13.yıl

Gökyüzü Haberci

Şubat 2012 Yıl: 13 Sayı: 157 7 TL

ISTANBUL Suites

"2012 'de Faiz'i Sıfırladık"

Hak ettiğiniz yaşamın ta kendisi...



RÜMELİ GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.

444 7 RML (765)



THE MOST COLORFUL SHOPPING

atü DUTY FREE

www.atu.com.tr



www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen


"2012 'de Fai
Hak ettiğiniz yaş
ISTANBUL
ISTANBUL
Suites


iz'i Sıfırladık"
şamın ta kendisi...
RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 765


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel: 0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....10

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Maldivler'de Akrobatik Hava Gösterisi.....24

TAV İzmir'de İç Hatlar Terminalini Devraldı.....28

TALPA Başkanını Seçti.....30

Borajet Eskişehir'e İlk Uçuşunu Yaptı.....46



20

ISG
İkinci Kira Ödemesini Yaptı



22

THY Teknik AŞ
Airbus MRO Ağına Katılıyor

Her proje, yarınların modern Türkiye'sine...

Projelerimizde insanlarımıza daha kaliteli yaşam alanları sunmanın ve ülkemize hak ettiği değeri verecek, prestijli projeler geliştirmenin özenini taşıyoruz. Bu nedenledir ki dünyada yankı bulan, ödüller alan projelerin ardında yer alıyoruz. Her projemizle; **Türkiye'nin geleceğine** katkı sağlıyor, yarınları bugünden daha modern yapmak için çalışıyoruz...



T.C. Başbakanlık TOKİ

EMLAK KONUT

T.C. Başbakanlık TOKİ İştirakidir.

www.emlakkonut.com.tr



Türkiye'de Sigara İçmemek Yasak

Derya Zengin

Yeni bir yasak çıkmıştı artık kapalı alanlarda sigara içilmeyecekti... **İçenlere ve içirenlere cezalar kesilecekti. Ne oldu o yasak ... Ben nereye gitsem içerden dumanlar yükseliyor.. Boğazım ve gözlerim yanmış bir şekilde çıkıyorum gittiğim yerden.**

Burası bir cafe bir restoran ya da içkili bir mekan olabiliyor... **Hepsi aynı şekilde son hız sigara yasağını deliyor... Hatta bazısı masaya su şişesi getirip bunu kül tablası yapabilirsiniz diyor... Kimisi ise açık açık kapıda sigara içiliyor diye bağırıyor...**

Ben mi ne yaptım bu durum üzerine şikayet hattını aradım... Telefondaki kibar bayan adresi ayrıntılı aldı... Ne mi oldu hiçbir şey... Arada yemek yemeğe gittiğimiz bir mekanı şikayet etmiştim. Şikayet sonrası 10 gün sonra gittiğimde öğle vakti yine sigara içimine izin vardı. **Şimdi şikayet ettiğim kurum bizimi umursamıyor, yoksa bu restoran cezaları ve uyarılarımı umursamıyor? Yoksa torpilli mi ????**

Peki, benim ne yapmam gerekiyor. **Belli ki görevliler görevini yapmıyor, denetim sıfır ki bu kadar aşikar her yerde rahat rahat sigara içiliyor. Şikâyet ediyoruz yine umursayan yok.**

3 Yaşında kızım var. Biz ailece sigara içmiyoruz. Yanında sigara içilmedi hiç. Görse sigarayı tanımaz bile.. Şimdi ben bir restorana yemek yemeğe gidiyorum ve tanımadığım bilmediğim insanlar çocuğumun yanında pofur pofur sigara içiyor. **Beni ve çocuğumu zehirlemeye nasıl hakları olur. İşletme sahipleri sigara içen müşterisine yaranmak için yasakları deliyor. Sigara içmeyen müşterisini nasıl düşünmüyor.**

Denetim ve yasaklar büyük ölçüde yetersiz.

Prag'a yedi yıl önce ilk gittiğimde hava eksi on beş dereceydi.. Türkiye'de sigara yasağının haberi bile yokken. Prag'ta millet o soğukta cafelerden dışarı çıkıp sigarasını içip içeri geri geliyordu. İtalya'da Otellerde asla sigara içilmiyordu. İnsanlarda yolda yürüyerek sigara içmiyordu. Yoldaki direklerde sigara küllüğü var. Sigarasını içecekler orda içip yoluna devam ediyordu. Niye bu kadar geriyiz.

Kendi sağlığını umursamayan ve bu zehri içine çeken insanların, biz akıl sağlığı yerinde olan insanları zehirlemesine inanılmaz sinirleniyorum.

Bunun yasakla yapılmaya çalışılması da çok komik aslında. **İnsan kendi iradesiyle kendi aklıyla neyin doğru neyin yanlış olduğuna nasıl karar veremez.**

Zaten yasaklarında bir işe yaramadığı ortada. **Sayın Başbakanımız bu konuda çok duyarlı. Umarım gevşetilen bu denetimlerin gereği gibi yapılmasını sağlar.**

Duyarlı ve görevini yapmak isteyen görevliler için sigara içildiğine birebir şahit olduğum mekanların isimleri şöyle; **GiyimKent'te Şişhane Restoran** burayı mesela yetkililere şikayet ettim hiçbir şey değişmedi. **Bakırköy İstasyon Cafe** saat 21 den sonra masaya küçük su şişeleri getirip sigara içebilirsiniz diyorlar. Çok ilginç değil mi? **Ataköy Marina içindeki Balık restoranı. Taksimdeki Keyifli meyhane** de bu listeye dahil tabi...

Buralar benim birebir gidip sigara yasağına uyulmadığına şahit olduğum yerler. Telefonla şikayette bir sonuç alamadım. Zaten mekanların rahatlıklarından kimsenin gelip gitmediği de ortada... Herkesi göreve çağırıyorum. Madem bir yasa çıkarıldı görevliler görevini yapıp denetimlerini düzgün yapsın.

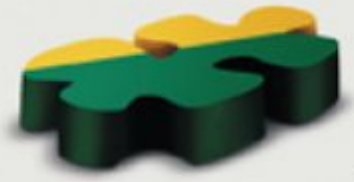
☆☆☆☆

3 Ocak'ta kızımın üçüncü yaşını kutladık. Okulda ve evde düzenlediğimiz doğum günümüzde pastalarımızı BTA'nın değerli ustaları hazırladı. Hem lezzetleri hem görüntüleri muhteşemdi. Büyük emeği geçen ve kahrımızı çeken başta Burhan bey olmak üzere tüm şeflere, ustalara teşekkür ediyorum.

gökyüzü

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - YİP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Ölçü, Durum Tutum Ve Horozlar



Çetin Özbey

TDK'nun büyük sözlüğü Ölçü'yü "Bir niceliği, o nicelik için kabul edilmiş birimlerden birine göre oranlayarak değerlendirme" şeklinde tanımlıyor. Nicelik kelimesinin anlamı ise" Bir şeyin sayılabilen, ölçülebilen veya azalıp çoğalabilen durumu" olarak tariflenliyor. Etrafımıza bakınca, herşeyin bir ölçüsünün olduğunu ve kabul edilen bir birime göre değerlendirildiğini görüyoruz. Uzunluğu metre ile ağırlığı kilogram ile sıcaklığı ise derece ile ölçümlüyoruz vb..

Bu genel tanımlamanın dışında kalan ve ölçümlenemeyen önemli bir nicelik var. Daha doğrusu ölçüm birimi kişilere göre değişken olan bir değer mevcut. Bu da ne mi ? Ahlaki değerler. Kitabı tarifi yok. Ölçü birimi? Belirlenmiş bir birim yok. Başka kabul edilmiş bir birimle oranlayarak değerlendirmek hiç mi hiç olası değil. Bu kadar "değil'den" sonra, insanların hepsi bu değeri kendisine yakıştırdığı şekilde yorumluyor ve uyguluyor ve ölçümlüyor demekte yanlış değil.

Tutumun içinde bulunan duruma göre şekillendirildiği, yalanın beyaz ve adi yalan olarak iki kategoride değerlendirildiği, kuvvetlinin zayıfı sürekli ezdiği, kimsenin hiç bir sorumluluğu üstlenmeyip bir alttaki kademeye fatura edilmesini sağlayacak tarzda bir davranış sergilediği ve yalan dolanla işlerin yürütüldüğü bir ortamda bazı saftoronların halen "bu etik değil, gayri ahlaki" diyerek içinde bulunulan ortamla ve sergilenen davranışlarla ters düşen bu düşünce platformunu günde üç kez sulayarak, yeşillenmesini beklediğini görmek ne kadar trajikomik.

Evet iki ayağı daha önce yere yaptığı pisliğin içerisindeyken şarkı söyleyebilen veya öten hayvan hangisi biliyormusunuz.? Horoz. İçimizde ne kadar Horoz var farkındamısınız? Ama bakıyorsunuz ki bu pisliğin görünümünden ve kokusundan rahatsız olan hiç kimse yok etrafta. Herkesin farkında olduğu tek husus ise horozun sesinin ne kadar gür ve güzel olduğu. Horoz kim mi? Aşağıda örneğini bulacaksınız. Bunun dışında Horozluğu kime yakıştırırsanız odur.

Bir olay karşısındaki tutumunu içinde bulunduğu duruma göre belirleyen insanlar sizi hiç rahatsız eder mi bilemiyorum. Bunlar genelde siyahı beyaz olarak kabul edebilecek, en fazla o da nadiren gri renge yaklaşabilecek yaradılışlardır. Unutmamalıdır ki siyaha beyaz diyen mantık, etkili ve yetkilidir. Vede bu tür karakterin / karakterlerin alışkın oldukları tutumu duruma göre ayarlama sureti ile şekillenen rengarenk davranışları, etkin şahsı, konu her ne ise onun uzmanı olduğuna inandıracaktır. Bunun acısını ise toplum görür ve yaşar. Ama tabii ki bu horuzun umurunda bile değildir.

Hani daha ağzınızdan söz çıkmadan, mimikleri ile "söyleyecekleriniz ne kadar da "doğru" diyerek sizi tasdikleyen ve sözün bitiminde ise haklılığınızı en veciz sözlerle anlatan yalaka zihniyetlerin belirli bir zaman sonrasında siyahla beyazın karşılaştırılmasını bırakarak kırmızı ile pembenin birbirinin hemen hemen aynı olduğuna ilişkin söylevlerini dinlemek zorunda kalabilirsiniz.

Yalakalık bir tarafa kişisel menfaatleri kollayarak hakikatleri çarpıtan zihniyetler ise daha da tehlikeli. Etrafımızda, sağımızda solumuzda bu tehlikeden bir sürü örnek var. İşte bu ara kötü örneğin en popüler olanı Fransa Cumhurbaşkanı Nicolas Sarkozy. Yakınlaşan seçimlerde Fransa'da yaşayan 600.000 Ermeni asıllı seçmeninoylarını alabilmek amacı ile tarihi çarpıtıyor. Ancak; 01 Kasım 1918 tarihinde Çukurova bölgesini işgal eden Fransa, bölgede bir Ermeni devleti kurma vaadiyle Ermenileri kandırdı. Önce gönüllü Ermeni taburları oluşturuldu. Daha sonra, ABD, Mısır, Suriye ve Fransa'dan 200 bin Ermeni gelmesi üzerine, Fransız Doğu Leşyonu'na bağlı Ermeni Leşyonu kuruldu. Bu özel birliğe Fransız üniforması giydirildi ve eline Fransız silahı verildi. Adı geçen birlik 1921 yılına kadar bölgede akıl almaz katliamlar yaptı. Fransa için utanç verici olan bu günleri Çukurova halkı "Kaç-Kaç Dönemi" olarak adlandırır. 20 Ekim 1921'de TBMM hükümeti ile Fransa arasında imzalanan Ankara Antlaşması'ndan sonra Fransız işgal kuvvetleri Suriye ve Lübnan'a çekilirken yanında 50 bin Ermeni götürdü. Ardından, Fransızların Çukurova'da (Kilikya'da) yüzüstü bıraktığı Ermeniler önce Suriye ve Lübnan'a, daha sonra da Fransa'ya gittiler. Fransa'nın kandırdığı bu Ermenilerden özür dilemesi gerekmiyor mu?

Fransanın simgesi nedir biliyormusunuz.?

Horoz.

Hem de kötü cins, çirkin bir horoz.

Ayakları bok içindeyken şarkı söyleyen, ve sömürgeciliğin faydalarını tarih kitaplarına geçirten bir Horoz.

Eğer becerebilirsek içte ve dışta bu türlerden uzak durabilmek yaşamımız için büyük konfor, Ama buna maalesef her zaman imkan olmuyor.

İster veya isteme, sev veya sevme bu kötü cins, çirkin horozlar yaşamda her zaman ayakta ve yakınlarımızda.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Havayolu Taşıyıcısının Gecikmeden Doğan Sorumluluğu 2

Av. Yaşar Öztürk

Havayolu Taşıyıcısının Gecikme Nedeniyle Sorumluluktan Kurtulma Halleri

Montreal 1999 Konvansiyonunun 19.maddesinin 2. cümlesinde;

"....Bununla birlikte taşıyıcı, eğer kendisinin ya da çalışanlarının ve acentesinin hasardan kaçınmak için gerekli kılınabilecek bütün önlemleri aldıklarını veya kendisi ya da çalışanları ve acentaları için bu tedbiri almanın olanaksız olduğunu ispatlarsa, gecikmeden kaynaklanan hasar için sorumlu olmayacaktır",

Varşova Konvansiyonunun 20.maddesinde;

"1.Taşıyıcı, kendisinin ve temsilcilerinin zararı önlemek için gerekli bütün tedbirleri almış olduklarını veya kendisi veya temsilcileri için bu gibi tedbirleri alma olanağı bulunmadığını ispat ederse sorumlu olmayacaktır." hükümleri yer almaktadır. Türk Sivil Havacılık Kanununun 123.maddesiyle ulusal hukukumuzda da benzer düzenleme getirilmiştir.

Gerek Konvansiyonunun MC1999 Konvansiyonunun 19.maddesi ile Varşova Konvansiyonunun 20.maddesine ve gerekse TSHK.nun 123.maddesine göre, taşıyıcının sorumluluktan kurtulabilmesi için kendisinin ve temsilcilerinin veya adamlarının zararı önlemek için gerekli tüm tedbirleri aldığını veya bu gibi tedbirleri alma olanağının bulunmadığını kanıtlaması gerekecektir. Burada ispat külfeti tamamen taşıyıcı üzerinde bırakılmıştır. Uçuşun zamanında yapılamamasının hava muhalefetinden, grevden, havaalanından, yerel otoritelerin taşıyıcının kendisinden kaynaklanmayan bir sebeple uçuşları durdurmasından veya benzeri kendi kontrolleri dışındaki sebep veya olaylardan kaynaklandığını taşıyıcının kanıtlaması gerekecektir. Bazı hukukçular hava aracında meydana gelecek teknik arızayı da, uçuşun zamanında yapılamamasında taşıyıcının sorumlu olmayı gecikme sebeplerinden kabul ediyorsa da, hava aracında meydana gelen teknik arızanın önceden tedbirinin alınabileceği izahtan varestedir.

Havayolu taşıyıcısının en esaslı yükümlülüklerinden bir tanesi, taşımayı gerçekleştirecek, taşımaya uygun, uçuşa elverişli (airworthy) hava aracını hazır bulundurmaktır. Nitekim A.B.D. ve İngiltere'de hava aracının teknik arızasını, havayolu taşıyıcısının gecikmeden doğan sorumluluğunu kaldırıcı sebep olarak kabul etmeyen mahkeme kararları vardır.

Ülkemizde çok sık tanık olduğumuz; "işletme nedenleriyle gecikme, beklenmekte olan bağlantılı seferin gecikmesi nedeniyle gecikme, havaalanı üzerindeki mevcut yoğun hava trafiği nedeniyle gecikme, bulunduğumuz havaalanının pistinin mevcut aşırı hava sıcaklığı ve uçağın yüklü ağırlığı nedeniyle kalkışa elverişli olmaması nedeniyle gecikme" sebepleri önceden tedbiri alınamayacak ve giderilemeyecek olaylardan değildir.

Kasım 1998'de Russell Jones v.Britannia Airways Ltd. davasında bir İngiliz mahkemesinin vermiş olduğu kararda, "Varşova Konvansiyonunun 20.maddesi, taşıyıcıyı, yolcunun nihai varış noktasına zamanında taşınmasını, hatta başka bir taşıyıcı vasıtasıyla veya makul başka bir taşıma şekliyle de, sağlamakla sorumlu tutmaktadır" denilmektedir.

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü



...yer hizmetleri çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan

Turizm Kenti İstanbul'da Taksileri Kim Kontrol Ediyor?



Suat Sarı

İkametim ile Atatürk havalimanı arası çok yakın olduğundan, iç ve dış hatlar terminallerine giderken ve dönerken ulaşım aracı olarak genellikle taksi kullanıyorum. Genellikle Taksi sürücüleriyle yaptığım sohbetlerde onların genel sorunlarını ve taksi piyasasındaki gelişmeleri öğrenmeye çalışırım. Taksiler her gün binlerce insanın ulaşım aracı olarak kullanıldığı kimi zaman şikayet etmemize rağmen, çok önemli bir kamu hizmetini yerine getiriyorlar. Özellikle sürücüler her çeşit insan profiliyle konuşma imkanı ile karşı karşıya kaldıklarından adeta toplum profesörleridirler. Toplumun güncel konularının siyaset, spor, ekonomi de neler olduğunu, onlardan çok çeşitli yorumlarla duyabilirsiniz

Resmi taksi sektörünün hepsinin genel şikayeti korsan taksilerin varlığı olup, devlet erkinin bu korsanlığı nasıl önleyemediğine akıl sır erdiremiyorlar. Özellikle korsan kitap ve cd leri üreten yada satanlara getirilen ağır hapis cezaları vasıtasıyla son yıllarda bıçak gibi kesilen bu illegaliteninin korsan taksilere neden uygulanamadığı en çok sorguladıkları konuların başında geliyor. Bu duruma bazıları daha değişik yorumlar getirerek her yakalanan her korsan taksiye 700 TL ceza kesildiği ve bu cezanın %10 unun korsan taksiyi yakalayan polis memuruna teşvik amaçlı verildiği, bir günde yakalanan korsan taksi adedinin ülke çapında en az 500 adet olduğu, bu rakamın bütçeye vergi olarak hiç de göz ardı edilmeyecek, yıllık 120 milyonluk bir katkı yaptığını ve bu sebeple korsanın bilerek önlenmediği seslendirilmekte !..

Baktığımız zaman, 18.000 ruhsatlı taksi karşılığında 20.000 üstünde korsan taksi varlığından söz edilmektedir. Doğal olarak korsandaki bu sayı ortalama 50.000 kişiye istihdam olmaktadır.Yanı sıra özellikle magazin dünyasından ve ismini bilmediğimiz birçok varlıklı kişinin onlarca taksi plakasına sahip olduğunu duyduğumda, bu piyasanın hiç de azımsanacak bir hacminin olduğu net olarak görülmektedir.

Ortalama günde 500 km yapan taksilerin birçoğunda yevmiyeli tabir ettiğimiz ve günlük 100 TL ye çalışan sürücüler kullanıyor. Çoğunlukla 12 saat sürekli çalışan bu emekçiler, yine taksi sahiplerine ortalama günlük kar olarak 200 TL (aylık 3500-4.000 TL) veriyorlar. 2009 yılı sonunda 529 bin TL'ye satılan taksi plakalarının fiyatı, 2010 sonunda 567 bin TL'ye yükselirken, 2011 sonunda bu fiyat 825 bin TL'ye ulaştı. Taksi plakası alım-satımı yapan şirketler, önümüzdeki yıl fiyatların 1 milyon TL seviyesini geçeceğini savunuyorlar. Resmi taksi sayısının 18 bin adet olduğu İstanbul'da, en son taksi plakası dağıtımı 1966 yılında yapıldı. 1991 yılında, farklı nedenlerle iptal edilen 500 plaka için ihale açıldı. O tarihten günümüze kadar İstanbul'da resmi taksi plaka sayısında bir değişiklik yaşanmadı. Zenginliğe bakarmısanız, plaka 825.000 TL ve her yıl %20 zamlanıyor. 30.000 TL ortalama ile alınan Reanault Clio ve Fiat Albea dizel yakıtlı araçların, kasko,bakım-onarım vb giderler çıktıktan sonra kalan net kar ülke şartlarında çok iyi denebilecek bir gelir olmaktadır.

Bu işin ticaretinin nerelerde yapıldığını incelediğimizde, Taksi plakası için alım-satım yapan çok sayıda şirketin bulunduğu yer, Bağcılar'daki Oto Center olarak karşımıza çıkıyor. Alım-satım yapılan plaka fiyatları güncel olarak firmaların sitelerinde yayınlanıyor. Taksi plakaları yarım ve çeyrek hisseli olarak alınıp-satıldığı gibi, kiralanabiliyor da.Taksicilik yapmak isteyenler, şirketlerden plaka kiralayabildiği gibi, plakası olup da kendi çalışmak istemeyen esnaf da kiralama yoluna gidebiliyor. Aslında bir plakanın yarım veya 4'te bir hisseyle alınıp satılması gibi bir durum hukuken ve trafik yönetmeliklerine göre mümkün değil. Ancak "burası Türkiye" lafı bu durumda da ağırlığını ortaya koyuyor. Gelişmiş hiçbir batı şehrinde bu özgür! yapı mevcut değil.

Sürücüleri hiçbir özel eğitimden geçmemiş, şehri tanımayan, turistleri kazıklama hürriyetine sahip, genel kriterleri bulunmayan bu denetimsiz ve güvensiz sektörü zaptu rabt a almanın zamanı geldi de geçiyor bile. Şehirlerde taksi kullanmanın görev tarifi belirlendiğinde ve denetimlerinin yapıldığında, bunun sektöre bir disiplin getireceğini ve çalışanlarına birçok sosyal hakkı getireceğini yanı sıra daha güvenli bir hayatı temin edeceği kuşkusuzdur.

suatbora9@gmail.com

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com



Büyük Bir Devlet Olan Türkiye'de Mutluyuz

Mustafa Bursalı

Fransa meclisinin sözde **Ermeni** soykırımıyla ilgili aldığı karar; **Ermenilerce** (Türkiye'dekiler hariç) sevinçle karşılanmış. Bu konuda Erivan'da gösteriler bile düzenlendiğini televizyonlardan izledik.

Kararı; **Ermeni** siyasetçiler de taktirle karşıladılar!..

Ermenistan Devlet Başkanı Robert Koçaryan, Fransa'nın aldığı karardan **'memnuniyet duyduklarını'** söyledi. **Ermenistan Dışişleri Bakanı Edward Nalbandyan da, Fransa Senatosu**'nun 1915 olaylarına ilişkin aldığı karara ilişkin bir yazılı açıklama yayımlayarak şunları söyledi: **"Bugün sadece Ermenistan-Fransa ilişkileri açısından değil, dünyada insan haklarının korunması açısından da tarihe altın harflerle yazılacaktır. Bu kararlarından dolayı Fransa Cumhurbaşkanı, Senatosu, Ulusal Meclisi ve hükümetine şükranlarımı sunuyorum."**

Buraya kadar eyvallah da...

Cumhurbaşkanı Koçaryan, Dışişleri Bakanı Nalbandyan ve diğer **Ermeni** yetkililer, şu sorularımın cevabını bir düşünsünler derim.

Yahu; 1915 yılında bu olaylar yaşanırken, gücünün doruğunda olan **Fransa** neden sessiz kalmış? Yardım isteyen **Ermeni** vatandaşları neden kapıdan, bacadan kovmuş? Konsolosluklara ve diğer **Fransız** kurumlarına başvuran çaresiz insanlar neden geri çevrilmiş? Neden çaresiz ve bitik **Osmanlı**'ya baskı yapmamış? O zaman **'İnsan Hakları'** yokmuymuş? Bunları o kötü günlerde yapmayan ve trajediye seyirci kalan güçlü **Fransa,** ne oldu da, bu gün birden bire **Ermenilerin** hamiliğine soyunuyor?

Ermenistan, olaya işte bu açıdan bakmalı.

Türkiye Cumhuriyeti'nin; özellikle de **Cumhurbaşkanı Gül** ve **Başbakan Erdoğan**'ın **'samimi ve dostane'** yaklaşımlarına ve son dönemde kurulan **'dostuk köprülerine'** rağmen, **Fransa**'nın aldığı bu yersiz ve dangalakça **'sözde soykırım'** kararına sevinmek ve bu doğrultuda açıklama yapmak, sevinç gösterilerinde bulunmak bence **Ermenistan'a** yakışmıyor. Aksine; sevinmek yerine, bence Türklerin sıkça kullandığı şu söz üzerinde düşünmeleri gerekirdi: **'Düğün değil, bayram değil; enişte beni niye öptü?'**

Bu Fransa değil miydi daha düne kadar **'Pis Ermeni'** diyen?

..

Neyse; sözü yine bir **Ermeni**'ye bırakıyorum. Çünkü; **Fransa**'ya ve **Fransa**'nın tuzağına düştüklerinin farkında bile olmayan **Ermeni** yetkililere en güzel cevabı bence o veriyor.

Surp Pırgıç Ermeni Hastanesi Vakfı Başkanı Bedros Şirinoğlu şunları söylüyor: "Bu karar Ermeni cemaatini derinden yaraladı. Biz Türkiye'de yaşayan Ermeniler olarak bu kararı şiddetle kınıyoruz. 1915'te yaşananlar; iki arkadaşın, iki sevgilinin, iki ortağın arasına sokulan nifak sonucunda yaşanmıştır. Her iki taraftan da büyük zayiatlar vardır. Bunu bir soykırım olarak değil, iki arkadaşın kavgası olarak değerlendirilmesini uygun buluyorum. Ermenileri kullanarak kendi egolarını tatmin etmek ve kendi oyları için Ermenileri ve Türk kardeşlerimizi karşı karşıya getirmek büyük devletlerin lüksü değildir. Ne zaman ki Türkiye'den taviz koparmaya sıra geliyor, sopanın ucuna Ermenileri bağlayıp Türkü dövmeye çalışıyorlar. Bu büyük ülkelere yakışmıyor."

..

YETERİNCE AÇIK MI?

gökyüzü



Günde Sadece 10 Dakika ayırarak İngilizce Konuşabilirsiniz.

CallEnglish.net
Yeni Nesil İngilizce Eğitimi

0216 392 88 88
www.callenglish.net

1 **Konuşma Odaklı** Online İngilizce Eğitim

2 **Amerikalı Eğitmenler** canlı konuşma dersleri

3 **Sabah 06-Gece 01** arasında istediğiniz an İngilizce Eğitimi

4 **Skype - Sabit Telefon** ile istediğiniz yerde derse katılım

5 **Kaydedilen Dersler** Derslerin ses kaydını tekrar dinleme

Call English Yeni Nesil Dil Eğitim Sisteminin amacı kısa zamanda ve kalıcı olarak ingilizceyi öğretmek, her gün yapılan pratikler sayesinde akıcı ingilizce konuşabilmeyi sağlamaktır. Sunulan esnek sistem sayesinde Sabah 6-Gece 1 saatleri arasında uygun olduğunuz saatte ve online işlenen derslerle mekandan bağımsız olarak günde 10,20 ve 30 dakika Amerikalı eğitmenlerle canlı kişiye özel derslere katılarak ilk günden ingilizce konuşmaya başlayacaksınız. Call English ingilizce öğrenmenin en etkin, en hızlı ve en kolay yolunu size sunar. Call English bir Global Girişim Eğitim Pazarlama ve Ticaret iştirakidir.Ayrıntılı bilgi ve Ücretsiz Deneme için www.callenglish.net adresini ziyaret ediniz.



Sabiha Gökçen Havalimanı İkinci Kira Ödemesini Yaptı



İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (İSG), terminal binası ve eklerini kapsayan işletme hakkı için, 76 milyon 514 bin 851 Euro'luk ikinci kira ödemesini yaptı.

İSG tarafından Savunma Sanayii Müsteşarlığı'na yapılan ikinci kira ödemesi çerçevesinde İSG Airport Otel'de düzenlenen törene, Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar, İSG Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nihat Özdemir, İSG'nin Hintli ortağı ve GMR Üst Düzey Yöneticisi Sri Pati, İSG'nin Malezyalı ortağı ve MAHB'ın Yönetim Kurulu Üyesi Tan Sri Bashir Ahmad, İSG CEO'su Gökhan Buğday ile SSM, İSG ve HEAŞ'ın üst düzey yöneticileri de hazır bulundu.

Törende konuşan Savunma Sanayii Müsteşarı Murat Bayar, "Bugün kamu özel sektör ortaklığının başarılı bir örneğini izliyoruz. Devletin alıştığı yöntem bir proje yaptırmak için bir ihale yapıp özel sektöre para ödemektir. Şimdi dünya tersine döndü. Şimdi özel sektör işi yapıp üzerine para ödüyor. Biz bu modeli önemsediğimiz için ikinci pisti de aynı modelle yapmak istiyoruz. Burada ortak bir yatırımımız var. Bu yatırım İstanbul'u ve Türkiye'yi ilgilendiriyor. Burada gördük ki özel sektörün katılımıyla burada bir değer yaratıldı. Özel sektörü kutluyoruz. Savunma Sanayi Müsteşarlığı olarak asli işimiz bu değil. Bu projenin gerçekleşmesinde de Ulaştırma Bakanlığımız ile çok yakın çalışmamız oldu ve o sayede bu noktalara gelindi. Bu proje ile niçin meşgulüz? Çünkü bu bizim daha büyük bir projemizin unsurlarından bir tanesi" dedi.

Proje kapsamında havaalanının içinde Türkiye'nin en büyük uçak bakım merkezlerinden biri kurulacağını belirten Bayar, şunları söyledi:

"Bir kısmı hayata geçti. Devamı geliyor. İstanbul Ticaret Odamız ile birlikte bir de teknopark kuruyoruz. Burası bütün unsurlarıyla hayata geçen gerçek entegre bir proje oluyor. Hem havayolu, hem uçak bakım hizmetleri, hem de teknopark hizmetleri ile birlikte tabi ki ikinci pistte bunun tamamlayıcısı taçlandırıcısı bir yatırım olacak. Onunda kamulaştırma çalışmalarına baş-

Alişirin GÜLTEKİN



ladık. Pist mevcut konumlanmayla arazimizin biraz dışına taşıyor. Onunda kamulaştırması başladı ve hızla ilerliyor. İkinci pistin projesini de yaptırdık. Bundan sonra bir finansman modeline karar verdiğimizde çalışmamız süratle ilerleyecek. Bu sene içerisinde o adımı atacağımızı düşünüyorum. Teknoparkta bu sene faaliyete geçmiş olacak. Biz aldığımız o parayla Türkiye'nin savunmasına yatırım yapmaya devam edeceğiz. Savunma sanayi projeleri yapacağız. Buda Türkiye'ye, sanayi, teknoloji ve istihdam olarak dönecek."

İSG Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nihat Özdemir ise ikinci kira ödemesini zamanında gerçekleştiriyor olmaktan büyük mutluluk duyduklarını söyledi. Özdemir, "Havalimanımızı, hızlı büyüyen, yolcu sayısını her geçen gün artıran ve üstün hizmet kalitesiyle sürekli övgü alan bir havalimanı haline getiren tüm çalışanlarımıza en içten duygularımla teşekkür etmek istiyorum. Bu başarıya erişmemizde, bizlerin kişisel ve kurumsal çabası kadar Türkiye ekonomisinin istikrarlı büyümesinin de büyük etkisi oldu. Bu vesileyle başarılı ekonomi politikaları nedeniyle hükümetimize de teşekkürü bir borç bilirim" diye konuştu.

Üst üste iki yıl dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı seçilme başarısını gösteren İSG'nin 2001 yılında 47 bin yolcuya hizmet verirken, bugün gelinen noktada 2011 yılı sonu itibariyle yolcu sayısının 13.7 milyon kişiye ulaştığını belirten Özdemir, şöyle devam etti;

"Mevcut durumda 47 havayolu şirketi ile başarılı bir şekilde çalışmalar yürütmektedir. Hali hazırda dış hatlarda 8, iç hatlarda ise 2 noktaya uçmaktayız. Yolcularımıza konforlu bir uçuş deneyimi yaşatmak amacıyla İSG Airport Otel başta olmak üzere yemek, alışveriş, duty free alanlarımızla kaliteli hizmet yarışında sınır tanımamaktayız. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı için bir kilometre taşı olma özelliğine sahip olan ikinci pist projesinin inşaatının bu yıl içerisinde başlamasını bekliyoruz. İkinci pistin tamamlanmasıyla birlikte havalimanının halen saatte 3 civarında olan uçak kapasitesi 70'e çıkacak ve aynı anda iki uçak inip kalkabilecektir. Böylece Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul hava trafiğini rahatlatma adına önemli bir rol üstlenecektir."dedi.

Törende konuşmaların ardından İSG yöneticileri, ikinci kira ödemesi için temsili çeki Murat Bayar'a verdi.





THY Teknik AŞ Airbus MRO Ağı'na Katılıyor

Merkezi İstanbul Uluslararası Atatürk Havalimanı'nda yer alan THY Teknik A.Ş. Airbus'ın dünya çapındaki Bakım ve Onarım (MRO) Ağı'na katıldı.

Airbus MRO ağı, dünyanın dört bir yanındaki Airbus müşterilerine rekabetçi bir ortamda kaliteli bakım hizmeti sunan MRO'ların Airbus deneyimlerinden faydalanma imkanı sunmak için tasarlandı. Kurulduğu Mart 2005'ten bu yana Airbus MRO Ağı, müşterileri memnuniyeti ve bakım verimliliğinde referans noktası oluşturmak için çalışmalarını sürdürüyor.

Airbus Müşteri İlişkilerinden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Didier Lux: "THY Teknik A.Ş.'in Airbus MRO ağına katılmasını büyük bir mutlulukla karşılıyoruz. THY Teknik A.Ş.'nin ticari uçak bakımı konusunda onlarca yıllık tecrübesi bulunuyor ve İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yapımı süren yeni tesisleri ile de bölge havayollarının ilk tercihi olmaya devam edecekler" dedi.





THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Doç. Dr. İsmail Demir ise, böyle seçkin bir iş grubuna katılımdan duydukları memnuniyeti dile getirerek, "MRO sektöründeki iş ve kapasite kullanımını artırmaya yönelik performans kıyaslamalarını ve işbirliğini temel alan Airbus MRO Ağı'nın değerli üyeleriyle bilgi ve tecrübe paylaşımı fırsatı bulacağız." dedi.

Türk Hava Yolları'nın iştiraki olan THY Teknik A.Ş. bölgesinin lider bakım ve onarım merkezi olarak, Airbus ve Boeing uçaklarına gövde, motor, yedek güç ünitesi, iniş takımları ve komponent bakım hizmeti vermektedir. THY Teknik A.Ş., Türkiye merkezli müşterilere ek olarak Avrupa, Orta Doğu, Kuzey Afrika ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelerinden 100'ü aşkın müşteriye İstanbul ve Ankara'daki bakım merkezlerinde istihdam ettiği 3.000'den fazla nitelikli personel ile bakım ve onarım hizmeti sunmaktadır.

Airbus MRO Ağı'nın 17 üyesi bulunuyor:

Abu Dhabi Aircraft Technologies
Mexicana MRO Services
Aeroman
Sabena Technics
Air France Industries
SIA Engineering Company
Air New Zealand Engineering Services
Singapore Technologies Aerospace
Aveos
SR Technics Switzerland
GAMECO
TAP Maintenance & Engineering
Hong Kong Aircraft Engineering Company
TIMCO Aviation Services
Iberia Maintenance
THY Teknik A.Ş.
Lufthansa Technik AG

Maldivler'de Akrobatik Hava Gösterisi





Maldivler'in tarihindeki en başarılı ve en popüler etkinlik. Macar Red Bull pilotu Peter Besenyei'nin sergilediği Akrobatik Uçuş Gösterisi'ni izlemek için Male sahilinde 100.000 kişi (Maldivler'in bütün nüfusunun %30'u) toplandı – bu Maldivler tarihinde rekor bir rakam.
Maldivliler daha önce hiç böyle bir etkinlik görmemişlerdi ve gözlerinden okunan keyif ve heves insana mutluluk veriyordu. Yerel genç yetenekler uzaktan kumandalı uçaklarla mini bir uçuş gösterisi sergilediler.
Etkinlik gerçek bir başarı öyküsü oldu, Maldivliler Peter'a bayıldı ve geri dönmesini sabırsızlıkla bekliyorlar.



THY, Güneş Sigorta Güvencesinde

THY, Güneş Sigorta Güvencesinde Türk Hava Yolları ile Güneş Sigorta arasında, uçak filosunu ve çalışanları kapsayan 4 yıllık anlaşma imzalandı.

THY uçaklarını ve 16 bin çalışanını güvence altına alan işbirliği kapsamındaki sözleşmeyi Türk Hava Yolları adına Mali İşlerden sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Coşkun Kılıç ile Güneş Sigorta Genel Müdürü Serhat Süreyya Çetin imzaladı.

THY Genel Müdür Yardımcısı Coşkun Kılıç 12,5 milyar dolarlık bir teminat karşılığında yıllık ortalama 46 milyon dolarlık bir prim ödemesi yapılacağını belirtti.

Uzun vadeli bir anlaşma yaptıklarını kaydeden Kılıç, "Özellikle THY 2015'e kadar artı 90 uçaklık bir büyüme yapacak. Böyle bir ortamda Güneş Sigorta'nın bu büyümede risklerimize ortak olması anlamında pay alması çok olumlu bir adım. THY bu büyüklüğü ile sadece Türkiye içinde ve Avrupa'da değil Dünya da lider konumuna gelmiş ve büyümesini garanti altına almış bir kuruluş. Bu anlamda da Güneş Sigorta'da dünyada havacılıkta kendisini öne çıkarmış olacaktır. Gelecekte de bu beraberliğin devamını diliyorum" dedi.

Güneş Sigorta Genel Müdürü Serhat Süreyya Çetin ise THY gibi dünyanın lider havayolları arasına girmiş bir kuruluşla böyle bir anlaşma yaptıkları için çok gururlu olduklarını belirterek, şöyle konuştu:

"Güneş Sigorta olarak 2011 yılını başarılı bir şekilde geride bıraktıktan sonra da 2012 yılında milli havayolumuz ve bayrak taşıyıcımız, gururumuz THY'nin 4 yıllık sigorta anlaşmasını





imzalayarak başlamak bizi ayrıca gururlandırıyor. Bu bize ayrı bir güç ve azim veriyor. THY artık dünyanın en büyük filolarından birisine sahip oldu. 200'e yakın uçaktan oluşuyor bu filo. Ayda 2 milyon 700 bin yolcu taşıyorlar. 16 bin personel var. Önümüzdeki dört sene boyunca bu bahsetmiş olduğum varlıklar Güneş Sigorta çatısı altında sigortalanmış olacaklar. Bu güvence altında uçacak. Bu bize çok büyük bir onur veriyor." dedi.



TAV Havalimanları İzmir'de İç Hatlar Terminalini Devraldı



İzmir'in en önemli altyapı projelerinden biri olan İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali'nin yapımı ve Dış Hatlar Terminali'yle birlikte 2032 yılı sonuna kadar işletilmesine ilişkin ihaleyi kazanan TAV Havalimanları, 2 Ocak 2012, Pazartesi günü saat 00.01 itibariyle İç Hatlar Terminali'ni işletmeye başladı.

TAV Havalimanları mevcut İç Hatlar





Terminali'nin yerine yenisini yapmaya başlarken tüm iç hat uçuşları Dış Hatlar Terminali'nden gerçekleşecek.

TAV Havalimanları sözleşmeyle DHMİ'ye ödeyeceği 610 milyon Euro + KDV tutarındaki kiraya ek olarak İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali'nin yapımı için de 250 milyon Avro yatırım yapacak. Yeni İç Hatlar Terminali operasyona başlayana kadar iç hat uçuşlarının tamamı Dış Hatlar Terminali'nden gerçekleşecek.

TAV İzmir Genel Müdürü Erkan Balcı, "İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali'nin işletmesini yeni yılla birlikte devraldık. Bu süreçte tüm iç hat uçuşlarını Dış Hatlar Terminalimize aktaracağız. Yolcularımız yeni terminalin yapımı tamamlanana kadar Dış Hatlar Terminali'ni kullanacak. Bu süreç içinde yolcu kapasitesi olarak hem iç hem de dış hat yolcularına yeterli bir alan sağlayabilecek durumda olan mevcut dış hatlar terminalinde, tüm yolcuların işlemlerini konforlu ve süratli bir biçimde yapmaları için gereken tüm tedbirleri almış bulunmaktayız. Yolcular, fiziki olarak içeriden ikiye bölünmüş olan terminal binası içinde, iç veya dış hat yönlendirmelerini izleyerek uçaklarına oldukça ferah bir ortamda rahatça ulaşabilecekler. Yeni İç Hatlar Terminali ile birlikte İzmir ve İzmirlilerin büyük bir değere sahip olması için elimizden geleni yapacağız. İzmir'in hava yolu ulaşımında potansiyelini artırmak adına TAV Havalimanları olarak önümüzdeki dönemde çalışmalarımız ivme kazanacak" dedi.

TAV Havalimanları, Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından 17 Kasım 2011'de yapılan İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve mütemmimlerinin kiralanmak suretiyle işletilme hakkı verilmesine ilişkin ihaleyi 610 milyon Avro + KDV tutarındaki teklifi ile kazandı. 2032 yılı sonuna kadar sürecek olan işletme hakkına ilişkin ihalede verdiği teklifle TAV Havalimanları ihaleye katılan diğer grupları geride bıraktı. İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve mütemmimlerinin kiralanmak suretiyle işletilme hakkı ihalesi kapsamında TAV Havalimanları, İç Hatlar Terminali'nin yerine yaklaşık 250 milyon Avro yatırımla Yeni İç Hatlar Terminali yapacak. İç ve Dış Hatlar Terminalleri daha sonra İstanbul Atatürk Havalimanı'ndakine benzer bir köprü sistemi ile birbirine bağlanacak. DHMİ verilerine göre İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı 2011 yılının ilk 11 ayında 2010 yılına göre yüzde 14 yolcu artışı ile 7 milyon 954 bin yolcu kullandı.

Pilotlar Derneği Yeni Başkanını Seçti



Türkiye Havayolu Pilotları Derneği'nin (TALPA) yeni başkanı belli oldu. TALPA 7. Olağan Genel Kurulu'nda oy kullanan 255 pilot'un 148'i Gürcan Mantı dedi.

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Gidiş Terminali Ali Sürmen Konferans Salonu'nda başlayan genel kurulda Türk Hava Yolları'nda A330-340 uçaklarında kaptan pilot olarak görev yapan Gürcan Mantı'nın listesi yapılan seçimlerde 107'ye karşı 148 oyla seçimi kazandı.

Mantı, yapılan seçimlerin tüm camiaya hayırlı ve Uğurlu olmasını dilediğini belirterek, "Öncelikle arkadaşlarımızla derneğimizi daha ileriye götürmek için çabalayacağımızı belirtmek isterim. Üye sayımızı çığ gibi büyüterek tüm arkadaşlarımızın bu harekete katılmasını ve sivil havacılığımızı ilerlemesi için elimizden gelen gayreti göstereceğimizi ifade ediyorum" dedi.

Mantı, "Yabancı pilotlarımız derneğimize üye olamazlar. Çünkü tüzüğümüze göre sadece Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olması gerekiyor pi-





lotlarımızın. Onlar kendi ülkelerinde ki derneklere üyeler zaten. İlk icraatımız üyelerimiz arasındaki güven ortamını sağlayarak derneğimizin üye sayısını çoğaltmaktır. Ondan sonra da yönetim kurulu olarak seçim bildirgemizde bildirdiğimiz maddeleri hayata geçirmek olacak" diye konuştu.



2 yıllığına seçildiğini ifade eden Mantı pilot arkadaşlarına şu mesajı verdi, 'Uçuş emniyetini birinci derece de tutsunlar. TALPA'nın en önemli misyonu 'Türk Sivil Havacılığı'nı daha ileriye götürmektir.'dedi.



Ergün ZAR



İNŞAATIN DEVİ

DÜNYA LİGİNDE

Türkiye'nin borsada işlem gören en büyük Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı şirketi Emlak Konut GYO hedefini önümüzdeki 5 yılda dünyanın ilk 10 büyük gayrimenkul yatırım ortaklığı arasına girmeyi hedefliyor.

Türk inşaat sektörünün öncüsü haline gelen Emlak Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı (GYO) artık hedefini dünya ligi olarak belirledi. İMKB'de Türkiye'nin borsada işlem gören en büyük GYO'su unvanının da sahibi olan Emlak GYO Genel Müdürü Murat Kurum önümüzdeki 5 yıldaki planı, " Dünyadaki en büyük ilk 10 gayrimenkul yatırım ortaklığı arasına girmek" olarak belirledi. Yabancı hisse senedi sahiplerinin de etkisiyle yurtdışı piyasalarla olan bağlarının kuvvetlendiğini belirten Kurum, bu sayede uluslar arası arenada bilinirliklerinin giderek arttığına işaret etti.

TOKİ İle Büyük Başarı

Toplu Konut hamlesine 2003 yılında iştiraki olduğu TOKİ ile başlayan Emlak GYO aradan geçen süre zarfında büyük başarılara imza attı. 2003 yılından 2011'in üçüncü çeyreğine kadar Emlak GYO'nun tamamladığı ve projelendirdiği toplam konut ve ticari ünitelerin sayısı 63 bini buldu. Yine bu sürede yapılan ihalelerde 19.57 milyar lira değerinde proje gelir taahhüdü gerçekleşti. Projelendirilen ve ihale edilen inşaat alanı ise 4,5 milyon metrekareyi geçti.

Önümüzdeki Yıl Durmak Yok

Elde edilen başarının önümüzdeki dönemde de devam edeceğini belirten Murat Kurum 2012 yılında da Başta İstanbul ve Ankara olmak üzere Türkiye'nin birçok bölgesinde gerçekleştirilecek şehir projelerinde aktif rol alacaklarını söyledi. İs-



Emlak GYO
Genel Müdürü
Murat Kurum



tanbul'da Ayazağa ve Doğu Ataşehir arsalarında gerçekleştirilecek projelerde inşaat ruhsatlarının en kısa sürede alınacağını ifade eden Murat Kurum, yeni yılın başında da yeni projelerin başlanacağı müjdesini de verdi.

Kentsel Dönüşüm Elzem Oldu

Gerek deprem bölgelerindeki çarpık kentleşmenin gerekse Türkiye'de inşaat sektörünün canlanması için kentsel dönüşümün mutlaka gerçekleştirilmesi gerektiğini belirten Murat Kurum bu konudaki düşüncelerini şöyle aktardı: "Başta deprem riski altındaki dünya şehri İstanbul olmak üzere, Ülkemizdeki tüm şehirlerde, kentsel dönüşüm, gecekondulaşmanın önüne geçme, ulaşım ve altyapı, modern şehircilik ve gayrimenkul sektörü ile ilgili diğer konularda, başta Devletimiz olmak üzere ilgili Kurum ve Kuruluşlar, bankalar ve özel sektör tarafından bir an önce gerekli çalışmalara başlanılması gerektiğini düşünmekteyiz.

Ülkemizdeki siyasi ve ekonomik istikrarın devam etmesi ile birlikte, konut ihtiyacının giderilmesi için kentsel dönüşüm çalışmalarına öncelik verilmesi ve ucuz, kaliteli ve sağlıklı konut üretiminin artırılması, önümüzdeki yıllarda sektörün daha canlı ve başarılı geçeceğini göstermektedir."

Deprem Gerçeği Unutulmamalı

Emlak GYO Genel Müdürü Murat Kurum kentsel dönüşüm çalışmları dışında depreme karşı bina güvenliklerinde de gerekli tedbirlerin alınması gerektiğinin altını çizdi. Kurum, Emlak GYO olarak depreme karşı yaptıkları çalışmaları da şöyle sıraladı: "Emlak konut GYO A.Ş. olarak, Betonarme veya Çelik binalar, Deprem Yönetmeliği, TS500, TS498, TS648 ve ilgili yönetmeliklere uygun olarak projelendirilmektedir...

Çeşitli üniversitelerden gerek zemin, gerekse üst yapı hususlarında danışmanlık hizmeti alınmaktadır. Projelerimiz statik uygunluk yönünden ayrıca Üniversitelere onaylatılmaktadır.

Beton sınıfı min. C30 (BS30) tercih edilmekte, temel sistemi olarak da radye temel tercih edilmektedir.

Zeminin durumuna ve binanın yüksekliğine göre kazıklı temel veya jet-grout imalatı ile temel güçlendiriliyor. Üst yapıda boşluklu veya boşluksuz perdelerden oluşan (Tünel kalıp) sistem veya çerçeveli sistem (kolon-kiriş) tercih ediliyor. Üstyapıda kat planları oluşturulurken düşey eleman süreksizliğine (kolon veya perde) dikkat ediliyor. Plan uzunlukları fazla olan yapılarda (40 mt ve üzeri) dilatasyonlar veya imalat esnasında soğuk derz uygulaması yapılıyor."

Herkes Sorumluluk Duymalı

Murat Kurum deprem ile ilgili tedbirlerin alındığını ama bunun uygulamasının insanlara kaldığını belirterek bu konudaki düşüncelerini de şöyle anlattı: Gerek müteahhitlerimizin gerekse inşaatların her aşamasında denetleme görevinde bulunan tüm teknik görevlilerin bu sorumluluğu daima kendi içlerinde hissetmeleri çok önemli. Özellikle depremsel zorunlulukları göz ardı ederek, daha fazla rant sağlamaya yönelik davranışlar ve talepler insan hayatı ve ayrıca toplumsal sorumluluk açısından uzak durulması gereken noktalardır.

İnşaat sektöründe de, tepe noktalardan başlayarak sahadaki uygulayıcı işçilere kadar deprem sorumluluğu açısından bilinçlendirme ve eğitim her noktada gerekli. Şu anki yasal düzenlemelere ve coğrafi koşullara göre üretilen ve denetlenen konut inşaatlarının zaten dayanaklı olacağı görüşündeyiz.

2011 Projeler Yılı Oldu

Yılın üçüncü çeyrek dönemi içerisinde satışa çıkan Batışehir, Sarphan Finans Park, Spradon Vadi, Şehrizar Konakları ve UniKonut 1/Ispartakule projeleriyle birlikte, Emlak GYO 2011 yılını güçlü bir satış grafiğiyle tamamlamış olacak. 2011 yılı içerisinde fiziki inşaatı tamamlanan ve geçici kabulü yapılan projeler arasında My Towerland Sky Towers, Varyap Meridian, İzmir Mavişehir 5.Etap, Kırklareli Lüleburgaz Çarşısı ve Ispartakule projeleri gibi bazı etaplar da bulunuyor.

Bir Başka Bakışta Emlak GYO

-Temelleri 1953 yılında atıldı.

- Kurulduğu günden bu yana daima Türkiye'yi yaşam alanları ile buluşturmayı ilke edindi.

- 2002 yılında Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı'na dönüştü.

- Bugün Türkiye'nin en büyük gayrimenkul yatırım ortaklığı haline gelmiştir.

- Devlet kurumu disiplini ile özel sektör anlayışını bir araya getirerek inşaat alanında Türkiye'ye pek çok yenilik getirmiştir.

- 2003 yılından bu yana ürettiği ve projelendirdiği konut ve ticari alan sayısı 63 bin adeti bulmuştur.

- 2010 yılında halka arz edilmiş ve İMKB'deki en büyük GYO ünvanını almıştır.

- Halka arz sırasında yurt içi bireysel yatırımcı talebinde Türkiye rekoru kırmış, Cumhuriyet tarihinin en büyük 5 halka arzından birisini gerçekleştirmiştir.

- 2011 yılının ilk 9 ayında satışı yapılan bağımsız ünite sayısı 8 bin 472'e ulaştı. Satış geliri ise 2.1 milyar Lira olarak gerçekleşti.

Şamdan, Scotch ve Sarihan Gusto



Kenan Erçetingöz

Eee, ne de olsa yaşlandık artık, saat 02.00'leri bekleyecek halimiz kalmadı!" dedik ama öyle olmadı.

Eğlence damarlarımıza girdi bir kere, haydi Şamdan'a gidiyoruz. Cumartesi geccesi Şamdan'a gitmek, yer bulmak her babayiğidin harcı değildir ama laf ağızdan çıktı bir kere. Ve gittik.

Bahçesi Home Store olmuş, güzel ve modern olmuş. Gündüz gidip bakacağım.

35 yıllık Şamdan'ın merdivenlerini çıkarken hep heyecanlanırım. Bir çok iyi ve kötü anılar gelir geçer aklımdan. Yukarısı tıklım tıklım. Aaa, o da ne? Şamdan'a stand koymuş Mehmet Tuna. 35 yıl sonra ilk defa!

"Eee ne yapayım, iki masa için kavga ediyorlardı. Bende onları kaldırdım stand koydum. Şimdi hem daha fazla insan alıyor, hem de herkes daha güzel eğleniyor" dedi. Bence de mantıklı olmuş.

Kim ne derse desin Şamdan, Şamdan işte. Klasik artık. Tahtı sarsılmaz, yerinden oynatılmaz.

Müzikler her zamanki gibi kendine has tarz müzikler. Kalabalıkta bir çok tanıdık sima vardı. Kimi ararsanız oradaydı.

Bir ara Topaz'ın eski ortağı Kaya Demirer'i gördüm. Ayşem Saraçoğlu ile geldi ve ağzındaki baklayı patlattı; Nişantaşı'nda bir yer açıyorum, bombayı patlatıyorum.

Bu kadar ama. Kafası iyi biraz zorlayım dedim hiç açık vermedi. "Sürpriz. Bitsin göreceksin" dedi sadece.

Topaz'ı açarken de ilk beni çağırmış ve göstermişti. Kaya Demirer hırslı ve azimli bir arkadaşımız. Değişik bir arkadaşımız. Biraz keturdur ama iyi huylu ve işinde ciddidir.

Yeni mekanında çok başarılı olacağına inanıyorum. Hele hele yanına da anladığım kadarıyla Ayşem Saraçoğlu'nu almış. Bu iş tamamdır. Bir de eşinden boşanmış! Sağır sultan duymuş, en son ben duydum ve buna çok üzüldüm işte. Her yerde "ciciş ciciş" el ele göz gözeydiler. Ama olmadı mı olmuyor işte. Hayırlısı olsun. Kaya Demirer'e yeni mekanında başarılar diliyorum.

Şamdan'ın en büyük problemi tuvalete gidip gelmek. Öyle bir ayarlama yapacaksınız ki, tuvalete gitmeye karar verirseniz bir daha yukarı çıkmayı düşünmeyin, kalkın gidin.

Biz de öyle yaptık ve kalktık. Yaşlı olmadığımı kendime ispat etmek için "Hadi Scotch'a gidelim" dedim, gruptakiler şaşırdı. "Sen gitmezdin oralara" dediler.

Ama büyük sözü dinlediler ve geldiler. Scotch yine bildik Scotch.. Orası da tıklım tıklım. İğne atsan yere düşmez. Türkçe müzik çalıyor, millet dans ediyor. Çok akıllıca. Türkçe pop bence her zaman iyidir.

Yiğitliğe b.k sürdürmeyeceğiz dedik ama işin de suyunu çıkartmamak için nezaketen 15 dakika oturup kalktık. İşte orası yaşlılar için biraz fazla gürültülü.

Eee, bir İstanbul geccesinin bence olmazsa olmazı işkembe ve kokoreçtir.

Doğru adres Sarihan Gusto..

İnanmayacaksınız ama sabah 05.00, orası da dolu.. Alt tarafı işkembe demeyin, Sarihan Gusto, geccenin son durağı. Herkes bitmiş vaziyette ya da kafalar bir dünya şeklinde. Harika bir ortam var. Bayılıyorum geccenin sonlarındaki durumlara.

İşkembeci deyip geçmeyin, kendinizi Kraliyet Sarayı'nda hissedersiniz. Yediğinizde mübarek, işkembe değil de, kaz ciğeri sanki. Öyle bir havaya girersiniz işte.

Damardan tuzlama, iyi pişmiş halka kokoreç ve tabi ki yarım kelle ile birlikte yaprak ciğer. Hadi bir de ayran olsun.

Of of of.. Sırf Sarihan Gusto'da bu keyfi yaşamak için her gecce sabaha kadar gezebilirim. (Canan Karatay hocam inşallah bu yazıları okumuyordur)

Sarihan muhteşemdi. Sadece şöyle bir problem var sanıyorum. İnsan o kadar dolaşıp, o kadar içtikten sonra Sarihan'a gelince her şey hemen gelsin istiyor. Gelmeyince de açlıktan deliriyor.

Bence servis için biraz daha takviye lazım hocam..

SONUÇ;

İstanbul çok güzel bir şehir, çok kıymetli bir şehir.. Boğaz, Bebek, Etiler, Nişantaşı, Maçka, İstinye vs.. Birçok güzel semt, bir çok güzel restoran ve kulüp var…

Ve inanın haftasonu her yer tıklım tıklım dolu. Ve herkes çok güzel eğleniyor. Kavga yok, gürültü yok. Adam gibi eğlenmeyi öğreniyoruz artık. İstanbul yeme-içme-eğlence hayatı yavaş yavaş çok daha kaliteli hale geliyor. Lütfen kıymetini bilin.

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



Türkkuşu'nda Redbull Rüzgarı

1925 yılından bu yana tecrübesi ve bilgisiyle Türkiye'de sivil havacılık faaliyetlerine yön veren THK geleceğin pilot adaylarını yetiştirdiği uçuş okullarında bugüne kadar yaklaşık 6 bin pilot yetiştirdi.

Geleceğin pilot adaylarını gökyüzüne hazırlayan ve İzmir, İstanbul ve Ankara'da yer alan uçuş okullarından, THK Ankara Uçuş Okulları eğitim merkezinin yer aldığı Türkkuşu Eğitim merkezinde geçtiğimiz günlerde farklı bir etkinlik gerçekleştirildi.

Redbull kızlarının Türkkuşu Uçuş Eğitim Merkezini ziyaret ettiği günde pilotlar kaybettikleri enerjiyi Redbull ile topladılar. Ankara Life dergisi basın sponsorluğunda gerçekleşen etkinliğe her gün uçuşlar gerçekleştiren pilotlar ve pilot adayları yoğun ilgi gösterdi. THK Genel Başkanı Osman Yıldırım da bu keyifli anlara ortak oldu.





AHL'de Dünya Gümrük Günü Kutlandı

Her sene gelenek haline getirilen "Dünya Gümrük Günü", çerçevesinde düzenlenen etkinlikler Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Geliş Terminalinde kutlandı.

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Geliş Terminalinde sabah saatlerinde başlayıp akşama kadar süren ve Yurda giriş yapan yerli yabancı yolculara çikolata ikram edildi. Havalimanı Gümrük Müdürü Ahmet Remzi Özataş , "Tüm Gümrük camiasının bugününü kutluyorum. İstanbul Atatürk Havalimanındaki ikinci Yılımda da bu etkinliği kutlamanın sevincini yaşıyorum. Özellikle geçen sene ülkemize gelen yolculara Lokum ikram ettiğimizde çok olumlu tepkiler aldığımızdan dolayı bu sene çikolata ile karşıladık. Etkinliğimiz gün boyunca ziyaretlerimizle devam edecek" dedi. **Alişirin GÜLTEKİN**









Kaptan Pilot Osman Terzioğlu Emekli Oldu

Türk Hava Yolları'ndan emekli olan Kaptan Pilot Osman Terzioğlu son uçuşunu Stuttgart'dan İstanbul'a yaptı.

Atatürk Havalimanı'nda pilot ve kabin memuru ve kabin amiri arkadaşları tarafından balonlar ve çiçeklerle karşılanan Terzioğlu duygusal anlar yaşadı.

B737, B777 ve A320 Kabin Amiri Pınar Güneser, üç torun sahibi Terzioğlu'na üzerinde 'Yılın En Büyük Babası' yazan oskar heykelciği verdi.

Terzioğlu, uçmaktan vazgeçmeyeceğini, özel bir havayolu şirketinde uçmaya devam edeceğini söyledi.





Ergün ZAR



TAV Ayrıcalığı Şimdi Dünyanın 43 Havalimanında

TAV İşletme Hizmetleri'nin sunduğu "primeclass" CIP Servis yurtdışında yapılan işbirlikleri sayesinde Paris'ten Tokyo'ya dünyanın dört bir köşesindeki 43 havalimanında da yolcuların seyahatini keyfe dönüştürüyor.

TAV İşletme Hizmetleri'nin 2001'de İstanbul Atatürk Havalimanı'nda başlattığı "primeclass" CIP Servis yurtdışında yapılan işbirlikleri sayesinde artık 60 Avro'dan başlayan fiyatlarla dünyanın her yerindeki 43 havalimanında sunuluyor. Yolcuları evlerinin kapısında karşılayarak uçağa kadar ki tüm aşamaları kolay, hızlı ve rahat bir şekilde gerçekleştiren "primeclass" CIP Servis, dönüşte de aynı şekilde uçak kapısında karşıladığı misafirlerini gidecekleri noktaya kadar kaliteli bir şekilde ulaştırıyor. Hizmet kapsamında öncelikli pasaport geçişi, apron transferi, terminal içi ring aracı, lounge girişi, porter ve asistan gibi ayrıcalıklar yer alıyor.



TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Eda Bildiricioğlu "2001'den bu yana İstanbul'dan başlayarak Ankara ve ardından da Gürcistan, Makedonya ve Tunus'ta misafirlerimize sunduğumuz ayrıcalıklı seyahat hizmetini şimdi dünyanın 43 noktasına yaygınlaştırdık. Yolcularımıza hız ve konforu bir arada sunuyoruz; havalimanına geliş ve gidişte, ayrıca terminal içinde transferlerini keyifli bir hale dönüştürerek değerli zamanlarının kendilerine kalmasını sağlıyoruz. Yolcularımızdan gelen taleple yaygınlaştırdığımız 'primeclass' CIP Servis hizmetini her geçen gün geliştirerek dünyanın farklı havalimanlarında da sunmak için çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Altı ülkede 12 havalimanında faaliyet gösteren TAV Havalimanlarının iştiraki olan TAV İşletme Hizmetleri, "primeclass" CIP Servis'i Türkiye'de İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Gürcistan'da Tiflis ve Batum, Makedonya'da Üsküp ve Ohrid ile Tunus Enfidha-Hammamet havalimanlarının ardından aşağıdaki şehirlere de yaygınlaştırdı:

Bakü, Bangkok, Barselona, Pekin, Berlin, Brüksel, Budapeşte, Dubai, Frankfurt, Hamburg, Hong Kong, Kuala Lumpur, Kuveyt, Madrid, Malta, Milano, Moskova, Muskat, Münih, Osaka, Paris, Prag, Seul, Şanghay, Singapur, Stockholm, Stuttgart, Sudan, Tel Aviv, Tokyo, Tunus, Varşova, Venedik, Viyana, Zagreb ve Zürih.





Münih'teki Havalimanı İşçilerinden Van'a Yardım

Münih Havalimanı yer hizmetlerinde çalışan işçiler, Van'da meydana gelen depremde yıkılan öğretmen evinin yeniden inşası için 100 bin euro yardım topladı.

Türk Hava Yolları'nın (THY) tarifeli bir uçağı ile saat 10.50'de topladıkları yardımı teslim etmek üzere Türkiye'ye gelen heyet, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bir açıklama yaptı. Yıkılan öğretmen evinin yeniden inşası için toplanan 100 bin euroyu Şişli Belediye Başkanı Mustafa Sarıgül'e teslim etmek üzere bizzat İstanbul'a gelen Münih Belediye Başkanı Christian Ude, Türkiye'ye geliş sebebinin Mustafa Sarıgül'ün uluslararası kültürel misyonu ve dinler arası bağı kurmadaki başarısı olduğunu belirterek, "Mustafa Bey'i hem Hıristiyan cemaatine, hem Ermeni cemaatine, artı camilere ve cemevlerine verdiği destek için bir insan ve politikacı olarak destekliyorum.

Bizzat Mustafa Bey ile görüşerek, arkadaşlarımızın Van için toplamış olduğu yardımı kendilerine takdim edeceğiz" dedi.

Münih Havalimanı'nda çalışan işçileri temsilen Türkiye'ye gelen Orhan Kurduran isimli işçi ise, Münih Havalimanı'nda yaklaşık 4 bin işçinin çalıştığını ifade ederek, "Bunlardan yaklaşık 500'ü Türk arkadaşlarımızdır. Van depremi ile ilgili olarak biz daha önce 3 uçak dolusu yardım malzemesi gönderdik. Şimdi de arkadaşlarımızı temsilen 100 bin euroluk bir para topladık. Van'da yapılan öğretmen evine havalimanında çalışan 4 bin arkadaşımız adına bu parayı vereceğiz. Münih Belediyesi Başkanımız da bizimle birlikte geldi. Bizim verdiğimiz para, Şişli Belediyesi tarafından Van'da yaptırılacak olan öğretmen evine yardım amacıyla, içerisinde mobilyaları ve tasarımına katkı sağlamak amacıyla kullanılacak" diye konuştu.

Kurduran, havalimanında çalışan işçiler tarafından toplanan 100 bin euroluk yardımı gösteren temsili çeki basın mensuplarına gösterirken, toplanan yardımın Şişli Belediye Başkanı Mustafa Sarıgül'e teslim edileceği belirtildi.



Yıldırım Kaptan
Göklere Veda Etti

THY'nin Kaptan Pilotlarından Altay Yıldırım, Dalaman-İstanbul uçuşuyla göklere veda etti.

Yıldırım Kaptan'ı Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali'nde pilot arkadaşları çiçeklerle karşıladı.

Havacılık serüvenine 1972'de Hava Kuvvetleri'nde başlayan Altay Yıldırım Kaptan, 1993'de girdiği TürK Hava Yolları'ndan pilot Serpil Köstepen ile yaptığı (TK 2552) Dalaman-İstanbul seferiyle son noktayı koydu.

Toplam 22.500 saat'lik bir uçuş tecrübesi olan Yıldırım Kaptan'ı uçuş sonrası TALPA Başkanı Muzaffer Özacar, Gökten Gürel, Yıldırım Budan, Fatoş Armağan Anbarpınar ile Barış Yatahan (Tıp Müdürü) çiçeklerle karşıladı. Arkadaşları Yıldırım Kaptan'a Emeklilik hayatında başarılar diledi.

Türk Hava Yolları'nda B737 ve RJ'lerde uçan Altay Yıldırım Kaptan, 'Türk Hava Yolları'nda 19 yıl uçtum şimdi emekli oldum. Kimseye kırgın değilim. Çok güzel anılarla şirketimden ayrılıyorum. Yönecilerime ve arkadaşlarıma sevgi ve saygılarımı sunuyorum' dedi.







Orhan Birdal, AHL Gazetecileri İle Toplantı Düzenledi

Devlet Havalimanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal, Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazetecilerle kurumun Florya'daki lokalinde bir değerlendirme toplantısı düzenledi.

Toplantıya DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur ile Türkiye'nin dört bir yanındaki havalimanlarının müdürleri de iştirak etti. Birdal "Türkiye genelinde yolcu sayımız 2010 yılında 102 milyon 705 bin olmuştur. 2011 yılında bu yüzde 14.4 artışla 118 milyon 425 bine yükseldi. Biz 120 milyonu biraz aşmasını bekliyorduk ama 1,5 milyon kadar tahminimizde yanıldık. 2012 yılında değerli yolcularımızı havayolunu kullanarak bu yanılgıyı da telafi ederiz" dedi.



Atatürk Havalimanı Yine Birinci

Atatürk Havalimanının hizmet verdiği yolcu sayısı itibariyle Türkiye genelinde birinciliği bu senede muhafaza ettiğine



dikkat çeken Birdal, "Uçak trafiği olarak da yine 2011 yılında toplam 1 milyon 331 bin 835 uçağa DHMİ olarak hizmet verdik. Toplam inen kalkan uçak trafiğinde Atatürk Havalimanı birinciliği, ikinci Antalya Havalimanı, üçüncü İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı oldu" diye konuştu. Birdal 2011 yılı içerisinde pek çok yeni inşaat yaptıklarını, bunun toplam maliyetinin 410 milyon TL'yi bulduğunu söyledi. Birdal net rakam verememekle beraber kurumun 2011 yılı karının 820 milyon TL olacağını vurguladı. Özellikle Anadolu'daki havalimanlarının yapımına hız vereceğiz. Yine bu amaçla 2012 yılında da öz kaynaklarımızdan 425 milyon TL yatırım yapacağız" dedi.

Talip Çıkmazsa Biz Yaparız

Birdal, üçüncü köprü ihalesinde olduğu gibi İstanbul'a üçüncü havalimanı için de talip çıkmazsa bunu öz kaynaklarınızla yapabilir misiniz ?"şeklindeki soru üzerine, "Üçüncü havalimanı ülkemizin gündeminde olan bir konu. Şuanda bununla ilgili ön hazırlık diyebileceğimiz hazırlıklar yapılıyor.

Tabi ki çeşitli finansman yöntemleri var. Bunlar yap-işlet-devret modeli, kiralama yöntemiyle yapılan işler kamu özel sektör iş birliği projeleri ve ayrıca öz kaynakla yapılan işler.

Öz kaynakla yapılan işlerde hazine, hangi kuruluşun ne kadar bir yatırım yapacağını baştan tayin ediyor ve bir limit koyarak yatırım miktarını ilgili kuruluşlara veriyor. Eğer farklı bir uygulama olursa yine Devlet Planlama Teşkilatı tarafından bir görev verilirse, bu görevle birlikte yapılacak olan işin mahiyeti de dikkate alınarak bunun bedeli ödenek olarak da tahsis edilmiş olacak. Şuan bununla ilgili konuşmak çok erken ama böyle bir görev verildiği takdirde mutlaka bunun tedbirleri alınarak görevlendirme yapılacaktır. Gerek DHMİ işletmesi gerekse devletin diğer kamu ve kuruluşları verilecek görevi en iyi şekilde yapacak kabiliyete sahiptir. Görev bize verilirse üçüncü havalimanını yaparız. Zaten yeri konusunda çalışmalarımız sürüyor.

Üçüncü havalimanı ilk etapta 100 milyon yolcu kapasiteli olacak. Daha sonra ihtiyaca göre büyütülecek. Arazi büyümeye el verişli nitelikte seçilecek" diye cevapladı.

Atatürk Havalimanının Büyümesi İmkansız

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, Atatürk Havalimanı'nda uçakların kuyrukta bekletilmesinin ne zaman sona ereceğinin sorulması üzerine de, "Atatürk Havalimanı şehrin ortasında kaldığı için bizim istediğimiz ölçüde ve boyutta gelen talepleri geldiği şekilde karşılayacak bir büyümeye imkan vermiyor. Fiziki olarak bu mümkün değil. Askeri alanın alınması ve burada sivil tesislerin yapılması için uzunca bir süredir görüşmeler yapılıyor. Artık bunda sona doğru gelindi. Alınacak askeri kısma apron yapılacak. Dolasıyla apron kapasitemizin rahatlamasını amaçlıyoruz orayı aldığımızda. Ancak pistlerde özellikle 05-23 pistinde yapmış olduğumuz hızlı çıkış taksi yolları trafiği arttırdı. Atatürk Havalimanı'nda bir önceki yıla nazaran 2011 yılında yüzde 25 kapasite artışı sağladık. Saatlik 40 olan kapasiteyi 50'ye çıkardık. Ve bunun daha da yükseltilmesi için çareler alıyoruz tedbirler almaya çalışıyoruz.'şeklinde konuştu.

Toplantının sonunda DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur'un DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal'a bir sürprizi vardı. Özuğur Birdal'ın meslekteki 30. Yılını pasta keserek kutladı. Orhan Birdal'a pastanın ilk dilimini İstanbul Hava Limanları Muhabirleri Derneği Başkanı Cemil Yıldız ikram etti.

FLYDubai Yeni Kargo Hizmetini Devreye Soktu



Dubai'nin ilk düşük maliyetli havayolu şirketi olan flydubai, her geçen gün yepyeni hizmetlerini devreye alarak yolcularına adeta business kalitesinde hizmet sunuyor.

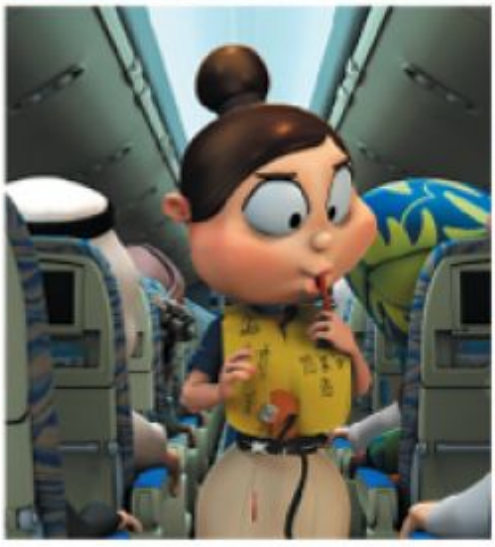
Dubai'nin önde gelen düşük maliyetli havayolu flydubai, Dubai üzerinden malların ve insanların taşımasını basit, ulaşılabilir ve hesaplı bir hale getirmek amacını desteklemek üzere yepyeni bir bölümü hizmete soktu. 1 Ocak 2012'de operasyonlarına başlayacak olan flydubai kargo, 46 güzergahtaki tüm düşük maliyetli taşıyıcılara, Hindistan ve Pakistan'daki şehirlere mal nakliyesi yapacaktır. Kolay bozulabilir maddeler, tekstil ürünleri, elektronik, kurye malları, posta, ilaç ürünleri ve genel kargo mallarını da içeren kargo, flydubai güzergah ağı ve ötesinden de çıkış yapabilecektir.

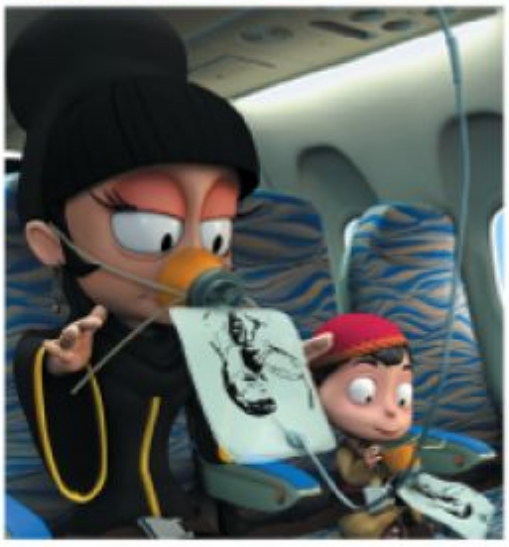
Flydubai CEO'su Ghaith Al Ghaith konuyla ilgili olarak şunları kaydetti: "Havayolu şirketimizin başarılarından biri olan "flydubai kargo hızlı genişlememizin en önemli örneklerinden biri. Düşük maliyetli bir havayolu şirketinin bir kargo ünitesine sahip olmasının alışılmadık bir durum olması kadar, flydubai kadar genç bir havayolu için de az rastlanır bir gelişme. Fakat işte böylesi girişimler bizi farklı kılıyor. Öte yandan düşük maliyetli havacılıkta yeni yollar açma konusunda bizim bir lider olarak yola devam etmemizi de sağlıyor. Bu gelişme aynı zamanda Dubai'nin bir lojistik merkezi olma pozisyonunu da güçlendiriyor."

Tüm nakliyatının yüzde 60'ının transit kargo olması beklenen flydubai, güzergah ağı dışına mal taşımaları için diğer havayolu şirketleriyle ikili antlaşmalar imzaladı. Flydubai'nin, Boeing 777 kargo uçaklarına denk Boeing 737-800 NG uçaklarıyla her ay 1.500 tonluk kargo taşıması hedefleniyor. En çok talep edilen kargolar arasında Dubai'den eski Bağımsız Devletler Topluluğu'na araba parçaları, Katmandu'dan el işleri ve Körfez İşbirliği Konseyi ülkeleri arasında sebze ve meyve bulunuyor.









GÜVENLİKTE 3 D DEVRİ

Flydubai'nin yeni devreye aldığı hizmetlerden biri de popüler FREEJ™ çizgi film serisinin prodüktörlerinin yaptığı özel bir animasyon videoyu uygulayarak Ortadoğu'da uçak içi güvenlik gösterimine başlaması oldu.

İngilizce ve Arapça gösterilen bu 3-D animasyon, güvenlik bilgilendirmesi konusunda eğitilen FREEJ™ serisindeki dört Büyükanne'yi göstermektedir. Doğru bir bilgilendirme yapılması için animatörler, yeni bir kabin görevlisi karakteri yaratmadan önce flydubai'nin kıdemli kabin görevlilerinden birini filme çektiler.

Flydubai'nin CEO'su Ghaith Al Ghaith, "FREEJ™ ile kurduğumuz işbirliği, flydubai'nin müşteri deneyiminde sahip olduğu yenilikçi yaklaşıma bir başka örnektir. Güvenlik bilgilendirmesi, her uçuşun vazgeçilmez bir parçasıdır fakat biz bu bilgiyi bilgilendirici olması yanında orijinal bir yöntemle iletmek istedik. Bir video yapmak istediğimiz zaman doğal olarak FREEJ™ aklımıza geldi. FREEJ™, Arap Emirlikleri'nin en başarılı animasyon serisi olduğu kadar, her yaştan yolcuya hitap edebilme özelliği sayesinde onları filmi izlemeye ve önemli güvenlik bilgilendirmesine dikkat etmeye teşvik ediyor" sözleriyle yeni hizmetleri hakkında bilgi verdi.

Film, flydubai'nin Boeing 737-800 NG uçaklarından oluşan filosundaki koltukların arkasına yerleştirilmiş devrim yaratan 'Fiber-To-The-Screen®' Uçak-İçi Eğlence ekranlarından gösterilecek.

FREEJ™ çizgi film serisi, BAE'nin kültür ve geleneklerini, günümüz Dubai'sinin tenha bir mahallesinde yaşayan dört büyük annenin gözünden aktarmaktadır.

Serinin yaratıcısı Mohammed Saeed Harib ise "Bu son derece heyecan verici bir proje. FREEJ™ ve flydubai arasında çok güzel bir marka uyumu var; her ikisi de kısa sürede halk arasında sözü sıkça geçmeye başlayan genç ve yenilikçi markalar. Bizim animasyonumuz daha şimdiden tüm Ortadoğu'daki aileler tarafından izlenmekte ve diziyi flydubai uçuş ağındaki yolculara da tanıtacak olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz," dedi.



Borajet Eskişehir'e İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi

Borajet, Erol ismini verdiği ATR 72-500 tipi fabrika çıkışlı 5. uçağını filosuna dahil etmesinin ardından, İstanbul(SG) – Eskişehir – İstanbul(SG), Eskişehir – İzmir – Eskişehir ve Eskişehir aktarmalı İstanbul(SG) – İzmir – İstanbul(SG) tarifeli seferlerini yolcularının hizmetine sundu.

Borajet uçağı Eskişehir Havaalanına inişinde üst düzey protokol tarafından karşılandı.

Törene 3G bağlantısıyla katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım konuşmasında "60 yıllık rüya gerçek oldu. Sanayi ve eğitimin göbeğinde olan Eskişehir için geç kalınmış bir hizmet olduğuna" dikkat çekti.

Bölgesel hava taşımacılığının tek adresi





Borajet'in 28 Aralık 2011 tarihinden itibaren başlayan İstanbul Sabiha Gökçen – İzmir – Eskişehir seferlerinin uçuş gün ve saatleri şu şekilde belirlendi;

İstanbul – İzmir – Eskişehir
İstanbul Sabiha Gökçen – Eskişehir: Çarşamba – Cuma – Pazar 13:00
Eskişehir – İstanbul Sabiha Gökçen: Çarşamba - Cuma – Pazar 18:20
Eskişehir – İzmir: Çarşamba – Cuma – Pazar 14:20
İzmir – Eskişehir: Çarşamba – Cuma – Pazar 16:20
Eskişehir Aktarmalı İstanbul Sabiha Gökçen – İzmir;
İstanbul Sabiha Gökçen – İzmir: Çarşamba – Cuma – Pazar 13:00 (Eskişehir kalkış 14:20)
İzmir – İstanbul Sabiha Gökçen: Çarşamba – Cuma – Pazar 16:20 (Eskişehir kalkış 18:20)





THY'nin Şanslı Yolcuları Bilet Kazandı



Türk Hava Yolları (THY), 2011 yılının son yolcusuna ve 2012 yılının ilk yolcusuna istedikleri yönde kullanabilecekleri dış hat bileti armağan etti.

Pakistan'ın Karaçi kentine gitmek için üç aylık oğlu Osman ile birlikte Atatürk Havalimanı'na gelen Kadriye Özçelik, THY'nin 2011 yılındaki son yolcusu oldu. Pakistan'daki Türk okullarında görev yaptığını ve ara tatili için Türkiye'ye geldiğini ifade eden Özçelik, "İlk defa bebekle seyahat ediyorum. Bebek biraz rahatsızdı. Bilet çıkması iyi oldu. İnşallah yeni yılda da daha mutlu ve sağlıklı gireriz" dedi.

Ailesi ile birlikte İstanbul'da tatil yaptıktan sonra görev yaptığı Karaçi'ye geri dönen Koreli Ohhun Im ise, 2011'de THY'nin ilk yolcusu oldu. Seyahatlerinde zaman zaman THY ile uçtuğunu ve servis kalitesini çok beğendiğini belirten Im, "Benim için sürpriz oldu, çok şanslıyım. THY'ye teşekkür ediyorum" dedi.

Her iki yolcuya istedikleri yönde kullanabilecekleri hediye biletleri THY İstasyon Müdürü Mustafa Özdemir ve CIP Müdürü Dilber Türk tarafından verildi.



THY CIP Salonunda

Caz Keyfi

İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde Business Class ile Elite ve Elite Plus kart üyesi yolcuların kullandığı CIP Salonu'nda, Türk Hava Yolları (THY) tarafından caz dinletisi verilmeye başlandı.

THY'nin Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ndeki 3 bin metrekarelik 5 yıldızlı otel konforundaki CIP Salonu'ndaki eşsiz hizmetlere, canlı müzik de eklendi. Günlük 2 bin yolcunun ağırlandığı CIP Salonu'nda THY ve İstanbul Kültür Sanat Vakfı (İKSV) arasındaki işbirliği çerçevesinde İKSV sanatçıları tarafından 20 Ocak-10 Şubat tarihleri arasında her cuma günü saat 18.00 ila 22.00 arasında caz dinletileri düzenlenecek.

Yapılan ilk canlı caz dinletisi yolcuların büyük beğenisini kazanırken, bu THY'nin 3 milyon dolara mal ettiği yeni CIP Salonları'nda gerçekleştirilen ilk canlı müzik performansı oldu. CIP Salonu'nda caz dinletisi uygulamasının dünyada bir ilk olduğu ifade edildi.



SEABİRD DENİZE İNMEK İÇİN GÜN SAYIYOR

Türkiye'nin suya iniş kalkış yapabilen ilk hava taksi/havayolu şirketi olan Seabird Havayolları, ilk uçağını giydirerek kimliğine kavuştu.

Ekim ayı başında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden uçuş ön iznini alan Seabird, böylelikle denize inmek için geri sayıma da başlamış oldu.

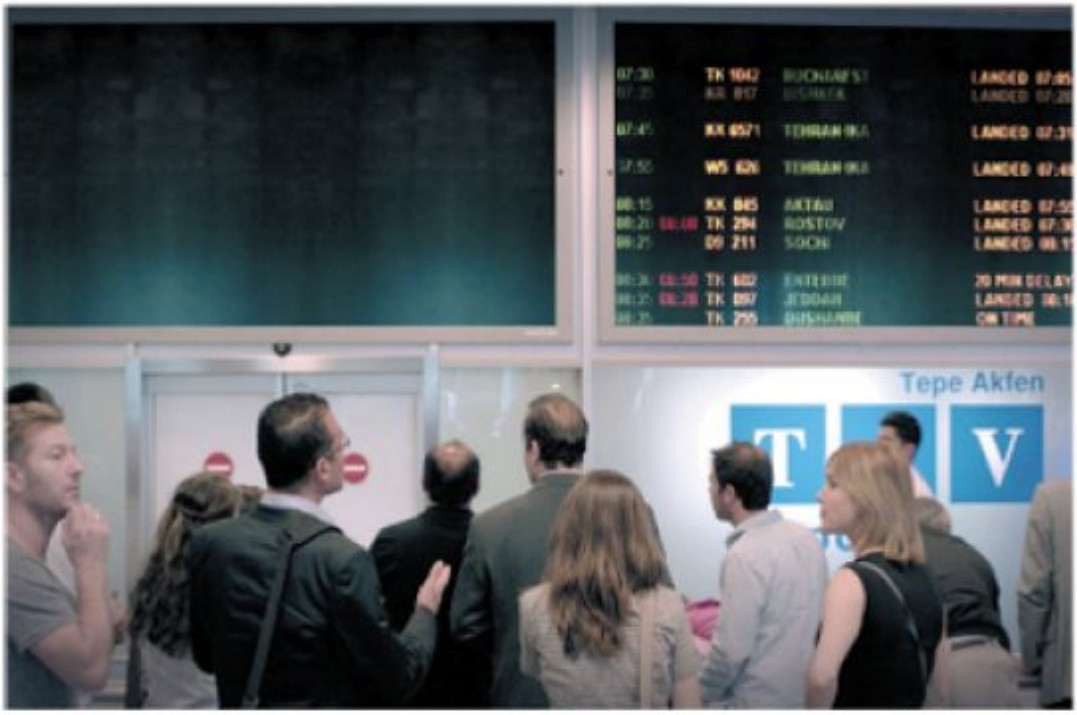
Türkiye'nin suya iniş kalkış yapabilen ilk hava taksi/ havayolu şirketi Seabird Havayolları, ilk uçağını giydirdi.

İstanbul'u Akdeniz ve Ege kıyıları başta olmak üzere, Türkiye'nin uçulmayan bir çok noktasına bağlayarak bölgesel yolcu taşımacılığı yapacak olan Seabird Havayolları, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden almış olduğu uçuş ön izninin ardından uçuş hazırlıklarına hız verdi.

Akdeniz ve Ege kıyılarının yanı sıra kış turizmine de hizmet vermeyi planlayan Seabird, uçuşlarını Kanada yapımı, havacılık sektöründe güvenliği ve performansıyla kabul görmüş 19 kişilik "De Havilland DHC-6 Twin Otter" uçakları ile gerçekleştirecek.

Şu anda Sabiha Gökçen Hava Limanı'nda bulunan ilk uçağın giydirilme işleminin ardından, son teknik kontrolleri de tamamlandı.

Önümüzdeki haftalarda floatlarının takılmasıyla birlikte, Seabird Havayolları artık denize inmek için geri sayıma başlıyor.



TAV Olmasa Ne Olur?

TAV Havalimanları, havalimanı operasyonlarında kusursuz yapıyı yönetmedeki başarısını ve havalimanında görünenin yanında görünmeyeni, hazırladığı yeni filmiyle anlattı. "TAV olmasa ne olur?" sorusu merkeze alınarak kurgulanan filmde, havalimanında hayat bir an da olsa duruyor…

Havalimanı işletmesi alanında küresel bir marka yaratan TAV Havalimanları, havalimanında yolcuların görmedikleri perde arkasını ve yönettiği altyapıyı yeni filmiyle anlattı. Havalimanına gelen iki yolcunun hikâyesi üzerine kurgulanan filmde, TAV çalışanlarının sunduğu hizmetlerden yolcuların hangi alanlarda faydalandığı anlatılıyor. Filmde bir anlık da olsa "TAV olmasa ne olur?" sorusunun yanıtı için hayat duruyor. Yapımcılığını Dreambox'ın üstlendiği ve yönetmenliğini Hollandalı Louis Van Zwol, görüntü yönetmenliği Steve Walker'ın yaptığı film, TAV'ın yolculukları kolaylaştırma hedefine vurgu yapıyor.

TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Koordinatörü Bengi Vargül, "TAV Havalimanları'nda hizmetlerimizi yolculukları keyife dönüştürme amacıyla konumluyoruz. Filmde de bu vurguyla hareket etmek istedik. TAV çalışanları havalimanlarının görünmeyen kahramanları… Filmimizde onların yaptıkları işlerin yolcularımızın yüzündeki gülümsemeye yansımasını anlattık. Türk markası olarak bugün Türkiye'nin yanı sıra Gürcistan, Tunus, Makedonya, Letonya ve Suudi Arabistan'da, 12 havalimanında faaliyet gösteriyoruz. Yolcularımızın, havalimanında geçirdikleri tüm süreçlerin bir düzen içinde işlemesi, TAV'ın bilgi birikimi ile en küçük detaylara kadar düşünülmüş bir planlama ve iyi kurulmuş bir organizasyonun sonucu. Bu filmde, saat gibi işleyen bu yapının perde arkasındaki ana aktörün TAV olduğunu ve işleyen kusursuz sistemin tesadüf olmadığını vurgulamak istedik" dedi.



TAV Havalimanları'nın yeni filmi, öncelikle Facebook, YouTube ve Twitter gibi sosyal mecraların yanı sıra birçok web sitesinde de bir hafta süreyle 'Havalimanında neler oluyor?' ve 'Uçuşlar durdu, yolcular şaşkın…' başlıklarıyla duyuruldu. Merak uyandıran kısa filmler, kısa sürede sosyal mecrada binlerce kişi tarafından seyredildi.

Mart Ayından İtibaren
İçhat Uçanların Dikkatine



Hüseyin Aslıyüce

11 Eylül'de yolcu uçaklarını kaçırarak, Dünya Ticaret Merkezi, Pentagon ve Pennsylvania'ya hava saldırılarının ardından 2006 yılında da bir yolcunun yanında taşıdığı sıvılardan hazırladığı bombayı patlatma girişimi önlenmişti. Bu olayın ardından yolcuların kabinde içine yanlarına aldığı sıvılara kısıtlama getirildi. Türkiye'de bu uygulamaya 2009 yılında önce dış hatlarda uygulanmaya başlandı.

Bu yılın mart ayından itibaren de iç hat uçuşlarında sıvı yasağı uygulamasına geçilecek. Yolcuların beraberinde 100 ml poşet ambalajlarla toplam bir litreden fazla sıvıyı kabin içine sokmaları yasaklanacak.

Uygulama ile yolcuların kabin bagajında bir litrelik ağzı kilitli, şeffaf plastik, poşet içinde en fazla 100 ml'lik kaplarda sıvı, jel veya Aerosol'e izin verilecek. Poşetin boyutları ise en ve boy olarak 20 cm'i geçmemesi şartı aranacak.

İstanbul Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nda başlayacak olan pilot uygulama 2012 sonuna kadar Türkiye'deki tüm iç hat uçuşlarında hayata geçirilecek.

Sıvı yasağı uygulaması başlangıçta yolcularda sıkıntı yaşanmasına neden olabilir ancak alınan tüm bu önlemler yolcuların daha güvenli bir yolculuk yapmalarını amaçlıyor.

Yolcuların beraberinde getirdikleri sıvı maddeler uygulama dışında olması halinde görevliler, bu maddeleri yolcu uçağa binmeden önce imha edilecek.

Uygulamanın başlayacağı havalimanlarında görevlilerini zor günler bekliyor. Devlet Hava Meydanları, medya kuruluşları ve sektörün önde gelen firmaları bu durumun halka duyurulması için ellerinden geleni yapmaları gerekiyor.

-Kısıtlanacak sıvı maddeler –

- Su, şurup, içki dahil her türlü sıvı
- Kremler, losyonlar, yağlar (kozmetik yağlar dahil),
- parfümler, maskara dahil her türlü makyaj malzemesi (katı halde olan rujlar hariç)
- Traş köpükleri, deodorantlar
- Diş macunu dahil her türlü macun kıvamındaki maddeler
- Reçel, bal, yoğurt, pekmez ve salça gibi tam katı halinde olmayan yiyecekler
- Kontak lens sıvıları
- Şampuanlar
- Yukarıda sayılan maddelere benzeyen diğer maddeler.

İç hatlarda arındırılmış salona geçiş yani uçağa biniş öncesinde yapılan kontrolde sıvıların olduğu poşeti x-ray cihazına bagajınızdan ayrı koymanız gerekiyor.

Yurtdışından gelip iç hat aktarmasıyla devam edeceklerin Gümrüksüz mağazadan veya uçuşu sırasında aldığı ürünler görevli tarafından faturası ile birlikte özel poşete konacak ve poşetin ağzı yapıştırılacak.

Bu poşet ürüne ait fatura ise güvenlik kontrol noktasında kontrol edildikten sonra uçağa alınmasına müsaade edilecek.

Bebekli yolcular mamaları uçuşta çocuklarının yiyebileceği kadar miktarı yanlarına alabilecek.

İlaçları olanlardan doktor raporu isteniyor. İlacın orijinal ambalajında tutulması şart ile kabin içine alınmasına müsaade edilecek.



- Hacim Max. 1 L
- Kilitlenebilir
- Şeffaf

gökyüzü



Airblue Sabiha Gökçen'de

Airblue Havayolları, Sabiha Gökçen'den Islamabad Seferlerine Başladı.

Pakistan'ın en hızlı büyüyen özel havayolu şirketi Airblue; İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan Pakistan'ın başkenti Islamabad kentine ilk Seferini 13 Ocak 2012 ED 222 sefer sayılı uçağı ile gerçekleştirdi. Sabiha Gökçen Havalimanı'na saat:18.20'de inen Airblue uçağı, İSG yetkililerince karşılandı.

Airblue Havayolları, haftanın üç günü (Salı, Perşembe, Pazar) olmak üzere, Sabiha Gökçen-Islamabad ve Sabiha Gökçen Havalimanı üzerinden Manchester seferlerini gerçekleştirecek.





Germanwings ile Austrian Airlines Birlikte Çalışacak

Germanwings ve Austrian Airlines önemli bir ortaklığa imza atmaya hazırlanıyor. Germanwings ve Austrian Airlines güçlerini birleştirerek Almanya ve Avusturya'daki destinasyonları için birlikte hizmet vermeye başlayacaklar. İki şirket arasında imzalanacak anlaşma sayesinde iki havayolu şirketinin uçuşları ortak olacak.

Germanwings sözcüsü Thomas Winkelmann: "Austrian Airlines ile yakın işbirliğimiz sayesinde şirketimiz müşterilerimiz için daha cazip hale gelecek. Viyana Uluslararası Havalimanı'ndan uçan yolcularımız bu hizmet sayesinde çok daha rahat seyahat edebilecekler" dedi.

gökyüzü



www.turkiyehaberci.com

Yeni Siyaset E-Dergisi

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı tarafından **haftalık E-DERGİ** olarak hazırlanan **Siyaset Dergisi TÜRKİYE HABERCİ, günlük 100 bin** okuyucusuyla buluşmaktadır.
48 sayfa olarak **haftalık hazırlanan TÜRKİYE HABERCİ**, tüm siyaset, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlık, İl Başkanlıkları, Gençlik Kolları, Kadın Kolları, Milletvekilleri ve tüm il-ilçe belediye haberlerine yer vermektedir.

gökyüzü

2012'nin İlk Yeşili

Güneş Ekspress Havacılık Şirketinin

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Yeşil Havaalanları Projesi kapsamında, Güneş Ekspress Havacılık Anonim Şirketi proje kapsamındaki gereklilikleri yerine getirerek Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almaya hak kazandı...

Bilindiği üzere, havaalanlarında faaliyet gösteren havacılık işletmelerinin:

- Çevre sorumluluklarına, işletme bünyesinde oluşan tüm atıkları kapsayacak şekilde gerekli eğitimleri aldırmalarını,
- Tüm personelinin de gerekli eğitimleri alarak çevre konusunda bilinçlendirilmelerini,
- Tüm atıkları kapsayacak şekilde Atık Yönetim Planı (AYP)'yi oluşturmalarını; AYP'nin tehlikeli atıkları kapsayan kısımlarını ilgili Valiliklere onaylatmalarını; AYP kapsamında, lisanslı taşıyıcı ve bertaraf edici firmalarla sözleşmeleri yapmalarını,
- Tehlikeli atıklar için mali sorumluluk sigortalarını yaptırmalarını,
- Standart geçici depolama alanlarını oluşturmalarını,
- Atık miktarlarını tespit etmek amacıyla gerekli tertibatı kurmalarını ve daha bir çok çevre dostu uygulamalar yapmalarını sağlayarak, çevreye verdikleri veya verebilecekleri zararları sistematik bir şekilde azaltılmaları ve mümkün ise ortadan kaldırılabilmeleri için Genel Müdürlüğümüzce "Yeşil Havaalanı Projesi" başlatılmıştır.

yeşil havaalanı

KURULUŞU

gökyüzü



THK'dan Aslan Karanfil'e Plaket

Türk Hava Kurumu (THK) Samsun Şube Başkanı Abdülkerim Samangül ve THK Merkez Disiplin Kurulu Üyeleri İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Aslan Karanfil'i makamında ziyaret etti.

THK Samsun Şube Başkanı Abdülkerim Samangül, "İl Özel İdaresi olarak Engiz Havaalanı'na verdiğiniz destekle 27 öğrenciye planör eğitimi verildi. Türk Hava Kurumu olarak yapılan bu çalışmalarınızla birçok öğrencimizin gelecek adına önü açıldı. THK Genel Başkanımız Osman Yıldırım'ın yapılan bu başarılı çalışmalarınıza hitaben, sizlere kendisi adına plaket takdim etmem istendi" dedi.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Samsun İl Özel İdaresi Genel sekreteri Aslan Karanfil, "Amacımız, 19 Mayıs ilçesindeki havacılık vizyonunu geleceğe taşımak, havacılık alanında burada geleceğin pilotlarını, uçak bakım ve onarım teknisyenlerini, uçuş teknisyenleri yetiştirmek. Bunlar adım adım gerçekleşmeye başladıkça yaptığımız işe olan inancımız daha da perçinleniyor" diye konuştu.

gökyüzü



Çukurova Havalimanı Projesi Uygulama Sözleşmesi İmza Töreni

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ve Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nda gerçekleştirilen, 'Çukurova Havalimanı Projesi Uygulama Sözleşmesi İmza Töreni'ne katıldı. Bakan Yıldırım, imza töreni öncesi yaptığı konuşmada, 9 yılda aşağı yukarı 9 katrilyonluk havaalanı yatırımı yaptıklarını ve bunun 4 katrilyonunu yap-işlet ile gerçekleştirdiklerini söyledi. Türkiye'nin ihtiyaçlarının büyüdüğünü dile getiren Yıldırım, "Her şeyi bütçeden yapma imkanı zorlaşıyor. Yaparsınız, yapamazsınız diye bir şey yok, ama geçmişte olduğu gibi projeler 20 sene de biter. Siz projeyi bitirdiğiniz zaman ihtiyaçlar değişmiş olur. O proje de o iş de ihtiyacı karşılamaktan uzak hale gelir" diye konuştu.

Mersin, Adana, Hatay ve Osmaniye'nin Türkiye'nin yeni zenginlik bölgesi haline geldiğine dikkati çeken Yıldırım, Türkiye'nin en önemli sorununun zenginlik

gökyüzü



noktalarını yurdun her tarafına yayamamış olması olduğunu anlattı.

Çukurova Havaalanı kararının verilirken çok tartışıldığını belirten Yıldırım, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Adanalılar, Mersinliler, Adana, Mersin muhabbeti epey zamanımızı aldı. Esasında bunları daha erken aşabilseydik biraz daha ileri bir konumda olabilirdik. Çukurova Havaalanı, Mersin'de yapılıyor diyorlar.

Adana'ya 25 kilometre, Mersin'e 34 kilometre. Mesafe bakımından Adana'ya daha yakın. Bu tartışmalar anlamsız, önemli olan bu bölgesel havaalanını en etkin şekilde kullanmak.

Kazan-Tarsus'ta oluşturulacak turizm merkezi dolayısıyla bu havaalanının önemi gittikçe artacak. Bir uluslararası transfer merkezi haline gelecek. Bu havzanın bereketli topraklarının ürünleri başta Ortadoğu, Kafkaslar olmak üzere dünyanın her tarafına taşınacak." Krizin ilacının 'yatırım' olduğuna dikkati çeken Yıldırım, "Biz 2009'da krizin en şiddetli olduğu dönemde İstanbul-İzmir otoyolu ihalesini yaptık. Avrupa'nın en büyük, dünyanın 5 büyük projesi arasında yer alıyor. 2012 için felaket senaryoları üretenler Türkiye bakımından yine ters köşeye düşecekler. Aslında Türkiye'de kriz falan yok. Türkiye niye krize girmiyor diye krizi tutanlar var, krize girenler var."

İmza töreni sonrası Bakan Yıldırım, havalimanı projesinin 20 ayda bitirilmesine ilişkin proje sahipleriyle mutabakata vararak, projenin 20 ayda bitirileceğini bildirdi.

Ekonomi Bakanı Çağlayan ise, Çukurova bölgesinin, önemli alt yapısına, tarım ürünlerine, sanayisine, ulaştırmada, lojistikteki önemine rağmen Türkiye ihracatından gerekli payı alamadığına dikkati çekerek, geçen yılın yapılan yaklaşık 135 milyar dolarlık ihracattan Çukurova bölgesindeki 4 ilin aldığı payın 5 milyar 270 milyon dolarla 3,9 pay aldığını belirtti.

Bölgenin ihracatta yakalaması gereken payın, Türkiye ihracatının en az yüzde 10'u olması gerektiğini anlatan Çağlayan, "500 milyar dolar ihracat hedefleyen, ihracatın ithalatı karşılama oranı minimum yüzde 80 olarak tespit eden hükümet olarak, Çukurova bölgesinin en az yüzde 10 alması, 2023 yılında 50 milyar dolarlık sadece mal ihracatı yapan bölge olmasında bu havaalanı çok önemli etki oluşturacaktır" dedi.

gökyüzü

Pegasus, Almati Seferlerine Başladı



Pegasus, Avrupa, Rusya, Balkanlar ve Orta Doğu'dan sonra hızlı büyümesine Orta Asya'da Almatı ile devam ediyor.
Pegasus'un 23 Ocak 2012 tarihinde Kazakistan'ın en büyük şehri Almati'ya başlayan uçuşları, Pazartesi ve Perşembe günleri saat 19.30'da İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan, Salı ve Cuma günleri de saat 05.50'de Almatı'dan karşılıklı olarak gerçekleştiriliyor.
Kayak İçin Yeni Destinasyon Arayanlara Müjde!
Kazakistan'ın eski başkenti, günümüzde ise en önemli şehri olan Almati, kış sporları severlerin kaçırmamaları gereken bir destinasyon. Pegasus, 23 Ocak'ta başlayan Almatı seferleri ile yepyeni bir kayak destinasyonu arayışında olanlara uygun fiyatlı bir seçenek daha sunuyor.
2011 Asya Kış Oyunları'na evsahipliği yapan Almati, etrafındaki dağlar, şehir merkezine çok yakın mesafede bulunan Medeu olimpik buz pateni pisti ile deniz seviyesinden 3.163 metre yüksekliğe kadar ulaşım sağlayan Chimbulak, Ak-Bulak ve Tabagan kayak pistleriyle kış tatilcilerine unutamayacakları bir tatil imkanı sunar. Büyük Almati Gölü ve Büyük Kanyon kayak severler kadar, tırmanma,yürüyüş gibi doğa sporlarını sevenleri büyüleyici özelliklere sahip doğal bir park içeriğindedir.



Lufthansa Grubu 2011'i Yolcu Rekoruyla Tamamladı

Lufthansa Şirketler Grubu bünyesindeki havayolu şirketleri 2011 yılında taşıdıkları toplam yolcu sayısıyla rekor kırdılar. 2011 yılında toplam 106,3 milyon yolcu Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, bmi veya Germanwings havayolu şirketleriyle uçmayı tercih etti. Bu rakam bir önceki yıla kıyasla yüzde 7.5 oranında bir artışa denk geliyor. Şirketler Grubu 2011 yılında arzını yüzde 9.8, satışlarını ise yüzde 7.0 oranında artırdı. Uçakların ortalama kapasite kullanımı – bir önceki yıla kıyasla – yüzde 2 azalarak yüzde 77.2 düzeyine geriledi.
Satışlarda sonbahar aylarında görülmeye başlanan gerileme yılın son aylarında da devam etti: Satış artışı – yılın ilk aylarına kıyasla – hız kaybetti. Bu gelişmeye ve konjonktürel belirsizliklere dayalı olarak Lufthansa Şirketler Grubu 2012 yılı için arz edilen koltuk kilometreyi yüzde 3 oranında artırmayı planlıyor. Söz konusu artış seferlerde daha büyük uçakların kullanılması ve Avrupa dahilindeki uçuşlarda yeni Avrupa Kabini uygulamasının başlatılması suretiyle gerçekleştirilecek.
2011 yılında Lufthansa havayolu şirketi uçaklarıyla taşınan yolcu sayısı – bir önceki yıla kıyasla – yüzde 11.1 artışla 65,5 milyon kişiye yükseldi. Lufthansa geçtiğimiz yıl arzını yüzde 11.8 , satışlarını ise yüzde 8.8 oranında artırdı. Uçakların doluluk oranı ise yüzde 77.2 ile – bir önceki yıla göre - yüzde 2.2 gerilemiş oldu.

gökyüzü



Norwegian Air Shuttle 122 Adet Boeing 737 Sipariş Etti



Boeing ve Norveçli düşük maliyetli havayolu şirketi Norwegian Air Shuttle, 100 adet 737 MAX ve 22 adet Yeni Nesil 737-800 uçağı için kesin sipariş anlaşması imzaladı. Oslo merkezli şirket böylece, Boeing 737MAX siparişini kesinleştiren Avrupalı ilk havayolu oldu. Liste fiyatına göre 11.4 milyar dolar tutarındaki anlaşma, Boeing'in bugüne kadar Avrupalı bir havayolu şirketinden aldığı en büyük sipariş olma özelliğini taşıyor.

Siparişi değerlendiren Boeing Ticari Uçaklar Avrupa'dan Sorumlu Satış Başkan Yardımcısı Aldo Basile, "Kurulduğu günden itibaren Boeing'in çok değerli bir iş ortağı olan Norwegian Air Shuttle, bugün Avrupa'nın en büyük Boeing 737 kullanıcılarından biri haline geldi. Norwegian, kurulduğu 2002 yılından itibaren düşük maliyetli işletme modelini çok başarılı bir şekilde uygulayarak, yolcuları ve hissedarları için büyük değer yaratmaya devam ediyor." dedi. Boeing 737 ailesinin en yeni versiyonu 737MAX'ın, pazardaki tüm tek koridorlu uçak modellerinden daha üstün bir yakıt performansı sunacağını belirten Basile, "Norwegian Air Shuttle'a böylesine yüksek performanslı bir uçak sunduğumuz için mutluyuz. Yakıt tüketiminin azalmasıyla birlikte, uçuş maliyetleri düşüyor, çevre performansı da yükseliyor." diye konuştu.

Boeing 737 MAX, günümüzün en çok tercih edilen uçağı Yeni Nesil 737 serisinin gücüne ek olarak, yeni bir motorla üretiliyor. 737 MAX, CFM International'ın, en üst seviyede verimlilik ve güvenilirlik sunan, son teknolojiye sahip LEAP 1-B motorlarıyla uçacak. Boeing 737 MAX, havayolu şirketlerine, günümüzün en verimli tek koridorlu uçaklarına göre %10 – 12, gelecekte üretilecek modellere oranla ise %7 civarında daha düşük yakıt tüketimi sağlayacak.

gökyüzü

Şubat ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



DAVIDOFF
COOL WATER WOMAN 100 ML.
~~56.00 EURO~~ 43.50 EURO



DAVIDOFF
COOL WATER MAN 75 ML.
~~37.50 EURO~~ 30.00 EURO



L'OREAL
REVITALIFT PROGRAMME SET
~~35.00 EURO~~ 28.00 EURO



FEMME BY BOSS
EDP 75 ML.
~~62.00 EURO~~
49.50 EURO

HUGO
ELEMENT MEN EDT. 90 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO



CACHAREL
NOA WOMEN EDTS 50 ML.
~~42.50 EURO~~ 34.00 EURO



Fiyatlar, Şubat 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Ausweis öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATÜ 288

Çikolata & İçki

FERRERO
T. 30 ROCHER 375 GR.
~~8,50 EURO~~
6,50 EURO





NESTLE KITKAT
MINI SHARING 500 GR.
~~10,00 EURO~~ 8,00 EURO

MARS CELEBRATION
JAR 760 GR.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO





SHERIDAN
DOUBLE LIQ. 1LT.
~~24,00 EURO~~
19,00 EURO



GLENMORANGIE
10 YO 40% 100 CL.
~~40,00 EURO~~ 32,00 EURO

CHIVAS REGAL
12 YO 1 LT.
~~32,00 EURO~~
25,50 EURO



atu DUTY FREE

www.atu.com.tr

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda 00133 ile alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 6 ATÜ 288



ISG, Dünyanın En İyisi Seçildi

Proje mimarlığını Tekeli-Sisa'nın yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Google ve Bloomberg televizyonu işbirliği ile düzenlenen 'Uluslararası Gayrimenkul Ödülleri'nde kendi alanında 'Dünyanın En iyi Uluslararası Kamu Hizmeti Geliştirme Projesi Ödülü'nü aldı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; 'Dünya Gayrimenkul Ödülleri'nde, 'Dünyanın En İyisi' olabilmek için; Asya Pasifik, Afrika, Amerika ve Orta Doğu bölgelerinin en iyi projeleriyle yarıştı. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, '2011 Avrupa Gayrimenkul Ödülleri'nde de Türkiye'den kendi kategorisinde, 'Avrupa'nın En İyisi' seçilerek ödüle layık görülmüştü.

Yolcularına kaliteli bir seyahat deneyimi sunan, ulaşım kolaylığı, modern mimarisi ve her geçen gün yükselen yolcu grafiğiyle yurt dışında ve yurt içinde çeşitli ödüllere layık görülen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na bir ödül de 'Uluslararası Gayrimenkul Ödülleri'nden geldi. Sabiha Gökçen Havalimanı; Google ve Bloomberg televizyonu işbirliği ile düzenlenen, dünyanın en prestijli yarışmalarından 'Uluslararası Gayrimenkul Ödülleri'nde 'Dünyanın En İyisi' olabilmek için yarıştı ve kendi alanında 'En iyi Uluslararası Kamu Hizmeti Geliştirme Projesi Ödülü'nü aldı.

Bloomberg TV ve Google'ın desteğiyle verilen ve dünyanın en prestijli yarışması olan 'Uluslararası Gayrimenkul Ödülleri, gayrimenkul sektöründe mükemmelliği teşvik etmek ve uluslararası bir standart oluşturmak amacıyla düzenleniyor. 'Uluslararası Gayrimenkul Ödülleri'nde; emlak geliştiricileri, mimarlar, iç tasarımcılar, finans ve yayın kuruluşlarının temsil edildiği 80 kişilik seçici kurul tarafından dünyanın en iyileri belirleniyor. Arabistan, Avrupa, Afrika, Amerika ve Asya Pasifik olmak üzere farklı bölgeleri kapsayan ödül programı; yıl boyunca Şanghay, Dubai ve Londra'daki galalarla duyuruluyor.

'Uluslararası Gayrimenkul Ödülleri'nde ilk etapta her bölgeden her kategoriden en yüksek puanı alan adaylar tespit ediliyor. Ardından yılsonunda uluslararası düzeyde ödül için, adaylar yeniden bir değerlendirmeye tabi tutuluyor ve buna göre dünyanın en iyileri seçiliyor.

Tekeli-Sisa Mimarlık Bürosu adına konuşan Doğan Tekeli, "Çok kısa bir sürede projelendirilen ve inşa edilen bu yapının; bir kamu yapısı olarak uluslararası alanda beğeni kazanması, elbette hem bizim için hem de Türk Mimarlığı için sevindirici olmuştur. Emlak ve gayrimenkul alanında başarılı görülen projelere verilen ödül; bir mimarlık ödülü olmamasına karşın, bu ödülün seçiminde mimarlığın önemli bir payı olduğu açıktır" dedi.

gökyüzü



Germanwings İle Daha Fazla Mil Toplayın

Avrupa'nın lider düşük tarifeli havayolu şirketlerinden biri olan Germanwings, yolcularına daha iyi hizmet vermeye yeni yılda da devam ediyor. 1 Ocak 2012 yılı itibari ile Germanwings ile sürekli seyahat eden yolcular Lufthansa Miles&More kartı ile daha fazla mil toplayabilecekler. Germanwings'in Lufthansa ile bu yakın işbirliği sayesinde yolcular daha avantajlı duruma gelecek.

Germanwings yolcularının Lufthansa Miles&More kartı ile mil toplama uygulaması 1 Eylül 2011 tarihinde başlamıştı. Bu yeni uygulama ile yolcular eskisinden daha fazla mil toplama şansına erişecekler.

Lufthansa Frequent Flyer Programı ile Miles&More üyeleri, Germanwings ile yaptıkları ara veya bağlantılı uçuşlarında da artık mil toplayacak ve uçtukları sınıfın değerinden mil toplamaya devam edecekler.

Miles&More üyeleri Almanya içi uçuşlarda 1000 mil, Avrupa içi uçuşlarında ise 1250 mil toplayabilecekler.

Germanwings'in kendi üyelik sistemi Bomerang Club devam ederken, her iki karta sahip olan yolcular uçuş öncesi hangi kartı kullanmak isterlerse millerini ona yükleyecekler.

gökyüzü

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksemburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANİSTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GÜRCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSİKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEÇ	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | Airports

www.sabihagokcen.aero


PAUL & SHARK
yachting