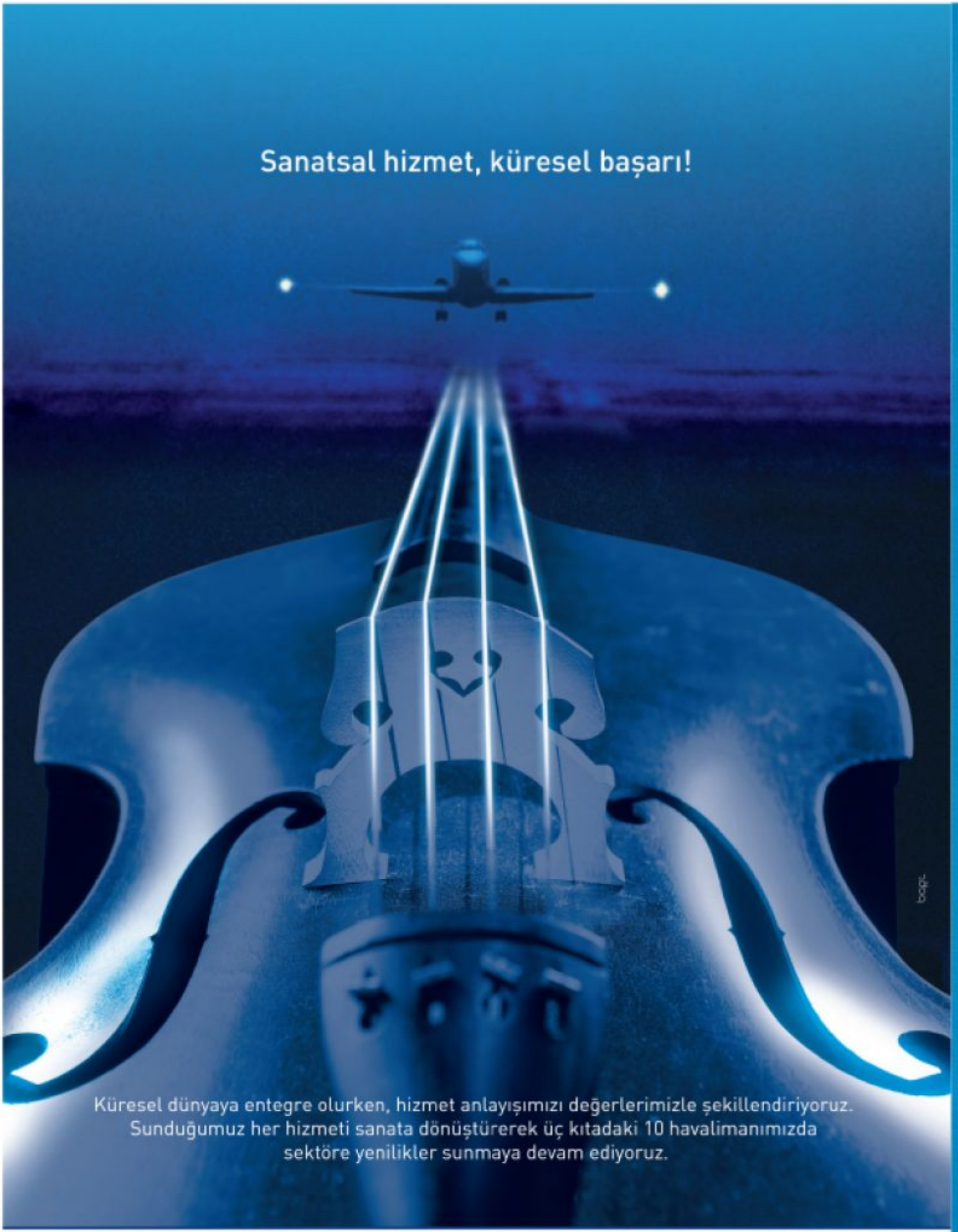
13.yıl

Gökyüzü Haberci

Aralık 2011 Yıl:13 Sayı: 155 7 TL





www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

İÇTİĞİN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Hak ettiğiniz yaşamın ta kendisi...







Birkaç dakika...

TEM, E-5 Karayolları arasında, Basın Ekspres ve Deniz Bağlantı Su Yolu'nun hemen üzerinde

ve

- Atatürk Havalimanı
- 212 İstanbul Power Outlet
- Metro Grosmarket
- Star City
- Masko
- İstoç
- Kuyumcukent
- Dünya Ticaret ve Fuar Merkezi
- Airport AVM

sadece birkaç dakika...

Her ayrıntı sizin için tek tek düşünüldü....

- Toplam 8.940 m² üzerinde 10 kat
- Herbiri eşsiz güzellikte 201 daire
- Kat be kat basamak teras bahçeleri
- Gün ışığını ayarlayabilen yatay hareketli teak panjur sistemi
- Her daire için otopark ve ziyaretçi otoparkları

Hepsi sizin için!

Alışveriş için uzaklara gitmeyin!

- 1340 m² alanda 24 seçkin mağaza
- Modanın önde gelen markaları; Butikler
- Mücevher & Takı Mağazaları
- İletişim Ofisleri
- Döviz ve Turizm Büroları
- Estetik Merkezleri & Kuaförler
- Rent A Car

ISTANBUL Suites







Yaşamak için daha fazla beklemeyin!

- Non stop hizmet veren Vitamin Bar & Cafeler
- Geniş, havadar GYM & Fitness Salonları
- Full donanımlı Solarium
- Modern Fin Hamamı
- Klasik mimarisiyle Türk Hamamı
- Açık & Kapalı Yüzme Havuzu
- Açık & Kapalı Teraslar
- Muhteşem bir peyzaj içinde Yetişkin ve Çocuk Havuzları
- Yaz- Kış girilebilecek Kapalı Yüzme Havuzu
- Açık ve kapalı Dinlenme ve Güneşlenme Terasları
- Duş & Soyunma Kabinleri

Yuva sıcaklığında eşsiz hizmet...

- 7/24 A Sınıfı Güvenlik
- Asistan Servisi
- Business Center
- Kuru Temizleme Servisi
- House Keeping
- VIP Transfer & Limuzin Servisi
- Fax & Fotokopi Hizmeti
- Hatırlatma Servisi
- Vestiyer & Emanet Servisi
- Turizm Danışmanlığı
- Araç Yıkama Servisi
- Vale Servisi

RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 RML (765)


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....10

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Bakan Yıldırım Uçak Maketinin Açılışını Yaptı.....24

Boeing, Lion Air ile Uçak Anlaşmasını İmzaladı....30

Çarşamba Havaalanında 1 Milyonuncu Yolcu.....35

İzAir-Airberlin İşbirliği Başladı.....50



20

China Southern
Airlines
İstanbul'da



28

Dubai Airshow
Kapılarını 63.3 Milyar dolarla kapadı

NISSAN

SHIFT_the way you move

Park

YENİ BİR NISSAN
YENİ BİR DÜNYA



Yukarıdaki modelin ortalama CO_2 emisyon değeri 134-175 gr/km (versiyonlara göre değişiklik göstermektedir) ve şehir dışı yakıt tüketimi 4,5 lt/100 km'dir.



Yukarıdaki modelin ortalama CO_2 emisyon değeri 115-125 gr/km (versiyonlara göre değişiklik göstermektedir) ve şehir dışı yakıt tüketimi 4,3 lt/100 km'dir.

Park Otomotiv Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.
Basın Ekspres Yolu B Blok no:5 Halkalı / Küçükçekmece / İstanbul
Tel: 0 (212) 692 41 41 (PBX) Fax: 0 (212) 692 41 98
www.parknissan.com



Ali Sabancı İle İş Yapanlar Dikkat Etsin!..

Derya Zengin

İzmir Ticaret Odası (İZTO) Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş, gündeme bomba gibi düştü.

Pegasus yönetimi hakkında söylemediğini bırakmadı. Hatta daha da ileri gidip '**Uyarıyorum, Ali Sabancı ile iş yapacaklar en az milyon kere düşünerek karar versin. Doğru insanları seçmemek de bizim hatamız oldu.**' dedi.

"İzmir Ticaret Odası (İZTO) Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş, kurucu yönetim kurulu başkanı olduğu İzAir Havayolları'nın, Esas Holding-Pegasus Havayolları yöneticilerince 4 yılda 56 milyon 113 bin lira zarara uğratıldığını söyledi.

Demirtaş, düzenlediği basın toplantısında, "şirket merkezinin Antalya'ya taşınmasının protokole aykırı olduğu gerekçesiyle" açtığı davaya ilişkin, İzAir Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Havayolları Genel Müdürü Sertaç Haybat'ın kendisine yönelik sözlerini eleştirdi.

Kendisinin muhatabının Pegasus Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı olduğunu belirten Demirtaş, "Ali Sabancı'nın, İzAir'i kuran 111 İzmirli ortağının ve İzmirlilerin önüne çıkmaya yüzü yok" diye konuştu.

Demirtaş, Sertaç Haybat'ın, kendisine yönelik, "2006 yılında İzmirli yatırımcıların yatırdığı paralar uçmuş, bunun üzerine şirket bir de borca girmiş vaziyetteydi. O bakımdan bu tablo karşısında o dönemde bu şirketi yönetenlerin sesini kesip oturması daha doğru olur diye düşünüyorum" şeklindeki sözlerinin, nezaket ölçülerinin dışında haddi aşan ifadeler olduğunu belirtti.

Demirtaş, "Sayın Haybat'ın üslubuna yansıyan öfke ve agresif tavır, tüm İzAir kurucu ortaklarının haklarını aramak için yüce yargıya başvurulmasından kaynaklanmaktadır. Ben, söylediğinin aksine, İzAir'e ortak olan pek çok şirketin yönetim kurulu başkanı sıfatı ile İzAir'in ortağıyım" dedi.

Pegasus'un, İzAir'le 25 Şubat 2007 tarihinde imzaladığı stratejik işbirliği protokolünde, markanın, İzmir merkezli yapısı ve uçuş işletme lisansını korumayı taahhüt ettiğini kaydeden Demirtaş, şu görüşleri ifade etti:

"Protokolün altında Ali Sabancı, Sertaç Haybat imzası var. Sonuna kadar her türlü hukuki girişimi yaparak İzmir'in ve ortakların hakkını koruyacağım. İzAir'in 2005-2006 yılı toplam kuruluş giderleri ve sıfırdan başlayan uçuşlarının gelir azlığı zarar 27.6 milyon lira olup, bu dönem sürekli kuruluş çalışmaları ve harcamaları ile geçirilmiştir.

Bu konuda sayın Haybat, yine olayı saptırmış. Yeni kurulan hiçbir iş uçmaz, hiçbir uçak şirketi de yüzde 80 dolulukla işe başlamaz. İzAir'in kurulduğu 25 Mayıs 2005 tarihi ile ilk uçuşun yapıldığı 26 Haziran 2006 tarihleri arasında 13 ay boyunca gerekli tüm harcamalar yapılmış, hostes, pilot, teknik eleman, kira ödemeleri yapılmış ancak uçuş işletme ruhsatı alınana kadar kuruş elde edilememiştir."

4 yılda 56 milyon lira zarar

Kendilerine "başarısız" denilmesine karşın, tüm kuruluş masrafları yapılmış, doluluk oranı yüzde 75'i bulmuş bir havayolunun 4 yıl arka arkaya zarar ettirilmesinin "doğal olmayan bir durum" olduğunu ifade eden Demirtaş, "1 Nisan 2007 tarihinde yönetimi devralan Esas Holding-Pegasus Havayolları yöneticileri, İzAir'i 4 yılda 56 milyon 113 bin lira zarara uğratmıştır. Sertaç Haybat, sen bu işi biliyorsun da bu zarar neden. Pegasus Genel Müdürü olarak Pegasus'a para kazandırıyorsun. Yönetim kurulu başkanı olduğun İzAir kaybediyor. Bunun hesabını soracağız" dedi.

Demirtaş, söz konusu zararlarla ilgili ticaret mahkemelerinde birçok davanın devam ettiğini, kendisinin açtığı davada da Ali Sabancı'nın ifadesinin alınacağını belirterek, "Ali Sabancı, özel denetçi tayini için açılan davada Kadıköy Adliyesi'nde ifade vermek zorunda. Yoksa polis nezaretinde ifadeye gidecek" dedi.

Şirketin denetçisi olarak avukatıyla hesaplarda denetleme yapmak istediğini ancak buna izin verilmediğini anlatan Demirtaş, mahkemeden özel denetçi tayini istediklerini söyledi.

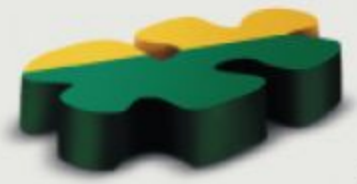
Demirtaş, "Pegasus'u başarıya taşıyan Ali Sabancı ve Sertaç Haybat ile ekiplerinin, bir uçaklarını kiraladıkları halde İzAir'de başarılı olamamaları derinliğine tetkik edilmesi gereken bir konu. Mahkeme tespiti ile 23 milyon lira olan markayı öldürdüler. Bedelini ödeyecekler" dedi.

İzAir'i destekleyen, İzmir'in havayoluna sahip olması düşüncesine omuz veren tüm İzmirlilerin hak ve hukukunu korumaya kararlıyım. Tüm sermaye artırım genel kurullarının iptali için mahkemeye başvurduk. Cezalarını çekecekler. Belge saklayarak, kafalarını kuma gömerek bu işten kurtulamazlar.

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - YİP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Sanal Başarının Hakiki Bedeli



Çetin Özbey

Başarınızı, ona ulaşmak için nelerden vazgeçtiğinizle yargılayın.

Bu ara benzeri yazılara fazla daldım. Nedenini tam olarak bilemiyorum. Yaşadıklarımızdan mı ? Gördüklerimizden mi ? Mutlak beni buna iten bir sebep vardır. Var olmasına vardır da, bunun farkında değilim. Ahlaki değerleri yitirdiğimizi görmekten veya hissetmekten olabilir mi acaba? Belki. Doğruyu göstermek veya işaret etmek mi bu tarza yönlendiriyor desem, o da değil. Bunun, beni ve haddimi aştığını bilecek kadar kendimi tanırım. Aslında bu tür yazıları hatırlamak, hazırlamak keyif vermiyor insana. Doğru olsada.

Başarılı olmak.

Herkesin istediği ancak çok az kimsenin ulaşabildiği bu olgu nasıl tariflenir ki ?

Kimileri sizi bir dönem için çok başarılı görürken diğerleri bu başarınızın etkenlerini düşünecek ve bir anlamda sizi gıyaben de olsa yargılayacak.

İş hayatınızın tırmanma merdiveni tarafında, salt kuvvetli olanların hareket tarzını benimsemekten kaynaklanan bu sanal başarının, bir dönem sonra aynı merdivenden inerken yaşayacağınız kötülüklerin tohumlarını saçratmış olduğunu ne zaman mı fark edersiniz ? İniş esnasında bu yuvarlak tohumların ayağınızı kaydırmasından sonra. Başka bir deyişle popülaritenizin sonunda basamaklardan beyin üstü düşerken tabii ki.

Sizi ayağa kaldırmak için elinizden kim mi tutar ?

Genelde ve yaşamda görüldüğü kadarı ile hiç kimse.

Küçük, çok küçük bir ihtimal; belki birileri elinizden tutup sizi kaldıracaktır düştüğünüz yerden. Tam siz ayağa kalkınca elinizi bir kez daha bırakıp ikinci düşüşünüzü görmek ve bundan da ayrıca keyif almak için. Sizin için kim mi üzülecek? Bilemiyorum.

İnsanları ezerek, aşağılayarak, yakalanan başarı, çoğunluğun sizden nefret etmesine, kin duymasına neden olacaktır.

"**Balık hafızalı**" bu insanlar nasıl olsa bunu da unuturlar diye düşünmeyin.

Evet ağzındaki oltadan kurtulan balık, ikinci kez başka bir oltaya yine atılıyor.

Ya elinizdeki oltanın iğnesi kopuksa.

Sandalı deviren ve içindekileri yutan çok büyük balıkların da mevcut olduğunu düşünün biraz.

Eğer isterseniz Marmara denizinde balinayı lüfer oltası ile yakalama gayretinizi daha da sürdürebilirsiniz. Ta ki insanların balık hafızalı olmadıklarını anlayana dek. Ve de insan tüm hatalarının bedelini yaşamında bir şekilde ödüyor. Buna inanıyorsanız, binlerce gözün sizin bu ödemeyi yapacağınız zamanı heyecanla beklediyor olduğunu bir düşünün.

Sizin kötü durumda kalmanızı bekleyen insanların varlığını bilmek.

Bu nasıl bir duygu ? Kendinizi nasıl hissedeceksiniz acaba ?

Üstelik geri ödeme yapacağınız zaman da belli değil.

Ya siz bu ödemeyi aynı çatı altında yaşarken yapma durumunda kalırsanız.

Evet yargılayın kendinizi.

Başarı için nelerden vazgeçtiğinizi düşünün daha da geç olmadan.

Bu kötü hırs sizi, yitirdiğiniz belirli değerler bir tarafa insanlığınızdan da tümü ile vazgeçirmiş olmasın sakın.

Ve eğer bu noktadaysanız derin derin düşünün.

Kendinize sürekli soru şu soruları.

Ben sahiden başarılımıyım ?

Benim başarımı takdir eden kaç kişi var etrafımda?

Birlikte çalıştığım bu kalabalık insan topluluğunda kaç dostum var ?

İnsanları horlayan, küçük gören ve küçük düşürmeyi seven birini tanımış hatta aynı çatı altında bulunmuştuk. Yakınları devletin üst kademesindeydiler. Kuvvetliydi. Bir arkadaşımız içki masasında iki kadeh fazla içmişti alışılagelenden. "Şimdi kuvvetlisiniz, size herkes eyvallah diyor, bu gün bir yakınınız vefat etse cemaati cami avlusu almaz. Önemli olan siz bu görevden ayrılınca yanınızda kaç kişinin olacağı" türü bir kaç söz söyledi. Ve zaman su gibi geçti ve o görevinden ayrıldıktan sonra babası vefat etti. İstanbul dışındaydım. Ben cenazeye gidemedim. Sonradan öğrendim ki gidebilseymişim cenaze törenine iştirak eden 4'ncü kişi ben olacakmışım. Merhumun tabutunun 4'ncü kolundan cenaze arabasının şoförü tutmuş.

Bu anlatım yazı konusuna uygun ders verici bir yakıştırma değil.

Aynen yaşanmış bir olay. Şahitleri de hayatta.

Şimdi bir kez daha düşünün.

Ve kendinize tekrar sorun.

Birlikte çalıştığım bu kalabalık insan topluluğunda kaç arkadaşım, kaç dostum var ? (2005)

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Havayolu Taşıyıcısının Gecikmeden Doğan Sorumluluğu

Av. Yaşar Öztürk

Bilindiği üzere, havayolu taşıyıcısının taşımalarda gecikmeden doğan sorumluluğu Türkiye içindeki taşımalarda da Türk Sivil Havacılık Kanununun 122.maddesiyle ve uluslararası taşımalarda ise 1999 tarihli Montreal Konvansiyonu (MC 99)'nun 19. maddesiyle ve Montreal Konvansiyonuna taraf olmayıp Varşova Konvansiyonuna taraf olan ülkelere veya ülkelerden yapılacak taşımalarda da Varşova Konvansiyonu'nun 19. ve 20.maddeleriyle düzenlenmiştir.

Türk Sivil Havacılık Kanununun 122.maddesinde, *"Taşıyıcı, havayolu ile yolcu, bagaj veya yükün taşınmasındaki gecikmeden doğan zarardan sorumludur"*,

Montreal 1999 Konvansiyonunun 19.maddesinde *"Taşıyıcı; yolcuların, bagaj ve kargonun hava yoluyla taşınmasındaki gecikmelerde meydana gelen hasardan sorumludur. Bununla birlikte taşıyıcı, eğer kendisinin ya da çalışanlarının ve acentesinin hasardan kaçınmak için gerekli kılınabilecek bütün önlemleri aldıklarını veya kendisi ya da çalışanları ve acentaları için bu tedbiri almanın olanaksız olduğunu ispatlarsa, gecikmeden kaynaklanan hasar için sorumlu olmayacaktır"*

ve Varşova Konvansiyonunun 19.maddesinde de, *"Taşıyıcı yolcuların, bagajın veya eşyanın havayolu ile taşınmasında gecikmesinden doğan zarardan sorumlu olacaktır."* hükümleriyle havayolu taşıyıcısının, taşımada meydana gelecek gecikmeden doğan zarardan sorumlu olacağı, hem yurtiçi hem de uluslararası taşımalar için düzenlenmiştir.

Bu hükümler, hava taşıyıcısının, yolcu, bagaj veya yükün taşınmasındaki gecikmeden doğacak zarardan sorumlu olacağını düzenlemekte, fakat *"gecikme"* den neyin anlaşılacağını veya *"havayolu ile taşımanın kapsadığı süre"*nin ne olduğunu belirtmemektedir. Bu nedenle bu kavramların belirlenmesinde doktrinin ve tatbikatta verilmiş yargı kararlarının göz önünde tutularak, Konvansiyonların ve Sivil Havacılık Kanununun diğer hükümleriyle birlikte değerlendirilmesi gerekecektir.

Gecikme taşıyıcının taşıma sözleşmesinden doğan taahhüdünü ifa etmesi gereken zaman kesitinden daha ileri bir zaman kesiti içerisinde yerine getirmesi, diğer bir ifadeyle, varma yerine vaktinde ulaşılamaması olarak tanımlanmaktadır.[1] Taşıma süresi havayolları tarafından tek taraflı olarak oluşturulan tarifelerde belirtilmektedir. Bu tarifeler havayolları tarafından tek taraflı olarak oluşturulduktan sonra yayınlandığından, tarifeyi oluşturup yayınlayan taşıyıcının teklifi, "icap", olmakta ve yolcu ile taşıma sözleşmesinin yapılmasını müteakiben de sözleşmenin önemli şartlarından birini oluşturmaktadır. Taşıma süresinin tarife veya başka bir belge ile tespiti mümkün olmadığı taktirde, taşımanın halin icabına göre makul bir sürede gerçekleştirilmesi gerekir.

Uygulamada taşımanın başlayacağı an, yolcunun havayolundan veya acentasından satın aldığı bilette gösterilmekte ve uçuşun süresi de yayınlanan tarifelerde belirtilmektedir. Yolcunun, bagajın veya eşyanın varış yerine zamanında ulaşmasındaki gecikmenin saptanmasında, gecikilen her anın MC99 ve Varşova Konvansiyonunun 19.maddeleri ve TSHK'nun 122.maddesi anlamında bir gecikme sayılıp sayılmayacağı tartışmalıdır. Ancak bu yönde baskın olan görüş, makul olmayan, olağan dışı bir gecikme olmasıdır.

Özellikle Avrupalı akademisyenlerin teklif ettikleri bir yöntem de, gecikilen sürenin toplam uçuş süresinin belirli bir yüzdesinin; toplam uçuş süresinin kısa, orta veya uzun olması hallerine göre değişik yüzde oranlarının, saptamaya esas alınmasıdır. Örneğin programlanmış 1 saatlik uçuşlarda uçuş süresinin %25'i , 2-4 saatlik uçuşlarda uçuş süresinin %20'si ve 5-8 saatlik uçuşlarda ise uçuş süresinin %10'u makul gecikme olarak kabul edilmektedir . Değişik yüzdeler daha uzun süreli uçuşlarda, yolcunun değişen beklentilerini ve havayollarının vaktinde hizmet verebilme imkanlarını etkileyen faktörleri yansıtmaktadır. Bu esasa göre, bir saat süreli bir tarifeli uçuşta 15 dakikalık bir uzama, gecikme sayılacaktır. Bu gecikme, 2-4 saatlik uçuşlarda 24-30 dakika, 5-8 saatlik uçuşlarda 30-48 dakika ve 9 saatten daha uzun uçuşlarda maksimum 60 dakika olacaktır.

[1] Mankiewicz:Liability, s.186; Shawcross/Beaumont, s.VII/189; (aktaran Dr.Ahmet Kerman, Havayolu ile Yapılan Uluslararası Yolcu Taşımacılığında Taşıyıcının Sorumluluğu, s.96)

(Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



Bu Bayram Kurban Siz Olmayın!..

Suat Sarı

Bayramlarda Trafik kazalarının önlenmesi için geliştirdiğim projeleri birçok kamu kurumu ile paylaşmam sonrası, konuya en çok duyarlılık gösteren İTO –İstanbul Ticaret Odası - yönetim kurulu kararıyla projeyi desteklemeye karar verdi. Bu bağlamda İstanbul Büyükşehir Belediyesinin verdiği izinlerle, kurban bayramında birçok üst geçit, viyadük, servis araçları ve şehirlerarası otobüslerde 750 adet döviz, 5 bin adet afiş, 25 bin reklam etiketi-sticker sergilendi. Şehrin ana arterlerinde 200 adet billboard panosu kiralandı. Radyo ve TV kanallarında yayınlanan reklam ve alt yazılara ilaveten, araç sürücülerine yönelik 200.000 adet e-posta adresine "Bu Bayram Kurban Siz Olmayın Trafik Kurallarını Dikkate Alın, Dikkat Edin" mesajı iletildi.

Şüphesiz her hizmeti Devletten beklememek gerekir. Devlet halkıyla bütünleştiği ve birlikte ürettiği sürece halkından destek alır. Uzun yıllar slogan olarak duyduğumuz "Devlet Millet elele"sloganının bu bayramda farklı bir versiyonuyla harekete geçtiğine şahit olduk.

Uzun yıllar bayramlarda artan trend ile devam etmekte olan ve kader olarak algılanmaya başlanan trafik kazalarının önlenmesine yönelik eylem planımızın sonucunda, göreceli olarak kaza oranlarının düşmesine katkıda bulunmanın hazzını yaşamaktayız.

Son beş yılda araç sayısı yüzde 39 artarken kaza sayısı yüzde 92, maddi kayıp ise yüzde 150'den fazla artmış olup, son 5 yıldaki bayramlarda 16.971 ölümlü-yaralanmalı trafik kazası oldu. Bu kazalarda 1.130 vatandaşımız yaşamını yitirirken, 36.831 vatandaşımız da yaralandı.

Yanısıra ölen insanların yüzde 16'sının 0-14 yaş grubundaki çocuklar olduğu da çarpıcı bir gerçek olarak önümüze çıkmaktadır.

Sosyal bir sorun olan trafik kazalarını ölen ve yaralanan vatandaşlarımız ve onların yakınlarıyla birlikte değerlendirdiğimizde de sorunun boyutları çok daha trajik bir hal almaktadır.

Üyesi olmayı istediğimiz AB ortalamasının 2 katı, diğer gelişmiş ülkelerin ise neredeyse 4 katına varan ölü sayısını Türkiye hak etmemektedir.

5 gün süren kurban bayramlarındaki genel kaza fotoğrafına göz attığımızda, 2007 yılında1463 kazada 63 kişi öldü, 2955 kişi yaralandı. 2009 yılında 1353 kazada 81 kişi öldü 3105 kişi yaralandı. Bu yılki 5 günlük kurban bayramında ise toplam kaza adedi 1491, kaybolan hayat sayısı 61 ve 3173 vatandaşımız yaralanmıştır. Geçen 2009 yılındaki 5 günlük kurban bayramı ile mukayese ettiğimizde, ölü sayısında % 24 azalış, yaralı sayısında % 2 artış meydana gelmiştir.

Hükümetler, karayolu kazalarının ekonomik, sosyal, psikolojik ve tıbbi külfetlerinin farkına varmalı ve bunu önlemede kendilerine düşen görevi yerine getirmelidir. Karayolu kazaları yalnızca kamu sağlığı meselesi değil aynı zamanda İNSAN HAKLARI konusudur. Global dünyanın bugünkü aktüalitesinde, artık bundan böyle Türkiye'deki her siyasi parti hükümet programlarına trafik kazalarını nasıl önleyeceğini koymalıdır.

Hükümetler, "Ulusal Karayolu Güvenliği Eylem Planını"geliştirmeye ve bunu uluslararası hedeflerle yüksek standartlarda uygulamalıdır. Parlamentoda karayolu güvenliği hususunda özel bir komisyon oluşturulmalı, "Ulusal Karayolu Güvenliği Gözlem Merkezi "kurulması ve karayolu güvenliği üzerine yasa çıkarılmalıdır.

Ülkemizde en son 1998 yılında toplanan Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu'nun tekrar toplanmasının zamanı gelmiş ve geçmektedir.

suatbora9@gmail.com

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



Bedellide 'Çapanoğlu' Aramak Haksızlık

Mustafa Bursalı

Yaklaşık **460 bin kişinin** merakla beklediği **'bedelli askerlik'** uygulaması nihayet başlıyor.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından bizzat açıklanan uygulamada yaş sınırı **'30'**, ödenecek para ise **30.000 TL.** olacak. Uygulama 21 günlük **'temel eğitim'** süresini de kaldırıyor. Yani durumu uygun olan ve **'parayı veren'** askerliğini yapmış sayılacak.

Bizi olayın bu yönü pek ilgilendirmiyor...

Bizi ilgilendiren yanı; bu uygulamadan elde edilecek gelirin **şehit yakınlarına, gazilere, özürlülere, muhtaç erbaş ve er aileleriyle, TSK'ya, Jandarma Genel Komutanlığı'na ve emniyet hizmetlerine mensup vazife malullerine** yönelik **sosyal hizmet faaliyetlerinin** finansmanına aktarılması.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan bu noktaya gelinmesindeki şartları şöyle açıklıyor: **"Bedelli askerlik 9 yıl boyunca AK Parti olarak bizim gündemimizde oldu. Bu konuda şartların oluşmasını özellikle de terörle zafiyete yol açacak bir durumun oluşmamasını dikkatle gözledik. Burada iki önemli hedef gözetiyoruz. Bakaya sayısının bedelli askerlikle azaltılması ve buradan elde edilecek gelirle çok önemli sosyal hizmetleri gerçekleştirmek. Dikkat ettiğimiz şey ise; ön gördüğümüz yaş sınırıyla, askerlik ve güvenlik hizmetlerinin aksamasına asla izin vermemek."**

★★★

Askerlik hizmetinin **Türk milleti** açısından ne kadar önemli olduğunu söylemeye gerek yoktur sanırım. **'Peygamber Ocağı'** olarak görülen **TSK**'nin gönlümüzde ayrı bir yeri vardır. Askerlik hizmetini yapmayana kız bile vermeyi uygun görmeyen bir milletin, askerlikten kaçması gibi bir şey söz konusu bile olamaz.

Peki durum böyle iken; **'bedelli askerlik'** uygulamasına neden gerek duyuldu?

Aslolan şu...

Okuduğu veya yurt dışında iş yaptığı için askerlik hizmetini yerine getiremeyen bir çok insan olduğu bilinen bir gerçek. İşte bu kişilerin önlerinde hep engel olarak duran **'askerlik'** hizmetleri; **'bedelli'** uygulaması ile ortadan kaldırılıyor. Yani bu durum 'zaruretten' kaynaklanan bir konu... Yoksa Türk insanının 'askerlikten kaçması' gibi bir durum söz konusu bile olamaz. Araştırıldığında; askerlik hizmetine **'soğuk bakan'** kişi sayısının 75 milyonda bir bile olmadığını görebiliriz.

Bu uygulamanın en güzel yanı ise...

Elde edilecek ciddi gelirin, **Başbakan**'ın da ifade ettiği gibi; şehit yakınlarına ve gazilere aktarılacak olması. Bu yaklaşım; toplum vicdanını rahatlatacak bir uygulamadır. Devlet imkanlarının son dönemlerde şehit yakınlarına ve gazilere daha çok açıldığını ama bunun bile yetersiz kaldığını biliyoruz. İşte bu açıdan bakıldığında; bedelli uygulaması ile bu kesimin daha da rahatlayacağını söyleyebiliriz. Uygulamanın bu şekilde değerlendirilmesi; parası olanın askerlikten **'yırttığı'** olmayanın ise **'zor şartlar altında askerlik hizmetini yerine getirdiği'** şeklindeki eleştirileri de ortadan kaldıracaktır.

Bu nedenle...

'Bedelli' uygulamasının altında bir **'Çapanoğlu'** aramanın haksızlık olacağı görüşündeyim.

Umarım; yapılacak bu yardımlar, vatanın bölünmez bütünlüğü için canlarını bile vermekten kaçınmayan şehitlerimizin geride kalan yakınlarına ve bu uğurda sakat kalan gazilerimize bir nebze de olsa merhem olur. Unutmayalım ki; onlara ne kadar yardım da yapsak, yine de bir şey yapmış olmayız.

Ne diyor büyük şair **M.Akif...**

Ey şehid oğlu şehid...
'Bu taşındır' diyerek Kabe'yi diksem başına;
Sonra gök kubbeyi alsam da, rida namiyle,
Kanayan lahdine çeksem bütün ecramiyle,
Yine de bir şey yapabildim diyemem hatırana...

gökyüzü



Skywards, Geleceğin Sanatçılarını Ödüllendirdi

Emirates Havayolu'nun sık uçan yolcularına özel ödüllü programı Skywards, düzenlediği 2011 Skywards Geleceğin sanatçıları Yarışması'nda ödül kazanan üç sanatçıyı açıkladı. Genç sanatçılar tarafından yaratılan 2.250'nin üzerinde eser arasından ödül kazanan tasarımlar, Refah, İnce Zevk ve Modernizm temalarına dayanıyor. Kazanan sanatçıların eserleri Skywards 2012 üye kartlarında yer alacak.

Ürdünlü Naji Muneer, Dijital ve Fiziki Modeller kategorisindeki ve Refah temalı eseriyle Skywards Altın ödülünü kazandı. Fransız Cecile Faucheur, Tekstil ve Sulu Boya kategorisindeki ve İnce Zevk temalı eseriyle Skywards Gümüş; Avustralyalı Bryan Smith ise Dijital Betimleme kategorisindeki ve Modernizm temalı eseriyle Skywards Mavi ödülünü kazandı.



Çağdaş sanata katkı

Skywards, bu yıl ikincisi gerçekleştirilen Geleceğin Sanatçıları programı aracılığıyla çağdaş sanat eserlerini dünya çapındaki seçkin izleyicilerine doğrudan ulaştırıyor. Bu, yaratıcı yetenekleri ödüllendirmek ve sanat eserlerini dünya çapında 236 ülkede ve bölgede yer alan altı milyon Skywards üyesine ulaştırmak için eşsiz bir fırsat.



China Southern
Airlines İstanbul'da

Çin'in en büyük havayolu şirketi olan China Southern Airlines, Pekin-Urumçi-İstanbul hattında ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

Uçuşun ardından havalimanında bir kokteyl düzenlenirken, İstanbul Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, İstanbul Atatürk Havalimanı Devlet Hava Meydanları Başmüdürü Celal Özuğur ve şirketin CEO'su Tan Wan Geng törende hazır bulundu. Özuğur, Tan Wan Geng'e sırt numarası, uçuşun ilk sefer sayısı olan bir Türk Milli Futbol Takımı forması hediye ederken, Çinli heyette karşılık olarak şirketlerinin bir uçak maketini takdim etti.

İlk uçuş ile birlikte havalimanında çiçekler ve Türk lokumuyla karşılanan yolcuların bir hayli memnun olduğu gözlerden kaçmazken, konu ile ilgili olarak gazetecilerin sorularını cevaplandıran şirketin CEO'su Tan Wan Geng, Türkiye ile Çin arasındaki ekonomik ve ticari işbirliğinin hızlı bir şekilde gelişmekte olduğunu belirterek, bu seferlerin bu işbirliğini geliştireceğini söyledi. Filosundaki uçak ve taşıdığı yolcu bakımından Çin'in en büyük, dünyanın ise dördüncü büyük havayolu şirketi olduklarını anlatan Geng, "Dünyanın bir numarası olmaya çalışıyoruz. Uluslararası stratejilerimizi bu yönde geliştiriyoruz" diye konuştu.









Asya ve Avrupa'nın ortasında, zengin bir tarih ve kültür mirası bulunan İstanbul'a sefer başlatmalarının uluslararası stratejilerinin bir adımı olduğunun altını çizen Geng, "Uçuş ağımızı genişleterek yolculara en güvenli ve en rahat uçuşları sağlamak istiyoruz. İstanbul seferlerimizi yaklaşık bir yıllık bir hazırlıktan sonra başlattık. Haftada üç gün yapacağımız seferlerde doluluk oranlarımızın yüze 70'lerde olduğunu söyleyebilirim. Bu oranın artması ile seferlerimizi ilerleyen zamanda her güne çıkartabiliriz" dedi.

İstanbul seferlerinin tanıtımı için Ajda Pekkan'a teklif götürüp götürmediklerinin sorulması üzerine de Geng, "İstanbul uçuşlarının tanıtımı için Türkiye'nin önde gelen sanatçıları ile görüşmelerimiz sürüyor. Şu an kesin bir anlaşmaya varamadığımız için isim söylemem pek doğru olmaz" diye konuştu.









China Southern İlk Seferini Kutladı

İstanbul'a ilk seferini gerçekleştiren China Southern (Güney Çin) Havayolları, Taksim'deki İstanbul İnter Continantal Otel'de düzenlediği bir kokteyl ve yemekle ilk seferini kutladı.

Aralarında China Southern CEO'su Tan Wan Geng, Sincan Bölgesi Sorumlusu Xinjiang Fu Du Yan, Çin Halk Cumhuriyeti'nin Türkiye Büyükelçisi Gong Xiaosheng, Çin Halk Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosu Zhang Qingyang ile havayolu şirketinin çok sayıda üst düzey yöneticisinin katıldığı yemeğe, Pekin ve Urumçi'den gelen Çinli konukların yanı sıra acenteler katıldı.

Yemeğe katılanlar arasında İstanbul Vali Yardımcısı Kazım Tekin, DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, Genel Müdür Yardımcısı Ekrem Akgül katıldı. Türkiye temsilciliğini Gözen Air Servis'in yaptığı China Soutern Havayolları tarafından düzenlenen yemekte İstanbul uçuşlarıyla ilgili bilgi veren China Southern CEO'su Tan Wan Geng'in ardından konuşan İstanbul Vali Yardımcısı Kazım Tekin'de China Southern'in seferlere başlamasından duyduğu memnuniyeti dile getirirken, havayolu şirketinin Sincan Özerk Bölgesinin Başkenti Urumçi'de yaşayan Uygur Türklerini, Türkiye'de ki akrabalarıyla buluşturacağını, aynı zamanda seferlerin iki ülke ilişkilerini daha da geliştireceğine vurgu yaptı konuşmasında.

DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur'da, Çinli havayolu şirketlerine Urumçi bağlantılı seferler yapması konusunda şart koştuklarını China Southern'in de, Pekin-Urumçi-İstanbul seferlerine başladığını belirterek, 'umarım bu uçuşlar her iki ülke için hayırlı olur' dedi.







Ergün ZAR



Antalya Duty Free'den Alışveriş Yapanlar Tatil Kazandı

ICF Airports Antalya Havalimanı ile Nuance-Net Duty Free İşletmecilik tarafından ortaklaşa düzenlenen ve Türkiye'ye seyahat eden yabancı turistlerin katıldığı çekilişte, 5 talihli, uçak biletleri dahil IC Green Palace Göl Villaları'nda 4 kişilik bir aile tatili kazandı.

Türkiye'nin en önemli uluslararası havalimanlarından biri olan ICF Airports Antalya Havalimanı'ndaki Duty Free çekiliş heyecanı sona erdi. 10-25 milyon yolcu kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçilen ICF Airports Antalya Havalimanı ile dünya standartlarındaki mağazacılık anlayışıyla yüzlerce dünya markasını yolcuların beğenisine sunan Nuance-Net Duty Free İşletmecilik tarafından ortaklaşa düzenlenen çekilişe, yoğun ilgi oldu.

Türkiye'ye seyahat eden yabancı turistlerin katılımının sağlandığı ilk çekiliş olması nedeniyle ayrı bir önem taşıyan organizasyonda, 15 Ağustos-31 Ekim 2011 tarihleri arasında, Antalya Havalimanı'ndaki tüm Duty Free Mağazaları'nda 50 Euro ve üzeri alışveriş yapan her yolcu çekilişe katılma hakkı kazandı. Kampanyanın talihlileri, IC Airprot Hotel'de, Antalya 4. Noter Baş Katibi Muharrem Büyükyürük ve Milli Piyango yetkililerinin huzurunda yapılan çekiliş ile belirlendi.







Bakan Yıldırım Uçak Maketinin Açılışını Yaptı

Kurtuluş Savaşı'nda Nafiz Kotan tarafından orduya hediye edilen uçağın, yeni yapılan benzerinin (replikası) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın katılımıyla, Erzurum Havalimanı içerisinde düzenlenen törenle açıldı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca alınan kararla, Erzurumlu tüccar Nafiz Kotan'ın, Türk ordusuna bağışladığı uçaklardan birinin maketini yaptırarak Erzurum Havalimanı'na asılması, düzenlenen tören gerçekleştirildi. 12 metre boyunda olan uçak maketine Erzurumlu Nafiz Kotan adı yazıldı.

Düzenlenen törene Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'da katıldı. Bakan Yıldırım törende yaptığı konuşmada, Türkiye'nin her alanda büyük ilerleme kat ettiğini belirtti.

Bakan Yıldırım, Türkiye'nin, terörle mücadelede kritik öneme sahip yerli insansız hava uçağı ANKA'ya kavuşmak için gün saydığını ifade ederek, "ANKA ismini verdiğimiz İnsansız Hava Aracı Sistemi'ni üretmeyi başarmış bir Türkiye var artık. ABD ve İsrail'den sonra İnsansız Hava Aracı Sistemi'ni üretmeyi başarmış bir Türkiye görüyoruz" dedi. Daha sonra Nafiz Kotan isminin yazıldığı maket uçağın açılış kurdelesi kesildi.

Nafiz Kotan Kimdir? (1885 - 1946)

Nafiz Bey 1885 yılında Erzurum'da doğdu. Babası Hacı Ahmet Bey, annesi Esma Hanımdı. 1903 yılında Makbule Hanım ile evlendi, beş çocukları oldu. 1913'te ailesiyle İstanbul'a yerleşti. Birinci Dünya Savaşı sırasında Nafiz Kotan Beyin ordumuza bağış yaparak iki uçak armağan etmiştir. Nafiz Kotan ayrıca kendi parasıyla 4 uçak almıştır. Bu uçaklar İtalyan tasarımcı Celestino Rosatelli tarafından tasarlanmış, FİAT tarafından üretilmiş, 1918 yılından itibaren hizmete girmiş olan iki kişilik keşif uçaklarıydı.

Kotan, 1946 yılında Erzurum'da vefat etti.

Nafiz Kotan, en zor döneminde orduya 6 uçak bağışlamıştı. Türk Silahlı Kuvvetleri'ne 21 Mayıs 1922 tarihinde teslim edilen ve 'Erzurumlu Nafiz' ile '174'üncü Alay' isimlerinin verildiği FIAT marka uçaklardan sonra Erzurumlu Nafiz Kotan'ın sonradan aldığı 4 keşif uçağının da 'Nafiz- 1', 'Nafiz- 2' , 'Nafiz- 3' ve 'Nafiz- 4' ile adlandırıldığının kayıtlara geçmişti.

30 Ocak 1921 günü Meclis Başkanlığına okunan telgraf (Sadeleştirilmiş haliyle): "İstanbul'dan satın aldığım ve buraya getirmeyi başardığım uçak bugün geldi. Adıma orduya armağan ediyorum. Kabulünü dilerim.

Düşmanın üzerine ilk bombayı atacak olana iki yüz lira ödül vereceğim. Milletimizin esenliğe kavuşmasını ve başarıya ulaşmasını Tanrı'dan diler, saygı ile ellerinizden öperim. Erzurumlu Hacımehmetzade Nafiz."



İSPARK Genel Müdürü Çevik;

Bayrağı Daha İleriye Taşıyacağız

Eğitim etkinlikleri açılışında konuşan İSPARK'ın yeni Genel Müdürü Mehmet ÇEVİK, kurumun yeni dönemdeki projeleri ve vizyonunu anlattı.

İSPARK'ın 6 yıllık sürede ilklere imza attığını belirten Çevik," İSPARK bayrağını devralmaktan dolayı mutluyum. Kurumumuzu hep birlikte daha iyi noktalara taşımak için yoğun bir şekilde çalışacağız." dedi.

Global dünyanın önemli metropollerinden olan İstanbul'un hizmetin en iyisini hak ettiğini söyleyen Çevik, "İstanbul'u tarihi görkemine yakışır bir noktaya taşımak ve geleceğin dünya başkentini inşa etmek için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin öncülüğünde çalışmalarımızı hızla devam ettiriyoruz" diye konuştu.

İSPARK'ın 6 yıl içinde yaklaşık 600 milyon TL'yi kayıt altına alarak ekonomiye kazandırdığını vurgulayan Çevik, "Bu rakamı yeni projeler ile artırmayı hedefliyoruz.

Ayrıca, sertifikalı otoparkçı dönemini başlatarak otoparkçılığın bir meslek haline gelmesi ve üniversitede programa alınması için de çalışmalarımız devam ediyor" diye ekledi.

Deniz kenti İstanbul'a modern tekne parklar kazandırmak için İstinye ve Tarabya'da projenin başladığını belirten Çevik, "Merter, Cihangir ve Harbiye'de zemin altı üzeri yeşil alan olan modern ve teknolojik otoparkları hizmete açtık. Kentimizde trafik yoğunluğunun olduğu noktalarda otopark ihtiyacına yanıt vermek için çalışmalarımızı hızla devam ettirirken;Tekne Park, Heliport, Bisiklet Park, Minibüs ve Taksi Durakları gibi birçok yeniliği de İstanbulluların hizmetine sunmaya devam ediyoruz" dedi.



Airbus 20.5 Milyar Dolarlık 211 Uçak Siparişi Aldı

Airbus, 12. Uluslararası Dubai Air Show'da toplam değeri 20.5 milyar dolar olan 211 uçak için sipariş aldı.

Siparişlerin çoğu Airbus'ın en yeni üyesi A320neo için geldi ve böylece Neo dünyanın en hızlı satan uçağı unvanını pekiştirmiş oldu. Siparişler değeri 13.7 milyar dolar olan 135 (130 A320neo ve 5 A380) kesin sipariş ve 6.8 milyar dolar değerinde 76 uçağı kapsayan ön anlaşmadan oluşuyor.

Qatar Airways liste fiyatı 6.4 milyar dolar olan 50 A320neo ve 5 A380 kesin siparişi ile Airbus'a en büyük sipariş veren şirket oldu. ALAFCO (50) ve ACG (30)'nin verdiği kesin siparişler ile ise A320neo leasing şirketlerinin de favorisi olduğunu göstermiş oldu.

Spirit Airlines fuarın en büyük ön anlaşmasına imza attı. Anlaşma 6.7 milyar dolar değerinde 30 adet Sharklet'li A320 ve 45 A320neo uçağını içeriyor.

'Comlux The Aviation Group' fuar sırasında Airbus ACJ321 siparişi ile Airbus'ın en yeni iş jeti için sipariş veren ilk firma oldu. Bu 99.7 milyon dolarlık sipariş ile Comlux Airbus ACJ318, ACJ319, ACJ320 ve ACJ321'i bir arada işleten ilk firma oldu.

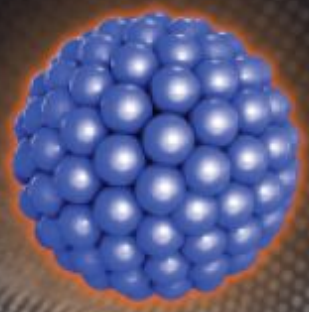
Airbus COOsu John Leahy, "Aldığımız siparişler ile Dubai'deki ikinci en başarılı fuarımızı geçirmiş olduk. A320neo uçağımız fuarın yıldızı oldu.

İleride görünen yağmur bulutlarına rağmen havayolları ve leasing şirketlerinin daha verimli uçaklara olan ilgilisi güçlenerek devam ediyor" dedi.





KLİMALI KUMAŞ
ALTINYILDIZ
TECHNO CLIMATIC



Altınyıldız'ın kumaş teknolojisindeki son mucizesi.

Altınyıldız Techno şimdi de uzay giysilerinde kullanılan teknolojiyi günlük yaşama taşıyor. Kızılötesi ışınları geri yansıtan reflektör özelliği ve mikrokapsüllü dokusuyla sıcağı dışarıda tutuyor. Yünlü takım elbiseniz yaz güneşi altında bile serin kalıyor. Terletmiyor. Techno Climatic'in iç yüzeyi ideal serinliği gün boyu sabit tutuyor. Sokakta, işyerinde, arabada, metroda, kısacası girmek zorunda kaldığınız farklı sıcaklıklardaki tüm ortamlarda aynı giysiyle, terlemeden, üşümeden, rahat ve konforlu bir gün geçirmenizi sağlıyor. Bu sayede artık yazın da koyu renk takım elbise giyilebiliyor.

Tüm Altınyıldız Techno serisi gibi ilk günkü canlı ve yeni görünümünü yıllarca koruyan, dayanıklılığıyla yıllara meydan okuyan, Nano teknolojisiyle birleştiğinde su ve leke tutmayan, daha dokunduğunuzda farkını hissedeceğiniz üstün bir kumaş.

Terletmeyen Techno Climatic. Yine Altınyıldız'dan...

ALTINYILDIZ TECHNO CLIMATIC

Dubai Havacılık Fuarı

Kapılarını 63.3 Milyar Dolar ile Kapattı



Birleşik Arap Emirlikleri'nin ticari merkezi Dubai'de düzenlenen hava şovunun yeni uçak alımı, bakım hizmetleri ve uçuş eğitim programları için yapılan 63.3 milyar dolarlık siparişle kapandığı bildirildi. Organizatör firma tarafından yapılan açıklamada her iki yılda bir düzenlenen ve bu yıl 12'inci defa kapılarını açan fuarı 56 binin üzerinde ziyaretçinin gezdiği ve ziyaretçi sayısında da yeni rekor kırıldığı belirtildi.

Dubai hükümetine ait Emirates havayolu 18 milyar dolarlık siparişle fuarın gözdesi oldu. Ortadoğu'nun en büyük havayolu, fuarın ilk gününde 50 adet uzun menzilli Boeing 777-300ER siparişi verdi. Emirates böylece dünyanın en büyük 777 model işleticisi haline geldi. Bunun yanısıra Boeing, Katar Havayolları'na da 560 milyon dolar değerinde iki adet 777 kargo uçağı sattı.

Katar Havayolları Başkanı Ekber El Bekir düzenlenen basın toplantısında Airbus'tan 50 adet yeni nesil A320neo satın alacaklarını ilan etti. El Bekir ayrıca Airbus 380 mo-





del siparişini 10'a çıkardığını açıkladı. Katar Havayolları'nın fuardaki toplam siparişi liste fiyatıyla 6.4 milyar dolara ulaştı.

ABD'li Boeing, 787 Dreamliner model uçağını ilk defa Ortadoğulu müşterilerine tanıttı. Boeing uluslararası iletişim başkan yardımcısı Charlie Miller, 2011 şovundan memnun olduklarını ve bazı önemli anlaşmalar imzaladıklarını kaydetti.

Avrupalı Airbus üst düzey yönetim kurulu başkanı John Leahy de düzenlediği basın toplantısında bunun kendileri için 'Dubai'deki ikinci en iyi hava şovu' olduğunu söyledi.

Kıyasıya yarışan dünyanın iki en büyük uçak üreticisi Airbus ve Boeing beş gün süren fuarı böylece berabere kapatmış oldu.

Türk ortaklı Eclipse Aerospace, Dubai Air Show'da 5 sipariş aldı

Türk ortaklı Eclipse Aerospace, Dubai Air Show'da 5 adet çift motorlu hafif jet uçağı Total Eclipse için sipariş aldığını duyurdu.

Konuya ilişkin yazılı açıklamada, 2011 Dubai Air Show'da ilk kez tanıtılan şirketin çift motorlu Total Eclipse'nin büyük ilgi gördüğü bildirildi.



Eclipse Aerospace'in kurucu ortaklarından olan EA Havacılık Başkanı Ekim Alptekin, Dubai Air Show sırasında yaptığı açıklamada, "Birçok kişi Eclipse gibi hafif jetlerin Birleşik Arap Emirlikleri'nde (BAE) pazarı olmadığını söylüyordu. Aldığımız siparişler bu düşüncenin ne kadar yanlış olduğunu gösterdi. Alınan siparişlerle BAE'deki iş adamlarının verimliliğe herkes kadar önem verdiklerini bir kez daha görmüş olduk" değerlendirmesinde bulundu.



Boeing, Lion Air İle En Büyük Uçak Anlaşmasını İmzaladı



Boeing, Endonezya merkezli Lion Air ile toplam değeri 21.7 milyar dolar olan, 201 adet 737 MAX ve 29 adet Yeni Nesil 737-900ER modeli uçağın satışı için anlaşmaya vardı. Bali'de düzenlenen Doğu Asya Zirvesi'nde, ABD Başkanı Barack Obama'nın huzurunda imzalanan anlaşma kesinleştiğinde, toplam dolar değeri ve uçak adedi olarak, Boeing'in tarihinde tek seferde verilen en büyük yolcu uçağı siparişi olacak. Lion Air'in anlaşma kapsamında ayrıca, 14 milyar dolar değerinde 150 adet uçak için satın alma opsiyonu bulunuyor.





Boeing'in 737 MAX modeli, dünyanın en çok tercih edilen uçağı Yeni Nesil 737 serisinin güçlü özelliklerine ek olarak, yeni bir motorla üretilecek. 737 MAX, CFM International'ın en üst seviyede verimlilik ve güvenilirlik sunacak, son teknolojiye sahip LEAP 1-B motorlarıyla uçacak. Boeing 737 MAX havayolu şirketlerine, günümüzün en verimli tek koridorlu uçaklarına göre %10 – 12, gelecekte üretilecek rakip modellere oranla ise %7 civarında daha düşük yakıt tüketimi sağlayacak.

Anlaşmayla ilgili konuşan Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Jim Albaugh, "Süregelen başarılı iş ortaklığımız doğrultusunda, Lion Air'in bir kez daha Boeing 737'yi tercih etmesinden gurur duyuyoruz. Lion Air, 2005 yılında 737-900ER modelinin ilk müşterisi olduğunda bölgesinde lider konumdaydı. Asya'da 737 MAX satın alacağını açıklayan ilk şirket olarak, bugün de liderliğini sürdürüyor." dedi.

Lion Air'in kurucusu ve Başkanı Rusdi Kirana ise, "Boeing'in yeni modeli 737 MAX, Lion Air'in geleceği olacak. 737 MAX, yüksek verimliliği ve gelişmiş teknolojisiyle, uçtuğumuz pazarlardaki düşük fiyat ve kaliteli hizmet politikamızı sürdürmemizde bize büyük katkı sağlayacak." diye konuştu.

Boeing, henüz geçtiğimiz Eylül ayında tanıttığı 737 MAX modeli için, şimdiye kadar havayolu şirketlerinden 700'ün üzerinde taahhüt aldı. Şirket Yeni Nesil 737 serisi için de bugüne kadar 6.000'den fazla sipariş alırken, 3.800'ün üzerinde uçağı müşterilerine teslim etti.





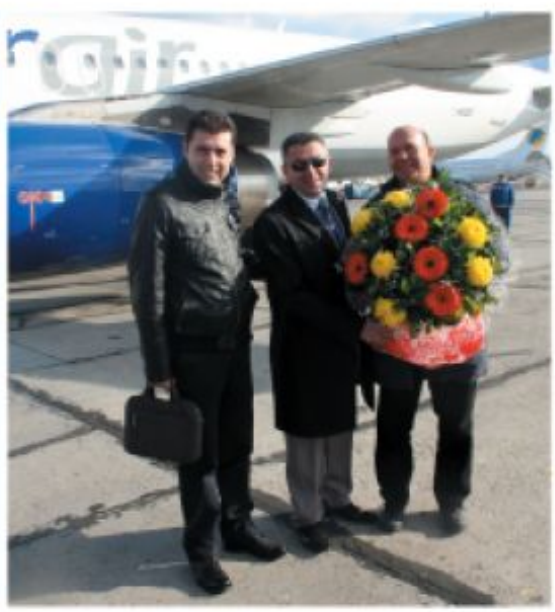
Onur Air Odessa
Uçuşları Başladı

Ülkemizin önde gelen özel havacılık kuruluşlarından Onur Air yeni bir atılım başlattı. Onur Air yeni atılımıyla Ukrayna'nın en büyük liman kenti olan Odessa'yı uçaklarıyla Türkiye'ye bağladı.

Onur Air Kurumsal İletişim Direktörü Rauf Gerz'in yaptığı açıklamalara göre şimdilik Ukrayna'nın en büyük liman kenti olan Odessa ile İstanbul Atatürk Havalimanı arasında haftada karşılıklı 3'er sefer gerçekleştirilecek.

Rauf Gerz, Onur Air'in Odessa'ya yapacağı seferlerin haftanın Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri gerçekleştirileceğini söyledi.

Onur Air bu seferlerin önümüzdeki dönemlerde daha da sıklaştırılması konusunda çalışmalarını aralıksız sürdü-



Ahmet Coşkunaydın



rerek, iki ülke arasında ki ekonomik ilişkilere ciddi katkılarda bulunmayı hedefliyor. Son model uçaklarla hizmet veren Onur Air uçak sayısını arttırma konusunda da çalışmalarını aralıksız sürdürüyor.

Ukrayna Pazarı hakkında geniş açıklamalarda bulunan Onur Air Kurumsal İletişim Direktörü Rauf Gerz, bu pazarı açıklayabilmek için havacılık ve turizm uzmanlarından oluşan bir heyeti Odessa'da misafir ederek bilgilendirdi.

Onur Air Odessa Temsilcisi Hamdi Arslan da kuruluşun en kısa zamanda çok daha yeni uçaklarla farklı farklı noktalara uçuş hattı açmayı planladıklarına dikkat çekti.

Arslan, atılan adımların planlara uygun yürüdüğünü de özellikle vurguladı.







Fotoğraf: Deniz Zengin



Bedelli Ve Eurovision

Kenan Erçetingöz

Şimdi gündemde iki konu var.

1- Bedelliden kimler faydalanacak, kimler faydalanmayacak?

2- Eurovision'a kim gidecek, kim gitmeyecek?

Çıkacak mı, çıkmayacak mı derken, öyle bir çıktı ki, hem de hiçbir eğitim alınmadan çıktı!

Daha önce 21 gün askerlik yapılıyordu, şimdi o eğitimde kalktı. Yani parayı veren, askere hiç gitmeyecek!

Ne şanslılar vallahi. Biz, Ankara Mamak, 1. Telsiz Bölüğü, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nda askerlik yapacağız diye anamız ağlamıştı.

Bedelli'nin fiyatı da 30, yaşı da 30.. Ne ilginç değil mi?

30 yaşından gün almışsanız, 30 bin TL'niz varsa, askerlik yok!

Tabii bu 30 yaş sınırını kıl payı kaçıran ünlülerde var. Onlar da şimdi kan ağlıyordur ama ağabey sanatçıları gibi biraz daha kaçarlarsa, pardon dişlerini sıkarlarsa daha sonraki bedelliden yararlanırlar nasıl olsa!

Peki kimler yararlanıyor bu bedelliden?

Kenan Doğulu (37), Yalın (31), Gökhan Özen (32), Murat Boz (31), Tolga Karel (33), Sarp Apak (30), Tolgahan Sayışman (30), Mete Horozoğlu (36) gibi ünlüler var. Aklımıza gelenler bunlar, belki daha vardır. Bunlar yaşadı.

Özellikle Kenan Doğulu uzunca bir süredir Los Angeles'de yaşıyordu ve bu askerlik konusu onun için kötü bir durumdu. Sürekli pişirilip pişirilip rakipleri tarafından basına malzeme ediliyordu. Artık Kenan Doğulu zırt-pırt Los Angeles'e gitmek zorunda kalmayacak. Onu buralarda daha sık göreceğiz.

Bir de askerliği kılpayı kaçıran ünlüler var. Kıvanç Tatlıtuğ (28), Murat Dalkılıç (28), Yağmur Atacan (28), Burak Özçivit (27).

Bunlara da yazık oldu. Ama dediğim gibi bu ülkede heran her şey olabilir. Biraz dişlerini sıkıp, tescil işlerine devam etsinler.

Kıvanç Tatlıtuğ zaten şimdiden yolunu yapmaya başladı. "Hollywood, Hollywood" hayallerine daldı. İnşallah başarılı olur da Hollywood'da bir yıldızımız olur. O da bir nevi askerlik sayılır.

Gelelim Eurovision'a Kim Gitsin Konusuna!

TRT 2012 Mayıs ayında Bakü'de gerçekleştirilecek olan Eurovision'da Türkiye'yi temsil etme hakkına sahip olacak 5 adayı geçtiğimiz günlerde açıkladı.

Atiye, Duman, Şebnem Ferah, Murat Boz ve Hande Yener.

Ben şimdi size aynen bedelli askerlikte olduğu gibi kimlerin gidip gitmeyeceğini söyleyeyim.

Duman, olmaz bence. Eurovision görsellik de içeriyor. Böyle gruplar fazla iş yapmıyor! 4 erkeğin ne işi var orada..

Şebnem Ferah da olmaz. Sevgilisi davulcusu ve yurt dışı çıkış yasağı var. O yüzden, sevgilisini bırakıp yurt dışına gitmez Şebnem.

Murat Boz, twitter'dan kesinlikle katılmayacağını ve ilgilenmediğini söyledi. Eee, çocuk ne yapsın Eurovision'da? Jüri üyeliğinden dünyalar kazanıyor zaten!

Geriye bir tek Atiye ve Hande Yener kalıyor.

Atiye'yi seviyoruz ama ne bileyim bana biraz çocuk gibi geliyor Atiye hala. Zayıf kalır sahnede..

Bence Hande Yener gitsin.. Dans şovları, çılgın kostümleri ve müthiş şarkılarıyla ülkemizi bir kez de değişik bir şekilde temsil etsin.

Türkiye'nin sadece kılıç-kalkan'dan oluşmadığını, kolbastı ile büyümediğini tüm dünyaya göstersin.

Unutmayın Hande Yener, Lady Gaga çılgınlıklarına başlamadan önce vardı. Ama maalesef Türkiye olarak "pazarlama"yı bilmiyoruz ve hiçbir şeyi pazarlayamıyoruz!

Bunu bu sefer TRT yapar mı, yapmaz mı bilemem ama denemek de fayda var.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Samsun-Çarşamba Havaalanında
1 Milyonuncu Yolcu Sevinci

Samsun-Çarşamba Havaalanı'na gelen 1 milyonuncu yolcu biletle ödüllendirildi.

Açıldığı 1998 yılından beri Samsun-Çarşamba Havaalanı'na gelen 1 milyonuncu yolcu İstanbul'dan 35 yaşındaki Gerçem Coşkun oldu. Toplantı için Samsun'a gelen 1 milyonuncu yolcu Coşkun'a THY ile istediği yere gidebileceği 1 bilet hediye edildi.

Samsun-Çarşamba Havaalanı'na iniş yapan şanslı yolcu, Samsun Valisi Hüseyin Aksoy ve Vali Yardımcısı Osman Nuri Çobanoğlu ve havaalanı yetkilileri tarafından karşılandı. VIP salonuna alınan Gerçem Coşkun'a Vali Hüseyin Aksoy, çiçek ve istediği yere seyahat edebileceği 1 bilet armağan etti.

Coşkun, çok şaşırdığını belirterek, "Bu zamana kadar Samsun'a 4 kere geldim. Bugün ise Samsun'da bir toplantı için bulunuyorum. Samsun'u çok seviyorum ve kendimi şanslı hissediyorum" dedi.

Samsun-Çarşamba Havaalanı'nda 1 milyonuncu yolcuya ulaşmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirten Vali Hüseyin Aksoy, "Bugün, Samsun-Çarşamba Havaalanı'nda 1 milyonuncu yolcu sayısına ulaşmış olmamız nedeniyle, THY tarafından bir hediye takdim edildi. Kendisine bu anlamda tören hazırlayarak 'hoş geldiniz' dedik. Samsun gelişiyor, büyüyor. Uluslararası nitelikteki havalimanı ile bugün itibariyle 1 milyonuncu yolcu sayısına ulaşmış durumdadır.

1998 yılında faaliyete geçen Samsun-Çarşamba Havaalanımız, yolcu sayısını artırmaktadır. İlk kurulduğu yıl 62 bin yolcu ile faaliyetine başlayan Samsun-Çarşamba Havaalanımız, 2010 yılında 957 bin yolcuya ulaşmıştır. Bugün itibariyle de 1 milyonuncu yolcuya ulaşmanın sevincini ve mutluluğunu yaşıyoruz. Bir önceki yılın ekim sonu itibariyle rakamlarına baktığımızda da yaklaşık olarak 2010 ile 2011 yılları arasında yolcu sayımızda yüzde 24.44'lük bir artış söz konusudur. Gelen-giden uçak sayısında da yüzde 16'lık bir artış vardır" diye konuştu.

Yurt dışı uçuşları hakkında da bilgiler veren Aksoy, "Yazın Almanya'nın 5 şehrine ve Viyana'ya tarifeli uçuşlarımız var. Kış tarifesinde özellikle Almanya'nın 3 şehrine de doğrudan uçuşlarımız devam ediyor. Yine Türkiye'nin çeşitli yerlerine İzmir, Antalya, Ankara ve İstanbul'a uçuşlarımız aksamadan devam ediyor. Kışın yolcu sayımızın azalması ile birlikte Almanya'nın 3 şehrine haftanın belirli günlerinden uçuşlarımız devam edecektir. Samsun-Çarşamba Havaalanı bu potansiyelini her gün geliştirerek yoluna devam edecektir" şeklinde konuştu.





nuray@genclikgoklerdetv.com

THK Eğitim Müdürü Osman Alp ile görüşen Gençlik Göklerde Sayfa Editörü Nuray Baykal, THK uçuş okulu ve üniversitesi ile ilgili bilgileri Gökyüzü Haberci Dergisi okuyucuları için kaleme aldı.

THK Uçuş Okulu



THK Uçuş Okulundan bahseder misiniz?

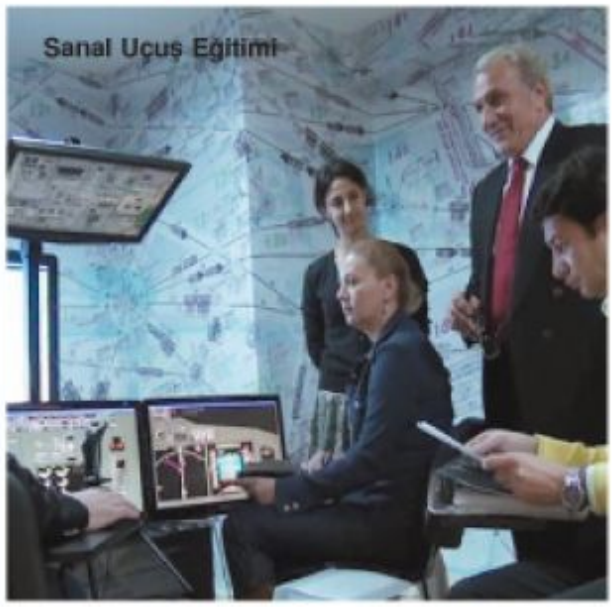
Profesyonel havacılık alanında dünya çapında bir marka haline gelmiş olan Türk Hava Kurumu, orman yangınlarına havadan müdahale, zirai aşılama, havacılık ekipman ve yedek parçalarının satışı, hava taksi ve hava ambulans, model uçak satışının yanı sıra 1935 yılından beri pilot yetiştiriyor.

Ankara ve İzmir uçuş okullarına müteakip 2010 yılında hizmete girmiş olan THK İstanbul Uçuş Okulu, İstanbul'da pilot yetiştirme açısından önemli bir boşluğu doldurmaktadır.

Türk Hava Kurumu İstanbul Uçuş Okulu bünyesinde verilen ATPL (A) kursunda hali hazırda 60 öğrenci pilot eğitimlerine devam etmektedir.

Eğitim süreci meteorolojik koşullar ve sınav başarısına bağlı olarak 14 ila 18 ay arasında sürmekte olan ATPL(A) eğitimi 14 teorik ders ve 207 saat uçuş saatini kapsamaktadır.

Eğitime müracaat edecek adaylarda, en az 4 yıllık üniversite mezuniyeti, en az orta düzeyde İngilizce bilgisi aranan şartlar arasındadır. Eğitim Müdürü Osman Alp ile yapılan görüşmede, THK uçuş okul-



Sanal Uçuş Eğitimi

larına çok fazla müracaat olduğunu ve başvuruların bir mülakat ve yetenek testleri ile değerlendirmeye alındığı öğrenilmiştir. Bünyesinde uçuş psikoloğu da bulunduran Türkkuşu İstanbul Uçuş Okulları, hem mülakat aşamasında hem de teorik derslerden uçuş safhasına geçen öğrencilerin uçuş aşamasında her öğrencinin ihtiyaç duyduğu anda başvurabilecekleri bir koordinasyon masasına da sahiptir.

Eğitim filonuzda kaç uçak var. Modelleri neler ?

THK İstanbul Uçuş Okulu bünyesinde eğitim maksatlı kullanılmak üzere istihdam edilen 8 adet uçağımız olup, Uçaklarımız Cessna-172 SP Glass Cockpit, Garmin 1000 teknolojisine sahiptir.

Halihazırda tüm uçuş okulları arasında teknolojik anlamda en yeni uçak filosuna sahibiz.

Kaç ATPL mezununuz var ? Bu mezunların iş bulma oranı nedir ?

THK İstanbul Uçuş Okulu, en yeni açılmış olan uçuş okulumuz olup, henüz mezun vermedik.

Mezunlarımıza yüzde yüz iş garantisi verilmemekte ancak Türk Hava Kurumu olarak iş bulmaları için elimizden geleni yapmaktayız. Ayrıca THK bünyesinde bulunan yangın söndürme uçakları, hava taksi ve paraşüt atma uçakları ile Uçuş Okullarımızda ve THK Üniversitesi Pilotaj bölümünde de uçuş öğretmeni olarak mezunlarımıza THK çatısı altında da iş istihdamı sağlayabilme potansiyelimiz mevcuttur.

ATPL'e ek olarak tip ve line eğitimlerini veriyor musunuz ?

THK İstanbul Uçuş Okulunda kurduğumuz bir sistemle sanal tip eğitimi veriyoruz.

Eğitim ücretleriniz neler ?

2011 yılı ATPL entegre kurs ücretimiz 66.500 USD (KDV Dahildir) Bu ücrete uçuş kıyafetleri, uçuş techizatı ve eğitim seti dahildir. Peşin ve banka kredisi ile yapılan ödemelerde % 5 indirim uygulanmaktadır. Ayrıca ödeme koşullarıyla ilgili olarak anlaşmalı bankalarımız mevcut olup, öğrencilerimize özel kredi seçenek imkanları sunulmaktadır.

Örneğin ilk 2 yıl ana para ertelemesi veya 120 aya varan vade seçenekleri, anlaşmalı olduğumuz bankaların Türk Hava Kurumu öğrencilerine özel olarak sunduğu imkanlar arasındadır.



evviva® RESİDENCE

Evviva Residence 'Yaşasın! Ev Bu İşte...

Bulut İnşaat, "Yaşasın! Ev Bu İşte..." sloganıyla yola çıkarak konforu, güveni, kaliteyi, ulaşım rahatlığını ve muhteşem peyzajı Evviva Residence konseptli projesinde hayata geçirmiştir. Bulut İnşaat Evviva Konseptli Projelerinin ilki olan Evviva Residence "Evleri" Projesini çok kısa bir süre sonunda daire sahiplerine teslim etmeye hazırlanıyor. İstanbul Esenyurt'ta 4 bin 700 metrekare alan üzerinde bulunan toplam 174 daire bu yıl sonunda sahiplerine kavuşacak.



Tenisçi Wozniacki
Simülatör Uçuşu Yaptı

Dünyaca ünlü tenisçi Caroline Wozniacki THY'nin A320 tipi uçağı ile İstanbul-Kopenhag-İstanbul seferini yaptı. Wozniacki 'uçuş sonrası 'çok eğlendim' dedi. Ama tabii ki bu gerçek bir uçuş değildi. Sadece bir simülatör uçuşuydu.

25-30 Ekim tarihleri arasında İstanbul'da Sinan Erdem Spor Salonu'nda düzenlenen 'Kadınlar Tenis Şampiyonası' finalisti dünyaca ünlü tenisçi Caroline Wozniacki, turnuva öncesi ana sponsoru Türk Hava Yolları (THY)'nın Yeşilköy'deki İkram Tesisleri ile Florya'daki Eğitim Tesislerini gezdi.



THY ikram hizmetlerini yapan DO&CO'nun Yeşilköy'deki tesislerinde konuşan Wozniacki, "THY'nin bu yarışma için ana sponsorluğumu



üstlenmesi beni gururlandırdı" dedi.

THY'nin Kurumsal İletişim Başkanı Zeki Çukur ise, "Wozniacki bizim marka elçimiz. Reklamlarımız da oynadı. Şimdi İstanbul'da finalde yarışacak. Kendisine başarılar diliyorum." temennisinde bulundu.

Son olarak bir konuşma yapan Kadınlar Tenis Şampiyonasının organizatörü WTA'nın CEO'su Stacey Allaster ise şunları söyledi:" THY ile beraber bu işi yaptığımız için mutluyum. Umarım bu turnuva da güzel şeyler olacak. 2007 yılında alınan bir kararla bu finalin İstanbul'da yapılması kararlaştırılmıştı. O zamandan beri bir hayalimiz var. Şimdi bu hayalimiz gerçekleştiği için çok mutluyuz."dedi.

Bayanlar tenis sıralamasında dünyanın bir numarası olan Caroline Wozniacki'nin yanı sıra şapmiyona da dünyaca ünlü tenisçiler Maria Sharapova, Samantaha Stosur'u İstanbul'lular izleme olanağı buldu.





Atlasjet Ekonomiplus ile İzleyicileri Güldürüyor

Yolcusunu en çok seven havayolu Atlasjet'in konforlu bir uçuş deneyimi için sunduğu ekonomiplus avantajları, eğlenceli reklam filmi ile izleyenlerin yüzünü güldürüyor.

Konforlu bir uçuş deneyimi için sunduğu tüm hizmetleri "ekonomiplus" adıyla tek bir çatı altında toplayan Atlasjet, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri memnuniyetiyle "Yolcusunu en çok seven havayolu" olmaya devam ediyor. İlklerin havayolu Atlasjet, "ekonomiplus" için eğlenceli bir reklam filmine imza attı.

Sağladığı konfor ile yolcularının yüzünde tebessüm yaratan "ekonomiplus", reklam filmi ile de izleyicilerin yüzünü güldürmeye devam ediyor. Sinemaların ardından televizyonda da yayınlanmaya başlayan Atlasjet'in "ekonomiplus" reklam filmi M.A.R.K.A Reklam Ajansı tarafından hazırlandı.

Kreatif Direktörlüğünü Ajans Başkanı Hulusi Derici'nin üstlendiği filmin Yönetmeni Hakan Ketche. Filmin ana karakterini canlandıran ünlü tiyatro oyuncusu Burçin Bildik'e, Emre Şen ve Mehmet Yüksel eşlik ediyorlar. Film, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda Atlasjet uçağında 100 kişilik bir kadro ile çekildi.

"Esin kaynağımız yolcularımız"

Atlasjet'in ekonomiplus ayrıcalıklarını akılda kalıcı bir biçimde aktarmayı hedeflediklerini ifade eden Atlasjet Müşteri ve Halkla İlişkiler Başkanı Dide Yürür; "Atlasjet olarak kurulduğumuz günden bu yana havayolu firmaları arasında yaşanan yoğun rekabete rağmen yolcu memnuniyetinden taviz vermedik."

Yürür sözlerini şöyle sürdürdü: "Reklam filmlerimizde, sunduğumuz hizmetleri görünce buna inanamayan yolcularımızı konu almaya çalıştık. Yayınlanmaya başladığı andan itibaren çok olumlu dönüşler alıyoruz, reklam filmimize gösterilen ilgiden çok memnunuz" dedi.

Atlasjet'in ekonomiplus ayrıcalıkları arasında; 77 santim ferah koltuk aralıkları, ücretsiz zengin ikramlar, ücretsiz otobüs servisleri, ücretsiz online check-in ve koltuk seçimi, 20 kg bagaj hakkı, Blackberry, iPhone ve iPad uygulamaları ile kolay ulaşılabilen fiyat avantajlı biletler yer alıyor.



AHL'de Uçak Kaçırma Tatbikatı Yapıldı

Atatürk Havalimanı apronunda uçak kaçırma tatbikatı yapıldı. Tatbikata havalimanında bulunan resmi ve özel kurumlar katıldı.

İstanbul Atatürk Havalimanı Güvenlik Komisyonu'nun aldığı karar çerçevesinde, basına kapalı olarak bir tatbikat yapıldı. Senaryo gereği, Bakü'den İstanbul'a hareket eden yolcu uçağından kaçırıldığına dair sinyal alınması üzerine, İstanbul Vali Yardımcısı ve Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın başkanlığında bir kriz masası oluşturuldu ve anında ilgili makamlar bilgilendirildi. Senaryo gereği, uçağı Moskova'ya indirmek isteyen hava korsanları, kaptan pilot tarafından Moskova'ya gidecek kadar yakıt bulunmadığı konusunda ikna edildi ve uçak İstanbul Atatürk Havalimanı'na indirilerek güvenli bir bölgeye çekildi ve etrafında çok sıkı tedbirler alındı. Korsanlarla temasa geçilerek, yapılan bütün ikna girişimlerinin sonuçsuz kalması üzerine kriz masası tarafından alınan karar uyarınca, özel harekat timlerince operasyon başlatıldı. Uçağa giren güvenlik güçleri, kısa sürede teröristlerden birini ölü, diğer ikisini de sağ olarak etkisiz hale getirdi ve ikisi pilot 6 mürettebat ile 111 yolcu sağ olarak kurtarıldı. Tatbikatta, senaryo gereği sadece yolculardan ikisi hafif olarak yaralandı.

İstanbul Vali Yardımcısı ve Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, havalimanlarında uçak kaçırma, rehine alma ve yasa dışı müdahalelere karşı özel güvenlik birimlerinin hazırlıklı olmasını sağlamak amacıyla her yıl tatbikat yapıldığını hatırlattı. Operasyonu başarılı bir şekilde sonlandıran güvenlik güçlerini tebrik eden Vali Yardımcısı Aydın, tatbikatta çeşitli kurum ve kuruluşlardan 80 kişinin görev aldığını ve birimler arasındaki koordinasyonun mükemmel olduğunu söyledi.

Tatbikatın ardından İstanbul Vali Yardımcısı ve Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, özel harekat timlerini yaptıkları başarılı operasyondan dolayı kutladı. Ardından toplu hatıra fotoğrafı çektirildi.



BULUT İNŞAAT

Bulut İnşaatın gelecek projesi



3 çocuk yapana %33 indirim ile 3 +1 veriyorum



ARAYIN BU EŞSİZ FIRSATI KAÇIRMAYIN!

ÇAĞRI MERKEZİ
444 2 561

BULUT İNŞAAT

Bulut İnşaat Kıbrıs projesi



evviva
green city









ÇAĞRI MERKEZİ
444 2 561
Şube : 0212 423 93 63

%33 İNDİRİMLİ EV FIRSATINI YAKALAYIN

www.evvivatower.com
info@evvivatower.com

www.bulutinsaatyapi.com
info@bulutinsaatyapi.com

Merkez Ofis : Cumhuriyet Mah. Nazım Hikmet Bulvarı No: 61
Esenyurt/İSTANBUL Tel : 444 2 561 - Faks : 0212 853 24 93
Şube : Namık Kemal Mah. Adile Naşit Bulvarı No: 30
Esenyurt/İSTANBUL Tel : 0212 423 93 63 - Faks : 0212 423 92 90



Evviva Tower Projelerimizden 3+1 daire almak isteyen ve 3 çocuk sahibi olanları bekleyen Güçlü fırsat.

Güçlü Fırsat'tan Yararlanmak için öncelikle kaparo bedelini yatırıp, dilediğiniz kat ve konumdaki 3+1 dairelerimizden seçmek üzere sizleri satış ofisimize bekliyoruz.

Kat ve daire konumu hakkında ayrıntıları satış ofisimize geldiğinizde Satış ekibimiz bilginize sunacaktır.

Daire Planları ve Ödeme seçeneklerimizi sitemizden öğrenebilirsiniz.

Güçlü Fırsat Kampanyamız sadece EVVİVA TOWER projelerimizde yer alan 90 adet 3+1 dairelerimiz için geçerlidir.

Bu Şehr-i İstanbul'un Yeni Durağı ISG



Shell & Turcas'ın katkılarıyla gerçekleştirilen ve kültürlerin görkemli kesişme noktası İstanbul'u anlatan eşsiz fotoğrafların yer aldığı "Bu Şehr-İ İstanbul" sergisi, her gün binlerce yolcuyu ağırlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda ziyaretçileri büyüleyecek. Değerli fotoğraf sanatçısı Tahsin Aydoğmuş'un objektifinden yansıyan fotoğraflardan oluşan "Bu Şehr-i İstanbul" sergisi, yıl sonuna kadar ziyarete açık olacak.

Tüketiciye sunduğu üstün ürün ve hizmetlerin yanı sıra, gerçekleştirdiği sosyal ve kültürel etkinliklerle de değer yaratan Shell & Turcas, birbirinden güzel fotoğraflardan oluşan "Bu Şehr-i İstanbul" sergisini, bu kez Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda ziyarete açtı. Shell & Turcas ve Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın ev sahipliğinde gerçekleşen serginin açılışını, İstanbul Vali Yardımcısı Bekir Ergök, Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem ve ISG CEO'su Gökhan Buğday yaptı. Her gün binlerce yolcu ve ziyaretçinin ağırlandığı, üst üste iki yıl dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndaki sergi, yıl sonuna kadar ziyarete açık olacak.

"Shell değer yaratır"

Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem, Shell & Turcas'ın "Bu Şehr-i İstanbul" kitabını geçen yıl kültür dünyasına armağan ettiklerini hatırlatarak şunları söyledi:

"Shell olarak, Cumhuriyet'in kuruluşundan bu yana Türkiye'nin büyüme ve gelişme yolculuğuna eşlik eden, ülkenin en köklü kuruluşlarından biriyiz. İstikrarlı başarımızın temelinde, müşteri memnuniyetine odaklanan hizmet anlayışımız kadar, sosyal sorumluluklarımızı titizlikle yerine getirmemiz de yer alıyor. Sürdürülebilir gelişme ilkelerini kararlılıkla uygulayan bir şirket olarak, çevre, tarih, kültür ve sosyal alanlardaki etkinliklerimizle değer yaratıyor ve bunu toplumla paylaşıyoruz." dedi.



Atatürk Havalimanına DHMI Kurtarma ve Yangın İstasyonu Açıldı

Atatürk Havalimanı DHMİ Kurtarma ve Yangın İstasyonu Ek Binası Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı bir törenle açıldı.

Törene Yıldırım'ın dışında İstanbul Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur ile çok sayıda ki sektör temsilcisi de törendeki yerini aldı.

Törende konuşan Yıldırım, Türkiye'deki havaalanlarının yolcu kapasitesinin 2023'e kadar 165 milyon'dan, 375 milyon yolcuya çıkacağını söyledi.

Yıldırım, bu kapasiteye çıkabilmesi için 80 milyonluk yolcu kapasitesine sahip İstanbul'un yeni bir havaalanına kavuşacağını konuşmasında ileri sürdü.

İstanbul'un tek başına yıllık hava taşımacılığının 150 milyon yolcuya çıkacağını dile getiren Bakan Yıldırım, 'Bugün Türkiye'nin gerçekleştirdiği toplam hava taşımacılığından daha fazlasını İstanbul'un gerçekleştireceğini belirterek, 'aslan payını İstanbul alacak'dedi.

Bakan Yıldırım, Orta büyük ve bölgesel jetler ile birlikte 750 uçaklık bir ticari filoya ulaşacaklarını, Türkiye'nin bugün sahip olunan filonun iki katından daha fazlasına çıkacağını da konuşmasında belirtti.





✍ Ergün ZAR



Bakan Yıldırım, ayrıca bir müjde vererek 'yeni kurdukları ve yasal olarak da altyapısını hazırladıkları 'Uzay ve Uçak Teknolojileri Genel Müdürlüğü' ile kendi uydumuzu ve uçağımızı yapacağız' dedi.

Tören'de bir konuşma yapan ve tesis ile ilgili teknik bilgiler veren DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, tesisin 2 milyon 636 bin TL mal olduğunu ve 1 yıl gibi kısa bir sürede tamamlandığını söyledi.

Özuğur, DHMİ Kurtarma ve Yangın İstasyonu Ek Binası'nın 2 bin metrekarelik kapalı alana sahip olduğunu, 5 itfaiye araç kapasiteli bir garaj, idari bina, yatak odaları ve personelin dinlenmesi için yaşam alanlarının dışında 350 metre beton bağlantı yolu 600 metre açık alandan oluştuğunu dile getirdi.







İstanbul Suites'le Sizde Bu Seçkin Yaşamın Parçası Olun

Atatürk Havalimanı'na 3 dakika uzaklıktaki İstanbul Loft ve İstanbul Suites Oktay Dayan ve Ebru Hoştan Konacak ortaklığında kurulan Rumeli Gayrimenkul Yapı A.Ş tarafından gerçekleştiriliyor.

İstanbul Suites, TEM, E-5 Karayolları arasında, Basın Ekspres ve Deniz Bağlantı Su Yolu'nun hemen üzerinde ve Atatürk Havalimanı'na, 212 AVM'ye Metro Grosmarket'e, Star City AVM'ye, Masko'ya, İstoç'a, Kuyumcukent'e, İDTM'ye Airport AVM'ye sadece birkaç dakika uzaklıkta. Toplam 25.000 metrekarelik inşaat alanı üzerine kurulmuş 10 katlı her biri eşsiz güzellikte tam 194 daire bulunuyor. Teras bahçeleri, gün ışığını ayarlayabilen yatay hareketli teak panjur sistemi, her daire için otopark ve ziyaretçi otoparkları mevcut. 25.000m2 alan içerisinde toplam 8940m2 inşaat alanı üzerinde 10 kat 15 ay içerisinde teslim edilecek.

43 m2 / 64 m2 / 85 m2 / 128 m2 daireler 30 ve 15 m2 Teras seçenekleriyle 1+0 / 1+1, Talebe bağlı 2+1, 3+1 Daireler Projelendirilebiliniyor.









Deniz BURSALI



Boeing, Binlerce Öğrenciye Destek Oldu

Boeing, geçtiğimiz on yılda Türkiye'nin dört bir yanında eğitim, kültür – sanat, sağlık ve insani hizmetler alanlarında toplam 160 sosyal sorumluluk projesi gerçekleştirdi.

Boeing, 1999 yılında Ankara'daki daimi ofisini açtığından bu yana öncelikli olarak eğitim projelerine destek verdi. Bugüne kadar eğitim alanında 33 farklı şehirde; bilişim teknolojileri sınıfları ve fen laboratuarları kurulumu, okul binalarının tamiratı ve inşası, spor malzemeleri bağışı, kütüphaneler için kitaplar temin edilmesi ve eğitim bursu sağlanması gibi 91 ayrı projeye imza attı. Türkiye'nin 33 şehrinde gerçekleştirdiği ileri bilişim teknolojileri programları ve sınıfları ile 125.000'in üzerinde öğrenci eğitim alanındaki çalışmalardan faydalandı.

Boeing Türkiye Başkanı Greg Pepin, "Boeing, Türkiye'nin dört bir yanında eğitime katkıda bulunmaktan onur duymaktadır. Bugünün çocukları bizim geleceğimiz ve eğitim onlara her kapıyı açar. Onlara eğitim fırsatı sunulduğu takdirde, başaramayacakları hiçbir şey olamaz. Kalbimizin derinliklerinde Boeing'in, Türk toplumunun bir parçası olduğunu hissediyoruz ve içinde yaşadığımız, çalıştığımız bu topluma bir şeyler kazandırmakla kendimizi yükümlü hissediyoruz" dedi.

Boeing aynı zamanda, Orta Doğu ve Güney Avrupa'nın tek uzay kampı olan İzmir'deki Uzay Kampı Türkiye'ye de destek vermektedir. Program, öğretmenlerde ve geleceğin bilim adamları, mühendisleri ve uzay gezginleri olabilecek öğrencilerde bilim ve matematiğe ilgi uyandırmak amacıyla uzay simülasyonları kullanmakta ve etkinlikler yapmaktadır. Boeing'in katkıda bulunduğu okullardan seçilerek gelen öğrenciler, 6 günlük kış ve yaz programlarında sanal uçuş görevi, gökyüzü gözlemi, astronot simülatörlerinin kullanımı, tek kademeli model roket yapımı ve fırlatılması gibi aktivitelere katılarak unutulmaz bir "uzay macerası" yaşıyorlar. 2001'den beri Uzay Kampı Türkiye'ye destek veren Boeing, sunulan farklı programlara katılabilmeleri için toplamda 300 öğrenciye burs vermiş oldu.





İZAIR-AIRBERLIN İşbirliği Başladı

İZair Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Sertaç Haybat, İZair'in iki uçağının Airberlin Turkey markasıyla Almanya'nın 14 şehrinden Antalya'ya karşılıklı tarifeli sefer gerçekleştirmeye başladığını söyledi.

Pegasus ve İZair yöneticileri, 2011 yılında yaşanan gelişmeleri paylaşmak üzere İzmir Swiss Otel Grand Efes'te bir değerlendirme toplantısı düzenledi. İZair Yönetim Kurulu Başkanı ve Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Sertaç Haybat, 26 Haziran 2006 tarihinde ortak uçuşların başlamasından bu yana Pegasus'un İZair'e yatırımlarının aralıksız ve artarak devam ettiğini söyledi.

2012'de Almanya'ya sefer düzenleyen uçak sayısının 6'ya çıkarılacağını, 2013 yılında da Antalya, Bodrum, İzmir ve Dalaman'dan Almanya, Avusturya ve İsviçre'ye turistik uçuşlar başlayacağını bildiren Haybat, "Bugüne kadar İZair'in potansiyelini geliştirmeye ve büyütmeye çalıştık bundan sonra da bu potansiyeli verimli kullanmaya yönelik tüm yatırımlarımız sürecektir" dedi.

Krize Rağmen Atina'ya Uçacaklar

İzmir merkezli direk uçuşlarla İZair varış yerleriyle yurt içinde 10, yurt dışında da 11 noktaya yükseltildiğini ve AB ülkelerinde yaşanan ekonomik krizi iyi değerlendirdiklerini ifade eden Haybat, "Bu kapsamda İzmir Atina arasındaki uçuşlarımız da sürecek. Komşudaki ve AB ülkelerindeki kriz bizim uçuşlarımızı daha olumlu etkiledi diyebiliriz. Alım gücünün düşmesiyle birlikte insanlar daha ekonomik imkanlar sunan hava yolu şirketlerini tercih ediyor. Bu da bizim için olumlu oldu.

Yunanistan uçuşlarında geçen yıla oranla daha fazla kâr elde ettik. Ayrıca, Yunanistan'da daha farklı noktalara uçmak istiyoruz. Tek sorun Yunanistan'ın Schengen vizesi bölgesinde olması" diye konuştu.







Türkiye'nin En Sağlam Binalarından Biri ISG

Çok sayıda binanın yerle bir olduğu Van depremi, yılda milyonlarca kişinin geçiş yaptığı yerlerin depreme ne kadar dayanıklı olduğu konusunu bir kez daha gündeme getirdi. Yılda milyonlarca kişi tarafından kullanılan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yeni terminalinin yapımında kullanılan sismik izolatörler sayesinde, havalimanının 8 şiddetindeki depreme bile dayanabilecek güçte olduğu öngörüldü. Yapılan açıklamaya göre sismik izolatör; bodrum katlarında kullanılan takviyeli beton kolonlarla binanın en üst kısmının, alt kısımdan bağımsız bir şekilde hareket etmesine imkân vererek, deprem başladığı zaman bodrum katlarının yanlamasına hareket etmesiyle, üst katların yumuşak bir şekilde hareketine olanak sağlıyor.

Açıklamada, "Havalimanının yeni terminalinde depreme dayanıklılığını en üst düzeye çıkarmak amacıyla 3119 adet kazık üzerine oturtulan temel yapısının dışında, dünyada az sayıda örneği bulunan, sismik izolatör sistemi kullanıldı. 252 kolonun her birine ve yolcu köprülerinin temeline yerleştirilen 16 adet ile toplamda 268 sismik izolatör cihazları ile yeni terminalin depreme dayanıklılığı en üst düzeye çıkartıldı. ABD'de daha önce bir milyon tirajlı "Wired" ve prestijli yayınlarından "Risk Management" dergileri tarafından 8 büyüklüğünde bir depreme karşı dünyanın en güvenli büyük yapılarından biri olarak gösterilen Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ki 5 milyon dolara mal olan sismik izolatörler, Amerika'nın deprem tehdidiyle yaşayan yerlerinden biri olan San Francisco Havalimanı'da da kullanıldı. Ancak Sabiha Gökçen'de kullanılan "triple friction pendulum isolator" adlı izolatörler San Francisco'dakinden daha küçük ve daha gelişmişi olarak gösteriliyor. Geliştirilen "triple friction pendulum isolator" adlı bu izolatörler San Francisco'dakinden daha küçük ve kompakt hem de inşa maliyeti çok daha düşük" denildi.



ATÜ Duty Free Tiflis'te Gürcü Şarapları Mağazası Açtı



ATÜ Duty Free iştiraki olan ATU Georgia, TAV Havalimanları Holding iştiraki olan TAVGeorgia'nın işlettiği Gürcistan'daki Tiflis Havalimanı'ndaki mağazalarından birini tamamen yenileyerek bir Gürcü şarapları mağazasına dönüştürdü.

25 Ekim 2011 tarihinde yapılan açılış töreni ve kokteylin ardından satışa başlayan mağaza müşterilerin büyük ilgisini çekti. Açılışa Gürcistan Tarım Bakanı Zaza Gorozia, Ekonomi Bakan Yardımcısı Archil Kekelia, Gürcistan'daki Türkiye Büyükelçisi Levent Murat Burhan, TAV Georgia Genel Müdürü Mete Erkal, ATÜ Duty Free Genel Müdürü Ersan Arcan, diğer yetkililer ve yolcular katıldı.









Projenin geliştirilmesi, Gürcistan Tarım Bakanlığı, ATU Georgia ve TAV Georgia'nın katkılarıyla 5 ay gibi kısa bir sürede gerçekleşti. ATU Duty Free tarafından 205 metrekarede şarap mahzeni konseptiyle Gürcü motiflerinin kullanılarak tasarlandığı "Wines of Georgia" mağazasında 12 farklı Gürcü şarap firmasının yerel şarap ve chacha ürünleri yer alıyor.

Her gün yüzlerce yolcu tarafından kullanılan Tiflis Havalimanı'nda açılan mağaza ile hem Gürcü şaraplarını dünyaya tanıtmak hem de yolculara uçuş öncesi farklı bir alışveriş deneyimi yaşatmak amaçlanıyor. Yolcular, farklı markalardan şarapların bulunduğu mağazada deneyimli satış temsilcileri ile aradıkları tarzda şarapları seçebilecek ve tadarak satın alabilecekler.



Şampiyon Airturks

THY Teknik A.Ş. çalışanları arasında birliği ve dayanışmayı arttırmak, sportif ruhu canlı tutmak için düzenlenen Turkish Technic 1. Basketbol Turnuvası 3 Kasım 2011 Perşembe günü Magic Box ve Airturks takımları arasında oynanan final karşılaşması ile son buldu. Final maçında Airturks takımı Magic Box'ı 25-20 yenerek turnuvanın şampiyonu oldu. THY Teknik A.Ş. Basketbol Sahasında düzenlenen kapanış kokteyli ve kupa törenine THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Sn. Doç. Dr. İsmail DEMİR, yöneticiler, dereceye giren takımlar ve çalışanlar katıldı.

Turnuva kapanış töreninde konuşan THY Teknik A.Ş.Genel Müdürü Sn. Doç. Dr. İsmail DEMİR, "Türk Hava Yolları ailesi olarak spor dallarına, spor organizasyonlarına ve sporculara destek vermeyi önemsiyoruz. THY'nin A Milli Basketbol Takımımız ve Euroleague başta olmak üzere birçok basketbol organizasyonuna ve takımına sponsor olmasından ilham alarak düzenlediğimiz Turkish Technic 1. Basketbol Turnuvasında sona geldik. Dünya MRO pazarında ilk 5'e girmeyi hedefleyen THY Teknik A.Ş. en büyük yatırımı çalışanlarına yapmaktadır. Büyük hedeflerin ancak sağlıklı beden ve kafalarla gerçekleşeceğine inanıyoruz. Bu tür organizasyonların çalışanlar arasında kaynaşma ve takım ruhu oluşturmayı sağlamada katkısına bu turnuva boyunca bir kez daha şahit olduk. 28 takımımız bir ay boyunca birbirinden heyecanlı ve güzel maçlar oynadılar, çalışanlarımızda bu maçları büyük bir zevkle izleyerek, bu coşkuya ortak oldular. Turkish Technic 1. Basketbol Turnuvasının yarattığı bu sportif ruhun kalıcı hale gelmesini, hayata, topluma ve çalışanlarımıza değer katabilecek, yenilikçi, özgün projelerin devamını temenni ediyorum. Bu vesile ile turnuvayı düzenleyen, turnuvaya katkı veren yöneticilerimize, çalışanlarımıza, takımlarımıza teşekkür ederim. Turnuvaya katılan tüm takımları ve birhassa ilk üçe giren takımları kutlar başarılarının devamını dilerim" dedi.

gökyüzü



PEGASUS

Pegasus, 9 Milyar Dolara 100 Uçak Daha Alacak

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı merkezli uçuşlar düzenleyen Pegasus Havayolları, Boeing'e verdiği 3,2 milyar dolarlık 40 uçak siparişin ardından filoyu daha da güçlendirmek amacıyla harekete geçti. Liste fiyatı yaklaşık 9 milyar dolarlık 100 uçak alımı için Boeing ve Airbus firmaları ile temasa geçen şirket, gelecek dönemde de yüksek verimli ve çevreci uçakları kullanmayı tercih edecek. Amerikalı Boeing firması ile 737-800 modellerine göre yüzde 20 yakıt tasarrufu sağlayan ve ferah kabine sahip 737 MAX için görüşme yürüten şirket, Avrupalı Airbus ile 'daha uzun menzil, yüksek kargo kapasitesi, sessiz ve daha verimli' özelliklere sahip A 320 NEO siparişi için temasa geçti. Şirket, filoya dahil edeceği Boeing veya Airbus tipi uçaklarla, daha çok Kuzey Avrupa, Rusya, Türk cumhuriyetleri ile Ortadoğu bölgesine sefer düzenleyecek.

Esas Holding bünyesindeki Pegasus Havayolları'nda halen İzair filosundaki 5 Airbus A320 ailesi uçak ile 3 B 737 klasik ve 31 B 737NG olmak üzere 39 uçak bulunuyor. Yıl sonunda 40 uçaklık filoya ulaşacak şirket, 2012 ve 2013'te 4, 2014 ve 2015'te 2 uçak daha teslim alacak. İç hat tarifeli uçuşlarına 1 Kasım 2005'te başlayan Pegasus Havayolları, 'low cost modeli' (ucuz maliyetli havayolu) uygulamalarla Türkiye'de bir ilke imza attı. Sabiha Gökçen Havalimanı'nı ana üs seçen şirket, yolcu sayısını 2006-2010 arasında yurtiçinde yıllık yüzde 42, yurtdışında yıllık yüzde 26 oranında artırarak büyümesini sürdürdü. Uçuş ağını da aynı hızla genişleten şirket, yurtdışında 30, yurtiçinde 19 olmak üzere Avrupa, Rusya, Ortadoğu ve Balkanlar'da toplam 22 ülkede 49 noktaya tarifeli sefer düzenliyor. Pegasus, aralıkta teslim alacağı 2 yeni nesil Boeing 737-800 uçağı ile gençleşen filosundaki Boeing 737-800 sayısını 26'ya yükseltirken, 2011'i 12 yeni uçak ve 2,58 filo yaş ortalamasıyla tamamlayacak.



THY Uçuş Eğitim Müdürlüğünden

90 Pilot Mezun Oldu

Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Eğitim Müdürlüğü'nde eğitimini tamamlayan pilotlar için THY hangarında tören düzenlendi. Törene, eğitimini tamamlayan biri bayan 90 pilot ve THY Genel Müdürü Temel Kotil katıldı.

THY Genel Müdürü Temel Kotil törenin ardından genç pilotlarla fotoğraf çektirdi. Kotil, THY'nin dünyanın en büyük havayolu şirketi olacağını belirterek, büyümeye devam edeceklerini kaydetti. Mezun olan genç pilotlara hayırlı olmasını dileyen Kotil, bayanları da pilotluk konusunda teşvik ettiklerini söyledi. Temel Kotil, "Bayan sayısı çok az. Biz teşvik ediyoruz, ancak pilot olmaya ama çok az kişi başvuruyor" dedi.

"Dünyanın en büyük havayolu şirketi olma hakkımız var, çünkü çok güzel bir kadromuz var" diyen Kotil, THY'nin yalnız uçak ve ikramlarıyla değil her şeyiyle artık marka olduğunu söyledi. Kotil, eğitim merkezine yılda yaklaşık 200 öğrenci aldıklarını ve aldıkları öğrenci sayısının 10 katı kadar başvurunun olduğunu dile getirerek, "Şu anda 400'e yakın yabancı uyruklu kaptanımız var. 5 yıl önce mezun ettiğimiz öğrenciler şu anda THY pilotu olarak çalışmaya başladılar. Bu yeni öğrencilerle kaptan ihtiyacını gidermiş olacak" şeklinde konuştu.

THY'nin uçuş eğitim merkezinde 90 kişiyle birlikte mezun olan tek kadın pilot Ezgi Tosunoğlu, (29) İTÜ'den mezun olduğunu belirterek, "Çok güzel bir eğitim süreci geçirdim. Ailemde havacılıkla ilgilenen kimse yok ilk benim. Eğitimleri tamamladık, şimdi tip eğitimine başlayacağız. THY'nin bayan kaptanlarıyla iletişim içindeyiz. Bana her konuda destek veriyorlar" ifadelerini kullandı.

THY uçuş akademisinden mezun olan 90 pilot, daha sonra Atatürk Havalımanı'nda THY Genel Müdürü Temel Kotil ile birlikte hatıra fotoğrafı çektirdi.

gökyüzü



Atatürk, Adını verdiği Havalimanında Anıldı

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu ulu önder Mustafa Kemal Atatürk, ebediyete intikalinin 73. yıldönümünde, adını verdiği Atatürk Havalimanı'nda anıldı. Törene havalimanı çalışanlarının yanı sıra yabancı yolcular da ilgi gösterdi.

Atatürk Havalimanı'nda saat 09.05'te büyük önder Mustafa Kemal Atatürk için havalimanı çalışanları, polisler ve yolcular saygı duruşunda bulundu. Atatürk Havalimanı'nda hayat iki dakika dururken, yabancı yolcularda saygı duruşuna katıldı. Öte yandan 10 Kasım nedeniyle Atatürk Havalimanı'na açılan hatıra defterine çalışanlar ve yolcular büyük ilgi gösterdi. Atatürk'ü çok beğendiğini belirten Azeri yolcu Evlin Hamzayef, "Biz de onun yolundayız. Beni çekti yani Türk olarak. Deftere onun yolunda olduğumuzu yazdım" dedi.

gökyüzü



Emirates'ten 26 Milyar Dolarlık Rekor Sipariş

Emirates Havayolu'nun 70 adet Boeing 777-300 ER uçak için verdiği toplam 26 milyar dolar tutarındaki sipariş, Boeing'in bir havayolu şirketinden tek seferde aldığı en büyük bedelli sipariş olarak kayıtlara geçti.

Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden Emirates, liste fiyatı yaklaşık 18 milyar doları bulan 50 adet 777-300 ER uçak siparişi ile Boeing'in tarihindeki tek seferde dolar bazında en büyük siparişi verdi.

Siparişe 8 milyar dolar değerinde ek 20 adetlik 777-300 ER'nin satın alma opsiyonunun da dahil edilmesiyle toplam 70 uçaklık siparişin bedeli 26 milyar dolara ulaştı.

Emirates, rekor düzeydeki bu uzun mesafeli uçak siparişi ile 9 adet 200 ER, 10 adet 200 LR, 12 adet 300s, 61 adet 300 ER ve 3 adet kargo uçağının da aralarında bulunduğu toplam 95 adet Boeing 777'den oluşan dünyanın en büyük filosunu daha da genişletmiş olacak. Emirates'in daha önce verdiği 40 adet 777-300 ER siparişiyle birleştirildiğinde mevcut 777-300 ER siparişi toplamda 90 adete ulaşıyor.

Atlasjet 15 Adet CS300 İçin Anlaşma İmzaladı

Atlasjet Havayolları, Dubai Air Show'da 15 adet CS300 tipi bölgesel uçak almak üzere iyi niyet anlaşması imzaladı. Toplam 1 milyar 180 milyon dolarlık kontratta uçakların teslimatı 2016'da planlanıyor. Kanadalı imalatçı Bombardier, 'C Series' olarak adlandırılan yeni nesil bölgesel uçak ailesinde koltuk kapasitesi 100 ila 150 arasında değişiyor. CS100 ve CS300 tipi iki farklı modele sahip bölgesel uçak ailesi, rakiplerine göre yüzde 20 daha düşük koltuk maliyeti sunmayı hedefliyor.



gökyüzü



Nihat Özdemir Hacca Gitti

LİMAK Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve Fenerbahçe Kulübü Başkan Vekili Nihat Özdemir, hac vazifesini getirmek üzere eşiyle birlikte kutsal topraklara gitti.
Eşi Gülseren Özdemir ile birlikte Suudi Arabistan Hava Yolları'nın tarifeli uçağıyla Cidde'ye giden Nihat Özdemir, Atatürk Havalimanı'nda basın mensuplarının sorularını cevaplandırdı. Daha önce birçok kez Umre'ye gittiğini belirten Özdemir, "Hacca ilk kez gidiyorum. Bütün Müslüman kardeşlerimize dua edeceğim" dedi.
Bir gazetecinin "Başkan Aziz Yıldırım için de dua edecek misiniz?" şeklindeki sorusu üzerine ise Nihat Özdemir, "Fenerbahçe için de dua edeceğim. Aziz Başkanıma da, herkese, bütün Müslüman kardeşlerime dua edeceğim. Allah, inşallah dualarımızı kabul eder" cevabını verdi.
Cidde'ye hareket öncesinde havalimanı mescidinde ihram giyen Nihat Özdemir, basın mensuplarına el sallayıp uçağa gitti.

Blu Express Havayolları İle Roma Fırsatı



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan İtalyan özel havayolu Blu-Express ile Roma'ya gidiş- dönüş 108 Euro'dan başlıyor.
İstanbul-Roma arasındaki uçuşlarda; Blu-Express Havayolları tarafından başlatılan kampanyayla, tek yön biletler 54 Euro, gidiş-dönüş biletler 108 Euro dan başlayan fiyatlarla satışa çıkarıldı.
Sabiha Gökçen Havalimanından 17 Aralık 2009 tarihinde uçuşlarına başlayan Blu-Express Havayolları; haftanın 4 günü (Pazartesi, Perşembe, Cuma, Pazar) gerçekleştirilen Roma uçuşlarının gördüğü yoğun ilgi nedeniyle, kampanyalarına hız kesmeden devam ediyor. Blu-Express Havayolu tarafından düzenlenen ve yolculara teşekkür niteliği taşıyan kampanyanın kış tarifesi boyunca devam etmesi planlanıyor.

gökyüzü

British Air İle Virgin Atlantic'e Ağır Ceza



Nijerya hükümeti, bilet ücretlerine fazladan yakıt masrafı eklediği için Bristih Airways'e 135 milyon dolar ceza kesti. Aynı suçtan Virgin Atlantic'e ise yaklaşık 100 milyon ceza geldi.
Nijeryalı hükümet yetkilisinin açıklamasına göre, başkent Lagos'un Murtala Muhammed Uluslararası Havaalanı'ndan Londra'nın Heathrow Havaalanı'na uçuşlara eklenen yakıt ücreti 6 ay boyunca incelendi. Soruşturma sonunda iki hava şirketinin fiyatları şişirdiği ortaya çıktı.
İsminin gizli kalması şartıyla konuşan hükümet yetkilisi, Nijerya devletinin şirketleri defalarca uyardığını, ceza vermek istemediğini, ancak firmaların kendi aralarında anlaşarak fiyatları düşürmemekte ısrar etmeleri sonucu cezanın geldiğini söyledi.
Öte yandan British Airways sözcüsü, ceza üzerine yorum yapmaktan kaçınırken, Virgin Atlantic Havayolları'ndan yayınlanan bildiride, "Nijerya Sivil Havacılık Otoritesi geçmişteki yolculara uygulanan ek yakıt ücretinin detaylarını isteyen bir yazı gönderdi." denildi. Virgin Atlantic, "Firmamız Nijerya kanunlarına aykırı bir şey yapmadı." savunmasını yaptı. Nijerya otoritesi ayrıca, ceza alan şirketlerden, geçmişte kanunsuz muameleye uğrayan yolcuların zararlarının karşılanmasını da istedi.



Kocaelinde Uçmayan Kalmayacak

Cengiz Topel Havaalanı'ndan kalkan ilk uçak Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün, AK Parti Kocaeli Milletvekili Sibel Gönül, Kocaeli Valisi Ercan Topaca ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu ile sanayici, iş adamları ve vatandaşları Trabzon Havaalanı'na taşıdı. Bakan Ergün, sorunsuz geçen yolculuk boyunca uçakta bulunan yolcularla tek tek sohbet etti.
Cengiz Topel Havaalanı'ndan kalkan Anadolu Jet'e ait Boeing 737-700 tipi uçak, Kocaeli'nden Trabzon'a ilk yolcularını taşıdı. Cengiz Topel Havaalanı'nda düzenlenen açılış töreninin ardından uçakla Trabzon'a gidenler arasında Bakan Ergün, Milletvekili Gönül, Vali Topaca, Başkan Karaosmanoğlu'nun yanı sıra Büyükşehir Genel Sekreteri Ersin Yazıcı, Başkan Danışmanı Ömer Polat, AK Parti İl Başkanı Mahmut Civelek, Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, KOÜ Rektörü Prof. Dr. Sezer Komsuoğlu, KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, KOTO Başkanı Halil İbrahim Keleş, GTO Başkanı Nail Çiler, KTO Başkanı Mustafa Efe, Sağlık eski Bakanı Kazım Dinç, belediye başkanları, sanayici ve iş adamlarıyla vatandaşlar yer aldı.

gökyüzü



Kapadokya Havalimanında
Yangın Tatbikatı

Nevşehir Kapadokya Havalimanı'nda uçak kazası ve yangın tatbikatı gerçekleştirildi. 95 kişilik bir ekibin görev aldığı tatbikatta, senaryo gereği düşen bir uçaktaki yangın söndürülerek yaralılar UMKE ekipleri tarafından kurtarıldı.

Nevşehir'in Gülşehir ilçesine bağlı Tuzköy beldesi yakınlarında bulunan Nevşehir Kapadokya Havalimanı'nda gerçekleştirilen tatbikatta; Kapadokya Havalimanı ARFF ekipleri, İl Afet Acil Durum Müdürlüğü Nevşehir İl Sağlık Müdürlüğü UMKE ekipleri, Nevşehir Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü ekipleri, 112 Acil, Emniyet Müdürlüğü ekiplerinden oluşan toplam 95 kişi görev aldı.

Gülşehir Kaymakamı ve Nevşehir Kapadokya Havalimanı İdari Amiri Mesut Yakuta ve Kapadokya Havalimanı Baş Müdürü Ali Şerit'in de izlediği tatbikatta, senaryo gereği XYZ Havayollarına ait A-319 tipindeki İstanbul-Nevşehir seferini yapan yolcu uçağı iniş esnasında pistten çıktı. Maket uçağın pistten çıkması sonrasında çıkan yangın ile birlikte havalimanında alarm verildi. Alarmın ardından olay yerine gelen Havalimanı ARFF ve Nevşehir Belediyesi itfaiye ekipleri yangına ilk müdahaleyi yaparken, olay yerine gelen İl Afet Acil Durum Müdürlüğü ve UMKE ekipleri uçak enkazındaki yaralıları patlama tehlikesine karşı olay yerinden uzaklaştırdı. Yangın kısa sürede söndürülürken, UMKE ekipleri de ilk müdahaleyi yaptığı yaralıları sağlık kuruluşlarına yönlendirdi.

Daha sonra havalimanında yaklaşık 45 dakika süren tatbikata katılan personele ikramda bulunuldu.

Kapadokya Nevşehir Havalimanı Baş Müdürü Ali Şerit, yaptığı açıklamada, her yıl rutin olarak yaptıkları uçak kazası ve yangın tatbikatını bu yıl ilk kez gece gerçekleştirdiklerini söyledi. Şerit, tatbikatın başarılı geçtiğini belirterek görev alan personele teşekkür etti.

gökyüzü

Aralık ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



HUGO
Element Edt. Man 90 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO



ARMANI GIORGIO
Parfums Emporio He 100 ML.
~~59.00 EURO~~ 47.50 EURO



CACHAREL
Noa Edts. 50 ML.
~~41.50 EURO~~ 33.50 EURO



DAVIDOFF
Cool Water Woman 100 ML.
~~54.00 EURO~~ 43.00 EURO

CALVIN KLEIN
CKIN2U Man Edt. 100 ML.
~~41.50 EURO~~ 33.50 EURO



ARMANI GIORGIO
Parfums Emporio She 100 ML.
~~64.00 EURO~~ 51.00 EURO



Fiyatlar, Aralık 2011 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 4444 ATÜ 288

Çikolata & İçki



TOBLERONE
GOLD 6 x 100 GR.
~~11.00 EURO~~ 8.50 EURO



MARS CELEBRATION
JAR 760 GR.
~~17.00 EURO~~
13.50 EURO



NESTLE MILK
400 GR. 3+1
~~28.00 EURO~~
21.00 EURO



J.W. DOUBLE BLACK LABEL
100 CL.
~~38.50 EURO~~ 30.50 EURO





SHERIDAN
DOUBLE LIQ. 1LT
~~26.00 EURO~~
19.00 EURO

GLENLIVET
12 YO 1 L.
~~32.50 EURO~~ 26.00 EURO

atu DUTY FREE

İstanbul'un Üçüncü Havalimanından Beklentileri



Hüseyin Aslıyüce

AK Parti hükümetinin en önemli başarılarından biri, hiç şüphesiz havayolu ulaşımında rekabetin önünü açması oldu.

Son yıllarda başta THY olmak üzere özel havayolu şirketlerinin yaptıkları yatırımlar beraberinde sektörde rekabeti ve büyümeyi getirdi.

Oluşan bu rekabetçi ortam sayesinde uçak bilet fiyatlarının neredeyse şehirlerarası otobüs bilet fiyatları seviyesine inmesi ile milyonlarca insan ilk kez uçakla tanıştı.



Geçtiğimiz yılın istatistiklerine şöyle bir bakıldığında iç ve dış hat toplam yolcu sayısının 102 milyon 705 bin 805 olarak gerçekleştiği görülüyor. Böylelikle Türkiye Cumhuriyeti tarihinde ilk kez 100 milyon yolcu barajı aşılmış oldu.

Geride bırakmaya hazırlandığımız 2011 yılında ise bu rakamın 118 milyona ulaşması bekleniyor. Bu güzel gelişmeler yaşanırken, Devlet Hava Meydanları İşletmesi de yetersiz kalan havaalanları ve havalimanlarının kapasitelerinin arttırılması için harekete geçti ve yeni havalimanı ihalelerine çıktı.

Parmak ısırtacak bir havalimanı

Şüphesiz geride bıraktığımız yaz aylarında tartışma konusu iniş-kalkış yapan uçak sayısı ve bir günde hizmet verilen yolcu sayısı bakımından rekorların kırıldığı Atatürk Havalimanı oldu. Atatürk Havalimanı'nda yaşanan yolcu ve uçak trafik yoğunluğu ve beraberinde yaşanan rötarlar üçüncü havalimanı tartışmalarına yol açtı. Ancak bu tartışmalar artık öncekiler gibi 'Üçüncü havalimanı gerekli mi? Gereksiz mi? olduğu şeklinde değil yerinin neresi olacağı, özelliklerinin ve kapasitesinin ne olması noktasında yaşandı.

Yeni havalimanı ile ilgili olarak transfer havalimanı mı olması gerekir? Bölgenin coğrafik yapısının özellikleri, teknolojik altyapı ve ulaşım ağı önceden planlanması, zaten yetersiz olan hava trafik kontrolörlerinin sayılarının arttırılması, Airbus A380 ve Boeing 747-400 gibi geniş gövdeli uçakların iniş ve kalkışına uygun pistlerle donatılması gibi konular sektör oyuncuları tarafından cevabı aranan sorulardan bazıları.

Herkes mesleki bilgi ve deneyimine göre çeşitli platformlarda bu soruları tartışmaya açarak cevap arıyor. Ancak benim buradaki düşüncem yeni havalimanının tüm teknolojik yeniliklere sahip, dünya kenti İstanbul'un simgesi olabilecek, ihtiyaca uzun yıllar cevap verebilecek donanımlı parmak ısırtacak bir havalimanı yapılmasından yana.

Bu konuda sektörün tüm aktörlerinin yapıcı ve yaratıcı olması, hazırlıklarını bu yönde yapması beklentisi içindeyim.

gökyüzü



Amatör Paraşütçülerden

Ata'ya Saygı Uçuşu

Antalya'da amatör paraşütçüler, büyük önder Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin 73'üncü yıl dönümünde, falezler üzerinde Türk bayrağı açtı. Antalya'da bulunan bazı amatör paraşüt kulüpleri, büyük önder Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin 73'üncü yıl dönümünde dünyaca ünlü Konyaaltı Sahili'nde bulunan Falezlerde etkinlik gerçekleştirdi. Amatör paraşütçülerden oluşan 8 kişilik ekip, Konyaaltı sahili semalarında Türk Bayrağı ve üzerinde Mustafa Kemal Atatürk'ün fotoğrafının bulunduğu posteri açtı.

Rüzgara göre, öğle saatlerinden akşam saatlerine kadar gökyüzünde kalan paraşütçüler adına konuşan Hava Sporları Federasyonu Antalya Temsilcisi Zeki Gök, her yıl bu etkinliği düzenlemek istediklerini belirtti. Gök, "Antalya'da bulunan bazı paraşütçü arkadaşlarla anma uçuşu yapıyoruz. Her kulüpten Ataya saygı uçuşu gerçekleştirdik. Gurur ve onur duyduk. Rüzgar el verdiğince uçacağız" dedi.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANİSTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GÜRCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSİKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | DHMI AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero

Gökten 3 Chery düştü...

16 yıl

Carousel'den her **50TL**'lik alışverişinizde
Chery Tiggo, Chery Chance veya **Chery Niche**
kazanma şansını yakalayın. **1 Kasım 2011 - 31 Aralık 2011**
tarihleri arasında geçerli olan bu kampanya ile
Chery'lerden biri belkide sizin ayağınızı yerden kesecek.



1 adet 2011 MODEL CHERY TIGGO 3 LUSSO 2.0 AT



1 adet 2011 MODEL CHERY CHANCE LUSSO 2.0 AT



1 adet 2011 MODEL CHERY NICHE LUSSO 2.0 AT

CHERY





facebook.com/Carousel.tr twitter.com/Avm_Carousel carousel.com.tr

carousel
alışveriş ve yaşam merkezi
Bakırköy

1-Bu kampanya Milli Piyango idaresi Genel Müdürlüğü'nün 26/10/2011 tarih ve B.07.1.MPİ.0.13.00.02-401-02-99/2885-9971 nolu izni ile gerçekleşecektir. 2-Kampanya 01 Kasım 2011 saat 10.00/ 31 Aralık 2011 Saat 22.00 Tarihleri arasında Carousel Alışveriş ve Yaşam Merkezi içindeki tüm mağazalarda (Milli Piyango Bayisi hariç) yürütülecektir. 3-Kampanya tarihleri arasında toplamda 50 TL (Her 50 TL'ye 1 çekiliş hakkı) ve katları tutarında alışveriş yapıp fiş/faturasını ibraz eden müşteriler kampanyaya katılacaktır. 4-Kampanyaya Carousel AVM kart (Caro Card) sahipleri katılabilir. 5-İstanbul ilinde bulunan Carousel AVM içinde bulunan tüm mağazalardan Carousel AVM kart ile kampanya süresince toplamda 50 TL ve katları tutarında (Her 50TL'ye 1 Çekiliş Hakkı) alışveriş yapıp fatura/fişleri ile danışma masalarına gelen Carousel AVM kart sahiplerine üzerinde ad-soyad-adres , kart numarası bilgilerinin olduğu hak edilen tutar kadar kampanyaya katılım hakkı içeren bilgisayar çıktısı verilecektir. 6-Carousel AVM Kart bilgileri eksik ve günce olmayanlar çekilişe katılamaz. 7-Bu piyangonun tarihleri 3 Ocak 2012 tarihinde Saat 14.00 te Carousel AVM – Sahne Alanı Halit Ziya Uşaklıgil Caddesi No:1 34710 Bakırköy İstanbul adresinde noter ve milli piyango idaresi yetkilileri tarafından yapılacak çekiliş ile belirlenecektir. 8-İkramiyeyi kazanan asil ve yedek talihliler 5 Ocak 2012 tarihli Takvim Gazetesinde , Carousel AVM danışma duyuru panosunda ve www.carousel.com.tr web sayfasında açıklanacaktır. 9-Bu kampanyada 1 adet 2011 model Chery Tiggo Lusso 2.0 AT otomobil , 1 adet 2011 model Chery Chance Lusso 2.0 AT otomobil, 1 adet 2011 model Chery Niche Lusso 2.0 AT otomobil verilecektir. 10-Bir kişi birden fazla hediye kazanamaz. 11-İkramiye tesliminde alışverişe ait fiş/fatura ve numaralı bilgisayar çıktısı ibrazı zorunludur. 12-Bu kampanyaya Baymer Turizm ve Yatırım A.Ş./Carousel Alışveriş ve Yaşam Merkezi yönetiminde çalışanlar ve 18 Yaşından küçükler katılamaz, katılmış ve kazanmış olsalar dahi ikramiyeleri verilmez. 13-ÖTV ve KDV hariç diğer yasal yükümlülükler ve harcamalar talihliye aittir. 14-Kampanya ile ilgili bilgi almak için 0 212 570 84 34 numaralı telefondan firmaya başvurulabilir. 15-Bu piyangoya iştirak eden herkes bu şartları kabul etmiş sayılır.