

Sulh / Cimri,Pinti

Akmakta olan / Beyaz

Bir nota / Radon Simgesi

Yanağın alt kısmı / İkili Olma Durumu

Göğüs, sine

Boyun Eğme

Adale

Eski Kızıldereli Kabilesi



Emirates SkyCargo 36 Tonluk En Ağır Yükünü Taşıdı

Emirates SkyCargo, Dubai'deki bir geminin tamiri için gerekli 36 tonluk dümen parçasını Boeing 747 kargo uçağı ile Seul'den Dubai'ye getirerek, şimdiye kadar taşınan en ağır tek parçalık yükün nakliyatını gerçekleştirdi.

Koreli çelik üreticisi Taewoong tarafından özel olarak yapılan ve acilen Dubai gemi tamir havuzundaki gemiye taşınması gereken 9.16 metre uzunluğunda, 1.05 metre genişliğindeki dümen rodunun ilk plana göre deniz yolu ile nakledilmesi düşünülüyordu. Ancak, geminin hizmet dışı kalma süresinden doğan zararın azaltılması amacıyla daha hızlı bir çözüm gündeme geldi. Dev dümen rodu Dubai merkezli uçak kiralama firması Air Charter International aracılığıyla Emirates SkyCargo'ya ait Boeing 747-400 kargo ucagi ile Seul'den Dubai'ye taşındı ve her iki havalimanında yer hizmetleri eksiksiz olarak gerçekleştirildi.

Emirates Kargo Planlama ve Kargo Uçakları Kıdemli Başkan Yardımcısı Hiran Perera, bu kadar ağır bir kargonun taşınmasına büyük özen gösterilmesi ve özel önem verilmesi gerektiğini belirterek, "Yükleme için her biri 50 ton taşıma kapasitesine sahip iki vinç ve iki yükleme aracına ihtiyaç duyuldu. Seul ve Dubai'de 30'un üzerinde görevli personel bu zorlu yükleme işleminin sorunsuz şekilde gerçekleşmesine katkıda bulundu. Detaylı planlama ve kargonun gönderilmesinde emeği olan tüm Emirates SkyCargo, dnata, Air Charter International ve Atlas Air çalışanlarının uzmanlığı, bu projenin başarısında büyük öneme sahipti. Bu, müşterilerimizin en zorlu gereksinimlerini bile karşılamaya ne kadar kararlı olduğumuzun kanıtıdır. Ayrıca uluslararası ticareti de desteklemeye kararlı olduğumuz için geminin hızla hizmete dönmesine katkıda bulunmak bizi özellikle memnun etti" diye konuştu.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | MALAYSIA AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero







Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi, tüm Mercedes modellerinde pilotlara özel ücretsiz bir yıl veya 15.000 km. bakım paketi, %0'a varan peşinat kolaylığı ve cazip indirim oranları var.
31 Aralık'a kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

125! yıllık yenilik

Mercedes-Benz