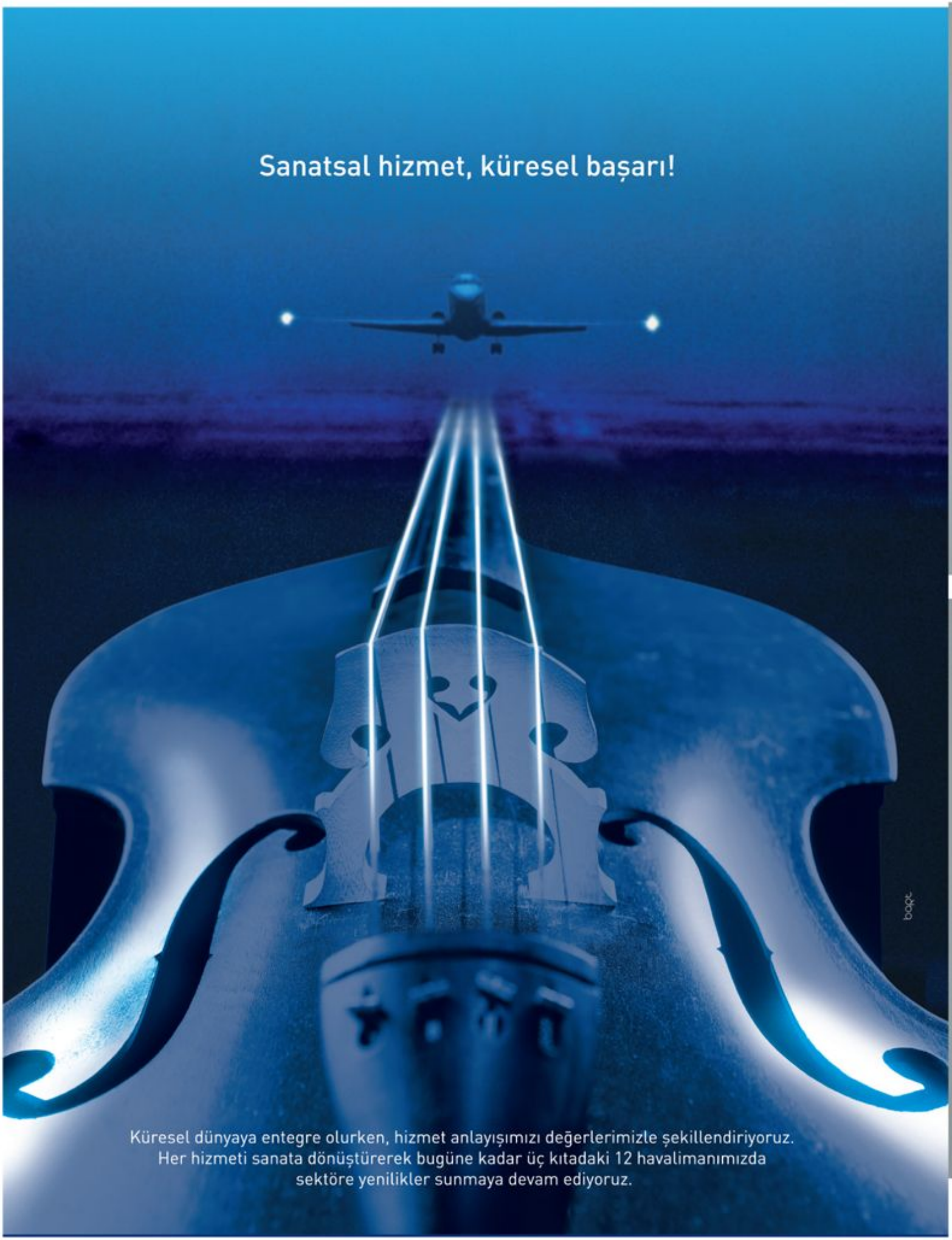
14.yıl

Gökyüzü Haberci

Mayıs 2012 Yıl:14 Sayı:160 7 TL

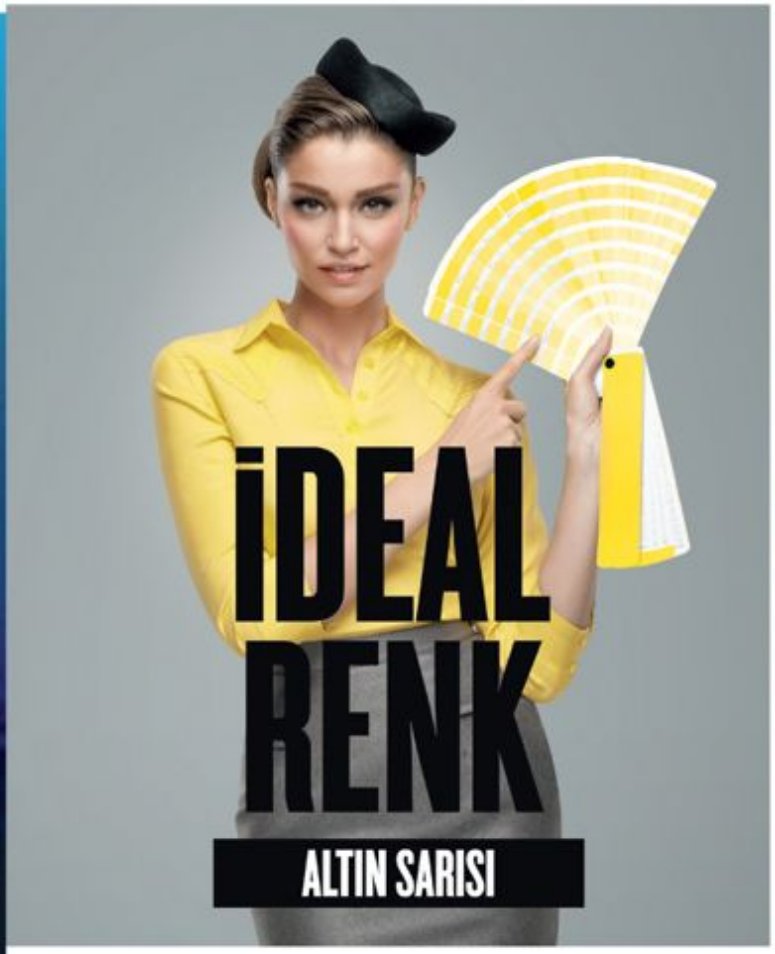


THE MOST COLORFUL SHOPPING
atu DUTY FREE
www.atu.com.tr



www.tavhavalimanlari.com.tr

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!











EFES Pilsen

BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.

Bu ilandaki değerler, "Brewmaster" sertifikalı Efes Pilsen bira ustalarının önerileriyle belirlenmiştir.


PAUL & SHARK
yachting



Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazışleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Nuray BAYKAL
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Pegasus Şanlıurfa Seferlerine Başladı.....19

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım Antalya'da.....24

Gazipaşa'da Corendon Sevinci.....26

Lufthansa Teknik İstanbul'da temsilcilik açtı.....28





10

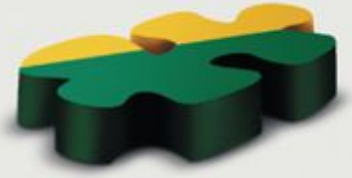
Türkiye
Havacılıkta Bir
Numara Olacak

22

B787
İstanbul'a
Geldi

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



Yerli Uçak İçin Kollar Sıvandı

Derya Zengin

Başbakan Erdoğan'ın, "Tank değil, uçak istiyorum" dediği iş adamı Mehmet Hattat, üretici firmalarla temasa geçti.

Başbakan Erdoğan, Hattat Holding bünyesindeki Hema Metal Döküm Fabrikası'nın açılışına canlı bağlantı ile katılmıştı.

Erdoğan, Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat'ın, tank projesi power pack sistemlerine talip olduğunu söylediği anda, "Tank değil Sayın Hattat, uçak üretimi istiyorum" demişti.

"Başbakanımız hedef koydu. Bize gerçekleştirmek düşer" diyen Hattat da kolları sıvadı ve uçak üreticisi firmalarla temasa geçti.

Hattat, Başbakan Erdoğan'ın talebi üzerine havacılık sektöründe ileri olan Amerika, Kanada, Fransa, Almanya, Hollanda gibi ülkelerden uçak üreticisi firmalar ile temasa geçtiklerini söyledi.

Hattat, "Know-how alabilmek için bu firmalarla anlaşmalar yapmamız gerekiyor. Bu da en azından 1-2 yıl sürer. Yerli uçak, çok zor bir hedef ama imkansız değil. Başbakanımız boşuna koymaz bu hedefi" dedi.

Türkiye'nin otomotiv kadar olmasa da havacılık sektöründe bir temeli bulunduğunu ifade eden Hattat, 1984 yılından bu yana sektörde faaliyet gösteren TUSAŞ'ın deneyimine dikkat çekti. Mehmet Hattat, 'yerli uçak' yatırımının 1 milyar doların üzerinde yatırımla hayata geçebileceğini sözlerine ekledi.

Sayın Başbakanımız için olmaz diye bir kavram yok bence.... Herkes yapıyorsa bizde yaparız ülkemizde yapar diyor. İyi de yapıyor... Yoksa yıllardır olduğu gibi yerimizde saymaya devam ederdik öyle değil mi? Her zaman yeniliklere açık olmakta ve büyük hedefler koymakta fayda var. Böylelikle artık bizde gelişmiş ülkeyiz diyebiliriz.

Türk Hava Kurumunun da yerli uçak yapmak için çalışmalar sürdürüyor olması bundan sadece birkaç yıl önce sadece tek havayolumuz olduğunu aklıma getiriyor. Şimdi birçok özel havayolumuz var. Herkes uçabiliyor. Bundan birkaç yıl sonrada kendi uçaklarımızın üretimine şahit olmak hiç de hayal gelmiyor.

Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım, Türkiye'nin 2014 yılında yerli uçağını üreteceğini belirterek, "Yerli uçağın tasarımları sürüyor. Uçak yüzde 90 yerli olacak" dedi.

Yıldırım, bu konudaki çalışmaların Ankara'daki uçak fabrikasında sürdüğünü belirterek, "Uçak fabrikası faaliyete geçti. Uçağın dizaynı ve tasarımlarıyla ilgili çalışmalar devam ediyor. İnşallah haziran ayı içinde Başbakanımız tarafından fabrikanın açılışının yapılmasını bekliyoruz. 2014 yılı içinde de uçaklarımızı üretmeye başlayacağız. Onun için Bursalılara müjdemiz olsun. Bu sanayi şehrindeki sektörün ileri gelenlerinden faydalanmak istiyoruz. Uçağın yüzde 90'ı da yerli olacak. Bu konuda Bursa çok önemli" diye konuştu.

Ankara'da bulunan Havacılık ve Uzay İhtisas Üniversitesi'nin önemine dikkat çeken Yıldırım, "Türkiye'de havacılık ve uzay konusunda ihtisas üniversitesi yoktu; Ankara'da kuruldu. Bu üniversitemiz dünyadaki 37 üniversiteden birisi" dedi.

★★★

Hollanda'da THY uçağı kazasına ilişkin açılan soruşturmadaki karar 3 yıl sonra çıktı.

Hollanda'da, 25 Şubat 2009'da İstanbul–Amsterdam seferini yaparken inişe geçtiği sırada düşen THY uçağı kazasına ilişkin açılan soruşturma, suç işlenmediğine karar verilerek kapatıldı.

Soruşturmayı yürüten Haarlem Savcılığı, kazayla ilgili kimsenin suç işlemediğine karar verildiğini belirterek, cezai soruşturmanın kapatıldığını açıkladı.

Savcılık tarafından yapılan açıklamada, 9 kişinin hayatını kaybettiği ve bir çok kişinin de yaralandığı kazadan sonra Ulusal Havacılık Savcılığı tarafından hem araştırma hem de cezai soruşturmanın başlatıldığı hatırlatıldı.

Bu çerçevede tanıklar ve uzmanların dinlendiği; pilotlar, hava trafik kontrolü, THY ve üretici firma Boeing'in kusurunun olup olmadığının soruşturulduğuna değinilen açıklamada, "Hollanda'da suç islemiş olduğu tespit edilen yasal ya da tüzel hiçbir şahıs bulunmamaktadır. Haarlem iddia makamı, cezai soruşturmayı kapatmış bulunmaktadır" denildi.

Hollanda'da 25 Şubat 2009'da meydana gelen uçak kazasında 4'ü mürettebat toplam 9 kişi hayatını kaybederken, 100'e yakın kişi de yaralanmıştı. 127 yolcu ve 7 kişilik mürettebat taşıyan uçak, havaalanına bir buçuk kilometre uzaklıktaki bir tarlaya düşmüş ve üç parçaya ayrılmıştı.

Kazayla ilgili araştırma yapan Hollanda Güvenlik Araştırma Konseyi'nin hazırladığı raporda, uçağın, sol tarafında yer alan irtifa gösterge aletinin arızalı olmasından dolayı düştüğü ileri sürülmüştü.

Kazayla ilgili nihai raporun açıklanmasından sonra harekete geçen kazazede avukatları, özellikle üretici firma Boeing aleyhine ABD'de yüklü miktarlarda tazminat davaları açtı. Bu konudaki hukuki süreç ise henüz tamamlanmadı.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Türkiye Havacılıkta Bir Numara Olacak

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından İstanbul'da gerçekleştirilen "D-8 Havaalanı Yönetimi ve İşletimi Çalıştayı" nda Türkiye'nin bölgesinde bir numara olacağı açıklandı.

Atatürk Havalimanı Airport Otel'de gerçekleştirilen "D-8 Havaalanı Yönetimi ve İşletimi Çalıştayı'na Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri Kesici, DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, TAI Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı, D-8 Ülkeleri Genel Sekreteri Widi Pratikto ve çok sayıda davetlinin yanı sıra D-8 üyesi ülkelerden Bangladeş, İran, Mısır, Nijerya, Endonezya ve Pakistan'ın temsilcileri çalıştaya katılanlar arasanda yer aldı. Çalıştay kapsamında düzenlenen farklı panellerde TAV Havalimanları Holding Finans Direktörü Murat Uluğ, İş Geliştirme ve Strateji Direktörü Serkan Kaptan, Pazarlama Koordinatörü Aslıhan Çörtük, ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan ve TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan moderatör ve konuşmacı olarak yer aldı.



Her iki çalıştayda da konuşmacılar, "Yap İşlet Devret Modeli", "Havaalanı Yönetimi ve İşletimi " ve "Havacılıkta Endüstriyel İşbirliği " konularını görüşüp tartıştılar. Çalıştayda konuşan DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, D-8 ülkelerinin nüfusunun toplamının



1 milyarı geçtiğini ve kişi başına milli gelirin 4 bin 400 Dolara çıktığını belirterek“ 2011 yılında D-8 ülkeleri büyümede dünya ortalamasını geçmiştir. İstanbul, Antalya, Kuala Lumpur, Kahire ve Jakarta havalimanları dünya üzerinde önemli bir rol oynamaktadır. Türkiye ekonomik başarılarının paralelinde havacılık sektöründe de örnek bir ülke konumuna gelmiştir. Havalimanı terminal işletmeciliğinde çok güzel bir devlet özel sektör işbirliği gerçekleştirilmiştir. Yap- İşlet- Devret modeline ek olarak, Kirala-İşlet-Devret modeli gerçekleştirilmiştir. Türkiye'de 2012 yılında yolcu trafiğinin 140 milyon, uçak trafiğinin ise üst geçişlerle birlikte 1,5 milyon olması beklenmektedir. Bu rakamın 2020 yılında ise 320 milyon yolcu trafiğine çıkması hedeflenmiştir. D-8 ülkeleri geleceğin cazibe merkezleri olacaktır” dedi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener toplantıda yaptığı konuşmada, "Bilgi ve deneyim paylaşımı endüstrimizin gelişimi için büyük öneme sahip. Havalimanları olarak benzer fırsatlar ve engellerle karşı karşıyayız. Bu fırsatları değerlendirmek ve engelleri aşmak için işbirliği içinde çalışmak hepimizin ortak menfaatinedir. Bugün önümüzdeki ana sorun başlıkları arasında güvenlik, çevre riskleri ve havalimanı altyapısını havayolu ulaşımını kolaylaştırmak üzere geliştirmek bulunmaktadır. TAV, Türkiye, Orta Doğu, Kafkaslar, Doğu Avrupa ve Kuzey Afrika'nın en büyük özel havalimanı işletmecisi olmaktan gurur duymaktadır. 73 milyonluk genç, eğitimli, meraklı nüfusu ve 118 milyon havayolu yolcusuyla gelişen bir ekonomi olan Türkiye'de havacılık sektörü daha da gelişecektir. TAV olarak 10 yılda 10 havalimanı işletme hedefimizi yakaladık; şimdi de 10 yılda 100 milyon yolcuya ulaşmayı hedefliyoruz. Dünyanın dört bir yanındaki 40 binden fazla TAV çalışanı adına tüm katılımcılara dinamik ve güzel İstanbul'a hoş geldiniz diyorum" dedi.

TAV Havalimanları İş Geliştirme ve Strateji Direktörü Serkan Kaptan ise, "SHGM, TAV ve TAI tarafından yapılan çalışmalar sonrasında, D8 ülkesi 7 ülke-



den 6'sının katılımı ile gerçekleşecek olan bu çalıştaylarda sektörün önde gelen firmaların sahip oldukları deneyimleri ve tecrübeleri katılımcılarla paylaşması ve bu şekilde hem D8 ülkeleri hem de ilgili kuruluşlar / şirketler arasındaki işbirliğinin arttırılması hedeflenmiştir. Çalıştay sonrası kurulacak ilişkilerin ve elde edinilen tecrübelerin sektörde yeni kazanımlara ve de ülkelerin bu kazanımları uygulayacak yeni projelere sahip olmasına önayak olması amaçlanmaktadır. TAV, sahip olduğu bilgi birikimini ve kısa sürede bu başarıyı nasıl yakaladığı konusundaki tecrübelerini, konusunda uzman yöneticileri vasıtası ile katılımcılarla paylaşacak olup, kurulacak ikili ilişkiler sayesinde kendilerine her türlü destek vermeye hazır olduğunun altını çizecektir" dedi.

Adressiz Mektup



Çetin Özbey

Bu mektup kime gönderildi dersiniz. ? Garibim postacı kardeşim kime götüreceğini bilemez tabii ki.

Götürür birilerine, ama kimse sahiplenmez haliyle.

Samur kürk misali.

Ama bu mektubu alması gerekenler kendilerini bilir.

Kabullenirler mi ?

Zannetmem.

Ama bir gün gelir, öyle olaylar olur ki, kabullenmek zorunlu olur.

Zorunlu olur zira İşin kepazeliği çıkar.

Destekçiler ister veya istemez mecburen çekilir arkadan.

Ayakta tutmak için destek olan eller işlevini yerine getirmezler artık.

Dımdızlak kalır insan ortada.

Yanlız ve tek başına.

İşyerinin birinde, büyük bir ünitenin başına getirilmiştim. İyi bir unvandı benim için.

İşin kötüsü ise o konudan da hiç ama hiç anlamamamdı.

Doğrusu konunun yakınından bile geçmemiştim tüm yaşamım boyunca.

Naçar gittim Tepenin en tepesindeki adama. Bu işin kurum açısından önemini anlattım önce. Daha sonra da bu işle ilgili hiç bir deneyimimin bulunmadığını, dolayısıyla bu işten anlamadığımı ezile büzüle söyledim.

Kendisi istifa edebileceğimi sonuçta verilen görevi kabul etmemenin karşılığı işlem neyse ona muhatap olacağımı söyledi.

Çaresiz döndüm yerime, ne yapacağımı düşündüm.

Kuruluşun bir çok yerinde gezip dolaşmış biriydim.

Önce eski çalıştığım ünitenin bu bölüm ile ilintili işlerini irdelemeye ve onlarla ilgili fikir üreterek her fırsatta bilgeliğimi (?) ortaya koymaya başladım.

Baktım ki bayağı başarılıyım, cepheyi genişlettim.

Günün beş saati düşünüyor ve işlevini bildiğim üniteler ile ilgili sisteme katkıda bulunacak fikirler ortaya koymaya çalışıyordum.

Ne de kolaymış sorumluluk üstlenmeden fikir üretmek.

Bir gün, bir toplantının sonunda " bu insanlar bana neden ters bakıyor "u düşünme ihtiyacı hissettim. Notlarıma baktım. Boşa vakit harcanmamıştım sonuçta.

Gece yatarken tekrar rahatsız oldum aynı konudan.

Kalktım fikir üretim listeme bir kez daha dikkatle baktım.

O anda inanılmaz büyük bir tokat yemiş gibi oldum.

Bildiğim, tanıdığım ve inandığım Çetin Özbey' den.

Bu tokat insanların bana neden tuhaf baktığının cevabı gibi gelmişti bana.

Ertesi gün ekipten bir arkadaşımı çağırdım yanıma. Çağırdığım insan, yardımcım ve oturduğum masanın gerektirdiği en üst seviyede kariyere sahip olan Başkan Yardımcısı Hesna Böke isimli kardeşimdi. Kendisinden geçen bir ayımı / beni değerlendirmesini istedim.

Çok kibar biriydi.Beni sevdiğinden yumuşak geçti. Ben dururken bu adamı neden bu masaya oturttular düşüncesinin verdiği ruh hali içinde başlamadı konuşmaya. Konuşmasının özeti "Neyi değerlendireyim, bu ünite ile ilgili ne yaptınız ki?" şeklindeydi.

Doğru ya sorumluluğunu taşıdığım ünite ile ilgili bir iş yapmamıştım.

Anlayacağınız ikinci tokatı da Hesna kardeşimden yedim.

İyi ki de yedim, kendime ve işime dönmeme neden oldu bu tokatlar.

Hani tabur komutanı olan Yarbay, Albay olduktan sonra alayla uğraşacağına yine yakından bildiği taburun sorunları ile boğuşurmuş ya, işte o misal hareketlerle bir ayı geçirmiş ve kaybetmiştim.

Neticeten alaya otuz beş kuruşluk bir katkım da olmamıştı.

Ve, sağı solu bırakıp kendime ve sorumluluğunu taşıdığım işime döndüm.

İyi ki de dönmüşüm.

Biraz zorlandım ama, sonuçta o görev bayağı başarılı sonlandı.

Hedeflediğimiz kazancı elde ettik ve bu meblağ o yılın bilançosuna neredeyse kar olarak yansıdı.

Hani bir söz var ya; " Herkes kendi kapısının önünü temizlese, kent tertemiz olur."

Ne kadar da doğruymuş.

Bu örneğin benzerini yaşamın her kesitinde bulmanız mümkün.

Komşu bağırır, çağırır. Kapının önüne bir şey koymayın diye.

Haklıdır. İner ve atarsınız.

Yukarı çıkarken, şikayetçi komşunun kapısının önünde bir top gazete görürsünüz.

Akşam kapıcı alsında, atsın diye koymuştur belli ki.

Ama komşu kendi kapısının önündekini görmez.

İş yaşamında, aynı bir görünümü vardır konunun.

Dikkat edin, herkes birbirinin işini mükemmelen bilir.

Tenkit eder, öyle olmaz, böyle yapın der ve konuşur sürekli olmadık yerlerde.

Bu arada boşta oturmaz.

Kendince çalışır.

Nasıl bir çalışmaksa hiç bir işi de sonlandıramaz bir türlü.

Evet herkesin işini bilmesine bilir, çok iyi bilir ama, kendi işini bilmez.

Millet alay etmesine edecektir ama, yeltenmezler.

Zira arkadaki destek eller duruyordur halen.

Bu durumda başlar arkadan konuşmalar.

Küçülürler, ezerler ve büzerler insanı.

Hani sarmısağı saklasanda üç günde çıkarmış ya kokusu.

Koku yaygınlaşınca bir süre sonra destek olanlarda çekilir arkadan.

Evet arkadaşım Hesna Böke'ye bir kez daha, bir defa daha teşekkür etmem gerekir.

Az kaldı benzeri bir duruma düşecektim.

Sağolsun.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



Oyunu Kuralı İle Oynamak Gerekir

Mustafa Bursalı

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan; her gün onlarca kişinin vahşice katledildiği **Suriye** konusunda uyarılarına devam ediyor. Hem **ABD**, hem **AB**, hem de **Bölge** devletlerini uyaran ve bu konuda acil adım atılması gerektiğini vurgulayan **Erdoğan**'ın bu sözleri ne yazık ki havada kalıyor.

Ölümler hala devam ediyor...

Zulüm gittikçe artıyor...

Bunun doğal sonucu olarak da; ülkeden kaçışlar had safhaya ulaşmış durumda. **Suriye** sınırımızdaki hareketlilik buna paralel olarak tüm hızıyla sürüyor. Şu ana kadar **Suriye**'den ülkemize geçen insan sayısı, hemen hemen 30 bine ulaşmış durumda...

Dikkat ediyorum da...

İnsani yardım konusunda çırpınan, elini taşın altına koyan tek ülke **Türkiye Cumhuriyeti.**

Tek lider ise; **Recep Tayyip Erdoğan...**

Bu yaklaşım **Suriye** yönetimini ve onun destekçisi gibi görünen (ki salolan çıkarlar) rahatsız etse de; **Başbakan Erdoğan** tavrını net olarak ortaya koymaktan geri adım atmıyor.

Suriye'yi sınır ihlali ve yaşanan ölümler konusunda uyaran **Erdoğan; "Güçlü bir silahlı kuvvetlere sahibiz. Bu noktada attığımız adımları özellikle dikkatle atıyoruz ve dikkatle atmaya inşallah devam edeceğiz. Ama Suriye özellikle şunu bilmeli ki, yani bu sınır ihlalleri noktasında, daha önceki yanlışı tekrar etmeleri halinde, tabii ki Türkiye'nin yaklaşım tarzı böyle olmaz. Bunu çok çok iyi bilmeleri gerekir"** diyor.

Dikkat ederseniz; **Başbakan Erdoğan,** Türkiye'nin tavrı konusunda çok kararlı. Gerektiğinde savaşı bile göze alabileceğimizi söylemekten geri kalmayan **Başbakan** şu önemli noktaların da altını çizmekten geri kalmıyor: **"Biz Suriye ve Suriye halkına asla düşman değiliz. Şu anda biz, Beşşar Esed'in yaptıklarını kabul etmiyoruz ve Beşşar Esed'in yaptıklarına düşmanız. Çünkü bu insani değildir, bu İslami değildir. Savunmasız insanları acımasızca öldürmenin insanlık tarihinde nereye oturtulduğu bellidir. Bu otokratik bir anlayışın neticesidir. Ve böyle bir rejimi kabul etmek bir defa mümkün değildir. Bizim şu anda ters düştüğümüz nokta burasıdır. Suriye halkı bizim canımızdır, ciğerimizdir. Ve şu anda biz ne yapıyorsak Suriye halkı için yapıyoruz. Bundan sonra da Suriye halkı için bunu yapmaya devam edeceğiz".**

...

Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı'nın bu sözleri kararlılığın bir ifadesidir. Bölgesinde güçlü olduğunu her fırsatta dile getiren bir **Türkiye**'nin yapması gereken de budur. İçten ve dıştan yapılan tüm baskılara rağmen bu kararlılığı sürdürmek, sanıyorum ki kolay değildir. Bu nedenle; **Başbakan**'ın, yani **Türkiye**'nin ortaya koyduğu bu tavır, geleceğin şekillenmesinde temel taşı olacaktır. Bu nedenle; muhalefetin ve diğer yetkili mercilerin de hükümete yardımcı olmaları yadsınmaz bir gerçektir.

Sırf muhalefet etmek için konuşmak, hükümetin elini kolunu bağlayıcı çalışmalar içinde yer almak, özellikle şu dönmde yanlıştır ve geleceği baltalamak ile eş anlamlıdır. Yanlış anlaşılmasın; savaş yanlısı değilim ve böylesi bir yaklaşımı da doğru bulmuyorum. Ama **'oyunu kuralı ile oynamak'** gerektiği de kaçınılmaz bir gerçektir. Taşların yerinden oynadığı bir dönemde seyirci kalmak **(ki Osmanlı'nın son dönemlerinde yaptığımız buydu)**, çekimser davranmak, kararsız olmak bize bir şey kazandırmaz.

Aksine kaybettirir...

Umarım **'savaş'** değil, **'sağduyu'** galip gelir.

Umarım; **Suriye** yönetimi aklını başına toplar da; daha fazla kan dökülmeden bu iş halledilir. Umarım; **Türkiye** bu işin halledilmesinde başrolü oynar ve caydırıcı gücü sayesinde daha fazla **Müslüman** kanı akıtılması önlenir. UMARIM...

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

Hava Taşıyıcısının Multimodal Taşımada Sorumluluğu Federal Almanya Mahkemesi Uygulaması (1999 Montreal Konvansiyonu md.18/4)



Av.Yaşar Öztürk

Mahkeme kararları

Dava Düsseldorf Asliye Hukuk Mahkemesinde açılmış ve bu mahkeme davayı kabul ederek, Alman Ticaret Kanununa göre, davalının 17.234 Euro tazminatı faiziyle birlikte davacıya ödemesine karar vermiştir. Mahkemece hava yük senedinde (air waybill), karayolu taşımasının, havayolu taşıma sözleşmesinin bir parçası olarak belirtilmediği için Montreal Konvansiyonunun uygulanmayacağına hükmedilmiştir.

İstinaf üzerine dava, Duesseldorf Yüksek Bölge Mahkemesine gitmiş ve bu mahkeme de Montreal Konvansiyonunun uygulanması gerektiğini benimseyerek davacıya sadece kaybedilmiş olan navlun tutarı olan 8258 Euro ve faizinin ödenmesine karar vermiştir.

Davacı bu kararı da temyiz etmiş ve temyiz üzerine Federal Adalet Mahkemesi, davacının temyizini ret ederek, Dusseldorf Yüksek Bölge Mahkemesi kararını onamıştır. Federal Mahkeme, hava taşımasını takiben hava taşıyıcısının antreposuna yapılan karayolu taşımasına Montreal Konvansiyonunun uygulanacağına hükmetmiştir.

Hava taşıyıcısı Montreal Konvansiyonunun 18/1. maddesine göre, 18/3.maddesi kapsamında, kaybolma olayı gönderinin hava taşıyıcısının sorumluluğu altında bulunduğu dönemde iken meydana gelmiş olması nedeniyle 18/1. madde hükmüne göre sorumludur. "Hava taşıması" yükün taşıyıcının hakimiyeti altında bulunduğu dönemi kapsamaktadır (md.18/3). Eşyanın antrepoda mı yoksa alıcıya teslim için taşınırken mi yanlış bir yere bırakılıp bırakılmadığının açıklığa kavuşturulmasına ihtiyaç yoktur. Her iki durumda da, Montreal Konvansiyonunun 18/1 ve 18/3. maddeleri anlamında, taşınan eşya hava taşıyıcınsın hakimiyeti altında iken, kayıp meydana gelmiştir. Eşyanın hava taşıyıcısının hakimiyeti altında olduğu süre, genellikle eşyanın hava taşıyıcısı tarafından taşınmak üzere kabulünden teslim anına kadar olan zamandır. Bu nedenle hava taşıyıcınsın antreposu hava alanı dışında dahi bulunsa, geçici olarak hava taşıyıcınsın antreposunda depolanan eşyanın kaybından veya hasara uğramasından hava taşıyıcısı sorumludur.

Bunun ötesinde, hava taşıyıcısı taşınmak üzere teslim almış olduğu eşyayı kendisine ait antreposunda değil de, bir başka ardiyecinin ardiye veya antreposunda ardiye sözleşmesi tahtında depoladığı zaman da, eşya hava taşıyıcısının uhdesinde sayılır. Zira bu ardiye veya antrepo, eşyayı muhafaza etmek için hava taşıyıcısına bağlı sayılır. Sorumluluk süresi, hava aracından ardiye veya antrepoya karayoluyla taşınma süresini de kapsamaktadır. Antrepoya karayoluyla taşıma, taşıma sözleşmesinin aktarma amacıyla yapılmış olan bir kısmını oluşturur.

Federal Mahkeme, Montreal Konvansiyonunun 18/1.maddesi hükmüne göre sorumluluk süresinin, bu davada eşyanın alıcıya teslim için karayoluyla taşınmasını da içerdiğini kararında ifade etmiştir. Buradaki karayolu ile taşıma, 18/4.maddenin 2. cümlesi anlamında "destekleyici verici hizmet" olarak görülebilir. 18/4.maddenin 2.cümlesinde "..Eğer bununla birlikte; yükleme, teslimat ya da aktarma amacıyla bir havayoluyla taşıma anlaşmasının yerine getirilmesinde bu tür bir taşıma yer alırsa, aksi ispata tabi olacak biçimde, herhangi bir hasarın havayoluyla taşıma sırasında meydana gelen bir olayın neticesi olduğu varsayılacaktır." denilmektedir. Montreal Konvansiyonunun 18/4.maddesinin 2. cümlesi sadece eşyanın kaybından zarar gören tarafın değil, hava taşıyıcısının da lehine uygulanabilir.

Sonuç olarak, Federal Adalet Mahkemesi bu kararı ile, taşınan eşyanın hava alanı dışına çıktıktan sonra, lakin hava taşıyıcısının kendisine ait veya kendisine bağlı bir antrepoya sevk edildiği zaman, eşyaya gelecek hasar veya eşyanın kaybı halinde hava taşıyıcısının sorumluluğuna hangi sorumluluk sisteminin uygulanacağı konusuna, Federal Almanya uygulamasında açıklık getirmektedir. Bu konuda hava taşıyıcısının sorumluluğunun ulusal mevzuat hükümlerine mi yoksa 1999 Montreal Konvansiyonu hükümlerine mi tabi olacağı konusunda farklı görüşler bulunmaktadır. Federal Mahkeme sorunu, 1999 Montreal Konvansiyonunun uygulanacağı şeklinde halletmiştir.

Taşıyıcının, taşınmak üzere teslim aldığı eşyanın hâkimiyeti altında bulunduğu tüm süre boyunca sorumlu olacağı kuralı diğer konvansiyonlarla da paralellik arz etmektedir. Örneğin, Eşyaların Karayoluyla Uluslararası Taşıması Hakkında Sözleşme CMR de aynı yönde sorumluluk düzenlemesi içermektedir.

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü



Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz

Futbol Endüstrisi Gerçekleri 1



Suat Sarı

Futbol Türk halkının çok büyük bir çoğunluğunun inanılmaz sevdalandığı sihirli bir spor. Keza Dünya da da öyle.. Birçok evde ortalama aylık 50 TL bedel ödeyerek bütçelerin zorlandığı bu spor dalına yapılan yatırımlan uluslar arası mukayeselerle mercek altına almanın zamanı geldi hatta geçiyor. Zira son yıllarda yayıncı kuruluştan futbol kulüplerine gelen yüksek meblağlar akıl almaz bir şekilde yurtdışından futbolcu transferlerine yönelince ülke özellikle Afrika ve Güney Amerika kökenli futbolcuların istilasına uğradı.Kuşkusuz bu transferler onları pazarlayan simsar, komisyoncu, manager üçgenindekilerin ceplerini şişirmeye sebep oldu. Neticede bugün değirmenin suyu sorgulanmaya başlayınca, başta Türkiye süper lig olmak üzere, tüm kulüpler akıl almaz bir borç sarmalından nasıl çıkacaklarını düşünmeye başladılar.

Futbolun altı gelir argümanı var. **Seyirci, ürün satışları, futbolcu transfer ihracı, yayıncı kuruluş geliri, sponsorluklar ve bağışlar.** Seyirci kapasitemiz milli gelirle paralel olarak oldukça düşük bir sayıda seyir ediyor. Bu sezon içinde Türkiye statlarında ortalama 14 bin taraftar takımlarını desteklemek için stattaki yerlerini aldılar. Avrupa'nın önde gelen ülkeleriyle kıyaslandığında, Alman Bundesliga ortalama 38 bin 933 futbolseverle Avrupa'nın en çok izlenen ligi olduğunu görmekteyiz. Yaptığım araştırmanın bir diğer ilginç yanı ise Alman ikinci ligi ortalama seyirci sayısının Spor Toto Super Lig'i geçmesiydi. Bundesliga 2 olarak da bilinen Alman 2. liginde maçlar ortalama 15 bin 957 izleyiciyle izlenmekte. Diğer bir gelir argümanı futbolcu ihracıdır. 75 milyonluk ülkede, yıldız futbolcu yetiştirmediğinden, dolayısıyla futbolcu ihracı yapılamadığından, her yıl bir elin parmakları kadar yurtdışına futbolcu ihraç edebilmekteyiz. Gelirler bu kadar kısıtlı olunca birçok kulüp, başkanlarının ekonomik gücü ile hayatlarını idame ettirebilmekteler.

Burada ana soru şudur? Bu fantastik spor dalı milyar usd lerin tüketildiği bir yapıda tüketilen bedel kadar başarılarla taçlanıyor mu? Makalemizin genel konusu bu olacak. Milli gelirin 10.000 usd ve asgari ücretin net 500 TL olduğu ülkemizde 2020 Olimpiyat Oyunları'na ve Avrupa Şampiyonası'na talip olup milyar liralar harcıyoruz?

Ekonomistlerin sürekli dile getirdiği cari açık aslında futbol endüstrisinde önlenemeyen bir şekilde sürüyor.!... Onlarca futbolcuya ödenen milyonlarca USD nin karşılığında alınan verim bunun en çarpıcı göstergesidir.!...

Aşağıdaki tabloyu iyi incelersek Türk futbolunun Avrupa futbol endüstrisindeki, yerini bir daha net olarak anlamamız mümkündür.

İngiliz futbolu/Türk futbolu kıyası

Kriter	İngiltere	Türkiye
Lig değeri	3.363 milyar euro	675 milyon euro
UEFA sırası	2	11
FIFA sırası	6	31
Avrupa kupası sayısı	36	2
Avrupa'da final sayısı	51	1
Avrupa'da yarı final sayısı	78	2
Milli takım kupa sayısı	1	0
Milli takım final sayısı	1	0
Milli takım yarı final sayısı	3	2
Milli takım çeyrek final sayısı	10	3

Futbol, halen bu çağda bile Britanyalıların oyunudur. Ligleri bizim ligimizin 5 katı değerindedir; Maçlarını bir tv kanalı değil, 200 tv kanalı yayınlar. Premier Lig, 5 değil 55 yıl Avrupa'dan men edilse, döndüğünde yine Avrupa kupası kazanacak hacme sahiptir.

Bugünlerde dile getirilen Avrupa kupalarına katılmamanın ülke futboluna getireceği darbeyi tahayyül etmek dahi istemem. Biz Avrupa kupalarında olmazsak UEFA 11'inciliğinden 53'üncülüğe düşeceğimiz öngörülmektedir. Şampiyonumuz, 5 yılın bitiminde Devler Ligi'ne girmek için 3 ön eleme oynayacak. Üstelik kulüp puanları da sıfırlanacağı için kulüplerimiz hemen hiçbir turda seri başı olamayacaklar). Kupalara 2017-2018'den itibaren katılan takımlarımız her sene başarılı olsalar bile bugünkü durumumuza dönmemiz için ekstra 5 yıl daha gerek. Çünkü UEFA, ülkeleri yalnızca son 5 yılda kazandığı puanları toplayarak sıralamaya sokuyor. Yani bu cezayı almamız halinde Devler Ligi'ne tekrar direkt takım göndermemiz için bize gereken minimum süre 10 yıl...

Bu 10 yıllık süreçte Türk futbolunda (hemen hemen) komple bir nesil Avrupa kupalarında hiç üst düzey müsabaka yapamayacağı için ulusal takım da bundan direkt olarak etkilenir, çok büyük bir ihtimalle uzun bir süre Dünya Kupası-Avrupa Şampiyonası da bize hayal olur. Bu uzaklaşma, yani uluslar arası turnuva alışkanlığını kaybetme hali de Euro 2020 adaylığımızı doğrudan etkiler.

Avrupa kupalarında olmamanın ekonomik bedeli

Gelir kalemi	Gelir miktarı	Muhtemel kaybımız
Ş Lig yayın	20 milyon euro	20 milyon euro
Ş.Ligi katılım	7,1 milyon euro	7,1 milyon euro
Ş Lig maç başı	550 bin euro	3,3 milyon euro
Ş.Ligi galibiyet	800 bin euro	1,6 milyon euro
Ş Lig beraberlik	400 bin euro	800 bin euro
A.Ligi galibiyet	120 bin euro	480 bin bin euro
A Lig beraberlik	50 bin euro	150 bin euro

Türk takımlarının Avrupa arenasında olmaması bu spor dalına gönül vermiş birçok insana verilebilecek en büyük cezadır. Aşağıda sizlerin konuyu daha iyi anlaması için futbol istatistikçileri tarafından yapılan tabloları bilgilerinize sunuyorum.

BUGÜNKÜ AVRUPA SIRALAMASI

Sıra	Ülke	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	Toplam
1	İngiltere	17.875	15.000	17.928	18.357	14.250	83.410
2	İspanya	13.875	13.312	17.928	18.214	16.428	79.757
3	Almanya	13.500	12.687	16.083	15.666	13.916	73.852
4	İtalya	10.250	11.375	15.428	11.571	11.357	59.981
5	Portekiz	7.928	6.785	10.000	16.800	10.833	54.346
6	Fransa	6.928	11.000	15.000	10.750	10.500	54.178
7	Rusya	11.250	9.750	6.166	10.916	9.750	47.832
8	Hollanda	5.000	6.333	9.416	11.166	13.200	45.115
9	Ukrayna	4.875	16.625	5.800	10.083	7.583	44.966
10	Yunanistan	7.500	6.500	7.800	7.600	7.600	37.100
11	TÜRKİYE	9.750	7.000	7.600	4.600	6.625	35.575

3 YIL MEN EDİLİRSEK

Sıra	Ülke	10-11	11-12	12-13	13/14	14/15	Ortalama
1	İspanya	18.214	16.428	16.428	16.428	16.428	83.926
2	İngiltere	18.357	14.250	14.250	14.250	14.250	75.357
3	Almanya	15.666	13.916	13.916	13.916	13.916	71.330
4	Hollanda	11.166	13.200	13.200	13.200	13.200	63.966
5	Portekiz	16.800	10.833	10.833	10.833	10.833	62.132
6	İtalya	11.571	11.357	11.357	11.357	11.357	56.999
7	Fransa	10.750	10.500	10.500	10.500	10.500	52.750
8	Rusya	10.916	9.750	9.750	9.750	9.750	49.916
9	Belçika	4.600	10.100	10.100	10.100	10.100	45.000
10	Ukrayna	10.083	7.583	7.583	7.583	7.583	40.415
11	G.Kıbrıs	3.125	9.125	9.125	9.125	9.125	39.625
12	Yunanistan	7.600	7.600	7.600	7.600	7.600	38.000
13	Avusturya	4.375	7.125	7.125	7.125	7.125	32.875
30	TÜRKİYE	4.600	6.625	0.000	0.000	0.000	11.225

gökyüzü

suatbora9@gmail.com



Pegasus Şanlıurfa Seferlerine Başladı

Yurtiçi ve yurt dışı uçuş seferlerinde büyümesini hızla sürdüren Pegasus Hava Yolları'nın 20'nci yurtiçi uçuş noktası olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı-Şanlıurfa karşılıklı seferlerine başladı.

Pegasus Hava Yolları'nın 2 Nisan itibariyle başlattığı İstanbul-Şanlıurfa seferlerinin tanıtım uçuşuna Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri Kesici, Pegasus Hava Yolları yetkilileri ve gazetecilerin aralarında bulunduğu 184 yolcu yer aldı.

Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Şanlıurfa'ya sefer gerçekleştirmek için havalanan Pegasus Hava Yolları'na ait yolcu uçağı yaklaşık bir saatlik uçuşun ardından saat 10.30'da Şanlıurfa GAP Havaalanı'na iniş yaptı. Uçaktan inen davetliler buradan Pegasus Hava Yolları'nın İstanbul-Şanlıurfa seferinin tanıtım toplantısının düzenleneceği Hilton Garden Inn'e hareket etti.

Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı'nın ev sahipliğinde düzenlenen tanıtım toplantısına Şanlıurfa Valisi Celalettin Güvenç, Şanlıurfa Belediye Başkanı Dr. Ahmet Eşref Fakıbaba, Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri Kesici başta olmak üzere davetliler katıldı. Basın mensupları toplantıya büyük ilgi gösterdi.

Sabancı'dan 5 Yıllık Değerlendirme

Sinevizyon eşliğinde Pegasus Hava Yolu hakkında davetlilere bilgi veren Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, "Bundan 3-5 sene evvel havacılık ile ilgili bir tekel vardı. Uçağa binmek lüks olduğu için herkes uçağa binemezdi. Bu iş artık lüks iş olmaktan çıktı. Biz kendi havayolumuz olarak uçmanın herkesin hakkı olduğunu düşünüyoruz. 2006 yılında 2.9 milyon yolcuya hizmet ederken bugün 2011 yılında 11.3 miyon yolcuya ulaştık. 2006 yılında uçak filomuza 30 uçak dahil ettik ve 2015 yılına kadar 10 uçağımız daha gelecek. Ayrıca 2016-2024 yılı ile ilgili yeni yatırım planlarını da önümüzdeki günlerde açıklayacağız"dedi.

Misafirlerimiz Bizi İstiyor



Yolcuların yüzde 77'sinin 100 TL altında uçtuğunu belirten Sabancı rötarsız kalkış oranında da iddialı olduklarını ifade ederek şunları söyledi: "2011 yılında 93.6 zamanında kalkış var. Türkiye'nin en genç uçak filosu bize ait. Hani bir tane var ya tekelci, uçaklarımız ondan daha genç. Biz misafirimizin ne istediğini anlıyoruz. Misafir doğru fiyatla kaliteli hizmetle uçmak istiyor. Kasım 2012 yılında yeni destinasyonlar var. Şuan ki iç hatlarda tekel dışında diğer havayollarını topla yüzde 90'nımız etmiyorlar. Günde 40 bin misafir taşıyoruz. 2.9'dan 11.3'e geldik. Oranlar gösteriyor ki misafir bizi istiyor."

Türk Sivil havacılığın iç hatlarda her yıl yüzde 15 büyüdüğünü hatırlatan Ali Sabancı," Bizim şirketimizde Türk Sivil Havacılığı'na göre yüzde 42 büyüme olmuş. Dış hatlarda ise Türk Sivil Havacılık yüzde 12 büyümüşken bizim 26 büyümüş. 2005 yılında bu işe başladığımızda iç hatlarda Pazar payı yüzde bir iken, şimdi 24'e çıkmışız. Tekelin yarısına gelmişiz. Tekelle mücadele etmek kolay değil ama heyecanlı. Yaşımızda buna müsait. Senelerdir Şanlıurfa'ya bir hava yolu uçuyor. Bu havayolu yakın geçmişte 229 tl civarında uçuyordu. Buraya Pegasus geldi diye 149'a düşüyor bilet fiyatlarını. Yakıt mı daha ucuz hayır uçak mı daha ucuz hayır ne oldu ki peki rekabet geldi biz 78 TL'ye uçuyoruz. Artık hem Şanlıurfa hem de bizde kazanacağız"diyerek sözlerini tamamladı.



Türk Yıldızları Nefesleri Kesti

Türk Hava Kuvvetleri'ne bağlı Türk Yıldızları Gösteri Ekibi'nin Milas-Bodrum Havalimanı'nda yaptığı prova nefes kesti.

Türk Hava Kuvvetleri Türk Yıldızları Gösteri Ekibi'nin 20. kuruluş yıldönümü nedeniyle Milas-Bodrum Havalimanı'nda Pazar günü gerçekleştirilecek uçuşlar öncesi yapılan prova nefesleri kesti. Milas-Bodrum Havalimanı'nda öğrenciler ve protokol için havalanan uçakların gösterisi ilgiyle izlendi. Uçakların provasını Milas Kaymakamı M. Bahattin Atçı, Garnizon ve Milas Hava Meydan Komutanı Yarbay Hasan Hüseyin Kanbur, Milas Belediye Başkanı Muhammet Tokat, basın mensupları, öğrenciler ve vatandaşlar izledi.

Yaklaşık 50 kişilik kara ve hava ekibi ile gelen Türk Yıldızları, 29 Nisan Pazar günü saat 11.00'de ana gösterisini yapacak. 20 bine yakın vatandaşın katılması beklenen gösteriler, halka açık ve ücretsiz olacak. Gösteriler öncesi, kent merkezinin çeşitli noktalarından ücretsiz servislerle havalimanına ulaşım sağlanacak.Gösteriye Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Mehmet Erten ile çok sayıda üst düzey komutanın da katılması bekleniyor. Gösteride ilk Türk savaş uçağı Solo Türk'de uçuş yapacak. Garnizon ve Milas Hava Meydan Komutanı Yarbay Hasan Hüseyin Kanbur, gösterilere tüm Milas halkını davet etti.





Binali Yıldırım, Ordu-Giresun Havaalanını İnceledi



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, yapımı devam eden Ordu-Giresun Havaalanı inşaatını inceledi ve yetkililerden bilgi aldı. Bakan Yıldırım daha sonra deniz dolgusu için taş getiren bir kamyona binerek denize taş döktü.

Trabzon'daki bir programa katılmak üzere Ankara'dan havayoluyla Trabzon'a hareket eden Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, uçağının Trabzon Havaalanı'ndaki olumsuz hava koşulları nedeniyle Samsun-Çarşamba Havaalanı'na inmesi üzerine karayoluyla Trabzon'a geçerken Gülyalı ilçesinde yapımı devam eden Ordu-Giresun Havaalanı inşaatını ziyaret ederek, incelemelerde bulundu. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ı Gülyalı ilçesinde Ordu Vali Vekili Ömer Adar, Giresun Valisi Dursun Ali Şahin, Gülyalı Kaymakam Vekili Engin Avcı, Ordu İl jandarma Komutanı Albay İsmail Güzey, İl Emniyet Müdürü Hakan Kırmacı karşıladı.

Bakan Yıldırım, daha sonra Ordu-Giresun Havaalanı inşaatı şantiye binasında yüklenici firma şantiye şefi Ömer Işık'tan çalışmalarla ilgili bilgi aldı. Ordu-Giresun Havaalanı inşaatının planlandığı şekilde hızla ilerlediğini söyleyen şantiye şefi Ömer Işık, bugüne kadar yapılan çalışmalar hakkında Bakan Yıldırım'a bilgi verdi. Şantiye şefi Ömer Işık, Ordu-Giresun Havaalanı inşaatında 7 km'lik koruyucu mendirek çalışmalarının devam ettiğini, 45 metre genişliğinde ve 3 km uzunluğundaki pist alanının dolgu çalışmalarına 15 Haziran 2012 tarihi itibariyle başlanacağını, mendirek dolgu çalışmalarında 780 metreye ulaşıldığını, havaalanı inşaatının planlandığı şekilde hızla sürdüğünü ifade etti.

Bakan Yıldırım, şantiye şefi Ömer Işık'tan havaalanı inşaatıyla ilgili bilgiler aldıktan sonra yaptığı açıklamada, Ordu-Giresun Havaalanı'nın deniz üzerinden dolgu yapılmak suretiyle gerçekleştirilen ilk havaalanı olma özelliğine sahip havaalanı olduğunu vurguladı. Bakan Yıldırım, "Gördüğünüz gibi Karadeniz'in hırçın dalgalarına karşı önemli bir çalışma yapılıyor. 30 milyon ton sadece dolgu var. Bu bakımdan proje zor bir proje, pahalı bir proje. Ama konu insan olunca, insana hizmet olunca biz bunları çok önemsemiyoruz. Ordu Giresun Havaalanı projesi, yıllardan beri bölgenin hep gündeminde olmuş, dillere destan olmuş bir projedir. Nihayet bölge insanımızın bu özlemini giderecek adımı attık" dedi.



B787 THY İçin İstanbul'a Geldi

Boeing'in deneyimli Kaptan Pilot'u Christina Walsh tarafından Moskova'dan İstanbul'a getirilen Boeing'in en yeni modeli 787 Dreamliner'in Atatürk Havalimanı'nda inişini görmek isteyen çok sayıda personel aprona akın etti.

Dev uçağın havalimanına inişi sırasında diğer uçakların iniş-kalkışları sınırlı olarak gerçekleştirilebildi. B787 TGS'nin 'push back' aracıyla MNG'nin Uçak Bakım Merkezi'ne getirildi. Park pozisyonuna götürülen dev uçağın 'kanat geniş'liği nedeniyle pistin ve taksi yolları'nın tamamını kapladığı görüldü.

İstanbul'da 6 Gün Kaldı

Birçok özelliğiyle havacılıkta çığır açan Dreamliner 6 gün kaldığı İstanbul'da THY yetkilileri ile aralarında DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, THY Teknik A.Ş Genel Müdürü İsmail Demir, DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur'un bulunduğu yetkililer için 90 dakikalık bir özel uçuş gerçekleştirdi. Tanıtım uçuşuna katılması beklenen THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ile Genel Müdür Temel Kotil yurtdışında oldukları için bu uçuşa katılmadılar.



İstanbul Havadan Çok Güzel Görünüyor

Tanıtım uçuşunun ardından açıklama yapan Boeing Ticari Uçaklar Avrupa Satış Başkan Yardımcısı Todd Nelp, uçağın ilk kez Türkiye'ye geldiğini belirterek "787 Dreamliner, Boeing'in şimdiye kadar üretmiş olduğu en verimli ve en teknolojik uçak" derken "Gövdesi tamamen kompozit malzemeden üretilen Boeing 787 Dreamli-







ner'in uzun mesafe uçuşları gerçekleştirebilen ve havayolu şirketlerine direkt uçuş imkanı sağlayan orta büyüklükteki ilk uçak olma özelliğini taşıyor. Uçak sahip olduğu yenilikçi teknolojiler sayesinde, benzersiz bir işletme maliyeti ve yakıt verimliliğiyle, üstün yolcu konforu sunuyor. Bugüne kadar 58 havayolu şirketi 800'ün üzerinde Boeing 787 Dreamliner siparişi verdi. Boeing 787-8 Dreamliner 14 bin 200 ile 15 bin 200 kilometrelik bir menzilde, 210'la 250 arası yolcu taşırken, 787-9 Dreamliner ise 14 bin 800 ile 15 bin 750 kilometre arası menzilde 250 ile 290 arası yolcu kapasitesine sahip."

Yeni model uçağın gövdesi ve kanatları dahil en az yüzde 50'sinin kompozit malzemeden üretildiğini kaydeden Nelp, uçaktan bugüne kadar müşterilere 8 adet teslim edildiğini ifade etti. Nelp, gösterdikleri ev sahipliği için DHMİ ve THY'ye teşekkür etti.

Uçağın Kaptan Pilot'u Christina Walsh ise İstanbul'un havadan çok güzel göründüğünü belirterek: " Kokpitten baktığımda şehrin büyüklüğünden çok etkilendim. Ayrıca hava trafiğindeki yoğunluk beni çok şaşırttı. Ortasından deniz geçen bu şehrin üzerinde uçmak ve bu manzaraya tanıklık etmek kelimelerle anlatılmaz." dedi.

Yer hizmetleri TGS (Turkish Grand Servis) tarafından, giriş-çıkış kontrolleri ile 6 gün boyunca park ettiği MNG hangarında uçak altı güvenliği ile gece gündüz koruması 'Gözen Güvenlik Hizmetleri' tarafından yapılan B787 Dreamliner daha sonra İspanya'nın başkenti Madrid'e uçtu.

Boeing Dreamliner Özellikleri

- Yüzde 50'si kompozit (bir tür plastik) malzemeden üretildi.
- Muadili uçaklara göre yakıt tüketimi yüzde 20 daha az.
- Bakım masrafları yüzde 30, işletme maliyeti yüzde 10 daha düşük.
- Yüzde 60 daha az gürültü çıkarıyor.
- Daha geniş oturma alanları, baş üstü dolapları ve pencereler sunuyor. Diğer uçaklara oranla camları iki kat daha büyük, Camlarda güneşlik yok. Yolcu istediği takdirde bir düğmeye basarak camları karartabiliyor.
- Kabininde seyahat yorgunluğunu ve su kaybını azaltan özel donanımlar taşıyor.
- 19.142 km ile sınıfının en uzun uçuş ve saatte 870 km ile dünya çevresini en hızlı turlayan uçak rekorlarına sahip.

Ulaştırma Bakanı
Binali Yıldırım Antalya'da



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Bakan Yıldırım, ICF Airports Antalya Havalimanı 2. Terminal Open Gate, paralel pistler, taksi yolları, yangın kurtarma istasyonu ile turizm sezonunun açılışını gerçekleştirdi.

Bakan Yıldırım, itfaiye istasyonunun açılışından sonra 'panter' ismi verilen itfaiye aracının direksiyonuna geçerek, havalimanında tur attı.

Bakan Yıldırım daha sonra paralel pistler, taksi yollarının açılışını yaptı.

Dış Hatlar Giden Yolcu alanında düzenlenen törende konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, 'Open Gate yazmışlar ben anlamam. Benim anladığımı söylüyorum; buraya gelen misafirlerin, yolcuların eziyet çekmeden, bürokrasi kontrollerinin bir tanesinden kurtarılarak seyahatlerini yapmalarıdır. Sık sık yapılan kontrollerden kurtuluyorsunuz. Biraz daha seri şekilde yolcu seyahat etmiş oluyor. Seyahat işlemlerini hızlandıran bir iş. Esasında güzel bir iş. Havaalanında uygulanmaya başlandı. İnsan-



lar daha rahat edecekler" diye konuştu.

'Hava alanı bir anlamda o ülkenin vitrinidir, aynasıdır' diyen Bakan Yıldırım, " İnsanlar ilk defa hava meydanlarına geldiğinde o, ülke hakkında bilgi ediniyorlar. Burası nasıl bir ülke, gelişmiş mi, temiz mi tertibi nasıl fikir ediniyor. O anlamda Antalya Uluslararası Havaalanı ülkemizin değil, dünyanın da sayılı havaalanlarından bir tanesi. İki tane pisti var, aynı anda kalkış iniş yapılabiliyor. Standartları projelendirilmesi buna göre yapılmış. Çok önemli bir şey. Biz göreve başladığımızda tek pisti vardı, terminali tekti. Bağlantı yolları yetersiz. İki pist arasına da 2 kilometreye yakın bir cadde yapıldı. Oradan geçen araçlar bu yolun altından geçiyor, üstünden uçak geçiyor. Peyzaj olarak da güzel olmuş, elinize sağlık, yapanlara teşekkür ediyorum"



Türkiye'de 'yap işlet devret' modeli ile yatırımlar yaptıklarını ifade eden Bakan Yıldırım, "Antalya havalimanının bu hale gelmesini çok bekledik. Yap işlet devret modeli ile gerçekleştirdiğimiz Türkiye çapındaki yatırımların tutarı 2 milyar doların üzerinde. Havalimanlarını tekrar kiraya vermek suretiyle 10 milyar dolar da hazineye kazanç sağladık. Devlete 10 milyar dolar para kazandırdık. Onunla da yeni havalimanları yapılıyor. Şırnak'ta, Iğdır'da, Bingöl'de Hakkari Yüksekova'da havalimanı yapıyoruz.

Memleketimizin her tarafı aynı şekilde halkımızın. Havalimanı bulunan iller sınıf atlıyor. Oralara da vatandaşımızın gitmesi lazım. Oralarda da hava taşımacılığının rahat bir şekilde yapılması lazım" şeklinde konuştu.

Bakan Yıldırım şöyle konuştu: "Havacılık Türkiye'de çok gelişti. 10 yıl öncesinde 8.5 milyon iç hatlarda uçuşumuz vardı, şimdi 58.5 milyona çıktı. Havacılıkta çalışan sayısı 3 kat arttı, personel sayısı 4 kat arttı, ciro 12 kat arttı. Dolayısıyla bütün göstergeler Türkiye'de iki hanelik artışların yaşandığını gösteriyor. 15 milyon vatandaşımız ilk defa uçakla tanıştı. Uçağa binme şansına sahip oldu. Artık uçak seyahati lüks değil, ihtiyaca dönüştü. Hava yolunun gelişmesi vatandaşı da birbirleriyle yakınlaştırıyor. Değişik grupları, bölgelerden gelen insanlar seyahatte kaynaşıyor, ülkenin birliğine, bütünlüğüne, kardeşliğine de katkı sağlıyor."

Antalya Havalimanının 2012 turizm sezonuna hazır olduğunu ifade eden Bakan Yıldırım, "İtfaiye tesisleri, araçları, havalimanı 2012 sezonuna hazır. Bundan sonra misafirlerimizi bekliyoruz. Güzel Antalya, tarım ve turizm merkezidir. Antalya, üretmeye, ülkemizin değerine değer katmaya devam ediyor. Bu çalışmalarda emeği olan bütün kamu kurumlarımıza, teşekkür ediyorum. Amacımız ülkemizi 2023'lere Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına büyük Atatürk'ün bize işaret ettiği çağdaş uygarlık seviyesine çıkarmak. Her kim bir şey yaptıysa başımız üzerinde yeri var" dedi.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal da, "Bugün burada Türkiye'de ilk defa iki pisti birbirine bağlayan, taksi yolunun açılışını yaptık. Antalya Havalimanı ilklerin havalimanı. İlk defa altından yol geçen, üstünden uçak geçen bir yola sahip oldu. Antalya havalimanındaki hava trafiği daha etkin ve daha hızlı bir şekilde sürdürülecek. "dedi.



Gazipaşa'da Corendon Sevinci

Corendon, Boeing 737-800 tipi 189 kişilik uçağıyla Antalya'nın Gazipaşa ilçesi havalimanına ilk deneme seferini Antalya'dan gerçekleştirdi.

Antalya Havalimanı'ndan saat 10.00'da kalkan kaptan pilot Erhan Bayram yönetimindeki We Alanya adlı Boeing 737-800 tipi uçak, 189 yolcusuyla birlikte saat 10.45'te, Gazipaşa Havalimanı'na indi. TAV'ın işlettiği havalimanına daha önce 149 koltuklu Boeing 737-700 uçaklarının inmesine izin verilirken havalimanında yapılan pist uzatılması sonrası ilk defa 189 yolcu taşıyabilen 737-800 tipi uçak inmiş oldu.

Bölgedeki turizm hareketliliğini canlandırması beklenen uçuşların ilkine Corendon Turizm Grubu kurucu ortağı Corendon Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Yıldıray Karaer, AK Parti Antalya Milletvekili Mevlüt Çavuşoğlu, Gazipaşa Belediye Başkanı Cemburak Özgenç, Alanya Belediye Başkanı Hasan Sipahioğlu, Anamur Belediye Başkanı Mehmet Türe, Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı Emin Müftüoğlu, Hollandalı 90 turist, özel sektör ve sivil toplum kuruluşu temsilcileri ile gazetecilerden oluşan 189 yolcu katıldı.

Turizmde Çağ Atlayacağız

Uçakta basın mensuplarının sorularını yanıtlayan AK Parti Antalya Milletvekili Mevlüt Çavuşoğlu, şöyle konuştu: "Uzun uğraşlar sonucu Gazipaşa Havalimanı'nı istediğimiz se-





viyeye getirdik. İçinde bulunduğumuz Corendon uçağı 189 kişilik Boeing 737-800 tipi uçak. Ülkemize turist getiren firmaların elinde en çok bulunan uçak türüdür. Bu uçağın inmesinin ardından diğer firmalarda bizlere telefon açmaya başladı. İnşallah kısa bir süre içinde Gazipaşa Havalimanı bölge turizmine önemli hizmetler sunacak. Bu bölge için bir dönüm noktasıdır"

Alanya Halkı Adına Teşekkür

Alanya Belediye Başkanı Hasan Sipahioğlu ise, Gazipaşa Havalimanı'nın büyük gövdeli uçakların iniş ve kalkışına açılmasının Alanya ve çevresi için son derece önemli olduğuna değinerek şunları söyledi: "Deneme uçuşunun yapılacağının duyulmasının ardından birçok havayolu şirketi havalimanına sefer düzenlemek için sıraya girdi. Başbakanımıza, Milletvekilimiz Çavuşoğlu'na ve emeği geçenlere Alanya halkı adına teşekkür ediyorum"

Gazipaşa Belediye Başkanı Cemburak Özgenç de "Sırbistan, Norveç, Finlandiya, Danimarka ve Almanya gibi ülkelerin uçak şirketleri başta olmak üzere büyük firmaların Gazipaşa Havalimanı'na direkt uçuş yapmak için sırada olduğunu söyledi. Bu durumun otel yatırımcılarını da harekete geçireceğini anlatan Özgenç, sözlerini şöyle sürdürdü: "4 tane 5 yıldızlı otel yapımı için girişimler oldu. Bu sayının ilerleyen günlerde artacağını düşünüyorum"

Davul Zurnayla Karşılandı

Uçak, Gazipaşa Kaymakamı Muhittin Pamuk ve Havalimanı İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı ile çok sayıda vatandaş tarafından davul zurna eşliğinde karşılandı. Karşılama sırasında halk oyunları ekipleri de gösteri yaptı.

Uçuş İyi Geçti

Güvenli bir şekilde piste inen uçağın kaptan pilotu Erhan Bayram yaptığı açıklamada, "Uçuş gayet güzel geçti. Hayırlısıyla bundan sonra devam edeceğiz. İlk inişimiz biraz sert oldu. Pistin ortasında hafif bombe olduğu için ilerisini göremedik. Riske girmemek için biraz sert iniş yaptık. Ancak, sorun yok. Bu havalimanına inmek için 15 üzerinde simülasyon eğitimi aldık. Her uçuşta risk vardır ancak Gazipaşa Havalimanı'na inmekte korkulacak bir durum yok"





Hedef 500 Bin Yolcu

Uçuşun ardından Gazipaşa Havalimanı'nda yapılan basın toplantısında konuşan Corendon Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Yıldıray Karaer, "Bu uçuşla beraber Alanya ve çevre turizminin önünün açılacağını düşünüyorum. İlk uçuşumuzu 20 Nisan'da yapacağız. Corendon olarak Hollanda ve Belçika'dan toplam 420 bin yolcu planlıyoruz. 100 binini Gazipaşa olarak planladık. Bu yıl hem Antalya, hem Gazipaşa'ya haftada 2 kez yolcu getireceğiz. Hedefimiz 500 bin yolcuya ulaşmaktır" dedi.



Lufthansa Teknik İstanbul'da Satış Bürosu Açtı

Uçak teknik bakım ve onarım hizmetleri alanında dünyanın önde gelen kuruluşları arasında olan Lufthansa Teknik, Türkiye'deki varlığını güçlendirmek için İstanbul'da Dünya Ticaret Merkezi'nde temsilcilik (satış bürosu) açtı.

Lufthansa Teknik'in Avrupa Satış Direktörü Andre Fischer, 15 havayolu şirketinin faaliyet göstermekte olduğu Türkiye pazarının kendilerine sayısız olanaklar sunduğunu belirterek müşteriler için güvenilir bir ortak olmayı hedeflediklerini ve bir çok faktörün yanı sıra mekansal yakınlığın da büyük önem taşıdığını ekliyor.

İstanbul'da temsilcilik (satış bürosu) açarak Türkiye Pazarının giderek artan önemine yanıt vermeyi amaçladıklarını açıklayan Fischer, 'Lufthansa Teknik, Türkiye'nin en hızlı gelişen ülkelerin dünya sıralamasında ilk on arasında, Avrupa genelinde ise ilk sırada yer alması gözönüne aldı.' dedi.

Lufthansa Teknik'in farklı üreticilere ait -neredeyse tüm uçak tipleri, uçak motorları ve komponentler için teknik hizmet sunduğunu, Atatürk Havalimanı Airporth Otel'de düzenlediği basın toplantısında aktaran Lufthansa Teknik'in Avrupa Satış Direktörü Andre Fischer, İstanbul'da açtıkları temsilcilikle (satış bürosu) ilgili basın mensuplarını bilgilendirdi.

Fischer 'Dünya genelinde 30 üretim merkezi ve 26.000'i aşkın çalışanıyla sivil uçakların teknik bakım onarımını yaptıklarını, Lufthansa Teknik'in 'alanında dünyanın en önemli hizmet sunucuları arasında' yer aldıklarını da basın toplantısında gazetecilere aktardı.

Basın toplantısına katılan Lufthansa Teknik Satış Bürosu Müdürü Fulya Türköz ise 'Yeni büromuzla müşterilerimize daha da yakın olmayı ve bize



her zaman ulaşabilmelerini hedefliyoruz. Potansiyel müşterilerimize sunduğumuz avantajlardan haberdar edebilmenin en doğru yolunun yakınlık olduğunu düşünüyoruz.'

Dünya genelinde 24 satış bürosuna sahip olan Lufthansa Teknik, İstanbul'da yeni açılan satış bürosu'ndan önce Kanada'nın Montreal kentinde de yeni bir temsilcilik açtı.





Minik Öğrenciler İSG'yi Ziyaret Etti

Keyifli uçuşların vazgeçilmez adresi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Okul gezileri kapsamında; Pendik Merkez İlköğretim Okulu öğrencilerini misafir etti.

Pendik Merkez İlköğretim Okulu'ndan gelen 37 kişilik öğrenci gruba, okul müdürü Selahattin Bakır, sınıf öğretmeni Emrullah Gültekin ve 5 gözetici veli ve gezi sırasında İSG personelleri eşlik etti. Sabiha Gökçen Havalimanı iç ve dış hatlar terminal binasını gezen öğrenciler; gezi sırasında görevlilere, havali-





manı ve uçaklar hakkında çeşitli sorular sordular. Terminal gezisi boyunca keyifli anlar yaşayan öğrenciler, sordukları sorularla da görevlileri terlettiler.

Pendik Merkez İlköğretim Okul Müdürü Selahattin Bakır, 2/A sınıfı öğretmeni Emrullah Gültekin ve gözetmen velilerle birlikte İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı İç hatlar ve Dış Hatlar terminal binalarını gezerek havacılık hakkında bilgiler aldılar. Özellikle yolcuların dikkatini çeken 2/A sınıfı öğrencileri uçakların iniş ve kalkış yaptığı anlarda oldukça heyecanlandılar.

Aynı zamanda soru cevap şeklinde gerçekleşen gezi sırasında öğrencilerin ilginç sorular sorması havacılığa merakın arttığını gösterirken bir öğrencinin "Bu havalimanına kız kulesinden de uçak iniyor mu sorusu" gülüşmelere sahne oldu.





HAVAŞ, İkinci Yeşil Kuruluş Sertifikasını Antalya İle Aldı

Türkiye'nin en köklü ve ilk yer hizmetleri şirketi olan Havaş'ın (Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.), verdiği hizmetleri çevreye duyarlılık bakımından belli standartlara getirmek için yaptığı çalışmalar ödüllendirilmeye devam ediyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından başlatılan "Yeşil Havaalanı (Green Airport) Projesi" kapsamında istenen koşulları yerine getirdiği için ilk olarak Milas Bodrum Havalimanı'nda "Yeşil Kuruluş (Green Company)" unvanını alan Havaş, şimdi de Antalya Havalimanı için aynı unvanı almaya hak kazandı. Önümüzdeki dönemde Adana ve Dalaman için de aynı unvanı almaya hazırlanan Havaş, Antalya'daki başarısı ile Türkiye'de "Yeşil Kuruluş (Green Company)" unvanına iki noktada birden sahip olan tek yer hizmetleri şirketi oldu.



Çevre konusunda verdiğimiz sözü tutuyoruz

Çevre konusundaki katkılarına hizmet noktalarında yaptığı iyileştirmeler ve hasar gören ormanlık arazilerin tekrar ağaçlandırılması gibi çalışmalarla devam eden Havaş'ın ikinci "Yeşil Kuruluş" unvanını almasını değerlendiren Havaş Genel Müdürü Müjdat Yücel, çevre konusundaki duyarlılığı sürdürerek verdikleri sözü tuttuklarını belirtti. Çevre için gereken tüm standartları yerine getirmek üzere çalıştıklarını ileten Yücel, "Havaş olarak çevre konusunda çok duyarlıyız. Daha yaşanılabilir bir dünya için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Hizmet verdiğimiz tüm noktaları çevre konusunda belirli standartlara getirmeye çalışıyor, kurum olarak üzerimize düşeni yapıyoruz. Tüm kurumlar bu konuda duyarlı olmalılar. Bodrum Milas'ın ardından Antalya Havalimanı ile ilerlediğimiz yolda diğer noktalarımız için de tüm çalışanlarımız ile beraber çalışmaya devam edeceğiz."

"Yeşil Kuruluş" unvanı için neler yapıldı?

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından başlatılan "Yeşil Havaalanı Projesi" kapsamında Havaş'ın Antalya İstasyonunda yoğun ve kapsamlı bir çalışma gerçekleştirildi.

Öncelikle farklı bölümlerden personelin katılımı ile Antalya İstasyonunda gerçekleştirilen tüm faaliyetlerin tek tek gözden geçirildiği, bu faaliyetler sırasında ve sonrasında ortaya çıkan çevresel etkilerin tanımlandığı ve önceliklendirildiği bir "Çevresel Risk Analizi" çalışması yapıldı. Bu çalışmanın çıktıları dikkate alınarak, HAVAŞ faaliyetlerinden kaynaklanan tüm çevresel etkilerin kontrol prosedürlerini içeren kapsamlı bir "Atık Yönetim Planı" hazırlandı.

Sürekli iyileştirme ve kirliliğin önlenmesi prensipleri doğrultusunda yıllık çevre hedefleri belirlendi ve çevresel performans izleme süreçleri yapılandırıldı. Tüm çevre mevzuatı gözden geçirilerek mevzuat şartlarına uyum çalışması yapıldı.

Atık yönetimi kapsamında istasyonda personelin kolay ulaşabileceği yerlere katı atıklar için "Atık Toplama İstasyonları" oluşturuldu. Bunun yanında tüm atıkların kontrollü şartlar altında, mevzuata uygun olarak depolanması amacıyla "Atık Depolama Alanı" tasarlandı.

Personelin atık yönetimi konusunda bilinçlendirilmesi amacıyla "Atık Yönetimi El Kitabı" hazırlandı ve tüm personelle paylaşıldı. Konuyla ilgili olarak bilgilendirme duyuruları ve afişler aracılığıyla farkındalık seviyesi arttırıldı.

Olası çevresel acil durumlar belirlendi ve kontrol prosedürleri oluşturularak tatbikatlarla test edildi. Özellikle atölye binasından çıkan tehlikeli atıkların olası dökülmelerinde kullanılmak üzere "Emiş Setleri" temin edildi ve farklı noktalarda müdahale istasyonları oluşturuldu. Dökülme, saçılmaların alıcı ortama ulaşıp kontaminsayona neden olmaması için bordürleme çalışmaları yapıldı.

Araç yıkama ve yemekhane mahallerine yağ tutucular yerleştirildi. HAVAŞ personeli için yapılan bilinçlendirme çalışmalarına hizmet ve/veya ürün satın aldığımız taşeron firmaların da katılımı sağlandı.

Doğal kaynak tüketimlerinin en aza indirilmesinde "Ledli Aydınlatma" projesi önemli adımlardan biri oldu. Bu süreçte sürekli kullanımda olan ofisler ledli florasana dönüştürüldü. Peyzaj sulama sisteminde otomasyona dönüldü.

Atık yönetimi kapsamında Antalya İstasyonundan çıkan tüm atıklarının bertarafı / geri dönüşümü için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisanslı olan kuruluşlarla sözleşme yapılarak mevzuata tam uyum sağlandı.

Kenan Doğulu, Beren'le Gün Sayıyor



Kenan Erçetingöz

Hülya Avşar'ın kendi adına düzenlediği "Hülya Cup" bitti. Geçen yıl da GECCE.com olarak sponsor olmuştuk, bu yıl da olduk. Turnuva bitti Hülya Avşar'dan gelen mesaj çok anlamlıydı;

"Allah senden razı olsun. İki tane engelli tenisçiyi de aldık. Yurtdışına turnuvalara göndereceğiz. Üstelik dünya sıralamasındalarmış ama kimse bilmiyor. Senin sayende iki engelli tenisçi yurt dışında mücadele edecek. Seni seviyorum."

İşte bu mesaj bize yeter.. Yaşasın gecce.com!

☆☆☆

Doğuş'un "saksı özrü"nü çok beğendim. O saksılı fotoğrafları ilk gördüğüm anda 'Herhalde Doğuş'un kafasına saksı düştü' demiştim ama Survivor'dan elendiği anda Türk halkından "saksı" için özür dilemesi çok iyiydi.

Doğuş saksıyı son anda çalıştırdı.

☆☆☆

Ata Demirer ile Demet Akalın evlendiler. Allah mesut etsin. Sırada kim var? Kenan Doğulu.

Sordum, "Daha erken adaş, 124 gün oldu" dedi. Kenan Doğulu, Beren Saat ile olan ilişkisini askerlik gibi sayıyor anlaşılan. Ama anladığım kadarıyla çok mutlu.

Benim tanıdığım "Partici Kenan" gitmiş, daha sakin, daha olgun, daha mutlu bir Kenan gelmiş. Haydi hayırlısı

☆☆☆

Cengiz Semercioğlu yurtdışına giderken 'Trip Advisor' sitesine girip mekanlara bakıyormuş ve bizim işletmecilere de tavsiye ediyor. Sonra da diyor ki turistlerin İstanbul'da en beğendiği 5 restoran Kayıkçı, Metropolis, Tria, İmbat, Paşazade'ymiş.

Ah be Cengiz ah. Sen hiç gittin mi bu restoranlara? Cihangir'den çıkmıyorsun oysa!

Turistler Sultanahmet'ten başka bir yere gitmiyor ki? 'Trip Advisor'da tıpkı 'Michelin Guide'da olduğu gibi İstanbul'a göre değil. Çünkü 7 tepeli İstanbul'da alternatif o kadar çok ki, boğaz, manzara, balık, rakı, kebap, kalkan o kadar güzel ki... Onlar bunu anlamaz Cengiz...

kenanercetingoz@gecce.com

gökyüzü



AHL Open Gate'de Değişiklik



Atatürk Havalimanı'nda 15 Mart 2012 tarihinde başlatılan "Open Gate" uygulamasında değişikliğe gidiliyor. Halen devam eden uygulamaya göre bilet ve bagaj işlemlerini (check-in) bitiren yolcular, önce güvenlik aramasından, ardından da pasaport kontrolünden geçerek, arındırılmış salona girerken, yeni uygulama bunun tersi olacak. Yani yolcular önce pasaport, sonra güvenlik kontrolünden geçecek. Değişiklik bir hafta içerisinde uygulamaya girecek.

Değişiklik kararı ile ilgili bir açıklama yapan İstanbul Vali Yardımcısı ve Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, kararın Güvenlik komisyonunda alındığını belirterek, "Open gate uygulamasına başladığımız gün yaptığımız açıklamada, sistemin bir ay süreyle deneneceğini ve aksayan yönlerini gördükten sonra gerekli değişikliklerin yapılabileceğini söylemiştim" dedi.

Uygulamanın titizlikle değerlendirildiğini ifade eden Ahmet Aydın, "Aradan geçen yaklaşık bir aylık uygulama, Güvenlik Komisyonu'muz da geniş bir şekilde değerlendirildi. Varılan karar gereğince arındırılmış salona geçişlerde, pasaport bankoları ile güvenlik kontrol noktasının yer değiştirmesi uygun görüldü. Değişiklikle ilgili başlattığımız çalışmalar bir hafta içerisinde tamamlanarak uygulamaya geçilecek. Amacımız, uçuş ve terminal güvenliğini üst seviyede tutarken, hizmetlerin de en hızlı ve doğru şekilde yürütülmesini sağlamak" diye konuştu.



T38M Aviyonik Modernizasyon Projesi Teslim Töreni

55 uçağın modernizasyonunun yapılacağı T38M Aviyonik Modernizasyonu (ARI) projesi kapsamında, modernizasyonu tamamlanan ilk uçak Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi.

ARI projesi çerçevesinde, 55 tane T38M Uçağı'nın ilki Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) tarafından aviyonik modernizasyonu tamamlanarak düzenlenen törenle Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Törene Milli Savunma Bakan Yardımcısı Hasan Kemal Yardımcı, Savunma Sanayi Müsteşarı Murad Bayar, Hava Lojistik Komutanı Korgeneral Nejat, Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Korgeneral Hayrettin Uzun, TUSAŞ Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı, TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Kaya, ASELYAN Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Memişoğlu katıldı.

Milli Savunma Bakan Yardımcısı Hasan Kemal Yardımcı, yaptığı konuşmada, "T38M Uçağı'nın modernizasyonu projesinin Türkiye'nin teknoloji alanında önder ismi TUSAŞ tarafından gerçekleştirilmiş olması, ülkemizin savunması, güvenliği ve menfaatleriyle ilişkili, havacılık alanındaki diğer ihtiyaçların da belli imkanlar ile karşılandığının göstergesidir" dedi.

Günümüzde Türkiye'nin havacılık sanayisinin ARI ve diğer projelerle geliştiğini ve dünya savunma pazarlarında söz sahibi olduğunu belirten Yardımcı, "Bu projeler, hava sahamızın ve sınırlarımızın emniyette olduğunu bize göstermekte diğer taraftan da ticari ve ekonomik açılardan Türkiye'nin artan ekonomik gücüne işaret etmektedir" şeklinde konuştu.

Savunma Sanayi Müsteşarı Murad Bayar ise modernize edilmiş T38M Uçağı'nın milli gücün bir araya getirildiği bir projenin ürünü olduğunu kaydetti.

Tamamı Türkiye'de Türk Uçuş Ekibi Tarafından Modernize Edildi

TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Kaya da, T-38 Uçakları Aviyonik Modernizasyon Programına yönelik Sözleşmenin Haziran 2007 ayında imzalandığını hatırlatarak, programın tamamının Türkiye'de, Türk uçuş ekibi, mühendisler ve teknisyenler tarafından askeri havacılık standartlarına uygun olarak gerçekleştirildiğini söyledi. Kaya, TUSAŞ sorumluluğunda yapılan ilk jet uçağı aviyonik modernizasyonunun başarıyla tamamlanmasının, Türk Savunma Sanayinin geldiği noktanın gösterimi açısında da ayrı bir öneme sahip olduğunu ifade etti. Kaya, "Programın ilgili sözleşmeleri kap-



samında; ASELSAN, HAVELSAN, SAVRONİK, SDT ve yerli sanayi firmaları TUSAŞ Ana Yükleniciliğinde uyum ve koordinasyon içinde, üzerlerine aldığı sorumluluğun bilincinde, görevlerini yerine getirmeye çalışmışlar ve gelinen durum itibariyle de kendilerine olan güveni hak ettiklerini göstermişlerdir. Projenin başarıyla tamamlanmasında Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından kesintisiz olarak sağlanan uçuş desteği, bilgi ve tecrübe paylaşımının önemini de ayrıca vurgulamak isterim. 21. yüzyılın hava, uzay ve bilgi gücü olan ve savunma gücümüzün caydırıcılığını pekiştiren Türk Hava Kuvvetleri'ne ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı'na TUSAŞ'a ve Türk sanayisine olan güvenlerinden dolayı şükranlarımı sunarım."







Unifree 12 Yılda 196 Milyon Euro Vergi Ödedi



Unifree Duty Free İşletmeciliği A.Ş. Genel Müdürü Ali Şenher

Tüm dünyada adından sıkça söz edilen 30 yıllık köklü bir kuruluş olan Unifree Duty Free İşletmeciliği A.Ş. Genel Müdürü Ali Şenher'le siz sevgili okuyucularımız için keyifli bir sohbet gerçekleştirdik. Sorularımızı içtenlikle yanıtlayan Ali Şenher, Unifree'nin projeleri hakkında bilgi verdi.

1. Unifree çok köklü bir şirket, okuyucularımız için Unifree'den, biraz bahseder misiniz?

Unifree 1984 yılında ilk olarak İstanbul Yeşilköy Havalimanı giriş ve çıkış mağazalarını açarak sektöre girmiş, yeni yatırımlar ve ortaklık yapısı ile hizmet ağını genişletmiştir. Unifree Duty Free faaliyetlerini şuan Dalaman, Kıbrıs-Ercan, Kosova-Priştina ve Dereköy'deki mağazalarıyla sürdürüyor. 1999 yılında dünyanın en büyük duty free operatörü olan Alman Gebr. Heinemann firmasıyla ortak olduk. Bu bize büyük bir güç sağladı. Aynı dönemde TAV Havalimanları Holding ile ortak olarak ATU Duty Free'yi kurduk. Bu ortaklıkla, çok büyük güçlerin bir araya geldiği, sinerjik bir birliktelik oluştu.

2. Unifree Duty Free İşletmeciliği A.Ş Gümrük Hattı Dışı eşya satış mağazacılığı işletmeciliği yapıyor. Gümrük Hattı Dışı eşya satışı nasıl gerçekleşiyor?

Duty freeler pasaport geçişi sonrası yurtdışına çıkan yolculara satış yapılan alanlardır. Bu alanlar gümrük kontrolünde olan, Türkiye sınırları dışında sayılan yerlerdir. Yurtdışına çıkan ve yurtdışından giriş yapan yolculara duty freeden yapacakları alışverişlerde bir takım sınırlamalar yer almaktadır. Yolculara, mevzuatla belirlenmiş olan bu limitlerin üstünde satış yapılması mümkün değildir. Duty Free'den yapılan alışverişlerde gümrük vergisi alınmadığından müşterilere avantajlı fiyatlar sunulabilmektedir. Maalesef toplumda bununla ilgili yanlış bir algı var. Şöyle ki; duty freeler vergi cenneti olarak görülüyor ancak biz Duty Free'lerde müşterilere gümrüksüz alışveriş imkanı sağlar-

Deniz BURSALI



ken, diğer yandan devlete karşı olan görevlerimizi sonuna kadar yerine getirip, vergilerimizi ödüyoruz. Şirketimiz Unifree olarak ayrı, iştirakimiz ATU olarak ayrı her yıl vergi ödeme sıralamasında ilk 100 içinde yerini alıyor. Unifree iştirakleri ile birlikte son 12 yılda devlete 196 milyon Euro vergi ödeyerek Büyük Mükellefler Vergi Listesinde 71. sırada yer aldı.

Diğer yandan Unifree YAP-İŞLET-DEVRET modeliyle özelleştirilen havalimanlarında bulunan mağazaları için havalimanı işletmecilerine, son 12 yılda 1.3 milyar Euro tutarında kira ödeyerek bu özelleştirme sistemi için büyük bir kaynak oluşturmuştur.

Duty Free'ler çok kontrollü noktalardır. Hiçbir yerde aksama, hata, mevzuat dışı vergisiz ürün satışı gibi durumların söz konusu olması mümkün değildir. Kendi depomuzdaki ürünü kendi mağazamıza çıkarmak için 3 ayrı kontrol noktasından geçmek durumundayız.



3. Unifree ve TAV arasındaki ortaklık ile kurulan ATÜ'den, operasyon, iştiraki ve yönetici ortağı olduğunuz operasyon noktalarından bahseder misiniz?

Unifree, faaliyetlerini Dalaman, Kıbrıs-Ercan ve Dereköy'deki mağazalarıyla sürdürüyor. 1999 yılında TAV Havalimanları Holding ile ortak girişim olarak kurulan ATU ise, Türkiye içinde İstanbul, İzmir, Ankara, Türkiye dışında ise Tunus- Enfidha, Gürcistan-Tiflis ve Batum, Makedonya-Üsküp ve Ohrid ve Letonya'daki Riga Havalimanlarının duty free mağazalarının işletme hakkını alarak başarılı bir satış operasyonu ile faaliyetlerine devam ediyor. Kendi mağazaları ve yönetimiyle oldukça başarılı bir kuruluş olan ATÜ, TAV yeni havalimanlarına gittikçe bu yeni havalimanlarında yerini alıyor.

4. Geçtiğimiz günlerde Kosova Havalimanı'nda hizmet vermeye başladınız, Mayıs Ayı içerisinde Bodrum Havalimanı'nda da yer almaya başlayacaksınız, son durum nedir?

Kosova Priştina Uluslararası Adem Yaşarı Havalimanı duty free magazalarımızı Nisan ayı içinde açtık. Burası için 3 milyon Euro sermaye ayırdık. Kosova son dönemde dış yatırımcılar için önemli bir çekim merkezi haline geldi. Biz Unifree olarak burada 220m2'lik alanla başladığımız yatırımımızı 2013 yılının ilk çeyreğinde 1000m2 üzerine çıkararak, yaklaşık 150 personele istihdam sağlamayı ve Kosova'da hızlı bir şekilde büyümeyi hedefliyoruz.

Bunun yanısıra Mayıs ayında Bodrum Havalimanı'nı açmaya hazırlanıyoruz. Bodrum, Türkiye'de en son ihaleye çıkan ve turistik bir bölgede yer alması nedeniyle şirketimiz için oldukça önemli bir noktadaydı. 6 milyon Euro tutarında yatırım yapacağımız Bodrum Havalimanı'ndaki 2400m2'lik satış alanlarımızı çok şık bir konsept ve dekorasyon ile açılışa hazırlıyoruz.

5. Unifree'nin bulunduğu havalimanlarından seyahat eden herkes, personelinizin ne kadar kaliteli olduğunu bilir. Bu durumu sağlayabilmek için personelinize ne gibi eğitimler veriyorsunuz?

Hizmet sektörü çok itina ve sabır isteyen bir sektör. Personelimize hem işe başlamadan önce, hem de işe başladıktan sonra mağaza içerisinde özel eğitimler veriyoruz. Bu konuda yetkinliğine emin olmadığımız personeli kesinlikle müşteriyle karşılaştırmıyoruz. Mesela Mayıs ayında açacağımız Bodrum Havalimanı duty free mağazamız için personel eğitimlerimiz başlamış durumda. İngilizce, Rusça, satış teknikleri, müşteri karşılama, problem çözme, sorunlu müşteri ile iletişim ve davranış şekli gibi konularda eğitimler veriyoruz. Ayrıca havalimanı müşteri profiline göre çeşitlendirilmiş eğitim programlarımız mevcut. Örneğin, Dalaman'daki mağazalarımızda müşterilerimiz ağırlıklı olarak İngiliz turistlerden oluştuğu için, mağaza personelimize İngiliz turistlerin karakterlerine göre eğitim vermekteyiz. Hatta mağazalarda bulunan personelimizin dağılımını da günlük uçak inişlerine göre ayarlıyoruz, yani o gün içinde Rus yolcu daha yoğunsa Rusça bilen ve Rus turistler için eğitim almış olan personelimiz görev yapıyor.

6. Gelecekle ilgili hedefleriniz nelerdir?

Farklı 2 kıtada iş geliştirme girişimlerimiz var. Dünyadaki belli yerlere açıldık bu durumu daha da geliştirerek dünyanın daha farklı yerlerinde de yer almak istiyoruz. 2012 yılında %15 büyüyerek, 2 yıl içinde 2 farklı kıtaya açılmayı hedefliyoruz.

Alişirin GÜLTEKİN



İş Kadını Çelebioğlu'ndan Başarı Formülleri



Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz, İstanbul Ticaret Üniversitesi Havacılık Yönetimi Kulübü tarafından düzenlenen "Havacılığın Geleceği ve Çelebi'nin Sektördeki Yeri" konulu konferansta öğrencilere bilgi ve tecrübelerini aktardı.

İstanbul Ticaret Üniversitesi Küçükyalı Kampusu'nda gerçekleştirilen konferansın açılışında konuşan Havacılık Yönetimi Kulübü Başkanı Selçuk Araz, Canan Çelebioğlu Tokgöz'e, eğitimlerine katkıları, sağladıkları staj ve çalışma olanaklarından dolayı teşekkür etti. Konferansta, sunum eşliğinde Türkiye'de sivil havacılığın gelişimini 1912'den bu yana değerlendiren Canan Çelebioğlu Tokgöz, 2003 yılının ise önemli bir dönüm noktası olduğunu belirtti. Tokgöz, "Türk sivil havacılığı, özel sektörün de yarattığı pozitif rekabetle son 9 yıldır önemli bir ivme yakaladı ve hızla büyüdü. Önümüzdeki süreçte de büyümesine de devam edecek" dedi. Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin Ali Cavit Çelebioğlu tarafından 1958 yılında Türkiye'nin ilk özel sektör havacılık yer hizmetleri şirketi olarak kurulduğuna da dikkat çeken Canan Çelebioğlu Tokgöz, Çelebi'de yaşanan gelişmelere değindi. Tokgöz, 54 yıl önce 1 merdiven 5 işçi ile kurulan Çelebi'nin bugün, havacılıktan taşımacılığa, gıdadan denizciliğe kadar farklı alanlarda faaliyet gösteren dev bir topluluğa dönüştüğünü belirtti.

Havacılık alanında bugünkü Çelebi'nin Türkiye'de hizmet verdiği 28 istasyonla pazar lideri olduğunu belirtti. Bugün global bir marka olarak Çelebi'nin 5 ülkede en önemli havalimanlarında yer hizmetleri ve kargo hizmetleri verdiğini belirten Canan Çelebioğlu Tokgöz, "1990'lı yılların sonunda başlattığımız uluslararası pazarlara açılma stratejisi kapsamında, ilk adımımızı Macaristan'da Budapeşte Uluslararası Havalimanı'nda gerçekleştirdik. Sonrasında ise Hindistan'da Mumbai ve Delhi, Almanya'da Frankfurt ve Avusturya'nın Viyana uluslararası havalimanlarında faaliyete geçtik. Bugün Çelebi, uluslararası pazarda takdir ve talep gören, aranılan bir marka konumunda" diyerek, bugün Çelebi'nin, yaklaşık 470 milyon TL'lik cirosu ve 13 bini aşkın çalışanı ile Global bir marka olduğunu vurguladı.

Sosyal alanda eğitime gerçekleştirdikleri katkılara da değinen Tokgöz, Çelebi Holding'in 50'nci Yılı'nda başlatılan Evimdeyim Projesi'ni de anlattı. Milli Eğitim Bakanlığı ve TOÇEV ile işbirliğinde gerçekleştirdikleri proje ile Anadolu'da zor koşullar altında görev yapan öğretmenlerin lojmanlarını birer 'Çelebi Evi'ne dönüştürdüklerini belirten Canan Çelebioğlu Tokgöz, "Çelebi Evleri'nin içlerini de temel eşya ile donatarak, öğretmenlerimize bavullarıyla gelip yerleşebilecekleri sıcak yuvalar oluşturuyoruz" dedi.



TAV Primeclass Lounge

Yenilenen Konforuyla Açıldı

TAV İşletme Hizmetleri "primeclass" CIP Servis, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde yer alan "primeclass" Lounge'u modern bir altyapı ile yenileyerek, yolcuların beğenisine sundu. Konfor ve modern unsurların teknoloji öğeleriyle desteklendiği "primeclass" Lounge, yeni yüzüyle yolculara seyahatlerinde ayrıcalıklı hizmet veriyor.

İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde 2002'de açılan ve butik servis anlayışı ile hizmet veren "primeclass" Lounge'da, TV üniteli masaj koltukları, dinlenme bölümü, özel bar, kişiye özel banyo setlerinin yer aldığı duşlar, bagaj ve özel eşyalar için kilitli dolap hizmeti, kablosuz internet, IPad 2, kişisel kulaklıklı TV ve müzik sistemi, kitaplık, gazete ve dergi alanı bulunuyor. Yeni dekorasyonuyla göz dolduran "primeclass" Lounge'un duvarlarını süsleyen dünyanın farklı şehirlerine ait eskizler çağdaş bir atmosferi yolculara taşıyor.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Eda Bildiricioğlu, "İstanbul'dan başlayarak Ankara, İzmir ve ardından da Gürcistan, Makedonya ve Tunus'ta yolcularımıza sunduğumuz yolcu salon hizmetlerini, bu konudaki deneyim ve yolcu beklentilerine göre tasarlıyoruz. Bu sayede, yolcuların havalimanında geçirdikleri zamanı, keyifli bir hale dönüştürüyoruz. Şu anda 5 ülkede, 11 Havalimanında 20 özel yolcu salonunu işletiyoruz. Ayrıca, dünya çapında geliştirdiğimiz hizmet ağı sayesinde, TAV tarafından işletilmeyen havalimanlarındaki anlaşma yaptığımız yolcu salonları ile de 53 ülkede, 93 özel yolcu salonunda hizmetin sürekliliğini devam ettirerek müşteri memnuniyetini artırıyoruz" dedi.



Minimalist tarzın hakim olduğu ve ahşabın sıcaklığıyla harmanlanan "primeclass" Lounge, dingin atmosferi ile birlikte, sıcak yemek alternatiflerinden suşiye, Akdeniz lezzetlerinden, geleneksel Türk Mutfağı örneklerine, alternatifli tatlı çeşitlerinden, içecek seçeneklerine kadar birbirinden leziz, yenilenen zengin içerikli büfesiyle 7 gün/24 saat uçuş öncesinde yolcuların tüm beklentilerine cevap veriyor.

Yenilenen "primeclass" Lounge'un dizaynı, 1217 Design Mimarlık şirketi ve Mimar Hale Şener tarafından gerçekleştirildi. Seydi Murat Koç, Harun Antakyalı, Beyza Boynudelik gibi ünlü ressamların tabloları duvarları süslüyor.



Atatürk Havalimanının Görünmeyen Kahramanları

Atatürk Havalimanında gelen ve giden bagajlar dünyanın en gelişmiş sistemi ile kontrol ediliyor. Sistem bagajları 7 aşamalı bir aramaya tabii tutarak en küçük riskleri bile gideriyor. Atatürk Havalimanında bagajlarla yurda sokulmak istenen patlayıcı uyuşturucu madde ve kaçak elektronik eşyalar Bagaj Handling Sistemi (BHS) ile sıfır hata ile tespit ediliyor.

Her gün yüz binlerce bagajın giriş - çıkış yaptığı İstanbul Atatürk Havalimanı'nda, 7 gün 24 saat boyunca çalışan Bagaj Handling Sistemi (BHS), bagajların içerisindeki meydana gelebilecek risk faktörlerini "sıfır" hata ile kontrol ederek olası bir tehlikeyi yetkililere deklere ediyor. Bagajlarda bulunabilecek her türlü patlayıcı ve kaçak eşya sıfır hata ile tesbit ediliyor.

Türkiye'nin Dünya'ya açılan en büyük kapılarından biri olan ve her gün yüzlerce seferin gerçekleştirildiği Atatürk Havalimanı'nda, günlük olarak giriş - çıkış yapan yüz binlerce bagaj, apronda bulunan "şut altı" olarak adlandırılan bagaj taşıma bölümünde, son teknoloji sistemleri ile kontrol ediliyor. Bagajlardan doğabilecek olan, terör olayları, bomba, kimyasal ve biyolojik tehditler, ağır metal barındıran maddeler, uyuşturucu vs gibi maddeler ve olaylar şut altında çalışan 87 personel tarafından makineler yardımıyla tomografi makineleri, lazer tarayıcı sistemleri vs ile kontrol edilerek olası bir olumsuz durum önleni-





yor.

Konu ile ilgili olarak konuşan Atatürk Havalimanı Bagaj Handling Sistemleri Müdürü Emin Çolpan, son yılların teknolojisi olan makineleri kullanarak, bagajların geliş gidişlerinde operasyonları sağladıklarını belirterek, "Sistemin adı Bagaj Operasyon Sistemleri olarak adlandırabileceğimiz, genellikle ileri teknoloji ürünleri olan makineler ile izlenen bir sistemdir. Örneğin Atatürk Havalimanı'nda gelen giden bagajların yüzde 95 mertebesi el değmeden şutuna gönderiliyor" dedi.

Havacılıkta mevsimlere göre bir değişkenlik göstermesine rağmen İstanbul'da bugünlerde günlük 90 bin bagaja işlem yaptıklarını ifade eden Çolpan, "Bu sayılar genelde yazları yüzde 30 mertebesinde artarak 120 - 125 binleri bulacaktır. Makinelerimiz check - in esnasında bagajlara takılan barkotlara göre ayrım yapmaktadır. Tamamen otomatiktir. Bunlar lazer okuyucularla okunarak ait olduğu şuta gönderilir. Herhangi bir karışma olması mümkün değildir. Ta ki makine hata yapmadığı sürece. Bunlar yüzde 95 mertebesinde el değmeden yapılıyor. Gerisi ise barkotların özelliğine göre insan gücüyle aktarılır" diye konuştu.

Bagajların geliş ve gidiş esasına göre önemlerinin değiştiğini ifade eden Çolpan, "Bagajların terör mahiyetli olabileceği gibi ülkeye girmemesi gereken uyuşturucu esrar ve benzeri nitelik taşıyan bagajlarda olabilir. Hemen her ülke ve havalimanı bu konuda kendi tecrübeleri içerisinde olan bu bilgilerle bu destinasyonlardan gelen veya giden bagajları elerler. Örneğin son dönemde havacılık sektöründe bilhassa terör ve patlayıcı nitelikte bagajları geniş önlemler alınmıştır. Atatürk Havalimanı'nda da yedi veya altı adımda da bunları eleyecek "EDS" denilen sistemler konulmuş ve gelen - giden her bagaj bu sistemler ile kontrol edilmektedir" şeklinde konuştu.





Atatürk Havalimanı'nda bagaj taşıma sistemlerinde yaklaşık 87 personel ile çalıştıklarını ifade eden Çolpan, "Bunun yarısını makineleri çalıştıran operatörler olarak görün, diğer yarısı ise bu makinelerin sürekli çalışmasını sağlayan bakım gurubumuzdur" ifadelerini kullandı.

Cerruti 1881 Bağdat Caddesinde Açıldı



Cerruti 1881, flagship mağazası Bağdat Caddesi`nde açıldı.

Muhteşem açılışa ünlü isimler de geldi.

Markayı Türkiye'ye getirenler ise bu konuda uzman olan İbrahim Hakkı Erdem ve abisi Naci Erdem.

Cerruti 1881, 1977 yılından beri yaratıcı vizyonuyla erkek hazır giyim alanında faaliyet gösteriyor.

Antonio Cerruti tarafından 1881 yılında İtalya`nın Biella kasabasında kurulan ve dünyanın sayılı uluslararası moda markalarından biri haline gelen markayı bugün Jack Nicholson, Richard Gere, Kahtleen Turner ve Faye Danaway gibi yıldızlar tercih ediyor.

2001 yılı itibariyle marka dünya genelinde bir yeniden yapılanma stratejisi benimsedi.

İlk mağazasını Paris Mareleine Meydanı`nda açan marka, bugün tüm dünya mağazalarına örnek olacak " flagship" mağazasını İstanbul Bağdat Caddesi`nde açtı. Üstelik bu mağaza Türkiye içinde bir ilk teşkil ediyor. İlk defa bir lansman İstanbul`dan başlayıp dünyaya yayılacak. Tasarımıyla da bambaşka bir dünyaya kapıları açan mağazanın iç dekorasyonu Parisli mimarlık ofisi Benoit Dupuis Mimarlık tarafından yapıldı.

Sadece vizyonunda değişiklik yapmayan Cerruti`nin bir diğer sürprizi de yeni Ceo`su Catherine

Alişirin GÜLTEKİN



Vautrin. Peki Catherine Vautrin kim ? Vautrin, dünya markalarını peşinden koşturan bir ilham perisi. 8 sene boyunca Louis Vuitton`da çalışan ardından tam umutların tükendiği noktada Pucci markasını yeniden kalkındıran dahi kadın. Bu olağanüstü kadın şimdi de Cerruti`nin başında ve markayı yepyeni bir vizyona sokuyor.













ATÜ Minik Yolculara Bayramı Yaşattı

Ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'ün tüm 'dünya çocukları'na armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı ATÜ'nün Atatürk Havalimanı'nda düzenlediği çeşitli etkinliklerle kutlandı.

ATÜ, Atatürk Havalimanı'nda düzenlediği etkinliklerle yerli-yabancı tüm çocukların yüzünü güldürdü.

'23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı' nedeniyle gün boyu süren etkinlikler de disney karakterleri çocukları eğlendirip, çeşitli hediyeler vererek minik yolcuları sevindirdi.

Dış Hatlar Terminali'ndeki Gidiş Transit Salonu'ndaki 'Oyuncak Tüneli'nde 'disney karakterleri'ni gören çocuklar onlarla oynadı. Çocukların yanı



Ergün ZAR



sıra aileleri de disney karakterleriyle resim çektirmek için birbirleriyle yarıştı.

Animatörler ise minik yolculara pamuk şeker ve bayrak dağıtıp, yüz boyama, puzzle, hamur oyunu gibi etkinlikler ile minik yolculara uçuş öncesi ve sonrası eğlenceli dakikalar yaşattı.

23 Nisan şenliklerine 20 Nisan'da başlayan ATÜ, İç Hatlar'da ki Eğitim Salonu'nda 'Kırmızı Başlıklı Kız' oyununu sergiledi.



Etkinlikler kapsamında ayrıca, ATÜ'nün geleneksel hale getirdiği "23 Nisan ATÜ Çocuk Resim Yarışması" yapıldı.



ATÜ Genel Müdürü Ersan Acar, '23 Nisan etkinlikleri kapsamında düzenlediğimiz ve geleneksel olarak her yıl gerçekleştirdiğimiz bu yarışmayla çocuklarımızın kabiliyetlerini yarıştırmaktan öte onların sanata yatkınlıklarını arttırmak ve ayrıca hayal güçlerini geliştirerek resim yapmaya teşvik etmek' olduğunu aktardı.



Emekliye Ayrılan Kaptanı Eşi, 37 Gülle Karşıladı

THY'nin deneyimli kaptan pilotlarından Nuri Sakarya, son kez gerçekleştirdiği Stuttgard-İstanbul uçuşuyla 37 yıllık pilotluk hayatını doğum gününde sonlandırırken eşi Vildan Sakarya kendisini 37 gül'den oluşan bir çiçek buketiyle karşıladı.

Son uçuşundan dönen Nuri Sakarya'yı Atatürk Havalimanı'nda eşi Vildan Sakarya ve Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) Başkanı Kaptan Pilot Gürcan Mantı çiçeklerle karşıladı. Kaptan Pilotun aynı zamanda THY Uçuş Akademisinde eğitmenlik yapan eşi Vildan Sakarya, Stutgart'tan gelen Nuri Sakarya'ya " Her yılına bir gül. Doğum günün ve emeklilik başlangıcın hayırlı olsun" diyerek elindeki buketi uzattı ve öperek tebrik etti.



✍ Ergün ZAR



Aktif pilotluk yaşamını noktalayan Sakarya, basın mensuplarına yaptığı açıklamada, 1975 yılından bu yana uçtuğunu ve 37 yıllık meslek hayatının 21 yılının THY'de geçtiğini kaydetti.

Meslek yaşamının dolu dolu güzel günlerle geçtiğini ifade eden Sakarya, "Büyük bir şirketten emekli oluyorum. Gurur duyduğumuz şirkette bizim gibi arkadaşlarımız da emniyetle hizmet ederler ve emekli olurlar" dedi.

Meslekte 18 bin saati aşkın uçuş gerçekleştirdiğini belirten Sakarya, 'Hiç üzüntüm yok. Uçuş bir görevdi. Bir yerde bitecekti. Böyle sağlıklı, mutlu, sevilerek ayrılıyor olmaktan daha güzel olmaz" sözleriyle duygularını dile getirdi.

Sakarya, bundan sonraki yaşamında kitap yazacağını ve havacılıkla ilgili konferanslar vereceğini belirterek, yaşadığı deneyimleri topluma aktarmak istediğini kaydetti.





TAV Tunisie, Afrikalı Havalimanı İşletmecilerine Ev Sahipliği Yaptı

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Tunisie, bu yıl 47. kez düzenlenen ACI Yönetim Kurulu toplantısına ev sahipliği yapıyor. Tunis'de yapılan toplantıya toplam 47 ülkede 249 havalimanı işleten 59 üye katıldı.

Havalimanı işletmeciliği alanında bir dünya markası haline gelen TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV Tunisie'nin ev sahipliğinde yapılacak olan Airports Council International (ACI) Afrika Yönetim Kurulu ve Çalışma Grubu toplantıları üyeler arası deneyim paylaşımı gerçekleşti. 16-20 Nisan tarihlerinde gerçekleşen buluşmanın gündeminde havacılık alanında güvenlik, ekonomi ve çevre ile insan kaynakları politikaları tartışıldı. TAV Havalimanları, Tunus'ta Enfidha ve Monastir havalimanlarının işletmesini yürütüyor.

TAV Havalimanları Kuzey Afrika Direktörü Haluk Bilgi, "TAV Havalimanları olarak büyük önem verdiğimiz ve iki havalimanı işlettiğimiz Tunus'ta böylesine önemli bir toplantıya ev sahipliği yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Havalimanı işletmecilerinin en geniş platformu olan ACI içinde yer alarak güvenlikten, bilişime; yer hizmetlerinden ticari alanların işletmesine havalimanı operasyonlarının her alanında edindiğimiz deneyimi paylaşarak zenginleştirmenin olanaklarını yaratıyoruz. Faaliyet gösterdiği tüm coğrafyalarda uluslararası standartlarda hizmet sunan TAV Havalimanları, bu deneyimi Tunus'u Afrika kıtasını diğer kıtalara bağlayan önemli bir merkez haline getirmek için kullanıyor" dedi.

Havalimanı işletmecilerinin çatı örgütü olan ACI'ın Afrika kolu 1991'de kuruldu. Devletler ve hükümetler için havacılık alanında politika önerileri geliştiren, iyi uygulamaların paylaşılarak yaygınlaşmasını amaçlayan ACI Afrika, TAV Tunisie'nin de aralarında olduğu 59 üyeye sahip.

TAV Havalimanları Tunus'ta, 2010'da Afrika'nın en iyi havalimanı seçilen Monastir ve son teknolojilerin kullanıldığı modern bir mimariyle inşa edilen Enfidha olmak üzere iki havalimanı işletiyor.

Her iki havalimanının işletme hakkı 2047'ye kadar TAV Havalimanları'nda bulunuyor.



MyCargo, İnsani Yardım Taşımacılığında Operasyonlarını Artırıyor

Afganistan Hava Kargo ve Lojistik Konferansı gerçekleştirildi. Konferans kapsamında, myCARGO (ACT Havayolları) CEO'su Yavuz Çizmeci, "İnsani Yardım Taşımacılığı" konusunda bir sunum yaptı.

Afganistan Ulaştırma Bakan Yardımcısı, Dünya Gıda Programı, İslami Yardım Programı, İnsani Yardım Lojistik Birliği, Birleşmiş Milletler Yardım Teşkilatı ve NATO Stratejik Uçuş Koordinasyon Merkezi, sivil havacılık otoritelerinin katıldığı Hava Kargo ve Lojistik Konferansı İstanbul Ataköy Sheraton Otel'de yapıldı. Her yıl düzenlenen konferansta bu yıl, "İnsanı Yardım Taşımacılığı" da tartışıldı.

myCARGO (ACT Havayolları) CEO'su Yavuz Çizmeci'nin "insani yardım taşımacılığı" konusunda yaptığı sunumda: "İnsani yardım taşımacılığı, yoksul bölgeler olan Afrika ve Orta Amerika başta olmak üzere, savaştan mağdur olan Afganistan ve diğer ülkelerde etkin kullanılıyor. Zelzele, sel felaketleri, salgın hastalık ve mülteci kampları insani yardımın acilen ve dakik olarak gerçekleştirilmesini gerektiren ani ve beklenmedik olaylar. Sektör yaklaşık 200 milyon dolarlık bir bütçeye sahip. Sektörün gelişimi için hükümetler ve uluslar arası kuruluşlar mümkünse lokal ve bölgesel havayollarını tercih etmeli. myCARGO (ACT Havayolları) olarak biz elimizdeki mevcut zengin uçak filomuz ile bu göreve talibiz. Uluslararası bütün standartlara sahip şirketimiz, bu görevi gerçekleştirebilecek güce sahip. myCARGO (ACT Havayolları), 2006 yılından günümüze kadar sadece Afganistan'a 2285 uçuş gerçekleştirdi. Bu rakam bu alanda bölgedeki etkinliğimizi gösteriyor." dedi. myCARGO, filosunda bulunan bölgenin en büyük kargo uçağı Boeing 747–400 ile birlikte toplam 8 uçakla Türkiye'nin en büyük kargo şirketlerinden biri konumunda.

İki gün süren ve yeni yatırım fırsatlarının tartışıldığı konferansın ilk gününde "Havaalanları ve Altyapı Çalışmaları, NATO Tarafından Belirlenen Havayolu Koordinasyonu ve Pazar Trendleri" konularında katılımcılar sunumlarını yaptı.

Konferans'ın ikinci gününde ise, "Ticari Kargo Pazarı ile İnsanı Yardım Taşımacılığı" tartışıldı.

Boeing 787 Dreamliner
İstanbul'da



Hüseyin Aslıyüce



Amerikalı uçak imalatçısı Boeing'in gövdesi tamamen plastik bazlı kompozitten imal edilen yeni yolcu uçağı 787 Dreamliner dünya genelinde devam eden turu kapsamında geldiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yoğun ilgi ile karşılandı. Türk Hava Yolları (THY) yöneticileri ve havacılık otoriteleri için yapılan demo uçuşunun ardından, uçağın kapısı basın mensuplarına açıldı.

Rüya uçak olarak tabir edilen 787 Dreamliner, içine girdiğimde, bize açıklamalarda bulunan Boeing 787 Dreamliner'in kadın pilotu Christine Walsh, İstanbul'a geldiklerinde, havalimanında kendileriyle çok ilgilenildiğini söyledi. İnsanların akın akın uçağı görmeye geldiğini anlatan Christine Walsh, "Bugün yağmur ve fırtına olmasına rağmen çok keyifli bir uçuş gerçekleştirdik. Kokpitten İstanbul'a baktığımda ne kadar büyük olduğunu gördüm. Hakikaten ortasından deniz geçen, Asya ve Avrupa'yı birbirinden denizle ayıran bu manzaraya tanıklık etmek kelimelerle ifade edilmez. Gerçekten inanılmazdı." dedi.

Dream Tour kapsamında dizayn edileni 787 Dreamliner'ın ziyaret ettiğimde ferah karşılama alanı, geniş ve karartılabilen pencereler, büyük baş üstü dolapları ve LED aydınlatma, pilot ve hosteslerin dinlenmeleri için ayrılmış dinlenme mekanları gibi özellikler ilk dikkatimi çeken alanlardı. Gövdesi tamamen kompozit malzemeden üretilen (cam, karbon,aramid gibi dolgu malzemeleri takviye edilmesi ve bu karışımın belirli bir prosese tabi tutulması sonucunda sertleşmesi ile elde edilen ürünler kompozit malzeme olarak adlandırılır.) 787 Dreamliner, uzun mesafe uçuşları gerçekleştirebilen ve havayolu şirketlerine birçok yeni hatta direkt uçuş imkanı sağlayacak. Bugüne kadar 58 havayolu şirketinin 800'ün üzerinde Boeing 787 Dreamliner sipariş ettiğini öğrendim.

787'deki pencereler de, normal uçaklara göre yüzde 30 daha büyük. Bu tasarım sayesinde yolcular uçarken dışarıyı keyifle seyredebilecek. Pencerelerde perde de bulunmuyor. Yolcu pencereyi kumanda ile istediği gibi karartabiliyor. gövdeyi tamamen kompozitten oluşan uçak böylece ağırlık yaklaşık yüzde 30 oranında azaltılmış oluyor Yakıt tasarrufu ise uzun menzilli uçaklarına göre yüzde 25 daha az olacak.

Uçağın inişi sırasında ilk dikkati mi çeken kanatlarının genişliği oldu.Japon katana kılıcına benzetilen kanatlar uçağın hem düşük süratlerde havada rahatlıkla tutunmasını, hem de seyir sırasında yüksek hızla uçmasını sağlıyor. Daha sonra dikkati çeken uçağın motorları oldu. General Electric imalatı GEnx ve Rolls Royce'un Trent 1000 motorları kullanılabiliyormuş. Yüksek verimlilik sağlayan motorlar çevreyi daha az kirletirken yakıt sarfiyat oranları da yüzde 20 daha düşük.

Çevre dostu 787 Dreamliner, daha az yakıtla daha uzun mesafelere gitme ayrıcalığıyla rakiplerinin önüne geçmiş bulunuyor. Maliyetlerin düşürülmesinin büyük önem kazandığı günümüz havacılığında, Dreamliner bu özellikleriyle havayolu şirketlerinin gözdesi olacağı inancındayım.

Her geçen gün büyüyen Türk havayolu şirketlerinin bu yenilikçi uçağı filolarına en kısa zamanda katacağını düşünüyorum.

gökyüzü



Smokinler Göz Kamaştırdı

Atatürk'ün smokinlerini diken ailenin dördüncü kuşak oğlu Levon Kordonciyan, yeni sezon smokin ve takım elbiselerini tarihi Galatasaray Hamamı'nda düzenlediği bir defile ile tanıttı.

Dünyanın önde gelen liderlerine de smokin hazırlayan Levon Kordonciyan, yeni tasarımı olan smokinleri Beyoğlu'nda bulunan tarihi Galatasaray Hamamı'nda düzenlediği bir defile ile tanıttı.

Defilede kadın mankenler de smokinle objektife yansıdı. Genç mankenler Volkan Sarıçiçek, Fatih Yener, Veysel Kulaç'ın giydiği smokinler göz kamaştırdı. Kordonciyan Ailesi'nin diktiği smokinler başta ABD Başkanları olmak üzere, bir çok ünlü devlet adamı tarafından da tercih ediliyor. Türkiye'de hazırlanan smokinler '007 James Bond' filmlerinde de kullanıldı.







Vanlı Çocukların Bayram Coşkusu

Bir hayırsever işadamının davetlisi olarak İstanbul'u gezen Vanlı depremzedelerin çocukları 23 Nisan'ı Atatürk Havalimanı'nda kutladılar.

Yurdun dört bir yanında gerçekleşen 23 Nisan kutlamalarının en duygusalı Atatürk Havalimanındaydı. Hayırsever bir işadamının davetlisi olarak İstanbul'u gezmeye gelen Vanlı depremzedelerin çocukları havalimanında hoş bir sürprizle karşılaştılar.

THY Çocuk Kulubü Curio City ekibi Van'a gitmek için kontuara gelen çocukları çok sevimli iki maskotla karşıladı. Ekibin fotoğrafçısı maskotlarla fotoğraf çekilme yarışına giren çocukları bu zahmetten de kurtardı. Maskotla çekilen fotoğraflar anında hediye edilince çocukların sevinci ikiye katlandı. Bir ara maskotlarla halay çeken





çocuklar yöre türkülerini söyleyerek doyasıya eğlendiler. Ablaları halay çekerken yaşları küçük olan çocuklar ekip ressamlarına yüzlerini boyattılar.

Vanlı çocuklar, "Bugüne kadar ilk defa şehrimizin dışına çıktık, İstanbul'da çok eğlendik. Havalimanında keyfimiz kat kat arttı. Katkısı olanlara teşekkür ediyoruz" dediler.







AHL'de İlginç Altın Kaçakçılığı Yöntemi



Kaçakçıların altın tekerlek uyanıklığı polise takıldı. Atatürk Havalimanı'nda valizin plastik tekerlekleri yerine altın tekerlek takarak kaçakçılık yapmaya çalışan 3 kişi, polis tarafından yakalandı.

Bir çok insanın düşünemeyeceği kaçakçılık olayı son anda polis tarafından fark edildi.

Olimpik Hava Yolları'na ait bir uçakla Atina'dan İstanbul'a gelen Yunanistan vatandaşı iki erkek bir kadın ilginç bir yöntem seçerek Türkiye'ye kaçak altın sokmaya çalıştı.

A.V, P.K ve S.C isimli Yunanlılar Atatürk Havalimanı'ndan çıkmak isterken polis durumlarından şüphelendi. Valizleri X-Ray'e sokan polisler önce valizin içinde bir şey bulamadı. Fakat yapılan incelemede valizlerin tekerleklerinde X-ray cihazında farklı bir renk ortaya çıktı. Atatürk Havalimanı Araştırma Büro Amirliği ekipleri tekerlekleri detaylı bir şekilde incelediğinde plastik olmadığını anladı. Tekerleklerin altından olduğunu ve siyah boya ile boyandığını fark eden polisler, A.V, P.K ve S.C'yi gözaltına aldı. Araştırma büro amirliği ekipleri altı adet altın tekerlekle beraber yakalanan kişilerin üzerinde bulunan dökme altınlar ve ziynet eşyalarına da el koydu. Altınların ağırlığının 2 kiloyu bulduğu öğrenildi.



gökyüzü

TAV, Suudi Arabistan'da 800 Milyon Dolarlık Hangar İhalesini Kazandı

TAV İnşaat, ortaklarıyla birlikte Cidde'deki King Abdul Aziz Uluslararası Havalimanı'nda yapılacak bakım onarım hangarları ihalesini kazandı.

Havalimanı inşaatı alanında dünyanın en büyük dördüncü şirketi olan TAV İnşaat, Cidde'nin giriş kapısı olan King Abdul Aziz Uluslararası Havalimanı içerisindeki yeni uçak bakım, onarım ve operasyon tesisini inşa edecek. TAV İnşaat-Al Rajhi Holding-Al Habtoor Leighton Ortak Girişimi'nin kazandığı ihalenin kontrat değeri yaklaşık 800 milyon dolar. 900 günde tamamlanması planlanan ve Suudi Arabistan Havayolları'na ait tesis 11 adet hangar binası ve uçak bakım destek binaları ile idari bina, kapalı otopark ve uçak park apronlarından oluşacak. Tesisin tasarım ve inşaatını gerçekleştirecek olan girişim, işverenin talebi halinde projenin şu an planlaması hazır olan ikinci fazını da üstlenecek.

TAV Grup CEO'su Sani Şener, "Suudi Arabistan'da Medine Havalimanı'nın yapım ve işletmesinin ardından büyük bir başarıya daha imza atarak Cidde Havalimanı'ndaki hangar yapım ihalesini de kazanmaktan mutluluk duyuyoruz. Ortaklarımızla birlikte gerçekleştireceğimiz bu proje, ülkenin en yoğun havalimanı olan King Abdul Aziz Uluslararası Havalimanı'nın genişleme çalışmaları açısından büyük önem taşıyor ve önümüzdeki 20 yılın operasyonel ihtiyacını karşılaması öngörülüyor. Havalimanı inşaatı yüksek deneyim ve özgün bilgi birikimi gerektiren özel bir sektör. Havalimanı bünyesinde bulunan terminal binası, kule, hangar, pist gibi inşaatları yaparken o havacılık endüstrisine ait her türlü bilgiyi bilmeye mecbursunuz. Uçakları, performanslarını, boyutlarını; meteorolojiyi, hava trafik ve cihazlarının kapasitesini, etkinlik alanlarını ve ne iş yaptıklarını çok iyi bilmelisiniz. Ayrıca yolcu davranışlarını, ticari alanların yönetimini bilmelisiniz. Bilişime, bagaj ve yer hizmetlerine hakim olmalısınız. İşte TAV Grubu'nun yarattığı organizasyon tüm bu bilgilerin toplandığı bir organizasyon. Onun için dünyadaki havacılıkla ilgili işlerde başarı yüzdemiz gittikçe artıyor. TAV İnşaat da İstanbul'dan dünyaya açılan bir marka olarak bu sektörde parlak bir geçmişe sahip. Havalimanı projeleri başta olmak üzere, hedef bölgemizde yeni başarılara imza atmak üzere çalışmaya devam edeceğiz" dedi.





gökyüzü



Pilotlar Günü Kutlandı

Her yıl 26 Nisan'da kutlanan Pilotlar Günü bu yıl WOW Otel'de gerçekleştirildi. Geceye katılanlar TALPA Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından 'gül'lerle karşılandı.

Ülkemizin 1. Numaralı Uçuş Brövesi'ne sahip olan İlk Türk Pilot'u M. Fesa Evrensev'in 26 Nisan 2012'de gerçekleştirdiği ilk uçuş 'Pilotlar Günü' ilan edilmiş ve TALPA'nın (Türkiye Havayolu Pilotları) düzenlediği organizasyonlarla her yıl olduğu gibi bu yılda bir dizi etkinlikle kutlandı.

Her yıl olduğu gibi bu yılda 'Pilotlar Günü' Taksim'deki Atatürk Anıtı'na çelenk konulmasıyla başladı.

Gece ise Wow Otel'de düzenlenen kokteyl ve yemekle devam etti.

TALPA'nın evsahipliğinde gerçekleştirilen geceye çok sayıda pilot'un yanı sıra Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın, TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, Devlet Hava Meydanları Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, THY Uçuş İşletme Başkanı Asaf Bora, Hava-İş Başkanı Atılay Ayçin ile M. Fesa Evrensev'in kızı Aliye İlhan Şahin ile İlk





Türk uçağını yapan Vecihi Hürkuş'un kızı Gönül Hürkuş Şarman, Tayyareci Vecihi Hürkuş

Ergün ZAR



Müzesi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Bahadır Gürer katıldı.

Gecenin çok özel bir konuğu daha vardı. O da Atatürk'ün manevi kızı Ülkü Adatepe. Pilotlar ve eşleri Adatepe ile her yıl olduğu gibi bu yılda resim çektirmek için birbirleriyle yarıştılar.

Behzat Gerçeker ve ENBE Orkestrası'nın unutulmaz ve birbirinden güzel şarkılarıyla renk kattığı gecede Mehmet Fesa Evrensev'in ilk uçuşunun 100. yılına isabet eden bu anlamlı günde kendisini sevgi ve saygıyla anıyoruz' diyerek konuşmasına başlayan TALPA Başkanı Gürcan Mantı; 'Son yıllarda Türk Havacılığı büyük bir gelişme kaydederek dikkatleri üzerinde toplamıştır. Türk pilotları olarak mesleğimizin öneminin bilincindeyiz. Sivil havacılığımızın geliştirilmesini hedefliyoruz. Büyük önder Mustafa Kemal Atatürk'ün "İstikbal Göklerde'dir" deyişi bu hedefimizin anlamlı bir ifadesidir' şeklinde bir konuşma yaptı.

Konuşmasında bütün pilotların tek bir çatı altında buluşması yönünde tavsiye de bulunan SHGM Genel Müdürü Bilal Ekşi, SHGM ile TALPA'nın önceki dönemlere nazaran birlikte daha fazla işbirliği çabasında olduğunu ve birlikte gerçekleştirecekleri projeler olduğunu konuşmasında aktardı.

Ekşi 'SHGM tarafından denetlenen yabancı pilotların TALPA tarafından denetlenmesi yönünde bir çalışma içinde olduklarını da geceye katılan pilotlara hitaber yaptığı konuşmada duyurdu. Ekşi, konuşmasında pilotluk mesleğinin zorluklarını ve sektör için ne kadar önemli olduklarını da anlattı.

TALPA Başkanı Mantı, konuşmaların ardından Ekşi'ye bir plaket verdi. Ekşi, geceye katılamayan Ulaştırma ve Denizcilik Bakanı adına da bir plaket aldı.

Mantı kendisinden önceki TALPA başkanı Muzaffer Özaçar'a da derneğe katkılarından dolayı bir plaket verdi.

TALPA Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri geceye sponsor olan kurum ve kuruluşların temsilcilerine de birer plaket verdiler.

Gecenin sunucusu olan ve aynı zamanda kendisi de bir amatör pilot olan Korhan Abay'a Gürcan Mantı, TALPA üyelik kartını teslim etti.









www.turkiyehaberci.com

Yeni Siyaset E-Dergisi

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı tarafından **haftalık E-DERGİ** olarak hazırlanan **Siyaset Dergisi TÜRKİYE HABERCİ, günlük 100 bin** okuyucusuyla buluşmaktadır.
48 sayfa olarak **haftalık hazırlanan TÜRKİYE HABERCİ**, tüm siyaset, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlık, İl Başkanlıkları, Gençlik Kolları, Kadın Kolları, Milletvekilleri ve tüm il-ilçe belediye haberlerine yer vermektedir.

gökyüzü



Yerli Uçağımız 2014'te Havalanacak

Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım, Türkiye'nin 2014 yılında yerli uçağını üreteceğini belirterek, "Yerli uçağın tasarımları sürüyor. Uçak yüzde 90 yerli olacak" dedi.

Genel Başkan Osman Yıldırım, Yıldırım ilçesindeki THK şubesi açılışında yerli uçakla ilgili açıklamalarda bulundu. Bir gazetecinin, "Türkiye'de yerli otomobil tartışmaları devam ederken yerli uçak konusundaki çalışmalar hangi noktada?" sorusu üzerine Yıldırım, bu konudaki çalışmaların Ankara'daki uçak fabrikasında sürdüğünü belirterek, "Uçak fabrikası faaliyete geçti. Uçağın dizaynı ve tasarımlarıyla ilgili çalışmalar devam ediyor. İnşallah haziran ayı içinde Başbakanımız tarafından fabrikanın açılışının yapılmasını bekliyoruz.

2014 yılı içinde de uçaklarımızı üretmeye başlayacağız. Onun için Bursalılara müjdemiz olsun. Bu sanayi şehrindeki sektörün ileri gelenlerinden faydalanmak istiyoruz. Uçağın yüzde 90'ı da yerli olacak. Bu konuda Bursa çok önemli" diye konuştu.

Ankara'da bulunan Havacılık ve Uzay İhtisas Üniversitesi'nin önemine dikkat çeken Yıldırım, "Türkiye'de havacılık ve uzay konusunda ihtisas üniversitesi yoktu; Ankara'da kuruldu. Bu üniversitemiz dünyadaki 37 üniversiteden birisi" açıklamalarında bulundu.

Mayıs ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



DAVIDOFF
CWM EDTS FOR MEN 125 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO

DAVIDOFF
CWW EDTS FOR WOMEN 100 ML.
~~56.00 EURO~~ 45.00 EURO





CACHAREL
NOA EDTS
FOR WOMEN 50 ML.
~~43.50 EURO~~
35.00 EURO

KENZO
EAU PAR KENZO EDTS
FOR WOMEN 100 ML.
~~59.00 EURO~~ 47,00 EURO





CALVIN KLEIN
CKIN2U EDTS MAN 100 ML.
~~42.50 EURO~~ 34.00 EURO

KENZO
EAU PAR KENZO
EDTS HOMME 100 ML.
~~59.00 EURO~~
47,00 EURO



Fiyatlar, Mayıs 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.

Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki

CHUPA
CHUPS MEGA CHUP.
REF 180 GR.
~~10,00 EURO~~
8,00 EURO





GODIVA
GOLD RIGID BOX 165 GR.
~~19,00 EURO~~
15,00 EURO

TOBLERONE
TINY PABAG 750 GR.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO





CHIVAS REGAL
12 YO 1 LT.
~~34,00 EURO~~ 27,00 EURO



TALISKER MALT
10 YO 100 CL.
~~50,00 EURO~~ 40,00 EURO



BRUNELLO
DI MONTALCINO DOCG RE
~~32,00 EURO~~ 25,50 EURO

atu DUTY FREE



Bursa Havayolları Kuruluyor

Bursa'yı dünyaya ulaştıracak Büyükşehir Belediyesi'nin koordinatörlüğü, Arap turizm şirketleri ve Apron Jet firmasının büyük ortaklığında Bursa Hava Yolları şirketi kuruluyor. Şirket, ilk olarak Yenişehir'den Diyarbakır, Erzurum, Trabzon, Adana, Antalya ve Kıbrıs'a, dış hatlarda da Cidde, Dubai, Almanya ve Balkanlar'a sefer yapacak.

Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Bursa'nın hızla geliştiğini belirterek, Yenişehir Havaalanı'nın aktif kullanılmasıyla ve 'Bursa Havayolları'nın kurulmasıyla kentin turizm merkezi olacağını söyledi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Bursa TV'de Halil Ferah'ın moderatörlüğünde gerçekleştirilen Gündem Özel programına katılarak, Bursa'nın yaşadığı değişimi ve gelişimi anlattı. Bursa'nın son yıllarda yapılan yatırımlarla dünyaya örnek olduğunu belirten Başkan Altepe, "Bursa, tarihi, kültürü, sporu, sağlık ve termal değerleri başta olmak üzere turizm zenginliğiyle dikkatleri çekiyor. Arap Birliği Turizm Teşkilatı desteğiyle 22 Nisan'da Bursa'da gerçekleştirilecek olan ve 15 Arap ülkesinden turizm temsilcilerinin katılacağı 'Bursa Arap Turizm Buluşması', önemli bir fırsat. Arap ülkelerinin hedefi Bursa, bizim hedefimiz de turizmdir. Bu organizasyonda, Bursa ile Arap ülkeleri arasındaki ilişkilerin nasıl geliştirileceğini konuşup değerlendireceğiz. Yeni yasa Arapların Türkiye'de gayrimenkul edinmelerine de olanak tanıyacak. Bu gelişmeler bu ülkeleri Türkiye'ye ve Bursa'ya daha da yakınlaştıracak. Bu da Bursa turizmine katkı sağlayacak" diye konuştu.

Bursa Havayolları Bursa'nın Projesidir

Başkan Altepe, Bursa'nın yaşadığı gelişim sürecinin iyi değerlendirilmesi gerektiğini vurgulayarak, "Bursa, hızlı bir şekilde gelişirken üretimdeki kalite de artıyor. Bu anlamda Bursa'da havayolunun daha etkin bir şekilde kullanılması gerekiyor. Bursa artık İstanbul'a gitmeye gerek duyulmadan, kendi havayolunu kullanmalı. Yenişehir Havaalanı aktif olmalı. Bunlarla ilgili girişimlerimiz başladı" dedi.

Bursa Valiliği ve Büyükşehir Belediyesi'nin desteklediği Apron Jet öncülüğünde 'Bursa Havayolları'nın kurulacağına işaret eden Başkan Altepe, "Bursa önemli bir çalışmanın eşiğinde. Bursa'dan değişik merkezlere hava ulaşımı sağlanması için Apron Jet ile Arap Birliği Turizm Teşkilatı arasında ortaklık kuruldu" dedi.

Başkan Altepe, Bursa'da daha önce havayoluyla ilgili olarak yapılan çalışmalardan sonuç alınamadığına da değinerek, "Bursa'da bu işi çözmemiz gerekiyor. Başlatılan çalışmalar başarılı olmak zorunda. Projeyle

gökyüzü

ilgili herkes aidiyet hissetmeli, çünkü bu proje tüm Bursa'nın projesidir. Bursa'nın önemli şirketleri, kent dinamikleri projeye tam destek vermeleri ve altyapının oluşturulması gerekir. Merkezimiz Bursa olmalıdır" şeklinde konuştu.

Gelecekte olası rekabet ortamına karşı da önlem alınması gerektiğini ifade eden Başkan Altepe, "Bursa bu sıkıntısını kendisi çözmeli. Güçlü bir organizasyonla, herkes üzerine düşeni yapacaktır. Bursa, çok büyük bir yükselişte. Oteller, spor tesisleri, uluslararası organizasyonların yapılacağı mekanlar yeni yeni yapılıyor, sanayi hızla gelişiyor. Dünyanın da Bursa'ya ilgisi artıyor. Bursa turizmde önemli bir merkez olacak" diye konuştu.

Arap Birliği Turizm Teşkilatı Başkanı Dr. Bandar Fahd Al-Fuhaid ile önemli bir ortaklığa imza atan ve Bursa'da bir havayolu şirketi kurma girişimlerine başlayan Apron Jet Havacılık CEO'su Zafer Yeşilgül de Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe ile Vali Şahabettin Harput'a havayoluna verdiği önemden dolayı teşekkür etti. Bursa'da uluslararası alanda hizmet verecek 'Bursa Havayolları'nın detaylarını anlatan Yeşilgül, "Bursa çok şanslı. Burada kurulacak olan 'Bursa Havayolları'nın iç hatlarda önce Diyarbakır, Erzurum ve Trabzon'a, daha sonra Adana, Antalya ve Ercan'a; dış hatlarda da ilk etapta Cidde ve Dubai ile devamında da Almanya veya Balkanlardan birer kente ulaşımı sağlamayı hedefliyoruz. Bursa'da iyi bir yolcu potansiyeli var" dedi.

İl Kültür ve Turizm Müdürü Ahmet Gedik ile Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) Güney Marmara Bölgesel Yürütme Kurulu Başkanı Mehmet Akkuş da Bursa'daki çalışmalarla kentin turizm potansiyelinin artacağına işaret etti.







Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

UNIFREE DUTY FREE

ŞİMDİ KOSOVA'DA

ÇOK YAKINDA BODRUM'DA....

UNIFREE DUTY FREE İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
Büyükdere Caddesi Bengün Han 107/8 Gayrettepe / Şişli - İSTANBUL 34394
T : 0212 211 60 44 - F: 0212 217 60 54


PAUL & SHARK
yachting
PAUL &
SHARK
VINTAGE
YACHTING
14
PAUL & SHARK