13.yıl

Gökyüzü Haberci

Mart 2012 Yıl: 13 sayı: 158 7 TL

"2012 'de Faiz'i Sıfırladık"
Hak ettiğiniz yaşamın ta kendisi...

ISTANBUL Suites

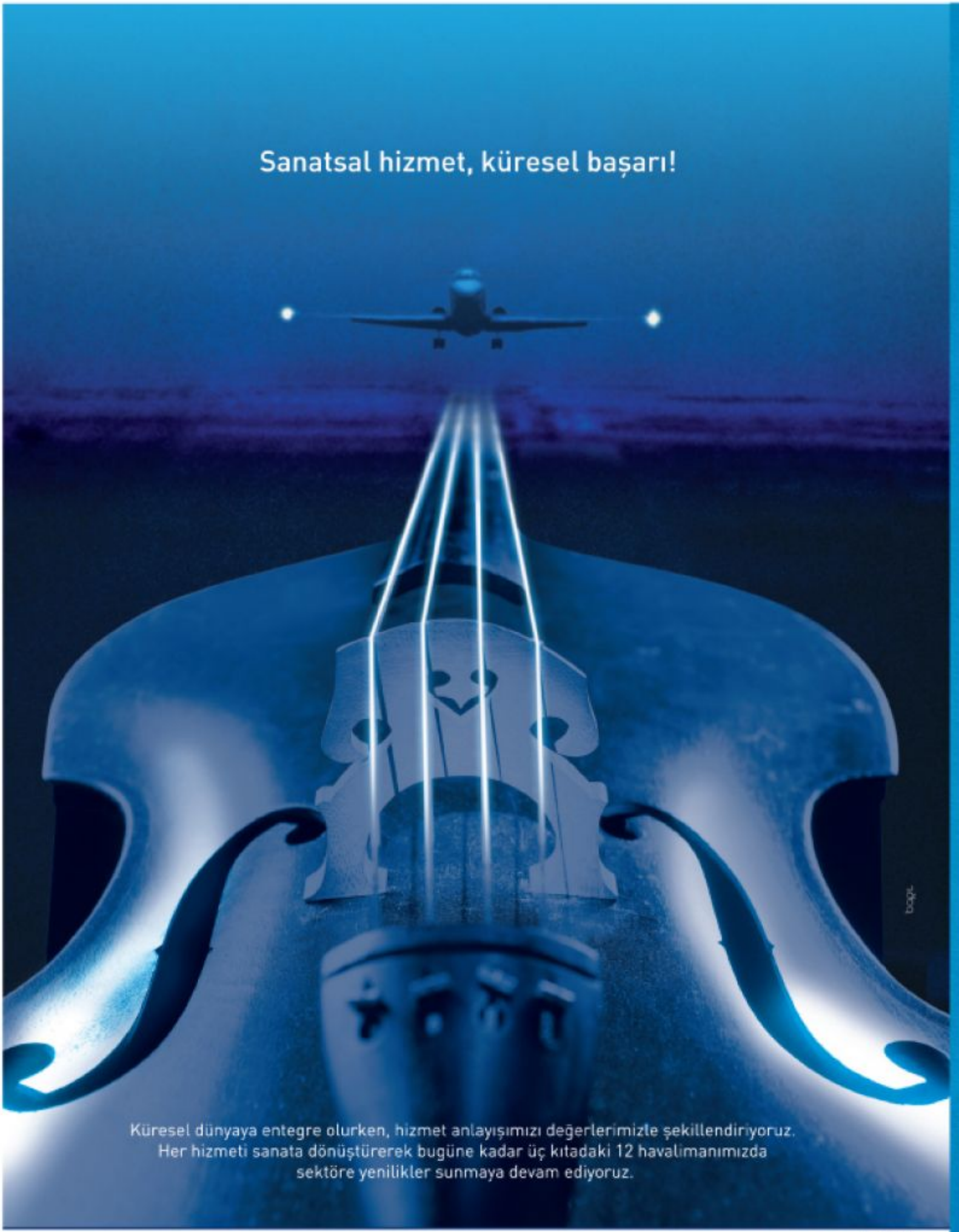


RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 765



THE MOST COLORFUL SHOPPING

atü DUTY FREE
www.atu.com.tr



www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

İÇTİĞİN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

Hak ettiğiniz yaşamın ta kendisi...







Birkaç dakika...

TEM, E-5 Karayolları arasında, Basın Ekspres ve Deniz Bağlantı Su Yolu'nun hemen üzerinde

ve

- Atatürk Havalimanı
- 212 İstanbul Power Outlet
- Metro Grosmarket
- Star City
- Masko
- İstoç
- Kuyumcukent
- Dünya Ticaret ve Fuar Merkezi
- Airport AVM

sadece birkaç dakika...

Her ayrıntı sizin için tek tek düşünüldü....

- Toplam 8.940 m² üzerinde 10 kat
- Herbiri eşsiz güzellikte 201 daire
- Kat be kat basamak teras bahçeleri
- Gün ışığını ayarlayabilen yatay hareketli teak panjur sistemi
- Her daire için otopark ve ziyaretçi otoparkları

Hepsi sizin için!

Alışveriş için uzaklara gitmeyin!

- 1340 m² alanda 24 seçkin mağaza
- Modanın önde gelen markaları; Butikler
- Mücevher & Takı Mağazaları
- İletişim Ofisleri
- Döviz ve Turizm Büroları
- Estetik Merkezleri & Kuaförler
- Rent A Car

ISTANBUL Suites







Yaşamak için daha fazla beklemeyin!

- Non stop hizmet veren Vitamin Bar & Cafeler
- Geniş, havadar GYM & Fitness Salonları
- Full donanımlı Solarium
- Modern Fin Hamamı
- Klasik mimarisiyle Türk Hamamı
- Açık & Kapalı Yüzme Havuzu
- Açık & Kapalı Teraslar
- Muhteşem bir peyzaj içinde Yetişkin ve Çocuk Havuzları
- Yaz- Kış girilebilecek Kapalı Yüzme Havuzu
- Açık ve kapalı Dinlenme ve Güneşlenme Terasları
- Duş & Soyunma Kabinleri

Yuva sıcaklığında eşsiz hizmet...

- 7/24 A Sınıfı Güvenlik
- Asistan Servisi
- Business Center
- Kuru Temizleme Servisi
- House Keeping
- VIP Transfer & Limuzin Servisi
- Fax & Fotokopi Hizmeti
- Hatırlatma Servisi
- Vestiyer & Emanet Servisi
- Turizm Danışmanlığı
- Araç Yıkama Servisi
- Vale Servisi

RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 RML (765)


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....10

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Libya Havayolları Seferlere Başladı.....22

Esenboğa'da Genel Havacılık Terminali Açıldı.....24

Kötü Lidere Kim Dur Diyecek-**Temel Aksoy**.....36

AHL'de Engelli ve Gazilerin Geçişleri Kolaylaştı...50



20

THY
Ünlüleri
Ağırladı



48

Halkidiki
Türkleri
Bekliyor

Her proje, yarınların modern Türkiye'sine...

Projelerimizde insanlarımıza daha kaliteli yaşam alanları sunmanın ve ülkemize hak ettiği değeri verecek, prestijli projeler geliştirmenin özenini taşıyoruz. Bu nedenledir ki dünyada yankı bulan, ödüller alan projelerin ardında yer alıyoruz. Her projemizle; **Türkiye'nin geleceğine** katkı sağlıyor, yarınları bugünden daha modern yapmak için çalışıyoruz...



T.C. Başbakanlık TOKİ

EMLAK KONUT

T.C. Başbakanlık TOKİ İştirakidir.

www.emlakkonut.com.tr



Bir Havayolu Şirketi Daha Batıyor

Derya Zengin

Sıkı rekabet ve zorlu ekonomik şartlar havayolu şirketlerini iflasa sürüklemeye devam ediyor. Son aylarda iflas koruması başvurusu yapan ve batan şirket sayısı beşe yükseldi. American Airlines'ın sahibi AMR, Spainair, Malev ve Air Australia'nın ardından, Çek Hava Yolları da iflas etmesinin an meselesi olduğunu açıkladı.

Çek devlet şirketi olan Çek Aeroholding Genel Müdürü Miroslav Dvorak, "Çek Hava Yolları'nın (CSA) iflas etmesi an meselesi" açıklamasında bulundu.

Çek Cumhuriyeti'nin başkenti Prag'da günlük ekonomi gazetesi E15'e açıklamalarda bulunan Dvorak, CSA'nın iflasın eşiğinde olduğunu, şirketin özelleştirilmesinin, ya da başka bir hava yoluna satılmasının çok zor olduğunu söyledi.

Çek Aeroholding'in CSA'yı kendi bünyelerine katmaktan başka çarelerinin olmadığını söyleyen Dvorak, "Avrupa'da birçok hava yolu şirketi satılık, bu nedenle CSA'yı alacak ciddi bir müşteri göremiyorum" diye konuştu.

2009 yılında devletin CSA'ya 2,5 milyar kron (yaklaşık 100 milyon euro) kredi verdiğini söyleyen Dvorak, Avrupa Birliği Komisyonu Çek hükümetinin CSA'ya verdiği kredinin haksız rekabete neden olduğu gerekçesiyle soruşturma başlattığını açıkladı.

Beşinci Şirket Oldu

Çek Havayolları henüz resmi olarak iflas etmemiş olsa da adı çöküşle anılan havayolu şirketlerinden beşincisi oldu. Daha önce American Airlines'ın sahibi AMR, Spainair, Malev ve Air Australia da iflas korumasında bulunmuştu.

Air Australia geçtiğimiz haftalarda iflas koruma başvuru yapmış, kabul eden gönüllü yönetim, şirketin mali sorunlarını çözmek için devreye girmişti.

Şirket, iflas korumasına girmesinin ardından filosundaki beş uçağını acil olarak indirmişti.

Air Australia'dan yapılan açıklamada, bütün uçuşların iptal edildiği ve faturalarını ödeyemediği gerekçesiyle yeni rezervasyonların alınmayacağını da açıkladı.

İşten Çıkarmalarda Beraberinde Geldi

Macar Havayolları (Malev), Şubat ayının başında iflas etmiş ve çalışanlarının yüzde 30'nu işten çıkaracağını açıklamıştı.

200 milyon euro borcu olan şirket AB'den de yardım talep etmiş ancak talebi olumsuz karşılanmıştı. Macar devletinin de yardım etmemesi, Malev'in iflasını kaçınılmaz hale getirdi.

Malev'den önce Spainair de mali sıkıntılardan dolayı operasyonlarına devam edemeyeceğini açıklamış ve yaklaşık 2 bin kişinin işsiz kalmasına neden olmuştu.

13 Bin Kişi İşsiz Kaldı

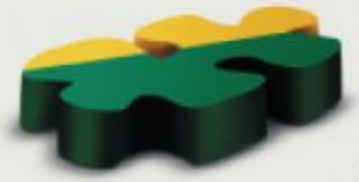
Mali sıkıntılar, sektörün devlerini de vurdu. ABD'nin en büyük havayolu şirketlerinden American Airlines, Kasım 2011'de iflas koruma başvurusuna başvurdu.

Şirket 2001'den bu yana yaklaşık 11 milyar dolardan fazla zarar etmişti.

Dünyanın dördüncü büyük havayolu şirketi American Airlines'ın iflası, 13 bin kişiyi işsiz bıraktı.

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - YİP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Espiyonlama Ve Prim



Çetin Özbey

Bir toplulukta espiyona prim verilmesi halinde, espiyon edecek bir şey bulamayan karakterler alışkanlıkları nedeni ile bir şeyler uydurmaya ve taşımaya başlarlar ki, topluluk için en tehlikeli durum budur.

İnsanın yeryüzünde varoluşundan bu yana dedikodu denilen mekanizma mutlak işliyordur diye düşünüyorum. Tarihte dedikodu denilen bu kötü alışkanlığın ne kadar başın kesilmesine ve cinayet işlenmesine neden olduğu bilinmekteyken, insanların korkmadan bunu sürdürebilmelerinin bu alışkanlığın vaz geçilmez olduğunu göstermiyor mu ?

Ekşi sözlük dedikoduyu "zeki insanlar fikirlerden, orta seviye zekaya sahip bireyler olaylardan, düşük zeka seviyesindekiler ise insanlardan konuşurlar". Bu anlamda dedikoduyu zeka seviyesini minimale indirgeyip iletişim kurma şekline verilen isim şeklinde tariflemek mümkün. Arşivlere bakarsanız dedikodu ve bu nedenle işlenen cinayetlerin çokluğu sizi ürkütecektir. Tabii ki hiç kimse birbirini çekiştirirken sonucun bu üzücü noktalara ulaşabileceğini düşünmez.

Espiyonajı ise bazı kimselerin suç ve kusurlarını bildirme, gizlice bilgi toplama faaliyeti olarak tariflenmekte isede esasen, yetkili bir kimseye, bir başkası ile ilgili veya toplulukta olan bir olayı gizlice haber vermek ve bilgi aktarmak olarak açıklanmasının daha realist bir yaklaşım olduğu açık. Hemen hemen aynı kapıya çıkan başka ancak daha küçültücü bir tarif ise ''Birinin kusur veya suçlarını gizlice bildirmesi için o kimsenin üstleri tarafından tutulmuş olan ve bundan çıkar sağlayan kişi '' şeklinde.

Toplum yaşamında bazı insanların, diğer insanlarla ilgili görüş ve kararını bu davranışı itiyat haline getirmiş ve bu sayede etkili ve yetkililere yakın olan kimselerden aldıkları espiyonlara göre şekillendirme itiyadında olduklarında açık ve üzücü bir gerçek. Hatta topluluk içine kendilerine espiyon getirecek insanları yerleştirerek bu iğrenç tutumu sistemleştirdikleri de biliniyor. Ve de bu adamlar genellikle sistem içerisinde kıymetli oluyorlar. İki taraflı bir karakter zaafiyeti.

Esasen, içinde bulunduğumuz yüzyılda çalışma yaşamında görülen aşırı rekabet ve kurum ve kuruluşların birbirlerine ilişkin bilgi ve belgeleri elde etme yarışı sanki bu kötü olguyu kabul edilebilir bir görünüme sokarak insanlara '' Bunu herkes bir şekilde yapıyor'' noktasına getirip kendilerini mazur görme ve gösterme imkanı veriyorsa da, sonuçta yapılan işin kötü tarafını tamamı ile gözardı edilebilecek bir çizgiye çekebilmeleri mümkün olmuyor.

Hani bazen televizyonlarda, basında dinliyor ve okuyoruz ya ; ..... konudaki çalışmaya devletin müsaadesi ile başladı ancak belirli bir süre sonra bu konudan .....şekilde çıkar sağladı vb... İşte bunu, bu davranışı alışkanlık olarak isimlendirebilmek olası. Hani alışmış kudurmuştan beter derler ya.

Eğer yazının girişindeki sözde de belirtildiği üzere, espiyonlamadan kendisine çıkar sağlamaya alışmış olan bir kimse, eğer kendisine bu ayrıcalığı tanıyan şahısa / guruba yetiştirecek bu konu bulamaz ve de bu hareketin kendisine sağladığı avantajdan mahrum kalırsa, bu sayede sahip olduğu ayrıcalıkları daimi kılmak veya tekrar elde etmek için espiyonlayacak malzeme arayışına girer. Şayet bulamaz ise yapılacak şey bellidir. Uydurmak.

Bu tür hareket edip, hakikat olmayan konularla başkalarının işi dahil yaşamları ile oynamayı itiyat haline getiren insanlar bir şeyleri düşünmek zorundadır. Geriye gidip tüm yaşadıklarını hatırlamalıdır. Yanlız kendisinin değil, ailesinin, çoluk çocuğunun, hatta sevdiklerinin yaşamlarını film şeridi gibi gözünün önünden geçirmelidir. Ve çektiklerini mutlak yaptıkları ile bağdaştırmalıdır. Cennet, cehennem hepsi bu yaşamdada mevcut olup şayet bu dünyada bir şekilde cehennem sıkıntısını çektiyseniz, nedenini fazla uzakta aramayınız.

Eskilerin bir sözü vardır '' Eden, Bulur '' derler.

Evet Tanrı yaptıklarınızın acısını her zaman sizden çıkartmaz maalesef. Sizi daha da fazla üzecek bir yerlere / birilerine de taşır bu hesaplaşmayı.

Ve oturup kime ne yaptığımızı düşünelim.

Ve hiç birimiz unutmayalım ki ''Eden, Bulur''

Bulsun dileriz. Hem espiyonu isteyen hem de bunu yapan bulsun.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş

Havayolu İle Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik (SHY-Yolcu) Hukuken Ne durumda



Av. Yaşar Öztürk

Bilindiği üzere Avrupa Birliğinin 261/2004 sayılı regülasyonu, havayolu ile seyahat eden yolcuların haklarını Avrupa Birliği'nde düzenlemektedir. Avrupa Birliğine tam üye adayı olan ülkemizde AB mevzuatına uyumun sağlanması için, AB mevzuatına paralel hukuki düzenlemeler yapılmaktadır. Bu çerçevede olmak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün hazırladığı ve 03.12.2011 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe koyduğu *"Havayolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik (SHY-YOLCU)"* ile 261/2004 Regülasyonu ile AB düzenlemesi Türkiye'de yürürlüğe girmiş görünüyor.

Bu yönetmelik taslak olarak SHGM web sayfasında sektörün ve kamuoyunun bilgisine sunulduğunda, başlığı **"Havayolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Talimat"** idi. Bu konuda Gökyüzü Haberci'de yayınlanan *"SHGM, HAVAYOLU YOLCULARININ HAKLARINA İLİŞKİN AB 261/2004 SAYILI TÜZÜĞE UYGUN DÜZENLEME YAPIYOR"* başlıklı yazımda, bu düzenlemenin talimatla yapılamayacağını, zira konunun sadece kanunla yapılabilecek düzenleme mahiyetinde olduğunu vurgulamıştım. Bu görüşümü muhtelif ortamlarda da sunmuştum. SHGM üst düzey yöneticilerinin de bulunduğu bir sektör toplantısında yaptığım sunumda bu konuyu, bu değerli yöneticinin bilgilerine doğrudan iletmiştim. Herhalde bunlardan ve de benim gibi görüş bildirmiş olan diğer hukukçuların söylemlerinden sonra, talimat yerine yönetmelikle bu hukuki düzenlemeyi ülkemize kazandırmış bulunuyorlar.

AB'nin 261/2004 sayılı Regülasyonunun yolcu haklarına ilişkin bu çağdaş düzenlemesinin Türkiye'mize, ülkemiz insanlarına ve havacılığına da kazandırılması, arada yedi yıllık bir gecikme olmasına rağmen alkışlanacak bir girişim olacaktır. Ancak bu Yönetmeliğin bağlayıcılığı ne kapsamda ve kuvvette olacaktır?

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz hukuku en seri biçimde yaratır, uygular, çağdaş havacılığın hızına ulaşmak için, ulvi amaçlar için hukukun bir çok temel ilkelerini görmez. Biz yaptık oldu derler ve yanlış bir yerlerden geri dönene kadar da olanlar olur.

Kısaca söylemek istediğim şudur ki; SHGM bu düzenlemeyi bir yönetmelikle taşıyıcıları ve yolcuları bağlar biçimde, bazı haklar ve sorumluluklar ihdas eder biçimde yapamaz. SHGM'nin bu yönetmeliği ile havayolu taşıyıcılarına getirilmiş olan, külfetlerin bir kısmı ile tazminat ödeme borcu ve miktarı ancak ve ancak kanunla düzenlenir. Kişiler arasındaki sözleşmesel veya sözleşme dışı ilişkilerin ihlali ve haksız eylemler nedeniyle, kişilerin birbirlerine karşı borç ve alacaklar, mükellefiyetler **kanunla düzenlenir** ve ihdas edilir. Bu hak ve borçların, taraflarca yerine getirilmemesi veya ihlali halinde, kişiler haklarını talep ve karşılaşarak alabilmek için yargıya başvururlar. Mahkemelerde bu yasalar çerçevesinde, tarafların birbirlerinden haklarının mevcudiyeti araştırılır ve saptanırsa, kişinin hak ettiği giderim (bilet ücreti iadesi, masraf ve kayıpların tazmini gibi) mahkemece hüküm altına alınır.

SHY-YOLCU Yönetmeliği ile kişiler arasındaki hak ve borçlara ilişkin olarak, SHGM kanun koyucu gibi hareket ederek, gecikme ve iptallerde, uçağa kabul edilmeme hallerinde havayolunun yolcuya ödeyeceği tazminatı da belirlemiştir.

Bilindiği üzere bir kanunla yapılan düzenlemelerin, kanunun sınırları dışına çıkılmadan uygulama amaçlı olarak, kanunun düzenlediği hususları belirtmek için kanuna aykırı olmamak koşuluyla tüzük ve yönetmelikler Anayasada belirtilen şekilde çıkarılır. Ne Tüzük, ne Yönetmelik ne de Talimatla bir kanunla düzenlenmemiş yeni hak ve mükellefiyetler ihdas olunamaz. Bu konu münhasıran bir kanunla düzenlenebilir. Yönetmelikle bu düzenlemenin yapılabilmesi için önce bu yönetmeliğin dayandığı kanunda, konuyla ilgili olarak bu tazminatın düzenlenmiş olması ve tazminat miktarının belirlenmesi ve değiştirilmesi konusunda ilgili idareye yetki verilmiş olması gerekir.

Burada SHGM'nin temeldeki hatası, AB Regülasyonunu "Tüzüğü" yanlış algılamasından kaynaklanmaktadır. **"AB Konseyinin yürürlüğe koyduğu normlardan Tüzük, bütün üye ülkeler için bağlayıcıdır. Yasa niteliğinde olması sebebiyle üye ülkelerce doğrudan uygulanır"** SHGM'müz, AB'nin yasa niteliğindeki hukuki düzenlemesini, yönetmelikle Türkiye Cumhuriyetinde yürürlüğe koymuştur. AB tüzükle yapmıştır, biz de yönetmelik yaparız anlayışıyla hareket edilmektedir. AB'nin tüzüğü(Regulation) yasa kuvvetinde AB üyesi ülkeleri bağlamaktadır.(Avrupa Topluluğu Anlaşması md.249) .

AB Tüzüğü (Regulation) ile ulusal mevzuatımızda yer alan "tüzük" farklıdır . Türkiye Cumhuriyeti henüz Avrupa Birliğine tam üye olmadığından, AB Tüzük ve sair mevzuatının Türkiye'yi ve Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarını bağlayıcılığı yoktur. Meğer ki, ülkemiz hukuk sistemine uygun olarak ülkemiz yetkili organlarınca paralel düzenleme Anayasamıza uygun olarak yapılmış olsun.

Bunun ötesinde SHGM bu yönetmelikle kanunlarımızda yer almayan kriterler, haklar, mükellefiyetler yaratmaya çalışmaktadır. Havayoluyla taşıma sözleşmelerinde ilk müracaat edilecek kaynak 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, bu kanunda hüküm olmaması halinde Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşmalara ve bu anlaşmalarda da hüküm olmadığı takdirde Türk Ticaret Kanunudur.

AB'nin 261/2004 sayılı Regülasyonunun T.C. mevzuatına adaptasyonunun, bir idari tasarrufla değil, yasama tasarrufu ile, kanun ile yapılması gerekmektedir. Zira bu yeni hak ve mükellefiyetler, yürürlükteki yasalarımızı da etkileyecektir. Kanundaki bir değişikliğin yapılması veya kanunda yer alan hak ve mükellefiyetlere yeni hak ve mükellefiyetlerin eklenmesi ancak yine bir kanun ile olabilecektir.

Karluk,Rıdvan; Avrupa Birliği ve Türkiye, 4.Baskı, İstanbul 1996, sh.122

Kaczorowska, Alina; European Union Law,London and New York 2009, sh.220

gökyüzü



...yer hizmetleri çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan

Motosiklet Terörü, Ehliyetsiz Sürücüler ve Mağdurlar!..



Suat Sarı

Son yıllarda evlere paket servis hizmetlerinin ve kurye şirketlerinin yaygınlaşmasıyla ana arterlerde, ara sokaklarda çokça gördüğümüz motosikletlerin, kazalarda da önemli roller oynadığına şahit olmaktayız.

Öncelikle sektörün genel fotoğrafını çekelim. Türkiye'de Motosiklet kullanmak için A2 sınıfı ehliyet gerekiyor. Bunun için 17 yaşını doldurmak ve trafik-motor-ilk yardım gibi derslerin yanında 10 saatlik sürüş dersi almak yeterli. Trafiğe kayıtlı toplam 16 milyon 42 bin 526 taşıtın yüzde 50 'sini otomobil, yüzde 162'sını kamyonet, yüzde 16'sını- 2 milyon 518 bin adet ile motosikletler oluşturmakta. 2005 yılında Türkiye'de motosiklet sayısı 1.441.066 iken, 2011 yılında 2.518.000 adet olmuş. Bir de İstanbul'a bakalım.2005 yılında motosiklet kullanan sayısı 75.873 iken, 2011 yılında 190.727 olmuş. Yüzdelik oranları ele alındığında, Türkiye geneli % 65, İstanbul'da %153 artış görülmektedir.

Motosiklet sürücüsünün Trafik bilinci olması ve motosikletin doğru şekilde kullanılması kaydıyla motosikletin, otomobilden daha güvenli olduğu bile söylenebilir. Motosikletle iş yapan sürücüler, deyim yerindeyse kelle koltukta çalışıyor. Ellerindeki paketi, zarfı, sıcak gıdayı kısa bir sürede yetiştirmek zorunda kaldıkları için kendi hayatlarını da, başkalarının hayatını da tehlikeye atıyorlar. Bu hız ve teslimatı yetiştirme rekabeti trafiğin yoğun olduğu saatlerde onları kaldırımları kullanmaya kadar akıl almaz yarışlara sokuyor. Aldıkları bir evrakı zamanında yetiştiremezse, şirket cezayı onlara kesiyor. Ne kadar fazla teslimat yaparlarsa o kadar başarılı ve bahşiş fazlalığı olması, bu çılgınlığın en önemli argümanları oluyor. Birçoğu kafasında olması gereken kaskı elinde taşıyor. Kuralları mecburiyetten hiçe sayıyorlar. Bu kaos ortamında hemen her gün bir motosikletli kaza geçiriyor.

Motosiklet hem ucuz hem de trafiğin rahatlaması açısından bir çözüm yolu. Motosiklet sürücülerinin trafik kazalarında araç içinde olanlara oranla 16 kat daha fazla ölüm ve 4 kat daha fazla yaralanma riskine sahiptir. Araba kazalarında sürücü ve yolcu güvenliğini artıran çok sayıda donanım vardır. Kapı barları ve kaportası, emniyet kemerleri, hava yastıkları gibi. Motosikletlerde ise en önemli koruma malzemesi koruma başlığıdır. Yine deri ceket, pantolon ve eldiven yanında uygun ayakkabılar ve koruma gözlükleri de önemlidir. Motosiklet kazalarında yaralanma sıklıkla sürücünün fırlaması ve duran bir nesneye veya yere çarpmasına bağlı oluşur. Koruyucu başlıklar sert dış yapıları ile darbeleri emer ve dağıtır, ciddi kafa yaralanmalarını önler. Koruma başlığı orta, ciddi ve ölümcül kafa yaralanmalarını %60 ile %75 arasında azaltır. Motosiklet kazalarında ölüm ve ciddi yaralanmaların en önemli nedeni kafa yaralanmalarıdır: Bu nedenledir ki birçok ülkede ve ülkemizde koruma başlığı kullanılması yasalarla zorunlu kılınmıştır ve uygulanmaktadır.

Motosiklet kullanımı ayrı bir beceri gerektirir, araba kullanma ehliyeti olan herkesin motosiklet kullanamayacağı bilgisi ile motosiklet için ayrı bir ehliyet alınması zorunlu kılınmıştır. Ancak motosiklet kazalarında ya sürücülerin ehliyetsiz oldukları ya da yeterli tecrübe ve kullandıkları motosiklete özgü kullanma özellikleri ve sınırlarını bilmedikleri ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle mutlaka ulusal sürücü eğitim programlarının oluşturulması, sürücü kurslarında yeterli ve tam eğitimin sunulması ve diğer araç sürücülerinin motosikletlerle aynı trafik içinde nasıl davranacağının öğretilmesi gerekir.

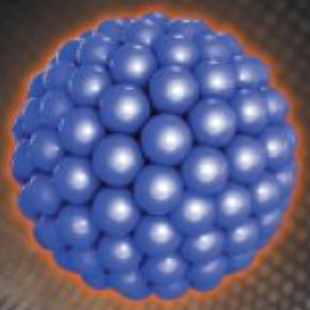
Ehliyetsiz motosiklet kullanımı var olmakla birlikte, şu bir gerçek ki, bugün motosikletlerin büyük bir çoğunluğu trafik sigortası ve kasko olmadan trafikte dolaşıyor. Nasıl olur, demeyin. Nedeni basit. Çünkü yeterli denetim yok. Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) açıkladığı verilere göre, motosikletlerin yüzde 68.71'i trafikte sigortası olmadan trafikte dolaşıyor. Rakama bir daha dikkatinizi çekerim. Etrafta cirit atan motosikletlerin iki tanesinden birinde sigorta yok. Hal böyle olunca da, Trafik sigortası olmayan motosiklet yaralanmalı bir kazaya karıştığında, hastane masrafları, tedavi giderleri kazada mağdur olan kişi tarafından karşılanmak durumunda kalmıyor.

Motosikletle ticari hizmet gerçekleştiren firmaların kurumsal baz da çalışmaları için denetlenmeleri ve belgelendirmeleri gerekmektedir.

suatbora9@gmail.com

gökyüzü

TERLETMEYEN KUMAŞ
ALTINYILDIZ
TECHNO CLIMATIC



Altınyıldız'ın kumaş teknolojisindeki son mucizesi.

Altınyıldız Techno şimdi de uzay giysilerinde kullanılan teknolojiyi günlük yaşama taşıyor. Kızılötesi ışınları geri yansıtan reflektör özelliği ve mikrokapsüllü dokusuyla sıcağı dışarıda tutuyor. Yünlü takım elbiseniz yaz güneşi altında bile serin kalıyor. Terletmiyor. Techno Climatic'in iç yüzeyi ideal serinliği gün boyu sabit tutuyor. Sokakta, işyerinde, arabada, metroda, kısacası girmek zorunda kaldığınız farklı sıcaklıklardaki tüm ortamlarda aynı giysiyle, terlemeden, üşümeden, rahat ve konforlu bir gün geçirmenizi sağlıyor. Bu sayede artık yazın da koyu renk takım elbise giyilebiliyor.

Tüm Altınyıldız Techno serisi gibi ilk günkü canlı ve yeni görünümünü yıllarca koruyan, dayanıklılığıyla yıllara meydan okuyan, Nano teknolojisiyle birleştiğinde su ve leke tutmayan, daha dokunduğunuzda farkını hissedeceğiniz üstün bir kumaş.

Isı kontrollü Techno Climatic. Yine Altınyıldız'dan...

ALTINYILDIZ TECHNO CLIMATIC



Asli Görevine Dön

Mustafa Bursalı

Siyaset yapmak ciddi bir iştir; sorumlulukları çok büyüktür. Milletin oyları ile; milleti temsil etmek üzere **Meclisi**'e gelen ve geniş olanaklardan yararlanan birisi, her şeyine dikkat etmek durumundadır. Yaşamına, yaptığı işe, hareketlerine, konuşmalarına, ilişkilerine...

Çünkü...

Milyonlarca insanın vebali vardır üzerinde...

Bu açıdan bakıldığında; son dönemlerde yaşanan **'Hakan Şükür'ün yorumcu olmasına ilişkin'** polemik, can sıkıcı olmaya başladı. Ülke gündeminin içeride ve dışarıda yaşanan ilginç ve can alıcı gelişmelerle dolu olduğu bir dönemde yaşanan bu polemik karşısında, **AK Parti Milletvekili Hakan Şükür**'ün gösterdiği tavır ve açıklamalar da şık olmadı.

Spordaki başarısı tartışılmaz olan ve beyefendiliği, dürüstlüğü, düzgün duruşu ile gönüllerde taht kuran Hakan Şükür, gelen bütün tepkilere adeta kulak tıkayarak şunları söylüyor: "Görev almadan önce Meclis Genel Sekreterliği'nden sözlü değerlendirme aldım. Meclis Başkanı böyle küçük şeylerle meşgul edilmez. Ben de Anayasa'yı, İçtüzüğü okuyup anlayabilecek kapasitedeyim. Beyefendiye (Başbakan) sorulmuş, Beyefendi 'Kanuna bakın engel yoksa olur' demiş. Yasaya aykırı bir durumum yok. Gerisi laf-ı güzaf. Ya okuyup anlamayanlar var, ya da başka hesapları olanlar var."

Açıklama aynen böyle.....

Konuşmadaki anahtar kelime...

'Beyefendi izin verdi.'

...

Sayın Şükür...

Başbakan'ın sizin gibi başarısı ile toplumda mal olmuş bir değere 'hayır' dememesi, yol vermesi çok güzel bir olay. Bir sanatçıya da aynı şey yapılsa; bizler keyif alırız. Çünkü; başarılı insanlar bunu hak ederler; bu dünyanın hemen hemen her yerinde uygulanır.

Toplum da bundan hoşnut olur.

Ancak...

Sizin durumunuz **'toplumda'** hoşnut karşılanmadı.

İşte sorun bu...

Ülke içinde ve çevresinde önemli gelişmeler yaşanırken; sizin, hem de ciddi bir **'para karşılığı'** yorum yapmanız **'toplumca'** kabul görmemiştir. Böylesi bir durumda sizin **'Beyefendi (başbakan) izin verdi'** demeniz ve bunun ardına sığınmanız yakışmıyor. Sizin bu tavrınız; size değer veren ve bunu da her defasında gösteren **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ı** zorda bırakıyor. Ortaya konan tepkiler karşısında yapmanız gereken tek şey vardı; ya ücretsiz yorumda bulunmak, ya da bu işten vaz geçmek. Bunu yapmanız hem Başbakan'ı, hem partinizi, hem de sizi sıkıntıdan kurtaracaktır.

Bakın; Meclis Başkanı Cemil Çiçek (ki aynı partidesiniz) bile durumdan hoşnutsuzluğunu dile getirmiştir. Diyor ki; "Hiç bir şekilde benden izin alınmadı, fikrim dahi sorulmadı, yapılanı etik bulmuyorum. Elimiz kolumuz bağlı ne yapalım?"

...

Sayın Şükür...

Sizin ne oradan alacağınız paraya, ne oradan kazanacağınız üne ihtiyacınız var. Bu millet size değer vermiş ve size Meclis'e göndermiş. Türk futbolunun yerlerde süründüğü bir dönemde, çözüm beklediği bir süreçte, böylesi polemikler içerisinde olmanız size yakışmıyor. Yapmanız gereken tek şey; milletin vekilliğine dönmeniz.

gökyüzü

TOKİ

AVRUPA KONUTLARI - ATAKENT 3
TOKİ İştiraki **EMLAK KONUT GYO A.Ş.** Kaynak Geliştirme Uygulamaları Kapsamında Yapılmaktadır.

EMLAK KONUT

%50 PEŞİNAT SİZDEN 0 FAİZ BİZDEN

AVRUPA KONUTLARI ATAKENT 3'TE
%50 PEŞİN ÖDEYENE VADE FARKI YOK,
KALİTE FARKI ÇOK...
BANKA YOK, KEFİL YOK, FAİZ YOK,
SENELERCE BEKLEMEK YOK!
%50 PEŞİN, %50'SİNİ
30 HAZİRAN 2012'DE 0 FAİZLE
ÖDEYİN, TEMMUZ 2012'DE
EVİNİZE TAŞININ.
BU FIRSAT SİZİ DE
AVRUPA'LI YAPACAK...

KEFİLSİZ BANKA KREDİSİZ!



Ekleyin

AVRUPA KONUTLARI PROJELERİ, DEPREM YÖNETMELİĞİNE UYGUN İNŞA EDİLMEKTEDİR.



• **2300** daire, • **162.000** m² peyzaj alanı, • **17.000** m² suya oynayan alan, • **4** açık yüzme havuzu,
• Yaşam merkezinin girişinde 4 yıldızlı otel, • Otel bünyesinde sağlık merkezi, kapalı havuz, fitness, sauna, SPA,
• Her daire için kapalı otopark, • Otoparklardan kat girişleri asansörler, • Özel kafe, anaokulu, kreş,
• **16** mağazadan oluşan alışveriş çarşısı, • Projenin yeni başında **43** dönümlük koru, • Koley ulaşım

artaş

İstasyon Mah. İstanbul Cad.
Bezirgan Bahçe Mevkii
Atakent-Küçükçekmece / İstanbul

444 0 380
www.avrupakonutlari.com.tr

AVRUPA KONUTLARI
ATAKENT 3

Türk Havayolları Ünlüleri Ağırladı

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu Turkish Do&Co Tesislerinde düzenlediği öğle yemeğiyle Yeşilçamın unutulmaz sanatçılarıyla bir araya geldi.

Hamdi Topçu'nun ev sahipliğinde, Turkish Do&Co tesislerinde yenilen öğle yemeğinden sonra ünlülerimize, THY Uçuş Eğitim Başkanlığı'nda ki simülatörlerde uçuş keyfi ve uçuş heyecanı yaşatıldı.

Topçu'nun düzenlediği yemeğe, Kadir İnanır, Türkan Şoray, Hülya Koçyiğit, İzzet Günay, Ediz Hun, Zeki Alasya, Tamer Arda, Çolpan İlhan, Cüneyt Arkın, ve yapımcı Türker İnanoğlu katıldı.













Libya Havayolları
Seferlere Başladı

Libya'da ki iç savaş nedeniyle geçtiğimiz 31 Mart'da seferlerini durduran Libya Havayolları (Libyan Airlines) Atatürk Havalimanı'na ilk seferini Tripoli'den gerçekleştirdi.

Libya Havayolları'nın LN 192 sefer sayılı A320 tipi uçak 12.30'da Atatürk Havalimanı'na 120 yolcusuyla ilk seferini yaptı. Gelen yolcular arasında Kaddafi güçlerine karşı savaşan ve yaralanan gazilerde vardı. Uçağın kaptan Pilot koltuğunda Libya Havayollarının eski Genel Müdürü Fathi Shati, Yardımcı pilot koltuğunda ise Salem Elgrıyani vardı

Atatürk Havalimanı'na inen uçağı karşılayanlar arasında şirketin Türkiye Müdürü Mohmmed El Gatrani ile Atatürk Havalimanı İstasyon Müdürü Cenap Çandarlı ve Süpervizör Yasemin Şenkal'da vardı.

Libya Havayollarının Türkiye Müdürü El Gatrani, Seferlerin yeniden başlamasından dolayı heyecanlı ve mutlu olduğunu ifade etti. El Gatrani ayrıca, Tripoli'nin dışında önümüzdeki günlerde Benghazi'den de seferlere başlanacağının, çok yakın zamanda da Anka-



Ergün ZAR







ra uçuşlarına start vereceklerini de söyledi.

Seferler Tripoli ve Benghazi'den Yapılacak

Seferlere başlayan Libya Havayolları Haftada 3 sefer İstanbul-Tripoli , 2 sefer de İstanbul-Benghazi yapacak.

Pazartesi-Çarşamba ve Cumartesi 09.30'da LN192 sefer sayısıyla Tripoli'den kalkacak olan uçak 12.15'de İstanbul Atatürk Havalimanı'nda olacak. 13.15'de İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan LN193 sefer sayısıyla hareket edecek olan Libya Havayolları 16.15'de Tripoli'ye varacak.

Libya Havayolları Tripoli'nin yanı sıra İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Libya'nın en önemli şehirlerinden biri olan Benghazi'ye de seferler düzenleyecek.

Salı ve Cuma günleri yapılacak olan seferler LN194 sefer sayısıyla gerçekleştirilecek. Benghazi'den 13.20'den hareket edip 15.20'de İstanbul Atatürk Havalimanı'nda varacak olan Libya Havayolları, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan LN195 sefer sayısıyla 16.20 hareket edip 18.35'de Benghazi'de olacak.



Esenboğa Havalimanı Genel Havacılık Terminali Açıldı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, "2012 için Türkiye'ye fal bakanlar boşuna heveslenmesinler, Türkiye büyümeye ve üretmeye devam edecek" dedi.

Esenboğa Havalimanı Genel Havacılık Terminali'nin açılışına Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Ankara Valisi Alaaddin Yüksel, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal katıldı. Bakan Yıldırım, yaptığı konuşmada, "Ülkemizin trafik bakımında 4. büyük havalimanı olan Ankara'nın bir ihtiyacını gideriyoruz" dedi.

Genel Havacılık Terminali'ni özel jetlerin kullanacağını anlatan Yıldırım, özel jetlerin direkt yurt dışından yatırım amacıyla Türkiye'ye gelenlere zaman tasarrufu sağlayacağını belirtti.

Bakan Yıldırım, konuşmasında, söz konusu terminalin Devlet Hava Meydanları İşletmesi ve TAV Hava İşletmeciliği'nin ortak projesi olduğunu ifade ederek, "Havaalanında tek bir çivi çaksan bile para demek. Hami gelir ve hemen makbuzu keser. Bu terminal de ondan farklı bir şey değil. Burada gelirlerin 3'te biri sabit kira olarak devlete gelmeye devam edecek. Geri kalanı da para kalırsa işletmeciye gidecek" dedi.

Esenboğa Havalimanı'nın 2002 yılında 1 milyonu zor bulan bir havalimanı olduğuna dikkat çeken Bakan Yıldırım, "Doğru dürüst iç ve dış hatları yok. Terminalin meydanı 'Başkent'in köy meydanını' andırıyordu. İşte böyle bir havalimanından Türkiye'nin 4. büyük bir havalimanına ulaştık. 1 milyon olan yolcu sayısı iç-dış hat bugün





8 buçuk milyonu aşmıştır. Bu önemli bir gelişmedir. 80 tane uçak inip kalkıyordu şimdi günlük 300 uçak kalkıp iniyor" şeklinde konuştu.

Havacılığın Türkiye'de nasıl ve ne kadar geliştiğini anlatmaya gerek olmadığını belirten Yıldırım, "Bunu insanımız yaşayarak biliyor. 16 milyon vatandaşımız ilk defa uçağa bindi ve bu vatandaşlarımızın 10 milyonu 60 liranın üzerinde uçtu. İşte hava yolu halkın yolu böyle oluyor, lafla değil icraatla" dedi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Yıldırım, genel havacılığın çağdaş ülkelerden nasıl yapılıyorsa aynı şekilde yapmak için bir proje başlatıldığını dile getirerek, "Yoğun havalimanlarımızda İstanbul'da, İzmir'de, Antalya'da ve şimdi de Ankara'da bu hizmeti başlatmış bulunuyoruz" ifadelerini kullandı.

2002 yılı öncesinde Türkiye'de yaşanan ekonomik krizin ardından "Özel jet neredeyse kalmadı. Ya bir tane ya da iki tane var" diyen Yıldırım, "Bugün 100 civarında özel uçak var neredeyse tarifeli sefer yapan filomuzun 2003'teki sayısına ulaştı. Bu gelişmeler bir ülkenin nasıl geliştiğini, nasıl istikrar sağladığını gösteren önemli gelişmeler" şeklinde konuştu.

Vali Alaaddin Yüksel de, "Bütün hizmet sektörleri, vagonları yan yana koyduğunuzda eğer şehri dünya ile yarıştıracaksanız bu vagonların başına bir lokomotif oturtacaksınız. Elbette bu lokomotif de ulaştırma sektörü lokomotifidir. Bu bağlamda Esenboğa Havalimanı dünya ile buluşmayı kafasına oturtmuş bir Ankara için son derece önemli" ifadelerini kullandı.

Son 10 yıldır Anadolu'nun her yerine kolay ulaşımı sağlayacak bölünmüş yolları hızla gerçekleştiren, hızlı tren anlayışını her gün biraz daha geliştiren bir Ankara'nın 'dünya şehri' olma yolunda ön plana çıkardığını anlatan Yüksel, "Yapmamız gereken bu uluslararası havalimanından binlerce insanı Ankara'ya getirmek ve Ankaralılarla buluşturmaktır" dedi.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal ise açılışı yapılacak terminalin alanının 469 metrekare alana sahip olduğunu dile getirerek, "Türkiye'de özel işleti sahiplerinin ihtiyacını karşılamak, özel uçaklarıyla seyahat edecek, iç ve dış hatlarda yolculuk edeceklerin işlerini kolaylaştırmak ve altlarında bulunan uçakların sağlamış olduğu konfora ve hıza ayak uydurabilmek amacıyla oluşturduğumuz bir mekan" diye konuştu.

İstanbul, Antalya ve İzmir'den sonra Türkiye'de açılan 4. Genel Havacılık Terminali'nin açılışını yaptıklarını belirten Birdal, "Ben bu tesisi kullanacak olanlara ve Türk Sivil Havacılığı'na hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Havalimanının Kapıları Açılıyor

Türkiye'nin en büyük üç havalimanı olan, Atatürk, Sabiha Gökçen ve Adnan Menderes Havalimanlarında 15 Mart tarihinde başlayacak olan 'Open Gate' olarak adlandırılan açık kapı güvenlik sistemi için çalışmalara İstanbul Atatürk Havalimanı'nda başlandı.

Yurt dışına çıkış yapacak olan yolcular 15 Mart tarihinden itibaren Atatürk Havalimanı Dış hatlar Terminal girişlerinde yer alan dedektörlü kapı ile X-Ray'den geçtikten sonra biniş işlemlerini uçtukları havayolu bankosunda yapacaklar. Daha önce yolcular işlemlerini yaptıktan sonra doğru pasaport kontroluna gidiyorlardı. Şimdi ise bagajlarını vererek biniş kartını alan yolcular, pasaport bankolarından hemen önce olan 22 adet dedektörlü kapının birinden geçiş yapacak. Yolcular pasaport bankolarının hemen yanındaki dedektörlü kapıların bulunduğu yere konulacak yine aynı sayıdaki X-Ray'dan de el bagajlarını geçirdikten sonra pasaport bankosuna işlem yapmak üzere girecek. Yolcular, ABD ve Kanada uçuşları hariç başka bir aramaya girmeden uçaklarına binecek. 22 adet olan X-Ray ve dedektörlü kapıları ana pasaport noktası önüne konulacak.

İstanbul aktarmalı olarak başka ülkeye uçuş yapacak olan transit yolcular ise geliş katından gidiş katı arındırılmış salona girmek için 6 dedektörlü kapı ile X-Ray'den geçecek. Bu sayı daha sonra 10'a çıkacak.

Havalimanı personeli ise arındırılmış salona giriş yaparken yeni yapılacak 5 adet dedektörlü kapıyı kullanacak. Yeni uygulama ile yolcuların daha rahat bir ortamda uçaklarına binmesini sağlamak ve havayolu şirketlerinin ani uçak kapı değişikliğinde yolcuların sorun yaşamasının engellenmesi amaçlanıyor.

Bu arada, ABD ve Kanada'ya yapılan uçuşlarda ise "kapalı gate" uygulamasının bu ülkelerin isteği üzerine devam edeceği ve yolcuların uçağa son biniş kapısında yine dedektörlü kapıdan geçiş yaparak, bagajlarını X-Ray cihazına bırakacakları bildirildi.





TAV Bilişim Uluslararası Standartlarda Bilgi Güvenliği Sunuyor

TAV Bilişim, Türkiye'de az sayıda şirketin sahip olduğu Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ISO 27001:2005 sertifikasını aldı.Bu standart her geçen gün önem kazanan bilgi güvenliğini sağlamak için risklerin belirlenmesi ve gerekli süreçlerin oluşturulmasını kapsıyor.

Dünyanın farklı yerlerindeki 18 havalimanında ürünleri kullanılan TAV Bilişim, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISO 27001:2005) sertifikasını aldı. Şirketlerin bilgi güvenliği yönetimi sistemleriyle ilgili uygulama, izleme, işletme ve denetleme süreçlerini kapsayan ISO 27001 standardı, karmaşık bilişim sistemlerinin devreye girdiği günümüzde büyük önem taşıyor. TAV Bilişim, 2015'e kadar geçerli olacak sertifikayı İngiltere Kraliyet Akreditasyon Servisi UKAS tarafından akredite edilmiş olan SGS'den aldı.

TAV Bilişim Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran "Bu sertifikayla müşteri memnuniyetini artırmak ve şirketlerimiz için hayati önemde olan bilginin en üst seviye korunması hedefleniyor. Bu vesileyle TAV Bilişim'in uluslararası standartlarda hizmet anlayışı da bir kez daha onaylandı. ISO 27001 şirketlerin risk yönetimi ve risk işleme planlarını, görev ve sorumlulukları, iş devamlılığı planlarını, acil durum olay yönetimi süreçlerini hazırlamasını ve uygulamada bunların kayıtlarını tutmasını gerektirir. ISO 9001 Kalite Yönetimi Sertifikası'nın ardından aldığımız bu sertifikayla, TAV Bilişim olarak rekabet gücümüz daha da arttı" dedi.



ISO 27001 ile birlikte TAV Bilişim, havalimanları başta olmak üzere hizmet verdiği tüm müşteri için en üst düzeyde bilgi güvenliğine sahip sistemler sağlıyor. Türkiye'nin de aralarında olduğu 162 üyesi bulunan Uluslararası Standartlar Teşkilatı (ISO) kapsamlı bir süreç sonunda oluşturulan standartları almak için başvuran şirketleri detaylı incelemelerin ardından sertifikalandırıyor.



Turbojet Motorların Geliştirilmesi Projesine İmza Atıldı

Kale Havacılık, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile Türk Savunma ve Havacılık Sanayii'nde devrim yaratacak "Turbojet Motorların Geliştirmesi Projesi"ne imza attı. Kale Havacılık tarafından yüzde yüz yerli olanaklar kullanılarak tasarlanıp, geliştirilecek olan Turbojet Motorları; güdümlü füzelerin sevk sistemi olarak kullanılacak.

Kale Havacılık ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı arasında 22 Şubat 2012 tarihinde yapılan tören ile imzalanan "Turbojet Motorların Geliştirilmesi Projesi", yüzde yüz yerli olanaklar kullanılarak tasarlanıp geliştirilecek. Projenin Gereksinim Analizi, On Tasarım, Detay Tasarım, Prototip Üretim ve Kalifikasyon olmak üzere 5 aşama ile toplam 48 ayda tamamlanması hedefleniyor.

Turbojet Motorlar yapılarındaki sadelik sayesinde füzelere ve uçaklara yüksek güvenilirlik ve verim sağlamaktadır. Ayrıca hızlı egzost gazlarının oluşturduğu itki ile sevk ettikleri platformu daha yüksek hızlarda uçuş kabiliyeti sunmaktadırlar.

Basın toplantısında konuyla ilgili bilgi veren Kale Grubu Teknik Bölüm Başkanı Osman Okyay, Kale Grubu'nun 1989 senesinde Stinger füzelerinin parçalarının üretimi ile savunma ve havacılık sanayine girdiğini belirterek, geldikleri noktada dünyanın en önemli projelerinde rol aldıklarını iletti.

Kale Havacılık olarak sektöründe yüzde





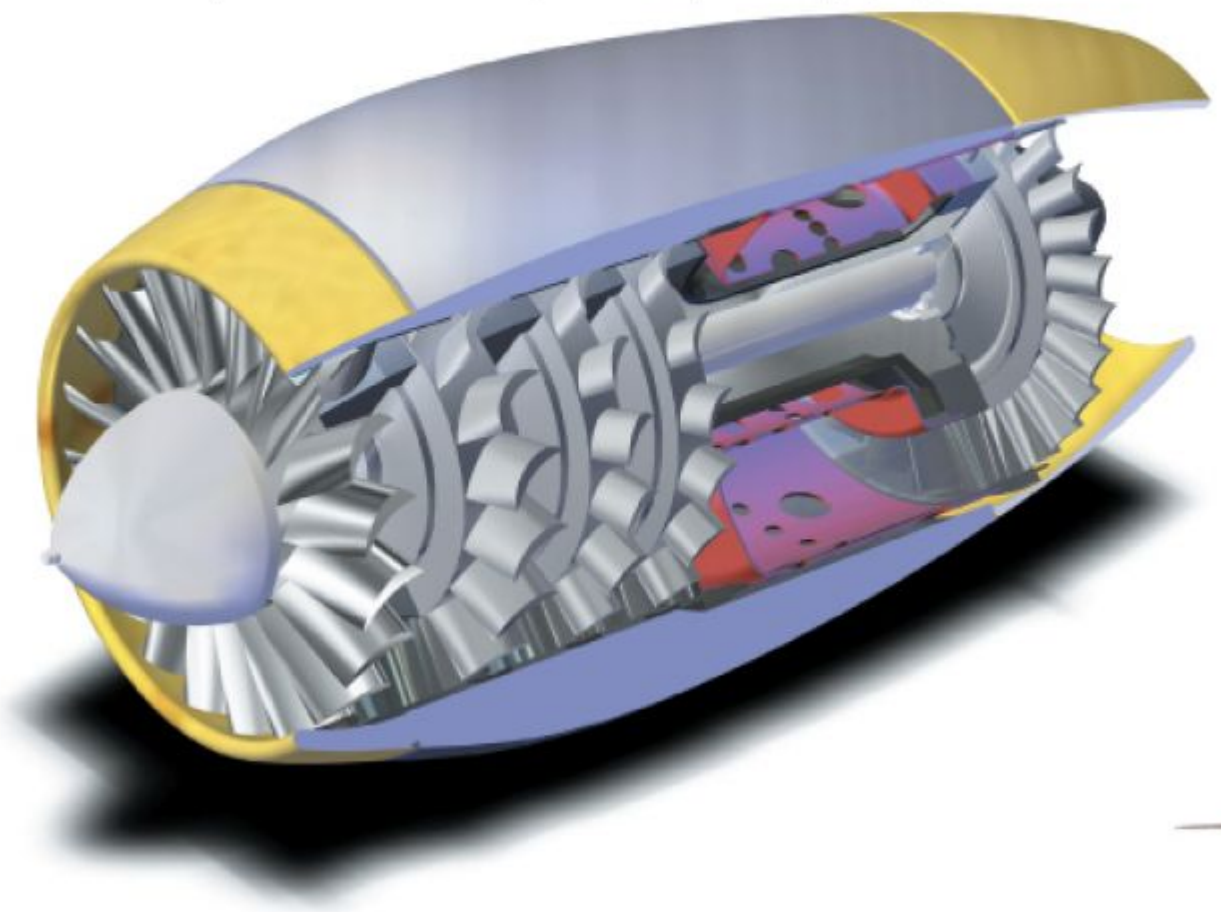
yüz Türk sermayeli bir şirketi olarak çalışmalarına devam ettiklerini belirten Okyay, "Bugün Dünya'nın en önemli savunma ve havacılık markaları Boeing, Lockheed Martin, PFW-Airbus, Northrop Grumman ve Pratt and Whitney gibi markalara ayrı ayrı üretimler yapıyoruz." dedi.

Okyay, bugün yeni bir heyecan ve gurla "Turbojet Motorların Geliştirilmesi Projesi"ne imza atıldığını belirterek;

"Türk Havacılık tarihinde sadece yerli olanaklar kullanılarak bir ilke imza atılmak suretiyle bu proje kapsamında tasarlanarak geliştirilmesi planlanan Turbojet Motoru, güdümlü füzelerin sevk sistemi olarak görev yapacaktır. Ayrıca küçük modifikasyonlarla İnsansız Hava Araçlarının ve küçük sınıf hava araçlarının da sevk sistemi olarak kullanılması hedeflenmektedir.

Proje kapsamında 9 adet teknik çalışma grubu oluşturulacak ve Toplam 47 mühendis ve akademisyen ve 10 Teknisyen görev yapacaktır. Bu projede İstanbul Teknik Üniversitesi ve TÜBİTAK ile de birlikte çalışmalar gerçekleştirilecektir.

Yine proje kapsamında mevcut üretim kapasitesine ek olarak, sadece araştırma ve geliştirme faaliyetlerindeki prototip imalatlarda kullanmak üzere yeni bir ARGE Laboratuvarı kurulacaktır. Proje kapsamında 15 adet alt sistem testi, 11 adet sistem testi olmak üzere toplam 26 adet geniş kapsamlı test gerçekleştirilecektir." dedi.





ATÜ DUTY FREE Snowboard Yarış Okulu'na Sponsor Oldu

ATÜ Duty Free dinamik ve rekabetçi yapısına paralel olarak, sportif rekabet, dinamizm, hız ve adrenalinin üst seviyede yaşandığı snowboard sporuna destek veriyor.

ATÜ, genç sporcuların yetişmesi, sürdürülebilir sportif faaliyetlerin en üst seviyede gerçekleştirilmesi ve ülkemizi uluslararası platformlarda temsil edecek yeteneklerin daha iyi koşullarda spor yapması amacı ile gerçekleştirilen "Snowboard Yarış Okulu" sponsorluğu ile genç yeteneklere destek vermenin gururunu yaşıyor.

Türkiye Kayak Federasyonu faaliyet programı dahilinde 9-11 Şubat 2012 tarihinde Uludağ'da gerçekleştirilen ve 5 farklı kategoride 208 sporcunun Türkiye şampiyonasına katılmak için ter döktüğü Snowboard 1. ve 2. Etap Yarışlarında "ATÜ Race Team" adı altında yarışan minik, çocuk, genç ve büyük kategorisindeki sporcular aldıkları başarılı dereceler ile 16-28 Mart tarihlerinde Erzurum'da gerçekleştirilecek Türkiye Şampiyonası'na katılmaya hak kazandılar.

450 metre uzunluğundaki Osman Yüce pistinde yapılan yarışmada, 1. Etap yarışlarında "Minik Erkekler" kategorisinde Can Yılmaz Yıldırım birinciliği elde ederken, "Çocuk 2" bayanlarda Miray Gürkınav birinci, Mercan Petek Kuşçu ikinci; "Çocuk 2" erkeklerde ise Mustafa Mert Özerden birincilik madalyasının sahibi oldu. "Genç erkekler"de birinciliği Tanzer Pehlivan elde ederken, ikincilik Ali Taha Aydın ve üçüncülük ise Ali Yurttaş tarafından paylaşıldı. "Genç bayanlar"da ise ikinciliği Ege Derman, üçüncülüğü ise Elif Yaman elde etti. " Büyük Erkekler" kategorisinde Naim Onur Özkul aldığı ikincilik derecesi ile gümüş madalyanın sahibi oldu.

2. Etap yarışlarının sonuçlarında ise "Çocuk 2" bayanlarda Mercan Petek Kuşçu birinci, Miray Gürkınav ise ikinci oldu. "Çocuk 2" erkeklerde Mustafa Mert Özerden 1.etapta olduğu gibi yine birincilik madalyasına hak sahibi oldu. "Genç erkekler"de ikinciliği Canberk Akti ikinciliği elde etti. "Genç bayanlar"da ikinci Ege Derman olurken " Büyük Erkekler" kategorisinde Naim Onur Özkul üçüncülük madalyasını elde etti.



Gece Uçuşlarının Yasaklanması İçin Protesto Gösterisi Yapıldı



Uzun yıllar boyu tartışma konusu olan ve gündemden düşmeyen Frankfurt Havaalanı Kuzey-Batı Pisti'nin kapatılması için mücadelesine devam eden Wiesbaden Çevre Çalışma Grubu (AKU Wiesbaden) geniş çaplı bir protesto yürüyüşüne imza attı.

Yaklaşık 15 bin kişinin katıldığı yürüyüşte Kuzey-batı pistinin çevre ve ses gürültüsü verdiği gerekçesi ile havaalanı yakınlarında oturanların rahatsız olduğu dile getirildi.

Almanya'nın en büyük ve en yoğun uçuş noktası olan Frankfurt Uluslararası Havalimanı'nın uçuş koridorunda yaşayan binlerce kişi ellerinde pankartlarla gece uçuşlarını protesto ettiler.

"Binlerce uçağın inip kalktığı havaalanında gece uçuşu istemiyoruz" diyen protestocular, hazırladıkları pankartlarla seslerini yetkililere duyurmaya çalıştılar.

"Uçak gürültüsünü durdurun, sesimizi duyun" sloganları atan göstericiler, özellikle yeni açılan Kuzey-Batı pistinin ağırlıklı olarak kullanılmasını sert bir dille eleştirdiler.

Göstericiler Başbakan Volker Bouffier ve havaalanını işleten Fraport'tu tutumlarından dolayı kınadı. Gösteriye çok sayıda Türk vatandaşının da katıldığı dikkat çekti.

Gösteriye davulla katılan Hasan Ağgül, "32 yıldır Almanya'da yaşıyorum. Uçak seslerine artık tahammül edemiyoruz. Gelen misafirlerimiz, dışarı çıkmak isteyen çocuklarımız sesten bunaldılar.

Özellikle son 6 aydır büyük sıkıntı yaşıyoruz. Mart ayında Leipzig Mahkemesi gece 22.00-06.00 arası uçuşlara izin verme kararı alacak. Bu kararın alınmaması için elimizden geleni yapacağız. Herkesi bu anlamlı protestolara desteğe bekliyoruz" dedi.

Bu arada, Wiesbaden Çevre Çalışma Grubu'nun Berlin'de düzenlediği yürüyüşe de ilgi büyük oldu. Berlin Schoenefeld Havalimanı'nda, organize bir grup, ellerinde pankartlarla beraber ciddi bir protesto gösterisi düzenledi.



Atakent 3'te Teslimata 5 Ay Kaldı

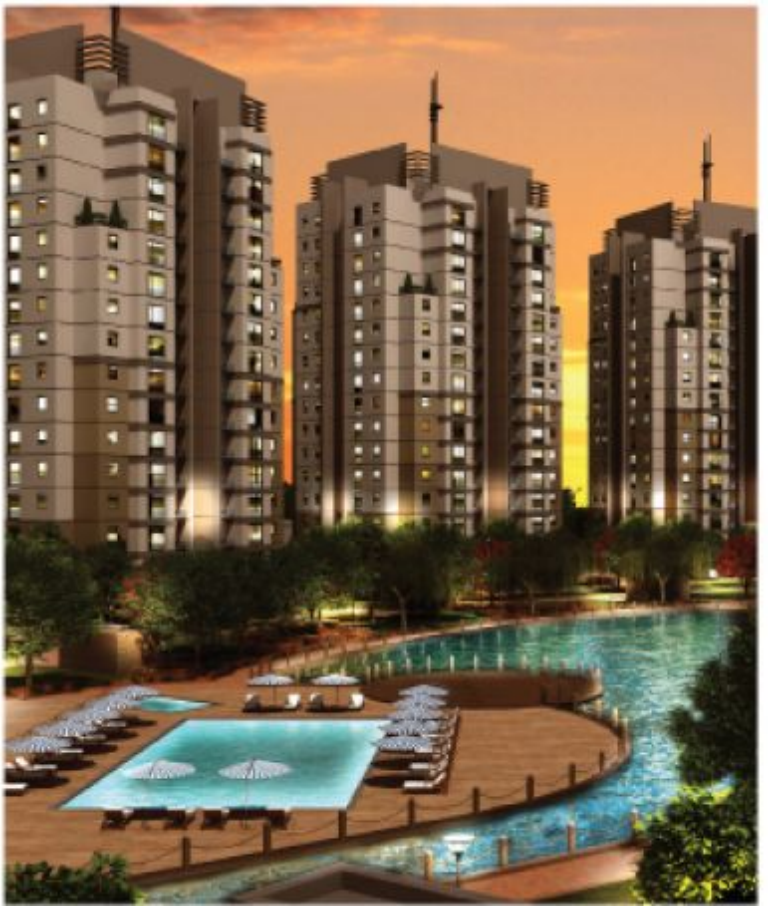
Avrupa Konutları Atakent 3 Projesi'nde teslimata beş ay kaldı. Temmuz ayında konut sahiplerine teslim edilecek olan projede, yüzde 50 peşinat ve sıfır faiz avantajı veya yüzde 10 peşinat ile daire sahibi olmak mümkün.

Konutta kalite ve güvenin markası haline gelen Avrupa Konutları, Atakent 3 Projesi'nde teslimatlar için geri sayım başladı. Temmuz ayından başlayacak teslimatlar öncesinde, iki alternatifli kampanya devam ediyor. Kampanya dahilinde yüzde 50 peşinat veya yüzde 10 peşinat ile Atakent'in en ayrıcalıklı konut projesinde daire sahibi olmak mümkün.

Banka kredisi kullanmak istemeyenler için sıfır faizle kampanya

Avrupa Konutları, banka kredisi kullanmadan konut sahibi olmak isteyenler için yüzde 50 peşinat ve sıfır faiz ile özel ödeme seçeneği sunuyor. Kefil ve banka kredisi gerektirmeyen kampanya kapsamında peşinat ödendikten sonra kalan yüzde 50, Haziran ayında faizsiz olarak ödenecek.

Daha düşük peşinat ödeyerek daire sahibi olmak isteyenler içinde cazip ödeme planı sunuluyor. Yüzde 10 peşinat ile konut sahibi yapan kampanyada, Haziran ayında







yüzde 15 oranında ara ödeme yapabilecekler. Ara ödemelere ekstra faiz yansıtılmıyor. Kalan yüzde 75'lik tutar içinse 120 aya kadar banka kredisi kullandırılıyor.

Dört farklı konut tipinin yer aldığı projede fiyat bilgileri şöyle:

1+1 daire 83 ile 93 metrekare arasında 261 bin TL'den başlıyor

2+1 daire 116 ile 151 metrekare arasında 300 bin TL'den başlıyor

3+1 daire 134 ile 177 metrekare arasında 398 bin TL'den başlıyor

4+1 daire 162 ile 191 metrekare 539 bin TL'den başlıyor.

Marmaray ile Kadıköy 1 saat

TEM Otoyolu'na beş dakika, Atatürk Havalimanı ve E-5 Otoyolu'na 10 dakika mesafede yer alan Atakent 3 Projesi'nden, Marmaray Projesi'nin devreye girmesiyle beraber Taksim ve Maslak'a yarım saat, Kadıköy'e 1 saatte ulaşım sağlanabilecek.

Satış sonrası 18 ay koşulsuz teknik destek

Atakent 3'te 4 adet açık yüzme havuzunun yanı sıra, futbol, basketbol, voleybol, tenis sahaları ve sosyal tesis bünyesinde kapalı ve açık yüzme havuzu, fitness center, sauna ve buhar odası yer almaktadır.

193 bin metrekare toplam arsa alanı üzerine inşa edilen Atakent 3 Projesi'nin 162 bin metrekarelik kısmı peyzaja, 17 bin metrekarelik kısmı göletler ve havuzlara ayrıldı. Bahçeler, göletler ve şelalelerden oluşan site içi peyzajın yanı sıra projenin hemen yanında 43 bin dönümlük bir korunun da yer aldığı Atakent 3, mavi ve yeşilin bütün tonlarını bir araya getiriyor. Mimarisinde moderniteyle geleneği buluşturan projede, Sultan II. Abdülhamit döneminde Kayseri'de inşa edilen tarihi Kayseri Saat Kulesi'nin bir benzeri de inşa ediliyor.





Kıyı Ve Gerçek Napoliten PİPA!



Kenan Erçetingöz

Hani bazen çok sık gitmesenizde gittiğiniz zaman sanki çok eski dostmuş gibi, sanki çok eski sevgiliymiş gibi sizi sarıp sarmalar ya.. İşte benim için Kıyı restoran öyle bir balıkçı.

Geçtiğimiz Pazar günü gittim yine. Boştur diye, rezervasyonsuz gittim. Pırıl pırıl bir havada insanlar neden içeride otursun dedim ama, inanın yer yoktu. Allahtan bir masa kalktı da oturabildik. Çocuklar gibi sevindik.

Ne bileyim Kıyı'da "bir şey" var ama bulamadım. Yani her balıkçıda beyaz masa örtüleri var, mezeler var, balık var ama Kıyı'da başka bir şey var.

Kapıdan girerken karşılıyor o "bir şey" sizi.

Sahibi Yorgi Sabuncu'nun güler yüzü ve elleriyle servis yapması belki. Yıllardır orada olan ve hiç değişmeyen salon şefi Hüseyin Gündoğan'ın samimiyeti belki. Mezelerin farkı, tava ciğeri'nin, pilaki'nin tadı belki..

Etrafınızdaki insanların kalitesi belki. Ama kesinlikle farklı bir şey var Kıyı'da.

Kalkan tavanın tadı damağınızda kalacak şekilde kurutulmadan pirişirilmesi ve tam kıvamında olmasıdır belki.

O şey neyse, iyi ki Kıyı'da var. İstanbul'da böyle bir balıkçı olduğu için gurur duyuyorum, tüm Kıyı ekibini kutluyorum.

(Bu arada sigara için dışarıya koyulan standlar da hoş olmuş. Alttan ısıtmalı standlar, soğuk havalar için ideal. Mekanların, üstten değil, bu tip alttan ısıtmalı masalar koyması lazım.)

PİPA NİŞANTAŞI'NDA AÇILDI

Arkadaşlar tuttu beni, Nişantaşı'nda Pipa adlı bir mekana göttürdü. Çok popülermiş, harikaymış. "Hadi gidelim" dedim. Ne yalan söyleyeyim, şimdi Nişantaşı'nda nereden girdik de mekana geldik tam anlayamadım. Sanırım Yakup'un köşesinden girdik ve ileride solda kapalı otoparkın üstünde bir yerdi.

"Böyle bir yerde ne alaka, popüler mekan" dedim ama yanıldım.

İşte mekan budur. Mimari açıdan söylüyorum. Mekanın tam ortasında güçlü bir enerji noktası yaratan, pek örneği görülmemiş şekilde pizza fırının önünde konumlandırılmış bir "ada bar" var. Ergonomisi ile hem yemek yenmesine hem de toplanma noktasına imkan vererek günümüz dinamizmini yakalıyor. Farklı kademelerde konumlandırılan oturma grupları da mekanda görme ve görülme duygusunu güçlendiriyor.

Harika, harika.. Her akşam o barda oturabilirim.

Bir mekanı mekan yapan, karşılama bardır. Ve aslında çok da ticaridir. Dünyada nereye giderseniz gidin, sizi önce bara alırlar. "Masanız hazırlanıyor" derler 1-2 içki içirirler.

Pipa'nın barına bayıldım. Aynı zamanda barda yemek yiyenleri görünce daha da hoşuma gitti.

Tabii ki, bu konsepti başarılı mimar Mahmut Anlar yapmış. Belliydi. Chilai'den sonra Pipa, bambaşka bir konseptle olmuş, tamam yani..

Pipa'yı bugün uzun uzun anlatmayacağım size. Yavaş yavaş sindire sindire yazacağım. Çünkü birkaç kez daha gitmem, keyfini tam çıkartmam lazım.

Pipa'nın özü şu;

Napoli doğumlu, ödüllü şef Enzo Carbone'nin oluşturduğu iddialı mönüsü, sıcak ve davetkar ortamı ile yeni jenerasyon pizza pasta İtalyan restoranı, gerçek Napolitan restoranı.

"gizemli ve keşfetme duygusu" var Pipa'da.. Mekanın esas kapalı alanını giriş, personel birimleri, tuvaletler gibi yan fonksiyonlarla ayırmışlar.

Mekanda ilerledikçe konseptin ana dekoru olan ve yan şeffaflıkla sergilenen gizemli mutfağın önünde ana salondaki izleyicilerine adeta selam veren, bir başrol oyuncusu olarak yerleştirilen Napoli'den getirtilen pizza fırın ve de merkezdeki bar ile mekan kurgusu tamamlanmış.

Yan şeffaf mutfak, siyah tuğlalar ve PiPa mönü konseptine uyan sarı renk kullanılmış. Başarılı fotoğraf sanatçısı Sıtkı Kösemen' in objektifinden çıkan görseller duvarlarda yerini almış. Ambiyansı güçlendirmek için ise trafik aynalar kullanılmış.

İstanbul'da son zamanlarda beni heyecanlandıracak bir mekan yoktu. Pipa bunu başardı. İnşallah aynen devam ederler. Hayırlısı olsun.

Pipa'nın mönü, lezzet ve fiyatını ise başka bir zaman yazacağım. Dediğim gibi bir daha gitmem ve sindire sindire yemem lazım.



gökyüzü



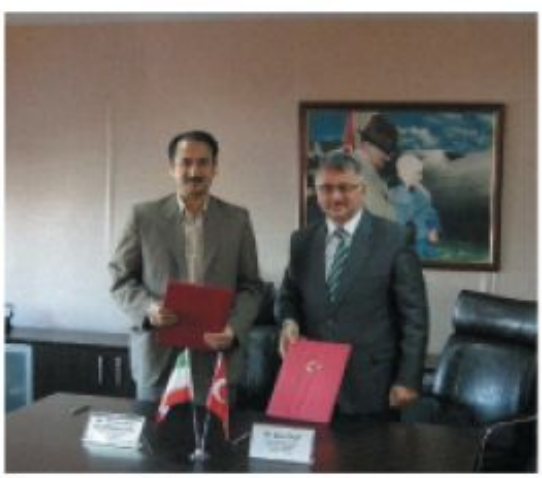
Türkiye-İran Arasında Yeni Anlaşma

Türkiye ve İran arasındaki ikili havacılık ulaştırma anlaşması revize edilerek, iki ülke arasında haftada 39 olan mevcut uçak seferleri 63 frekansa yükseltildi.

Türkiye'nin dış hat uçuş ağını genişletmek amacıyla diğer ülkelerle sivil havacılık müzakerelerini sürdüren Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) yetkilileri, Türkiye ile İran arasındaki Hava Ulaşım Anlaşması'nı güncellemek üzere İranlı yetkililerle bir araya geldi.

Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri KESİCİ ve İran Sivil Havacılık Otoritesi Uluslararası İlişkilerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mohammed KHODAKARAMI başkanlığında, Dışişleri Bakanlığı temsilcisinin de katılımıyla 30-31 Ocak 2012 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen müzakereler sonucunda, sefer sayılarındaki artış başta olmak üzere çeşitli konularda anlaşma sağlandı.

İki ülke arasında imzalanan Mutabakat Zaptı'na göre, Türkiye ile İran arasında toplamda haftalık 39 frekans olan tarifeli yolcu seferleri sayısı 63 frekansa çıkarıldı. Söz konusu frekanslar; her iki ülke tarafından tayin edilen havayolu işletmelerince kullanılmak üzere, İstanbul-Tahran hattında haftada 28 frekans,



İstanbul-Tebriz hattında haftada 7 frekans, Tahran-Ankara hattında 7 frekans, İstanbul-Meşed ve İstanbul-Şiraz hatlarında 5 frekans ve daha sonra belirlenecek diğer hatlarda 11 frekans olacak şekilde düzenlendi.

Ayrıca, Tahran Payam Havaalanı'nın Türk taşıyıcıların kargo seferleri, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ise İranlı taşıyıcıların yolcu seferleri gerçekleştirmeleri için tarifeli sefer noktaları olarak belirlendi.

Tayin edilmiş havayolu işletmelerinin iki ülke arasında nokta kısıtlaması olmaksızın sınırsız tarifeli kargo seferi yapabilme hakkı da, mevcut anlaşmada olduğu gibi aynı şekilde muhafaza edildi.

Kötü Lidere Kim Dur Diyecek?



Temel AKSOY

Toplumların birbirleriyle sürekli toprak yüzünden savaştıkları dönemlerde bir topluluğun cengaver lidere sahip olması başarılı sonuçlar almasını sağlıyordu. Liderin kaba kuvvete dayanan gücü ve acımasızlığı bir taraftan kendi tabası içinde itaati sağlarken diğer taraftan kulaktan kulağa yayılan bir efsaneye dönüşüp diğer toplumlar üzerine de korku salıyordu.

İçinde yaşadığımız çağda akıl ve yaratıcılık servet yaratır. Artık kaba kuvvete dayanan liderlik devrinin bitmesine rağmen en ileri toplumlarda bile zorbalığın kökü kazınmadı maalesef. Bu tür liderler toplumun her kesiminde olduğu gibi şirketlerde de karşımıza çıkmaya devam ediyor. *Zaman Kaba Kuvvet Zamanı Değil.*

Aslında hepimizin içindeki *"karanlık taraf"* bu tür liderlerde o kadar baskın ki biz onlardan sadece kötülük görüyoruz. (Jung). Oysa daha iyi bir dünya yaratmak için daha kötü liderlere değil daha iyi ve daha etkili liderlere ihtiyacımız var.

Eğer kötü liderler hayatımızın bir parçasıysa onları da yakından tanımamız gerekiyor ki kendimizi onlardan koruyabilelim ve kendi üzerimize düşen sorumluluğu üstlenelim.

Harvard Üniversitesi profesörlerinden Barbara Kellerman liderlik üzerine yaptığı çalışmalarda liderlerin neden ve nasıl kötü olduklarını anlamanın tüm toplumlara ışık tuttuğunu söyler. *İyi liderliği yaratmanın yolu, kötü liderliği yok saymak ya da kabullenmek değil aksine kötülüğü anlamaktır.* Tıpkı hastalıklarla mücadele ederken yaptığımız gibi hastalığı tedavi edebilmemiz için önce onu iyi tanımamız gerekir.

İnsanların neden kötü olabileceği üzerine genetikten tutun da sosyal-psikolojiye, eğitime kadar uzanan sayısız görüş ve tartışma var. Ben kötülüğün nedenlerini önemsemekle birlikte kötülük karşısında nasıl davrandığımızın daha da önemli olduğunu düşünüyorum.

Barbara Kellerman kötü liderliği, **"etkisiz olmak"** ve **"ahlaktan yoksunluk"** olarak iki gruba ayırır. Tüm kötü liderlerin bu iki guruptan birine bazen de ikisine birden girdiğini söyler. Kötü liderler yetersiz nitelikleri, bilgisizlikleri, kötü stratejileri ve taktikleriyle olaylar karşısında hep eksik, hep geride, hep yenik durumdadırlar. Sevgi, vicdan, kendine güven, açıklık gibi özelliklerinden yoksun oldukları için iletişim kurma, ikna etme, ilham verme ve tutarlılık gösterme gibi becerilerden de yoksundurlar.

Kötü liderler sabırsızdırlar. İnsanların da doğa yasalarına tabi olduğunu bilmezler. Bir ağacın önce tohum, sonra fide, sonra ağaç olduğunu anlamak istemezler. İnsanların öğrenmelerine, eğitilmelerine tahammülleri yoktur, her ne pahasına olursa olsun hemen sonuç almak isterler.

Oysa gerçek liderlik her ne pahasına olursa olsun hedefe ulaşmak değil, bu hedefe giderken ahlaklı ve vicdanlı yollardan gitmeyi de gerektirir. Bir lider koşullar kendi lehine olmasa da hedefine ulaşmak için yeni yollar açabildiği, amaçladığı değişimi sağlayıp sonuç alabildiği ölçüde etkin olur.

Etkisiz bir lider kuruma da topluma da zaman kaybettirir. Sonuç alamayan yetersiz bir lider kaynakları heba eder. Kellerman'a göre kötü liderler duygusal zekâdan yoksun, anlayışsız, belirsizlik ve stres karşısında yetersizdirler.

Kötü liderler, sahip oldukları gücü nasıl denetleyeceklerini, nasıl kullanacaklarını tam olarak kestiremezler. Ellerindeki gücü şirketin yararı için kullanacakları yerde kendi kişisel çıkarları için





kullanırlar.

Ben gerçek liderliğin temelinde çok sağlam bir ahlak anlayışı olması gerektiğine inanıyorum. Bana göre tutarlı bir karakter sahibi olmak liderliğin ön koşuludur. Ayrıca gerçek liderlerin çevrelerine örnek davranışlar aşılaması gerektiğine inanıyorum. Hem şirketlerde hem toplumlarda "değerlere dayalı bir kültürün" sadece kanunlar ve cezalarla değil, ancak ahlaki davranış biçiminin yüceltilmesiyle yaratılabileceğine inanıyorum.

Elbette doğrusu her topluluğun her bireyinin ahlaklı olmasıdır; ama gücü elinde tutanın "ahlaksızlığı" hiç şüphesiz sıradan bir insanın ahlaksızlığının etkisine kıyasla çok daha büyüktür.

Bugüne kadar liderliğin değişik yönleri hakkında sayısız teoriler ve yaklaşımlar geliştirildi. Bunlar çerçevesinde genç lider adaylarına kendilerini nasıl geliştireceklerine dair sayısız eğitim yöntemleri oluşturuldu. Ancak ben liderliğin ahlaki (moral) boyutuna aynı ilgiyi göstermediğimiz hatta bu boyutu ihmal ettiğimiz düşüncesindeyim.

Liderlik toplumdan topluma, örgütten örgüte, gruptan gruba, görevden göreve değişik kişilik özellikleri gerektirir; ama bence liderliğin her türlüsünün ortak paydası etkili ve ahlaklı olmaktır.

Barbara Kellerman kötü liderleri beş farklı gruba ayırır, altıncı grup ise Michael Maccoby 'e aittir.

1- Kayıtsızlar: Temelde umursamaz ve kayıtsız davranışlar gösteren, etrafında gelişen kötülüklere göz yuman bu liderler, aslında bire bir kötülüğe bulaşmış olmasalar bile birçok kötülüğe izin vermiş olurlar. Etraflarında bir kayıtsızlık kültürü yaratırlar.

2- Duyarsızlar: Birlikte çalıştıkları kişilerin duygu ve ihtiyaçlarına karşı duygusuz davranırlar; kendi kabalıklarından ötürü ortaya çıkan durumları yok sayarlar. Böylelikle çalışma ortamının havasının kirlenmesine göz yumarlar. Sizin İşyerinizin Havasını Kim Zehirliyor?

3- Bağnazlar: Başkalarının fikirlerine, yeni bilgilere kapalı; kendi bildiklerinden şaşmayan, dediğim dedik, kimseye söz hakkı tanımayan, insanların hevesini kıran, inatçı tiplerdir. Bağnazlıklarıyla çalışma ortamına yeni bir soluk, yeni bir nefes gelmesini engellerler.

4- Taşkınlar: Duygularını, sinirlerini, coşkularını, dürtülerini denetleyemeyen; gelişen olaylara soğukkanlı müdahale edemeyen sürekli bir kriz, panik ve telaş ortamı yaratarak işlerin yapılmasına bile engel olanlar.

5- Sadistler: Eziyeti iktidarının bir parçası haline getirmiş, etrafındakileri sürekli olarak sosyal, duygusal olarak taciz eden sadist liderler. Ne kadar yetkin ve etkili olurlarsa olsunlar, şeytani özelliklerinden dolayı etraflarına zarar verirler. Bu liderler en kısa sürede, en az emekle en fazla güce ulaşmak ve sonra sahip oldukları bu gücü daha da artırmak isterler.

6- Narsisler: Kendilerini herkesten üstün görüp aynı zamanda sürekli olarak bunu kanıtlama ihtiyacı duyarlar. Etrafındakilerin hep kendilerine iltifat etmesini, övmesini isterler. "Ne kadar büyük", "ne kadar üstün" olduklarını duymak isterler. Onlara bu "gıdayı" vermeyenleri çevrelerinde barındırmak istemezler. Eleştiriye tahammülleri yoktur. Kendileri ya da fikirleri hakkında olumsuz bir şey duymak asla istemezler. Daha da ötesi en ufak bir eleştiride saldırgan-düşmanca bir tavır içine girerler. *(Narsisler, Michael Maccoby'in tanımlamasıdır.)*

Pekçok insan kötü liderlik karşısında sessiz kalmayı tercih ediyor. Kimileri kendine güvensizlikten, kimileri işini kaybetme korkusundan yapıyor bunu. Pek azımız kötü lidere baş kaldıracak, müdahale edecek cesaretli kararlar alıp uygulayabiliyoruz.

Hâlbuki mazereti ne olursa olsun kötülüğe göz yuman herkes bu kötülükte sorumluluk sahibidir. Ben boyumuz ne kadar kısa olursa olsun rütbemiz ne kadar küçük olursa olsun içinde bulunduğumuz ortamdaki kötü liderlere karşı koymanın bir yolunu bulabileceğimiz düşüncesindeyim. En azından bu tür liderlerle işbirliği yapmayarak onları cesaretlendirmeyerek bir adım atabileceğimizi düşünüyorum. Ben herkesin kendince fark yaratabilme gücüne sahip olduğuna inanıyorum. Bu fikri hayata geçirmek için çaba gösteriyorum.

Herkes Fark Yaratabilir

Kötülüğü tamamen ortadan kaldırmak mümkün olmayabilir ama kötü liderlikle, kendi çapımızda, mücadele edebiliriz.

Ben "Başarı elde edilsin de nasıl elde delirse edilsin." düşüncesine karşı çıkmadığımız sürece kötülükle yaşamak zorunda kalacağımızı düşünüyorum. Bu sebeple de "değer odaklı" yönetim anlayışını çok önemli buluyorum.

Bir şirketin (ve toplumun) kaderini değiştirme sorumluluğu onu yönetenler kadar orada yaşayanlara da aittir.

Bu anlayışı hayata geçirmek için herbirimizin sorumluluk alması gerekir. Eğer olayların gidişatına etki edecek gücümüz olduğuna inanıyorsak hemen bugün kendi görüşümüzü seslendirmeliyiz. Kendimiz gibi olmalıyız.

Aksi takdirde ileride başımıza gelecek hoşumuza gitmeyen durumlardan şikayet etmeye hiç hakkımız olmayacak.



'Largest Bachata'

Dans Rekoru Atatürk Havalimanında Kırıldı

Guinness Rekorlar Kitabına girmek için mücadele eden 200 çift, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda "Bachata" dansı rekoru kırdı.

Opet'in sponsorluğunda ve Atatürk Havalimanı işletmeci şirketi TAV Havalimanları'nın desteğiyle gerçekleştirilen rekor denemesi renkli görüntülere sahne oldu. Dansçılar rekorlar kitabına girebilmek için ter dökerken, havalimanında bulunan yolcularda dans eden çiftleri ilgiyle izledi. Dans Keyfi Dans Akademileri tarafından aylardır sürülen hazırlık çalışmaları sonucu, tiyatro sanatçısı Nilgün Belgün'ün sunuculuğunu üstlendiği organizasyona, Türkiye Dans Sporları Federasyonu Başkanı Tolgahan Çinkitaş, Uluslararası Dans Organizasyonu Türkiye Başkanı Alper Alakut, Uluslararası Dans Sporu Federasyonu hakemleri Günce Yöney ve İsmet Müftüoğlu'nun da katıldığı görüldü.

Rekor denemesine İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Konya, Zonguldak ve Çanakkale'den yüzlerce çift katılırken, Ankara'dan eşi Kıvanç Gür ile birlikte katılan ve 7 aylık hamile olan Hilal Gür ise, basın



mensupları tarafından yoğun ilgi gördü. Eşi ve kızları ile birlikte yarışmaya katıldıklarını belirten Gür, "Çok heyecanlıyım. Aylardır çalışıyoruz. 7 aylık hamileyim. Herhalde yarışmada bir ilk olacağım. Doktorumuz her şeye müsaade ediyor. Sorun yok" dedi. Eşi Kıvanç Gür ise, çok heyecanlı ve mutlu olduğunu söyledi.

En son 2008 yılında İtalya'nın Toscana kentinde kırılan "Largest Bachata" dans rekoruna 103 çift katılmıştı. İstanbul'da bu rekorun kırılabilmesi için en az 104 çiftin, 5 dakika 10 saniye süresince, kurallara uygun olarak, hata yapmadan Bachata yapması gerekiyordu. Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen rekor denemesinde Türkiye'nin çeşitli illerinden katılan dansçılar, İtalya'nın rekorunu elinden alarak 198 dansçı ile hata yapmadan rekor denemesini tamamladı.







Sabiha Gökçen Havalimanı, Aşkın Damakta Kalan Tadı Sergisine Ev Sahipliği Yaptı

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, küratörlüğünü Işık Gençoğlu'nun yaptığı 'Aşkın Damakta Kalan Tadı Sergisi'ne ev sahipliği yaptı.

'Aşk Uçurur' temalı sergi, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Şubat ayı sonuna kadar ziyaretçilerle buluştu.

Aşk'ı bambaşka bir bakış açısıyla ele alan, aşk ve yaratıcılık üzerine yeniden düşündüren çok etkileyici eserlerin yer aldığı 'Aşkın Damakta Kalan Tadı Sergisi' her yıl Şubat ayında farklı mekanlarda sanatseverlerle buluşuyor.

Serginin açılışında görüşlerini ifade eden küratör Işık Gençoğlu, "Dünyanın en eski uygarlıklarına evsahipliği yapan ülkemizde aşk, geçmişten günümüze binlerce farklı şekille ifadesini bulduğu için bu durum sanat eserlerinde çeşitlilik ve yaratıcılığı da beraberinde getiriyor.

'Aşkın Damakta Kalan Tadı Sergisi'nde; toplamda 52 tasarımcı ve sanatçının, çok özgün imgeler ve çok farklı materyallerle yarattığı özel tasarımlar ve eserler sergi ziyaretçilerini aşk üzerine tekrar düşünmeye davet ediyor. Havalimanları da, insanları kavuşturan mekan olma özelliği ile Aşk'la insanları buluşturuyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'na sanata ve sanatçıya sağladıkları katkı için teşekkür ediyorum" dedi.

İstanbul Concept organizasyonu ile 4 yıldır gerçekleşen, bu ülkenin tarih boyunca biriktirdiği duyguları ve bu ülkenin yetiştirdiği değerli sanatçıları bir araya getiren "Aşkın Damakta Kalan Tadı" sergileri önümüzdeki yıl, 5'inci yılını kutlayacak. Serginin 5'inci yıl kutlaması adeta bir festivale dönüşecek ve daha geniş kapsamlı bir etkinlik olarak bütün kenti kucaklayacak.



Milas-Bodrum Havalimanı

5 Milyon Yolcuyu Ağırlayacak

Türkiye'nin en moderni olmaya aday Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali yapımı hızla sürüyor. Tamamlandığında Türkiye'nin en modern havalimanı haline gelecek terminal 5 milyon yolcu ağırlayacak.

80 yıllık bir geçmişi olan ve Türkiye'de de yaklaşık 25 yıldan bu yana başarılı projelere imza atan Astaldi firması, Türkiye'nin en modern havalimanı haline getirilecek olan Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali için kolları sıvadı. Astaldi'nin baş danışmanlığını aslen Milaslı olan Türk-Amerikan Işadamları Derneği Başkanı Uğur Terzioğlu yürütüyor.

İhale şartnamesine göre; 2011 Mayıs ayında tamamlanması gereken Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde taşeron firmalar arasında kaynaklanan sorun nedeni ile inşaat yaklaşık 1 yıllık bir gecikme ile tamamlanacak ve 8 adet yolcu köprüsü, 66 adet check-in bankosu, 750 araç kapasiteli otopark olacak.

Projeye göre, yeni terminal binasında güvenlik sistemleri en son teknolojiyle donatılacak. Bagajlar EDS sistemi ile otomatik olarak taranacak. Yeni terminal binasının hizmete girmesi ile mevcut terminal binası iç hatlara hizmet vermeye başlayacak. Terminalin yolcu kapasitesi 5 milyon olacak.

Proje kapsamındaki önemli iş kalemleri: 95 bin 927 metrekare kullanım alanlı terminal binası, terminalden bağımsız 765 metrekare kapalı alana sahip CIP binası, 38 bin 500 metrekare açık otopark yapılması, 8 bin 500 metrekare viyadük, 13 bin metrekare beton kaplama servis alanı ve 23 bin metrekare asfalt servis yolu imalatı, toplam 102 bin 500 metrekare ilave apron yapılması, yaklaşık 180 bin metrekare alanın peyzaj düzenlemesinin yapılması olarak açıklandı.







Suudi Arabistan Havayolları Hedef Büyüttü

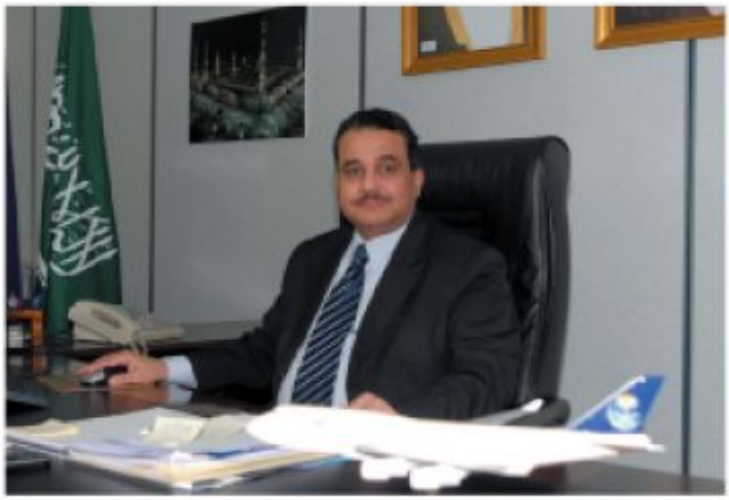
Umre turizmine Türk vatandaşlarının ilgisi her yıl artarak devam ederken Suudi Arabistan Havayolları Türkiye Müdürü Abduljabbar Alhussami, bu yıl 150 bin dolayında Türk vatandaşını umre için kutsal topraklara taşımayı hedeflediklerini söyledi. Suudi Arabistan Havayolları bu yıl Kayseri ve Trabzon'dan da umre ile hac seferlerine başlayacak.

Her yıl umre için Türkiye'den kutsal topraklara gidişlerde yaşanan artışlar Türk Hava Yolları (THY) ve Suudi Arabistan Havayolları'nın yüzünü güldürdü. 2009 yılında umre ziyaretinde bulunmak için 180 bin, 2010'da 278 bin, 2011 yılında da 411 bin kişi Türkiye'den kutsal topraklara uçtu. Bu yıl ise 600 bin kişinin umre için Suudi Arabistan'a gitmesi bekleniyor. Türk Hava Yolları 2011 yılında umre seferlerinde tarihi bir rekor kırarak 2 bin 610 seferle 376 bin 795 kişiyi Suudi Arabistan'a taşımıştı.

2010 yılında 124 bin umre yolcusu ile kendi rekorunu kıran Suudi Arabistan Havayolları'nın Türkiye Müdürü Ab-







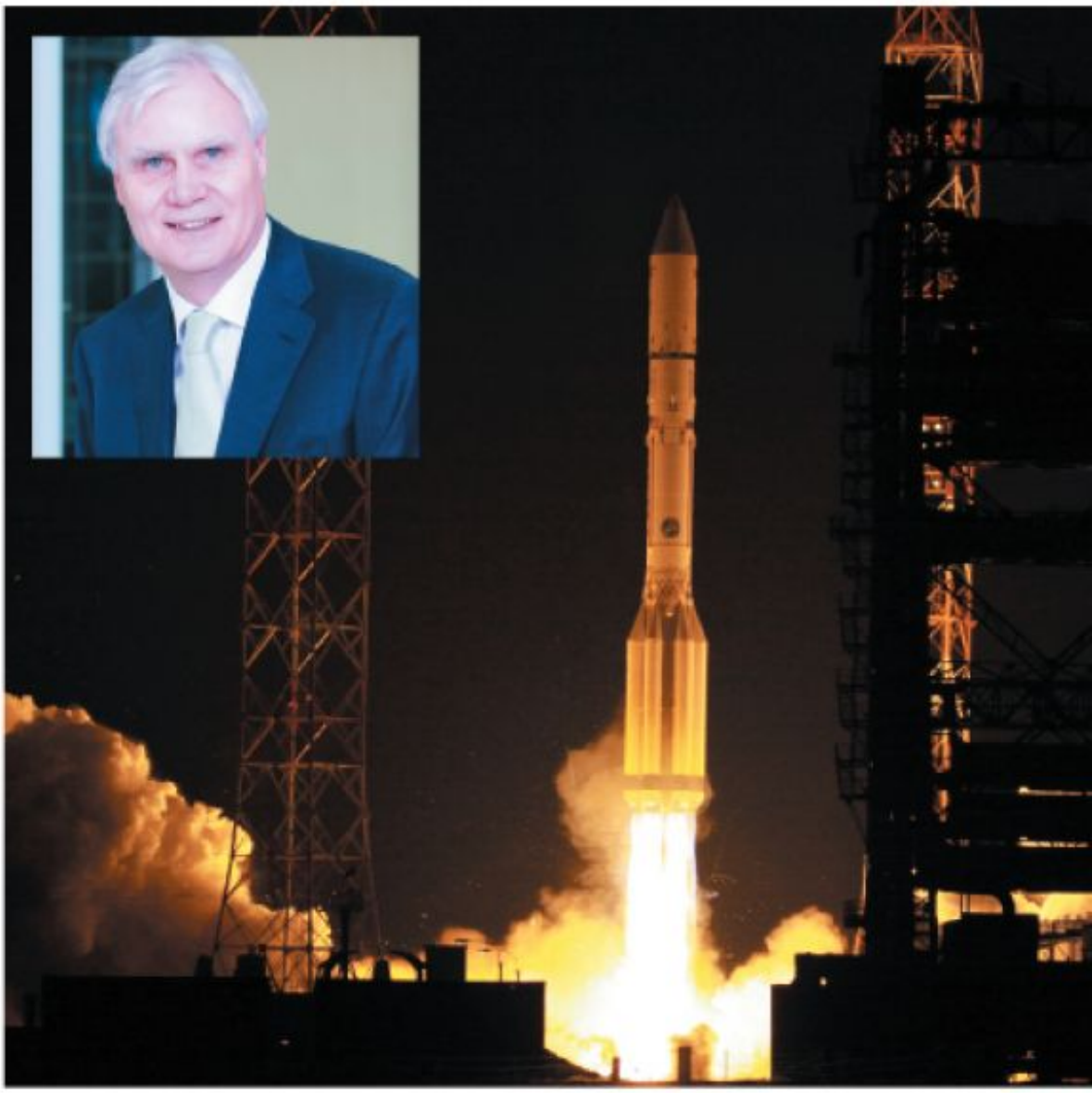
duljabbar Alhussami, geçtiğimiz yıl Medine Havalimanı için uçuş izni alınmasında yaşanan bazı sorunlar ve umre vizelerinin geç verilmesi gibi nedenlerden dolayı Türkiye'den Suudi Arabistan'a taşımayı hedefledikleri yolcu sayısına ulaşamadıklarını, ancak 2012 için iddialı olduklarını söyledi. Alhussami, "2012'de geçen seneden daha başarılı olmayı düşünüyoruz. En az 150 bin umre yolcusunu kutsal topraklara ulaştırmayı hedefliyoruz. Türkiye pazarı çok zengin. Biz sadece dini trafiği değil, işçi olsun, iş adamı olsun diğer yolcuları da taşımaya çalışıyoruz. Bu çabamız 2012 yılında da sürecek" dedi.

2011'de tarifeli seferlerle 54 bin 938 kişiyi Türkiye'den Suudi Arabistan'a taşıdıklarını dile getiren Alhussami, tarifeli seferlere ek olarak 122 ekstra hac seferi ve 280 adet umre seferi olmak üzere toplam 783 seferle 177 bin 495 kişiyi kutsal topraklara uçurduklarını belirtti.

Tarifeli olarak sadece İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan sefer yapan Suudi Arabistan Havayolları, ekstra seferlerini ise Ankara, Adana, İzmir ve Antalya'dan gerçekleştiriyor. Suudi Arabistan Havayolları bu yıl Kayseri ve Trabzon'dan da umre ve hac seferlerine başlayacak. Abduljabbar Alhussami, Türkiye'den yolcuyu alıp Suudi Arabistan üzerinden Jakarta, Manila, Kuala Lumpur gibi diğer noktalara taşıdıkları yolcu sayısında yüzde 400 oranında bir artış olduğunu, bu sayıyı daha da artırmayı planladıklarını söyledi.

Suudi Arabistan Havayolları Saudia'nın Türkiye, 'Pazara başka aktörlerin girmesini nasıl değerlendiriyorsunuz?' şeklindeki bir soruya Alhussami, "Yeni aktörlere 'Hoş geldiniz' diyorum. Ortada büyük bir pasta var ve bu pastadan herkese pay çıkacaktır. Kim doğru zamanda, doğru yerde olursa pastadan payını kapacaktır. Doğru servis yapan kazançlı çıkacaktır" yanıtını verdi.

Ellinci SES Uydusu Uzaya Gönderildi



Dünyanın lider global uydu ve yayıncılık operatörlerinden SES, Türkiye operasyonlarını ve Türkiye ile ilgili iş ortaklıklarını arttırırken, yörüngeye yerleştirilen 50'nci uydusu olan SES-4'ün de uzaya fırlatıldığını açıkladı. 9 saat 12 dakika süren hazırlık sürecinin ardından Breeze M üst kademesi, SES-4 uydusunu transfer sabit yörüngesine başarıyla fırlattı. Yeni SES-4 uydusu Amerika, Avrupa, Afrika ve Orta Doğu'ya daha fazla kapasite sağlayacak.

Yeni SES-4, Space Systems/Loral 1300 platformunda üretilen 52 C-band ve 72 Ku-band transponder kapasiteli 20 kilovatlık bir uydu olma özelliğine sahip. C-band sinyalleri, doğu yarıkürede Avrupa ve Afrika ile Amerika kıtalarının tamamını kapsarken, daha küresel bir sinyalse, mobil ve deniz müşterilerini kapsıyor. Dört adet yüksek güçlü bölgesel Ku-band sinyali, Avrupa, Orta Doğu ve Batı Afrika'nın yanı sıra, Kuzey ve Güney Amerika'ya gelişmiş bağlantı için C ve Ku-band transponder'ler arasında kanal değiştirme özelliğiyle hizmet veriyor.

SES-4, küresel SES filosunun 50'nci ve aynı zamanda şimdiye kadarki en büyük ve en güçlü uydusu olma özelliğine de sahip. 338 derece doğu boylamında "NSS-7" uydusunun yerine geçecek olan SES-4 uydusu, Atlas Okyanusu üzerindeki SES yörünge yuvasının yedeklenmesinin yanı sıra, kapasite artışı da sağlayacak.

SES Başkanı ve CEO'su Romain Bausch yeni SES uydusunun devreye alınması ile ilgili olarak; "SES olarak, filomuzdaki 50'nci uydunun, başarıyla fırlatılmış olmasından memnuniyet duyuyoruz. Tüm iş ortaklarımıza ve SES fırlatma ekiplerine özverili çalışmaları için teşekkür ediyoruz. Onların üstün çabaları sayesinde kusursuz bir başarı sağlandı. Detaylı yörünge test-





lerinin ardından SES ve müşterileri, üç kıtada yeni ve ileri teknoloji uydu kapasitesi sağlayan SES-4'ü kullanmaya başlayabilecek."

ILS Başkanı Frank McKenna da konuyla ilgili olarak; "Bugün SES-4 uydusunun başarılı şekilde fırlatılmasıyla, uzun zamandır hizmet verdiğimiz müşterimiz SES'le birlikte yeni bir kilometre taşı daha kat ettik. Güçlü SES-4 uydusunun fırlatılmasında ve SES'in geçmişteki ve gelecekteki ILS Proton roketi görevlerinde yer almak ILS ve Khrunichev için büyük bir onurdur" açıklamasını yaptı. SES'in bu projedeki bir diğer iş ortağı olan Space Systems/Loral Başkanı John Celi ise "Bu fırlatma görevini başarıyla gerçekleştiren SES, ILS ve Khrunichev'i kutluyor ve tüm firmalarımızda fırlatma işleminin kusursuz şekilde gerçekleşmesi için yoğun emek harcayan ekipleri tebrik ediyorum. Space Systems/Loral olarak SES'in filosunu genişletmesine ve dünya çapında iletişim hizmetleri sunmasına destek olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" diyerek, bu önemli proje ilgili görüşlerini ortaya koydu.

Bir sonraki SES uydusunun, 2012'nin ikinci çeyreğinde Space Systems/Loral tarafından üretilen SES-5 uzay aracının Kazakistan'daki Baykonur üssünden, ILS Proton roketi üzerinde yörüngeye fırlatılması planlanıyor.

SES-5, 5 derece Doğu yörüngesine fırlatılacak.



TAV İşletme Hizmetleri EMİTT Fuarına Katıldı

TAV İşletme Hizmetleri "primeclass" CIP Servis, TAV Passport Kart, Havaş Turizm & Seyahat Acentası markaları ile Emitt Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'na katıldı.

9-12 Şubat 2012 tarihlerinde TÜYAP'da düzenlenen Emitt Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'na, 60 ülke ve yüzlerce turizm merkezi iştirak etti. Bu sene, 16. kez düzenlenen fuar'da TAV İşletme Hizmetleri'nin önemli markaları "primeclass" CIP Servis, TAV Passport Kart ve Havaş Turizm & Seyahat Acentası, 7. salondaki özel konsept dizayn standları ile yer aldı.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdü-





rü Eda Bildiricioğlu, "Turizm sektöründeki ilişkilerin gelişmesinde önemli bir yeri olduğunu düşündüğümüz Emitt Fuarı'nda bu sene 4. yılımız.

TAV İşletme Hizmetleri'nin markalarından olan Havaş Turizm & Seyahat Acentamız, havalimanlarında ayrıcalıklı yolcu hizmetleri sunan "primeclass" CIP Servis ve TAV Passport Kart ile sektöre yaptığımız katkıyı, hizmetlerimizdeki yenilikleri bir kez daha tanıtma fırsatını elde edeceğiz" dedi.

TAV Havalimanları'ndan gerçekleştirilen seyahatleri esnasında yolcular "Kişiye özel yolcu hizmetleri" sunan "primeclass" CIP Servis ile tüm uçuş işlemlerinde havayolu ve uçuş sınıfı gözetmeksizin asistanlık alıyorlar. Ayrıca, transfer, uçak kiralama, çiçekle karşılama gibi taleplere cevap veren servisler de sunuluyor. A grubu bir seyahat acentası olan Havaş Turizm & Seyahat Acentası, TAV İşletme Hizmetleri güvencesiyle bireysel ve kurumsal müşterilerine, uçak bileti, otel rezervasyonları, araç kiralama, tur organizasyonları, kongre - seminer - toplantı organizasyonları konusunda uzman ekibiyle profesyonel hizmetler veriyor.

2010 yılında hayata geçirilen ve üyelerine TAV Havalimanları'nda ayrıcalıklı hizmetler sunan TAV Passport Kart ile 30 gün ücretsiz otopark ve vale hizmeti, güvenlik ve pasaport noktalarından hızlı geçişler, ücretsiz lounge kullanımı, duty free'de özel kasa ve indirim fırsatları, havalimanındaki restoran ve kafeler ile de transfer ve konaklamalarda fark yaratan indirimleri içeren özel fırsatları sunmaya devam ediyor.





'Halkidiki' Türkleri Bekliyor

Kuzey Yunanistan'ın en önemli turizm şehirlerinden 'Halkidiki' Türk turist bekliyor. Selanik'e 60 km. mesafede yer alan ve 850 km'lik sahil şeridiyle Yunanistan'ın en gözde tatil merkezlerinden biri olan Halkidiki'nin Valisi Gannis Georgou 'THY'ye minnettarız' dedi.

Türk halkının şimdiye kadar adını bile duymadığı Halkidiki'nin önemi Türk Hava Yolları'nın Selanik'e başlattığı seferler sonrası daha da arttı.

Türkiye'den hemen hemen hiç turist gelmediğine İkitelli'de ki Holliday In Otel'de düzenlediği basın toplantısında dikkat çeken Halkidiki Valisi Gannis Georgou 'Türk halkı henüz şehrimizi tanımıyor. EMİTT fuarına katıldık. Bu fuara katılmamızın nedenlerinden biri de Halkidiki'ye Türk Turist çekebilmek' dedi.

9-12 Şubat 2012 tarihlerinde TÜYAP'da düzenlenen Emitt Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'na, 60 ülke ve yüzlerce turizm merkezi'nin ya-



şehirlerinin, 3 yıldız olmak üzere çok sayıda otele de sahip olduğunu vurgulayarak, şimdilik 6 aylık bir turizm sezonumuz var. Bunu 12 ay'a yaymak istiyoruz' dedi.

Türkiye'den gelecek Türk turistlerin Halkidiki'nin doğal güzelliklerinin yanı sıra Osmanlı'nın mirasını da görme imkanına sahip olabileceklerine dikkat çeken Grigos ayrıca, 6 aylık turizm sezonunda yerli ve yabancı 550 bin turist'e ev sahipliği yaptıklarını ifade etti.

Halkidiki Ticaret Odası Başkanı Thomasoulis Georgios'da sadece turizm şehri olmadıklarını Halkidiki'nin Bal'ının, Şarap'ının ve Zeytinyağı'nın çok ünlü olduğunu ve bunu Türk halkına da tattırmak istediklerini belirtti.



nı sıra Kuzey Yunanistan'ın en büyük turizm şehirlerinden biri olan Halkidiki ilk kez katıldı. Fuara katılanlar Halkidiki standına yoğun ilgi gösterdi.

Halkidiki'yi gerek Türkiye'ye gerekse dünya ya kendilerinin tanıtacağını aktaran THY'nin Selanik Müdürü Utku Yazan, şu anda haftada 4 sefer yaptıkları Selanik seferlerini çok yakın zamanda 6'ya çıkaracaklarını söyledi.

Şu anda yüzde 60-65 doluluk oranıyla uçtuklarını söyleyen Yazan, yaz sezonunda bu rakamın yüzde 75'lere kadar çıktığını ileri sürdü.

Bölgenin lokomatifi olduklarını iddia eden Yazan,THY olarak tüm enerjilerini bölgeye verdiklerini ve Selanik bölgesi'ni dünyaya açtıklarını konuşmasında dile getirdi.

Halkidiki Otelciler Birliği Başkanı Grigos Tassios'da '80 bin yatak (40 bin'i Pansiyon) kapasitesine sahip olan





AHL'de Engelli Ve Gazilerin Geçişleri Kolaylaştı

Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük kapısı Atatürk Havalimanı'nda bir ilke imza atıldı.Engelli ve gazilerin sıra beklemeden kolayca içeri geçebilmeleri için hızlı geçiş kapısı açıldı.

Yılda yaklaşık 38 milyon yolcuya hizmet veren Atatürk Havalimanı'nda dünya çapında bir ilke imza atıldı. Limana gelen engelli ve gazileri içeri kolay geçebilmeleri için business ve prime class yolcuların geçtiği kapıyı kullanmalarına imkan sağladı.

Hizmetin açılışını Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur ve TAV İstanbul Müdürü Kemal ünlü gerçekleştirdi. Atatürk Havalimanı'nın Türkiye'nin gurur kaynağı olduğuna dikkat çeken Mülki İdare Amiri Aydın, "Limana gelen yolcuların sayısı her geçen yıl yüzde 14 artış gösteriyor.

2011 yılında 37 milyon 300 bin yolcuyu ağırladık. Her geçen gün büyüyen Atatürk Havalimanı'nda bütün yolculara nasıl daha kaliteli hizmet sunarız diye araştırma yaparken, hiçbir yazılı başvuru olmadan özellikle bedensel engelli ve gazilerimize ne tür bir kolaylık sağlarız diye kafa yormaya başladık. Sonuçta Prime Class ve THY'den first class, business class geçen yolcularımızın faydalandığı haklardan bedensel engelli ve gazi yolcularımızın da faydalanmasına karar verdik" dedi.

Dünyaya Örnek Olsun

Bu kararın çok önemli bir adım olduğuna işaret eden Aydın, "Biraz da engelli ve gazilerimizi kendi yerimize koymamız lazım. Biz onların yerinde olsak sağlam insanlardan ne beklerdik diye düşünmek lazım. Bize hiçbir talep gelmeden bunu düşünerek engelli ve gazilerimize hızlı geçiş hizmetini başlattık. Bu hizmet sadece limana girişle sınırlı değil. Engelli ve gazi yolcularımız hem hızlı check-in işlemlerini hem de pasaporttan geçişi sıra beklemeden yapacaklar. Engelli yolcularımıza toplum olarak sahip çıkmak hepimizin görevi. Ancak özellikle vatanımızı korumak için canlarını feda eden gazilerimiz için ne yapsak azdır. Tıpkı ayakkabı ve kemer çıkarma olayını kaldırmamızın Türkiye'ye örnek olduğu gibi engelli ve gaziler için yaptığımız bu uygulamanın sadece ülkemize değil dünyaya örnek olacağına inanıyorum" diye konuştu.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

Diyarbakır Halkı Sivil Havaalanı Bekliyor



Hüseyin Aslıyüce

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın geçen yıl Diyarbakır ziyaretinde açıkladığı projeler arasında yer alan "sivil havaalanı projesi" Ulaştırma Bakanlığı'nca hızlı şekilde hayata geçiriliyor. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, yeni terminal binası için yapılacak "apron ve taksi yolu" inşaat ihalesini 9 Şubat 2012'de ihale çıkardı.

1952 yılında hizmete giren Diyarbakır havaalanı sivil-askeri kategoridedir. Milli Savunma Bakanlığı'na tahsisli arazi bugüne kadar 2'nci Hava Kuvvet Komutanlığı tarafından 'eğitim sahası' olarak kullanılıyor. "Askeri eğitim amaçlı kullanılan arazi, 5018 sayılı Kamu Malı Yönetimi ve Kontrol Kanunu'na göre Bakanlar Kurulu kararı ile Ulaştırma Bakanlığı'na devredildi. Yapılan devir işlemi ile birlikte havaalanına aynı anda 10 uçağın park edilebileceği bir apron, modern, çağdaş ve yolcuların körüklü iniş ve binişi sağlayacak terminal binasının yapımı için projelendirme yapıldı.

Diyarbakır havaalanının tamamlanması yolcu sayısının artacağı anlamına da geliyor. 2010 yılında yolcu sayısı 1 milyon 400 bin iken 2011 de yolcu sayısının yaklaşık 1 milyon 700 bin oldu.

Bitirilecek projenin ardından Diyarbakır"dan yurt içi"nde uçuş yapılmayan illere ve yurtdışı seferleri için uçuş da yapılacak. Bu sayede yeni havaalanının Diyarbakır'a hem "Batman'a hem de Mardin"e daha fazla girişimcinin gelmesi sağlanacak. Yerli ve yabancı turist sayısı artacak. Böylelikle de bölge ekonomisi büyük katkı sağlayacağını terörün ve işsizliğin azalacağını düşünüyorum

Diyarbakırlı konuştuğum gençler AK Parti hükümetinin yatırımları sayesinde Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ndeki illerin havaalanlarına kavuştuğunu Diyarbakır havaalanının tamamlanmasıyla akrabalarının ve kendilerinin iş imkanı fırsatının artacağını belirtiyor ve gelecekten umutlu olduklarını kalkınmadan yana, huzurdan yana, refahtan yana belirtiyorlar.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın dediği gibi **Enerjimizi Dağda Bayırda Değil Ülkenin Ve Diyarbakır'ın kalkınması için harcayalım.**

☆☆☆

Türk Hava Yollarının Fotoğrafçısı Ercan Akçay"ın 7 yıl boyunca çektiği fotoğraflar arasından seçtiği 60 fotoğraf geçtiğimiz aylarda Türk Hava Yollarının VİP Salonunda sergiye açıldı.

Türk Hava Yollarının çalışanlarının yoğun ilgi gösterdiği sergiye THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu,THY A.O Genel Müdürü Temel Kotil ile İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu da katıldı.

Ercan Akçay mesleğini şöyle tanımlıyor: "Fotoğraf çekmek tutkudur, Zamanı durdurmak, anı yakalamaktır. Görmek, araştırmaktır, öğrenmektir. Ortaya çıkan ürün tek bir kare olsa da o karenin arkasındaki hikayeyi duyguları yakalamak ve yansıtmayı başarabilmektir."Bir gün yurt içinde bir gün yurt dışında olmasına alışık olduğumuz Ercan abi'ye başarılarının devamını diliyorum.

Fotoğraf sergisi önümüzdeki aylarda Atatürk Havalimanı Dış Hatlar da sergilenecek.



gökyüzü



Havalimanında Doğdu

Arnavutluk'un Tiran şehrinden Almanya'nın Hamburg kentine gitmek üzere transit olarak İstanbul'a gelen Dhurata Bushi (24), uçağının kalkış saatini beklemeye başladı. Yaklaşık 8.5 aylık hamile olan Bushi'nin doğum sancıları artınca sağlık ekiplerine haber verildi. İlk müdahalesi sağlık ekipleri tarafından yapılan genç kadın, daha sonra hastaneye götürülmek üzere ambulansa bindirildi. Yolda sancıları daha da artan genç kadına, sağlık ekipleri tarafından ambulans içerisinde başarılı bir şekilde doğum yaptırıldı.

Taburcu olan Dhurata, iki günlük bebeği, eşi Sadik ve kızı Erica ile birlikte Atatürk Havalimanı'na geldi. İsveç'in başkenti Stockholm'e uçmak için check-in işlemlerini gerçekleştiren ailenin bir hayli mutlu olduğu görülürken, sağlık ekipleri de aileyi uğurlamak üzere havalimanında hazır bulundu.

Baba Sadık Bushi, çocuğu doğduğu için çok mutlu olduğunu belirterek, "Ne söyleyebilirim. Çok mutluyum. Bir ay önce kontrole gitmiştik. Her şey normaldi. Oğlumuza henüz bir isim vermedik" dedi.

Doğumu gerçekleştiren havalimanı sağlık ekiplerinden Ömer Faruk Güneş ise, bebeğin ebesinin kendisi olduğunu ifade ederek, "Bize acil hattımızdan bu durum vaka olarak geldi. Bizde vaka yerine geldiğimizde hanımefendinin doğum aşamasına geldiğini gördük. Hemen acilen ambulansımıza aldık. Ambulansımız ile Bakırköy Devlet Hastanesi'ne giderken bayanın doğum yapma durumuna geldiğini gördük. Başımıza da çok az gelen bir olay. Hatta ben ilk defa tecrübesini yaşadım. Doktorum ile beraber başarılı bir doğum gerçekleştirdik. Bebeğin annesi de çok sağlıklı." diye konuştu.



✍ Ergün ZAR



Mardin Havaalanı Pist Ve Terminal Açılışı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, 2002'de 20 bin olan yolcu sayısının 2010'da 300 bine çıkmasıyla Mardin'e yakışır bir terminal yapılacağını belirterek, "33 bin 500 metrekare alanı olacak. 6 uçak aynı anda park edebilecek. Bu terminal yapıldıktan ve pist açıldıktan sonra Mardin Havaalanı, Mardin Havalimanı olacak. Böylece yurt dışına da seferler yapılacak" dedi.

Yıldırım, yaptığı konuşmada, Mardin'e 5 milyon ziyaretçinin gelmesi için gerekeni yapacaklarını bildirerek, böylece Mardin'in gerçek değerini bulacağını söyledi.

Bakan Yıldırım, yelkovanla akrebin ayrı tarafa döndüğü Mardin'de artık yelkovan ile akrebin aynı tarafa döndüğünü, TOKİ'nin sağlık, eğitim ve ulaştırma hizmetlerinin kente geldiğini, yapılan yatırımların tutarının 2 katrilyon lira olduğunu belirtti. Mardin'e yapılan hizmetler hakkında bilgiler veren Bakan Yıldırım, Mardin, yapılan yatırımlarla bölgenin parlayan yıldızı olmaya aday olduğunu kaydetti.

Yapılan yatırımlarla Mardin'in istihdam ve üretim alanlarında yeni bir imkana kavuşacağını ve yeni bir döneme gireceğini anlatan Yıldırım, havayollarıy-





la ilgili çalışmayla 2002 yılında 20 bin olan yolcu sayısının 2010 yılına 300 bine çıktığına dikkati çekti.

Yolcu sayısının artması üzerine Mardin'e yakışır yapılacak terminalin 33 bin 500 metrekare alanı olduğunu belirten Yıldırım, "6 uçak aynı anda park edebilecek. Size bir müjde veriyorum. Bu terminal yapıldıktan ve pist açıldıktan sonra Mardin Havaalanı, Mardin Havalimanı olacak. Böylece yurt dışına da seferler yapılacak. Avrupa'dan dünyanın başka yerlerinden charter seferleri Mardin'e gelebilecektir" dedi.

Türkiye'deki dağ gibi sorunları dağ gibi hizmetlere dönüştürdüklerini söyleyen Bakan Yıldırım, konuşmasında şunları kaydetti:

"Etrafta bulunan ülkeler Türkiye'nin katettiği gelişmeyi gıptayla izliyor. Meslektaşlarımıza yılda 2 bin kilometre bölünmüş yol yap, dediğimizde bize, bakan bir yanlışlık olmasın, 200 kilometre olmasın, sıfır hatası yapmış olmayasınız, diyorlardı. Halep oradaysa arşın Mardin'de. İşte 9 yıldır 15 bin 500 kilometrelik bölünmüş yol dünya rekorudur. 80 yılda 6 bin kilometreyi yapan bir ülkede, 9 yılda 15 bin 500 kilometre bunun üzerine yol yapan ülke var. Ülkenin kapanan yollarını da ülkenin kara bahtını da aydınlık yarınlara doğru açıyoruz."

Bakan Yıldırım, daha sonra kendisine iletilen notlara bakıp, sokaklardaki kazılardan gelen şikayetler üzerine Mardin Belediye Başkanı Mehmet Beşir Ayanoğlu'na, "Bu sana söyleniyor. Biran önce toparlayalım, milleti perişanlıktan kurtaralım. Desteğe ihtiyaç varsa desteğe hazırız" diye konuştu.

Mardin Havaalanı'ndaki 36 metre olan pistin 60 metreye çıktığını vurgu-



layan Yıldırım, dünyanın en büyük uçağının bile buraya inebileceğini, yeni yapılan terminalinde fiyakalı hale geldiğini söyledi. Yıldırım, "Pisti, terminali 75 trilyon. Helal olsun, isterse 100 trilyon olsun. Mardin'in, Mardinlilerin canı sağ olsun. Ülkemizde bolluk ve bereket var. Kaynak da var, hizmetler de tıkır tıkır yürüyor. Havaalanı olan her ilde, terminalleri ve pistleri yeniliyoruz. Onun için dünyada havacılık birer ikişer artarken, Türkiye'de katlanarak gidiyor" şeklinde konuştu.

Yeni yapılacak terminalin 2013 Kasım ayında açılışının yapılacağını, bu tarihin geç olduğunu dile getiren Yıldırım, İkiz İnşaat ve Sigma İnşaat ortaklarından Ayhan Ceylan ve Murat Sakıcı'yı ile DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ve otobüs şoförü Abdullah Arı ile emlakçı Adnan Demir'i şahit olmaları için sahneye davet etti. Daha sonra işi yapan şirket ortaklarına 2013 Kasım ayını biraz daha öne çekmelerini isteyen Yıldırım, yeni terminal binasının 2013 Haziran ayında bitirilmesi için söz aldı. Pist açılışını yapan Bakan Yıldırım, yeni terminal binasının temelinin atılması için de butona bastı. Daha sonra Bakan Yıldırım ve beraberindekiler, havaalanı gezdi.

THY'den Arjantinli Bakana İmzalı Messi Forması



Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Temel Kotil, Türkiye'ye resmi ziyarette bulunan Arjantin Kültür Bakanı Carlos Enrique Meyer'e resmi sponsorları olduğu Barcelona Kulübü'nün futbolcularından Arjantinli Lionel Messi'nin imzalı formasını hediye etti.

Bir dizi resmi temaslarda bulunmak üzere Türkiye'ye gelen Arjantin Kültür Bakanı Carlos Enrique Meyer, THY Genel Müdürü Temel Kotil ile Atatürk Havalimanı VİP Salonu'nda bir araya geldi. Türk ve Arjantinli yetkililerin de katıldığı görüşme bir hayli samimi geçerken, Arjantinli Bakan Meyer sık sık Türkiye'yi ne kadar çok sevdiğini dile getirdi. Görüşmede söz alan Temel Kotil, THY olarak Arjantin'e uçmaya karar verdiklerini belirterek, "Daha önce Arjantinli yetkililerle bu konuyla ilgili olarak temaslarımız olmuştu. Bizde Sayın Bakanımıza Arjantin uçuşlarımızı haziran ayında gerçekleştirme sözü verdik Arjantin'e İstanbul'dan haftada dört sefer planladık. Uçuşlarımızı Brezilya Sao Paulo üzerinden gerçekleştireceğiz. Sao Paulo Havalimanı'ndaki slot problemi çözülürse Arjantin'e seferlerimizi hemen başlatıyoruz. Ayrıca bu uçuşumuzda Brezilya'nın Sao Paulo şehri ve Arjantin'in Buenos Aires kentleri arasındaki uçuşlarımızda iki şehrin kentler arası gidiş gelişlerini de sağlayacağız. İki şehirden de yolcu alma hakkımız var. Biz iki ülke yetkililerine çok teşekkür ediyoruz" dedi.

Bakan Meyer, THY ve Temel Kotil'e teşekkür ederek, "Uçuşlarımızın başlaması, Arjantinli ve Türk insanını birbirine daha da yakınlaştıracak ve ülkeler arası turizmi daha da arttıracaktır. Arjantin ekonomisi gerçekten iyiye gidiyor. İnsanlarımızda artık arada aktarma olmadan uçmak istiyorlar. THY ile birlikte başarmak istediğimizde işte budur" diye konuştu.

gökyüzü

Lion Air'den Tarihi Boeing Siparişi

Endonezyalı şirket, 230'u kesin, 380 adet 737 sipariş etti. Boeing, Endonezyalı Lion Air'le, 201 adet 737MAX ve 29 adet Yeni Nesil 737-900ER uçağı için kesin sipariş anlaşması imzaladı. Lion Air'in, ilk kez geçtiğimiz yıl Kasım ayında duyurulan anlaşma kapsamında, 150 adet uçak için de satın alma opsiyonu bulunuyor. Liste fiyatlarıyla toplam değeri 22.4 milyar doları bulan 230 adetlik sipariş, dolar değeri ve uçak adedi olarak, Boeing'in tarihinde tek seferde aldığı en büyük yolcu uçağı siparişi oldu. Jakarta merkezli Lion Air, anlaşmayla birlikte, Boeing 737 MAX9 modelinin ilk müşterisi olacak.

Boeing'in 737 MAX modeli, dünyanın en çok tercih edilen uçağı Yeni Nesil 737 serisinin güçlü özelliklerine ek olarak, yeni bir motorla üretilecek. 737 MAX, CFM International'ın en üst seviyede verimlilik ve güvenilirlik sunacak, son teknolojiye sahip LEAP 1-B motorlarıyla uçacak. Boeing 737 MAX, havayolu şirketlerine, günümüzde en yüksek yakıt verimliliğine sahip tek koridorlu yolcu uçaklarına göre %10 ile %12 arasında yakıt tasarrufu sağlayacak. Uçak, gelecekteki rakip modeliyle karşılaştırıldığında ise koltuk başına %7 daha düşük işletme maliyeti sunacak. Boeing 737 MAX, bugüne kadar 15 havayolu şirketinden 1.000'in üzerinde sipariş ve taahhüt aldı.





Türk Havayolları
Sudan'da Kaynaşma Yemeği Düzenledi

Sudan'ın en önemli hava taşımacılığı şirketi konumunda olan Türk Hava Yolları (THY), bu ülkede havacılık sektöründe çalışan yetkili ve çalışanları ile kaynaşma yemeği düzenledi.

Yemekte yönetici ve çalışanlara, THY'nin gerek bölgesel, gerekse uluslar arası pazarlarda büyümesine ilişkin bilgiler veren Sudan Ofis Müdürü Okan Uluocak, Sudan'ın THY için Afrika'daki en önemli ofislerden biri olduğunu söy-



gökyüzü



ledi.

Çok sayıda kişinin katıldığı yemekte Sudan Sivil Havacılık Genel Müdürü, Hartum Havalimanı Genel Müdürü, Meydandan Sorumlu Emniyet Genel Müdürü ve bir çok firmanın yöneticisi de hazır bulundu.

Sudan'ın en saygın şirketlerin başında gelen THY; Türkiye ile Sudan arasında havacılığın yanı sıra iki ülke arasındaki kültürlerin tanıtılmasında da önemli bir misyon üstleniyor.



gökyüzü



www.turkiyehaberci.com

Yeni Siyaset E-Dergisi

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı tarafından **haftalık E-DERGİ** olarak hazırlanan **Siyaset Dergisi TÜRKİYE HABERCİ, günlük 100 bin** okuyucusuyla buluşmaktadır.
48 sayfa olarak **haftalık hazırlanan TÜRKİYE HABERCİ**, tüm siyaset, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlık, İl Başkanlıkları, Gençlik Kolları, Kadın Kolları, Milletvekilleri ve tüm il-ilçe belediye haberlerine yer vermektedir.

gökyüzü



Anadolujet'in Havalimanı Transfer Hizmeti Adana'da Başladı

Anadolujet'in, yolcuları için Ankara, İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir, Antalya, Bodrum ve Dalaman'da ekonomik, çevreci ve konforlu havalimanı ulaşım hizmetine ilgi artarak devam ediyor. Yolcularına daha kaliteli hizmet ve uçuşlarını daha rahat gerçekleştirme imkanı sunan Anadolujet'in avantajlı havalimanı transfer hizmeti dört büyük şehirden sonra 13 Şubat tarihinde Adana'da da hizmet vermeye başlayacak.

Adana'nın merkez ve Tarsus gibi büyük ilçeleri ile Mersin başta olmak üzere çevre illere de hizmet verecek transfer araçlarından Anadolujet yolcuları % 30 indirimli olarak faydalanabilecekler.

Navigasyon, çocuk koltuğu gibi özel donanımlar, eğitimli soförler ile havayolu yolculuğunun konforu havalimanına giderken başlıyor ve bu ayrıcalıklardan Anadolujet yolcuları indirimli ve özel fiyatlarla yararlanıyorlar. Ayda yaklaşık 30.000 yolcunun tercih ettiği araçların 65 tanesinde Anadolujet sponsorluğu ile ücretsiz internet imkanı sunuluyor. Araçlardaki 200 adet iPad ile on-line check-in yapılabiliyor, Anadolujet Magazin dergisi okunabiliyor ve güncel haberlere ulaşılabiliyor.

Mart ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



L'EAU PAR KENZO
FOR MEN
EDT. 100 ML.
~~56.00 EURO~~
45.00 EURO



EMPORIO ARMANI
FOR WOMEN EDP. 100 ML.
~~64.00 EURO~~
51.00 EURO

L'EAU PAR KENZO
FOR WOMEN EDT. 100 ML.
~~56.00 EURO~~
45.00 EURO





JPG. MADAME
FOR WOMEN EDT. 100 ML.
~~74.00 EURO~~
59.00 EURO



HUGO GREEN
FOR MEN EDT. 150 ML.
~~58.00 EURO~~
46.50 EURO

P. RABANNE
FOR MEN
EDT. 100 ML.
~~51.00 EURO~~
41.00 EURO



Fiyatlar, Mart 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.
Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATÜ 288

Çikolata & İçki

TWINING'S
EARL GREY 500 GR.
~~16.00 EURO~~
12.50 EURO



FERRERO
COLLECTION T32 X 4
~~11.50 EURO~~
9.00 EURO



LINDT ASSORTED NAP.
CARTON BOX 500 GR.
~~16.00 EURO~~
12.50 EURO





J.W.DOUBLE BLACK
LABEL 100 CL.
~~36.50 EURO~~
30.50 EURO



J & B
100 CL.
~~17.50 EURO~~
14.00 EURO



TALISKER
MALT 10 YO 100 CL.
~~48.00 EURO~~
38.00 EURO

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATÜ 288

atu DUTY FREE

www.atu.com.tr



United Airlines, İstanbul-Newyork Uçuşlarına Başlıyor

Dünyanın en büyük havayolu şirketi United Airlines, İstanbul – New York arasında direkt uçuşlara 2 Temmuz 2012 tarihinden itibaren başlayacağını açıkladı. Şirket, New York'taki merkezi Newark Liberty Uluslararası Havalimanı'na her gün düzenleyeceği uçuşları, Boeing 767-300 uçaklarıyla gerçekleştirecek. İstanbul, United'ın New York – Newark'tan uçuş gerçekleştirdiği 76. uluslararası destinasyon, aynı zamanda Atlantik ötesinde uçtuğu 37. şehir olacak. United Airlines halen, Amerika, Avrupa ve Asya kıtasındaki uçuş noktalarıyla, New York'tan dünya genelinde en fazla merkeze en yüksek sayıda uçuş gerçekleştiren havayolu konumunda bulunuyor.

United'ın UA905 sefer sayılı uçağı, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan her gün yerel saatle 13:55'de havalanıp, aynı gün yine yerel saatle 18:02'de New York'a varacak. UA904 sefer sayılı New York – İstanbul uçağı ise yerel saatle 19:27'de kalkıp, ertesi gün öğlen 12:20'de İstanbul'a inecek. Uçuş süresi İstanbul'dan New York'a yaklaşık 11 saat 5 dakika, New York'tan İstanbul'a 9 saat 55 dakika olacak. United Airlines, İstanbul – New York uçuşlarını, 183 koltuk kapasiteli Boeing 767-300 uçaklarıyla gerçekleştirecek. Uçakta 6 United Global First, 26 United Global Business ve 67'si ekonomi plus özelliğine sahip 151 ekonomi sınıfı koltuk bulunacak. 29 Ağustos'tan itibaren sefere konulacak Boeing 767-300 uçakları ise 30'u business, 184'ü ekonomi (46'sı ekonomi plus) olmak üzere, toplam 214 koltuk

gökyüzü



kapasitesine sahip olacak.

İstanbul ve New York arasında başlatacakları uçuşları değerlendiren United Airlines Başkan Yardımcısı Jim Compton, "İstanbul'u global uçuş ağımıza eklemekten heyecan duyuyoruz. New York uçuşlarımız, Türk yolculara, Newark Liberty Havalimanı'ndan, Birleşik Devletler'in batı kıyısına ve Amerika kıtasındaki birçok destinasyona, hızlı ve kolay bağlantılı uçuş imkanı sağlayacak. Amerikalı yolcularımız da, Avrasya'nın en önemli şehirlerinden İstanbul'a direkt uçma imkanı bulacak." dedi.

Uygun Bağlantılı Uçuşlar

İstanbul uçuşları, United'ın Newark Liberty Havalimanı'ndan, Amerika geneliyle Kanada ve Latin Amerika şehirlerine düzenlediği geniş uçuş ağına uygun olarak planlandı. United, Newark Liberty Uluslararası Havalimanı'nda, New York City genelindeki en büyük uçuş merkezine sahip bulunuyor. Şirket, 100'den fazlası direkt uçuş olmak üzere; Newark'tan Kuzey, Orta ve Güney Amerika ile Karayipler'deki 300'ün üzerinde noktaya sefer düzenliyor. Manhattan'a 25 km mesafede bulunan havalimanı, şehrin birçok noktasına karayoluyla hızlı ulaşım imkanı sağlıyor.



Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etiyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANİSTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GÜRCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSİKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Dünyanın her yerine **yeni**den uçun.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.

Avrupa'nın en yeni
uluslararası havalimanı
İstanbul Sabiha Gökçen'den.



Limak | GMR | DHMI AIRPORTS

www.sabihagokcen.aero


PAUL & SHARK
yachting
PAUL &
SHARK
VINTAGE
YACHTING
14
SHARK