14 yıl

Gökyüzü Haberci

Temmuz 2012 7 TL Yıl: 14 Sayı: 162



THE MOST COLORFUL SHOPPING
atü DUTY FREE
www.atu.com.tr


Değeri, detaylardaki mükemmellik yaratır.
TAV Havalimanları, 3 kıtaya yayılmış 12 havalimanında milyonlarca yolcuya ve binlerce uçağa sayısız hizmet sunuyor.
Sahip olduğu deneyim ve uzmanlığı, sunduğu her hizmetin en ufak detayında dahi mükemmeli yakalamak için kullanıyor.
Ve bu özen TAV Havalimanları'nı her geçen gün daha değerli kılıyor.
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI • İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI • ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI • ANTALYA / GAZİPAŞA HAVALİMANI
ÜSKÜP ALEXANDER THE GREAT HAVALİMANI • OHRİD ST. PAUL THE APOSTLE HAVALİMANI • TİFLİS HAVALİMANI • BATUM HAVALİMANI
ENFİDHA-HAMMAMET HAVALİMANI • MONASTIR HABİB BOURGUİBA HAVALİMANI • RİGA HAVALİMANI • MEDİNE HAVALİMANI
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!
www.tavhavalimanlari.com.tr









EFES Pilsen



BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.

Bu ilandaki değerler, "Brewmaster" sertifikalı Efes Pilsen bira ustalarının önerileriyle belirlenmiştir.




PAUL & SHARK
yachting

Gökyüzü Haberci

Mars Yayıncılık ve Halkla İlişkiler Adına Sahibi
Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni
Derya ZENGİN

Sorumlu Yazıişleri Müd.
Deniz ZENGİN

Genel Koordinatör
Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü
Türker ALTUN

Yayın Danışmanı
Cihat ALDEMİR

Haber Merkezi
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Mürteza AKKAYA
Hüseyin ASLIYÜCE

Tel:0 (212) 465 44 20
Faks: 0 (212) 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

Adres: Atatürk Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Geliş Katı AL-3630
Yeşilköy-İSTANBUL
Baskı:
Milsan Basın San. A.Ş
Dağıtım: Doğan Dağıtım

İçindekiler

Editörden-**Derya Zengin**.....8

İnsan Gözü İle-**Çetin Özbey** 12

Milas-Bodrum Havalimanı Açılışı Yapıldı.....22

Lufthansa, Berlin'e İstanbul ve İzmir'den Uçacak....26

Atlasjet ve Air One, ISG'den seferlere Başladı.....28

Kırgızistan Başbakanı Babanov THY'yi Ziyaret Etti 30



10

TAV
İzmir Yeni İç Hatlar Terminalinin Temelini Attı



20

THY
Yanbu Seferleri Başladı

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Kabinden Gelen Çığlık



Derya Zengin

Mailime gelen ve daha sonra birkaç yerde yayınlandığını gördüğüm bu muhteşem yazının köşe yazımda yayınlanması gerektiğine karar verdim. Yazıyı yazan kişinin mağlesef ismi gizli. Demokratik bir ülkede yaşamadığımız için her zamanda gizli kalmak zorunda...Yoksa işinden olur değil mi?

Ben bu güzel yazı için kendisine teşekkür ederim. Destek amaçlı olarak yazının sayfama sığdığı kadarını yayınlamak istiyorum.

Deyimli bir kabin amirinden gelen bu mail, grev hakkını yok eden yasayı protesto ettikleri için işlerinden olan 305 THY çalışanının yanı sıra kabinden gelen çığlığın da sembolü olabilir...

"Ey yolcu,

Yorumlara bakıyorum da ne kadar az sevenimiz varmış!

"Uçakta iki çay verip dünyayı gezen, üstelik beşbin lira maaşı beğenmeyen!", "yediği kaba tüküren", "hadsiz" çalışanlara karşı, kendini ifade etme özgürlüğü güzel ama, kul hakkına dil uzatırken en azından karşındakini tanımanı isterdim.

Sen uçağa geldiğinde ilk beni görürsün, suratımda bir gülümsemeyle sana bakarken. Ben sana baktığımda ise yürüyüşünden korktuğunu, teninin renginden hasta olduğunu, konuşmandan sorunlu olduğunu, bagajının şeklinden tehlikeli olduğunu görürüm.

Sen keyifle oturup yemeğini yerken uçuşta, ben arka tuvalette başlayacak yangının dumanının bir dakika içinde kokpite ulaşıp kaptanların görüşünü engelleyeceğini bilir, kırkbin volta dayanan baltamla korkmadan parçalarım uçağın panellerini ve çarpılmadan söndürürüm yangını, nerede olursa olsun.

Okyanusun üstünde bir doğum başlarsa aniden, ilk sırada steril bir doğumhane oluşturur bebeğin göbek bağını tam da yerinden bağlarım. Yolcu kalp krizi geçirse, hatta ölse bile, şok aletini kaptığım gibi başlarım kalp masajına tereddüt bile etmeden. Belki bir doktor değilim ama o hiç kimsenin olmadığı gökyüzünde elindeki tek şans olarak eğitildim ben.

Şekeri yükselip komaya giren birine şeker versem bile yanlışlıkla, komada bir hafta kalabileceğini, ama şekersizliğin birkaç saat içinde öldürebileceğini bilirim. Boğazına bir şey kaçıp da nefes alamayan insanın sırtına vuran milyonların yaşadığı bir ülkede bunun ne kadar yanlış olduğunu ve dünyada bunu yapan tek ülke olduğumuzu ben ve kaderimizi paylaştığımız binlerce arkadaşım iyi biliyor.

Doğal olarak sen "heimlich manevrasının" ne olduğunu, ya da bir yangının hangi sınıfa girdiğini ve neyle müdahale edileceğini bilemezsin. Benim % 100 bilmekle sorumlu olduğum ders kitaplarımda kenelerin insanlara sürü halinde saldırdığı, timsahlardan nasıl korunabileceği yazar. Ben çölün ortasında yardımın gelmesini beklerken, 3 günde susuzluktan öleceğimi, gerekirse senin idrarını nasıl damıtıp içebileceğimi, buz gibi okyanusta nasıl dururan soğuktan en az etkileneceğini, yağmur ormanlarında renklerine göre zehirli hayvan ve bitkileri nasıl ayırabileceğimi, sana hangisini yedirebileceğimi biliyorum da, sen acaba o uçağa bir şey olduğunda yaşaman için benim seni 90 saniyede dışarı çıkarmam gerektiğini ve bunu sağlayabilmek için senelerce uygulamalı derslerde nasıl çalıştığımı biliyor musun?

Hayatında hiç bomba görmedin kuşkusuz! Ben kokusundan ve şeklinden nasıl olduğunu bilir, bomba uzmanının uzaktan yardımı ile onu etkisiz hale getirebilecekken yazdığın yorumda demişsin ki: "Ne iş yapıyorlar ki o kadar para alıyorlar?" Umarım şimdi anlamışsındır işimin ne olduğunu.

Ben kabinde yakın dövüş için eğitildim, nerene baskı uygularsam seni hareketsiz bırakır ya da bayıltabileceğimi bilirim, 60 saniyede seni kelepçeler koltuğa sabitlerim. Ama sarhoş bir yolcu beni tekme tokat dövüp yumruklayıp elimi bile kaldırmadım ona. Açılan davada bana avukat bile vermedi şirketim. Türkiye'de havacılık kanunları olmadığı ve denizcilik kanunlarına tabii olduğumuz için bir ay bile yatmadı o yolcu. Sen şakadan da olsa "uçağı kaçırıyorum" desen 15 yıl yersin ama beni öldüresiye dövsen ya da taciz etsen bir ay bile sürmez çıkman, hem de yine bilet alıp yine gelirsin aynı uçağa, ben orada savunmasızken. Benim iş kanunumu yıllardır çıkarmayan meclis iki günde grev hakkımı yasaklayan kanunu yürürlüğe koydu! Bunu biliyor muydun?

Şimdi sana tekrar soruyorum ey yolcu.

Bilir misin ki ben Ankara'yı sis basıp da eve dönemediğimde, o gece beni istemeye gelen kayınvalideme kahveyi kardeşim yaptı. Ben otelde ağlarken, iç savaş var diye otelden çıkamadığım Nijerya'da uçağa giderken arabamıza ateş açıldı, 3 kurşun isabet etti. Birçok seferde içinde olduğum uçak kaçırılmaya çalışıldı, bir keresinde yapılan müdahalede kurşun kaptanımın sol omuzu üstünden uçağın göstergesine saplandı. Bişkek'te odamda uyurken ayaklanma çıktı, kaldığım oteli yaktılar. Üniformamı çantamı çaldılar, Capetown'da 3 gün önce bir turistin öldürüldüğü sokakta sırf hava karardı diye mahsur kaldım saatlerce. Amerika'da sırf ırkçılık yüzünden bir markette tutuklandım. Kimsenin bilmediği bir Afrika sokağında tecavüz edildi. Amerika'da ikiz kuleler yıkıldığında ülkeme dönemedim günlerce. O sırada çocuğum hastanedeydi, yanında olamadım, kocam trafik kazası geçirdiğinde Avrupa'da yanardağ patlamıştı, 3 saat sonra evimde olacakken altı gün sonra, ancıa taburcu olmasına yetişebildim. Miami'de tayfun çıkıp ben sığınakta korkudan titrerken, evde annem kalp krizi geçirdi, sırf üzülmeyeyim diye bana söylemediler bile...

Benim çocuğum bir yaşında öğrendi üniformanın ayrılık demek olduğunu. Ne zaman giysem ağladı, anne gitme diye. Küçükken getirdiğim hediyelere kandı bir süre. Sonra büyüdüğünde 17 yaşındayken bir gün ona kızdığımda "sen hayatımda ne zaman yanımdaydın ki şimdi bana karışabiliyorsun!" dedi ağlayarak. Evet işim yüzünden ilk diş çıkarmasını göremedim ya da ilk dans gösterisini izleyemedim, birçok hastalığında yanında olamadım, hatta mezuniyetine izin istediğimde şirketim bana "ancak hastaneye düşerse ya da ölürse izin veririm" dedi. Bana kanunen verilen mazeret iznimi kullandırmadı, kullandırmayacak ve ben daha nice doğum günleri, düğünler, ölümler kaçıracağım kim bilir...

Evet yerin yedi kat altında madenlerde çalışmıyorum belki ama özel odamda misafirler ağırlayarak, milyarlar da almıyorum. Yazılan yorumlarda bana "sen kimsin ki" diyenlere benim de sorma hakkım olmalı değil mi? Ben o uçakta senelerin verdiği soğukkanlılıkla her şartta yolcular için uğraşacak olan, gerektiğinde itfaiyeci, bomba uzmanı, polis, doktor, hemşire, ebe, izci, asker, cankurtaran, barmen, aşçı, garson, porter, o an neye ihtiyacın varsa ben oyum! Peki ya sen kimsin?

Bizde bir söz vardır: "havacılıkta kurallar kanla yazılır" diye çok da doğrudur. Her bir kural yaşanmış bir felaketin incelenmesiyle bir daha olmasın diye önlem almak için getirilmiştir. Uluslararası kanunlarca uymam gerekirken ben mesaimin tutmadığı uçuşlara zorlanıyorum şimdi. Gitmezsem işten atılırım ama gittiğimde o uçağa bir şey olursa, hele bir de sen vefat edersen ben kabinde adam öldürmekle yargılanır ve hapse düşerim ey yolcu. Hatta geriye dönük bir senelik tüm mesailerim incelenir sivil havacılıkça ve uymadığım bir kural tespit edilirse ölümümden sonra ne sigortadan ailem para alabilir, ne de ben emekli olabilirim eğer yaşıyorsam. Şimdi sana soruyorum ey yolcu, yaşamak mı iyi bu durumda ölmüş olmak mı? Ya da o uçuşa gidip işine sahip çıkmak mı, yoksa kurala uygun davranıp uçuşa gitmeyip işten atılmak mı? Cevabını bende bilmiyorum ama şunu biliyorum ki **eğer bir gün kendini uçakta her yer duman içinde, maskeler dökülmüş, çığlık atarken bulursan "Bu işi bir milyara yapacak çok insan var!" dediğini hatırlamanı isterdim.**

Benim arkadaşım Amsterdam'da uçağı düşüp, ayıldığında cimlerin üstünde bulunca kendini, koşup göçükteki delikten içeri girdi hemen, kurtarmak için seni, arkadaşlarını, ekibini. Yarım saat geçtiğinde kimse gelmemişken hala kurtarmaya, o kanattaki tonlarca yakıtın patlama ihtimalini bile bile arkadaşının kopan uzvunu arıyordu, belki dikerler diye. Evini çocuğunu aramak aklına bile gelmedi onun, sen kurtarılmadan oradan. Benim kaptanım sırf pilot az diye simülatör uçuşlarını şirket saymamaya karar verdi diye, adam öldürmekle yargılandı mezarında soğumamışken cesedi. Tüm mal varlığına sigorta el koydu ailesi reddi miras etti, yine de kaybetti.

Yanlış takılan bir vida bir uçağı düşürdü zamanında diye vidalar boylarına göre ayrılırken teknikte, şimdi adam yok diye uçaklar bile ayrılmıyor. Az para çok iş diye tutturunca şirketim, en eski ve tecrübeli iyi teknisyenlerimiz gitti ve yerlerine yeni mezun stajyerler geldi. Böyle oldu da ne oldu sana göre değil mi?

Sanıyorsun ki param artmadığı için ordaydım ben o gün, o yüzden işimden oldum; oysa ki ben o gün "grev hakkıma dokunma" diye bağırırken, benim şirketim Ankara'ya uçağı iki hostesle kaldırdı! Her kapıda bir kabin memuru olmazsa benim seni 90 saniyede çıkaramayacağımı bildiği halde. Ve hep beraber yanacağımızı bildiği halde o uçakta, bir diğer uçuş için kapı açmayı şöyle bir gösterip uçağı temizleyen işçileri koydu "hostes" diye. Ne senin canın umurundaydı şirketimin, ne de benim haklarım.

Ben yine ekmeğimi çıkarırım taştan bile olsa da, ancak merak ediyorum vakti geldiğinde o enkazdan kim çıkaracak seni?

Sevgili yolcu bütün bunları senin anlamamanı anlıyorum aslında, bu doğal da geliyor bana. Ama, beni yönetenlerin anlamaması çok koyuyor insana. Bir de beni onların önüne savunmasız atan ve sahipsiz bırakan sendikam var ya, onu hiç ama hiç anlayamıyorum...

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



TAV, İzmir Yeni İç Hatlar Terminalinin Temelini Attı

TAV Havalimanları, dış hatların ardından 610 milyon avro bedelle 20 yıllık işletme hakkını kazandığı İzmir Adnan Menderes Havalimanı yeni İç Hatlar Terminali için düğmeye bastı. 250 milyon avro yatırımla inşa edilecek çevre dostu terminal son teknolojiyle donatılacak ve yılda 25 milyon yolcuya hizmet verebilecek.

Havalimanı projeleri ve işletmeciliği alanında dünyanın lider kuruluşları arasında olan TAV Grubu, İzmir Adnan Menderes Havalimanı yeni İç Hatlar Terminali'nin temelini attı. Temel atma törenine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Orhan Birdal, TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ve TAV Grubu CEO'su Sani Şener'in de aralarında olduğu çok sayıda milletvekili, bürokrat ve yönetici katıldı.

Törende konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşeme Bakanı Binali Yıldırım "Bugün Adnan Menderes Havalimanı'nda çok önemli bir hizmetin başlangıcını yapıyoruz. Zaman geçtikçe İzmir'in gerçek ihtiyacının boş siyaset değil dolu dolu hizmet olduğunu bugün İzmirli daha güzel görüyor ve takdir ediyor. 35 proje içerisinde burası da var. Karar verdik, planlamasını yaptık, bütçeden de beş kuruş harcamadan bu yatırımı bir kalemde yapıyoruz. Söylediğimizi zamanla başlama zamanının arası bir sene. 2014'ün başında burada da bambaşka bir havalimanı göreceksiniz. Bunu hızlandırdık çünkü İzmir büyük organizasyonlara hazırlanıyor. Bir; 2020 Expo organizasyonuna, iki, Cumhuriyeti kuran, bağımsızlığımızın ilan edildiği İzmir, Cumhuriyetin 100. yılına hazırlanıyor. Bu terminalin bitmesiyle birlikte İzmir, İstanbul'dan sonra en önemli transfer merkezi haline geliyor. İzmir'den yurtiçinde sadece iki notaya taşıma vardı; şimdi 18 noktaya gidiyor. İzmir cazibe merkezi olmaya devam edecek. Adnan Menderes Havalimanı bu kapasite ilavesiyle şüphesiz çok daha geniş bir hizmet alanına ulaşmış olacak. Eğer 2003 öncesi havacılıktaki anlayış değişmeseydi bütün bunlar hayal olmaya devam ederdi. " dedi.

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal "İzmir'e büyük değer katacak olan ve dış hatlar terminal binasıyla bütünlük sağlayacak yeni iç hatlar terminali ile modern bir havalimanına daha kavuşmanın heyecanını şimdiden yaşamaktayız. Bu proje ile dış



hatlar terminal binasının kiralanması ve yeni iç hatlar terminal binasının hem inşa edileceği hem de kiralanacağı sözleşme kapsamında, devletimizin kasasından bir kuruş dahi çıkmadan, ülkemiz ekonomisine 860 milyon Euro gibi büyük bir girdi sağlamış olacağız. Adnan Menderes Havalimanı yeni iç hatlar terminali ve mütemmimleri projesinin ülkemize, Ege bölgemize, İzmir'e ve Türk sivil havacılığına hayırlı, uğurlu olmasını dilerken; desteğini her zaman yakınımızda hissettiğimiz ve bugün programımızı onurlandıran sayın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Binali Yıldırım'a şükranlarımı arz ediyorum. Ayrıca, titiz bir çalışma sergileyeceğine inandığımız görevli firma olan TAV'a ve emeği geçen herkese teşekkür ediyor, kuruluşum ve şahsım adına saygılarımı sunuyorum" dedi.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener "Bugün İzmir'in layık olduğu modern, rahat, göz alıcı bir havalimanı ortaya çıkartmak üzere düğmeye bastık. Yeni iç hatlar terminali, 2007'den bu yana işlettiğimiz dış hatlar terminaliyle birlikte, İzmir'i Anadolu'ya bağlayacak. 250 milyon avroluk bu yatırım İzmir'i Ege çanağının giriş kapısı haline getirerek sahip olduğu potansiyeli gerçekleştirmesini sağlayacak. Son dönemde özellikle hükümetimizin yoğun çalışmaları ve projeleriyle İzmir atağa kalktı. Kısa bir sürede tamamlayarak hizmete açmayı planladığımız yeni iç hatlar terminaliyle yolcu sayısının hızla artacağını umuyoruz. Ulaştırma Bakanlığımız ve DHMİ'ye bu önemli altyapı projesi için uygun platformu ortaya çıkarttıkları için teşekkür ediyoruz" dedi.

Ege'nin giriş kapısı

TAV İnşaat tarafından hayata geçirilecek İzmir Adnan Menderes Havalimanı yeni İç Hatlar Terminali'nin 2014'te tamamlanması planlanıyor. Yaklaşık 200 bin metrekare kapalı alana sahip olacak terminal yılda 25 milyon yolcuya hizmet verebilecek. Proje kapsamında 2537 araçlık kapalı otopark ve 3 bin araçlık açık otopark da yapılacak.

Terminalin öne çıkan özellikleri şöyle:

- 64 check-in kontuarı
- 40 asansör
- 30 yürüyen merdiven ve 666 metre yürüyen bant
- Saatte 5 bin bagaj kapasitesi
- 291 bin 267 metrekare toplam inşaat alanı

DHMİ tarafından 17 Kasım 2011'de yapılan ihalede en iyi teklifi veren TAV Havalimanları iştiraki TAV Ege, iç hatlar terminalinin 2032 sonuna kadar işletme hakkını 610 milyon avro artı KDV karşılığında kazandı. TAV Havalimanları'nın işletmeyi devralmasının ardından çalışmaların başlaması için yılbaşından itibaren iç hatlar uçuşları mevcut dış hatlar terminaline taşındı. İzmir Adnan Menderes Havalimanı, DHMİ verilerine göre son bir yılda yüzde 11 artışla 8 milyon 794 bin 401 yolcuya hizmet verdi. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan 31 ülkede 87 destinasyona direkt uçuş gerçekleştiriliyor.

İNSAN GÖZÜ İLE



Çetin Özbey

Planya

Planya yüzeyden talaş kaldırarak düzgün, hani cillop gibi derler ya, işte öyle bir yüzey elde etmeye yarayan tezgâh. Sözlük tarifi bu. Marangoz planyası, çevresine kesici bıçaklar takılmış döner bir silindirin, üzerine sürülen ağacı yontmasıyla çalışır. Mekanik atölyelerinde kullanılan planyalar ise, gidip gelme hareketi yapan bir kafaya bağlı kesme kaleminin, kendisine dik bir doğrultuda çok küçük "paso"larla hareket eden tablaya bağlı metal parçadan talaş kaldırmasıyla çalışır. Her iki planya da elektrik motoruyla işler. Mekanik planyada hareket eksantrik ya da hidrolik yolla sağlanır. İşleyiş işte böyle.

İnsanın pürüzlerini yok ederek onu düzgün, gereken kişilere uyumlu, kuzu gibi bir hale getiren makineyede aynı isim verilebilir mi? Ona da planya desek olur mu? Hayır. Bu makine planyadan daha becerikli. Aynı planyanın tahtayı yonta, yonta istenilen kalınlığa getirebildiği gibi, bu makinede kişileri istenilen, gerekli olan formata sıfır hata ile getiriyor. Bu makinenin becerisi salt zayıf karakterli kişilerin fiziki görünümü değiştirmek değil. Bu zafiyetin aynı zamanda karekterini de törpüleyebiliyor. Ve de görünüşüne hiç bir şekilde halel getirmeden. Onu İnce, ince yontarak. Bakıyorsunuz ki insan yine insan. Ama salt bir görüntü.

Durumunu ne zaman mı kavrayacak bu zavallı yaratık? Ölümüne üç beş dakika kala. Tüm yaşamı gözlerinin önünden film şeridi gibi geçerken.

Bu becerikli makinenin, mekaniğinin de, elektrikli olanın da sözlük tarifi " İnsanı, insanlıktan çıkartırken düştüğü durumun farkına varmaması için onu uyuşturarak yaşamın şartlarına uyumunu sağlayan, insana yalanı, dolanı ve espiyonun bir meziyet olduğu meziyet haline getirmek üzere programlanmış yontucu sistem.

Gel gelelim sisteme uyarken, yaşamının devamını onun şartlarına göre yalanla dolanla sağlayan bu insanlar, bunun diyetini ölmeden, yaşarken ödeme durumunda kalırlarsa ne olacak? Temennim, bu diyeti çoluk ve çocuklarının, ailelerinin değil, bizzat kendilerinin ödemesi. Hani cennetde, cehennemde bu dünyada derler ya. İşte o hesap.

Sıvı & Katı maddeler & İnsan

Sıvı, maddenin iki ana halinden biri. Belli bir şekilleri yok. İçine konuldukları kabın şeklini alır, akışkandır. Ve bir şekilden başka bir şekile hemen girebilirler. Sıvı molekülleri, sıvı hacmi içinde serbest hareket ederler, fakat partiküllerin ortak çekim kabiliyeti, hacmin izin verdiği ölçüdedir. Sıvının hacmi, onun sıcaklık ve basıncına bağlıdır. Sıvılar iletkendir. Fakat iletkenlikleri içlerine konulan maddelere göre değişir.

Katı maddeleri oluşturan moleküller düzenli ve aralarında bir boşluk olmayacak şekilde yerleşmiştir. Belirli bir şekilleri vardır. Akışkan değillerdir. Bazıları esnektir, sıkıştırılabilir. Ayrıca küçük taneli katılarda bulundukları kabın şeklini alır. Ama bulundukları kabı bir sıvı yardımı olmasa asla dolduramazlar.

Sıvı olmadıkları halde sıvı gibi akan maddelerde vardır.

İlim ve bilim bir şeyi atlıyor. Düşünebilen varlık diye isimlendirebileceğimiz insanın maddenin katı ve sıvı halinin özelliklerini taşıdığını. Taşımak bir tarafa o özellikleri karakter denilen mefhumun en sapık hali ile

- Yeryüzünde içinde girdiği kabın şeklini en süratle alan "düşünebilen varlık İnsandır".
- Bir şekilden başka bir şekle en süratle dönüşebilen, düşünme güdüsüne sahip canlı varlık yine " insandır"
- Esasen iletken olup iletkenlikleri içine konulan maddelere göre vede özellikle maddeyi koyan şahsa göre değişen ve de özellikle içine o maddeyi koyan etkin şahsa uygun hareket etmeyi ve iletkenliğini ayarlamayı meziyet addeden "düşünebilen varlık insandır"
- Belirli bir şekilleri olup, sıkıştırılabilir ve esnek olmalarına karşı akışkan olmayan ve de küçük tanelerinin arasına sıvı ilave edilmeden, bulundukları kabın şeklini alsa bile asla o kabı dolduramayan katı maddenin özelliklerine sahip olan düşünebilen varlık yine "insandır"
- Bazı ince katı maddelerde, konuldukları kabın şeklini alırlar. Tuz, şeker vb. Bir kaptan diğer bir kaba aynen sıvı maddeler gibi aktarılabililer. Bu maddelerin belirtilen sıvı özelliğine sahip gibi görünmelerinin nedeni çok çok küçük taneciklerden oluşmalarıdır. Buna rağmen tabiyatta kendini en fazla küçültebilen düşünen varlık insandır. Ancak İster katı ve sıvı madde halinde, her ne halde olursa olsun içine konuldukları kabın şeklini alma kabiliyetindedirler. Küçük kaba sığmak için gerektiği kadar küçülürler. İnce ve uzun bir kaba sığmak için yerle bir, gerekirse çizgi olurlar.
- Sonuç olarak cansız bir maddenin iki halinin de özelliklerini, üzerinde toplayan ve de her kalıba girebilen "düşünebilen varlık" insandır.

Bu saydığımız özelliklerle "düşünebilen" kelimesi ne kadar uyumsuz değil mi?

Buradaki özelliklerin hepsi doğru. Bir tek yanlış var. O da düşünebilen deyiminin kullanımı.

İnsan olan bu durumlara düşmez.

Düşünemeyenler hariç. Galiba etrafta bunlar çoğunlukta.

cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

gökyüzü



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



UNUTMAYIN:
AYNI GEMİDEYİZ!

Mustafa Bursalı

Dövizin yasak olduğu; margarinin, tüpün, mazotun, şekerin karaborsa da bile bulunmadığı, terörün günlük olarak can aldığı, onuru, gururu bir kenara bırakarak **IMF** kapılarında dilencilik yapıldığı günleri...

Bilenler bilir...

...

Bilmiyenler mi?

Onlara; davulun sesi uzaktan hoş gelir!..

Oturdukları yerlerden ahkam kesmekten başka bir şey yapmazlar. Prim yapacaklarına inandıkları konuları (devlet-millet çıkarını gözetmeksizin) ısıtıp ısıtıp ortaya döker; dışardan aldıkları talimatlar doğrultusunda devletin altını oyar dururlar.

Demezler ki: **"Yahu aynı gemideyiz. Bu geminin batması halinde hepimiz boğuluruz. Tarih her zaman tekerrür etmiştir; şu anda ülke olarak iyi bir konumdayız. Büyük devletler bile sıkıntı içerisindeyken; biz büyümeye devam ediyoruz. Bu fırsatı iyi değerlendirip; el birliği içerisinde çalışarak geleceğimizi oluşturalım."**

...

Çok ilginçtir; ne zaman bir şeyler iyi gitse, mutlaka işleyen çarka çomak sokuluyor. İçten ve dıştan yapılan etkiler; **Türkiye Cumhuriyeti**'nin başını ağrıtıyor. **Cumhuriyet**'in kurulduğu günde de bu durum böyleydi; hala da böyle...

Ancak; günümüzde bir artımız var. Olaylar karşısında duruşu net olan, kararlarında hep geleceği hedefleyen ve bu hedeften de taviz vermeyen bir artı...

Kim?

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan...

Mesela bir dönem kapısının önünde dilenci duruma döndüğümüz Uluslararası Para Fonu (IMF) hakkında bakın neler söylüyor: **"IMF ayakları üzerinde duramayanların başvurduğu uluslararası bir finans kuruluşu. Biz ayaklarımızın üzerinde durduğumuza göre bizim IMF ile yeni bir stand-by anlaşması yapmamıza gerek yok. Hatta ve hatta; onlara borç verecek duruma geldik."**

Açık ve net!..

Evirme çevirme yok!..

Kendine güven ve kararlılık var.

...

Şunu unutmamalıyız...

Avrupa'da; **2. Dünya Savaşı**'nın maliyetinden daha büyük bir maliyetin ortaya çıktığı, bütçe açıklamalarının arttığı, finans sektörünü ayağa kaldırabilmek için büyük maliyetli operasyonların yapıldığı bir dönem yaşanıyor. Kısaca; çok ciddi bir kriz ortamı mevcut.

Türkiye'de ise durum tam tersi. **Bakın Başbakan Erdoğan** durumu nasıl özetliyor: **"Türkiye'de toplam yatırımlar, kamu artı özel sektör, 2002 yılında 74 milyar lira seviyesindeydi. 2011'de, güvenin etkisiyle toplam yatırım miktarı rekor bir seviyeye 283 milyar liraya çıktı. Küresel krize rağmen 2011'in yüzde 9,8 işsizlik oranıyla kapatıldı ve işsizlik on yılların en iyi oranına çekildi. Yüzde 61,5 olan GSMH son 10 yılda, yüzde 22,4'e kadar geriledi."**

Yurt dışında yaptığı bütün ziyaretlerde, muhataplarına, "Türkiye'nin küresel yatırımlar için dünyanın en güvenli yatırım limanı, en cazip yatırım merkezi" olduğunu anlatıklarını vurgulayan Başbakan Erdoğan; "Dış politikada attığımız adımlar, Türkiye'nin dünyadaki ağırlığını, itibarını arttırdığı gibi ekonomimizi de büyüttü. 1954 yılından itibaren görev yapan tüm hükümetler, küresel yatırım çekebilmek, küresel yatırımcıyı cezbetmek için çalışmalar yaptı. Ancak bizim hükümetlerimize kadar, bazı istisnalar dışında, Türkiye'ye gelen uluslararası doğrudan yatırım miktarı 1 milyar doları aşamadı. Biz, 2007 yılında 22 milyar dolarla bu noktada gerçekten tarihi bir seviye yakaladık. 2003'ten 2011 sonuna kadar, 9 yılda, toplamda 110,5 milyar dolar doğrudan yatırımı, Türkiye'ye kazandırdık" diyor.

...

Değerli okurlar...

Verilen bu rakamlar (geçmişe bakıldığında) akıl ve mantığı zorlayan rakamlar. Gelinen nokta itibarı ile; **Türkiye** istikrar içinde, uluslararası alanda itibarını artıran bir rotada seyrediyor. Millet olarak aklımızı başımıza toplayıp; bu gelişimi engelleyecek oyunlar karşısında dik durmalıyız. Tekrar ediyorum; aynı gemideyiz. Bu geminin şu alması hepimizin lehinedir. Batması halinde hepimiz boğuluruz.

'Ben kendimi kurtarırım nasıl olsa' diyenlere tek tavsiyem... Tarihe bir göz atmaları...

gökyüzü


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

1999 Montreal Konvansiyonu Hükümlerine Göre Havayoluyla Kargo (Yük) Taşıma



Av.Yaşar Öztürk

1999 MK'nın 4.maddesinde, havayoluyla yapılacak kargo taşımasında bir air waybill verileceği düzenlenmekte, ancak bu waybill'in düzenlenmemesi halinde taşıma sözleşmesinin geçersiz olacağı veya Varşova Konvansiyonunda olduğu gibi, taşıyıcının sorumluluk limitlerinin geçersiz olacağı gibi bir düzenleme bulunmamaktadır. Tam tersine böyle bir eksikliğin, taşıma sözleşmesinin geçerliliğini etkilemeyeceği ve taşıyıcının sorumluluk sınırlarını da içeren bu Konvansiyonun hükümlerine tabi bir taşımanın sözkonusu olacağı, 1999 MK'nın 9. maddesinde açık ve net biçimde düzenlenmiştir.

4. maddede sadece "Air Waybill" sözcüğü yer almakta, ancak uygulamada kullanılan Master Airwaybil ve House Air Waybill' den bahsedilmemektedir. Burada 4.maddede yer alan "Air Waybill"'in hava taşıyıcısı ile taşıma akdinin delilini, ispat vasıtasını oluşturan master air waybill olduğunu söylemeliyiz. Uygulamada freight forwarder (taşıma komisyoncusu, T.T.K.nunda yer alan adıyla nakliye komisyoncusu) genellikle master air waybill'de gönderen/consignor olarak ve taşımayı yapan havayolu da taşıyıcı/carrier olarak gösterilmektedir. House air waybill'de ise, tek bir Master Air waybill altında toplanan münferit gönderiler yer almaktadır. House Air Waybill düzenleyen nakliye komisyoncusu, gönderiyi taşıma konusunda, gönderen ile sözleşmesel yükümlülük üstlenmektedir. House air waybill'de yer alacak hareket/departure ve varış yerlerinin havaalanları olması şart olmayıp, bu yük senetlerinde gönderenin işyeri, deposu hareket yeri ve gönderilenin işyeri de varış yeri olarak yer alabilir. Bu tür yük senedi ile, nakliye komisyoncusu senette yer alacak beyanlarıyla tüm taşımayı üstlenmektedir. Bununla beraber nakliye komisyoncusu/freight forwarder, House air waybill düzenlemek suretiyle sözleşmesel (akdi) taşıyıcı olmaktadır. Fiili (gerçek) taşıyıcı, hava taşımasını uçağıyla yapacak olan havayoludur. Konvansiyonun 7/1.maddesinde düzenlendiği üzere, air waybill gönderen tarafından düzenlenecektir ve üç nüsha olacaktır. Nakliye komisyoncusu, düzenleyeceği hava yük senedinde, kendisinin hava taşımasının tabi olacağı kurallara tabi olacağını ve dolayısıyla kargoya vukubulacak hasar, kayıp veya gecikme hallerinde 1999 MK hükümlerine göre sorumluluk sınırlarıyla bağlı bulunacağını yazabilir. Bu durumda taşımanın, havayolu ile yapılacak kısmından, hava taşımasının tabi olacağı 1999 MK hükümleri çerçevesinde sorumluluğu söz konusu olacaktır.

Kargo makbuzu

Konvansiyonel bir hava yük senedi (air waybill) düzenlendiği takdirde, gönderen hava yük senedinin üçüncü nüshasını alacaktır. (1999 MK 7.madde) Fakat günümüzde elektronik doküman kullanılmış olması halinde, bu durumda gönderen taşıyıcıdan bir kargo makbuzu talep edebilecektir (md.2/2) Bu makbuz esas olarak, yükün taşınmak üzere gönderenden taşıyıcı tarafından teslim alındığını göstermektedir ve ileride doğabilecek olan ihtilaflarda, taşıyıcının sorumluluğunun başladığı anın tespiti açısından önem taşımaktadır. Bu makbuz ile gönderen aynı zamanda taşıma sırasında yükünün takibine, belirlenmesine ve yüküyle ilgili talimatlar vermesine olanak sağlayacak bilgilere ulaşmasını ve tatbik etmesini sağlayacaktır.

ozturkylaw@ttmail.com

gökyüzü

Bir Daimler markası





Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı
4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz



Futbol Endüstrisi Gerçekleri 3

Suat Sarı

Ülkemizde futbola bakış açısı bu spor dalındaki sorunların ana kaynağıdır.

Gerek taraftarın, gerekse yönetenlerin olayı bir spor branşından daha farklı argümanlarla değerlendirmesi bu endüstrinin, daha rasyonel ilerlemesini engellemektedir.

Türkiye'deki kulüp başkanı profiline baktığımızda, genellikle sanayici ve işadamlarından oluşan bir yapıyı görmekteyiz. Doğal olarak kulübün temsil ettiği vilayette doğmuş, yetişmiş işadamı gruplarına toplumdan gelen baskı veya bu işadamlarının toplumda daha medyatik olma ve kamuda iş yapabilme gücünü elde etme hasletleri onların belki de hiç anlamadığı alanlarda yöneticilik yapma talihsizliğine bürünmektedir. Kuşkusuz bu makamlarda, iş hayatında nirvanalara ulaşmış ve tuttuğu takıma daha fazla hizmet etmek isteyen değerli kulüp başkanları da vardır !...

Bu endüstri sürekli başarı isteyen, başarısızlıkta başta kulüp başkanı, sonra yönetim kurulu ve futbol takımını acımasızca eleştiren bir taraftar yapısına sahip. Yani normal ticaret kurallarının işlemediği ve uzun yıllar tecrübe edilse dahi başarının yine de garanti olmadığı bir endüstri. Üstelik dernek statüsünde olan ve kendine has tüzüğü ile yönetilen ve olağan-olağanüstü genel kurulları olan bir yapı. Bu yapıda sık sık değişen yönetimlerden dolayı sürdürülebilir modern kulüp yönetim anlayışı henüz benimsenmemiş durumda. Bu kaçınılmaz olarak ekonomik sorunlara yol açmaktadır.

Yıllardır kulüp seçimlerindeki adaylar, genel kurul üyelerine kurumsallaşmaktan bahsetmektedirler. Kulüplerin bir çoğunda bunu anlamayan ve kurumsallığı yaşamamış yöneticiler mevcut. Birçok kulüpte personel yapılanmasında eş-dost ilişkisi ile işe alımlarda" adama göre iş anlayışı hakim." Bu klasik "her yerde adamım olsun, istihbaratım güçlü olsun" görüşünden kaynaklanmaktadır.

İşin temelinde alt yapı yatırımlarının çok düşük seviyede oluşu kulüpleri genelde transfere bağımlı kılıyor. Oynanan futbolun ortalama kalitesi ve rekabetin sinirli oluşu yeni seyirci yaratma açısından sorunlar yaratmakta. Çağdaş "scouting" "futbolcu arama" sistemi pek çok kulübümüzde benimsenmemiş durumda. Bu nedenle genel olarak pahalı transferler yapan ve ikinci liginde dahi birçok Afrikalı futbolcu barındıran bir ülke konumundayız. Teknik direktörlerimizin çoğu bir branşı yönetmekten çok, maç taktiklerine odaklı olarak çalışıyorlar.

Türkiye Süper Lig'indeki genç oyuncuların sadece %10'u Türkiye'den yetişmiştir. Yabancı oyuncuların oranı %35'e yükselmiştir. Bu yabancı oranı bir önceki seneden %28 fazladır. Genç oyuncular (17-19 yaş) Avrupa'da sezonda ortalama 40+ maç oynarken, Türkiye'de bu sayı sadece 20'dir. 17 yaş kategorisine kadar başarılı olan birçok futbolcu, bu başarılarını devam ettirecek kulüp ve oynama şansı bulamamaktadırlar.

TFF (Türkiye Futbol Federasyonu) de sıkça başkan ve kurulların değişimi, sürdürebilir bir futbol yapılanmasını engellemektedir.

Transferlere bu sezon yaklaşık 135 Milyon USD harcanmasına rağmen Süper Lig'de yıldız seviyesinde oyuncu sayısı son derece sınırlıdır. Son 10 yılda Türk Milli Takımı sadece 3 uluslararası turnuvaya katılabilmiştir. Yanı sıra Türkiye'de yıldız oyuncu yetişmemektedir. Avrupa piyasasında Türkiye'den yetişip giden ve takımında başarılı olan yalnızca 1-2 futbolcu sayabiliriz. Yıldız Genç Milliler 90'lardan bu yana sadece 4 turnuvada başarılı olabilmiştir. Oyuncu yetiştirme konusunda Avrupa'da doğup büyüyen ve futbol oynayan gençlerimize umut bağlamış durumdayız. Başarının sadece transferle gerçekleşeceği inancı bir türlü değişmiyor. Genç oyuncularımıza fırsat vermekten korkuyoruz. Bütün bu sebeplerden uluslararası başarılarımız oldukça geride kaldı.

Profesyonel spor kulübü yöneticiliği bir meslek olarak henüz mevcut değil. Okullarımızda spora ve spor yöneticiliğine gerek lisans gerekse akademik düzeyde yapılan yatırımlar sınırlı. Oysa ki kulüplerin kurumsallaşmış organizasyon semalarında bu konuda öğrenim görmüş personelleri istihdam etmesi verimlilik açısından çok gereklidir (bu konuda doğru yönde ilk adımı 2011 yılında TFF 40 öğrenciye spor yöneticiliği yüksek lisans programları için burs vererek başlattı.)

TFF de sıkça başkan ve kurulların değişimi, sürdürebilir bir futbol yapılanmasını engellemektedir.

Bütün bu sebeplerden uluslararası başarılarımız oldukça geride kaldı.

suatbora9@gmail.com

gökyüzü



Airbus'tan TUSAŞ'a Best Performer Ödülü

Airbus Section-18 Programı'nda yürütülmekte olan SQIP (Supply Chain & Quality Improvement Program) kapsamında TUSAŞ göstermiş olduğu başarılı performans neticesinde Airbus tarafından "Best Performer" ödülüne layık görüldü.

Ödülü, TUSAŞ adına Uçak Yapısal – 1 Program Müdürü Murat TAMAÇ ve Kurumsal Gelişim Müdürü Bora BÜYÜK Toulouse/Fransa'da düzenlenen törende aldı.





Türk Hava Yolları'nın
Yanbu Seferleri Başladı

Türk Hava Yolları (THY), Riyad, Cidde, Medine ve Dammam'dan sonra şimdi de Suudi Arabistan'ın Yanbu kentine 11 Haziran'da ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

Türk Hava Yolları (THY), Riyad, Cid-





de, Medine ve Dammam'dan sonra şimdi de Suudi Arabistan'ın Yanbu kentine 11 Haziran'da ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Yanbu seferleri salı, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftada 3 gün yapılacak.

Yanbu biletleri açılışa özel her şey dahil gidiş-dönüş 416 Avro'dan satışa sunuldu.

Yanbu uçuşları, İstanbul'dan salı, perşembe ve cumartesi günleri saat 04:35 kalkış yapıp, saat 07:30'da ise iniş gerçekleştirilecek. Yanbu'dan İstanbul'a dönüşler ise haftanın aynı günlerinde saat 08:30'da kalkış, 11:40'da ise iniş yapacak.

THY, önceki günlerde Skytrax tarafından 'Avrupa'nın En İyi Havayolu' ödülüne layık görülmüştü. Ayrıca Avrupa'nın en genç filosuna sahip olan THY, yeni başlattığı Yanbu seferlerini Airbus 320 ve Boing 737 uçakları ile gerçekleştirecek.







Bakan Yıldırım
Milas-Bodrum
Havalimanı Açılışını Yaptı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Muğla'nın Milas ilçesine bağlı Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminalinin açılışını yaptı.

Yapımına 14 ay önce 'Yap-İşlet-Devret' modeli ile başlanan ve 100 milyon Euro'ya mal olan Bodrum-Milas Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nin resmi açılışı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yapıldı. Dış Hatlar Terminalinde düzenlenen törene Bakan Binali Yıldırım'ın yanı sıra Muğla Valisi Fatih Şahin, Muğla Ak Parti Miletvekilleri Yüksel Özden, Ali Boğa CHP Muğla milletvekili Nurettin Demir, Milas Kaymakanı Bahattin Atçı, Bodrum Kaymakamı Mehmet Gödekmerdan, Jandarma Alay Komutanı Fevzi Kurşun, Muğla İl Emniyet Müdürü Kadir Ay, Belediye Başkanları ve vatandaşlar katıldı.

Geniş güvenlik önlemlerinin alındığı havalimanı girişinde asılan dev nazar boncuğu herkesin ilgisini çekti. Açılış töreni öncesi bir konuşma yapan Bakan Yıldırım, Muğla'nın Türkiye'nin dışarıya açılan önemli bir kapısı olduğunu söyledi. Muğla'nın sadece kendisi ile değil ilçeleri ile ülkeyi dünyaya tanıtan bir il olduğuna dikkati çeken Yıldırım, "10 yıl önce bu yatırımın başlatılması için bir proje yarışması açılmış. Ama Türkiye'nin o günkü şartlarından bu yatırıma başlamak mümkün olmamış. Türkiye'de şu anda bütçe dışı kaynaklar en fazla bakanlığımız tarafından kullanıldı. 9 yıldan bu yana bakanlığımızın bütçe dışı kullandığı kaynak oranı yüzde 18'dir. Bunun parasal değeride 15 milyar liradır. Yap-İşlet Devret modeli ile yapılan yatırımlardan biri de bu havalimanıdır. Başlangıçta bazı sıkıntılar vardı ancak o sıkıntılar aşılarak İtalyan Astaldi Şirketi tarafından 1,5 yıl dolmadan terminal tamamlanarak hizmete girdi. Son 9 yılda Türkiye'de güven ve istikrar ile güçlenen bir siyasi irade var. Yaptığımız bölünmüş yollar ile havacılıkta yapılan çalışmalar, hızlı tren bu iradenin göstergesidir." dedi.





Muğla'da yapılan bölünmüş yollar ile ilgili olarak konuşan Bakan Yıldırım, "Muğla'da 9 yıl önce 90 kilometre bölünmüş yol vardı. Şu anda 231 kilometre ile bu rakamı 321 kilometreye çıkardık. Çoğu gitti azı kaldı. Muğla'nın kuzeye, güneye, doğuya yollarını birer birer açıyoruz. Şu ana kadar 172 kilometre sıcak asfalt yaptık. Buralar için 750 trilyon ayırdık şu ana kadarda 53 trilyon lirasını kullandık. Dağları yolları aştık Muğla'ya marinalar ile havalimanları ile hizmete geldik" dedi.

Türkiye'de bulunan havalimanlarının tamamının yenilendiğini anlatan Bakan Yıldırım, "Bazı yerlerde Yap-İşlet-Devret modelini kullandık, bazı yerlerde de kendi kaynaklarımızı kullandık. Bugüne kadar kendi kaynaklarımız ile kullandığımız yatırımların maddi değeri 5 milyar doları geçti. Son dönemde uygulattığımız Yap-İşlet-Devret modeli büyük ilgi gördü. Başka devletlerde bu modeli görüp kullanmaya başladılar. Bu modelle havacılığı marka haline getirirken komşu ülkelere de bu tecrübeyi taşıdık " diye konuştu.

Muğla için önemli bir diğer konunun denizcilik olduğuna dikkati çeken Yıldırım, bu konuda da gerekli çalışmaları yapacaklarını söyledi. Yat Turizmi için marinaların önemli olduğuna dikkati çeken Bakan Yıldırım, "2023 yılında kıyılarımızda asgari 250 bin yat bağlamayı hedefliyoruz. Bunun en büyük kısmıda Muğla'da olacaktır. Hem Yap-İşlet-Devret modeli, hem de kendi kaynaklarımız ile marinaların sayısını arttıracağız. Böylece deniz turizminden Muğla'nın da pay almasını sağlayacağız" dedi.

Konuşmasının ardından Bakan Yıldırım, beraberindekilerle birlikte temsili olarak havalimanının açılış kurdelesini kesti.

Açılışın ardından havalimanının dış hatlarını gezen Bakan Yıldırım, gördüğü İrlandalı turistlere, garsonun elinden aldığı ikramları kendi eliyle sundu. Daha sonra havalimanının bekleme bölümünde bulunan koltuklara oturan Yıldırım, "çok rahat olmuş buna koltuklara oturan uyur kalır" dedi.

Muğla'da 1996 yılında hizmete giren Milas-Bodrum Havalimanı'nın dış hatlar terminali 14 ayda İtalyan Astaldi Şirketi tarafından 100 milyon euroya inşa edildi. Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde 5 bagaj bandı var. Saatte 500 bagaj kapasiteli son teknoloji handling sistemi kuruldu. Bu alanda dünyada ilk 5'te. Havaalanının 9 metre yüksekliğindeki tavanı Milas'ın meşhur el dokuma kiliminin desenlerinden esinlenilerek alüminyum çubuklarla desenler yapıldı. Havaalanının toplam alanı 130 bin metrekare ve terminalde 8 sabit bir de jumbo jetler için 1 olmak üzere 9 körük bulunuyor. 18 geliş ve 18 gidiş olmak üzere 36 adet pasaport kontuarı bulunuyor. Terminal cephelerinde 4 metrelik tek parça sabit camlar ferahlık sağlıyor. Yapımı sırasında open gate uygulamasına uygun olarak düzenlendi. Terminaldeki bütün yiyecek içecek hizmetlerini DO&CO verecek. Duty Free işletmecisi de Unifree olacak.Terminalin uzunluğu 425 metre. Tabanlarda kullanılan mermerler ithal değil yüzde yüz yerli Yatağan mermeri. 62 bin metrekare siyah Yatağan mermeri kullanıldı. Bagaj güvenlik sistemi olarak EDS sistemi kullanılıyor. 24 yürüyen merdiven ve 29 asansör var. Güneş alan cephedeki camlar ısı ve ışık dengesini sağlam için firit edilen yöntemle giydirildi. İkisi hava tarafında ikisi kara tarafında olmak üzere 4 sigara içme salonu var. 66 check in kontuarı var. 114 otobüs ve 300 küçük araçlık otopark var.

Sabiha Gökçen Havalimanı'na Voyager Dergisinden Çifte Ödül



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; Türkiye'nin ilk seyahat dergisi Voyager tarafından gerçekleştirilen "En İyiler Kimler?" 'Voyager Seyahat Ödülleri 2012' anketi sonucunda, "En İyi Havalimanı Ödülü"nün sahibi oldu. Her kategori için belirlenen kriterlerde oy kullanan Voyager okurlarının "En İyileri" seçtiği ankette havalimanı kategorisinde ödül alan İstanbul Sabiha Gökçen, gecede aynı zamanda "En İyi Uçuş Bilgisi Tabela Rahatlığı" dalında da ödüle layık görüldü.

Otel, havayolu, havaalanı, turizm acentası, seyahat web sitesi, cruise ve otobüs şirketi kategorilerinde düzenlenen ve 4 ay süresince toplam 18.453 kişinin katıldığı anket sonucuna göre 2 ödüle birden layık görülen Sabiha Gökçen Havalimanı adına ödülü havalimanı işletmecisi İSG'nin Kurumsal İletişim Müdürü Canan Soysal al-





dı. Sunuculuğunu ünlü radyocu Cem Ceminay'ın yaptığı ödül töreni, Bahçeşehir Üniversitesi'nde gerçekleştirildi.

1 Şubat 2012 - 31 Mayıs 2012 tarihleri arasında www.voyager.com.tr internet sitesi üzerinden gerçekleştirilen anket ile Voyager okurları turizm sektörünün farklı oyuncuları için oy kullanarak, tüketici gözüyle değerlendirmelerde bulundular.

Geceye turizm sektörünün önde gelen temsilcilerinin yanı sıra yerli ve yabancı havayollarının yöneticileri de katıldı.





Lufthansa, Berlin'e İstanbul ve İzmir'den Uçacak



Lufthansa Alman Havayolları, İzmir ve İstanbul'dan Berlin'e 49 Avro'dan direkt seferlere başladı. Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Gregor Wende, "Frankfurt ve Münih'te çok fazla takılı kaldık, bundan sonra Berlin uçuşlarına yoğunlaşacağız" dedi.

Lufthansa Alman Hava Yolları'nın İzmir ve İstanbul'dan Berlin'e direkt seferlere başlaması sebebiyle Atatürk Havalimanı'nda bir tören düzenlendi. Törene Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Gregor Wende, Lufthansa Türkiye İstasyon Müdürü Dirk Lorenzen, DHMİ İstanbul Başmüdürü Celal Özuğur, TAV İstanbul Müdürü Kemal Ünlü ve sektörün duayenleri katıldı. Atatürk Havalimanı'ndan slot almak için bu defa zorlanmadıklarını dile getiren Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Gregor Wende, "Uçuş gece 04.15'te olduğu için işimiz kolaylaştı. Zaten gece slot var ama bizim saatler uymuyor. Ancak Berlin uçuşlarında problem yok" dedi.

Wende yeni uçuşlarla ilgili olarak "Berlin yönündeki yeni direkt seferlerle Türkiye'den seyahat edecek yolcularımıza büyük kolaylık sağlamış olacağız. Berlin'e

✍ Ergün ZAR





düzenlenecek direkt seferler sayesinde Almanya'ya ulaşım seçeneklerini artırmış ve mevcut Frankfurt ve Münih seferlerimizi desteklemiş oluyoruz. Bugün başlayan İstanbul-Berlin ve İzmir-Berlin uçuşları Türkiye'nin bir tatil merkezi ve güçlü bir pazar olarak taşımakta olduğu önemini vurguluyor. Biz de bunu göz önünde bulundurarak İstanbul-Berlin arasında 49 Avro'dan yolcu taşımaya başlıyoruz " açıklamasını yaptı.

Tamamen Berlin uçuşlarına konsantre olduklarına dikkat çeken Wende, "Bu yıl Türkiye dışında farklı bölgelere yeni seferler düşünmüyoruz. Önce Berlin'de güçlü olacağız sonra diğer bölgeleri düşüneceğiz. Büyük gövdeli uçak alımlarına devam ediyoruz. Bu ay bir adet Boeing 747-800 satın aldık. Bu yıl sonuna kadar 5 tane daha alacağız. 2013'ten sonra da Airbus A320 ailesinden filomuza genç uçaklar gelecek" dedi.

Lufthansa'nın Berlin'e haftada dört gün düzenleyeceği seferler sayesinde İstanbul'dan Salı, Perşembe, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere saat 04.15'te hareket edecek yolcular saat 06.05'te Berlin'e ulaşacak. Berlin'den Pazartesi, Çarşamba, Perşembe ve Cumartesi günleri düzenlenecek seferlerde saat 22.40'ta hareket eden yolcular saat 02.30'da İstanbul'a varacak. Lufthansa'nın İzmir'den Berlin'e haftada dört gün gerçekleştireceği seferlerde de yolcular İzmir'den Pazartesi, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri saat 04.10'da hareket edecekler ve saat 06.05'te Berlin'e ulaşacaklar. Berlin'den Çarşamba, Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri düzenlenecek seferlerse saat 22.05 hareketle 01.55'te İzmir'e ulaşacak.

Lufthansa Frankfurt ve Münih'teki merkezlerinden Türkiye'ye haftada 77 uçuş düzenleniyor. İstanbul ve İzmir'den başkent Berlin'e başlatılan yeni direkt uçuşlarla Türkiye seferlerinin sayısı haftada 85'e yükseldi.





Atlasjet ve Air One Havayolları, Sabiha Gökçen Havalimanından Seferlere Başladı



Atlasjet Havayolu, Sabiha Gökçen'den; Bodrum, Dalaman ve Mykonos, Air One Havayolu ise Venedik uçuşlarını gerçekleştirecek. Atlasjet, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Bodrum'a ilk seferini bugün gerçekleştirdi. Atlasjet'e ait KK2040 sefer sayılı Airbus 321 tipi uçakla 119 yolcu sabah saat 09.00'da Bodrum'a uçtu. İlk uçuş sebebiyle; yolculara, soğuk-sıcak yiyecek ve içecek ikramı yapıldı. Ayrıca Atlasjet uçağı, Sabiha Gökçen Havalimanı apronunda bir havacılık geleneği olan 'su tankı' ile karşılandı. Atlasjet ile Bodrum uçuşları haftanın her günü icra edilecek. Atlasjet, Bodrum'un yanı sıra Dalaman ve Mykonos uçuşlarını da Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan gerçekleştirecek.

Atlasjet Havayolunun yanı sıra; 15 Haziran Cuma günü itibariyle Alitalia



grubuna dâhil olan Air One Havayolu da Venedik uçuşlarına başladı. Air One havayolu saat 10.35'te, Sabiha Gökçen Havalimanı'na inen AP740 sefer sayılı uçağı ile ilk seferini gerçekleştirdi. Bugünden itibaren başlayan seferler Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan, Venedik'e ve Venedik'ten Sabiha Gökçen Havalimanı'na haftada 5 gün olarak gerçekleştirilecek.

Air One uçağı İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Venedik Marco Polo Havalimanına haftanın 5 günü (Pazartesi, Çarsamba, Cuma, Cumartesi ve Pazar) direkt uçacak. Air One uçağı; Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 'su tankı' seremonisi ile karşılandı. Sonrasında gate bölgesinde bir kutlama gerçekleştirildi. Kutlamada; Air One'ı temsilen Alitalia Türkiye Müdürü L. Carla Catuogno, İSG temsilcileri ile tüm satış ekibinin katılımıyla pasta kesimi yapıldı.







Kırgızistan Başbakanı Babanov THY'yi Ziyaret Etti

Resmi temaslarda bulunmak üzere Türkiye'ye gelen Kırgızistan Başbakanı Ömürbek Babanov, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'yu makamında ziyaret etti.

Resmi temaslarda bulunmak üzere Türkiye'ye gelen Kırgızistan Başbakanı Ömürbek Babanov, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'yu makamında ziyaret etti. Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleştirilen ziyaret sonrasında konuk Başbakan Babanov gazetecilerin sorularını yanıtladı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Baş-





kanı Hamdi Topçu'yla Kırgızistan ile ilgili mevcut projeleri görüştüklerini belirten Kırgızistan Başbakanı Ömürbek Babanov, "Türk Hava Yolları'ndan teknik bir ekip 8 Haziran'da ülkemize gelerek Bişkek ve Osh Havalimanları'nda yeni uçuş hattı için bir çalışma yapacak ve gerekli somut çalışmalar başlayacak. Özellikle Türkiye ziyaretimde burada okuyan Kırgız öğrencilerle görüştüm ve bilet fiyatlarının yüksek olduğunu söylediler. Bende bu toplantıda onu dile getirdim" dedi.

Türk Hava Yolları'nın Türkiye ile Kırgızistan arasındaki dostluk bağını güçlendirdiğini de sözlerine ekleyen konuk başbakan Babanov şunları söyledi: "Türk Hava Yolları, Kırgızistan ile ilgili çalışmalar yapıyor. Bu iş birliği sadece ticari ve kar amacının yanı sıra iki ülke arasındaki insanların kaynaşması hem de iş birliğinin artmasına yönelik çalışmalar da yapılıyor. Özellikle 2011 yılında Bişkek'den İstanbul'a İstanbul'dan Bişkek'e toplam 65 bin kişi yolculuk etti. İki ülke arasındaki dostluk ve kardeşlik ilişkilerinin daha da artmasına THY'nin bir katkısı oldu."

Daha sonra gazetecilerin sorularını yanıtlayan Kırgızistan Başbakanı Ömürbek Babanov, "Kırgızistan ucuz elektrik ihracat eden bir ülke Türkiye'ye yapılan ziyarette bununla ilgili bir görüşme olacak mı" sorusu üzerine, "Kırgızistan'da enerji üretimi çok yüksek seviyede ve ucuz oluyor. Fiyatın düşük olması yabancı yatırımcıların teşvikine neden oluyor. Türkiye ziyaretimde büyük şirket yöneticileriyle bu konuyla ilgili görüşmeler yaptım. Bunları daha detaylı olarak konuşacağız" dedi.

Kırgızistan Başbakanı Babanov, "Kırgızistan'da bulunan ABD ve Rusya askeri hava üssünün 2014 yılında kapatılacağı yönündeki haberlerle ilgili gelişmeler nelerdir?" sorusunu da şu şekilde yanıtladı; "Yapılan anlaşma gereği 2014 yılına kadar ABD ve Rusya üssü kalacak. Yalnız 2014 yılından sonra ne olacak ne gibi somut adımlar atılacak bunlar konuşuluyor. Özellikle bu konu Bağımsız Devletler Topluluğu Kolektif Güvenlik Teşkilatı görüşülecek."dedi.



DHMİ'nin Kurtarma Araçları Hizmete Girdi

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Türk havacılık sektörünün dikkati çekecek şekilde gelişmesinden rahatsız olanların olduğunu belirterek, "Bu rahatsız olanların yapması gerekenlerin Türk sivil havacılığını tökezletmek değil, rekabet şartlarında hizmet kalitesini arttırarak bu yarışta bende varım demeleridir. Bunun dışındaki yapılacak her türlü faaliyet Türk sivil havacılığının eriştiği bu başarıya yönelik bir hareket olacaktır" dedi.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından alınan 346 adet kurtarma aracı düzenlenen törenle hizmete alındı. Törene Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Çelik, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Orhan Birdal ve DHMİ çalışanları katıldı.

Törende konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, bugün havacılığın geliştirilmesi, güçlendirilmesi ve hava sefer güvenliğinin en üst düzeye çıkarılması anlamında yeni bir hizmetin DHMİ tarafından devreye alındığını söyledi. Hizmete giren yeni araçların her hangi bir ihtiyaç halinde, gerek arama-kurtarma gerekse hava sefer hizmetlerinin kesintiye uğramadan devam etmesi anlamında büyük bir eksikliği gidereceğini söyleyen Yıldırım, Türk Sivil Havacılığının son 9 yılda destanlar yazdığını kaydetti.

Türk havacılık sektörünün dünyadaki otoritelerin tahminlerini ve hesaplarını alt üst eden bir gelişmeyi başarmış durumda olduğunu belirten Bakan Yıldırım, Türkiye'de 2003 yılında 33 milyon kişi iç ve dış hatlarda seyahat yaparken, 2011 yılı itibariyle bu sayının 119 milyona yükseldiğini kaydetti. "Hava yolu halkın yolu" söyleminin eyleme geçtiğini ifade eden Bakan Yıldırım, 15 milyon vatandaşın uçakla tanıştığını ve hava yoluyla seyahat etmenin keyfini yaşadığını belirtti. Sektörün cirosunun 9 yıl içerisinde 2.2 milyar dolardan, 15 milyar doların üzerine çıktığını belirten Bakan Yıldırım, Türkiye'nin havacılık sektöründe son 9 yıl içerisinde en hızlı büyüyen ülke olduğunu ve Türkiye'yi takip edenlerin Çin, Hindistan ve Brezilya olduğunu söyledi.

Türk sivil havacılığının son 9 yıl içerisinde önemli gelişmeler kaydettiğini belirten Bakan Yıldırım, "Böylesine büyük çabalarla elde edilen bu gelişmenin, havacılık güvenliği ve emniyeti bakımından da desteklenmesini zorunlu hale getiriyor. Bugün ki törenin amacı da budur.

✍ Ergün ZAR



Örneğin geçtiğimiz Eylül ayında Van'da bir deprem yaşadık. Van depreminde, Van Havaalanı bir dakika bile devre dışı kalmadı. Tıpkı iletişimde olduğu gibi. Çünkü orada tedbirleri almıştık ve anında seyahat kulesi ve yeni terminali ile hizmete kesintisiz devam etme fırsatı bulduk. Mobil Hava Trafik Kontrol Kulesi kurumun kendi imkanları ile yaptığı bir hizmettir. Bunu bütün havaalanlarına götürüp bıraktığınızda, aynen sabit kuleler gibi hizmetleri verebilme imkanına sahip olabiliyorsunuz. Böylece havacılıkta ulaşımda hiçbir kesinti yaşamıyorsunuz. Herhangi bir kriz anında, herhangi bir kaza anında en önemli olan şey, en önce olay yerine ulaşmaktır. En hızlı şekilde müdahaleyi yapmaktır. İşte bu alt yapıyı ve bu teçhizatları ne kadar güçlendirirsek, bu anlamda kriz yönetiminde de kaza sonrası arama kurtarma faaliyetlerinde bir başarıyı yakalama fırsatına sahip oluruz" dedi.

Türk sivil havacılığının dikkati çekecek şekilde gelişmesinden rahatsız olanların olduğunu söyleyen Bakan Yıldırım şunları kaydetti:

"Bu rahatsız olanların yapması gereken Türk sivil havacılığını tökezletmek değil, rekabet şartlarında hizmet kalitesini arttırarak bu yarışta bende varım demeleridir. Bunun dışındaki yapılacak her türlü faaliyet Türk sivil havacılığının eriştiği bu başarıya yönelik bir hareket olacaktır. Zor şartlarla büyük mücadelelerle insanımızın vatandaşın hayatını kolaylaştırmak amacıyla gerçekleştirdiğimiz bu çalışmaların sorumsuz davranışlarla heder edilmesini geriye döndürülmesine de asla gönlümüz razı gelmez. Bu gelinen nokta herkesin başarısıdır. 47 havaalanında gece ve gündüz, 24 saat hizmet veren DHMİ personelinin başarısıdır. Dağ başındaki radarlarda uçaklara yön gösteren arkadaşlarımızın başarısıdır. Uçak içindeki personelin başarısıdır."

Konuşmaların ardından Bakan Yıldırım, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Çelik ve DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal kurdeleyi kesti. Bakan Yıldırım daha sonra kurtarma araçlarını tek tek gezerek yetkililerden bilgi aldı.



Arda-İzzet Çapa Kavgası



Kenan Erçetingöz

25 Haziran'da dükkanı açacağız dedik, geldik açtık... New York, Miami, Bahama Adaları derken günler geçip gitti ve ülkemize döndük.

Sabredin, hepsini yazacağım; dünyanın güzelliklerini, medeniyetini, yemeklerini anlatacağım. Sabredin…

Öncelikle, Moğolistan'a bile direkt sefer koyan THY'nin, Miami'ye neden direkt uçmadığını çok merak ediyorum doğrusu. Yıllar önce uçardı, sonra bir sorun oldu ve Miami direkt uçuşları iptal oldu. Hala da direkt uçuş yok. Bu sebeple British Airways ve Lufthansa'ya kaptırıyor yolcularını THY... Çok yazık oluyor…

THY'nin İstanbul-Miami uçuşlarının ne zaman başlayacağını çok merak ediyorum ve basın müşaviri Ali Genç'ten konuyla ilgili bir cevap bekliyorum.

Evet, 20 gün internetsiz, gazetesiz gezdik durduk, kafa boşalttık. İstanbul'a iner inmez ise yine birbirinden ilginç magazin haberleriyle karşılaştık.

Magazinin baş konusu; selülitler!

Gülben Ergen, Deniz Seki… Uğur Yücel de göbekli erkek kontenjanından haber olmuş.

Gülben Ergen malum, 3 çocuk anası... Bahanesi var nasıl olsa, Gülben'e bir şey olmaz..

Deniz'e üzüldüm. "Deniz anası" yazmışlar, olmamış! Ayıp etmiş Memet Güler (Habertürk Magazin Müdürü)...

Resimler kötü ama ne olursa olsun o başlık yakışmamış bence.. Deniz'in derdi uyuşturucu davasıyla başından aşmış zaten… Bir de bu resimler, üstüne de "Deniz Anası" başlığı ağır olmuş, kötü olmuş... Habertürk acilen Deniz Seki'nin gönlünü almalı...

Bu arada son dakika haberi olarak da Arda Turan, İzzet Çapa'yı tehdit etmiş!

Hemen İzzet Çapa'yı aradım ve durumu sordum. Olay şuymuş…

Twitter'da yazılar yazan Pucca şöyle bir tweet atmış; "Arda Turan ile Sinem Kobal nasıl evleniyor yahu? Dün adamı resmen başka kızın çekirdeğini reçel yaparken gördüm mekanın ortasında"

Habertürk yazarı olan İzzet Çapa da bunu gazeteye taşımış, Arda da öğrenince İzzet'i tehdit etmiş!

İzzet Çapa'yı arayan Arda "Hadi bakalım, bundan sonra ben de seninle uğraşacağım" diye tehdit etmiş! Arda, mafyacılık oynamış yani!

Miami, Bahamalar'dan sonraki konuya bakın Allah aşkına!

Araştırdım, mekan Çeşme Marrakech'miş.. Bu olayı o gecce mekanda olan çoğu insan görmüş zaten. Benim anlamadığım, Arda başka kızlarla, umuma açık bir yerde neden bu kadar oynaşıyor? Kız ortak tanıdıkmış vs vs... Ne olursa olsun, evlenme yolunda olan Arda'nın artık daha olgun olması lazım.. Daha dikkatli olması lazım. Özellikle malum "futbolcu-mafya" ilişkileri ortadayken konuşmalarına dikkat etmesi lazım.

Yakında evlenecekmiş, Başbakan da şahidi olacakmış. Allah mesut etsin, bir yastıkta eskitsin. Ne gerek var "reçele", ne gerek var tehdide?

Ya aklıma takıldı; bu Twitter'da yazanlar bu kelimeleri nereden buluyorlar acaba?

"Kızın çekirdeğini reçel yapmak..."

Allah Allah… Kırk yıl düşünsem aklıma gelmez böyle bir cümle!

... derken, gazetenin birinde ilan gördüm... Aynen şöyle yazıyor:

Eyfel Kulesi neden demirdendir?

Fransa'da bonfile et satılmadığından, elde kalan mangal, ızgara ve tavaları değerlendirmek için...

Çok yaratıcı bir milletiz vesselam!

kenanercetingoz@gecce.com

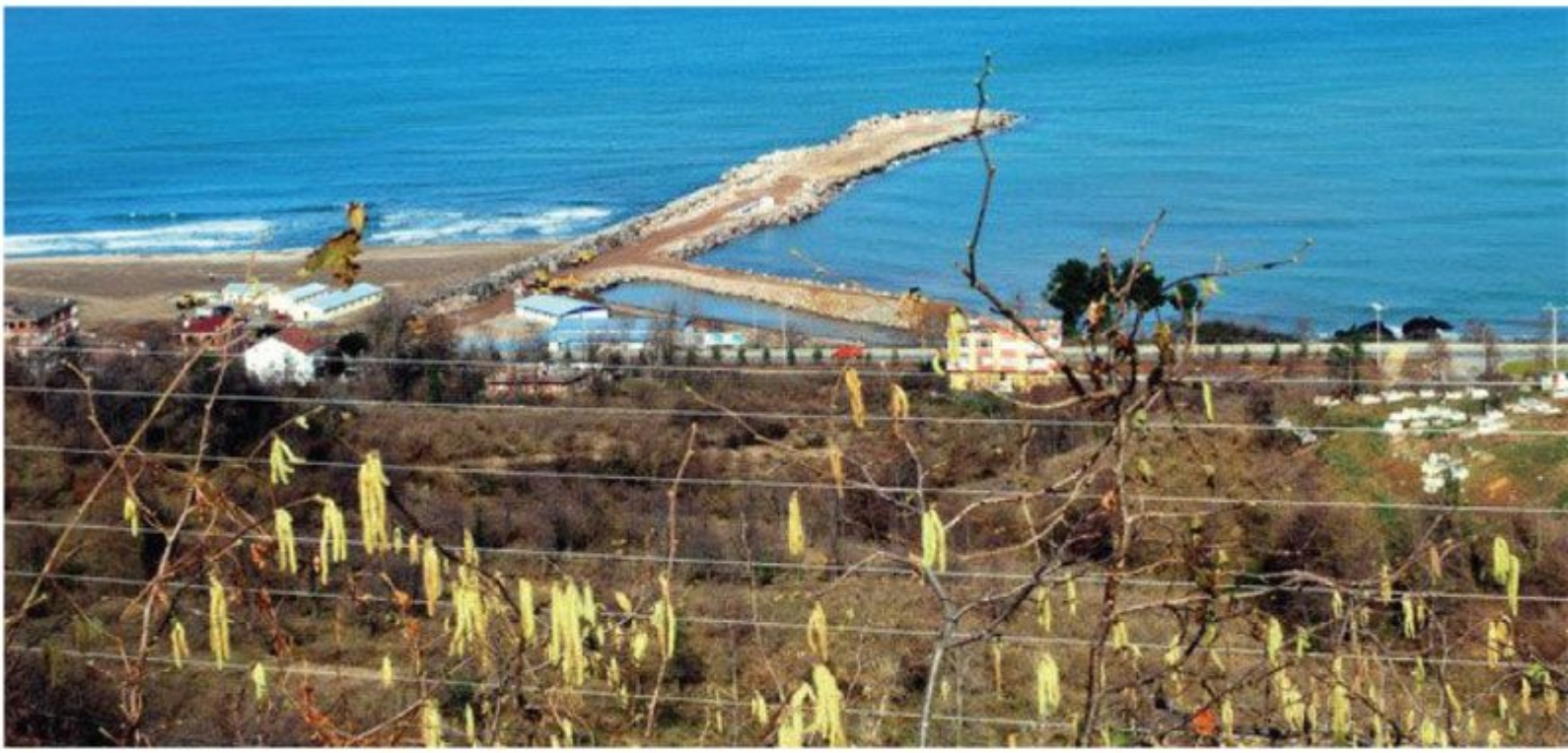
gökyüzü



TUSAŞ, 2011 Platinum Supplier Ödülüne Layık Görüldü

Türkiye'nin Havacılık Merkezi konumundaki TUSAŞ, Spirit Aerosystems firması tarafından 1500 firma arasından, "2011 Platinum Supplier" ödülüne layık görüldü.

Törende ödülü, tüm çalışanları adına TUSAŞ Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı teslim aldı.



Ordu-Giresun Havalimanı
2014'e Yetişecek



Ordu ve Giresun şehirlerine büyük hareketliliğin yanı sıra iki bin kişilik iş istihdamı yaratacak, yıllık üç milyon yolcu kapasiteye sahip havalimanının yapımı süratle devam ederek, 2014 yılına yetiştirilmeye çalışılıyor.

Ordu'ya 20 kilometre Giresun'a 25 kilometre mesafede olan, dolgu sahası 19 milyon 850 bin ton, mendirek uzunluğu 7 bin 500 metre, mendirek yüksekliği 6 metre 70 santim olan Ordu -Giresun havalimanının inşaat çalışmalarını yakından takip eden, yapım aksaklıklarını anında gidermek için on beş günde bir havalimanını inşaatı incelemeye giden Giresun Valisi Dursun Ali Şahin, "Havalimanı her iki şehir için dünyaya açılan pencere olacak. Bu yüzden iş istihdamının ve ekonominin bel kemiğidir. Giresun'da büyük sanayi yok onun için turizme ağırlık vererek bacasız fabrika olarak tabir edilen turizm ekonomisini geliştirmek zorundayız."dedi.

Geçtiğimiz günlerde Ordu Valisi Orhan Düzgün ve Ulaştırma Bölge Müdürlüğü Kontrol Başmühendisi Atilla Aydın ile birlikte Giresun istikametine doğru 695 metreye ulaşan koruyucu mendirek dolgu çalışmalarını inceleyerek, yüklenici firmanın Proje Müdürü Ömer Işık'tan bilgi alan Şahin, dolgu işleminin gec , gündüz hızla devam ettiğini, 12 metrelik dolgu alanının en derin yerinde dolgu çalışmalarının yapıldığını bu güne kadar 600 bin ton taş döküldüğünü, koruyucu mendirek ve pist dolgusu için toplam 30 milyon ton taş kullanılanacağını, taş naklinde 30 kamyonun görev yaptığını, günlük 10 bin ton taşın dolgu alanına taşındığını kamyon sayısını 60'a çıkararak günlük ortalama olarak 30-35 bin ton taşın dolgu alanına taşınacağını belirtti.

Denize dolgu yapılarak kazanılan havalimanı olarak dünyada ikinci Avrupa'da birinci olan Ordu-Giresun Havalimanı'nın, pisti: 3 000 x 45 metre, Apron: 240 x 120 metre, Taksirut: 250 x 24 metre, Terminal Binası: 27 000 metre kare, Destek Üniteleri: 15 000 metre kare, Toplam

Mürteza AKKAYA



42000 metrekare kapalı alanı içinde, giriş kontrol binası, teknik blok, kule, güç, ısı merkezi, Emniyet, İtfaiye, İş makinaları, oto garajı, katlı otopark, Regülatör binası, Arıtma Tesisi binaları olacaktır.

Proje yapım süresi boyunca yılda 500 kişinin istihdam edileceğini söyeleyen Vali Şahin, "Havalimanı inşaatı süresince ticaret hacmine 250 milyon TL katkı sağlanabilecektir. Havalimanının işletmeye alınması ile 300 kişiye iş imkanı sağlanacaktır. Havalimanı projesi bölgenin turizm, sanayi ve ticari gelişimine ciddi katkıda bulanacaktır. Ordu ve Giresun Havaalanı, her iki ilin hızlı, ekonomik ve güvenli ulaşım ihtiyacını karşılayacaktır." dedi.

Trabzon Havalimanının yıllık yolcu kapasitesinin 2 milyon 300 kişi olduğunu belirten Vali Dursun Ali Şahin, Ordu-Giresun Havalimanın yıllık yolcu kapasitesinin 3 milyon kişi olacağını söyledi.

Havalimanının isminin "Çotanak" olarak verilmesinden yana olduğunu belirten Giresun Valisi Dursun Ali Şahin, "ÇOTANAK " isminin Giresun'un simgesi fındık olduğundan dolayı, Ordu'luların bu isme sıcak bakmadıklarını "Gülyalı Piraziz " isminin konulmasını istediklerini, Ordu yerel basının tenkit yazılarıyla Gülyalı'nın "Gül" ü Piraziz "in , " Aziz'ini alarak "Gül Aziz " ismimin daha uygun olacağını önerdiler. İnternet sitesine bu adı koyduk siteyi 22 bin kişi tıklamış. Ama şu bir gerçek ki ne "Çotanak", ne de " Gül Aziz" isimlerinin önerilerinden önce, yaklaşık yirmi yıldır OR-Gİ Havalimanı olarak konusu olan altı hükümet tarafından yapımına söz verilen bir türlü inşasına başlanamayan, bu işin gerçekleşmesi için bu işin talimatını vererek hızlı bir şekilde proje



safhasında inşaatına başlama talimatı vererek bütçeden ödenek ayırtan , Başbakan Recep Tayyip Eroğan'ın adının verilmesi en uygunudur. Biz bu teklifi başbakanımıza sunacağız. Asıl kararı kendileri verir." dedi.

Havalimanının Teknik Özellikleri

- Mendirek uzunlugu : 7 435 metre
- Mendirek Yüksekliği 6.70 metre
- Beton 175 000 metre küp
- Deniz dibi tarama 950 bin metre küp
- Saha Dolgusu 19 850 000 ton
- Mendirek İnşaatı 8 500 000 ton
- Toplam Taş Dolgu 28 350 000 ton
- Toplam Dolgu alanı 1.770. 000 metre kare
- Çevre yolu uzunluğu 7.225 metre Ordu-Giresun Havaalanı projesi 270 milyon TL proje bedeli ile 2011 yatırım programına alınmıştır. Bu kapsam da Ordu - Giresun havaalanı alt yapı ve müteferrik işler inşaatı " İşi ihalesi 144 milyon TL'ye ihale edilerek 11 07 2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 22 Temmuz 2011 tarihin de temel atılarak alt yapı çalışmalarına başlanmıştır.



Paraşütten Airbus'a, Microlight'tan Gyrocoptere

Umduğuyla değil, bulduğuyla uçan bir havacı. Bir arkadaşının tabiriyle tam bir uçabilen madde bağımlısı. Kendisi mesleği icabı uçmasına rağmen bir de üzerine para ödeyerek her fırsatta uçmanın veya havacılık ile ilgilenmenin bir yolunu bulan, bu mavi aşka çok küçük yaşlarda tutulmuş bir havacılık tutkunu Vedat Aydın.

Kendisini eşinin işletmesini yaptığı ve Türkiye'nin tek pilot mağazası olan İstanbul Pilot Shop'ta ziyaret ettik.

- Nasıl başladı havacılık merakınız?

V.A- Henüz adımı bile utana sıkıla söylediğim günlerde bir F-100 uçağının gökyüzünü yırtarak çıkardığı ve göğsümde titreyen sesi, o gün içime uçma aşkını yerleştirmişti. Evimizin çatısını sıyırarak geçen kişi sonradan hem eniştem, hem idolüm, hem de kaptanım olacak olan Plt. Üstğm. Yıldırım Budan'dı.

- Sonraki yıllarda da bu aşk devam etti ve farklı havacılık deneyimleri yaşadınız sanırım?

V.A - İlkokul çağlarımda başlayan maket ve sonrada model uçakla devam eden havacılık hevesim havacılık hayatımın temelini oluşturdu. Uçakların bölümlerini ve nasıl uçtuklarını bu sayede öğrendim. 16 yaşımda ise ilk paraşüt atlayışımı yaptım. 300'ün üzerinde atlayışım oldu. Bir sene sonrada planör kursuna katıldım. İçine daldıkça artan bir hevesti uçmak.



Sonra yamaç paraşütü dalına yöneldim. Babadağ'dan ilk uçan kişilerden birisi oldum. 2000'e yakın turist uçurdum. Yurt dışında USA ve Almanya'da da havacılık faaliyetlerim devam etti. Pilot lisansımı da USA'dan aldım. İlk akrobasi uçuşu deneyimini de U.S.A. da yaşadım. Daha sonra Türkiye'de bilgilendirme toplantıları düzenlediğim ev yapımı deneysel uçakçılık ile de USA'da tanışmıştım. Orada bir çok garajda yapılmış uçak gördüm ve bazıları ile de uçtum.



- Peki Paramotor, Microlight, Gyrocopter?

V.A - Paramotor ile ilk uçuşumu 1994 yılında yapmıştım. Uçmanın en kolay, ucuz ve güvenli yollarından birisidir paramotor. Halen uçmaya da devam ediyorum. Microlight ise kumandaları uçaklara göre ters olmasına rağmen 2-3 senedir keyif ile uçtuğum bir hava aracı. Pratik, güvenli ve ucuz.

- Bu arada birde Airbus A-300 var sanırım?

V.A – Evet, fakat meslek icabı yapılan uçuşlar çok farklı. Uçmak bence ayrı bir şey. Uçmak aşktır, yetenektir, bilgidir, hissetmektir. Uçmak bir inatlaşma ve galip gelmenin verdiği hazdır. 60 dereceden fazla yatışla dönüşler yapmak, g kuvvetini hissetmek, ters uçuş yapabilmek, taklalar atmak veya bedenini saran, kulaklarında uğuldayan rüzgarın sesi ile hava süratini tayin etmek, kendini kuş gibi ve özgür hissetmektir uçmak.

- Size uçma hissini en iyi yaşatan hava araçlarından birisinin de Gyrocopter olduğundan bahsetmiştiniz. O nasıl bir hava aracıdır?

V.A - Gyrocopter son yılların revaçta hava araçlarından birisi. Almanya, İspanya ve İtalya bu alanda üretim yapan lider ülkeler. Ben de eğitimimi Almanya'da aldım. Gyrocopter uçak gibi uçar fakat bir helikopterin de uçuş karakteristiğine sahiptir. Yani havada durabilir, sağa-sola hatta geriye kayışlar yapabilirsiniz. Görüş alanı mükemmeldir. Bir kokpitin içine gömülüp kalmadığınız için manzaraya hâkim olabilir, geniş açılı fotoğraflar ve kamera çekimleri yapabilirsiniz.

- İniş kalkış mesafesi nedir bu aracın? Tescil sorunu var mı?

V.A - İniş kalkış mesafesi rüzgara bağlı olarak sıfır ile 150 metre arasında. Bu araçla bir araba fiyatına 30 metreden kalkıp 3000 metrede uçma imkânı bulabilirsiniz. Tescil sorunu yok. Türkiye'de uçan 4-5 örneği var. Ultralight sınıfında yer alıyor.

- Güvenli midir?

V.A - Sert uçmayı sevenlere hitap etmiyor. Fakat türbülanstan etkilenmeyen yapısı ile sakin uçmayı sevenler için güvenli ve eğlenceli bir hava aracı. Bir sorun olup motoru dursa bile sizi güvenle yere indirecektir.

- Türkiye'de genel havacılık alanındaki gelişmeler nasıl?

V.A - Türkiye'de havacılık denince havayolları, uçak deyince de akla Airbus-Boeing geliyor. Alt yapımız ve havacılık eğitimlerimiz maalesef zayıf. *Havacılığa havacıların ilgi göstermediği bir ülke burası.* Bu konuyu başka bir başlık altında incelemek lazım.

- Sizce bir çözümü var mı?

V.A - Bence genel havacılığımızın gelişmesi için yeni yönetmeliklere, çok sayıda hava parkı sınıfında havaalanına, özgür uçuş alanları olan kontrolsüz hava sahalarına ve hava aracı edinme konusunda daha basitleştirilmiş prosedürlere ihtiyacımız var.

- Bizlerde bu görüş ve dileklerinize katılarak genel havacılığımızın gelişmesini diliyor, sizlere de emniyetli uçuşlar diliyoruz.

V.A – Bende siz ve tüm Gökyüzü Haberci ekibine teşekkür ediyorum.



Türk Pilotları 'İngilizce Bilmiyor' İddiaları Saçma



Türk pilotları'nın İngilizcelerinin yeterli olmadığı ve uçuş talimatlarını gerektiği şekilde anlamadıkları için uçuş öncesi bazı güvenlik prosedürlerini yerine getiremedikleri iddialarına İFALPA'dan (Uluslararası Hava Yolu Pilotları Dernekleri Federasyonu) yanıt geldi. İFALPA 'İddialar saçma' dedi.

Danimarka'da yayınlanan 'Politiken Gazetesi' Türk Hava Yolları'nda çalışan yabancı pilotlarla röportaj yapmış, O pilotlar "Türk pilotları'nın İngilizcelerinin yeterli olmadığı ve uçuş talimatlarını gerektiği şekilde anlamadıkları için uçuş öncesi bazı güvenlik prosedürlerini yerine getiremedikleri"ni iddia etmişlerdi.

Bu iddialara yanıt en yetkili ağızdan geldi. Tüm dünyada pilotların haklarının savunucusu ve takipçisi olan İFALPA'nın Avrupa Bölgesel Başkan Yardımcısı olan ve aynı zamanda ECA (Avrupa Kokpit Birliği) Başkan Yardımcısı Francis Nardy ' İFALPA olarak bu açıklamadan duyduğumuz rahatsızlığı dile getirmek İçin TALPA'nın davetlisi olarak İstanbul'a geldim' dedi.

İFALPA'nın bu konuda TALPA'ya tam destek verdiğini ifade eden Nardy; "İddialar bizi çok üzdü. Türk Pilotları ile ilgili yapılan bu onaylamıyoruz. İddialar hiç bir delil'e dayanmıyor. O pilotlar profeyonelce davranmamışlardır." diyerek "Bütün dünya'da 'Rapor'lama diye bir şey vardır. İddiaları doğruysa neden raporlama yerine basına açıklama yaptılar"şeklinde konuştu.

Türkiye'nin İç İşleridir. Yaptırım Yetkimiz Yok

Hava-İş Sendikası'nın yaptığı basın açıklamasına katılması nedeniyle iş akdi fesh edilen Türk Hava Yolları Pilot'u Salih Bayrak 'Türkiye'de Havacılık İş Koluna 'grev' yasağı getirilmesi ve yaklaşık 300 çalışanın işine son verilmesini hatırlatması üzerine Nardy, işten çıkarılanlar için çok üzgün olduklarını, grev'in bir hak olduğunu düşündüklerine ama İFALPA olarak bu konuyu Türkiye'nin iç işleri olarak gördüklerini herhangi bir yaptırım yapma yetkilerinin olmadığını dile getirdi.

İFALPA'nın her yıl üye ülkelerde gerçekleştirdiği komite çalışmalarından olan Hava Trafik Hizmetleri toplantısına ev sahipliği yapan TALPA Başkanı Gürcan Mantı'da 'Danimarka'lı pilotların Türk Pilotları ile ilgili iddiaları kanımı dondurdu." dedi.

"12 Aralıkta Danimarkanın Politiken gazetesinden Türk Hava Yollarından ayrılan 13 Danimarkalı pilotun Türk pilotları aleyhinde yaptığı kampanya neticesinde; "Türk pilotları İngilizce bilmiyor, pilotların uçuş emniyeti yok" adıyla başlattıkları karalama kampanyası yayımlanmıştı. Bu yayımın sonrasında Türk gazeteleri de bu komik iddialara yer vermişti. Biz TALPA olarak bunu hiç onaylamadık. 18 Ocak'ta TALPA seçimlerinde ben ve ekibim göreve geldik. Göreve gelir gelmez IFALPA başkanına ve ECA Başkanına bu konuyla ilgi bir kınama yazısı gönderdik" diyen Mantı; "TALPA olarak bir kez daha belirtmek istiyoruz. Tüm meslektaşlarımız; uçuş sertifikalarını, tüm uluslararası kural ve şartları yerine getirdikten sonra sadece çalıştıkları kurumlardan değil, uluslararası hava ulaşım kuruluşlarının onayından sonra alıyorlar. Bu sağduyudan uzak, maksatlı açıklamaları biz de burada şahsım ve meslektaşlarım olarak kınıyorum'

TALPA Dil Okullarıyla Anlaştı

Mantı ayrıca; "Pilotların sahip oldukları Level-4 seviyesindeki İngilizce bilgilerini daha da arttırmalarını sağlamak amacıyla TALPA olarak 4 dil okulu ile bir protokol çerçevesinde anlaşmış bulunmaktayız." dedi.



Emirates SkyCargo'dan
Rekor Sayıda At Sevkiyatı

Emirates SkyCargo, Umman'dan İngiltere'ye rekor sayıda at taşıdı. Toplam 112 atın iki özel kargo uçağıyla sevkiyatı başarıyla gerçekleştirildi.

Emirates'in taşımacılık birimi Emirates SkyCargo'ya ait 100'den fazla atı taşıyan iki özel kargo uçağı İngiltere'ye iniş yaptı. Emirates SkyCargo tarafından tek seferde taşımada şimdiye kadar ki en büyük rakam olan 70 atın sevkiyatından iki gün sonra 42 atı taşıyan ikinci uçuş da gerçekleştirildi.

Kraliçe Elisabeth'in tahta çıkışının 60'ıncı yıldönümü adına Windsor kalesinde düzenlenen 60. Yıl Geçit Töreni için hazırlanan Umman Kraliyet Süvari atları, Boeing 777 kargo uçağıyla Umman Muscat'tan Londra Stansted'e taşındı. Atlar, bu önemli seyahat esnasında veterinerlik uzmanlarına danışılarak geliştirilen IATA sertifikalı at bölmelerine yerleştirildi. Emirates SkyCargo uçaklarının içinde sürekli olarak ayarlanabilen ve atların rahat etmesini sağlayan hassas havalandırma sistemi bulunuyor. 8 seyis ve veteriner hekimden oluşan bir ekip de uçuş esnasında atlara eşlik etti.

Emirates Kargo Planlama ve Kargo Uçakları Kıdemli Başkan Yardımcısı Hiran Perera, bu prestijli etkinlik için Umman Kraliyet Süvari atlarını İngiltere'ye getirmek üzere seçilmekten dolayı onur duyduklarını belirterek, "Dubai, at yarışları dünyasında önemli bir role sahip. Atların bakımı ve ulaşımı açısından kayda değer bir deneyim kazandık ve her yıl dünyanın dört bir yanına yüzlerce uçuş gerçekleştiriyoruz" dedi. Emirates 777F kargo uçakları ile 112 atın taşınması, Körfez bölgesindeki lider at taşımacılık acentesi Equitrans Lojistik tarafından organize edildi.

Orta Doğu'nun En İyi Hava Kargo Şirketi Ödülü

Müşteri hizmetlerindeki başarısının yanı sıra hızla büyüyen uluslararası hava kargo taşımacılığıyla da beğeni toplayan Emirates SkyCargo'nun başarısı dünyanın dört bir yanından kargo endüstrisinde kazandığı ödüllerle takdir edilmeye devam ediyor. Emirates SkyCargo, 6 Haziran 2012'de Şanghay'da düzenlenen törenle Asya Taşıma ve Tedarik Zinciri Ödülleri'nde (AFSCA) Orta Doğu'nun En iyi Hava Kargo Şirketi ödülüne layık görüldü.

Bu yıl 26'ncısı düzenlenen AFSCA ödülleri, pazarın lider nakliye ve lojistik gazetesi olan Cargonews Asia tarafından organize edildi. Asya Taşıma ve Tedarik Zinciri Ödülleri, Asya'nın en prestijli ve geçerli ödülü olarak kabul ediliyor. Emirates SkyCargo'nun bu ödülü, ticaret dergisi Air Cargo News'in düzenlediği Yılın Kargo Havayolu Ödülü'nü üst üste 24 kez almasının hemen ardından geldi.





Pegasus, Batman'a İlk Tarifeli Seferini Yaptı

"Uçmak herkesin hakkı" diyerek Türkiye'yi uçmanın ekonomik ve kolay yolu ile tanıştıran Pegasus Hava Yolları, Batman'dan başlattığı tarifeli uçuşları ile Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ne yeni bir soluk getiriyor. Yurt içinde ve yurt dışında toplam 54 noktaya uçan Pegasus, Batman seferlerinin başlamasını 8 Haziran'da Batman Havalimanı'nda düzenlenen bir tören ile gerçekleştirdi.

Batman doğumlu T.C. Maliye Bakanı Mehmet Şimşek ve Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, 8 Haziran günü İstanbul'dan hareket ederek Batman Havalimanı'na inen PC206 sefer sayılı Pegasus uçağını apronda birlikte karşıladı.

T.C. Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in katılımıyla, Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı ev sahipliğinde gerçekleştirilen törene, Batman Valisi Ahmet Turhan başta olmak üzere şehrin üst düzey yöneticileriyle iş dünyasının temsilcileri katıldı.

Törende hemşehrilerine seslenen Şimşek şunları söyledi; "Batman gelişiyor. Derdimiz Batman'ın terörle değil, eğitimle, istihdama yapılan katkılarla gündeme gelmesi. OSB'yi





geliştiriyoruz, girişimcilere yer veriyoruz. Bir olalım, beraber olalım daha neler olur. İnşallah buradan uluslararası uçuşların da başladığı günleri göreceğiz. Yeter ki inanıp büyük düşünelim."

"Ali Sabancı ve Pegasus ekibine üç sebepten çok teşekkür ederim. İlki; memleketim Batman'a sefer başlattıkları için. İkincisi Türkiye Cumhuriyeti'ne sağladıkları katma değer ve yarattıkları istihdam için. Üçüncüsü ise; ben Maliye Bakanıyım. Biz bu havalimanını yaptık; 3 milyon yolcu kapasitesi, 126 personeli var. Hükümete geldiğimizde THY tekeldi. Bunu kırdık, vatandaşımız kazançlı çıktı. Sadece istihdam ve sermaye artırmak yetmiyor. Rekabette inovasyon ve derinlik gerek. Pegasus bu anlamda THY'yi zorladı."

Törende konuşan Ali Sabancı, "Uçmak Herkesin Hakkı, diyerek yola çıktık ve Türk halkına iç hatlarda ve dış hatlarda geniş uçuş ağına uygun fiyatlarla uçma imkanı verdik. Bildiğiniz gibi ulaşım bir bölgenin ekonomik kalkınmasında çok önemli bir gerekliliktir. Bu noktada Türkiye'nin doğu ve güneydoğu bölgelerinin Türkiye'nin geri kalanına ve yurt dışına ulaşımı konusunda havacılık sektörüne çok iş düşüyor. Biz Pegasus olarak Doğu ve Güneydoğu Anadolu illerine tarifeli uçuşlara başladığımızdan beri 3,8 milyon misafir taşıdık. 2011 sonu itibariyle uçmakta olduğumuz Diyarbakır, Elazığ, Gaziantep, Mardin, Malatya ve Van'da, 2006-2011 arasında tüm havayollarının iç hat misafir sayısı yılda ortalama %19 artarken, bu bölgeye bizim taşıdığımız misafir sayısı yılda ortalama %36 arttı. Yani bölgede taşıdığımız misafir sayımızı sektörün yaklaşık 2 katı hızla arttırdık.

Bu illere taşıdığımız misafir sayısı 2006-2011 arasında 5 yılda 4,5 kat arttı. Bölge halkına uygun fiyatlarla uçma imkanı sağlayarak ekonomik gelişmeyi hızlandırmaya büyük katkımız olduğunu düşünüyoruz. Bugün itibariyle Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde 8. noktamız olan Batman hattımızın açılışını Maliye Bakanımız Sayın Mehmet Şimşek ile yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Batman'dan yurt içinde 11, yurt dışında 34 şehre bağlantı vererek Batman halkına, öğrencisine, esnafına, sanayicisine dünyada toplam 45 noktaya uygun fiyatlarla ulaşım imkanı sağlayacağız." dedi.

Pegasus misafirleri 62,99 TL'den başlayan fiyatlarla, haftanın 7 günü 14:45'de, ayrıca Salı günleri 07:30 ve Çarşamba günleri 22:45'de Batman Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na uçabiliyorlar. İstanbul'dan Batman'a uçmak isteyen misafirler için ise haftanın 7 günü saat 12.40'ta ve Salı günleri saat 05.25'te, Çarşamba günleri saat 20.40'ta ve seferler düzenleniyor.

AMAC AEROSPACE

Business Jetlerin Bakımını Türkiye'de Gerçekleştirecek



Dünyanın 2. Büyük VIP uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Türkiye'ye yatırım yapıyor. 'AMAC Aerospace Turkey'in kuruluşunu yaptıktan sonra Atatürk Havalimanı Özel Hangarlar Bölümü'ndeki Sancak Air'a ait hangarı devralan firma, bir ilki gerçekleştirerek Business jetlerin bakımının yanı sıra VIP modifikasyonunu da Türkiye'de gerçekleştirecek. Türkiye çalışmalarına ilk aşamada 25 çalışanla başlayacak firmanın Türkiye'ye başlangıç için yaptığı yatırım rakamı ise 10 milyon USD.

Son teknolojiye sahip altyapısı ile kurulduğu 2007 yılından bu yana hızla büyüyen AMAC Aerospace dünyanın 2. En büyük VIP uçak içi bakım ve modifikasyon firması unvanını aldı. Merkezi İsviçre'nin Basel şehri olan firma buradaki hangarlarında sadece özel jetlerin değil B777-200/300, B747-400 gibi geniş gövdeli uçakların iç VIP tasarımlarını da isteğe uygun olarak yapıyor.

VIP tasarımda sınır tanımayan AMAC Aerospace, uçakların içini bir ev gibi düşünerek banyosundan jakuzisine yatak odasından mutfağına kadar en ince detaylara ve VIP kaliteye göre tasarlıyor.

Globalde 525 çalışanı olan ve 2011yılı cirosu 300 milyon dolar olan Amac Aerospace, önümüzdeki 3 yıllık süreçte toplam 1 milyar dolarlık sipariş anlaşması imzalamış durumda. Türkiye'de ilk yıl için 25 çalışanla start verecek firmanın Türkiye'ye ilk yıl yaptığı yatırım rakamı 10 milyon USD.

'Daha önce VIP modifikasyonlar için yurtdışına gidiliyordu'

Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Türkiye operasyonları için gelişen ekonomisiyle Türkiye'yi merkez seçen firma böylece İsviçre dışındaki ilk MRO yatırımını İstanbul Ata-



türk Havalimanı'ndaki Sancak Air'a ait 1500 metre karelik hangarı devralarak yaptı.

Türkiye'nin gelişen ekonomisinin buraya yatırım kararı almalarında büyük rol oynadığını söyleyen AMAC Aerospace Grup CEO'su Kadri Muhiddin, açıklamasında şunları söyledi. "Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Türkiye bizim için büyük önem taşıyor. Bu bölgede yapacağımız çalışmalar için gelişen ekonomisiyle Türkiye'yi seçmemiz önemliydi. Öncelikle AMAC Aerospace Turkey'in kuruluşunu gerçekleştirdik. Atatürk Havalimanı'nda Sancak Air'dan devraldığımız hangarımızda Business Jetlerin uçak içi bakım ve modifikasyonlarını yapacağız. Tasarımlarımızda sınır yok. Bugüne kadar Türkiye'deki business jet sahipleri, bazı küçük modifikasyonlar için bile yurt dışına gitmek ve sıra beklemek zorunda kalabiliyordu. Artık AMAC Aerospace Turkey olacak. Hem bir ilki gerçekleştireceğiz hem de Business Jet sahiplerine aradıkları kaliteli hizmeti sunacağız."

Türkiye'ye yatırımlarını ilerleyen dönemde daha da artıracaklarını söyleyen Kadri Muhiddin "Basel'deki hangarlarımızda sadece Business Jetlerin değil, en büyük uçakların da modifikasyonunu yapıyoruz. Müşterilerimiz arasında özellikle Orta Doğu'dan Krallar ve prensler var. İlerleyen dönemde yatırımlarımızı artırarak geniş gövdeli uçakların iç dizaynını da Türkiye'deki hangarlarımızda yapmayı planlıyoruz" dedi.

Pilatus 12 NG satış ve bakım hakları

VIP uçak bakım ve modifikasyonlarının yanı sıra Pilatus 12 NG marka özel kullanım uçağının da Türkiye, Ortadoğu ve Kuzey Afrika satış ve bakım haklarını da elinde bulunduran AMAC Aerospace, bu uçakların da bölgedeki bakım ve modifikasyon dahil tüm çalışmalarını Türkiye üzerinden götürecek.





13 Ülke İle Havacılık Anlaşması İmzaladık

Afrika Açılımı'na sivil havacılık anlaşmaları damgasını vurdu.

Afrika Açılım Programı çerçevesinde Türkiye'nin ev sahipliğinde İzmir'de gerçekleştirilen Afrika Sivil Havacılık Konferansı'nda, 13 ülke ile havacılık anlaşması imzalandı.

Ayrıca yeni uçuş noktalarını ve sefer artışlarını içerecek şekilde mevcut anlaşmaları revize eden 23 anlaşmaya daha imza atıldı.

Türkiye'nin ikili havacılık anlaşması bulunan ülke sayısı Afrika'daki 45'e dünya genelinde ise 136'ya yükseldi.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın ev sahipliğinde Afrika ülkelerinin Bakan ve sivil havacılık otoritelerini buluşturan Türkiye-Afrika Sivil Havacılık Konferansı, 29 Mayıs- 2 Haziran 2012 tarihlerinde İzmir'de gerçekleştirildi.

Türkiye'nin yurt dışı uçuş ağının geliştirilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen konferansa, 5 ülkeden bakan düzeyinde olmak üzere 31 Afrika ülkesinden yaklaşık 150 delege katıldı.

Konferans kapsamında Bakan Binali Yıldırım, konuk beş Afrikalı Bakanla Hava



Ulaşım Anlaşması imzalarken, 13 ülke ile ilk defa yeni Hava Ulaştırma Anlaşması yapıldı. Böylece Türkiye'nin dünya genelinde Hava Ulaştırma Anlaşması yaptığı ülke sayısı 136'ya yükseldi.

Türkiye ve Afrika arasında mevcut olan uçuş ağına yeni noktalar eklenmesi ve var olan noktalara daha fazla uçuş gerçekleştirilmesi amacıyla görüşmelerin yapıldığı konferansta, 23 ülke ile ikili havacılık anlaşmalarına ilişkin mutabakat zaptı imzalandı. İlk kez anlaşma yapılan 13 ülke ile birlikte konferans boyunca toplamda 36 anlaşmaya imza atıldı.

Anlaşmalarla 25 yeni şehre uçuş imkanı

İmzalanan anlaşmalar ile 25 yeni şehre uçuş imkanı sağlarken, 75 milyon nüfuslu bir pazara erişimin yolu açıldı. Bununla birlikte, revize edilen Mutabakat Zaptlarıyla halihazırda sefer yapılan ülkelerdeki 5 yeni şehre daha sefer başlatılması kararı alındı.

Türkiye ve Afrika arasındaki iş ortaklıklarının oluşturulması amacıyla Türk sivil havacılık işletmelerinden çok sayıda yetkilinin de katıldığı konferansta, hava ulaşım altyapısının geliştirilmesi, bakım, eğitim imkânlarının arttırılması, hava ulaşım bağlantılarının genişletilmesi ve bu bağlamda fiziksel altyapı projelerinin gerçekleştirilmesi konuları ele alınarak işbirliği imkanları görüşüldü.

Türkiye'nin 150 milyar dolarlık Afrika pazarına açılmasını sağlayacak olan ulaşım ağındaki bu gelişmelerin, ekonomik ilişkilerin yanısıra tarihi bağlarımızın olduğu kıta ile kültürel ve sosyal ilişkilerin gelişmesine önemli katkılar sağlayacağı düşünülmektedir.

Konferans kapsamında Afrikalı sivil havacılık yetkilileri, THY Teknik ve IFTC'in İstanbul'daki tesislerini ziyaret ederek, sektör kuruluşları ile karşılıklı görüş alışverişinde bulundular. Konferans, Afrika ülkeleri ile Türkiye arasındaki sivil havacılığın tüm alanlarında işbirliği ilişkilerinin geliştirilmesini içeren Sonuç Bildirgesi'nin yayımlanması ile sona erdi.

Bakan Yıldırım: Türkiye- Afro-Avrasya Ülkesidir

Bakan Binali Yıldırım konferansta yaptığı konuşmada, Türkiye'nin Afrika ülkeleri ile olan ilişkilerini hakkaniyet, adalet, hoşgörü ve karşılıklı kazanma prensibine göre yeniden inşa edildiğini, tarihte hiçbir zaman Batılı ülkelerin yaptığı gibi yapmadığını, ne sömüren ne sömürülen ülke olduklarını belirtti. Türkiye için AB ilişkileri ne kadar önemliyse Afrika ve Asya ile olan ilişkilerin de aynı önemde olduğunu ifade eden Yıldırım, Türkiye'nin aynı zamanda bir Afro-Avrasya ülkesi olduğu gerçeğini görerek dış politika, ekonomik ve ulaşım politikalarını buna göre yeniden düzenlediğini dile getirdi.

Bakan Yıldırım, konferansın Türkiye Afrika sivil havacılık ilişkilerinin bir dönüm noktası olduğunun da altını çizerek "İlişkilerimiz imzalayacağımız yeni hava ulaşım anlaşmalarıyla yeni bir boyut kazanacak. 1 milyon civarında yolcu sayısının 1 milyarlık Afrika kıtasında bir anlam ifade etmediğini hepimiz biliyoruz. Bu sayı kolaylıkla birkaç milyona çıkacaktır. Bunun yolu açılmıştır." şeklinde konuştu.



THK'dan Muhtarlara Tanıtım Gezisi

Türk Hava Kurumu Antalya Şubesi 2011 yılında en çok kurban derisi ve fitre zekat zarfı dağıtarak yardım toplamada kuruma yardımcı olan muhtarlar için THK'nun Eskişehir'de bulunan İnönü Havacılık Eğitim Merkezine 16-17 Haziran 2012 tarihlerinde THK'nun faaliyetlerini muhtarlara tanıtmak, yapılan yardımların nerelerde ve kimler için kullanıldığını yerinde göstermek amacıyla bir tanıtım gezisi düzenledi. Geziye, Antalya köy ve mahalle muhtarları büyük bir ilgi göstermiştir.

Bu konuda bir açıklama yapan THK Antalya Şube Başkanı Vasıf YÜCELİŞ; "THK Gelirlerinin toplanmasında büyük emek ve gayret sarf eden muhtarla-







rımıza havacılığın her dalında kurslar veren Türkiye'nin en büyük havacılık eğitim merkezi olan İnönü Havacılık Eğitim Merkezine bir gezi tertipledik. Muhtarlarımız bu gezide, THK'nca ücretsiz olarak verilen paraşüt, yamaç paraşüt, planör, yelken kanat ve model uçak kurslarını yerinde gördüler. İstekli muhtarlarımız da uçakla ve planörle uçma şansı elde ettiler" dedi.

Geziye katılan Kepez Duacı köyü muhtarı Gül DURSUN ise "Çok yararlı bir gezi olduğunu, özellikle gençlere verilen böyle bir imkanı yerinde görmenin mutluluğunu yaşadığını, gençleri paraşüt, planör, yamaç paraşütü, yelken kanat ve model uçak gibi çeşitli havacılık branşlarında ücretsiz kurs vererek THK'nın havacı bir gençlik yetiştirdiğini gördük, böyle bir imkan tanındığı için Türk Hava Kurumuna çok teşekkür ederim, Muhtar Gül DURSUN bölgesindeki gençlerin bu kurslara katılmalarını teşvik edeceğini belirtti.

Sabiha Gökçen'den İki Yeni Dış Hat Uçuş Noktası





Sabiha Gökçen Havalimanı, yurt içinde ve yurt dışında uçuş noktalarına her geçen gün bir yenisini daha ekliyor. THY, Sabiha Gökçen'den; Ukrayna'nın başkenti Kiev'e, Pegasus Havayolu ise Tel Aviv'e seferlerini gerçekleştirecek.

Türk Hava Yolları (THY) 19 Haziran 2012 tarihinden itibaren Ukrayna'nın başkenti Kiev'i dünyaya bağlayan Borispil Havalimanı ile İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı arasında karşılıklı uçuşlara başladı. TK 455 sefer sayılı uçak, saat 14.35'te Kiev'e uçtu. İlk uçuş sebebiyle; İSG CEO'su Gökhan Buğday ve THY'nin yöneticilerinin katılımıyla pasta kesimi yapıldı. THY seferlerini haftanın; salı, perşembe ve cumartesi günleri gerçekleştirecek.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nın diğer uçuş noktası ise Pegasus Havayolları ile Tel Aviv oldu. Uçuşlar; 18 Haziran 2012 günü İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda düzenlenen bir törenle başladı. Düzenlenen törende; İSG CEO'su Gökhan Buğday ve Pegasus Havayolları yöneticilerinin katılımıyla pasta kesildi. 18 Haziran'da başlayan İstanbul - Tel Aviv seferleri Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan; haftada 6 gün düzenlenecek.



gökyüzü



THY Teknik Şampiyon Oldu

Türkiye Hava Trafik Emniyeti Elektronik Teknik Elemanları Derneği (TATSETPA) İstanbul Şubesi tarafından geleneksel hale getirilen ve yedincisi düzenlenen Apron Voleybol Turnuvası'nın bu yılki şampiyonu THY Teknik oldu.

Atatürk Havalimanı Uçuş Kontrol Kulesi'nin arkasında oynanan final maçına sıcağa rağmen ilgi yüksekti. THY Teknik A.ş Genel Müdür yardımcılarının izleyici olarak geldikleri final maçında TAV Spor'u iki sıfır yenen THY Teknik şampiyon oldu.

Takım madalyalarını DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, kupalarını ise Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın'ın elinden aldı.

TATSETPA İstanbul Şubesi Başkanı İrfan Tufan, bu yıl yedincisi düzenlenen turnuvaya katılan 10 takıma teşekkür ederek, takımları gelecek yıl mayıs ayında düzenlemeyi planladıkları sekizinci turnuvaya davet etti. Turnuvaya Katılan takımlar. Rezcue, Atom Karınca, AIM Spor, ElektroGüç, TAVSpor, Radar, Havaş, Tatca, THY Teknik (ARFF)





Atatürk Havalimanı
Tüm Zamanların Rekorunu Kırdı



Hüseyin Aslıyüce

Türkiye'nin dünyaya açılan en önemli kapısı Atatürk Havalimanı 15 Haziran 2012 tarihinde bin 90 uçak trafiği ile tüm zamanların uçuş rekorunu kırdı. Bugüne kadar en yoğun iniş-kalkış uçak trafiği yine Atatürk Havalimanı'nda 4 Eylül 2011 tarihinde 1.069 uçakla yaşanmıştı.15 Haziran 2012 tarihinde tüm zamanların rekoru kırılarak 24 saat içinde 548 uçak kalkış, 542 uçak da iniş yaparak 1.090 rakamına ulaşarak tüm zamanların rekorunu kırdı. Böylelikle havalimanında 75 saniyede bir uçak iniş kalkış yapmış oldu.

114 bin yolcunun kullandığı Atatürk Havalimanı, Avrupa'nın en önemli havalimanlarından biri olduğunu gösterdi.

Henüz Haziran ayının ortalarında yakalanan bu rekor rakam son derece sevindirici. Ancak Temmuz ve Ağustos ayları içerisinde bu rakamın daha da yukarıya çıkacağını tahmin etmek de güç değil.

Atatürk Havalimanı'ndaki bu başarının altında uçuş ekipleriyle birlikte yaklaşık 50 bin Apron kartlı personelin ve yöneticinin elindeki imkânları maksimum sevide kullanarak özverili çalışması yatıyor. Özellikle hava trafik kontrolörleri, polis, güvenlik, yer hizmeti personeli, uçuş personeli, bilet satış personeli, teknik personel, yiyecek, içecek personeli, gümrük muhafaza memurları, havalimanı işletme çalışanlarının titiz özverili başarısıyla kazanılmış bir rekordur.

Atatürk Havalimanı'nda görevli personel Türkiye'deki diğer havalimanları çalışanlarının yaşamadığı stresi yoğun çalışma temposunu yeri geldiği zaman hakkı olan mola ve yemek saatinden ödün vererek bu başarıya ulaşmıştır. Yaz sezonunun en yoğun günlerine gelmemize rağmen ulaşılan bu başarının sürdürülebilirliği için havalimanındaki tüm kamu ve özel kuruluşların personelinin motivasyonu arttırıcı, ödül, terfi ve ikramiye gibi düşüncelerde bulunması gerekli.

Örneğin geçenlerde bir yer hizmeti şirketi belirlenmiş olan zam oranını arttırdığını açıkladı.

Bu durum bence diğer şirketlere örnek olmalı. Başarının sürdürülebilirliği için çalışanların motive edilmesi için yöneticilerin gerekeni yapacağına inanıyorum.

Yaklaşık 200 destinasyona ulaşım sağlayan Atatürk Havalimanı ülkemizin nazar boncuğudur.

Atatürk Havalimanı, Türkiye'nin dünyaya açılış, dünyanın da Türkiye'yi tanıma noktasıdır. Atatürk Havalimanı çalışanlarının her birinin turizm elçisi olarak çalıştıkları inancındayım. Yaz sezonuna girdiğimiz bu ay da tüm çalışanlara başarılar diliyorum.

gökyüzü



Atatürk Havalimanı'na By-Pass

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal, hava trafiğini rahatlatmak için aldıkları son tedbirleri değerlendirdi. Birdal Florya-Ataköy ve Yeşilköy Sefaköy istikametindeki pistlerin daha verimli kullanılabilmesi için yeni bir notam yayınladıklarını ve bunu bütün havayolu şirketlerine gönderdiklerini söyledi. Birdal, "Özellikle kalkışlarda lodosun etkisini en aza indirmek için arka rüzgar bileşkesini hesaplayarak çözüme gittik. Bu 8 nat'tan başlayıp 20 nat'a kadar çıkabiliyor. Uçakların teknik özelliklerinin elverdiği ölçüde yapılabilen bir uygulama. Bunun için Atatürk Havalimanı'na gelen hava yolu şirketlerinin elindeki uçak tiplerinin özelliklerini belirledik. Bunlardan bir çıktı alarak rüzgar bileşkelerini hesapladık. Lodos İstanbul'da zaten çok hızlı esmiyor. 20-25 nat'ın üzerine çıkmıyor. Biz 20 nat'a kadar olan ters rüzgarlarda 03-05 pistini nasıl daha verimli kullanabileceğimizin analizini yaptık ve günde 1047 trafiğe hizmet verdik. Bundan sonra lodosa dayalı gecikmeler yüzde 60 oranında azalacak. Rüzgarın 20 nat'tan daha fazla esmesi halinde uygulanacak ikinci adımı da açıklayan Birdal, "İniş ve kalkışlarda uçakların birbirleriyle kesişmesini önleyecek farklı pas geçme yöntemleriyle çözüme gideceğiz. Bunlar söylemesi kolay yapması zor olan işler. Kağıt üzerinde değil sahada uygulayarak başarılacak işler" dedi.

Birdal "Florya istikametinden indikten sonra piste paralel taksi yolunun kenarında baraka yığınları var. Bunlar kaldırılıp askeri meydandan alınan arazide kullanıldığında rahatlama olacak mı ?" şeklindeki soru üzerine de "Şu anda Atatürk Havalimanı'nda uçaklar için 98 park yeri var. Limanın kontrol kulesinin yanına sıralanmış yer hizmeti şirketi atölyelerinin taşınmasıyla 18, askeri meydanın katılmasıyla 50 uçak park yeri daha kazanacağız. Böylece Atatürk Havalimanı'ndaki toplam uçak park yeri sayısı 166'ya çıkacak. Bu da hem yerde kalkış için bekleyen uçaklara hem de havada tur atan pilotlara rahat bir nefes aldıracak" diye konuştu.

Yolculardan gelen havada tur atma şikayetlerini de değerlendiren Birdal, "Paralel pistlerin her ikisini de daha etkin kullanabilmek için sağ pistteki bekleme noktasını 200 metre ileriye kaydırarak, bekleyen diğer uçağın sol piste geçmesini temin ediyoruz. Böylece kalkış için sıra bekleyen uçakların sayısını hızla eriterek, yerdeki operasyonu hızlandıracağız. Bu uçakların havada tur atma sürelerini de en aza indirecek. Ancak havada bekleyen uçakları meydana salimen indirmek için daha pilot son yaklaşmaya girmeden verilen bir rota var. Bütün uçaklar çizilen bu rotaya uyarak sırası geldiğinde inişlerini gerçekleştirmek zorunda. Çünkü Atatürk Havalimanı'na herkes uçmak istiyor. Buraya havayolu şirketlerinin çok yoğun talebi var ancak fiziki imkanlar kısıtlı. Bu kısıtlı imkanlarla hizmeti kaliteli, güvenli ve hızlı vermenin çabası içindeyiz. Ancak kalıcı çözüm üçüncü havalimanın yapılmasıyla mümkün. Projeyle ilgili çok ileri ve ciddi bir aşamaya gelindi" şeklinde konuştu.



Çocuklar Fidan Dikti

Antalya Havalimanı Yeşillendi

ICF Airports Antalya Havalimanı'nda düzenlenen Çevre Haftası etkinlikleri kapsamında Çocuk Esirgeme Kurumu'ndan 55 çocuğun katılımıyla havalimanına 300 adet turunçgiller fidanı dikildi.

Türk havacılık tarihinde ilklere imza atan ve 2011'de Avrupa'nın En İyisi seçilen ICF Airports Antalya Havalimanı'nda düzenlenen Çevre Haftası etkinlikleri kapsamında, 11 Haziran Pazartesi günü Çocuk Esirgeme Kurumu'ndan 55 çocuğun katılımıyla havalimanına 300 adet turunçgiller fidanı dikildi.

Etkinlikte konuşan ICF Airports Antalya Havalimanı Eş Genel Müdürü Ersal Göral çevrenin korunmasına yönelik çalışma ve yatırımları hiçbir zaman yeterli görmeyeceklerini, sürdürülebilir yaklaşımın toplumsal duyarlılık haline getirilmesi geldiğine inandıklarını ifade ederek "Bu yıl geleceğimizin büyükleri olan çocuklarımızla bir etkinlik yapmayı amaçladık. Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin izni ile diktiğimiz 300 fidan çevremizi yeşillendirdiği gibi Antalya'mızın sembolü olan turunçgilleri yabancı ziyaretçilere tanıtmış olacak ve en önemlisi CO_2 salınımının da düşmesini sağlayacak." dedi.

Etkinlikte tüm katılımcıların Çevre Haftasını kutlayan ICF Airports Antalya Havalimanı Eş Genel Müdürü Alexander Laukenmann "Çevrenin korunmasına ve sürdürülebilirliğin sağlanmasına yönelik etkin ve sistematik yaklaşımımızla, havalimanımızı Yeşil Havaalanı Kuruluşu belgesi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve Havaalanı Karbon Akreditasyonu sertifikaları gibi önemli sertifikalar ve ödüllerle de taçlandırdık. Faaliyetlerimizden dolayı çevrede yarattığımız etkileri azaltarak hava, su ve toprak kirliliğinin ve canlı yaşamının olumsuz etkilenmesini önlemeyi hedefliyoruz. Bu amaçla enerji tüketiminden sürdürülebilir teknolojilerin kullanımına; atık yönetiminden paydaşlarımızın duyarlılığının artırılmasına kadar uzanan önemli çalışmalar yapıyoruz. ICF Airports Antalya Havalimanı'nın çevre duyarlılığı ve iklimin korunmasına olan

katkıları ve sosyal sorumluluk projeleri artarak devam edecek." diye konuştu.

Açılış konuşmalarının ardından ICF Airports Antalya Havalimanı'ndaki ağaçlandırma alanına geçen katılımcılar ve çocuklar turunçgiller fidanlarını dikerek fidanlara can suyu verdiler. Fidanların bakımını ICF Airports Antalya Havalimanı bahçe işleri görevlileri üstlenecek.





Türk Yıldızları ve Anadolu Kartalları Basın Günü

Konya'da yapılan Anadolu Kartalı Eğitim Tatbikatı ve Türk Yıldızları Akrobasi Timi'nin 20. kuruluş yıldönümü nedeniyle düzenlenen basın günü, ilk kez etkinliğe davet edilen gazetecilerin de katılımıyla yapıldı.

Konya 3. Ana Jet Üssü'nde kurulu bulunan 134. Akrotim Filo Komutanlığı Türk Yıldızları Akrobasi Timi'nin 20. Kuruluş yıldönümü nedeniyle Havadan İhbar Kontrol (HİB) Uçağı Hangarı önündeki alanda tören düzenlendi. Törene Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Orgeneral Mehmet Erten, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Murat Bilgel, Anadolu Kartalı Eğitim Tatbikatı için Konya'da bulunan üst düzey yabancı askerler, Konya protokolü, şehit ve gazi aileleri ile yakınları da katıldı.

Törende, Türk Yıldızları tanıtım filmi izlenerek bilgi verildi. Uçucu subayların tanıtılmasının ardından konuşan Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Orgeneral Mehmet Erten, Dağlıca'daki terör saldırısını kınadı. Erten, "Bu sevinçli günümüzde Sayın Genelkurmay Başkanı, Kara Kuvvetleri ve Jandarma Genel Komutanı aramızda olamıyor. Çoğunuzun bildiği gibi Hakkari bölgesinde meydana gelen terör olayında maalesef şehitlerimiz, yaralılarımız var. Bu nedenle diğer kuvvet komutanları bölgeye gitti. Bu saldırıyı kınıyorum" dedi.

Orgeneral Erten, "Türk Yıldızları, 20. yıldönümünde yeniden tasarlanan uçaklar ve uçuş kıyafetleri ile aramızda olacak. Bugün Türk Hava Kuvvetleri siber savaş dahil tüm değişim ve gelişimleri takip ederek büyük önder Gazi Mustafa







Kemal Atatürk'ün 'İstikbal Göklerdedir' sözüyle azim ve kararlılıkla hareket etmektedir. Gökyüzündeki milli takımımız Türk Yıldızlarının 20. kuruluş yıldönümünü kutluyor, geçtiğimiz aylarda şehit düşen Türk Yıldızları pilotu Ümit Özer'i rahmetle anıyoruz" diye konuştu.

Konuşmanın ardından kırmızı beyaz renkteki özel olarak tasarlanan NF-5 tipi uçaklar davetlilerin alkışları arasında havalanarak gösteri sundu. Uzun süre alkışlanan Türk Yıldızları ilk kez Konya semalarında gökyüzüne semazen sembolünü yansıttı. Yüksek ve alçak uçuşlarla yapılan gösterinin sonunda alana uçakları ile gelen pilotlara 20. yıl sertifikaları ile anı objelerini Genelkurmay Başkanı adına Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Murat Bilgel verdi. Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Orgeneral Mehmet Erten de, uçakların yeniden dizaynı ve kıyafetlerin oluşturulmasında görev yapan sivil ve askeri personele teşekkür belgesi verdi. Törene katılanlar Türk Yıldızları pilotları ve gösteri uçakları ile hatıra fotoğrafı çektirme imkanı buldu.

Anadolu Kartalı Eğitim Tatbikatı

Gösteri programının ardından komutanlar ve Konya protokolü Anadolu Kartalı Eğitim Merkezi Komutanlığı'ndaki brifinge katıldı.

Türkiye'nin yanı sıra İtalya, Ürdün, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE), Pakistan ve NATO hava unsurlarının katıldığı tatbikat hakkında bilgi veren Hareket Komutanı Hava Pilot Kurmay Albay Ercan Dursun, eğitimin zenginleştirilerek yapıldığını söyledi. Komuta kontrolün milli ve NATO havadan ihbar unsurları ile sağlandığını kaydeden Albay Dursun, "Uçağın pozisyonu, irtifa ve sürati, atışları ve uçakların birbirine göre durumu gerçek zamanlı takip edilmektedir. Bugüne kadar eğitimlere 13 ülke katıldı. 31 eğitimde, 26 bin personel ile 2 bin 178 uçak ile 18 bin 697 sorti yapıldı. Bu yıl 3 eğitim planlandı. İlki milli unsurların katılımıyla gerçekleşti. Şuanda yapılan eğitim devam etmektedir. Üçüncü eğitimde gece ve gündüz olmak üzere milli unsurların katılımıyla yapılacak" dedi.

Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Erten beraberindekilerle birlikte, Komuta Kontrol Merkezinde senaryo dahilinde üsse



saldırı hazırlığında olan mavi ülkelerin uçaklarına, kırmız ülkelerin uçaklarının önleme yapmasını izledi.

Anadolu Kartalı Eğitim Merkezi Komutanlığı'nın girişinde katılımcılar günün anısına fotoğraf çektirdi.

Eğitime Toplam 81 Uçak Katılıyor

Eğitim, Hava Kuvvetleri Komutanlığı sorumluluğunda ulusal veya uluslararası olarak gerçek harekat şartlarına benzetilmiş bir ortamda gerçekleştiriliyor. Tatbikatta, gece uçuşu yapılmadan gündüz uçuşlarıyla milli ve yabancı unsurların birleşik harekat yapma imkan ve kabiliyetleri sergileniyor.

Anadolu Kartalı 2012/2 Eğitim Tatbikatı 400 kilometre eninde ve 300 kilometre boyunda geniş bir alanda yapılıyor. Bu dönemki eğitime, 49'u milli, 32'si yabancı olmak üzere toplam 81 uçak ile 3. Ana Jet Üs Komutanlığı personeli haricinde 717'si yabancı bin 313 personel katılıyor. Bu kapsamda eğitime, Türkiye'den 49 muharip jet olmak üzere Suudi Arabistan'dan 8, Ürdün'den 5, Pakistan, İtalya, BAE'den 6'şar, NATO'dan 1 adet Awacs Erken Uyarı Uçağı katılıyor. Gerçek harekat şartlarına benzetilmiş bir ortamda Karma Kuvvet Hava Harekatını çok uluslu olarak planlamak ve icra etmek, alınan derslerle eğitim seviyesini yükseltmek ve eğitim seviyesi ile imkan ve kabiliyetlerin çok uluslu ortamda sergilenmesi, eğitimin maksatları arasında yer alıyor.

Eski YÖK Başkanı Özcan Pilot Oldu

Türkiye'nin Varşova Büyükelçisi, eski YÖK Başkanı Yusuf Ziya Özcan, havada 1,5 saatlik uçuş sınavının ardından resmen pilot oldu.

Varşova Büyükelçisi, eski YÖK Başkanı Yusuf Ziya Özcan, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Türkkuşu Tesisleri'nde aldığı 160 saat teorik, 60 saat pratik eğitimin ardından bugün sınav uçuşunu başarıyla tamamlayarak resmen pilot oldu. 1.5 saatlik uçuş sonrası duygularını anlatan Özcan, çok mutlu olduğunu fakat öğrendiklerinin daha çok küçük şeyler olduğunu belirterek, "Hocayla bugün uçuş metotlarına girdik. Daha öğreneceğim çok şey, çok yolumuz var. Bu 50 saatlik eğitim bitti; ama herşey bitmiş değil" diye konuştu.



Özcan, Varşova'da uçmak istediğini, onun için bu 50 saatlik eğitimi gitmeden tamamlamasını sağladıklarını ifade ederek, "Ama Varşova'dan önce kötü hava şartlarında nasıl uçulacağını öğrenmek istiyorum. Biraz önce Esenboğa Havaala-



nı'na gittik hocamla, bunu öğretti bana. Bir alet var, kötü hava şartlarında sizi piste indiren, onu öğrendim. Esas pilotluk orda, bizim yaptığımız temel eğitim. Hareket ettirmek, kaldırmak, indirmek gibi şeyleri öğrendik. Biraz da aletlerin nasıl çalıştığını öğrettiler. Esas bundan sonra gelen kısım. İnşallah o aletle daha güzel bir uçuş sağlanmış olacak" dedi.

Özcan'ın hocası, baş uçuş öğretmenliği yapan Ferdi Tombul ise, başkanın çok başarılı bir öğrenci olduğunu söyleyerek, "Genç öğrencilerimizden çok daha başarılı bir süreç geçirdi. Çoğu öğrenciden çok başarılı inişler yapıyor, kontrol altında tutabiliyor. Bundan sonraki hayatında da başarılar diliyorum" dedi.







www.turkiyehaberci.com

Yeni Siyaset E-Dergisi

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı tarafından **haftalık E-DERGİ** olarak hazırlanan **Siyaset Dergisi TÜRKİYE HABERCİ, günlük 100 bin** okuyucusuyla buluşmaktadır.
48 sayfa olarak **haftalık hazırlanan TÜRKİYE HABERCİ**, tüm siyaset, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlık, İl Başkanlıkları, Gençlik Kolları, Kadın Kolları, Milletvekilleri ve tüm il-ilçe belediye haberlerine yer vermektedir.

gökyüzü



Airbus ve Air Kanada Kuzey Amerika'nın İlk 'Kusursuz Uçuşunu' Gerçekleştirdi

Airbus ve Air Kanada, normal uçuşlarla karşılaştırıldığında karbon dioksit emisyonunu yüzde 40 azaltma amacı taşıyan Kuzey Amerika'nın ilk "Kusursuz Uçuş"unu gerçekleştiriyor. Airbus A319 uçağı ile gerçekleştirilen ve Kanada'nın Toronto şehrinden kalkıp Meksiko City'ye yapılan ticari uçuş havacılık endüstrisinin karbon dioksit salınımı azaltma konusunda odaklandığı 4 temel alanda yenilikler içeriyor: Son teknoloji ürünü bir uçak, sürdürülebilir alternatif yakıtlar, yeni ve kolaylaştırılmış Hava Trafik Yönetim prosedürleri ve ideal operasyon koşulları.

Uçuş günümüzde var olan en iyi operasyonel ve çevreci olanaklar kullanılarak gerçekleştiriliyor. "Kusursuz Uçuş" ismi takılan uçuş süresince:

- Kendi pazar segmentinin en eko-verimli uçağı kullanılıyor.
- SkyNRG tarafından sağlanan ve kullanılmış pişirme yağından yapılan sürdürülebilir bio-yakıt karışımı kullanılıyor (yüzde 50 oranında bir karışım).
- Optimize edilmiş uçuş rotaları ve yükseklikleri takip ediliyor. Hava Trafik Yönetimi otoriteleri ile yapılan anlaşmalar uyarınca Airbus A319 en direkt rotada en verimli dikey uçuş profilini kullanarak ve CDA (sürekli alçalarak yaklaşmak-continues descent approach) ile Mexico City'ye inecek ve böylece yakıt tasarrufu sağlarken ses limitlerini de aşağı çekecek.
- Tek motor kullanarak taksi yapma, gelişmiş aerodinamik için uçağın dışarıdan temizlenmesi, hafif kabin malzemelerinin kullanılması ve çok özel uçuş planı gibi birçok değişik eko-verimli operasyon prosedürlerinin kombinasyonu kullanılıyor.

gökyüzü

Temmuz ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



CACHAREL
NOA EDT. FOR WOMAN
50 ML.
~~43,50 EURO~~
34,50 EURO



L'OREAL
AGE PERFECT
PROGRAMME SET
~~38,00 EURO~~
30,00 EURO



DAVIDOFF
COOL WATER
EDT. FOR MAN
125 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO



DAVIDOFF
COOL WATER
EDT. FOR WOMAN
100 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO

EMPORIO ARMANI
DIAMONDS
EDT. FOR MAN 75 ML.
~~63,00 EURO~~
50,00 EURO



CALVIN KLEIN
CK ONE
EDT. 200 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO



Fiyatlar, Temmuz 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.
Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



MERCI STORCK GOLD
400 GR.
~~9,50 EURO~~
7,50 EURO



TOBLERONE
TINY 750 GR.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO

MARS CELEBRATION
760 GR.
~~18,50 EURO~~
14,50 EURO





GLENFIDDICH
1 LT.
~~32,50 EURO~~
26,00 EURO



ABSOLUT
1 LT.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO

DIMPLE
15 YEARS 1 LT.
~~32,00 EURO~~
25,50 EURO



atu DUTY FREE



AOC'den Yaza Merhaba Partisi

Atatürk Havalimanı Havayolları Operatörleri Komitesi (AOC) Yaz'a Merhaba' partisi düzenledi.

Yeşilköy'deki WOW Otel bünyesinde yeni hizmete giren farklı konseptiyle İstanbul'un yeni gözde mekanları arasına girmeye aday olan Choppers Point İstanbul Cafe, bar, Restaurant'da düzenlenen partiye aralarında İstanbul'da operasyon yapan havayolu şirketlerinin, terminal işletmecilerinin, yer hizmetleri kuruluşlarının çalışanları ve yöneticileri de katıldı.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur ve Başmüdür yardımcılarının da katıldığı parti'de yaz sezonu ile birlikte artan yoğun trafik nedeniyle bir araya gelemeyen çalışanlar birlikte güzel vakit geçirdiler.

Canlı müziğinde renk kattığı parti'de AOC Başkanı Tülin Karakaya 'her yıl olduğu gibi arkadaşlarımızla, üyelerimizle bir araya gelmek istedik. Yoğun sezone girdik. Yoğunluk nedeniyle dostlarımızla bir araya gelemiyorduk. Bu partiyle bütün üyelerimizi bir araya getirdik' dedi.









Ergün ZAR

Sivil Havacılık Yüksekokulu Mezunları ve Aileleri Kokteylde Buluştu





Sivil Havacılık Yüksekokulu mezunları aileleri ve kendilerini yetiştiren akademisyenlerle mezuniyet töreninde bir araya geldi. 17 Haziran Pazar günü 2 Eylül Kampüsü Sivil Havacılık Yüksekokulu'nda düzenlenen törende ailelere okulu ve bölümü tanıtan bir tanıtım videosu gösterildi.

Törende bir konuşma yapan Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürü Prof. Dr. Mehmet Şerif Kavsaoğlu "Şu anda mezun olup okuldan ayrılıyor olsanız da sizinle ileride tekrar karşılaşacağımızı umuyorum." dedi ve mezun olan öğrencileri tebrik etti.

Törene katılan Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mustafa Cavcar da mezun öğrencileri kutladı. Bölümün kuruluş sürecinde yer aldığını belirten Cavcar 1985 yılında başlayan bu sürecin günümüzde çok yüksek bir düzeye ulaştığını belirtti. Karşılaştığı güzel bir olaydan bahseden Cavcar, bindiği bir uçakta pilotlardan kabin ekibine kadar hemen hemen tüm çalışanların bu bölümden mezun olduğunu öğrendiğini ve bu durumdan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Bölümü birincilikle bitiren Caner Acarbay'a ödülünü Prof. Dr. Mustafa Cavcar verdi. İkinci olan Esat Temizyürek ödülünü Yüksekokul Müdürü Prof. Dr. Mehmet Şerif Kavasoğlu'nun elinden aldı. Bölümü üçüncü olarak bitiren Fatma Yıldız'a ise ödülünü Yrd. Doç Dr. Cem Çetek takdim etti.





Dereceye giren öğrenciler tören sonrası yapılan kokteyl için hazırlanan mezuniyet pastasını alkışlar eşliğinde kesti.

ÇERKEZKÖY - KAPAKLI, SARAY - B.YONCALI
ÇORLU - MARMARACIK ve MİSİNLİ
TEKİRDAĞ - YENİCE*sahil'de*

₺12.000'den başlayan peşinatlar 36 Aya kadar vadelerle

İmarlı, İfrazlı Arsalar...

FAİZ KEFİL BANKA YOK HEMEN TAPU

3 saat misafirimiz olun,
evinizden alıp evinize bırakalım
Arsanızı yerinde görün!

/yesilvadiarsa /yesilvadiarsaofisi
Sosyal Medya'dan takip edin, hediyeler kazanın...

13 yılda 5000 Kişiyi Arsa sahibi yaptık!

ARSA DANIŞMA HATTI
444 27 72
yesilvadiarsaofisi.com.tr

YEŞİLVADİ
ARSA OFİSİ, İNŞAAT LTD. ŞTİ.

YEŞİL VADİ MERKEZ	> YEŞİL VADİ 1.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 2.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 3.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 4.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 5.ŞUBE
BEŞYOL-K.ÇEKMECE	SEFAKÖY	SEFAKÖY-S.ÇEŞME	SARAY-B.YONCALI	KUYUMCUKENT	ZEYTİNBURNU
0212 592 01 02	0212 425 31 67	0212 697 28 28	0282 788 75 22	0212 603 17 37	0212 510 11 00


PAUL & SHARK
yachting
SHARK
74
PAUL & SHARK

Hayallerinizi ertelemeyin

Evsahibi olmak için fırsatlar devam ediyor

Beyazlar Grup güvencesiyle



Adnan Kahveci Mah. Anadolu Cad.
Beylikdüzü / İstanbul
Tel: 0212 856 00 60-61

BEYAZLAR GRUP