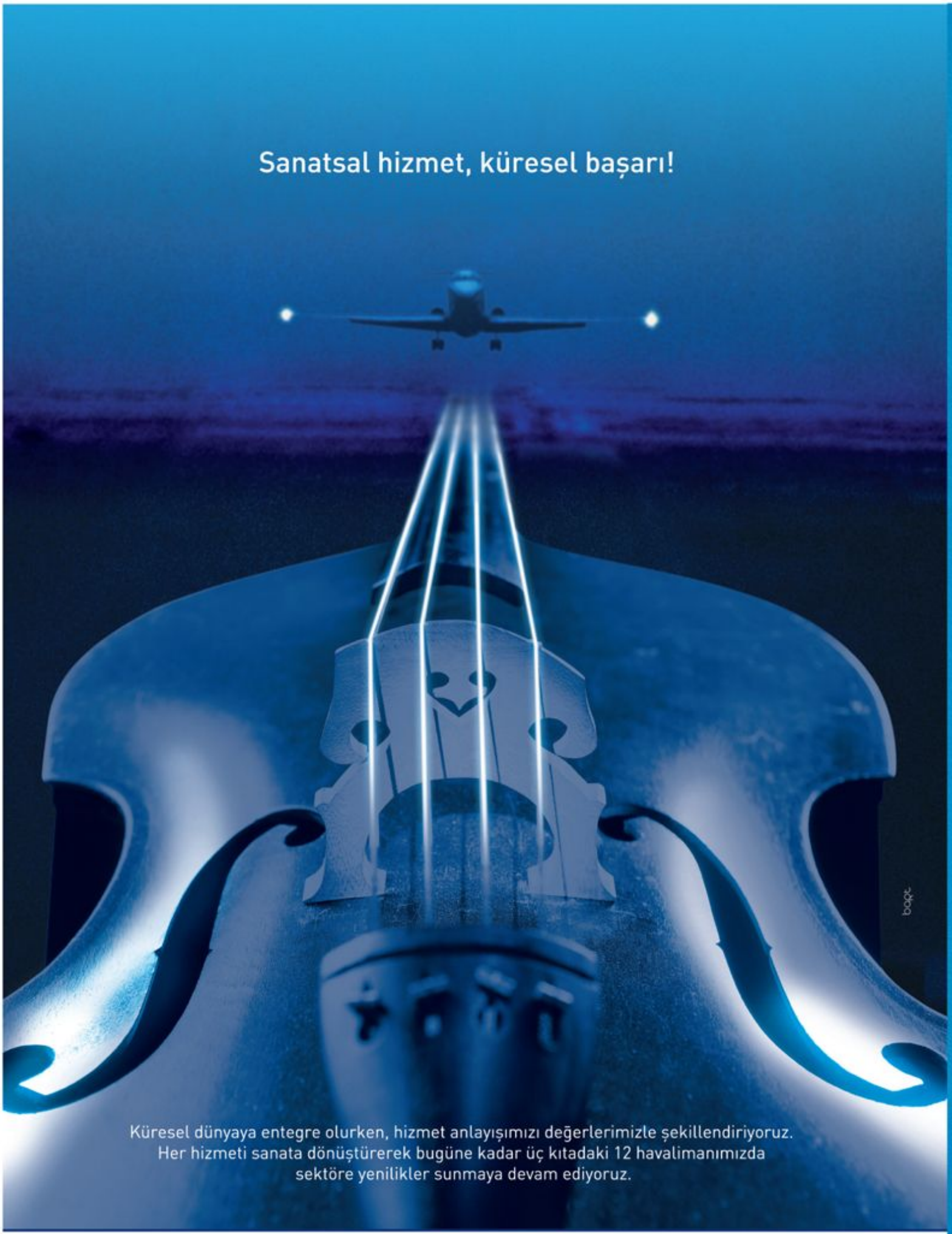
14. yıl

Gökyüzü Haberci

Nisan 2012 Yıl: 14 sayı: 159 7 TL





www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ

EFES PİLSEN

BARDAĞIN DOLU TARAFI

BİZ, GÖKYÜZÜNDE BULUT VARKEN
ARKASINDAKİ GÜNEŞİ GÖRÜYORUZ.
PAZARTESİ GELDİ DİYE CANIMIZI SIKMIYORUZ.
SADECE YENİ BİR HAFTAYA BAŞLIYORUZ.
OTOBÜS ÇOK MU KALABALIK?
OLSUN BİZ YÜRÜMEYİ DE SEVİYORUZ.
KIŞIN YAZI, YAZIN KIŞI ÖZLEMİYORUZ.
BİZE HER MEVSİM BAŞKA GÜZEL.
HER İŞTE BİR HAYIR VARDIR DİYEN
ANNEANNELERİN DEDELERİN TORUNLARIYIZ BİZ.
MUTLUYUZ. GÜNEŞLİYİZ. İYİMSERİZ.
ÇÜNKÜ BİZ BARDAĞIN DOLU TARAFIYIZ.
VE BARDAĞIN DOLU TARAFINI GÖREN
HERKESİN BİRASIYIZ.







www.facebook.com/EfesPilsen

"2012 'de Faiz

Hak ettiğiniz yaş



ISTANBUL
Suites

iz'i Sıfırladık"

şamın ta kendisi...



RUMELİ
GAYRİMENKUL YAPI A.Ş.
444 7 765




PAUL & SHARK
yachting


Beyazlar Grup güvencesiyle...
Geniş sosyal alanı ve nezih ortamıyla
'Beyaz Evler'de kendinizi bir
tatilköyünde hissedeceksiniz...
Adnan Kahveci Mah. Anadolu Cad. Beylikdüzü/İstanbul
Tel: 0212 856 00 60 - 61 Fax: 0212 856 00 62


BEYAZLAR
GRUP®
www.beyazlargrup.com.tr

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazıişleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....12

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 14

ATÜ Riga'yı Açtı.....22

THY'den 17 Bin Çalışanına İnanılmaz Jest.....28

İç Hatlarda Sıvı Kısıtlaması Başladı.....41

ISG'de Open Gate Uygulaması Başladı.....44





21

TAV
Aeroports De Paris Group ile imza attı

46

BTA
Cafe Nero ile Güçlerini Birleştirdi

SAMSUNG

Hem telefon, hem tablet!

Galaxy Note!



Galaxy Note ile fikirlerinizi özgürleştirin!

Yeni Galaxy Note'un özel kalemi "S-Pen" ile ekranda gördüğünüz her şeyi dilediğinizce kontrol eder, düzeltir, işaretler, keser, yapıştırır, yazar, çizer, paylaşırsınız. Üstün görüntü kalitesi sunan HD Super AMOLED ekran, çift çekirdekli işlemci ve hafif tasarımla birleşen bu yepyeni deneyim, hayatınıza kolaylık, eğlence ve hız katacak!

samsung.com.tr
facebook.com/SamsungTurkiye

Ekran görüntüleri, tasarım ve bazı özellikler ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

SUPER HD AMOLED

Samsung GALAXY Note

genpa
genpa.com.tr

Genpa bir ERDEM HOLDİNG kuruluşudur

Genpa Call Center
0212 359 0 359



Dile Kolay
14 Yıl

Derya Zengin

Bugüne kadar bu köşeden mutluluklarımı, sevinçlerimi, kızgınlıklarımı paylaştım hep sizlerle... Kimi zaman takdir ettiniz beni kimi zaman kızdınız belki bana. Ama biz Mars Yayıncılık Ailesi her zaman objektif davranıyoruz, tüm ekibimizle doğrulara doğru yanlışlara yanlış demek için buradayız.

14 yıl önce küçük bir fidanken bugün koca bir çınar olarak yürüyoruz yolumuzda... 14 yıllık serüvenin verdiği bir gurur var arkamızda, dile kolay geliyor 14 yıl demek ama inanın sektörel bir derginin 14 yıl ayakta kalması çok zordur.

Mantar gibi her gün türeyen ve saman alevi gibi sönen bir dergi olmadığımızı herkese göstermiş olduk. Belki bu kadar köklü bir kuruluşu nasıl devam ettirdiğimizi merak edenler olmuş olabilir, bizim sırrımız işimizi hep doğru, dostça, sevgi ve saygı çerçevesinde yapmamızdır.

Bizler görevimizin ne kadar önemli olduğunun farkındayız, sektörümüzün bu denli gelişmesinde bu denli ses getirmesinde bakanlıkların, havayolu firmalarının, havacılık sektörü firmalarının yanı sıra biz ve bizim gibi havalimanında görev yapan basın mensuplarının da çok büyük bir payı vardır.

Bizlerin yaptığı her haberi değerlendirip, olumsuzlukları düzeltme çabasını gösteren tüm kuruluşlar sayesinde bugün sektörümüz bugünlere gelebilmiştir diye düşünüyorum.

Umuyorum ki bundan sonra da sektörümüzde çok güzel gelişmeler devam edecek ve biz Gökyüzü Haberci olarak tüm bu güzellikleri okuyucularımıza gurur ve mutlulukla duyuracağız.

Bu ay bizim 14. kuruluş yıl dönümümüze denk geliyor, üst düzey yöneticilerimizden, bizi yıllardır takip eden ve bizimle birlikte bu yolda yürüyen dostlarımızdan Gökyüzü Haberci Ailesi ile ilgili görüşlerini almak istedik.

Her gelen yazı sonrasında gerçekten bir kez daha işimizi iyi yaptığımızı ve bu insanların bizlere ne kadar değer verdiğini anlamış oldum. Her yazan sizi 1 paragrafla anlatmak mümkün olmuyor maalesef lütfen kısaltmayın dedi. Herkese teşekkür ediyorum tekrar zaman ayırıp bizlerle ilgili düşüncelerini paylaştıkları için.

Havacılık sektörünün gelişmesinden bu kadar bahsetmişken geçtiğimiz günlerde Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye'de 9 yıl içerisinde havalimanı yolcusunun 8,5 milyondan 58,5 milyona yükseldiğini belirterek, 2023'te her 100 kilometrede bir havalimanına ulaşmanın mümkün olacağını söyledi.

100 km bir havalimanı hedefi bundan birkaç yıl önce söylenmiş olsaydı güler geçerdim, şimdi ise gerçekleşme olasılığının o kadar yüksek olduğunu bildiğim için bu durum beni gerçekten heyecanlandırıyor.

Sektörün gelişmesi için el ele vererek çalışmalıyız umarım herkes üzerine düşen görevi yapar ve sektörümüzü ismine yakışır şekilde göklere çıkarırız.

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Büyük Şehrin Hastalığı



Çetin Özbey

Yaşadığımız bu dönemde bazı doktorların ''Büyük Şehir Hastalığı''olarak tabir ettikleri sorun, özellikle günümüzün iş yaşamının yoğun çalışan insanlarında sıklıkla görülüyor. Ailelerinin veya iş arkadaşlarının baskısı olmaksızın kişinin bir psikriyatist hekimden yardım alma eğiliminde olmamasından ötürü bu rahatsızlığın kaliteli yaşamı menfi olarak etkileyen arazlarının gün be gün arttığını söyleyebilmek mümkün. ''Büyük Şehir Hastalığı veya Modern Yaşam Rahatsızlığı'' ve bu tür deyimlerle ne kadar hafif göstermeğe çalışırsak çalışalım sonuçta yaşanan bir anlamda psikriyatik bir bozukluktur. Ve de kişinin mutlak bir doktor yardımı alması şarttır.

İnsanın uzman olmadığı konularda ahkam kesmesinin ne denli antipatik bir durum olduğunu biliyorum. Ama bildiğim bir şey daha var ki, o da bu sıkıntıyı yaşayan bir insanın bu konulardaki söylediklerine asgari kulak verilmesinin gerektiğidir.

Geçen gün benden en azından on yaş genç olan bir arkadaşım sağlık durumundan şikayet ediyordu. Sürekli olarak hissettiği kalp çarpıntısından ötürü önemli bir rahatsızlığının olduğunu düşünüyor, ellerinin uyuşmasının parmak uçlarına kadar indiğini ifade ederek bununda tansiyondan olabileceğini belirtirken, sonuçta kalp krizi geçirmesine ramak kaldığını hissettiğini anlatıyor ve bu nedenle zaman zaman terlediğini ifade ediyordu. Kendisine miğde bulantında olmalı, hatta baş dönmesini de unuttun şeklindeki hatırlatmamı, tabii diye cevaplarken yolda yürürken düşecek gibi olduğunu ve bu nedenle bir yere tutunma gerekliliği hissettiğini de ilave ederek dikkatini bir noktaya teksif ettiği zaman bu arazları daha önceki kadar net bir şekilde yaşamadığını da söylüyordu.

Bir sene geriye gittim. Bu arazların tümünü bende yoğun olarak yaşıyordum. Bende ağız kuruluğu, uyku bozukluğu gibi arazlarda vardı fazladan. Kalp krizi geçirme hissi ile kimbilir kaç kez kendimi hastaneye zor atmıştım. İsteksizlik, ilgisizlik vb. ise iyice rahatsızlık verici boyuttaydı. Her ne ise sonuçta profesyonel yardım alma cihetine giderek tüm bu arazların geçirmekte olduğum "Büyük Şehir Hastalığı"denilen tıbbi deyimi ile "Majör Depresyon"un etkileri olduğunu öğrendim. Yardımını talep ettiğim doktor bu durumun uzun senelere dayalı bir birikimin sonucu olduğunu ve de vücudun ve sistemin bir noktadan sonra bu baskıya dayanamadığını vb. anlattı uzun uzun. Kaçınılmaz ilaç tedavisi başladı, devam ediyor ve şimdi iyiyim.

Peki madem ki bu bir "Büyük Şehir Hastalığı" ve "Modern yaşam Rahatsızlığı" ve de bizler bu yaşamın içerisindeyiz, o halde neden kendimizi, beynimizi bunlardan uzak tutacak tedbirleri almayız. Özellikle doktarlar dahil herkesin belirli rahatsızlıkların nedeni olarak gösterdikleri stres ile başetme konusunda bir iki adımı birden atıp rahatlamamızı neden sağlamayız? Anlamak mümkün değil.

Sarı Kantaron isimli bir çiçek var. Aslında bir çalı türü, ama çiçekli. Bunun üsaresinden yapılan ekstrenin Avusturya Salzburg üniversitesinin yaptığı bir araştırma sonucunda plasebo'dan daha etkili olduğu belirlenmiş olup, antidepresan özelliği British Medical Journalde yayınlanan klinik incelemelerin değerlendirilmesi sonucunda tespit edilmiş ve Alman Sağlık Bakanlığının bitkisel preparatların hazırlanması ve ruhsatlandırılmasından sorumlu E. Komisyonu bunun depresyon ve anksiyete gibi hastalıklarda kullanımına onay vermiştir. Gülhane Askeri Tıp Fakültesi doktorlarından Profesör Güngör Sobacı'nın ise geliştirdiği bir yöntemle bu bitkiyi göz hastalıklarında başarı ile kullandığı biliniyor. Depresyon önleyici olarak kullanılmasının nedeni; Sarı kantaronun içerisindeki başta hiperisin olmak üzere ve diğer bileşikler sayesinde, beyin içerisinde sinir uyarılarının iletiminde önemli seviye artışı sağlaması. Bu basit önlemi almak ve ileri safhafa sıkıntı yaşamamak için rahatsızlanmayı beklemeye gerek var mı ?

Yulkarıda belirtilen arazları en iyi hissedebilecek olan insan mutlak ki bizleriz. Tabii ki hepsini birarada hissetmemiz de şart değil. Hepimiz her zaman ve her konuda stres'den bahsetmiyormuyuz? Lütfen arazların çoğalarak daha ileri safhalara taşınmasını beklemeyiniz. Bu Sarı kantaronun sizi rahatlattığını göreceksiniz. İçinde 300 mg. hipersin bulunmasına lütfen dikkat ediniz. Ve de bu denli geniş boyutlu araştırmaya rağmen bilinen hiç bir yan etkisi yok.

Modern Şehir Hastalığını, neredeyse 200 senedir bilinen, dededen kalma Sarı Kantaronla karşılayıp, uğurlamanızı öneriyorum.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş

Hava Taşıyıcısının Multimodal Taşımada Sorumluluğu Federal Almanya Mahkemesi Uygulaması (1999 Montreal Konvansiyonu md.18/4)



Av.Yaşar Öztürk

Taşımanın gerçekleştirileceği noktalar arasındaki özelliklere göre, bir eşyanın farklı türlerde (kara, deniz, hava, demiryolu gibi) ve taşıtlarla taşınması sık rastlanan bir taşıma yöntemidir. Denizaşırı satışta, deniz yoluyla gönderilen bir eşya varma limanında gemiden boşaltıldıktan sonra alıcının bulunduğu yere tesliminde, limandan havaalanına karayoluyla ve havaalanından alıcının bulunduğu yere havayoluyla, havaalanından sonra da tekrar karayoluyla taşınması söz konusu olabilir. Bunun gibi havayoluyla taşınan eşya veya yolcunun, varma yeri havaalanında hava aracından indikten veya alındıktan sonra karayoluyla son teslim mahalline götürülmesi, ardiyeye veya yolcu salonuna götürülmesi kara yoluyla olacağı için, birden çok türde ve taşıtla taşımadan bahsedilir ve bu tür taşımalara "multi modal" taşıma denilmektedir.

Multimodal taşımanın, uygulamada en çok gündeme gelen yönü, taşımanın hangi hukuki düzenlemenin kapsamında olduğudur. Hava aracından indikten sonra, yolcu salonuna otobüsle taşınan yolcu veya ardiyeye konulmak üzere kamyonla taşınan eşyaya taşıma sırasında bir zarar gelmesi durumunda, tarafların hukuki durumu, karşılıklı talep ve savunmaları hangi hukuki düzenlemelere göre belirlenecektir. Taşımanın tamamı hava taşıması sayılıp, Sivil Havacılık Kanununa ve/veya uluslar arası hava taşıması kurallarını düzenleyen konvansiyonlara mı tabi olacaktır? Zira hava taşıyıcısı ile kara taşıyıcısının yaptığı taşımalar ve taşıyıcılar ayrı hukuki düzenlemeler kapsamında kalmaktadır.

Bu yazımızda multi modal taşımada hava taşıyıcısının sorumluluğu konusuna değinmemize, Almanya Federal Mahkemesinin 24 Şubat 2011 tarihli hava taşıyıcının sorumluluk süresini açıklığa kavuşturan hakkındaki kararı vesile olmuştur. Mahkeme bu kararında, havayoluyla yapılan bir taşımanın bir bölümü olarak, Montreal Konvansiyonunun 18/4.maddesi tahtında yükleme, aktarma veya teslimat için yapılan karayolu taşımasının hukuki tanımını yapmıştır. Ülkemizden ve ülkemize, benzer şekilde yapılan kara/hava/kara multimodal taşıması çok büyük bir yer tutmakta olduğundan, konunun bu sahada çalışan firmalarımızın ilgisini çekeceğini ve bu kararın taşıyıcılarımıza ve freight forwarder'larımıza yararlı olacağını düşündüm.

Olaylar

2009 yılının Şubat ayında, Almanya'da faaliyette bulunan yükleten, yine Almanya'daki bir freight forwarder(yük komisyoncusu)'na 24 paketten oluşan bir gönderisini ABD'nin Miami şehrine taşınması talimatını verir. Yük komisyoncusu gönderiyi, yükletenin deposundan, Köln havaalanında bulunan kendi merkezine karayoluyla taşır. Gönderi buradan havayoluyla Miami havaalanına ve havaalanından da karayoluyla hava taşıyıcısının, havaalanının 800 metre dışında bulunan antreposuna taşınır. Paketler hava taşıyıcısının antreposundan da nihai alıcının Miami'deki ikametgahına taşınır. Ancak paketlerden bir tanesi antrepoya getirilmiş olmasına rağmen, nihai teslim noktasına ulaşmamıştır. Hava taşıyıcısının antreposunda varış ve destinasyon scan'inde ulaşmayan paket vardır, ancak teslimat scanında görünmemektedir. Bu tek paketin Miami'deki antrepoda mı, yoksa nihai varış noktasına sevk edilirken mi yanlışlıkla başka bir yere mi koyulduğu anlaşılamamıştır.

Davacı, yükletenin sigortacısıdır ve parsiyel taşıyıcısından kaybolan eşya için tazminat istemiş olup, hava taşıyıcısının Ticaret Kanununa göre, eşyaların havaalanı dışında transit olarak bulunduğu zaman içerisinde kaybolmuş olması nedeniyle sorumlu olduğunu ileri sürerek tazminat talep etmiştir. Davalı hava taşıyıcısı sorumluluğun Montreal Konvansiyonu hükümlerine tabi olacağını savunmuştur.

(Devam Edecek)

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü

BATIŞEHİR
TOKİ İŞTİRAKİ EMLAK KONUT GYO A.Ş. Kaynak Geliştirme Uygulamaları Kapsamında Yapılmaktadır.

Batının En Modern Projesi



Batının En Modern Projesi Batışehir, İstanbul'un tam merkezinde. Üstelik içinde yok yok! Burası oteli, okulu, ticaret merkezi, spor sahaları ve yeşil alanlarıyla ezber bozan, dev bir şehir... Gelin, Batının En Modern Projesi Batışehir'de siz de yerinizi alın.







TEM ve E-5'in buluştuğu yerde, Doğan Medya Center'ın tam karşısında. Atatürk Havalimanı'na ve Maslak'a 10'ar dakika.



BATIŞEHİR

BATININ EN MODERN PROJESİ

444 5 343

batisehir.com

EGEYAPI GROUP

EPP

Türkiye'nin Küresel Ticarette Proaktif Atılımları!..



Suat Sarı

Bilindiği üzere 2012'de küresel ekonomideki kriz çanları başta AB ülkeleri ve sonra diğer ülkelere doğru yayılma eğiliminde. Türkiye gerek bankacılık sisteminin sağlamlığı gerekse Arap orijinli sıcak paranın güvenli ve efektif faizden dolayı Türkiye'yi tercih etmesiyle bu krizden minimum etkilenmekte, ancak ülkemizin kredi finansmanının %80'inin AB orjinli banka ve finans kuruluşlarından, mal ve hizmet ihracatının %60'ının da yine AB ülkelerine yapıldığını hatırlarsak, önümüzdeki günlerde Yunanistan'dan başlayıp Portekiz, İspanya zinciriyle oluşacak krizden ülkemizin de belirli oranda etkileneceğini söylemek kahinlik olmayacaktır.

O halde Ülkenin ticari kanallarını daha çeşitlendirmek ve başta BRIC (Brezilya, Rusya, Hindistan, Çin) ülkeleri olmak üzere Uzak doğu Asya'ya açılmak ve bu ülkelerle asgari düzeydeki ticaret hacimlerini arttırmak riski azaltmak açısından en akılcı çözüm olacaktır.

Son on yılda katılma fırsatını bulduğum tüm fuarlarda Çin tacirlerinin fuarlarda ne kadar yüksek katılımlarla rol oynadıklarına şahit oldum. Bu inanılmaz Çin hâkimiyetini Çinli şirketlerle paylaştığımda Çin devletinin fuarlar katılım hususunda şirketlere ne derece teşvikler verdiğini, adeta iştirak etmeleri için bir üstüne para verilmediğini anlattılar. Bu sayede üretime teşvik edilen bu firmalar, küresel ticaretten aldıkları siparişlerle, hem ülke ihracatının lokomotifi olmakta hem de teknolojik işbirliği ortamlarını gözlemleyebilmekteler.

Bu tespitleri yaptıktan sonra, doğal olarak esas merak konusu, Türkiye'nin bu alanda neler yaptığıdır. Başta Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı ve İTO'nun proaktif yaklaşımlarıyla Türk şirketlerinin bu seneki vizyonunda Nijerya, Malezya, Çin, Meksika, Bosna Hersek gibi ülkelerde fuarlarını organize ettiğine şahit olmaktayız. Hem de %50-70 oranlarındaki devlet teşvikleriyle. Bu fuarlara katılmak isteyen şirketler sergileyecekleri malları gümrükleme işlemleri dahil olmak üzere tüm lojistiğine ticaret odası bizzat sahip çıkıyor. Fuar süresince o ülkenin ticaret bakanlarıyla tüm stantlar ziyaret ediliyor. Tüm katılımcı şirketlere memnuniyet anketleri yapılıyor. Ülke kültürü folklorundan, turizmine kadar tanıtılma imkanı sağlanıyor. Malezya –Kulala Lumpur'daki fuar da en önemli gördüğüm konu, Ekonomi ve Ticaret Bakanı Sn Hayati YAZICI'nın, İTO başkanı Murat YALÇINTAŞ ile birlikte katılımcı tüm stantlarla bizzat ilgilenmesi, ülkenin konsolos ve ticaret ataşelerinin, fuar öncesinde organize ettiği tanıtım toplantıları ve lokal ülke şirketleriyle yerli firmalar arasında ikili görüşme iklimlerini yaratmalarının, her türlü takdire şayan olduğunu belirtmeliyim.

Kuala Lumpur'daki fuarda karşılaştığımız eski futbol federasyonu başkanı ve Acıbadem hastaneleri sahibi Mehmet Ali AYDINLAR ile yaptığımız sohbet de,
Mehmet bey, Acıbadem hastaneleri hisselerinin çoğunluğunu (Malezyalı kamu yatırım fonu Khazanah'ın sağlık sektöründe faaliyet gösteren birimi İntegrated Healthcare Holdings (IHH) şirketine) sattıktan sonra, kalitesini daha rahat sergileyeceği ve modern sağlık hizmetlerine aç!. Hindistan, Malezya, Endonezya gibi ülkelerin sağlık kuruluşlarına ortak olarak, Türkiye'ye göre yatak sayısında 3-4 katı bir hacime ulaştığını belirttiğinde, hakikaten yaptığı girişimlere şapka çıkarttık. Eski TFF Başkanı olması hasebiyle doğal olarak futboldan ve şike davası hakkında karşılıklı paylaşımlarda bulunduk.

Son olarak dönüş uçağında yan yana seyahat etme imkanı bulduğum Endonezya'nın Romanya ve Moldova Büyükelçisinin, Endonezya halkının, Hollanda sömürgesinden kurtulmak için 1945 yılından itibaren, yıllarca verdikleri mücadelelerde Türk milletinin ve Atatürk'ün emperyalizme karşı verdiği mücadeleden çok esinlediklerini belirterek, Atatürk hayranlığından bahsetmesi ve Endonezya halkının yediden yetmişe hepsinin Mustafa Kemal Atatürk'ü bildiğini ve sevdiğini söylemesi benim için ayrı bir gurur ve sevinç kaynağı oldu.

Ekonomi ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Malezya Ticaret Bakanı, İTO YK Başkanı,Türkiye Malezya büyükelçisi Kuala Lumpur modern bir başkent Mehmet Ali AYDINLAR, Uzak Doğu'ya ACIBADEM damgası vurmaya hazırlanıyor. Kuala Lumpur Petronas Kuleleri (ABD ikiz kuleleri yıkıldıktan sonra dünyada tek ikiz kule petronas)



suatbora9@gmail.com

gökyüzü



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



BAŞARAMAYACAKSINIZ !...

Mustafa Bursalı

Türkiye Cumhuriyeti ne zaman bir hamle yapsa; hainler ve işbirlikçileri harekete geçiyor.

Bunun son örneğini geçtiğimiz günlerde yaşadık. Baharın müjdecisi Nevruz'u bahane eden hainler, yine yüreklere ateş düşürdüler. Biri şehir içinde, 5'i Cudi Dağı'ndaki operasyonda olmak üzere altı Özel Harekat polisimiz ne yazık ki; Hak'kın rahmetine kavuştu.

Her şeyin tartışıldığı, hiç bir yapılanın yapanın yanına kar kalmadığı, atılım üstüne atılım yapılan bir dönemde ortaya çıkan bu tavır; ülkemizin gelişmesini engellemek isteyen güçlerin her zaman baş vurduğu kanlı ve kahpe bir oyundan başka bir şey değildir. Altı Özel Harekat polisinin şehit edilmesi ile bir şeyleri çözeceğini sanan hainlerin bu girişimleri sanılmasın ki bir sonuç verecek. Onlar da biliyorlar ki; güçlü bir yapısı olan ve devlet geleneğinden asla kopmayan Türkiye Cumhuriyeti böyle oyunlara prim vermeyecektir.

Unutulmasın ki; bu türden girişimler geçmişte de oldu.

Sonuç...

Türkiye hala dim dik ayakta...

Bu geçmişte böyle oldu...

Gelecekte de böyle olacaktır.

Kimsenin kuşkusu olmasın....

Buradaki asıl sorun; yaşanan olayların Meclis'teki bir parti tarafından körüklenmesi. Bu devletin ve milletin ekmeğini yiyen ve ülkenin olanakları ile keyif çatan bu şahısların yaptıkları; milletimizin geleceğine dinamit koymaktan başka bir şey değildir. Bana göre; Kürt vatandaşların artık gereken tepkiyi (ki yapılmaya başlandı) ortaya koymaları gerekmektedir. Çünkü; başkalarının oyununa alet olan bu sözüm ona vekiller, ortaya koydukları tavır ile Kürt vatandaşların üzerinden prim yapma peşindeler. Buna alet olmamak ve gereğini yapmak için hareket zamanıdır. Her geçen gün, aleyhimize işlemektedir.

Çevremizin ateş çemberine döndüğü bir dönemde...

Ülke içinde kaos yaratmak, ortamdan yararlanarak pay kapmak hevesinde olanlar unutmasınlar ki; bu millet kanıyla, canıyla, dişiyle, tırnağı ile bu ülkeyi kurmuştur. Asla ve asla da bu vatanı kimseye parçalatmayacaktır. Bunu deneyenler; zamanı geldiğinde en sert cevabı alacaklardır.

Bu geçmişte de bu böyle olmuştur...

Gelecekte de böyle olacaktır....

Askere, polise, kamu binalarına, devlet araçlarına zarar vererek ve vatandaşların yoğun olduğu yerlere saldırılar düzenleyerek bir korku havası yaratma çabasında olanlar; eninde sonunda hak ettikleri tokadı yiyeceklerdir. Bu kararlılık; Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından da net bir şekilde açıklandı. Yani devlet bu konuda asla taviz verilmeyeceğini ortaya koydu. Bunu koyarken; yapılan reformlardan, yani vatandaşların refahının artırılması ve demokrasinin tam manası ile işler hale getirileceği kararlılığından taviz verilmeyeceği de açık bir şekilde dile getirildi.

Bunun anlamı şu...

Ne kadar yırtınırsanız yırtının...

Türkiye Cumhuriyeti büyümeye devam edecek. Ne dış mihraklar, ne de onların içerdeki yardakçıları siz hainler bunu engelleyemeyeceksiniz. Vatanın bölünmez bütünlüğü konusunda gereken ne ise; bu ülke yapmaya hazırdır. Şehit olmaya da, gazi olmaya da, savaşmaya da....

Bu böyle biline...

VESSELAM!..

gökyüzü

TAV Havalimanları Hisselerinin Yüzde 38'inin Aeroports de Paris Group'a satışı için İmzalar Atıldı



TAV Havalimanları'nın yüzde 38 hissesinin 874 milyon dolar karşılığında Aéroports de Paris Grubu'na satışını öngören anlaşma imzalandı. Satış bedeli şirketin en son kapanış fiyatının yüzde 32 üzerinde belirlendi. Hamdi Akın ve Sani Şener görevlerine devam edecek. İki şirket toplam 37 havalimanında 180 milyon yolcuya hizmet veriyor.

TAV Havalimanları Holding ve TAV Yatırım Holding'de, Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı, sahip oldukları hisselerin bir kısmının Aéroports de Paris'nin (ADP) tamamına sahip olduğu iştiraki Aéroports de Paris Management'a (ADPm) satışıyla ilgili sözleşmeleri imzaladı.

Söz konusu hisse alım sözleşmeleriyle ön görülen işlem sonucunda, TAV Havalimanları Holding'in sermayesinin yüzde 38'ini temsil eden miktarda hisse 874 milyon ABD Doları karşılığında satılmış olacak. Satış işleminde TAV Havalimanları'nın piyasa değeri, hisse başına 11,3 TL'ye karşılık gelecek şekilde 2,3 milyar ABD Doları olarak değerlemeye tabi tutuldu. Bu değer TAV Havalimanları Holding hisselerin son kapanış değerine göre yüzde 32'lik bir prime karşılık geliyor.

Ayrıca, TAV İnşaat hisselerinin tamamına sahip olan ve halka açık olmayan TAV Yatırım Holding'in de sermayesinin yüzde 49'unu temsil eden miktarda hissesi, yaklaşık 49 milyon ABD Doları karşılığında satılmış olacak. Satış işleminde TAV Yatırım Holding'in piyasa değeri de 100 milyon ABD Doları olarak değerlemeye tabi tutuldu.

Akın ve Şener yönetimde kaldı

TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ve İcra Kurulu Başkanı Sani Şener görevlerine devam edecek. TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu 11 kişiden oluşacak. Yönetim Kurulu'na Tepe ve Akfen üç (3) üye aday gösterecek; İcra Kurulu Başkanı olarak Sani Şener, Yönetim Kurulu üyesi de olacak. Aéroports de Paris, Yönetim Kurulu için üç (3) üye aday gösterecek. Yönetim Kurulu'nda dört (4) de bağımsız üye yer alacak.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "İstanbul Atatürk Havalimanı'yla birlikte yarattığımız ve 12 yılda, beş ülkede, 12 havalimanına taşıdığımız markamızın dünyanın en büyük havalimanı işletmecilerinden biri olan Aéroports de Paris'yle birlikte çok daha yüksek hedeflere ulaşacağına inanıyoruz. İki küresel havalimanı işletmecisinin havalimanları inşaat ve işletmesinde yapmış oldukları bu birliktelik, 37 havalimanı ve 180 milyon yolcudan oluşan bir bilgi birikimi ve portföyü de beraberinde getirecektir. Aéroports de Paris ile biz dünyanın her yanında bazen rakip bazen ortak girişim olarak bir araya geldik. Birbirimizi havalimanı endüstrisinden çok iyi tanıyoruz.

Muskat ve Tripoli Havalimanı'nda Aéroports de Paris halen proje yönetim firmasıdır. Tunus Havalimanı'nda ve Dubai Havalimanı Emirates A-380 hangarlarında da birlikte çalıştık. Bu işbirliğinin bir Türk markası olarak yakaladığımız başarıyı çok daha yukarıya taşımamızı sağlayacağından, önümüzde yepyeni büyüme olanakları açacağından kuşku duymuyoruz. Başta çalışanlarımız ve müşterilerimiz olmak üzere tüm paydaşlarımız için en yüksek değeri yaratmak üzere çalışmaya devam edeceğiz. TAV'ın Aéroports de Paris ile oluşturacağı işbirliğiyle, ülkemize ciddi miktarda sermaye girişi sağlanırken, hayallerimizi ve hedeflerimizi de bir adım daha ileri taşıyabileceğiz" dedi.



ATÜ 2 milyon Avro Yatırımla Riga'yı Açtı

TAV Havalimanları iştiraki ATÜ Duty-Free, Baltık bölgesinin en önemli giriş noktası Riga Havalimanı'nda işletmesini üstlendiği ticari alanları bir törenle açtı. Dünya markalarını yolcularla buluşturacak mağazaların açılışını Letonya Ulaştırma Bakanı Aivis Ronis yaptı.

Kısa sürede dünyanın lider havalimanı işletmecileri arasına giren TAV Havalimanları'nın iştiraki ATÜ Duty-Free, Riga Havalimanı'nda tamamen yenileyerek işletmesini üstlendiği ticari alanları törenle açtı. Törene Letonya Ulaştırma Bakanı Aivis Ronis, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan katıldı. Letonya'nın başkenti Riga, son yıllarda Baltık bölgesinin en önemli ticari, kültürel ve finansal merkezi haline geldi. ATÜ, Riga Havalimanı'nda 2 milyon avrodan fazla yatırımla tamamen yenilediği ticari alanların işletme hakkını 2020 sonuna kadar kazandı.

Letonya Ulaştırma Bakanı Aivis Ronis "Riga Havalimanı ve TAV Havalimanları arasındaki güzel işbirliği aynı zamanda Letonya ve Türkiye arasındaki işbirliğinin güçlü bir göstergesi. TAV Havalimanları'yla birlikte Riga Havalimanı doğru yönde gelişerek havayolları için bölgesel bir aktarma merkezi olma özelliğini daha da ileriye taşıyor. Bu sayede havalimanında transfer yolcu sayısının hızlanarak artacağını öngörüyoruz" dedi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Riga Havalimanı Baltık bölgesinin giriş kapısı olarak son yıllarda ciddi bir atılım yaptı ve Kuzey Avrupa'nın çekim merkezi haline geldi. Havaş Europe ile yer hizmetleri sunduğumuz Riga'da ticari alanların işletmesini üstlenerek ortaklığımızı geliştirmekten memnuniyet duyuyoruz. Bugün beş ülkede 12 havalimanında faaliyet gösteren bir şirket olarak havalimanı işletmeciliğinin her alanında ciddi bir birikime sahibiz. Şimdi de bu birikimi Riga'ya taşıdık. Riga'yla birlikte Avrupa Birliği'nin kapısından da istikrarlı bir giriş yapmış oluyoruz" dedi.

ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan "ATÜ Duty Free olarak, farklı ülkelerde kazandığımız tecrübeyi yansıtarak Baltık bölgesinde

Ergün ZAR



sektörümüz açısından bir referans noktası oluşturduk. Riga'ya taşıdığımız AVM konsepti ve dinamik hizmet anlayışı, Letonyalı satış temsilcilerimiz eliyle yolcularımıza ayrıcalıklı bir alışveriş deneyimi olarak yansıyor. Kısa sürede elde ettiğimiz yolcu başı gelir ve toplam hâsılat artışı, bu yaklaşımın başarısını gösteriyor. Gerçekleştirdiğimiz yeniden yapılandırma çalışmaları ve ticari konsept değişikliğiyle Riga Havalimanı'ndaki ticari alanları daha da yukarı taşımayı öngörüyoruz. ATÜ Duty Free olarak gerçekleştirdiğimiz inovatif çalışmalar, sektörde küresel bir oyuncu ve öncü olarak yerimizi her geçen gün sağlamlaştırmamızı sağlarken, dünyanın herhangi bir havalimanında çok kısa bir sürede referans işletmeler yaratabileceğimizi bir kez daha kanıtlıyor" dedi.



TAV Havalimanları, Riga Havalimanı'nın ticari alanlarının 10 yıllık işletme hakkına dair ihaleyi kazanmış ve anlaşma 30 Eylül 2010'da imzalanmıştı. Duty-free alanlarının yenilenmesine Ocak 2011'de başlandı. Yenileme çalışmaları kapsamında duty-free mağazalarının yerleşimleri, konseptleri ve yolcu akışı gözden geçirilerek günümüz terminal işletmeciliğine ve ticari anlayışına uygun bir hale getirildi. Bu yatırımla birlikte TAV, Riga Havalimanı'nın en önemli iş ortağı haline geldi. 2011 sonu itibariyle havalimanında 1307 metrekarelik alanda sekiz mağazada ATÜ Duty-Free, yedi mağazada da alt işletmecileri olmak üzere toplam 15 mağaza hizmet veriyor.

Bu yıl içinde Riga'da havalimanı çalışanları ve uçuş ekiplerine yönelik daha uygun fiyatlarla alışveriş yapabilecekleri özel bir mağazanın açılması da planlanıyor.



Temel Kotil; 'Bu Yılda Büyümeye Devam Edeceğiz'

Türk Hava Yolları CEO'su Temel Kotil, bu yıl da büyümeye devam edeceklerini belirterek, "Tam bir yokuştayız. Yokuşta durmak olmaz. 2012'de gaza basmaya devam etmeliyiz" dedi.

Uludağ Ekonomi Zirvesi'nde, 'CEO'nun Ajandası' panelinde konuşan Türk Havayolları (THY) CEO'su Temel Kotil, Avrupa'da bir krizin olduğunu söyledi. THY olarak bu yıl da büyümeye devam edeceklerini belirten Kotil, "Geçen yıl krizden çıktığımız yılda Avrupa içindeki uçuşlarda yüzde 9,9 büyüdü. Kriz sonrası güzel bir büyümeydi. Toplam Avrupa'daki hava yollarının büyümesi yüzde 8,7. Bu yıl Avrupa içindeki yolcu seyahati sayısı yüzde 4'lere düştü. Bu da Avrupa'daki bir sıkıntıyı gösteriyor. Bu sıkıntılar, bazen fırsatlar içerir. THY, 2008-2009 performansta en iyi olduğu yıldı. THY olarak bu sene büyümeye devam ediyoruz. Dünyada 6. büyük değil, networkte dünyanın 7. büyük hava yoluyuz. Tam bir yokuştayız. Yokuşta durmaya hiç gelmez. Yılbaşından bu yana büyümede yüzde 19 artış var. Koltuk kilometresinde önemli. Avrupa 4,8 büyürken, biz 24, 9 büyüdük. Toplam sistem olarak Avrupa 4,6 büyürken biz yüzde 28 büyüdük" dedi.

2012'de THY olarak büyümede gaza basacaklarını ifade eden Kotil, "Networkün büyüklüğü desteklenmesi gerek. Biz niçin başarılıyız? Network büyüklüğümüzden geliyor. İstanbul THY, bir merkezden Avrupa'da en çok noktaya uçan hava yolu. Avrupa'nın en büyük hava yolu şirketi değiliz. Yolcu sayısında ocak ve şubatta üçüncülük bizde. Yıl sonuna kadar devam etmesini istiyoruz. Büyüme alanımız Avrupa. Sefer sayımızı artırdığımız yer Avrupa. Avrupa'da haftada 250 sefer yapıyoruz. Biz büyüyoruz. Dünya sıfır büyüse, yüzde 20 büyüyoruz. Garanti. Bunu devam ettirmek gerek" şeklinde konuştu.

Şirketlerin sürekli bir büyüme rejimini oturtabiliyorsa bunun altını kalite ve marka ile beslemesi gerektiğine işaret eden Kotil, "Bizim asıl rakiplerimiz doğuda, batıda de-





ğil. Avrupa'daki en iyi hava yolu biziz. Doğuda birkaç arkadaşımız var. Onlar 4 yıldızda, 5 yıldızlı değil. Sürekli büyüyoruz. Markaya biz çok yatırım yapıyoruz. Geçen yıl 100 milyon, bu yıl da 100 milyon dolar harcıyoruz. Para harcamak markayı size vermiyor. Bizim için en büyük servetimiz insanlardır. Genç yöneticiler çok önemli" ifadelerini kullandı.

Kotil, Türkiye'nin büyük şirketlerinin yurt dışına daha çok önem vermesi gerektiğini belirterek, "Bizim gelirimizin yüzde 80'i yurt dışı uçuşlarından. Geçen yıl 4 milyar dolar Türkiye'ye getirdik. Bu yıl 5 milyar dolar olacak. Ciromuz ve hedefimiz 7,8 milyar dolar. Yüzde 30 artarak geliyoruz" dedi.

Vodafone Türkiye CEO'su Serpil Timuray, varlıkların zenginliğinin batıdan doğuya doğru kaydığını, bunun da ekonomik değişim konusunda farklı bir ayrışmaya sebep olduğunu dile getirdi. Dünyanın mobil iletişim alanında birbirine bağlandığını ifade eden Timuray, "Dünyada 1,3 trilyon dolarlık hacme sahip. Bunun 4'te 1'i data üzerinden geliyor. Bu data daha da artacak. Giderek sesli iletişimden ziyade veri iletişimi her şeyin yerini alacak. Mobil veri gerçeğini süreçlerimize dahil etmeliyiz. Her sektörün ajandasına alması gereken konu bu olacak. Mobil ödeme sistemleri de önemli. Mobil ödeme sistemleri 20 milyon kişi tarafından kullanılıyor. Kırsal ile şehir hayatı arasındaki dijital uçurumu da kapama konusunda önemli tetikleyici unsur olacak" diye konuştu.

Mobil sağlık hizmetleri, pazarlama, eğitim gibi faaliyetlerin hızla yayıldığına olduğuna dikkat çeken Timuray, "Her işin başına mobil 'M' kısaltması eklemek mümkün. Türkiye için büyük bir unsur. Yakın zamanda kadın hareketi adıyla yeni bir proje başladık. Bu proje, kadın ile erkeğin mobil iletişimi teknolojileri arasındaki farkı kapatmayı hedefliyor. Cep telefonu sahip olmayan kadının özgüveni yok. Dünyanın gerisinde kalıyor. Biz de Türkiye'deki sayısal uçurumu kapatmak istiyoruz" açıklamalarında bulundu.

Akfen Holding CEO'su Süha Güçsav, IMF ve dünya bankasının Türkiye'nin 2012 yılı büyümesinin 2,6 olarak gördüğünü belirterek, "Ben bunu komik buluyorum. Ben bu senede minimum yüzde 5, hatta 6 büyüyeceğimize inanıyorum. 2012 senesi içinde otoyol özelleştirilmeli çok önemli. Avrupa'daki otoyollar son 2 senedir yüzde 1 küçülüyor. Türkiye'de otoyol trafiği yüzde 12-13 arttı" dedi.

Borusan Holding CEO'su Agah Uğur, bir holding yönetmenin portföy yönetmek anlamına geldiğini söyleyerek, "2011 yılında 1,1 milyar dolar satış yaptık. Bölgesel oyuncu olmak farklı. 5 bin 500 tane personelimiz var. Bu dönem çevreye ve topluma katkıda bulunan şirketlerin dönemi olacak. Sadece kaliteli mal satmak değil, kazandığını topluma kazandıran şirketler bir adım önde olacak" dedi.

Uğur, bu sene içinde ABD'de çelik üzerine bir yatırım planı olduğunu, iş makineleri ile de Rusya'da projelerinin olduğunu söyledi. Uğur, Orta Doğu'da çelik üzerine birkaç projelerinin de olabileceğini kaydetti.

Muğla'da Gökyüzünden Türkiye Manzaraları Sergisi



THK tarafından hazırlanan "Gökyüzünden Türkiye manzaraları" adlı fotoğraf sergisi Fethiye'de de büyük ilgiyle izlendi.

Fethiye Belediyesinde sergilenen Fotoğraf sergisinin açılışını THK Genel Başkanı Osman Yıldırım, Fethiye Kaymakamı Mehmet Ali Karatekeli, Fethiye Belediye Başkanı Behçet Saatcı, Hayırsever İş adamı Yusuf İzzet Gökçe birlikte yaptılar. Sergiyi Cumhuriyet Başsavcısı Ergün Tokgöz, Adalet Komisyonu Başkanı Ümit Doğan Selçuk, Garnizon Komutanı Jandarma Binbaşı Halil Özçelik ve çok sayıda davetlide beğeni ile izledi.

Fethiye'deki yaşayan İngiliz Uyruklu vatandaşların da gezdiği sergide Türk Hava Kurumu tarafından hazırlanan "Gökyüzünden Türkiye Manzaraları" fotoğrafları bulunuyor. 81 ilden fotoğrafların bulunduğu serginin iki gün açık kalacağı öğrenildi.





DHMİ İstanbul
Baş Müdürü
Celal Özuğur

Havacılık Ve Habercilik

Havacılık ve Habercilik, hem kapsam hem de yansıma olarak oldukça benzerlikler içeren iki güzide sektördür. Her iş alanında; çalışmak, gelişmelere ayak uydurmak, bir sonraki adımı önceden tahmin ederek gerekli adımları atmak, hizmet alınan ve hizmet sunulan tüm paydaş ve bileşenleri aynı paralellikte gözetmek büyük önem taşır ama hem havacılıkta hem de habercilikte bu hassasiyetlerin biraz daha ön planda yer aldığını düşünmekteyim.

Türk Sivil Havacılığının en hareketli ve hararetli üssü olan Atatürk Havalimanı, yolcu ve uçak yoğunluğu ve kargo taşımacılığı açısından Türkiye'nin en büyük Havalimanı konumundadır. 2011 yılı Dünya Havalimanları sıralamasında 38. Avrupa'da ise 8. Sırada yer almıştır. Havalimanımız Dünya'yı, Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan köprü konumunda olup Turizme ve Ülke ekonomisine da çok ciddi katkılar sağlamaktadır.

Hava ulaşımındaki istikrar arttıkça yolcu ve uçak sayılarında da artışlar olmakta bu durumda doğal olarak Havalimanımız yoğunluğunu artırmaktadır. Genel Müdürlüğümüz, artan bu yoğunluğa paralel olarak Hava Seyrüsefer Güvenliği ile Havalimanımız alt ve üst yapılarının geliştirilmesine yönelik yatırımlara hız vermiş olup, Havalimanımız kapasitesinin arttırılması için yapılan yeni ilave çalışmalarda da son aşamaya gelinmiştir.

Havacılığımızın son on yılda katettiği mesafeyi en yoğun yaşayan ve çekim merkezi konumunda, olan Atatürk Havalimanı, havacılığı yönlendiren ve ufuk açan özellikte olmasında en büyük etken iyi niyetli, yapıcı, yönlendirici özelliklerini ön planda tutan habercilerin, katkıları ile Havalimanımız Havacılığın okulu konumuna gelmiştir.

Gelişen teknoloji ile en değerli unsurlardan biri de zaman olmuştur. Hızla akan bir dünyada, her bir birey için çalışma koşulları ve hizmet sunumu, internet, cep telefonu, elektronik posta vb. ile neredeyse 7/24 diliminde kesintisiz bir şekilde sürmektedir. Türk insanının, dünya standartlarına paralel hizmetlerden yararlanması, zamanını daha verimli ve etkin kullanması havacılık sektörünün tüm paydaşlarının (eşzamanlı ve eşgüdümlü) çalışmasıyla daha etkin bir şekilde sağlanmaktadır.

Kurumsal olarak DHMİ ve bireysel olarak şahsım, her alanda ilerleme kaydedilebilmesinin en temel unsurunun; yapıcı, yönlendirici, empati kurabilen objektif geri bildirimlerle her geçen gün daha iyi bir noktaya ulaşacağımız düşüncesiyle hareket ederiz. Geri bildirimlerin bu özellikleriyle sunulması her zaman bizleri ziyadesiyle memnun ve motive etmiştir. Habercilik, bu noktadan değerlendirildiğinde en etkin geri bildirim ve ayna görevi üstlenen ciddi bir değerimizdir. Hizmet unsurumuzun temelini oluşturan insan ve insani tutkuları hesaba katarak bize ışık tutan, göremediğimiz, gözden kaçan noktalara temas eden, motivasyonu arttırmaya ve güzellikleri arttırmaya matuf gayretler hep daha iyi noktalara gelmemize vesile olacaktır.

Atatürk Havalimanı Başmüdürü olarak, ülkemizdeki bir çok vilayetten daha fazla nüfus ve hizmet yoğunluğuna sahip, dünyanın dört bir yanına hizmet sunan çekim merkezinin bu kadar uyumlu ve cazibeli bir şekilde faaliyette bulunmasının altında, her bir paydaşın işine gösterdiği dikkat ve gayret kadar, sizler gibi geri bildirim ve yapıcı yönlendirme eksenli gözetmenlerin büyük önem taşıdığı kanaatini taşıyorum. Kurumsallaşmış, insan odaklı, hep daha iyi hizmete yönlendiren habercilerin varlığı ile daha zinde kalıyor, yapıcı ve pozitif katkılarıyla enerji buluyor ve durmadan ilerleme yolunda devam ediyoruz. Başmüdür olarak ifade ettiğim bu hususların tüm personelimce de aynı şekilde paylaşılması sayesinde daha etkin bir biçimde ilerliyoruz.

Devlet Hava Meydanları işletmesi olarak ta Asıl görevimiz; Havacılık sektörüne güvenli, emniyetli, hızlı bir şekilde kaliteli hizmet sunmaktır. Ulusal ve uluslararası standartları karşılayacak şekilde Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan hava trafik hizmetlerinin gerçekleştirilmesi Seyrüsefer Sistem kolaylıklarının kurulması, işletilmesi ve modernize edilmesidir. Bu hizmetleri yaparken de hiçbir koşulda kaliteden ödün vermeden uçuş can ve mal emniyetini ön planda tutmaktır.

Havalimanımızda yaşanan yoğunluk zamana karşı bir yarış başlatmakta bu durumda çalışanlar üzerinde strese neden olmaktadır. Havalimanımızdaki Basın Yayın Organlarının Havacılıkla ilgili yayınladıkları gazete, dergi ve internet haberleri yaşanan stresten bir nebzede olsa uzaklaşmamıza yardımcı olmaktadır.

Gökyüzü Haberci Dergisi'nin değerli Yöneticileri, uzun süreli Havalimanı tecrübesi, düzenli disiplinli çalışmaları, dürüstlüğü ve çalışkanlıkları ile dergi içeriğine renk katmışlardır. Başarının asıl sırrı da bundan kaynaklanmaktadır.

Bundan sonraki yayın yıllarınızda da sağlık, huzur ve esenlikle, en aza indirgenmiş bir olumsuzlukla, tecrübelerinizle yıllara mührünüzü basarak, havacılığın ufkuna ve ülkemizin yarınlarına ışık tutmaya devam etmesi temennisiyle bu güzide kuruluşun 14. Yıldönümünü kutluyorum.



THY'den 17 Bin Çalışanına İnanılmaz Jest

Türk Hava Yolları (THY), son yıllarda yakalanan başarının asıl sahibi olan çalışanlarına, teşekkürün bir ifadesi olarak Boeing 737-800 uçağını, tüm çalışanlarını temsilen, dünyanın 191 noktasında görev yapan farklı pozisyonlardaki çalışanlarının yaklaşık 17 bin fotoğrafıyla süsledi.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. hangarı dünyada bir ilke sahne oldu. THY 17 bin çalışanının resmini Boeing 737 880 tipi uçağa giydirdi. Türk Hava Yolları'nın ilk kurulduğundan bugüne kadar hizmet eden tüm çalışanları temsilen geçen bu dönem içinde görev yapan tüm Genel Müdürler de uçağın üzerinde yerini aldı.

Törende konuşan THY Genel Müdürü Temel Kotil, "THY'nin kurulduğu 1933'ten beri bu şirkete emek veren yönetim kurulu başkanları, genel müdürleri ve bütün çalışanlarına gönülden teşekkür ediyorum. 5 yıl boyunca biz THY çalışanları olarak kardeş olarak el ele verip var gücümüzle çalışırsak inanın bana başaramayacağımız iş yok. Pazar payı olarak kazanamayacağımız bir yer ve geçemeyeceğimiz hava yolu şirketi yok" dedi.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu da, THY'nin son sekiz yılda 3 kat bü-



Ergün ZAR



yüdüğüne dikkat çekerek, "Bu başarı şevkle çalışan, milli duygularla hareket eden, inançlı ve bayrağını seven tüm THY çalışanlarınındır. Bu başarıda geçmişten gelen birikimlerin, ülkemizdeki olumlu gelişmelerin, siyaset ve uluslar arası ilişkilerdeki gelişmelerin de büyük payı vardır. THY tüm bu avantajları fırsata çevirerek dünya havacılığının birinci ligine yükselmiştir" diye konuştu.

PROJE 4 AYDA GERÇEKLEŞTİ

Proje kapsamında, öncelikle tüm Türk Hava Yolları çalışanlarını kapsayacak şekilde, yaklaşık 4 ay süren profesyonel bir fotoğraf çekimi gerçekleştirildi. Fotoğraf çekiminin tamamlanmasıyla, uçak giydirme projesiyle ilgili tasarım çalışmalarına zaman kaybetmeden başlandı. Uzman tasarımcılardan oluşan bir ekip, öncelikle tüm fotoğrafları tek tek işleyerek, tasarıma uygun bir hale getirdi. Fotoğrafların zemininde, aynı zamanda Türk Hava Yolları uçaklarında, kabin içi tasarımda kullanılan, Türk Süsleme Sanatı'nın en belirgin örneklerinden "Selçuklu Motifleri"nin kullanılmasına karar verildi. Fotoğraflar, bilgisayar ortamında uçak üzerine ince hesaplarla yerleştirilirken, bir taraftan Selçuklu Motifleri de tasarımın zeminine yerleştirildi. Uçak üzerindeki düz alanlarda çalışanların vesikalık fotoğrafları kullanılırken, "Globally Yours" yazısının yer aldığı alanlarda, kürelerle verilen pozlar kullanıldı. Ayrıca yolcu giriş kapısının hemen sağ tarafında "Globally Yours"un simgesi olan "küre" görselinin üzerinde mottonun açılımı olan "Dünya Evimiz, Siz Misafirimizsiniz" ifadesi Türkçe ve İngilizce olarak yer alıyor.

Tasarımın tamamlanmasının ardından, uçak giydirme işlemi, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin hangarında 09-13 Mart 2012 tarihleri arasında gerçekleştirildi. 20 Teknik görevlinin çalıştığı ve yaklaşık bir hafta süren bu işlem sırasında TC-JHL kuyruk numaralı Boeing 737-800 tipi uçak üzerindeki 400 m2 alan, havacılığa özel üretilmiş sticker kullanılarak kaplandı.



14.yılımız kutlu olsun



Ahmet Aydın

14. yıl

Vali Yardımcısı
Mülki İdare Amiri

Dünyanın önemli havalimanları arasında en üst sıralarda yer alan Atatürk Havalimanı, yerli ve yabancı medyanın da ilgi odağı durumundadır. Buradan geçilecek bir haberin olumlu ve olumsuz yansımaları da o derece etkili olmaktadır. Havalimanımızda görev yapan bütün medya temsilcilerimizin bu bilinç içerisinde görev yaptıklarına gönülden inanıyorum. Yazdığı haberler ve olumlu eleştirileriyle Türk havacılığına önemli katkılarda bulunan aylık havacılık dergisi Gökyüzü Haberci'nin 14. yaşını kutluyor, yayın hayatındaki istikrar ve başarılarının devamını diliyorum. Bütün çalışanlarına da sağlık ve başarılar temenni ediyorum.



Celal Özuğur

14. yıl

DHMİ
AHL
Başmüdürü

Havalimanımızda yaşanan yoğunluk zamana karşı bir yarış başlatmakta bu durumda çalışanlar üzerinde strese neden olmaktadır. Havalimanımızdaki Basın Yayın Organlarının Havacılıkla ilgili yayınladıkları gazete, dergi ve internet haberleri yaşanan stresten bir nebzede olsa uzaklaşmamıza yardımcı olmaktadır. Gökyüzü Dergisi'nin değerli Yöneticileri, uzun süreli Havalimanı tecrübesi, düzenli disiplinli çalışmaları, dürüstlüğü ve çalışkanlıkları ile dergi içeriğine renk katmışlardır. Başarının asıl sırrı da bundan kaynaklanmaktadır. Bundan sonraki yayın yıllarınızda da sağlık, huzur ve esenlikle, en aza indirgenmiş bir olumsuzlukla, tecrübelerinizle yıllara mührünüzü basarak, havacılığın ufkuna ve ülkemizin yarınlarına ışık tutmaya devam etmesi temennisiyle bu güzide kuruluşun 14. Yıldönümünü kutluyorum.



Kemal Ünlü

14. yıl

TAV
Havalimanları
İstanbul
Genel Müdürü

Esenboğa ve Antalya Havalimanları deneyiminden sonra 1994 yılında göreve başladığım Atatürk Havalimanında gördüm, medya ile sektörümüzün işbirliğini ve birlikteliğini. Yeri geldi gözümüz kulağımız oldu, yeri geldi sesimiz, sözümüz. Aradan geçen bunca yılda hem medya mensupları hem de sektör çalışanları olarak sürekli bir değişim yaşadık, yaptığı işi sevenler, sevdiği işi yapanlarımız kalıcı oldu, sayıldı, sevildi, takdir edildi. Bu olaya Gökyüzü Haberciyi Dergi, gazete ve elektronik ortam olarak kuran, yaşatan ve 14 yılına getiren Yusuf Zengin en güzel örnek. Bir yönetici olarak, yaptığı yayınlara bazen kırılıp gücendiğimiz olsa da bunların genelde duygusal bir reaksiyonumuz olduğu, detaylıca düşündüğümüzde aslında Yusuf Bey ve ekibinin bize görevimizle ilgili objektif bir ayna tuttuğu ve başka bir bakış acısı sunduğunu anlamışızdır. Basın etiğine verdiği önemi her zaman takdir ettiğimiz Yusuf Zengin ve Melekleri ile ekibine başarı dolu nice 14 yıllar dilerim. Saygılarımla



Ersan Arcan

14. yıl

ATÜ
Genel Müdürü

Gökyüzü Haberci, geride bıraktığımız 14 yıl boyunca sürdürdüğü başarılı habercilik faaliyetiyle kendisine saygın bir yer edindi. Donanımlı yazar ve muhabir kadrosuyla Türkiye'de havacılığın gelişimini tarihe not düşen Gökyüzü Haberci'ye nice seneler diyorum.



Talha Göksel

14. yıl

Çelebi Hava
Servisi
Genel Müdürü
CEO

Sevgili Yusuf Zengin, Uzun yıllar tarafsız Gazeteci, Havalimanı Muhabirliği kimliğinden sonra kuruculuğunu yaptığınız ve 14'ncü yılı başarı ile tamamlayarak devam ettirmekte olduğunuz Gökyüzü Haberci yayınlarını büyük bir zevk ile okumaktayım. Yayınınızın isminden anlaşılacağı üzere, Haberci sıfatıyla, havacılık sektöründe en güncel haberleri ve etkinlikleri kaliteli yayın anlayışınızla takip etmekteyim. Haberi teşkil eden ilgili kurumlar ve kişiler hakkında bir yorum yapmadan sadece haberi verme yönündeki prensibinizi takdirle karşılıyor, nezdinizde bu başarınıza katkıda bulunan tüm yönetim ekibinizi kutluyorum. Nice 14 senelere...



Faik Kaptan

14. yıl

Hürriyet Gazetesi
DHA'nın
33 yıllık
Havalimanı
Muhabiri

Yayınlanmaya başladığı günden bu yana etik duruşundan ve saygınlığından bir şey kaybetmeden aramızda olan havacılık dergimiz "Gökyüzü Haberci", 14. kuruluş yılında da yaşamımızı sürdürdüğümüz koridorun köşesinden bizlere sevgiyle gülümsemeye devam ediyor. "Gökyüzü Haberci" yi 14 yıl önce kurup, zorluklara göğüs gererek bin türlü badireden çıkartıp bu günlere getiren Sevgili arkadaşımız Yusuf Zengin ve yanındaki canlarını, arkadaşlarını tekrar kutluyorum. Atatürk Havalimanı'nda çalışan gazetecilerin en kıdemlisi olarak sadece şunu söyleyebiliyorum: " İyi ki varsın Yusuf kardeşim" Bu cümlenin ne manaya geldiğini şu anda yanında beraber çalıştığın arkadaşlarım çok daha iyi bilirler. Dergimizin gülümsemesi eksik olmasın. Ömür boyu sürsün.



Mustafa Bursalı

14. yıl

ATA Haber Ajansı Yönetim Kurulu Başkanı

Bir yere bağlı olmadan birileri tarafından desteklenmeden, yayıncılık çizgisinden tavizde bulunmadan; doğru, tarafsız, objektif habercilik yapmak her babayiğidin harcı değildir. Gökyüzü Haberci bunu başardı. Doğru, objektif, tarafsız, ilkelerinden taviz vermeyen yapısı ile bugünlere geldi. Tam 14 yıldır aralıksız yayın yapma başarısını sergileyen Gökyüzü Haberci çalışanlarını tek tek kutluyorum. Daha büyük başarılara imza atmanız temennisi ile... Nice bağımsız yıllara
Selam ve saygılar.



Bayram Özçelik

14. yıl

Turkish Ground Services Genel Müdürü

Havacılık sektörü gibi uzmanlık gerektiren bir alanda yayıncılık yapmak zor olduğu kadar dikkat ve duyarlılık da gerektirir.Bu yayıncılığın gereği olduğu kadar sektörel sorumluluğun da ayrılmaz bir parçasıdır. Havacılık sektöründe yayın yapanların 2,5 yıldan beri TGS Yer Hizmetlerinin handling sektöründeki yükselişine şahitlik yapıyor olması bizim için de oldukça önemlidir.Ülkemiz sektörel yayıncılığı adına 14 yıldır emek veren Gökyüzü Haberci dergisine ve başta Sayın Yusuf Zengin olmak üzere emeği geçen herkese başarılar diliyorum.



Eda Bildiricioğlu

14. yıl

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü

14 yıldır havacılık sektörünün nabzını tutan Gökyüzü Haberci'ye emek veren herkesi en içten dileklerimle kutluyorum. Her geçen gün büyüyen sektördeki gelişmelerin yolcularımıza ulaşmasında vazgeçilmez bir işlev üstlenen Gökyüzü Haberci'nin başarılarının devamını diliyorum.



Bengi Vargül

14. yıl

TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Koordinatörü

"Aradan geçen 14 yılda her birini yakından tanıma olanağına eriştiğim Gökyüzü Haberci ailesini bugüne kadar gerçekleştirdikleri titiz ve öncü gazetecilik çalışmaları nedeniyle tebrik ediyorum; gelecek yıllarda da çıtayı her geçen gün daha da yukarıya taşıyacaklarından emin olarak nice senelere diyorum."



Cemil Yıldız

14. yıl

İHMD Başkanı ve Türkiye Gazetesi Muhabiri

GÖNLÜ ZENGİN
Dile kolay 14 yıl … Havacılık camiasının gözü kulağı olma, kamuoyunu doğru bilgilendirme adına geçen bir delikanlı ömrü… Peki nasıl olur da bir yayın grubu çok fazla maddi geliri olmadan dimdik ayakta durabilir? Üstelik böylesine bir kaygı gütmeden koca bir sektörün sesi olmaya devam edebilir ? Soruların muhatabı Gökyüzü Haberci ve Türkiye Haberci dergilerinden bahsediyorum. Bu iş gönül işi parayla zengin olma hayaliyle yapılacak bir iş değil, ayrıca bu iş her babayiğidin harcı da değil. Bab-ı Ali'nin tozlu yokuşlarında, haberciliğin er meydanında henüz bıyığı terlememiş bir delikanlıyken at koşturan Yusuf Zengin gibi gönlü zengin insanların harcıdır bu. Ayın 14 gibi parlayan bu başarıda, mesleğimizin ulu çınarlarından Yusuf Zengin ağabeyimizin O'nun yardımsever kişiliğinin büyük katkısı var. Ülkenin yaşadığı ekonomik krizlerden en çok etkilenen medya sektöründe işsiz kalanlara her zaman kapısını açan, onlara anlık destek vermekten öte hayata tutunmalarını sağlayan bir iyilik abidesinin aldığı dualar var. Bu saydıklarım sevgili Yusuf ağabeyimin güzel hasletlerinden sadece bir kaçıydı. Yusuf ağabeyi anlatmam için kelimeler kifayetsiz kalıyor. "İyilik yap denize at balık bilmezse Halik bilir" ilkesini kendine hayat felsefesi edinen, Yusuf Zengin ağabeyimin nezdinde Gökyüzü Haberci, Türkiye Haberci dergi gruplarının tüm çalışanlarına sevgi ve muhabbetlerimi sunuyorum. Sağlık, mutluluk, doğruluk, huzur ve başarı dolu nice 14 yıllara…



Çetin Özbey

14. yıl

Çelebi Hava Servisi Yönetim Kurulu Danışmanı

2002 yılı Nisan ayında Türk Hava Yollarından ayrılmıştım. Şirketteki arkadaşlarım bir toplantı organize etmişlerdi . Yeşilyurt Polat Otelde. Bu toplantı esnasında Yusuf Zengin kardeşim, eşimle görüşmüş ve Çetin ağabey Gökyüzünde yazsın diyerek benim vermem gereken cevabı eşimden almıştı. O gün bu gün Gökyüzündeyim. On sene geçti. Halen sektörde, Çelebi' de çalışmaya devam ettiğim için, kimsenin etlisine, sütlüsüne karışmadan, pembe panjurlu ev, yeşil çayırlar misali yazmayı sürdürüyorum.Kendisi ile tanışmamızın öncesi Yusuf Zenginin Havalimanında muhabirlik yaptığı dönemlere kadar uzar. Kendisine duyduğum sevginin temelinde ise Yusuf'un her hangi bir haber hazırlaması esnasında kişileri ve şirketi yıpratmayı hedeflememesi ve bu önemli olguya azami özen göstermesi yatar. Foto Spor'daydı bir ara. Gazetenin Türk Hava Yolları ile arası iyi değildi. Buna rağmen Yusuf kardeşimiz bizlerle, Türk Hava Yolları çalışanları ile arasını hiç bozmamıştı. Neticeten işini kimseyi kırmadan yapmaya özen göstermesi bizi ona yakın tutuyordu. Gökyüzü 14 senedir yayın hayatında. Türkiye'de sektörel dergilerin içinde bulundukları tüm sıkıntıları tabii ki Gökyüzü de yaşadı. Belki de fazlası ile. Ve halen ayakta. Bu ilk senelerde Yusuf Zengin ve ekibinin ve de son senelerde Derya ile Deniz'in aynı ekiple dayanışmasının güzel sonucu.Daha nice senelere. Başarı ve sevgiyle.



Sahillerin
Vazgeçilmez Projeleri

Beyazlar Grup dediğimde herkesin takdir ve memnuniyetle bahsettiğini gördüm, dile kolay tam 1972'den beri projelerini inşa eden bir kuruluştan bahsediyorum. Gümüşyaka'dan Bakırköy'e kadar uzanan sahil şeridinde birçok prestijli projeye imza atan Beyazlar Grup'tan Mikail Beyaz ile röportaj yapma fırsatı yakaladım.

Bugüne kadar birçok prestijli ve lüks projenin altında imzanız var, Beyazlar Grup İnşaat'tan bahsedebilir misiniz, bugünlere nasıl geldiniz?

Beyazlar Grup İnşaat 1972 yılında kurulmuş bir aile şirketi, birçok projeye imza attık halen de devam eden projelerimiz söz konusu. Her projemizle yepyeni başlangıçlar inşa ediyoruz. Çevreye ve insanlara saygılı eserler ve yarınlar için güvenli yatırımlar yapmayı kendimize ilke edindik. İnşaat sektöründe 40 yıllık bir serüvenimiz var, 40 yılın deneyimiyle inşaat alanındaki son teknolojiyi kullanarak, sağlam, güvenli ve fonksiyonel yaşam alanları yaratıyoruz. Her şeyden önce doğaya ve çevreye önem veriyoruz, örnek ve özgün mimari çözümler sunan, sosyal ve aktif yaşam olanaklarına sahip projeler üretiyoruz.

Müşteri beklentilerine uygun hizmetleri en iyi koşullarda ve zamanında sunarak 'koşulsuz müşteri memnuniyeti' sağlıyoruz.

Kaliteyi, güvenliği, müşteri memnuniyetini







sağlamamıza yardımcı olan ekip arkadaşlarımızı da unutmamak lazım, çalışanlarımızın bilgi ve birikimlerinden en verimli şekilde yararlanmak için uyumlu bir takım çalışması yapıyoruz.

Şuan Beylikdüzü tarafında satışlarına başladığınız Beyaz Evler'den bahseder misiniz, ev sahibi olmak isteyenler için ne gibi ayrıcalıklar sağlayacaksınız?

Beyaz Evler Projemiz Beylikdüzü Beykent'te 17.000 metrekarelik alan üzerine kuruluyor, 4500 metrekarelik inşaat alanı, 12.500 metrekarelik sosyal alanı bulunuyor.

Binalarımız 5 katlı olarak inşa ediliyor ve her katta 4 adet daire oluyor. Projemizde 2+1, 3+1, 4+1, 3+1 Dubleks, 4+1 Dubleks, 6+1 Dubleks olmak üzere toplam 166 adet daire, siteden bağımsız olarak 38 adet dükkan yer alıyor.

Projede 12.500 metrekarelik bir sosyal alan bulunuyor dediniz, bu sosyal alanlarda neler yer alıyor ?

Sosyal alanımız oldukça geniş ve yeşilliklerle dolu olacak, açık ve kapalı havuz, sauna, Türk Hamamı, Fin Hamamı, Çocuk oyun alanları, egzersiz alanları, fitness center, basketbol, voleybol sahası, yürüş ve bisiklet parkuru, cep sineması, toplantı salonu, kamelyalar ve teras cafe yer alacak. 24 saat güvenlik ve kamera sistemiyle site güvenliği sağlanacak.

Burayı bir tatilköyü gibi gözünüzde canlandırabilirsiniz, siteye girdiğinizde ihtiyacınız olan her şey elinizin altında olacak. Size de sadece bu alanın keyfini çıkarmak kalacak.

Okuyucularımıza alternatif olarak tavsiye edebileceğiniz başka projeleriniz var mı?

Okuyucularınız için başka alternatif projelerimiz de var tabiî ki.

Felicia Evleri

Şehir merkezine çok kısa mesafede olan, deniz ve kara yoluyla konforlu bir ulaşım sağlayan Gürpınar'da hayata değer katan ve modern yaşamın tüm ihtiyaçlarına cevap veren Felicia Evleri, kentin stresini, karmaşasını taşımayan, ses ve gürültü kirliliğinin etkilerinden uzak bir yerde, Gürpınar'ın en huzurlu ortamında konumlanıyor. Projemiz'de Kapalı Otopark, Asansör, Havuz ve Güvenlik standarttır. 6.378 m2 alan üzerine kurulu 4 Bloktan oluşan Felicia Evleri'nde, 75 Daire ve 21 Dükkan bulunuyor.

Günyüzü Konakları

Büyükçekmece'de, yaklaşık 10 dönümlük alan üzerinde inşa edilen Günyüzü Konakları'nda, 6 Blok üzerinde toplam 108 Daire, 7 mağaza, açık havuz, çocuk oyun alanı ve kapalı otopark bulunuyor.





Beyaz Lale Villları

Beyaz Lale Villaları'nda inşaat teknolojilerinin en üstünüyle seçkin bir estetik bir arada. Sağlamlık, kullanışlılık ve güzellik bu konutlarda hiç bir yerde olmadığı kadar uyum içinde.

3500 m2 üzerinde 4 Bloktan oluşuyor.

Yakamoz Evleri

Yakamoz Evleri, yeşil alanları, yürüme parkurları, 24 saat özel güvenlik, oyun alanları ve yüzme havuzuyla standartlarınızı yükseltecek. Yakamoz Evleri'nde ufku ve maviyi sevenlere deniz manzarası da bir başka sürpriz.

4315 m2 arazi üzerine kurulu 5 Blokta Toplam 40 Daire yer alıyor.

White Dream 1

White Dream 1,1700m2 alanda kurulmuş 46 daire 5 dükkandan oluşmakta kapalı otoparklı çocuk oyun alanı kamelyalar bulunmaktadır.

White Dream 2

White Dream 2 2800 m2 alan üzerine kurulmuş 37 daire 3 dükkandan oluşmakta.Yüzme havuzu çocuk oyun alanı kapalı otoparkı bulunmaktadır.

White Recidance

White Recidance 1850 m2 üzerine kurulmuş 56 daire 4 dükkandan oluşmakta kapalı otoparklı gerçek bir recidanse. Projelerimiz hakkında daha detaylı bilgi almak isteyen okurlarınız **www.beyazlargrup.com.tr** adresini de ziyaret edebilirler.

Bülent Ersoy'u Beğenmedim



Kenan Erçetingöz

Cahide'deki Bülent Ersoy'u beğenmedim. Sahnede o kadar çok konuştu ki, gecce boyunca herhalde 4 ya da 4,5 şarkı söyledi!

Evet evet, 4,5.. Yani bir şarkıyı yarım bıraktı..

Oysa biz Bülent Ersoy'un şarkılarını dinlemeye gitmiştik, sohbetini değil..

Ön masalardan başladı konuşmaya "oooo fıstıkçı Ahmet'de buradaymış, inşaatçı Mehmet'de buradaymış" diye bütün salonun üstünden geçti..

O konuşup, isim sayıp dalga geçtikçe, şampanyalar gelmeye başladı. Şampanyalar geldikçe de Bülent Ersoy konuşmaya devam etti! Ama görmeniz lazımdı ne muhabbet ne muhabbet?

"Anan iyi mi çocuğum?"

"Teyzen nasıl oğlum?"

"Ben bunun çocukluğunu bilirim"

"Hahahahahahaaa"

Bu ne Allah aşkına Bülent Hanım?

Koca gecce, Cahide'de Bülent Ersoy'un 4,5 şarksısıyla bitti!

Bende Demet Akalın gibi paramı geri mi istesem acaba İzzet Çapa'dan.

BİR ZAMANLAR OSMANLI/KIYAM

Hiç beğenmedim.

Ben bu kadar acemice, özentisiz çekilen bir dizi görmedim. Sanki genç bir üniversite öğrencisi tez ödevini çekmiş. Çok yapmacık.

Bazı oyuncular hariç (Türkan Şoray, Hazım Körmükçü), diğerleri (Cemal Hünal, Tolga Karel, Öykü Çelik) çok sırıtmış dizide!

Mesela, Cemal Hünal'ın hamile eşi bıçaklanıyor. O sahneyi bir daha izlesin yönetmen bey. O zaman oradaki oyuncuların acemiliğini görür.

Hamile kadın bıçaklanmış, ben ekran karşısında delirmişim ama kocası Cemal Hünal "ay.. ayyy.. ayy" diyor sadece.

Tıpkı Yalan Dünya'daki Çağatay gibiydi.. "oooo.. nooooo"..

Hele Tolga Karel'in fönlü saçlarına, saç kesimine, sakalına ne demeli?

O devirde öyle saç-sakal mı vardı?

Ben ilk başta herhalde günümüzden eskiye dönülecek diye bekledim. Ama meğerse Tolga Karel fönlü saçlarıyla bir zamanlar Osmanlı'daymış!

Yönetmen, Hazım Körmükçü ile Tolga Karel'in yan yana olduğu sahneye bir daha baksın ne demek istediğimi anlar! Elma ile armut gibiler!

TURKCELL REKLAMINA DİKKAT!

Ekranlarda Turkcell reklamı var. Hani yaşlı adam ve kadın arabayla gidiyorlar. Kızlarının telefonunu açmıyorlar ama kızları yeni doğan bebeğinin canlı görüntüsünü yolluyor.

İşte o anda arabayı kullanan yaşlı adam "carrrtt" diye frene basıyor!

Ya yolda gidilirken aniden frene mi basılır? Arkadan gelen vursa ne olacak? Önce bir sağa çekilir vs. değil mi sayın reklam senaryosu yazan arkadaş?

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



ISG 'Gülümse Safranbolu, Çekiyorum' Sergisine Evsahipliği Yaptı

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Safranbolu Kaymakamlığının katkılarıyla hazırlanan, fotoğraf sanatçısı Cemil Belder'in objektifinden yansıyan fotoğraflardan oluşan 'Gülümse Safranbolu, Çekiyorum' fotoğraf sergisi'ne evsahipliği yaptı.

Dünya Miras Kenti 'Safranbolu'nun 41 adet fotoğrafından oluşan sergi; Sabiha Gökçen Havalimanı İç Hatlar Gidiş Terminali sergi alanında, Mart ayı boyunca ziyaretçilerle buluştu. Serginin açılış kokteyli, İstanbul Vali Yardımcısı Bekir Ergök, Safranbolu Kaymakamı Gökhan Azcan, Safranbolu Belediye Başkanı Necdet Aksoy, İSG CEO'su Gökhan Buğday, havalimanı protokolü ve İSG yöneticilerinin katılımıyla gerçekleşti.

Türkiye'nin dışarıya açılan kapısı ve modern yüzü Sabiha Gökçen Havalimanı, havayolunu tercih edenler için farklı bir keyif ve konfor merkezi olmaya devam ediyor. Kültür-sanat etkinlikleri ile yolcuların havalimanı içerisinde kaliteli vakit geçirmelerini hedefleyen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda; Safranbolu Kaymakamlığının katkılarıyla hazırlanan, fotoğraf sanatçısı Cemil Belder'in objektifinden yansıyan fotoğraflardan oluşan 'Gülümse Safranbolu, Çekiyorum' fotoğraf sergisi ziyarete açıldı.



Serginin açılışında görüşlerini aktaran Safranbolu Kaymakamı Gökhan Azcan, "Tarihin, mimarinin, estetiğin; yaşama biçiminin düşlerde değil; gerçek yaşam ilişkileri içindeki nadide kenti, Safranbolu; fotoğraf sanatı ve sanatçılarına esin kaynağı olabilecek bir açık hava müzesidir. Bu bağlamda, Safranbolulu fotoğraf sanatçısı Cemil Belder'in çeşitli mevsim ve değişik mekanlardan süzüle gelen kareleriyle buradayız.

Bu vesileyle, Sabiha Gökçen Havalimanı'na sanata ve sanatçıya sağladıkları katkı için teşekkür ediyorum" dedi.

Yıldırım'dan Aldırmaz'a Ziyaret



Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım, önümüzdeki dönemde kurulacak olan THK Üniversitesi bünyesinde Adana'da oluşturmayı planladıkları Hava Ulaştırma Fakültesi ile Havacılık Meslek Yüksek Okulu kurulması konularında Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz'dan destek istedi.

Büyükşehir Belediyesi meclis üyeleri Ahmet Asaf Uslu, Mehmet Esendemir, Mustafa Kızılelma, Ömer Seyfettin Turhan, Ali Yaşar, Ahmet Aslan ile Büyükşehir Belediyesi Kent Estetiği Daire Başkanı Bahadır Dinçer'in de bulunduğu ziyaret sırasında Adana ile ilgili projele-





rini açıklayan THK Genel Başkanı Osman Yıldırım, her gelişinde kenti çok gelişmiş gördüğünü söyledi.

Adana'ya Hava Ulaşım Fakültesi ile Havacılık ve Uzay Üniversitesi kurma çalışmalarını sürdürdüklerini vurgulayan Osman Yıldırım, bu konuda önemli mesafe aldıklarını bildirdi.

Adana'ya yatırım yapanların emrinde olduklarını tekrarlayan Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz, kente kurulması planlanan Hava Ulaşım Fakültesi ile Havacılık ve Uzay Üniversitesi çalışmalarına da her türlü desteği vereceğini kaydetti.

Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım, vereceği desteklerden dolayı Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz'a teşekkür etti.





Kesin Çözüm Üçüncü Havalimanı

Atatürk Havalimanı'nda acil çözüm bekleyen sorunlar Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Çalıştayı'nda masaya yatırıldı.

Önce havalimanında trafiği rahatlatmak için yapılan çalışmalar sinevizyon gösterisi eşliğinde anlatıldı. Ardından çalıştaya katılanlardan yaşadıkları sıkıntıları ve çözüm önerileri anlatmaları istendi. Herkesin ortak şikayeti havalimanının fiziki yapısının ihtiyacı karşılamakta yetersiz kaldığı yönündeydi. Çözüm için Atatürk Havalimanı'na 4'üncü paralel pist yapılması, meteorolojik verilerin anlık olarak pilotlara verilmesi, hatta şiddetli rüzgarlı havalarda pilotların görerek pas geçmesi bile vardı.

Şikayetlerden en dikkat çekeni ise THY Uçuş İşletmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Asaf Ahmet Bora'dan geldi. Bora, "Uçaklarımızın pist başına gitmek için geçirdikleri süre 20 dakikanın üzerine çıktı. Aynı şekilde piste inen bir uçağımız park yerine 20 dakikanın üzerinde bir sürede gelmektedir. Bu THY için çok ciddi bir maddi kayıp anlamına geliyor. Bunun bir hesabını da yaptık. Ocak 2011'den Şubat 2012'ye kadar taksi süreleri 20 dakikanın üzerine çıktığı için 5 milyon 781 bin dolarlık ekstra yakıt harcadık. Her uçakta bir dakika zaman eksiltebilirsek, 1.5 milyon dolar tasarruf etmiş olacağız" diye konuştu.

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) Başkanı Gürcan Mantı ise dünyanın hiçbir yerinde görmedikleri pasaporttan önce çift x-ray ile aramanın pilotları zora soktuğuna dikkat çekti. Mantı, "Sayın Mülki İdare Amirimiz Ahmet Aydın Bey burada. Kendisinden bir uçuş personelinin tek x-ray'dan geçerek uçağa gitmelerini sağlayacak bir çözüm bulmalarını rica ediyoruz" dedi.

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın da, "Burada 1.5 yıldır görevdeyim. Arkadaşlarımızın getirdikleri bütün çözüm önerilerine hep sıcak baktık. Yeter ki uygulanabilir bir öneri getirilsin, gerekirse havalimanına ilk girişteki arama noktalarını da kaldırabiliriz. Ben bununla ilgili İçişleri Bakanlığımız ve İstanbul Valiliğimizden gererken onayı alma sözünü de veriyorum" diye konuştu.

Çalıştayda eleştiri ve çözüm önerilerini dikkatle dinleyip not alan DHMİ Gelen Müdürü Orhan Birdal, çıkışta gazetecilerin sorularını cevapladı.

Birdal "Belki haklı belki haksız bazı eleştiriler aldınız. Çözüm için ne yapacaksınız stratejiniz nedir? " sorusuna "Bugünkü toplantının amacı ne yapacağımızdan ziyade bu az önce bahsettiğiniz biz bunları eleştiri olarak almıyo-



ruz bu havalimanını kullanan herkesin tüm paydaşların kullanıcıların bu havalimanı ile görüş düşünce ve çözüm önerisi olarak algılıyoruz.

Atatürk Havalimanı'nda pek çok acil çözüm bekleyen konu olduğuna değinen Birdal, "Bunların hepsi geçici çözümler olacak. Ancak belli bir süreye kadar burayı rahatlatacak çözümler bulabiliriz. İstanbul'un havacılık adına tek gerçekçi çözümü yeni bir havaalanının yapılmasıdır" dedi.

İstanbul'a üçüncü havalimanı yapılması için çalışmaların ciddi seviyelere geldiğini anlatın Birdal "Bu çalışmalar bittiğinde tabi ki ciddi bir rahatlama olacak ama şu anda AHL'deyiz ve burası çalıştığı sürece ne yapılabilir onun arayışı içindeyiz. Buradaki en ciddi sıkıntı olan nokta şu; AHL İstanbul'un ortasında kaldı. Etrafını zaman içerisinde yapılaşmalarla kapattık. Yani 30-40 yıl önce düşünmemiz gereken şeyleri şimdi düşünüyoruz. Onun için de çözüm bulmakta zorlanıyoruz. AHL'yi büyütebilirsiniz genişletebilirsiniz etrafındaki bir sürü yapılaşmayı yok farz ederseniz hepsini yıkarsanız genişletebilirsiniz ama, genişlettiğiniz andaki durumda hangi noktada iseniz ondan bir adım daha ileriye yine gidemezsiniz. Onun için İstanbul'un ihtiyacı genişlemeye müsait bir alan üzerinde kurulacak yeni bir havalimanıdır. Bununla ilgili çalışmalar yapılıyor. Hemen bu bugünden yarına olabilecek bir şey değil. Şu anda bir niyet sürecini yaşıyoruz. "dedi.





Türkiye-AB Sivil Toplum Diyaloğunu Yansıtan Kareler Havalimanında

Türkiye-AB Sivil Toplum Diyaloğu Projesi çerçevesinde gerçekleştirilen "Türkiye ve Avrupa Birliği Fotoğraflarla Diyalog" sergisi, TAV Havalimanları'nın ev sahipliğinde Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen Bağış tarafından İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar gidiş katında yer alan TAV Galeri İstanbul'da açıldı. Törene, TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'in yanı sıra Avrupa Birliği üyesi ülkelerin diplomatları da katıldı. Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen Bağış, TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'e teşekkür plaketi takdim etti.

Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen Bağış törende yaptığı konuşmada, "Bu serginin açılışında bulunmak benim için çok anlamlı. Çünkü, Türkiye'nin AB süreci sadece Brüksel'de komisyonla yapılan müzakerelerden ibaretmiş gibi bir intiba var. Aslında, Türkiye'nin AB süreci 75 milyon vatandaşımızın hayatını etkileyen ve 81 ilimizde devam eden birçok AB fonuyla gerçekleştirilen projelerden ibaret. Bugün, Türkiye'nin bir çok yerinde çiftçimizin, balıkçılarımızın projelerini gerçekleştirebilecekleri, karşılıklı fikir alışverişinde bulunabilecekleri çalışmalar yapılıyor. Alanya'daki muz üreticileri ile İspanya'nın Kanarya adalarındaki muz üreticileri arasında bir sinerji doğabiliyor. İşte bütün bunları anlatan bir serginin bugün açılışını gerçekleştiriyoruz.

2008-2011 yılları arasında 3 yılda 400'ün üzerinde projeye AB fonlarından 25 milyon Avro katkı sağlanmış.



Bugüne kadar 2 milyonun üzerinde kişi AB fonlarından yararlanmış. Maddi değerini bir tarafa bırakırsanız, aslında burada çok daha önemli bir şeyi başarıyoruz. Ön yargıları kırıyoruz. Türkiye-AB ilişkilerinde en önemli engel kesinlikle önyargılardır. Bunlar bu önyargıları kıran projelerdir" dedi. Sözlerine devam eden Bağış, "Böyle bir sergiyi Avrupa'nın en büyük 10 havalimanından biri olan Atatürk Havalimanı'nda açıyor olmak da, Türkiye'nin potansiyelinin bir göstergesidir. İster karayolu, ister havayolu, ister deniz yolunu tercih edin, bütün yollar Türkiye'nin AB üyeliğine çıkıyor. Bugün açılışını yapıyor olduğumuz sergide de göreceğiz ki, Isparta'da, Alanya'da, Hakkari'de ve Edirne'de, AB sürecinin yaşandığını ve insanların hayatına dokunduğunu artık resmedebiliyoruz. Bu serginin açılmasına destek veren ve Avrupa'da yaptığı açılışlarla Türkiye'nin bayrağını oralarda da dalgalandıran TAV Ailesi'ne bir kez daha teşekkür ediyorum" dedi.



İç Hatlarda Sıvı Kısıtlaması Başladı

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından bir süre önce dış hatlarda gerçekleştirilen sıvı kısıtlaması iç hatlarda da başladı. Uygulamanın ilk gününde basın mensuplarına açıklama yapan Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, "Sıvı kısıtlaması uluslar arası havacılık kurallarının bir gereği olarak başlatılmıştır. Burada önemli olan yolcuların güvenliğinin en üst düzeyde sağlanmasıdır" dedi.

Aydın açıklamasını sürdürdüğü sırada yaşlı bir yolcunun kavanozu x-ray cihazından geçirildikten sonra sıvı atık kutusuna atıldı.

Pekmezi çöpe giden 66 yaşındaki Mecbure Küçük, medya ordusunu karşısında görünce ne yapacağını şaşırdı. Mecbure Nine, "İçinde pekmez vardı niye aldılar anlamadım. Gelinim memlekete götüreyim diye çantama koymuştu" dedi.

Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın Mecbure Nineye bunun kendi güvenliği için olduğunu anlatınca yaşlı kadın "Ne yapalım canınız sağ olsun" dedi.

Bu arada Mecbure Nine ile aynı uçakta Ağrı'ya giden genç yolculardan biri "Şimdi bu yaşlı kadıncağızını pekmezinin bedelini kim ödeyecek. Belki bunu alacak parası bile yoktur" diye tepki gösterdi. Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın gence "Bu hepinizin bütün yolcuların güvenliği için yapılıyor" diyerek açıklama yapınca ortalık yatıştı.

SHGM TEKRAR UYARDI

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada uçak kabinine yolcu beraberinde sıvı sokulmasına kısıtlama getirildiği belirtildi. Yeni uygulamayla, kabin bagajlarında taşınmasında sınırlama getirilen sıvılar, uçak altı bagajlarda havayolu işletmesinin kuralları içinde taşınabilecek. Yolcuların seyahatleri esnasında yanlarında sıvı ürünler bulundurmaları tamamen yasaklanmıyor, sadece miktarı kısıtlanıyor. Her yolcu yaklaşık 20x20 santimetre boyutlarında 1 litrelik ağzı kilitli şeffaf plastik poşet içerisinde her birinin hacmi 100 mililitreyi geçmemek üzere sıvı, jel ve sprey ürünlerini bulundurabilecek.





İlk Havacılık Şehidi Fethi Bey Törenlerle Anıldı

Türk Hava Kurumu (THK) Genel Başkanı Yıldırım, uzayda yeni bir Türkiye kurmak için çalıştıklarını belirterek, "Kendi uçağımızı 2014 yılında uçuracağız" dedi.

Türk havacılık tarihinin ilk şehitleri arasında yer alan ve Fethiye'ye ismi verilen Şehit Yüzbaşı tayyareci Mehmet Fethibey Muğla'nın Fethiye İlçesinde törenle anıldı. Törene Fethiye Kaymakamı Mehmet Ali Karatekeli, Garnizon Komutanı Jandarma Binbaşı Halil Özçelik, Fethiye Belediye Başkanı Behçet Saatcı, Cumhuriyet Başsavcısı Ergün Tokgöz, THK Genel Başkanı Osman Yıldırım, Siyasi parti İlçe Başkanları, Sivil Toplum Kuruluşları başkan ve üyeleri, bazı daire amirleri, öğrenciler, öğretmenler ve Fethiye'deki askeri erkân katıldı.

Fethiye Belediyesi Bando ekibinin eşliğinde saygı duruşunda bulunulup istiklal marşımız söylendi. Fethiye Belediyesi Kültür Merkezi Müdürü Muammer Şahin Şehit Fethibey'in Biyografisini okuyup "Pilot olduğu 1912 yılından Şehit olduğu 27 Şubat 1914 tarihine kadar Vatanı ve Türk Hava Kuvvetleri için üstün hizmetlerde bulunan Fethibey'in adı o tarihe kadar meğri adıyla anılan Fethi-





ye'mize verilmiş, Fethiye Belediye Meclisinin aldığı kararla da Fethiye olarak değiştirilmiştir" dedi. Genç Kanatlar Lideri Seyide Unat'ın törende bir şiir okurken, bu şiiri ardından uzun süre alkışlandı.

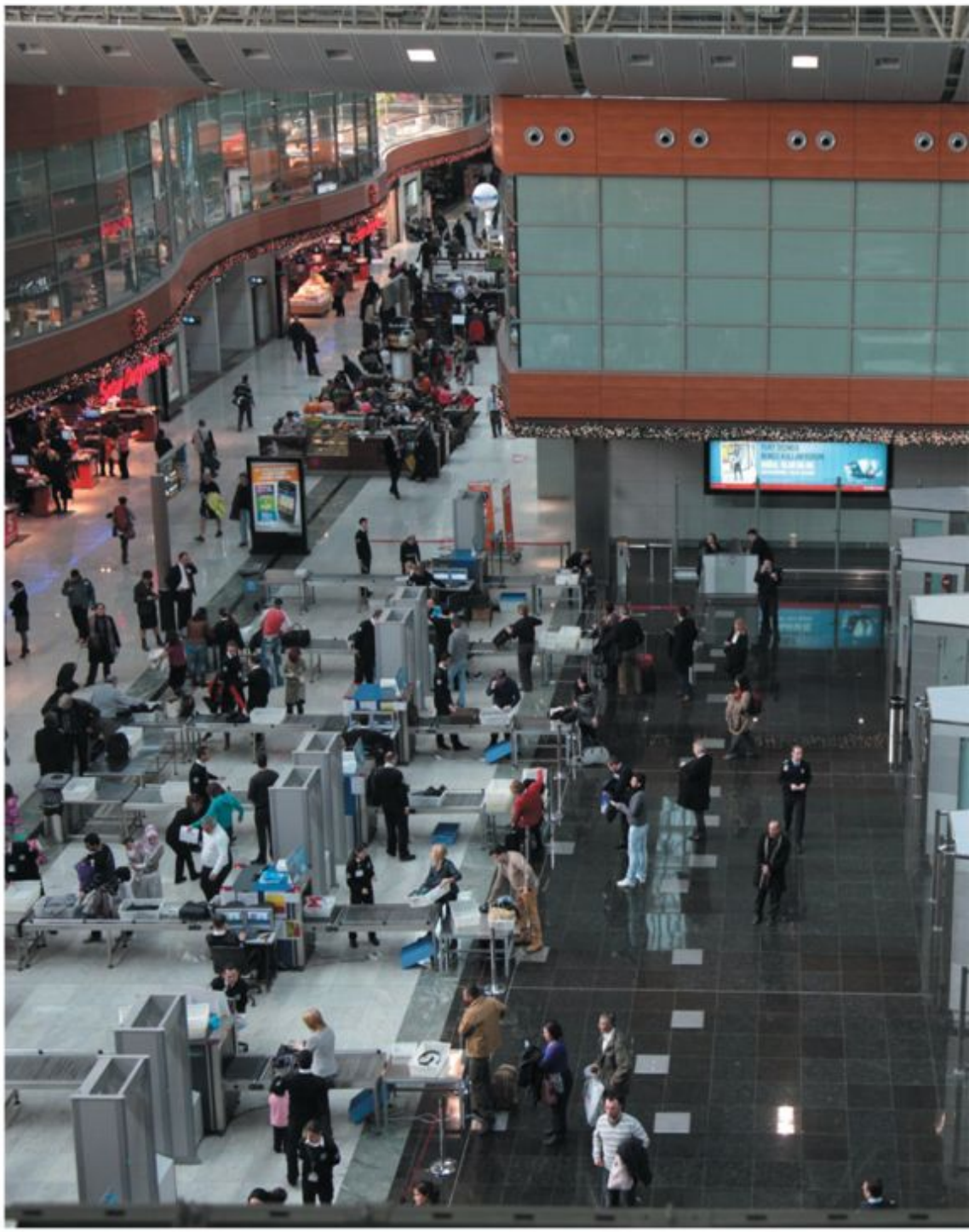




Törende konuşan THK Genel Başkanı Osman Yıldırım Uzayda yeni bir Türkiye Kurmak için çalıştıklarını belirtip, Anadolu'ya hükmetmek istiyorsak topraklarımızın üzerinde yaşayanlar çok güçlü olmalıdır. Ülkemiz havacılıkta önemli ve başarılı sonuçlar alacaktır. Türk Hava Kurumu olarak Havacılık ve Uzay Üniversitesini kurduk. Üniversitemiz ilk yılında 166 üniversite arasında başarıda 9. olarak gösterilmiştir. Şimdide Türk Hava Kurumu uçak Fabrikasını yeniden açtık. Ülkemize ve Milletimize hayırlı olsun" dedi. THK genel Başkanı Osman Yıldırım "THK Uçak fabrikasının yapacağı yerli uçağın üzerinde al bayrağımızın amblemi olacaktır. 2014 yılından itibaren özgürlüğün sesi olan semalarımızda uçmaya başlayacaktır. Bu anlamlı günde bu müjdeyi vermekten mutluyum. Halkımızın desteği ile Türk Hava Kurumu Ülkemiz yararına iyi işler yapmaya devam edecektir" dedi.

Fethiye Belediye Başkanı Behçet Saatcı da törende yaptığı konuşmada "Tarih yazan Milletlerin Tarih yazan kahramanları vardır. Kahramanlık, şehitlik, fedakarlık günümüzde değerlerini yitiren kelimeler olsa da tarihe mal olmuşların ortak özellikleridir. Ailesi, Şehri, ülkesi için kendisini feda edenlere kahramanlar denir. Bu gün tarih sahnesinden hiç silinmeyen Türk milletinin kahraman bir evladının uçmaya varışının 98. yılı münasebetiyle bir araya geldik" dedi.

ISG'de Open Gate Uygulaması Başladı



Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, 4 Mart tarihinde başlayan 'Open Gate' uygulaması ile yolcular, pasaport kontrolünden hemen sonra konulan 11 adet dedektörlü kapı ve X-Ray'den geçecek.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapılarından İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde güvenlik uygulamaları değişti. 4 Mart tarihinde başlayan 'Open Gate' uygulaması ile yolcular, pasaport kontrolünden hemen sonra konulan 11 adet dedektörlü kapı ve X-Ray'den geçecek. 12 Ocak 2012 tarihinde başlayan 'Open Gate' çalışmaları, 4 Mart 2012 Pazar günü saat: 06:00'da tamamlanarak, yeni uygulamaya geçildi.

Yolcular; yeni uygulamayla birlikte, Dış Hatlar Terminal girişlerinde yer alan dedektörlü kapı ile X-Ray'den geçtikten sonra biniş işlemlerini uçtukları havayolu bankosunda gerçekleştiriyor. Bagajlarını vererek biniş kartını alan yolcular, pasaport bankolarından hemen sonra olan dedektörlü kapıların birinden geçiş yapıyor. Yolcular, pasaport bankolarının





hemen yanındaki dedektörlü kapıların bulunduğu yere konulacak X-Ray'den de bagajlarını geçirebiliyorlar.

İstanbul aktarmalı olarak başka ülkeye uçuş yapacak olan transit yolcular da, gidiş katı arındırılmış salona girmek için dedektörlü kapı ile X-Ray'den geçecek. Yeni uygulamayla birlikte yolcular uçak kalkış anına kadar olan zamanı diledikleri yerde alışveriş yaparak, dinlenerek, yemek yiyerek geçirebilecekler. Aynı şekilde bu uygulamayla yolcuların daha rahat bir ortamda uçaklarına binmesini sağlamak ve havayolu şirketlerinin ani uçak kapı değişikliğinde yolcuların sorun yaşamasını engellemek amaçlanıyor.





Caffe Nero ile BTA Güçlerini Birleştirdi

Caffé Nero, TAV Havalimanları iştiraki BTA ile işbirliğine giderek 13 noktada yeni mağaza açtı. Yılın ilk iki ayında yüzde 85 büyüyen Caffé Nero, bu yıl Türkiye'de 8 milyondan fazla kişiye içecek içirmiş olacak.

Caffé Nero ve BTA, düzenledikleri basın toplantısıyla havalimanları ve deniz otobüslerine yönelik gerçekleştirdikleri iş birliklerini duyurdu. Atatürk Havalimanı'nın dış hatlar terminalinde yeni açılan Caffé Nero mağazasında düzenlenen toplantıda, Caffé Nero Türkiye Yönetici Ortağı Işık Keçeci Aşur ve BTA İcra Kurulu Başkanı Saadettin Cesur, yaptıkları açıklamada yabancı yolcuları havalimanlarında, yerli turistleri ise deniz otobüslerinde premium hizmetle buluşturduklarını söyledi. Son iki ayda 14 yeni mağaza açtı, %85 büyüdü. Misafir sayısını 650 bin'e yükseltti.

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de her



Ergün ZAR



adımlarını en kaliteli hizmeti sunma felsefesiyle attıklarını vurgulayan Caffé Nero Yönetici Ortağı Işık Keçeci Aşur, "BTA ile en önemli ortak noktamızda bu; yani her ikimizde kalitede buluşuyoruz. Bu beraberlik sonucunda Caffé Nero'nun dördü İstanbul Atatürk Havalimanı, ikisi Ankara Esenboğa Havalimanı, biri İzmir Adnan Menderes Havalimanı ve altısı İDO deniz otobüslerinde olmak üzere toplam 13 noktada bulunan mağazalarıyla yerli ve yabancı yolculara hizmet etmeye başladığını duyurmaktan büyük mutluluk duyuyorum," dedi.

Yılın ilk iki ayında 14 mağaza açarak toplam 35 mağazaya ulaştıklarını söyleyen Aşur sözlerine şöyle devam etti: "Geçtiğimiz yılın ilk iki ayına göre %85, son iki ayına göre ise yüzde 40 büyüdük. Bu büyümede en büyük pay, elbette havalimanı ve deniz otobüslerinde bulunan toplam 13 yeni mağazamız. Bu yeni mağazaların Caffé Nero'ya önemli bir ivme kazandıracağına inanıyorum. Yeni mağazalarımızla birlikte aylık misafir sayımızın 650 bine çıkmış olması da bunun en önemli kanıtı. Dolayısıyla kurulduğumuz günden bu yana ağırladığımız toplam 15 milyon misafir sayısını kısa bir zaman içinde iki buçuk katına çıkartacağımıza inanıyorum. Yeni açılacak mağazalarımızla birlikte Türkiye'de 2012 yılında 8 milyondan fazla kişiye içecek içirmiş olacağız."

BTA BİR DÜNYA MARKASI

Hizmet verdikleri havalimanlarında, farklı ülkeler ve kültürlerden günde ortalama 100 bin kişi geçtiğini vurgulayan BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur da, beğenisi yüksek, dünyanın her yerinde aynı hizmet kalitesini bekleyen bir kitleye hizmet ettiklerini belirtti. Cesur, "BTA olarak bugün 9 havalimanında 146 noktada on binlerce yolcuyu dünya lezzetleriyle buluşturuyoruz. Yaptığımız araştırmalarda yolculardan gelen talepler arasında Caffé Nero bulunuyordu. Bu nedenle Caffé Nero ile işbirliği yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Caffé Nero ile yenilikçilik, üst düzeyde güler yüzlü hizmet, misafirperverlik gibi değerleri paylaşıyoruz ve işbirliğimizi daha da ileriye taşımayı umuyoruz" diye konuştu.





Çanakkale Semalarında

Akrobatik Uçak Gösterisi

Deniz Zaferi'nin 97. yıl dönümü etkinlikleri kapsamında Pilot Murat Öztürk'ün akrobasi uçağı ile Çanakkale Boğazı üzerinde yaptığı gösteri uçuşu heyecanlı anların yaşanmasına sebep oldu.

Stadyumda gerçekleştirilen 18 Mart törenleri sırasında uçağı ile Çanakkale semalarında gösteri uçuşuna başlayan Top Servis A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Murat Öztürk'ün akrobatik manevraları sahilde bulunan vatandaşlara heyecanlı anlar yaşattı. Şehir iskelesi önü ile yat limanı bölgesinde gerçekleştirilen nefes kesen uçak gösterisini sahilde izleyen vatandaşlar bir yandan fotoğraf çekerken, diğer yandan da uçağın denize 1-2 metre mesafeye kadar alçalması sırasında heyecanlı anlar yaşadı. İlk olarak 2010 yılında Çanakkale'de böyle bir etkinlik düzenlediğini belirten Top Servis A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Murat Öztürk, "Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Havacılık Topluluğu ile yakın işbirliği içindeyiz. Onların etkinliklerine katılmaya gayret ediyoruz. Geçtiğimiz







yıl çeşitli sebeplerden dolayı buraya gelemedik. Bu yıl da yaklaşık 5-6 uçak ile Çanakkale'de olmayı istiyorduk. Ancak bazı sebeplerle bunu gerçekleştirmedik. Bu yıl şehitlerimizin anısına böyle bir gösteri uçuşu yapmak istedim. Mayıs ayı içerisinde Çanakkale'ye 5-6 uçak ile gelip vatandaşlarımıza havacılığı sevdirmek için çeşitli etkinlikler yapacağız" dedi.

Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Havacılık Topluluğu Akademik Danışmanı ve Türkiye Havacılık Federasyonu Hava Sporları Çanakkale İl Temsilcisi Yrd. Doç. Dr. Cafer Türkmen de Havacılık Topluluğu olarak Top Servis A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Murat Öztürk'ün kendilerine gösterdikleri ilgiye teşekkür etti.





Hamdi Topçu Uçuş Eğitim Merkezini Gezdi

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu Türk Hava Yolları'nın uçuş eğitimine verdiği önemi ve eğitim alanında yaptığı yatırımları yerinde göstermek üzere misafirlerini Uçuş Eğitim Merkezinde ağırladı.

Hiç durmadan ilerleyen havacılık sektörüne paralel adımlarla geliştirilmekte olan Uçuş Eğitim Merkezinde yapılan gezi merkezin Başkanı Kaptan Menderes Çakıcı rehberliğinde yapıldı.

Gezinin ilk basamağı kabin simülatörlerinde gerçekleştirildi. Uçak içinde yaşanabilecek her türlü senaryonun simüle edilebildiği B.737/A310/A.340 acil durum eğitim cihazı ve son teknolojik donanıma sahip A.320 mockup'ı ; eğitim kalitesini daha üst seviyelere taşımak adına yapılan uygulama istasyonları ve ikram derslerinin yapıldığı servis eğitim sınıfları tanıtıldı.

Elektronik sınav sistemiyle donatılmış özel sınıfların ziyaretinin ardından gezinin ikinci basamağı olan simülatör bölümüne geçildi. Pilot eğitimlerinin maksimum verimliliğe ulaşmasını sağlayan IPT (sınıf simülatörleri) ve uçak filomuzun büyümesine paralel olarak sayıları artan B.737/400, B.737/800, B.777, A.320, A.330/340 simülatörleri hakkında misafirlere bilgiler verildi.

Emekli Kaptan pilot ve eski THY Genel Müdürü Atilla Çelebi Boeing 777 simülatöründe Hongkong- İstanbul uçuşunu icra ederken mesleki tecrübesini yinelemekten duyduğu keyfi dile getirdi.

Uçuş Eğitim Merkezinde geçmişten bugüne yapılan tüm yenilikleri gözlemleyen misafirler Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'dan gözlem uçuşu sertifikalarını alarak ziyaretlerini tamamladılar.




BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

THY Çalışanlarını Onure Edip Göklere Çıkardı



Hüseyin Aslıyüce



Türk Hava Yolları (THY), son yıllarda yakaladığı başarıda önemli payı bulunan çalışanlarını onure etmek için Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin hangarında sürpriz bir lansman gerçekleştirdi.

THY, Boeing 737-800 tipi uçağına yaklaşık 18 bin çalışanının fotoğraflarını giydirerek dünyada bir ilki gerçekleştirdi.

Duygu dolu anların yaşanmasına neden olan bu vefa örneği, THY'nin son yıllardaki başarısının yönetim ve çalışanların bütünleşmesiyle sağlandığının en somut örneği oldu.

Bu lansmanda beni ve gelen yüzlerce kişiyi etkileyen THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'nun, THY Genel Müdürü Temel Kotil'in, THY eski Genel Müdürleri Yusuf Bolayırlı ve Atilla Çelebi, konuşmaları ve Uçağın tanıtımından önce yurt dışındaki 5 büroyla canlı telekonferans yöntemiyle bağlantı yapılması idi. Konuşmalar tüm çalışanları duygulandırdı ve tüyleri diken diken etti.

Hamdi Topçu; Biz, bu işe inanan, şirketine, ülkesine inanan insanlar sayesinde, aşkla bu şirketi yükseltiyoruz. 'Bunlar sizin eseriniz' Önümüzdeki yıllarda, çok büyük çaba sarf etmemiz gerekiyor. Bunu da hep beraber başaracağımıza inanıyorum."

Temel Kotil; 5 yıl boyunca yan yana THY kardeşi olarak dursak, inanın bana başaramayacağımız, geçemeyeceğimiz, pazar payı alamayacağımız hiçbir yer yok" diyerek çalışanlara mesaj vermesi idi.

THY eski Genel Müdürleri Yusuf Bolayırlı ve Atilla Çelebi'nin konuşmaları ise tüm davetlileri duygulandırdı. Atilla Çelebi'nin heyecanlı ve titreyen bir sesle yaptığı konuşma THY'nin ne kadar büyük, farklı ve vefalı bir şirket olduğunu da ortaya koydu. Çelebi'nin duygu dolu konuşması davetliler tarafından uzunca alkışlandı.

Lansman'ı canlı olarak izleyen dünyanın dört bir yanına yayılmış bazı yurt dışı büro çalışanları da bu anlamlı günde telekonferans yöntemiyle bağlantı kurarak duygularını dile getirdi. Çalışanların heyecanı ve yaptığı konuşmalar katılımcılar tarafından da bol bol alkışlandı.

Spor, bilim, eğitim, sanat ve kültür alanlarındaki birçok projeye destek olan THY, yaptığı bu anlamlı ve farklı projeyle bence en az bu sponsorluklar kadar ses getirecek.

-Personelin fotoğraflarıyla giydirilen uçak, yurt içinde ve yurt dışında, 1 yıl süreyle bir çok destinasyona uçarak bu özel projeyi milyonlarca kişiye tanıtacak. Proje kapsamında, uçağın sefer düzenleyeceği havalimanlarında da özel etkinlikler düzenleneceği öğrendim.

Lansman için detaylar Boeing 737-800 tipi uçağın 400 m2 alan üzerine, dünyanın 191 noktasında görev yapan 18 bin çalışanının yaklaşık 4 ay süren profesyonel bir fotoğraf çekimi sonrası düz alanlarda çalışanların vesikalık fotoğrafları kullanıp, "Globally Yours" yazısının yer aldığı alanlarda, kürelerle verilen pozlar kullanıldı. Ayrıca yolcu giriş kapısının hemen sağ tarafında "Globally Yours"un simgesi olan "küre" görselinin üzerinde mottonun açılımı olan "Dünya Evimiz, Siz Misafirimizsiniz" ifadesi Türkçe ve İngilizce olarak yer alıyor. Uzman tasarımcılardan oluşan bir ekip ile öncelikle tüm fotoğrafları tek tek işleyerek, tasarıma uygun bir hale getirip havacılığa özel üretilmiş sticker kullanılarak 20 teknik görevli tarafından uçak bir haftada kaplandı. 37 çalışan 130 gün sonunda uçak hazırlanmış oldu.

★★★★

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Temel Kotil, geçtiğimiz günlerde aktif gazetecilik kariyerini noktalayarak emekliye ayrılan Anadolu Ajansı muhabiri Baki Tuğlacı'yı da unutmadı.

Yaklaşık 30 yıllık gazetecilik hayatını geçtiğimiz günlerde noktalayarak emekliye ayrılan Anadolu Ajansı muhabiri Baki Tuğlacı onuruna bir kokteyl verildi. Kariyerindeki son yıllarını Atatürk Havalimanı muhabiri olarak tamamlayan Tuğlacı'ya bir plaket ve uçak maketi hediye eden Kotil, kendisine bundan sonraki yaşamında da başarılar diledi. Tuğlacı da Kotil'e bu nazik davetinden dolayı teşekkür etti.

Kokteyle THY Genel Müdürü Temel Kotil'in yanı sıra THY Basın Müşaviri Ali Genç, Kotil'in Özel Kalem Müdürü Mehmet Karataş, Basın Müşavirliği'nden Alpay Yalçınkaya, Sema Tuzluca ve diğer THY yetkilileri ile Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazeteciler katıldı.



gökyüzü



Emekli Pilottan Oğluna
Altın Nasihat

29 yıllık kaptan pilot Mehmet Nurullah Kırlı, emekliye ayrılırken bayrağı oğlu Seçkin Kırlı'ya devretti. Mehmet Kaptan oğluna, "Doğruluk ve dürüstlükten ayrılma, işine dört elle sarıl" diye nasihat etti.



THY'nin kaptan pilotlarından Mehmet Nurullah Kırlı, Antalya-İstanbul uçuşunun ardından emekliye ayrıldı. Kırlı için Atatürk Havalimanı Dış Hatlar'daki ekip tahsis odasında 'emekliliğe hoş geldin' partisi düzenlendi. Törene Kırlı'nın eşi, pilot oğlu, gelini ve torunları katıldı. Torunları Yiğit ve Efe'yi kucağına alarak konuşan Mehmet Kaptan, "Ben artık bundan sonra torunlarımı sevmekle meşgul olacağım. Burada bütün meslektaşlarıma güvenli uçuşlar ve sağlıklı ömürler diliyorum" dedi.

Kaptanlık bayrağını kendisi gibi THY'de pilot olan oğlu Seçkin Kırlı'ya devreden Mehmet Kaptan, ona ve genç pilotlara "Doğruluktan, dürüstlükten çalışmaktan ve görevinizi iyi yapmaktan ayrılmayın. Bu hayatta başarılı olmak bilgi, beceri ve çalışmaktan geçiyor" dedi.

Pilot meslektaşları da, 66 yaşında emekliye ayrılan Mehmet Kaptan'a bundan sonraki hayatında mutluluklar diledi.

Ergün ZAR



Milli Takıma
Adana Damgası

Yamaç Paraşütü Milli Takımı'na Adana damgasını vurdu. 6 kişiden oluşan Yamaç Paraşütü Milli Takımı'na giden 6 sporcudan 4'ü Adana Havacılık ve Adrenalin (AHAD) Spor Kulübü'nden seçildi.

Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından belirlenen ve içinde 4 Adanalı sporcunun bulunduğu Yamaç Paraşütü Milli Takımı, 17 Mart 2012'de Brezilya'da yapılacak Dünya Şampiyonası'nda Türkiye'yi temsil edecek.

Milli Takıma 4 sporcu vermenin mutluluğunu yaşayan Adana Havacılık ve Adrenalin Spor Kulübü Başkanı Güner Akkaya, gururlu olduklarını belirtti. 6 kişilik milli takımın 4 sporcusunun lisansının kendilerinde olduğunu vurgulayan Akkaya, "Milli Takımımızın Türkiye'yi en iyi şekilde temsil edeceğine inanıyorum" dedi.

Adana'da yamaç paraşütü sporunun buralara gelmesinde en büyük payın Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz'ın olduğunu kaydeden Güner Akkaya, "Sayın Başkanımız Zihni Aldır-





maz'ın desteği ile bu gelişmeyi gösterdik. Her zaman her durumda yanımızda oldu, bizden maddi ve manevi desteğini esirgemedi. Her yarışmaya onun desteği ile katıldık ve başarılar elde ettik. Şimdi milli takıma giden ve Brezilya'da ülkemizi temsil edecek sporcularımıza da destek veriyor. Onlara yaptığı malzeme yardımı ile sporcularımızın Brezilya'da ülkemizi temsil etmesini sağlıyor. Kendisine çok teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.

Güney Akkaya, Yamaç Paraşütü Milli Takımına seçilen Adanalı sporcuların Durali Karaca, Umut Aslan, Cantekin Çimen ve Merve Gülşah Aslan olduğunu belirtti.

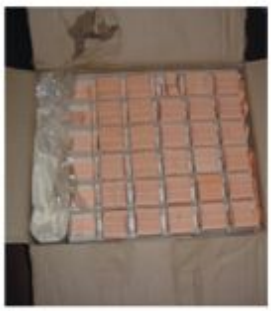




Havalimanı Gümrüğü Yine Yakaladı



Atatürk Havalimanı Yolcu Salonu Gümrüğü'nün yaptığı operasyonlarla 2012 başından bu yanan yapılan operasyonlarda başta uyuşturucu olmak üzere, cinsel gücü arttırıcı ilaçlar, Para (37 Bin Euro) kaçak sigara, telefon, hafıza kartı, içki, tarihi eser, ipone, bandrol, biber tohumu ve araba yedek parçası ele geçirdiği bilgisi verildi.



Yetkililer ele geçirilen sigara, içki, tohum ve uyuşturucu gibi maddelerin mahkeme kararıyla imha edildiğini, diğerlerinin ise ihale yoluyla satışa çıkarıldığını bildirdiler.



gökyüzü

Emirates SkyCargo
Platin Ödülü Kazandı

Dünyanın en hızlı büyüyen uluslararası havayolu şirketlerinden Emirates'in taşımacılık birimi Emirates SkyCargo, Air Cargo Excellence (Hava Kargo Mükemmeliyet) Ödülleri'nde 2012 Platin Ödülü kazandı.

Air Cargo World tarafından sektörün en iyilerini ödüllendirmek amacıyla her yıl düzenlenen Air Cargo Excellence Ödülleri, bu yıl 13-15 Mart tarihlerinde düzenlenen 6. IATA Dünya Kargo Sempozyumu sonrasında sahiplerini buldu. Emirates SkyCargo, yıllık 800 bin ton ve üzeri taşımacılık yapan şirketlerin almaya hak kazandığı Platin ödülünü alarak hava kargo sektöründeki lider konumunu güçlendirdi.

Emirates SkyCargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Ram Menen, sektörün pek çok önemli aktörünün yer aldığı bir kategoride ödül kazandıkları için gurur duyduklarına değinerek, "Müşterilerimize sağladığımız birinci sınıf ve yenilikçi hizmetlerin takdir edilmesi memnuniyet verici. Sürekli büyüyen ağımız ve teslim aldığımız her yeni uçakla daha da genişleyen filomuzla müşterilerimize daha da iyi düzeylerde hizmet sunmak ve onlara daha fazla uluslararası ticaret fırsatı sağlamak için sabırsızlanıyoruz" dedi.







Dev Kargo Uçağı Türkiye'ye Geldi

Havacılık dünyasının 140 ton kapasiteli yeni nesil dev kargo uçağı, Boeing 747-800 F, Türkiye'ye ilk uçuşunu gerçekleştirdi. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na inen Cargolux'e ait bu dev kargo uçağının Türkiye'deki ilk operasyonuna Çelebi Hava Servisi A.Ş. hizmet verdi.

Boeing'in yeni nesil dev kargo uçağı 747-800F, 7 Mart 2012 tarihinde saat 02.50'de İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na inerek Türkiye'ye ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Cargolux'e ait dev kargo uçağını, 6 kişilik mürettebatı ile gerçekleştirdiği ilk Türkiye seferinde, Çelebi Hava Servisi A.Ş. (ÇHS) yetkilileri karşıladı. Ürdün'den gelen Cargolux'ün dev uçağına, ÇHS tarafından, sorunsuz hizmet verildi. Dev uçaktan, 7 adet AKE container, 4 adet 20 feetlik ve 10 adet de 10 feetlik palet indirildi. 2 adet 20

feetlik ve 3 adet de 10 feetlik paletin, emniyetUÇAĞI kuralları çerçevesinde uçağa yüklenmesini de kapsayan tüm operasyon, 50 dakika sürdü. Kaptan pilotun, yüklemede görev alan tüm ÇHS personeline 'quick turnaround' için teşekkür etmesinin ardından yeni nesil kargo uçağı, Türkiye'deki ilk seferini tamamlayarak, saat 04.20'de Lüksemburg'a hareket etti.

Yeni nesil 747-800F; diğer tiplerine göre gövde, motor, kompozit yapı, aerodinamik ve iç dizayn olarak geliştirilerek, hem daha ekonomik, hem de yüksek performansla işletmeciye kolaylık sağlıyor. Boeing 747 ailesinin yeni ve yüksek kapasiteli uçağı, yakıt et-

gökyüzü



kinliği ve gürültü azaltımında yeni bir dönemi temsil ediyor. 747-800F, bugünkü eşdeğerine göre daha düşük CO2 emisyonuna, daha sessiz iniş - kalkışa ve %16 daha fazla yakıt verimliliğine sahip bulunuyor. 76.3 metre uzunluğa, 68.5 metre kanat genişliğine, 19.4 metre yüksekliğe sahip olan Boeing 747-800F, kapasitesi ve diğer özelliklerinin yanı sıra ebatlarıyla da dikkat çekiyor.

Cargolux, Boeing'in 12 Ekim 2011 tarihinde yaptığı teslimat ile 747-800 F uçağını filosuna katan ilk şirket unvanına da sahip. Dev uçak, gökyüzündeki henüz beşinci ayında Türkiye'ye ilk inişini gerçekleştirmiş oldu.





www.turkiyehaberci.com

Yeni Siyaset E-Dergisi

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı tarafından **haftalık E-DERGİ** olarak hazırlanan **Siyaset Dergisi TÜRKİYE HABERCİ, günlük 100 bin** okuyucusuyla buluşmaktadır.
48 sayfa olarak **haftalık hazırlanan TÜRKİYE HABERCİ**, tüm siyaset, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlık, İl Başkanlıkları, Gençlik Kolları, Kadın Kolları, Milletvekilleri ve tüm il-ilçe belediye haberlerine yer vermektedir.

gökyüzü



Lufthansa Havayolları Konfor İçin 3 Milyar Avro Harcadı

Lufthansa Alman Hava Yolları, üstün uyku konforu sunan 1.98 metre uzunluğundaki yeni yataklı koltuklara 3 milyar avro harcadı.Yeni Lufthansa Business Class koltukları 1.98 metre uzunluğunda yatak alanına sahip bulunuyor. Yeni koltuklar bir düğmeye basmak suretiyle konforlu bir yatağa dönüşüyor. Koltuklar eşsiz oturma ve yatma konforu, kolay kullanım özellikleri, ilave eşya depolama alanı ve geliştirilmiş uçak içi eğlence sistemiyle dikkat çekiyor. Lufthansa'nın yeni Boeing 747-8 Jumbo tipi uçağının birkaç hafta içinde sefere konulmasıyla birlikte yolcular yeni Business Class hizmetinin keyfini çıkartabilecek. Lufthansa paraya acımadı ve yeni koltuklar için tam 3 milyar avro harcadı. Bu parayla büyük gövdeli 4 uçak almak mümkünken, Lufthansa yolcu memnuniyetine yatırım yaptı. Deutsche Lufthansa Könetim Kurulu Üyesi Jens Bischof yeni ürünü tanıtırken, "Yeni Business Class hizmetimizi geliştirirken, yolcularımızın tercihlerine uygun kusursuz bir ürün yaratabilmek için onların da yoğun desteğini aldık." 2007 yılında sık seyahat eden 500 yolcuya yeni bir Business Class koltuğuna ilişkin tercihleri ve talepleri soruldu. İkinci aşamada bu bilgiler dikkate alınarak saygın ergonomi uzmanları, tasarımcılar ve koltuk üreticilerinin desteğiyle değişik modeller geliştirildi. 2010 yılında Frankfurt-New York uçuşlarında sekiz hafta süreyle bir uygulama testi gerçekleştirildi. Toplam 1340 yolcu ve bu amaçla görevlendirilmiş test ekipleri LH400 ve LH401 uçuşlarında prototip koltukları konfor, kullanım kolaylığı ve teknik dayanıklılık açısından incelediler" diye konuştu.

gökyüzü

Nisan ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



HUGO BOSS
Orange
For Women Edt. 50 ML.
~~46.50 EURO~~
37.50 EURO

EMPORIO ARMANI
Diamonds He Edts 75 ML.
~~63.00 EURO~~
50.50 EURO





EMPORIO ARMANI
Diamonds She Edts 100 ML.
~~63.00 EURO~~
50.50 EURO

CALVIN KLEIN
CK One Edt 200 ML.
~~56.00 EURO~~
45.00 EURO





CALVIN KLEIN
CK be Edt 200 ML.
~~56.00 EURO~~
45.00 EURO

LACOSTE
Pour Femme Edp 90 ML.
~~61.00 EURO~~
49.00 EURO



Fiyatlar,Nisan 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.
Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki

GUYLIAN SEA SHELLS
500 G.
~~12,00 EURO~~
9,50 EURO





CELEBRATIONS
760 G.
~~18,50 EURO~~
14,50 EURO

TOBLERONE
Gold Tablet 400 G.
~~32,00 EURO~~
24,00 EURO 3+1





SHERIDAN'S
1 L.
~~24,50 EURO~~
19,50 EURO



BOMBAY SAPPHIRE
1 L.
~~23,00 EURO~~
18,00 EURO

CHIVAS REGAL
18 YO 1 L.
~~89,00 EURO~~
71,00 EURO



İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 4444 ATU 288

atu DUTY FREE

www.atu.com.tr



Atatürk Havalimanı Open Gate Uygulamasına Başladı

Atatürk Havalimanı'nda da Open Gate uygulamasına başlandı. Open Gate uygulamasıyla birlikte yurt dışına uçacak yolcular, uçağa binmeden önce körük başları yerine pasaport kontrolünden hemen önce ortak havuzda aranacak ve daha sonra tekrar aranmayacak. Open Gate uygulaması Sabiha Gökçen Havalimanı'nda daha önce hayata geçirilmişti.

Önce Güvenlik Sonra Pasaport Yanlış

Atatürk Havalimanı'nda önce güvenlik sonra pasaport iken Sabiha Gökçen'de ise tam tersi olarak uygulanıyor. Bazı yetkililer, önce güvenliğin sonra da pasaport'un olmasının uygulamada sıkıntılar yaratacağı uyarısında bulunurken, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, böyle bir sıkıntının yaşanması halinde pasaportu öne güvenliği onun arkasına alabileceklerini söyledi.

Open Gate uygulaması ile Amerika, Kanada, Fransa, İngiltere ve İsrail yolculara ayrıca bir güvenlik noktasından daha geçmek zorunda kalacaklar.

Uluslararası standartlar dahilinde bu kakarı aldıklarını belirten Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, Eylül ayında açık kapı uygulaması kararını aldıklarını ifade etti.

Yolcuların son çıkış noktalarında x raylarde aranması yerine tek arama noktasına birleştirdiklerini dile getiren Aydın, "Dış hatlarda 36 adet arama noktamız vardı. Biz bunu tek nokta ile pasaport öncesine aldık. Yolcumuz burada arandıktan sonra güvenlikli alanda rahatlıkla alışverişini yapacak. Son anda da 15 dakika kala uçağına gidebilecek. Uçağa biniş süresi çok kısalacak. Son çıkış kapılarda bekleme salonlarında yolcularımız daracık yerde bekliyordu. Yolcu, 'x

gökyüzü

raydan geçeyim rahat olayım' diye düşünüyordu. Biz bunu tek noktaya getirdik. Yolcu buradan geçtikten sonra dilediği gibi zaman geçirecek. Dolaylı yoldan milli gelirimiz artacak." dedi.

Özellikle Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'na göre kara ve havaalanının net şekilde ayrıldığını ifade eden Aydın, "Bunun net ayrılması gerekiyordu. Biz bu güne kadar bunu tam olarak ayıramamıştık. Özellikle eleştirilerden birisi buydu. 'Sizin hava alanı ne taraf, kara alanı ne taraf.' deniyordu. Biz bu sayede onu da sağlamış olduk." diye konuştu.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, 'Open Gate' uygulamasının yolcuyu en azından psikolojik olarak rahatlatacağını ileri sürdü. Ünlü, 'yolcu bu uygulamadan sonra kapı değişiklikleriyle ilgili sorun yaşamayacak' dedi.

TAV Özel Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan'da 'uygulamayla ekiplerinin dağınık çalışma (Üç noktada) ortamından kurtulacağını belirterek, 'operasyon daha sağlıklı olacağı gibi ekiplerimizi daha rahat denetleme imkanına sahip olacağız ve ekiplerimizi sevk ve idare daha kolay olacak' dedi. Şahan ayrıca, bu tür uygulamalarda yolcu profili çıkarmanının daha rahat yapılabildiği bilgisini verdi.

Makaslar ve Zımbalar Toplatıldı

Öte yandan, Open Gate uygulaması öncesi alınan güvenlik komisyonu kararına göre Open Gate sisteminin ardından pasaport kontrolü sonrasında bulunan mağaza ve ofislerdeki makas ve zımba gibi kesici aletlerin kullanılmasına izin verilmiyor. Ayrıca fast food yiyeceklerden bulunan çatal, bıçak gibi kesici ve delici aletler mutfak personeline zimmetlendi.

Transit Yolcular Ve Personel'de Aranacak

İstanbul aktarmalı olarak başka ülkeye uçuş yapacak olan transit yolcular da gidiş katı arındırılmış salona girmek için detektörlü kapı ile X-Ray'dan geçecek. Yine havalimanı personeli arındırılmış salona giriş yaparken personel detektörlü kapıyı kullanıp güvenlikden geçecek.







Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.


PAUL & SHARK
yachting
PAUL &
SHARK
VINTAGE
YACHTING

Hayallerinizi ertelemeyin

Evsahibi olmak için fırsatlar devam ediyor

Beyazlar Grup güvencesiyle



Adnan Kahveci Mah. Anadolu Cad.
Beylikdüzü / İstanbul
Tel: 0212 856 00 60-61

BEYAZLAR GRUP®