14 yıl

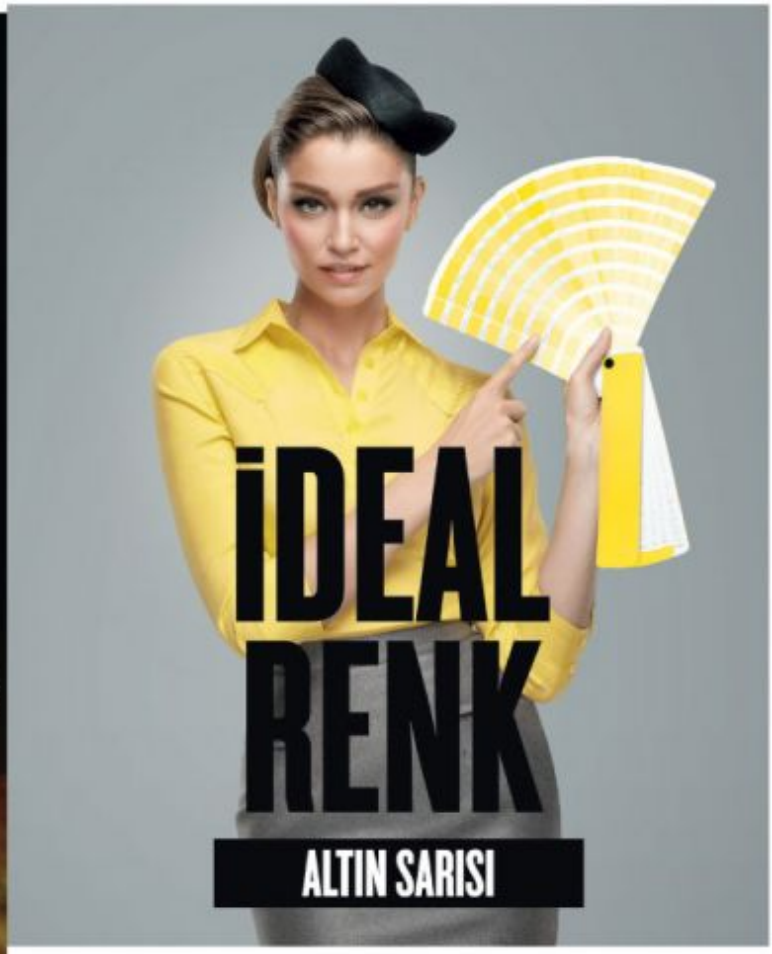
Gökyüzü Haberci

Ağustos 2012 7 TL Sayı: 163



THE MOST COLORFUL SHOPPING
atu DUTY FREE
www.atu.com.tr


Değeri, detaylardaki mükemmellik yaratır.
TAV Havalimanları, 3 kıtaya yayılmış 12 havalimanında milyonlarca yolcuya ve binlerce uçağa sayısız hizmet sunuyor.
Sahip olduğu deneyim ve uzmanlığı, sunduğu her hizmetin en ufak detayında dahi mükemmeli yakalamak için kullanıyor.
Ve bu özen TAV Havalimanları'nı her geçen gün daha değerli kılıyor.
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI • İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI • ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI • ANTALYA / GAZİPAŞA HAVALİMANI
ÜSKÜP ALEXANDER THE GREAT HAVALİMANI • OHRİD ST. PAUL THE APOSTLE HAVALİMANI • TİFLİS HAVALİMANI • BATUM HAVALİMANI
ENFİDHA-HAMMAMET HAVALİMANI • MONASTIR HABİB BOURGUİBA HAVALİMANI • RİGA HAVALİMANI • MEDİNE HAVALİMANI
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!
www.tavhavalimanlari.com.tr









EFES Pilsen



BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.

Bu ölçüdeki değerler, "Brewmaster" sertifikalı Efes Pilsen bira ustalarının önerileriyle belirlenmiştir.




PAUL & SHARK
yachting

Mutluluğunuzun gözlerinizden



- Havuz
- Spor Sahaları
- Alışveriş Alanları
- Fitness Center
- Sinema
- 24 saat güvenlik
- Sauna
- Türk Hamamı
- Açık-Kapalı Otopark

Adnan Kahveci Mahallesi Anadolu Caddesi Beylikdüzü / İSTANBUL
T : 0212 856 00 60-61 F : 0212 856 00 62
www.beyazevler.com.tr info@beyazevler.com.tr

okunduğu yeni bir dünya inşa ediyoruz





Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler

Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni

Derya ZENGİN ERGÜN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Deniz ZENGİN BURSALI

Genel Koordinatör

Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü

Türker ALTUN

Yayın Danışmanı

Cihat ALDEMİR

Grafik Tasarım

Derya ZENGİN ERGÜN

Reklam Proje Koordinatörü

Deniz ZENGİN BURSALI

denizzengin@gokyuzuhaberci.com

Haber Merkezi

Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Hüseyin ASLIYÜCE

Katkıda Bulunanlar

Mail ŞAHİN
Veli ÖZCAN
Tahsin ACAR

14 yıl Gökyüzü Haberci

İSTANBUL
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL- 3630 Yeşilköy

Tel: +90212 465 44 20
Fax: +90212 465 44 19

Abone Hizmetleri
0212 465 44 20

Mail
gokyuzuhaberci@tnn.net
www.gokyuzuhaberci.com

Reklam İletişim
denizzengin@gokyuzuhaberci.com
0212 465 44 20

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayındır
Bu dergideki tüm içerik hakları saklı bulunmaktadır.
Baskı

Milsan Basın Sanayi A.Ş

Dağıtım

Doğan Dağıtım

İçindekiler









10 EDİTÖR'DEN
Derya ZENGİN

12 İNSAN GÖZÜ İLE
Çetin ÖZBEY

44 TASSA ANTALYA
Dünya Kabin Memurları Gününü Kutladı

48 TÜRK HAVA YOLLARI
Kaptanları Sertifika Aldı

52 RALLİ PİLOTU BURCU ÇETİNKAYA
TAV Çalışanlarına Gösteri Yaptı

55 BAŞBAKAN ERDOĞAN
Türkiye'nin 48. Havalimanını Açtı

58 ATATÜRK HAVALİMANI'NDA
Kestirme Kapı



EDİTÖR'DEN

Önümüzdeki 20 Yılın Gözde Mesleği, Pilotluk

Havayolu şirketlerinin hızla uçak filolarını genişletmesiyle kaçınılmaz olarak ortaya çıkmaya başlayan pilot açığı sorunu, şirketleri şimdiden kaygılandırmaya başladı. Küresel çapta önümüzdeki 20 yılda yarım milyona yakın pilota ihtiyaç duyulacağı ifade edildi.

Dünyanın en büyük yolcu uçağı üreticisi Boeing'den yapılan açıklamada, küresel ekonomilerin genişlemesiyle havayolu şirketlerinin onbinlerce yeni yolcu uçağını hizmete soktuğu belirtilerek, bunun sonucu olarak gelecek 20 yıl içinde dünyada 465 bin kadar yeni pilota ihtiyaç olacağı tahmininde bulunuldu.

GÜVENLİK KAYGISI BAŞ GÖSTERİYOR

Havayolu şirketlerinin giderek artan pilot açığını kapatmak amacıyla düşük nitelikli pilotları görevlendirme yoluna gidebileceğine işaret edilen şirket açıklamasında, bunun sonucu ortaya çıkacak uçuş güvenliği sorununun büyük bir kaygı konusu oluşturduğu vurgulandı.

Çoğu ABD'de olmak üzere Kuzey Amerika'da 2031 yılına kadar 69 bin, hava ulaşımı sanayinde en büyük büyümenin görüldüğü Asya Pasifik bölgesindeyse 185 bin 600 yeni pilota ihtiyaç olacağına işaret edilen açıklamada, pilot açığının bazı bölgelerde şimdiden kendini hissettirmeye başladığı belirtildi.
Açıklamada, "Dünyanın pek çok bölgesinde pilot açığı zaten var. Özellikle Asya Pasifik bölgesinde, pilotların yoğun programlarının yarattığı kısıtlamalar nedeniyle gecikmeler, işlemlerde kesilmeler meydana geliyor" ifadesi kullanıldı.

TEKNİK ELEMANA DA İHTİYAÇ VAR

Hava ulaşımı sanayinin teknik personel açığının sadece pilotlarla sınırlı kalmadığına işaret edilen açıklamada, aynı dönem içinde dünyada 601 bin yeni uçak bakım teknisyenine ihtiyaç duyulacağı öngörüsünde de bulunuldu. Açıklamada, Asya Pasifik bölgesinde ihtiyaç duyulacak uçak bakım teknisyeninin 234 bin 500, Kuzey Amerika'da ise 92 bin 500 olduğu belirtildi.
Şirket açıklamasının sunumu ABD'nin başkenti Washington'da Boeing pilot hizmetleri şefi Carl Davis tarafından yapıldı.
Özellikle Çin ve Hindistan'da pilot ihtiyacının çok olacağına dikkat çekilirken, ABD'de havayolu şirketleri iflas ettiğinden açıkta kalan pilotlar için Asya ve Ortadoğu ülkelerinin fuarları düzenlediği de ifade edildi.

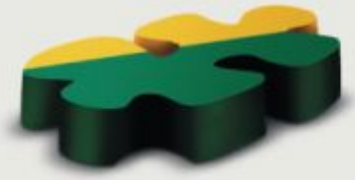
Açıklama yapan Carl Davis ayrıca, "Bizden uçak satın alan küresel çaptaki havayolu şirketlerinin pilot koltuğunu doldurma konusunda sıkıntı yaşadıklarını duyuyoruz" dedi.

Derya ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



İNSAN GÖZÜ İLE

Uzun Boylu Cüceler

Zirvede hem yılanlar hem de kartallar bulunur, ancak birisi oraya süzülerek diğeri ise sürünerek ulaşmıştır. Önemli olan nereye gelmiş olduğunuzdan öte oraya nereden ve nasıl geldiğinizdir " demiş Cenap Şahabettin.

Evet, "eğile eğile yükselen cüce kalır " sözü de deyişler sözlüğünün en dikkati çeken satırları arasında yer alıyor. Sağa sola bakın, bu iki sözü doğruluğunu belgeleyen örneklere mutlak rastlayacaksınız. Düşünmesini bilmeyen, olayları yan yana koyup süzgeçlemeyi becerememeyen uzun boylu cücelerin zirvelerde olması bir yana, sizlerle ilgili karar verme yetkisine sahip olduğunu görmek ne kadar üzücü. Sizin açınızdan üzücüdür ama, uzun boylu cüceler açısından bu tabii ki bir başarıdır. Sürüne sürüne, eğile eğile gelmiştir onlar tepelere. Tırmanırken hayli gayret sarf ettikleri bir hakikattir. Dik durmamak ve iki büklüm görünümlerini bozmadan yükselmek için epey uğraşmışlardır.

Bunu nasıl başardıklarını anlatırken ise senelerce didindim, uğraştım, çalıştım derler.

"Tanrı bize iki yuvarlak organ verdi. Biri düşünmek, diğeri oturmak için."

Başarı hangi yuvarlağın hangi durumda kullanılacağını bilmekle ilgili. Bunu da söyleyen Ann Landers.

Uzun boylu cüceler; hangi konuda hangi yuvarlaklığın kullanacağını da zaman içinde unutmuşlardır. Esasen onların düşünmeye ihtiyaçları da kalmamıştır. Zira başkaları onlar için de düşünürler. Onlara düşen yalnız ve yalnız " Evet " demektir.

Tabii ki iki büklüm konumda.

Onların oturmaya yarayan yuvarlaklıkları ile düşünmeye çalıştıklarını sıklıkla görebilir ve hissedebilirsiniz. Zaman içinde, kullanılmaya kullanılmaya vücudun tepe bölümünde bulunan yuvarlak artık süngerleşmiş başka bir deyişle işe yaramaz hale gelmiştir. İşin tuhafı uzun boylu cüce de alt taraftaki yuvarlağı kullanmaya alışmıştır artık. Tanrının Kendisine düşünmek için verdiği yuvarlaklığın varlığını bile unutmuştur. Hani derler ya, vücudun tüm hareketlerini beyin yönetir diye. Bu ne kadar doğru bilemem. Görüldüğü kadarı ile bu yuvarlak yalnız iki büklüm tutmaya yarıyor.

Her ne ise. Bu kafalar hükümranlıklarını nasıl sürdürüyor, asıl sorun bu.

Sürüne sürüne dostlarım. Sürüne sürüne.
Tekrarlamak bazen birilerine yarar.

Yaşamda yaptığımız bir takım hareketlerin, ulu orta konuşmalarımızın kimi ne denli üzeceğini, kıracağını düşünmeyiz çoğunlukla.

O an içimizden geldiği gibi davranır ağzımızdan akan kelimeleri duymayız bile. Öfke ve sinir anımızda ise dilimize beynimizin hükmetmesinin gerektiğini hiç düşünmeyiz, düşünemeyiz.
Bu bir tarafa çoğunlukla derdimizi de anlatamayız karşımızdakine.

Oysa ki ne çok şey söylemek istemişizdir.
Rahmetli babam iyi bir yöneticiydi. Kendisini dikkatle izlerdim. Ev ve iş yaşamındaki anlaşmazlıkların münazarasında inanılmaz az konuşurdu. Bütün dikkatiyle dinlerdi karşısındakini. Yüz mimiklerinden, anlındaki kırışıklıkların artmasından veya azalmasından anlardık onun fikrini. Sonuçda konuşmayı, münazarayı bir şekilde ertelerdi. Yarına , belki de bir sonraki güne.

Ertesi gün aynı konu açıldığında, bir gün önceki yüz mimiklerinin bizlere anlattığından farklı şeyler duyardık ağzından.
Anlardık ki geçen süre zarfında babam münazara konusundaki düşüncelerinin sivri köşelerini zımparalamış, konuyu gerek kendisi ve gerekse karşısındaki insan için daha kabul edilebilir bir hale getirmişti. Bir anlamda kendi düşüncelerini kendisinin yenmiş olduğunu düşünürdük. Bir gün, yakın ve sıcak bir konuşmayı takiben tarzının bir anlamda "geri adım atma olduğunu" kendisine hayli zorlanarak ifade edebildim.

Gülümsedi.
"Bu tarzı tam olarak anladığın zaman insan ilişkilerini daha iyi tahlil edebilmekle birlikte insan kıymetini daha iyi anlama yeteneğini de kazanmış olacaksın. Yeterki konu attığın bu adımın yönü paralelinde rotasından çıkmasın ve attığın bu adım konunun gelişmesini senin kontrolünden çıkartmasın" dedi.
Birlikte yaşayan, birlikte çalışan insanların karşı karşıya oldukları zamanlarda düşüncelerinden sık sık taviz verme durumunda kaldıklarını hissederiz zaman zaman. Şimdi daha iyi anlıyorum ki; bunu geri adım atma olarak yorumlamamız gerekir. Aslında atılan bu adımın, birlikteliği sürdürme amacıyla "öne doğru atılan bir adım" olduğunu düşünebilmek yaşamı ve beraberliği kolaylaştıracak , bu birlikteliğin sürecini uzatacaktır.
İş yaşamında da bu geçerli ev yaşamında da.

Çetin ÖZBEY
cetin@ozbey.org
cetin.ozbey@celebi.com.tr

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Havacılık Eğitiminde

Fark Yaratan İşbirliği

Girne Amerikan Üniversitesi (GAÜ) ile Atlantik Uçuş Okulu (AFA) arasında imzalanan işbirliği protokolü ile havacılık eğitiminde bir ilke imza atıldı.

Girne Amerikan Üniversitesi Yönetici Kurulu Başkan Yardımcısı Dr. Asım Vehbi, Girne Amerikan Üniversitesi Rektör Yardımcısı Doç.Dr.Olgun Çiçek ve Atlantik Uçuş Okulu Genel Müdürü Kaptan Sermed Temizkan'ın hazır bulunduğu toplantıda, GAÜ-AFA işbirliğiyle ilgili bilgiler aktarıldı.

Havacılık sektörü ile ilgili mesleklerin önümüzdeki 20 yılın yükselen meslekleri olacağına dikkat çekildiği toplantıda Girne Amerikan Üniversitesi (GAÜ) ve Atlantik Uçuş Okulu (AFA) arasında yapılan stratejik işbirliğinin, havacılık sektörünün ihtiyaç duyduğu küresel mesleki bilgiye yön veren bireylerin yetişmesinde önemli katkılar sağlayacağı ifade edildi.

GAÜ-AFA işbirliği ile tüm dünyada geçerli pilot lisansı

GAÜ ve AFA işbirliği ile küresel ve yerel düzeyde havacılık bilincinin geliştirilmesi; havacılık sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynaklarının yetiştirilmesi; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile gerekli yasal izin sürecinin tamamlanmasını takiben AFA Uçuş Eğitim Organizasyonu yetkisi altında GAÜ kampüsünde Uçuş Akademisi Teori ve KKTC Ercan Havalimanı' nda Uçuş eğitimlerinin verilmesi hedeflenmektedir.

İmzalanan protokol sayesinde, GAÜ Havacılık Programı'na giden öğrenciler, AFA'da verilen teorik ve uçuş eğitimlerine katılabilecek. GAÜ ve GAÜSEM Havacılık Programı öğrencileri lisans diploması ile birlikte seçtiği düzeye göre başarılı olduğu takdirde, AFA tarafından sağlanan T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yetkisi ile JAR-FCL kapsamında PPL(A), CPL(A) veya ATPL(A) Pilot Lisanslarına sahip olabilecek. GAÜ'yü kazanan öğrenciler, GAÜ-AFA işbirliği ile tüm dünyada geçerli pilot lisansı alma hakkı elde edebilecekler.

✍ **Alişirin GÜLTEKİN**



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



Ramazanın Bereketi Üzerinize Olsun

Müslümanlarca **'11 ayın sultanı'** olarak nitelendirilen **'Ramazan'** nihayet geldi. Bunun bir başka anlamı da; **Allah,** bu mübarek kıldığı **'günleri'** bir kez daha görmeyi biz şanslı kullarına nasip etti. İnşallah; orucumuzu tutup, ibadetlerimizi layıkı ile yerine getiririz.

Ramazan ayı; Allah'a yönelmenin, teslim olmanın, hamd etmenin, dostluğun, kardeşliğin, sabrın, ziyaretin, paylaşmanın, sevginin, nefsi terbiye etmenin, köreltmenin, insanlık için güzel şeyler dilemenin doruğa çıktığı aydır. Bu önemli günlerde yapılan her hareket, her ibadet; **Allah** katında özel değer bulur. Yani; bu ayda yapılan iyilikler bizler için kurtuluş vesilesi olabilecekken, kötülükler/eksiklikler ise bizleri deyim yerinde ise; bataklığa sürükler. İşte bu nedenle; bu özel günleri iyi değerlendirmek gerekiyor. **Allah**'a ulaşmanın en güzel yollarından birisi olan oruç ayını layıkı ile yaşamak umarım hepimize nasip olur.

Olaya başka bir açıdan da bakabiliriz. Üzerinde yaşadığımız dünyayı ele alırsak; **Yaradan**'a hamd etmemiz için bir çok neden bulabiliriz. İnsanlığın ayaklar altına alındığı günümüzde; toplum olarak refah ve huzur içerisinde yaşıyor olmamız bizler için bir nimettir. Dikkat edecek olursanız; dünya milletleri mutsuzluk ve umutsuzluk girdabında savrulup duruyor. Gün geçmiyor ki; bir şiddet haberine rastlamayalım. Tek bir şahsın onlarca insanı katlettiğine, çeşitli toplulukların birbirleri ile çatıştığına, ekonomik krizin insanları değirmen gibi öğüttüğüne rastlamak, bizler için artık kaçınılmaz olaylar oldu.

Bunu; ekonomik, siyasal, sosyal ve dini sebeplere bağlayabiliriz. Ancak bence en önemli sebep; insanların ruhlarındaki boşluk. Yani; aile içi iletişim kopukluğu ve manevi değerlerdeki erozyon…
Allah'a şükür ki; bu durum bizim toplumumuzda henüz yerleşmedi. Son dönemlerde alınan önlemler ve yapılan çalışmalar bu **'erozyonu'** durdurmada çok etkili oldu. Bir yandan maneviyata verilen önem, diğer yanda ise öz benliğimize dönme yolunda atılan adımlar toplumsal bilinci perçinledi. Geleneksel değerlerimize bağlılığımız ve **Türk** olmanın verdiği şuur, bizi diğer toplumların düştüğü o içinden çıkılmaz bataklığa düşmekten korudu.
Çevrenize şöyle bir bakın…

Irak yanıyor…
Suriye resmen batakta…
İran gibi bir dev can çekişiyor…
Yunanistan sıfırı tüketmiş durumda…
Mısır, Libya, Lübnan, Filistin, Yemen kaynayan birer kazan…
Medeniyetin beşiği diye yıllarca bizlere yutturulmaya çalışılan **Avrupa** açlıkla ve karmaşa ile karşı karşıya…
Dünya jandarmalığına soyunan **ABD;** içine düştüğü kaostan kurtulmak için sağa sola sataşıp duruyor.
Kısacası; insanlık bir çıkmazda…

Peki tüm bunlar olurken; Türkiye Cumhuriyeti ne yapıyor?
Kararlı bir şekilde 2023 yılına hazırlanıyor. Yani; tüm bu olumsuzlukları elinin tersi ile bir kenara itip, geleceğini sağlam temeller üzerine oturtmaya çalışıyor.
Sıkıntılar yok mu?
Var tabi ki…
Ama bunların üstesinden gelebilecek yapımız da mevcut. El birliği içerisinde, maddi ve manevi değerlerimize milli şuurla sahip çıkarak başarıya ulaşmamız mümkündür. Bu konuda tereddüt edenler; **Kurtuluş Savaşı** yıllarına bakabilirler. O da yetmezse; şan ve şerefle dolu tarihimize bir göz atmaları yeterli olacaktır.
…
Ramazan ayının bereketi üzerinize olsun.
Amin…

Mustafa BURSALI

Bir Daimler markası





Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

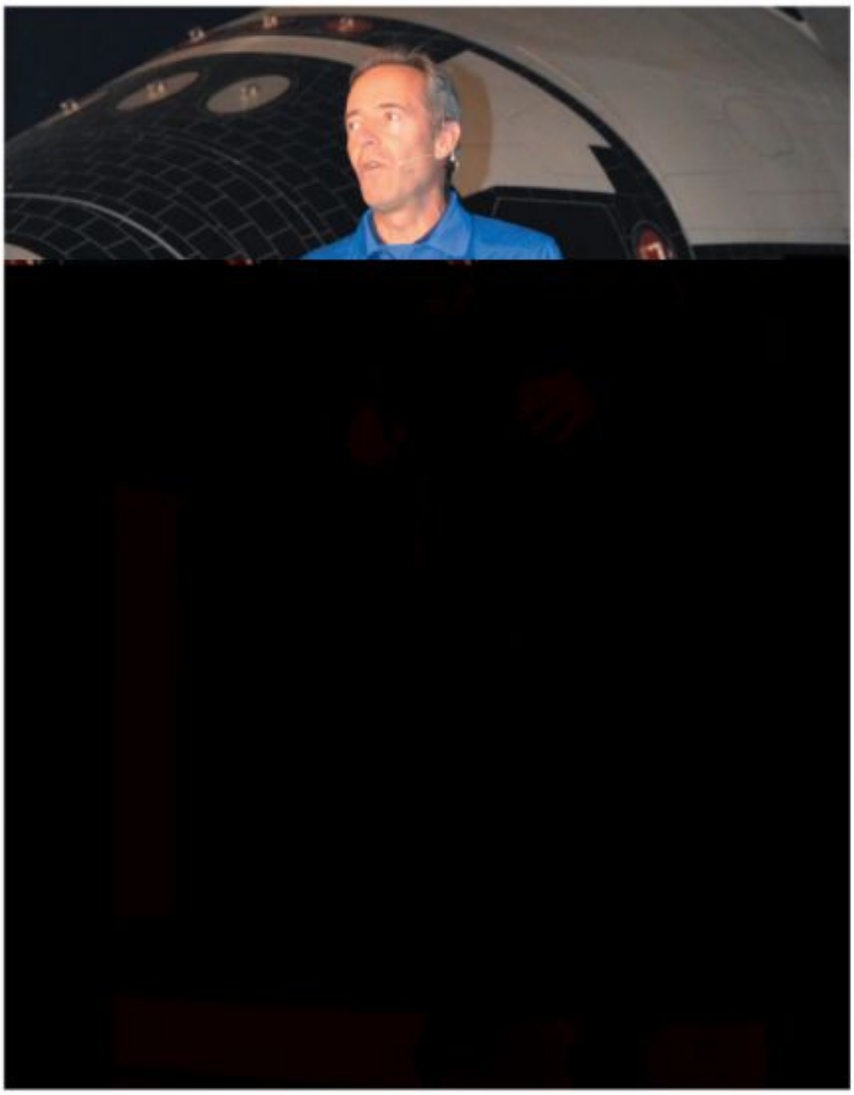
Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz

ASTRONOT



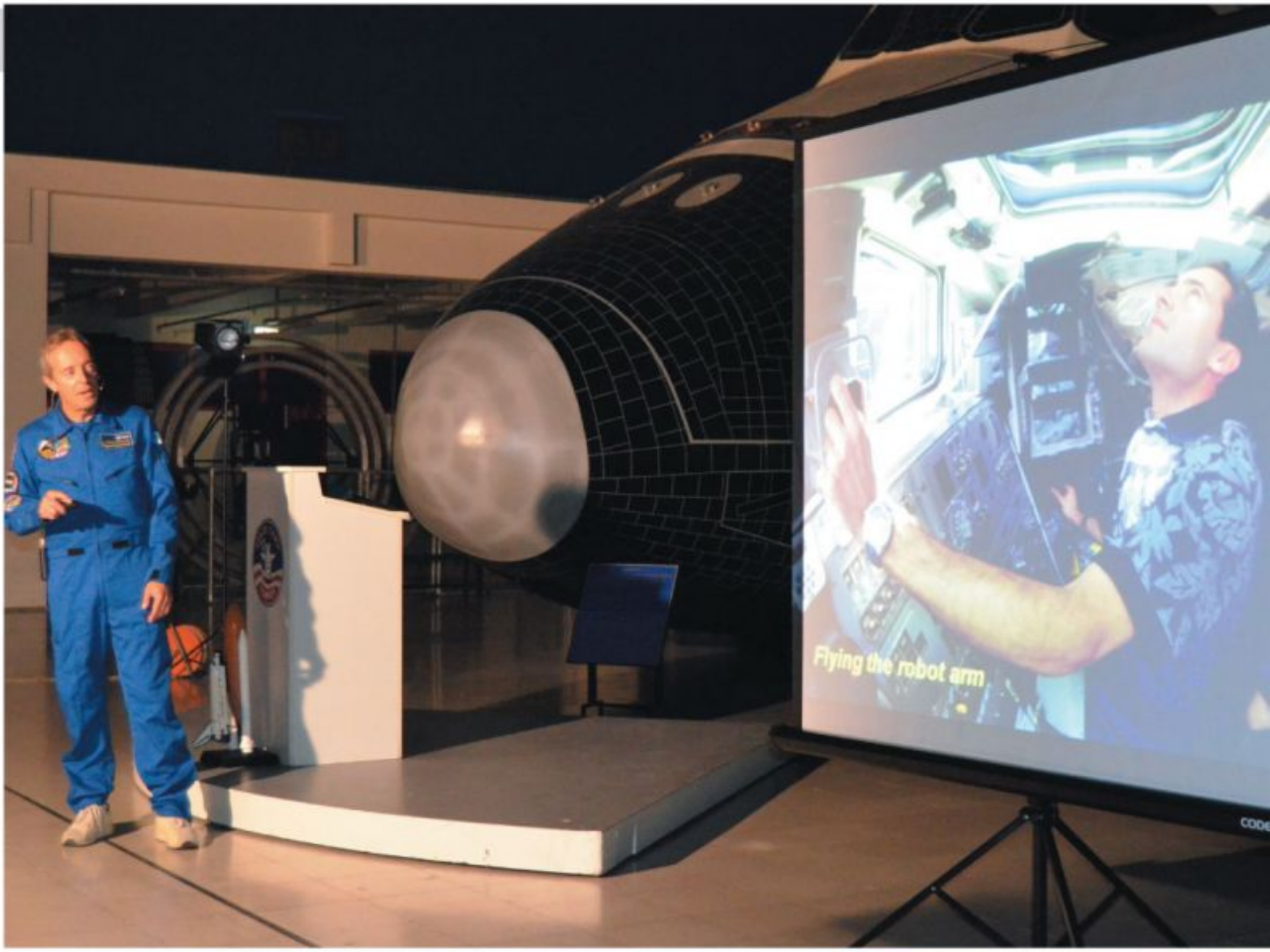
Ünlü Astronot Jean François Clervoy
Uzay Kampında

EGE-PAL haftası kapsamında İzmir'de Uzay Kampı Türkiye'ye üstün hizmet madalyalı Astronot Jean François Clervoy ziyarette bulundu.

Uzaya 3 kez giden Astronot Clervoy, Uzay Kampı öğrencileriyle uzay deneyimlerini paylaşarak; "Kolay şeyleri hedeflerseniz limitinizi hiçbir zaman bilemezsiniz her zaman kendinize zor hedefler koyun. Hayatınızda hep kolay işler yapmayın, zor işler için kendinizi zorlayın" önerisinde bulundu.

Uzay mekiğinin içinde 27 bin tane ısı yalıtım sistemi olduğunu anlatan başarılı astronot öğrencilere; "Uzay mekiği fırlatırken harcadığı enerji tüm Türkiye'nin enerjisi ile eş değerdir. Benim için korku bilmediğim birşey ile yüzleşmek. Ben aylar öncesinden orada ne yapacağımı biliyordum. Bunun için eğitim almıştım. Uzayda da takım çalışması ile herkesin bir görevi oluyor. Uzayda herkesin birbirine güvenmesi lazım. Dünyanın etrafında gün içerisinde 60 kez turladık. Bu 16 gün doğumu ve gün batımı anlamına geliyor" dedi.

Clervoy; ayrıca uzaydan Dünya'nın güzel fakat çok narin, kırılgan gözüktüğünü söyledi.


Flying the robot arm


SPACE CAMP



GÜNÜN SORUNU

Kentler İnsanlar, Ulaşım Yaşam İçin

Günümüz dünyasında uygar kentler arasındaki yarışın ana argümanı daha yaşanabilir, huzurlu ve çevreye duyarlı ekolojik kentlerdir. Bir yerin yaşanabilirliğinin en iyi göstergesi parkların sayısı, yürüyüş ve bisiklet yollarının kentte kapladığı alanların yüzölçümleridir. Bu bir kentin insanlar için mi, yoksa otomobiller için mi tasarlandığının bir göstergesidir.

- 1900 Yılında kentlerde yaşayanların nüfusu 150 milyondu. 100 Yıl sonra 2000 yılında bu rakam 19 kat artışla 2, 8 milyara ulaştı. 2012 İtibariyle nüfusun yarısından fazlası kentlerde yaşar hale geldi. Bugün nüfusu 10 milyonu aşan mega kentlerin sayısı 20'yi aşıyor. Mesela, Tokyo'da, Kanada'nın toplam nüfusundan fazla insan yaşıyor. Meksika'nın başkenti Meksiko'nun 19 milyonluk nüfusu Avustralya'nın neredeyse tamamına eşit. Bu kentler büyük sorunlar yaşıyor. Bazı kentler öylesine kirli ki, nefes alırken solunan zehir, günde 2 paket sigara içmeye eşdeğer oluyor. ABD'de işe gidip, gelenlerin, trafiği tıkadığı sokak ve otoyollarda harcadığı saatler her geçen yıl üzüyor ve gerilim tırmanıyor.
Bu sorunlar karşısında, yeni bir kentçilik doğuyor, çevreci yeni kentçilik; "Kentlerin otomobiller çevresinde değil, insanlar çevresinde tasarlandığı bir çağın geleneksel kentsel planlama sistemini yeniden canlandırmaya çalışan" bir planlama felsefesi.

Modern kentsel dönüşümlerin en çarpıcı örneği Bogota- Kolombiya'da yaşandı. Belediye Başkanı Enrique Panalosa, 1998 de göreve geldiğinde, otomobil sahibi olan %30'luk kesim için değil, otomobil sahibi olmayan %70 çoğunluk için neler yapabileceğini düşündü. Bogota deyip geçmeyelim dünyadaki metrobüs uygulamasını ilk planlayıp hayata geçiren şehir olarak anılmaktadır. İstanbul Büyük Şehir Belediyesinin metrobüs örneğini kopyaladığı ve bilahare diğer şehirlerinde peşinden gittiği bir metropol.
Bogota belediye başkanı, çocuklar ve yaşlılar için hoş bir ortam sunan kentin herkesi mutlu edeceğini, insanlar için tasarlanmış bir kent hayali doğrultusunda, kentsel yaşamın kalitesinde bir dönüşüm yarattı.
Otomobillerin, kaldırımlara park etmesini yasakladı. 1200 Park oluşturuldu veya yenilendi. Otobüs merkezli hızlı ulaşım sistemi kuruldu. Bisiklet yolları ve yaya yolları yapıldı. Trafik tıkanıklığı %40 azaltıldı. 100 Bin ağaç dikildi. Yerel halk mahallelerin iyileştirilmesinde ki sürece dahil edildi. Kentin 8 milyon sakininde yurttaşlık gururu yarattı.

Parklar ve yürüyüş yolları kentlinin bir araya geldiği yegane kamusal alanlardır.
Bu yeni kentsel felsefeyi benimseyen, dünyanın her yerindeki hükümetlerin planlamacıları otomobiller için değil insanlar için kentler tasarlamanın yollarını deniyor, arıyor.
Otomobiller hareket özgürlüğü sağlıyor, fakat kentleşmekte olan dünyada otomobil ile Kent arasında doğal olarak bir çatışma yaşanıyor. Otomobillerin sayıları belli bir noktayı aştıktan sonra, hareket kabiliyeti değil, hareket kısıtlığı getiriyor.

Otomobillerden kaynaklanan hava kirliliği, yüzlerce kentte büyük sağlık sorunları ortaya çıkarıyor. Otomobillere göre düzenlenmiş kentlerde bir başka sorunda, Psikolojik Zarar.
Uygun fırsatlar şehri yönetenlerin eline geçtiğinde, kendilerine gelen aşırı pres ve belediyeye kazandırılacak devasa gelirle, borç batağındaki belediyelerin aklını başından alıyor. Oysa ki Şişli de İETT'den boşalan ve Cevahir Alışveriş merkezi olarak yapılan yer, yine aynı kurumun boşalttığı ve bugün üstünde Sapphire'nin yükseldiği alanlar park olarak düzenlenseydi halk için daha iyi bir hizmet olmaz mıydı?

Baktığımız zaman inanılmaz bir nüfus artış trendi ile büyüyen aşağıdaki kentler köyden şehre göçü engelleyemediklerinden dolayı aşağıdaki nüfus sayılarıyla adeta kilitlenmişlerdir.
Şangay 17.8, İstanbul 13.2, Karaçi 12.9, Mumbai 12.4, Beijing 11.7,Moskova 11.3, Sao Paulo 11.3, Guangzhou ve Delhi 11 milyon.

Bunların içinde Çin'deki şehirlerin daha farklı bir tıkanıklığı görülmektedir. Çin nüfusunun çokluğuna güvenip kendi araç markasını yaratmak ve ülke içi araç satışlarından kalanı yurtdışına satmayı düşünüp, Avrupa araç markalarının kalitesine ulaşamayınca bakın neler yaptı. İç piyasaya satılan araçlarda doyma yaşanınca ve milyonlarca işçinin çalıştığı fabrikalar stop etme durumuna gelince, akıl almaz fiyatlarla iç piyasaya sürülerek fabrikalara hareket getirilme pahasına bugün Çin'deki 5-6 şeritli yollarda dahi saatlerce trafik kaosu yaşanıyor. Herhalde bir şehre isteseniz de bu derece ihanet devlet eliyle olmaz.

Sonuç olarak şehirlerin yaşanılır hale getirilmesini talep etmek insan haklarının en on sıradaki isteklerindendir. Kentte yasayanların kentsel haklarının bilincinde olmaları kenti idare edenlerin sorumluluklarını daha çok idrak etmelerine sebep olacaktır!...

Suat KILIÇ

suatbora9@gmail.com

Türk Hava Yolları'nın
Moğolistan Ulan Batur Seferleri Başladı



Yapılan ilk sefere katılan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Moğolistan'ın dışa açılma döneminde bulunduğunu, başlayan seferlere yoğun talep olduğunu ifade ederek "THY'nin hat açtığı yerlerde ticaret hacmi 3-4 kat artıyor" dedi.

Topçu: "Hat açtığımız her yer ile muazzam bir bavul ticareti başlıyor. Çarşı-pazarda Türk malları satılıyor. Kırgızistan ile ayrıca çok geniş kapsamlı bir anlaşma imzalayacağız. Biz Orta Asya'yı dünyaya bağlıyoruz. Kırgızistan, yeni bir havaalanı yapımı için bizden destek istedi, yardımcı oluyoruz. Ve yakın zamanda Kırgızistan'a sefer sayımız haftada 21'e çıkacak."

TALEBE YETİŞEMEDİK

THY'nin hat açması için Orta Asya'dan büyük talep olduğunu söyleyen THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, "Kırgızistan, 'Seferler Bişkek'ten aktarmalı olsun' talebinde bulundu. Biz de kabul ettik. İlk iki gün yoğun talebi karşılayamadık. Sefere haftada üç gün olarak başlıyoruz ama en kısa sürede her güne yayılacaktır" dedi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ile birlikte yapılan ilk sefere katılan Maliye Bakanı Mehmet Şimşek; "Moğolistan bir anlamda Ata yurdumuz sayılır. Ata yurdumuz ile her alanda daha sıkı bağların oluşacağı yeni bir dönem başlayacak. THY'nin buraya gelmesi ile birlikte olumlu bir döngü söz konusu olacak, bir köprü kurulacak."dedi.

THY, Moğolistan'da uçtuğu ilk nokta olan Ulan Batur'a ilk seferini gerçekleştirdi. Seferler, İstanbul-Bişkek-Ulan Batur olarak, İstanbul'dan Pazartesi, Çarşamba ve Cuma, Ulan Batur'dan Salı, Perşembe ve Cumartesi günleri olmak üzere haftada 3 gün karşılıklı olarak yapılacak.

İstanbul- Bişkek-Ulan Batur
Kalkış / Varış
Pazartesi, Çarşamba, Cuma
19.05- 03.15-10.05 (TK342)
Ulan Batur-Bişkek-İstanbul
Kalkış / Varış
Salı, Perşembe, Cumartesi
11.05-12.50-16.35 (TK343)
İstanbul'dan Ulan Batur'a tüm vergiler dahil 568 eurodan başlayan özel fiyatlarla seyahat edilebilecek.

Türk Hava Yolları

Deniz Uçağı
İlk Seferini Gerçekleştirdi



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye'nin suya iniş ve sudan kalkış yapabilen ilk ve tek hava taksisinin ilk uçuş törenine katıldı. Hava taksiye binmeden önce basın mensuplarına açıklamada bulunan Bakan Yıldırım, "Gayet heyecanlı bir yolculuk olacak. Biz de merak ediyoruz; denizden kalkacağız, denize ineceğiz. Ama denizden kalkıp karaya da inebiliyor. Dolayısıyla karada, denizde, havada aynı anda seyahat etme esnekliği var. Bunun kısa sürede ilgi görüp yaygınlaşacağını düşünüyorum. Böyle bir yeni 'hava taksi' diyebileceğimiz bu hizmeti İzmir'den başlattıkları için firma yetkililerine teşekkür ediyoruz." diye konuştu.

Seabird Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kürşad Arusan, ilk etapta Haliç-Alaçatı arasında uçuş gerçekleştireceklerini belirterek, "Önce Haliç- Bozcaada başlıyor. Sonrada Bodrum uçuşlarımız başlayacak. Uçuş süremiz Haliç'ten aşağı yukarı 1 saat 20 dakika gibi, rüzgarın durumuna göre 5-10 dakika oynama olabiliyor. Bütün vergiler dahil Haliç-Alaçatı için fiyatlarımız 220 TL'den başlıyor. 147 TL fiyatlar da Bozcaada için geçerli. Bozcaada'da 55 dakika ile 1 saat arasında uçuşlar olacak" diye konuştu.






Spirit of Ingrid




abird
toskanavadisi.com



ICF Airports

Türkiye'nin Turizm Oskar'larından Büyük Ödülü Aldı

Avrupa'nın En İyi Havalimanı seçilen ICF Airports Antalya Havalimanı, Eurobank Tekfen'in Capital ve Ekonomist dergileri işbirliği ve Turizm Yatırımcıları Derneği'nin (TYD) katkılarıyla düzenlediği Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımları Araştırması'nda "Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımı" ödülünü aldı.

Törende, Türk turizm sektörünün gelişiminde rol oynayan sektörün duayen ismi Semahat Arsel'e "Onur Ödülü", TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy'a da "Turizme Katkı Özel Ödülü" verildi.

Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından 2011 yılında "10 - 25 milyon yolcu" kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçilen ICF Airports Antalya Havalimanı, ulusal ve uluslararası platformda sahip olduğu pek çok önemli ödül ve belgeye bir yenisini daha ekledi. ICF Airports, bu yıl, Turizm Yatırımcıları Derneği (TYD) tarafından da desteklenen Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımları Araştırması'nda "Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımı" seçildi.

ICF Airports Antalya Havalimanı'nın adına "Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımı" ödülünü alan IC Holding Yönetim Kurulu Üyesi Salih Çeçen, turizme olan katkılarına önümüzdeki dönemde de devam edeceklerini ifade ederek "Antalya'nın ve bölgenin tanıtımı için Antalya Havalimanı'na ciddi yatırımlar yapıyoruz. Çevreye karşı sorumluluğumuzu biliyor, müşterilerimize yüksek kalitede hizmet vermek için çalışıyoruz. 2012 yılına da yeniliklerle başladık. 2. Dış Hatlar Terminali'nde başlatmış olduğumuz yenileme ve genişleme çalışmalarımız geçtiğimiz Mart ayının sonunda tamamlandı. Bu çalışmalarımızın sonucunda yolcu konforunu büyük oranda artırdık ve tüm terminallerimizin toplam kapasitesini yıllık 47 milyona çıkarttık." dedi.

United Airlines

İstanbul Uçuşlarına Başladı

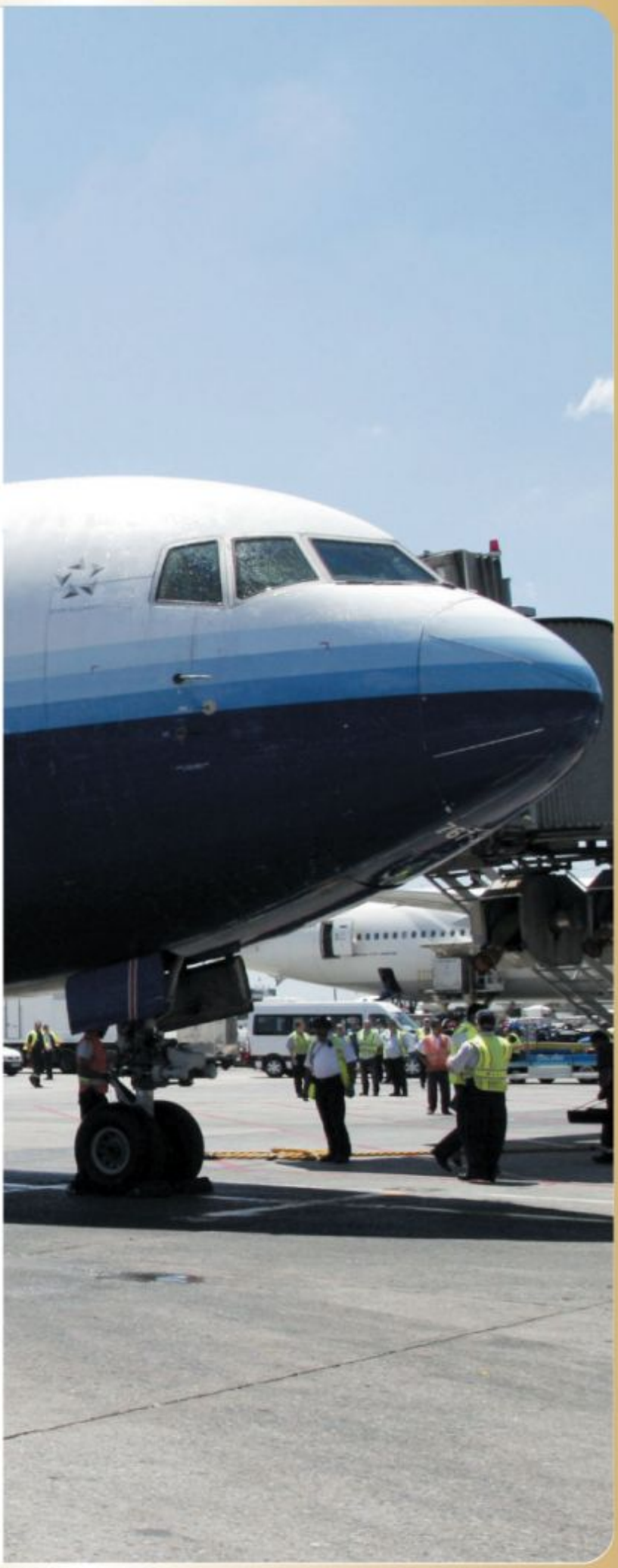
Amerika'lı United Airlines, İstanbul-New York-New York tarifeli seferlerine başladı. Haftanın 7 günü gerçekleştirilecek seferler 24 Ekim 2012 ile 15 Mayıs 2013 arası haftanın 5 günü yapılacak.

Seferler, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 13.55'de, New York'dan ise 19.27'de gerçekleştirilecek.

Unidet Airlines'in New York'daki üssü olan Newark Liberty Uluslararası Havalimanı'ndan yapılacak olan seferler B767-300 tipi uçaklarla gerçekleştirilecek.

United Airlines'in UA904 sefer sayılı uçağı Atatürk Havalimanı'na inişte su tankıyla, yolcularda çiçeklerle ve müzikle karşılandı.

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, Atatürk Havalimanı'nın Avrupa ve dünyanın önemli havalimanlarından birisi olduğunu kaydederek, United Havayolları'nın buraya gelmesinin havalimanının önemine önem kattığını belirtti. ■ **Ergün ZAR**








UNITED




UNITED


UNITED





1999 Montreal Konvansiyonu [1] Hükümlerinde Havayoluyla Kargo (Yük) Taşınması II

HAVA SEVK FİŞİ (AIR WAYBILL) VE KARGO MAKBUZUNUN İÇERİĞİ

Montreal Konvansiyonunun (1999 MK) 4ncü maddesinde, havayolu ile kargo taşınmasına ilişkin olarak bir air waybill (hava sevk fişi) verileceği düzenlenmiştir. Konvansiyonun 4.maddesinin 2.fıkrasında, yapılacak taşımanın kaydını içeren farklı bir yöntem, air waybill (hava sevk fişi) verilmesi yerine geçebileceği ve böyle farklı bir yöntem kullanılıyorsa, taşınacak kargoyu gönderenin talep etmesi halinde, taşıyıcının kargoyu gönderene, gönderilen kargonun tanımlanmasına ve bu vasıtaların içerdiği kayıtlara dahil bilgilere ulaşılmasına imkan veren bir kargo makbuzu vermesi gerektiği ifade edilmektedir. Konvansiyonda *yer alan, her türlü sair yöntemlerle"* ifadesiyle, halihazırda bilinen bilgi kayıt yöntemleri ve gelecekte olabilecek teknik gelişmelerin de kullanılabilmesinin önü açılmıştır. Tek gerekli olan ise, yapılacak taşıma ile ilgili bilgileri ve 5.maddede bulunması gerekli görülen minimum bilgileri içermesidir.

1999 MK'nun 5.maddesinde;
"Hava sevk fişi ya da kargo makbuzu aşağıdakileri içerecektir;
(a) Kalkış ve varış yerlerinin gösterilmesi,
(b) Eğer kalkış ve varış yerleri bir tek Akit Devletin sınırları dahilinde ise, bir ya da daha fazla anlaşmalı duruş yeri başka bir Devletin sınırları dahilinde olduğunda, bu tür durulacak yerlerden en az birinin belirtilmesi, ve
(c) Gönderinin ağırlığının belirtilmesi.

Denilmek suretiyle, air waybill'de (hava sevk fişinde) veya kargo makbuzunda bulunması gereken en az bilgiler düzenlenmiştir. Varşova Konvansiyonunun 8.maddesinde air waybill'de bulunması gereken bilgi ve özellikler olarak sıralanmış olan 12 adet bilgi kalabalığı böylece giderilmiştir. Varşova Konvansiyonunun 8. maddesinde yer alan, taşımanın Varşova Konvansiyonu hükümlerine tabi olacağı bilgisinin de air waybill'de yazılı olması şartı 1999 MK'da yer bulamamıştır.

A . Kalkış ve varış yerleri :

1999 MK'nun İngilizce aslında "places of departure and destination" olarak yer alan ibaredeki place of departure yanlış tercüme edilmiştir. Kalkış , departure kelimesinin karşılığı değildir. Kalkış için İngilizcede kullanılan take off kelimesi konvansiyonun 5.maddesinde kullanılmamıştır. Eğer bu ibareyi kalkış yeri olarak kabul edersek, o zaman konvansiyonda amaçlanan kapsam daraltılmış olur. Kalkış yeri sadece havaalanı olabilecekken, hareket yeri (place of departure) havaalanı dışında bir yer de olabilir. Örneğin kargonun bulunduğu taşıyıcı deposu, havaalanı dışında olabilir ve depodan havaalanına kara taşıma aracı ile kargo taşındığında, kara taşıma aracına yüklemenin yapıldığı yer, *place of departure – hareket yeri olabilecektir.*

5.maddeye göre hava sevk fişi veya kargo makbuzunda yer alması gereken kalkış yerini hareket yeri olarak kabul ederek, hava taşıma sözleşmesine uygun olarak kargonun hava aracına yüklendiği havaalanı veya hava ile taşıma yerine kullanılan yer taşıma aracına yüklendiği yerdir diyebiliriz. Deniz hava aracıyla yapılacak ve liman veya iskeleden yüklemenin yapıldığı yer de aynı şekilde, kalkış yeri (hareket yeri) olarak kabul edilmelidir.

Aynı şekilde varış yeri de, hava taşıma sözleşmesine uygun olarak kargonun havaaracından boşaltıldığı havaalanı veya yer taşıması sözkonusu ise kara taşıma aracından boşaltıldığı yerdir. Hareket ve varış yerleri bilgilerinin hava sevk fişi veya kargo makbuzu içeriğinde yer almasından, kargo taşımasının taraflarının yapacakları uygulamaları kayıt altına almaktan ziyade, Konvansiyonun 1.maddesine göre taşımanın uluslararası olup olmadığı ve hareket yerleriyle varış yerlerinin Konvansiyona taraf Devlet sınırları içinde olup olmadığını belirleyebilmek amaçlanmıştır. **(Devam Edecek)**

[1] **Havayoluyla Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Belirli Kuralların Birleştirilmesine Dair Sözleşme**

Av. Yaşar ÖZTÜRK

ozturkylaw@ttmail.com

THY

Türk Hava Yolları

Aalborg-Billund Seferlerine Başladı

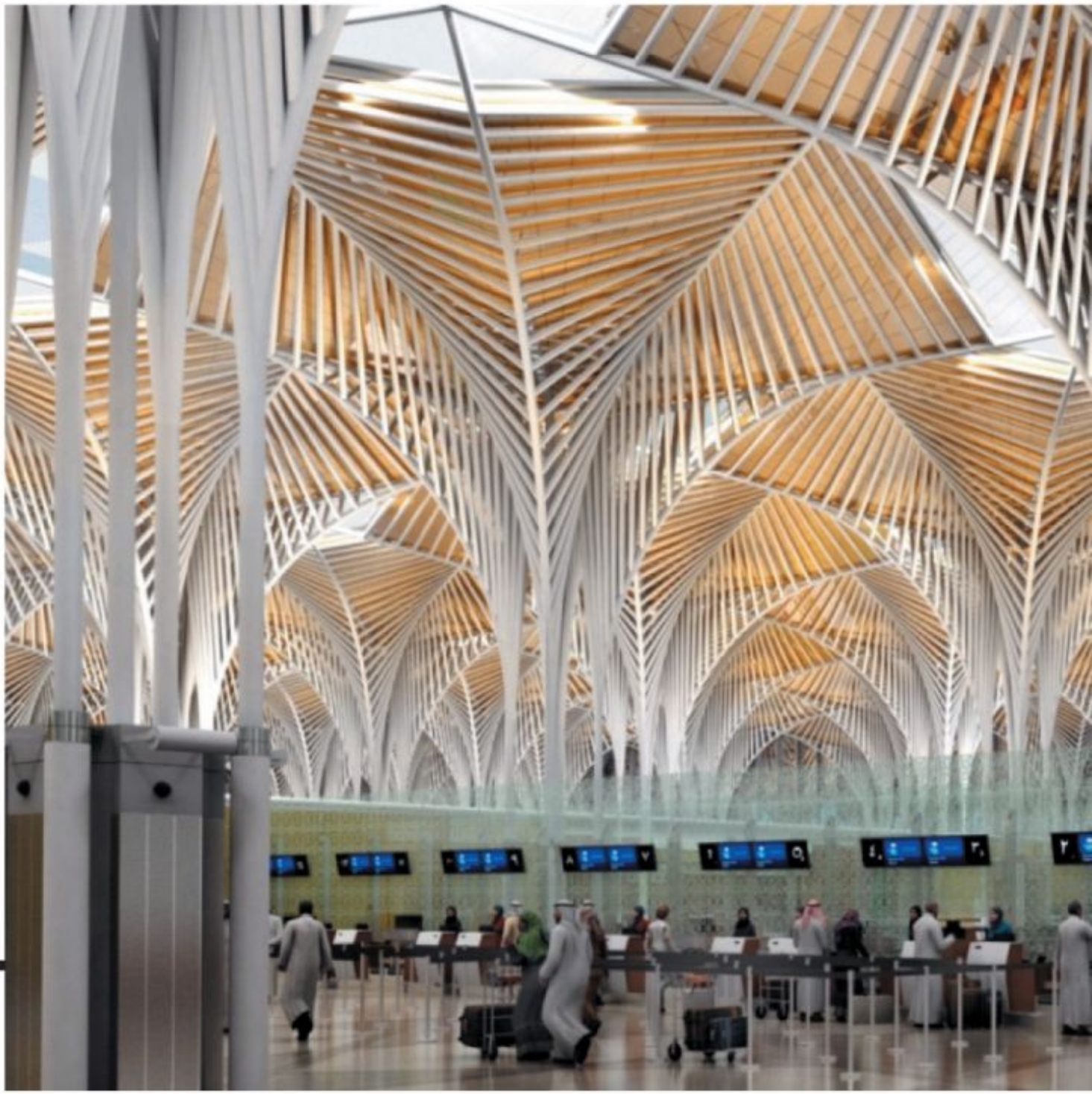
Türk Hava Yolları, Danimarka'da Kopenhag'dan sonra şimdi de Aalborg-Billund seferlerine başladı.
Açılışa katılan Türk Hava Yolları'nın Pazarlama ve Satış Başkan Yardımcısı Hüseyin Tayılga 'İstanbul-Aalborg-Billund seferlerinin 110 Avro'dan (tüm vergiler dahil) başlayan fiyatlarla, Pazartesi, Çarşamba ve Cumartesi günleri olmak üzere haftada 3 gün karşılıklı olarak icra edileceğini açıkladı.
İlk sefer nedeniyle Billund Havalimanı'nda bir tören düzenlendi. Türk Hava Yolları'nın Pazarlama ve Satış Başkan Yardımcısı Hüseyin Tayılga ile yerel yetkililerin katıldığı törende kesilen kurdelenin ardından günün anısına bir pasta kesildi.

İstanbul- Aalborg-Billund
Pazartesi, Çarşamba, Cumartesi
11:15- 13:50-15:30 (TK1347)

Aalborg-Billund-İstanbul
Pazartesi, Çarşamba, Cumartesi
14:40-16:20-20:45 (TK1347)



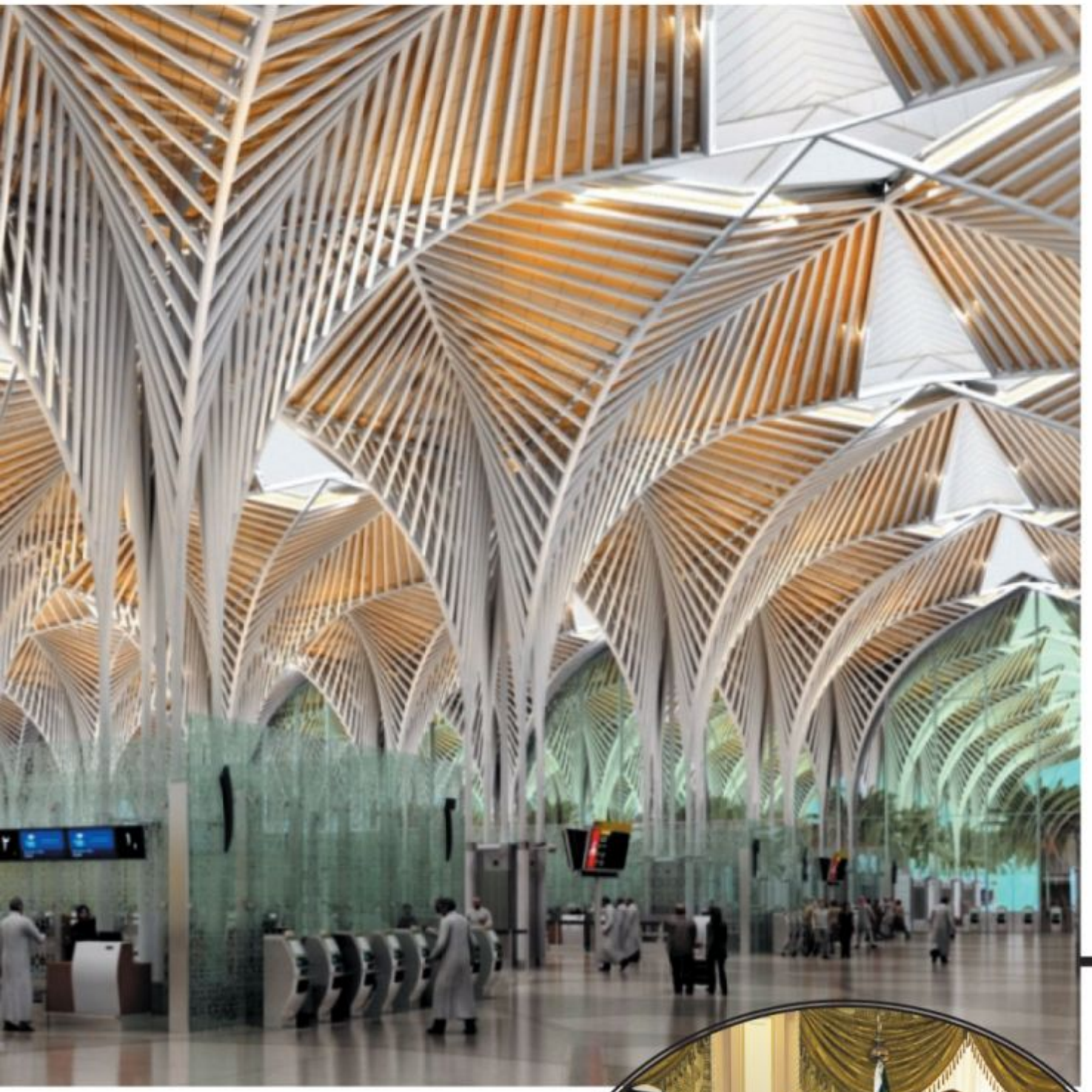




TAV Havalimanları

Medine Havalimanı'nın devri için imzaları attı

TAV Havalimanları, Suudi Arabistan'ın ilk havalimanı özelleştirmesi Medine Havalimanı'nın işletme hakkının devri için proje ortakları Al Rajhi ve Saudi Oger ile birlikte Suudi Arabistan Sivil Havacılık Otoritesi GACA ile sözleşme imzaladı. TAV Havalimanları ayrıca konsorsiyum ortakları ile proje finansörleri National Commercial Bank (NCB), Arab National Bank (ANB) ve Saudi British Bank (SABB) ile de toplam 1.2 milyar Dolar tutarındaki kredi sözleşmelerini tamamladı. Suudi Arabistan'ın yap-devret-işlet modeliyle ilk havalimanı özelleştirme projesi Medine Havalimanı'nın devrine ilişkin sözleşme TAV Havalimanları ve konsorsiyum ortakları Al Rajhi Grubu ve Saudi Oger ile Suudi Arabistan Sivil Havacılık Otoritesi GACA arasında gerçekleştirilen tören ile imzalandı.





Düzenlenen imza töreninde ayrıca projeye finansman sağlayan bankalar National Commercial Bank (NCB), Arab National Bank (ANB) ve Saudi British Bank (SABB) ile de toplam 1.2 milyar Dolar tutarındaki kredi sözleşmeleri için imzalar atılarak finansman için mutabakat sağlandı. GACA Başkanı Prens Fahad Bin Abdullah Bin Mohammed Al Saud'un ev sahipliğinde gerçekleşen törende, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, TAV Havalimanları Körfez Arap Ülkeleri Direktörü ve ACI Temsilcisi Dr. Waleed Youssef, Al Rajhi Holding Başkan Yardımcısı Riyadh Al Birdisi, ve Saudi Oger Başkan Yardımcısı Hisham Al Shoaibi yer aldı.



Airbus Military ve TUSAŞ

Ortak Şirket Kurmak İçin Mutabakat İmzaladı



Airbus Military ve TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.), Türkiye'de ortak şirket kurmak için mutabakat muhtırası imzaladı. Muhtıra, Airbus Military Türkiye Servis Program Müdürü Matthias Fink, TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Kaya ve TUSAŞ Yapısal Grup Başkanı Bekir Ata Yılmaz'ın hazır bulunduğu bir törenle imzalandı.

Airbus Military Türkiye (AMTR) adı altında hizmet verecek olan şirket, Türk kanunlarına tabi olacak ve Türkiye'nin sahip olacağı A400M'lerin yanı sıra ileride A400M sahibi olacak diğer kullanıcılara da hizmet içi destek verecek. Şirket TUSAŞ ve Airbus Military yönetiminde olacak ve Türkiye'de iki tarafın da kabul ettiği bir noktada kurulacak. Bundan sonraki adımda şirketin yönetim yapısına karar verilecek ve sermaye ihtiyaçları belirlenecek.

Türkiye 10 adetlik siparişi ile A400M programında ortak ülkeler arasında yer alıyor ve bu 10 uçağın da hizmet içi desteğe ihtiyacı olacak. A400M programının Türkiye'deki endüstriyel ortağı olan TUSAŞ; uçağın, ön orta gövde, arka gövde komponentleri gibi gövde parçalarının yanı sıra aileron, spoiler, ışıklandırma ve su/atık sistemleri gibi önemli yapısal sistemlerinin tasarım ve üretimini gerçekleştiriyor.

Airbus Military CEOsu Domingo Urena Raso: "Ortağımız TUSAŞ ile Türk A400M'lerine hizmet içi destek vermek üzere ortaklığımızın bu ilk aşamasını tamamlamış olmaktan dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. TUSAŞ hem Airbus hem de Airbus Military ile oldukça uzun zamandır ortak çalışıyor ve bu ilk anlaşma, uçağın hizmete girişini daha pürüzsüz bir hale getirirken tüm filonun da ihtiyaçlarının kapsamlı olarak sağlanmasına imkan verecek. Nihai hizmet anlaşmasını imzalamayı ve Türk havacılık endüstrisi ile bağlarımızı daha da sağlamlaştırmayı dört gözle bekliyoruz" dedi.

TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Kaya: "A400M programında çalışmaya 2003 yılında AMSL'in ortağı olarak ve önemli tasarım ve üretim sorumlulukları üstlenerek başladık. Uçağın tasarım aşaması neredeyse sona erdi ve seri üretime geçildi. Şimdi zaman programın sürdürülebilirliğini destekleme zamanı. Bu TUSAŞ-AMSL ortaklığı Türk Hava Kuvvetleri'ne uygun maliyetli lojistik çözüm sağlamanın yanı sıra ileride çıkacak yeni müşterileri de kapsıyor olacak" dedi.



Acun Haberi Doğru

Habertürk Magazin Müdürü Memet Güler'i tebrik ederim. Acun'un Show TV'den ayrıldığını yazmış Güler. Yılın bombası bence. Ama benden bir gün önce davranmış.

Çünkü Bloomberg HT'deki ilk canlı yayın konuğum Acun'du ve çok önceden bildiğim bu konuyu orada patlatacaktım ama Memet Güler'e kısmetmiş. Nasıl olsa Habertürk ve Bloomberg HT kardeş kuruluş.

Ben de Bloomberg HT'de saat 22.00'da Acun ile canlı yayında sıcağı sıcağına, Türk televizyonları için çok önemli olan bu olayın perde arkasını, planlarını ve Acun'un neden böyle bir karar aldığını tüm detaylarıyla konuşacağım. Acun, sadece ve sadece canlı yayında bana anlatacak.
Acun şu anda kariyerinin zirvesinde. O yüzden bu olayı çok iyi yönetmesi lazım. Kendisine gelen teklifleri de biliyorum ama sonuçta kararı Acun verecek. Ve ben Acun'un en doğru kararı vereceğine inanıyorum.

MAÇA KIZI'NDA 34 BİN DOLAR HESAP!
Türkbükü'ndeki lahmacun ve pahalılık konusu bitmek bilmiyor.
50 TL'lik lahmacundan sonra şimdi de 34 bin dolarlık hesap konusu gündeme geldi!
Mekan yine aynı; Maça Kızı
Kazak lider Nazarbayev, Maça Kızına gitmiş. 5 misafiri ve 30 kişilik koruma ekibiyle gittiği mekanda 34 bin dolar hesap gelmiş. Nakit ödemiş!
Bu haberin yorumunu yapan Fatih Altaylı da köşesinden, "Keşke 10 Maça Kızı olsa" diye pahalı olmayı savunmuş!
Altaylı'ya göre Maça Kızı doğru iş yapıyormuş. Yazısında demiş ki; Mesela Sardunya Billionaire Club'da 35 kişi eğlenin, yiyin için 100 bin Euro'dan az hesap gelirse dişimi kırarım. St. Tropez veya St. Barth'taki Niki Beach'e 10 kişi gidin. Birkaç şişe şampanya açtırın, bakalım 50 bin Euro mu vereceksiniz yoksa 60 bin Euro mu?..

Fatih Altaylı'ya üç konuda katılmıyorum.
1- Maça Kızı'nda asla ve asla 34 bin dolar hesap gelmez.

2- Çünkü 5 kişiler, 35 kişi değiller. 30 kişi korumaysa, korumaların da en pahalı yemekleri yiyip şampanya içecek halleri yok ya! Korumaların yemek olayı belirli standartlarda olur, mönüden yemek seçmezler.
O sebeple 5 kişi dünyayı yese içse bile 34 bin dolar hesap olmaz!

3- Niki Beach'te de Moet Chandon şampanya fiyatı 350 dolar. 350 dolara şampanya açtırırsanız locada oturabilirsiniz. Şampanya ile birlikte meyve suları, cola, fanta vs. hepsi gelir. Yok ben şampanya içmem diyorsanız adam başı 50 dolara locada oturabilirsiniz. Garson gelir "Zaten 4 kişisiniz 200 dolar boşuna vereceğinize 350 dolar verin şampanya da içmiş olursunuz" der. Siz de mantıklı olduğu için öyle yaparsınız. Sonra da mönüden yemeklerinizi ayrı fiyatla seçersiniz.

Niki Beach'te mönüdeki en pahalı şey Golden Ostetra havyarı 575 dolar..

Hesap fişine de yüzde 12 ile 18 arasında bahşiş eklenerek gelir. Bahşiş de kayıt altına alınmış olur.

Kenan ERÇETİNGÖZ

kenanercetingoz@gecce.com

ICF Airports'ta
Fotoğraf Sergisi



ICF Airports Antalya Havalimanı, Türkiye'nin sahip olduğu doğal güzellikleri ve kültürel değerleri yerli ve yabancı turistlere tanıtmak amacıyla "19. Yüzyıl Türkiye'sinde Sokak Satıcıları: Suna - İnan Kıraç Kaleiçi Müzesi Fotoğraf Arşivinden Bir Seçki" ve "Renkler, Dokular, Yaşanmışlıklar Perspektifinde Akhisar Kadrajları" fotoğraf sergilerine ev sahipliği yapıyor.

ICF Airports Antalya Havalimanı, Türkiye turizmine katkı sağlamak ve Türkiye'nin sahip olduğu doğal güzellikleri ve kültürel değerleri yerli ve yabancı turistlere tanıtmak amacıyla iki fotoğraf sergisine ev sahipliği yapıyor.

Bu sergilerden Türkiye'nin önemli kültürel değerlerinden biri olan sokak satıcılarını tanıtmayı isteyen "19. Yüzyıl Türkiye'sinde Sokak Satıcıları: Suna - İnan Kıraç Kaleiçi Müzesi Fotoğraf Arşivinden Bir Seçki" Fotoğraf Sergisi, Dış Hatlar Terminali'nde açıldı. Antalya'da 1996'dan bu yana hizmet veren Suna-İnan Kıraç Akdeniz Medeniyetleri Araştırma Enstitüsü ve ona bağlı olan Kaleiçi Müzesi'nin fotoğraf arşivinden oluşturulan bu sergi, 19. yüzyılda toplumsal yaşam serüveninde sempatik roller alan, ancak günümüzde birçoğu kaybolup unutulan sokak satıcılarını tanıtmayı ve hatırlatmayı amaçlıyor. Basile Kargopoulo, Abdullah Kardeşler, Pascal Sébah gibi döneminin öncü fotoğraf ustalarının objektiflerine yansıyan dondurmacısından oyuncakçısına, salepçisinden macuncusuna, sakasından hamalına, sokak satıcıları, 19. yüzyılın üretim kültürüne, yeme-içme alışkanlıklarına, gündelik yaşamına ve eğlence anlayışına samimi göndermelerde bulunuyor. "19. Yüzyıl Türkiye'sinde Sokak Satıcıları: Suna - İnan Kıraç Kaleiçi Müzesi Fotoğraf Arşivinden Bir Seçki" fotoğraf sergisi ICF Airports Antalya Havalimanı 1. Dış Hatlar Terminali'nde 9 Temmuz- 31 Ağustos tarihleri arasında sergilenecek.



Airbus, Havacılık Fuarında
16.9 Milyar Dolarlık Sipariş Aldı



Airbus, 2012 Farnborough Uluslararası Havacılık Fuarı'nda Airbus, 115 uçak için toplam 16.9 milyar dolar değerinde sipariş aldı. Siparişler 5.8 milyar dolar değerinde 61 uçaklık ön anlaşma ve 11.1 milyar dolar değerinde 54 uçaklık kesin siparişten oluşuyor.

A350-1000 fuarın yıldızı oldu ve dünyanın önde gelen havayollarından Cathay Pasifik uçak için 10 yeni sipariş vermesinin yanı sıra daha önceden vermiş olduğu 16 adet A350-900 siparişini de bu yeni ve daha büyük model ile değiştirdi. Bu siparişin toplam değeri 4.2 milyar dolar. Cathay Pasifik'in sipariş vermiş olduğu uçak 97,000 lbs itiş gücüne sahip Rolls-Royce Trent XWB turbofan motorları ile güçlendiriliyor.

Farnborough Havacılık Fuarı'nın bir başka yıldızı da CIT Group'dan 2.3 milyar dolar değerinde 10 kesin sipariş alan A330 Ailesi uçakları oldu. Bu siparişin bir başka önemli unsuru da A330'un yeni geliştirilmiş 240 ton kalkış ağırlığına sahip modeline verilen ilk





sipariş olması. Ayrıca Synergy Aerospace de altı A330-200 ve 3 tane de A330F kargo uçağı siparişi verdi. Fuar süresince A330 modeli uçaklar toplam 19 sipariş almış oldu.

A320 Ailesi uçakları da fuar boyunca toplam değeri 8.4 milyar dolar olan 86 uçak için sipariş aldı. Şimdiki motor opsiyonu ile sunulan modeller 57 sipariş alırken, yeni motor seçeneği ile sunulan A320neo ise fuardan 29 sipariş ile ayrıldı. A320neo siparişleri Avolon, Middle East Airlines ve Arkia Israel Airlines'dan geldi.

Airbus CEO'su Fabrice Bregier: "Fuar süresince dünyanın en büyük havayollarından aldığımız siparişler yenilikçi ve en son teknolojileri sunan uçaklarımıza olan güvenin göstergesidir. ABD'deki yeni A320 üretim hattı ve Toulouse'da A320neo üretim startının verilmesi ile Airbus havacılık endüstrisindeki liderliğini pekiştirmiştir" dedi.

Siparişlerin yanı sıra





Airbus, fuar sırasında iPad 'Elektronik-Uçuş-Çantası' uygulamaları sunan ve pilotların uçak performans yönetimini bu hafif el cihazları ile yapmalarını sağlayan ilk uçak üreticisi olduğunu duyurdu.

TAV, Abu Dabi'de Terminal İnşa edecek



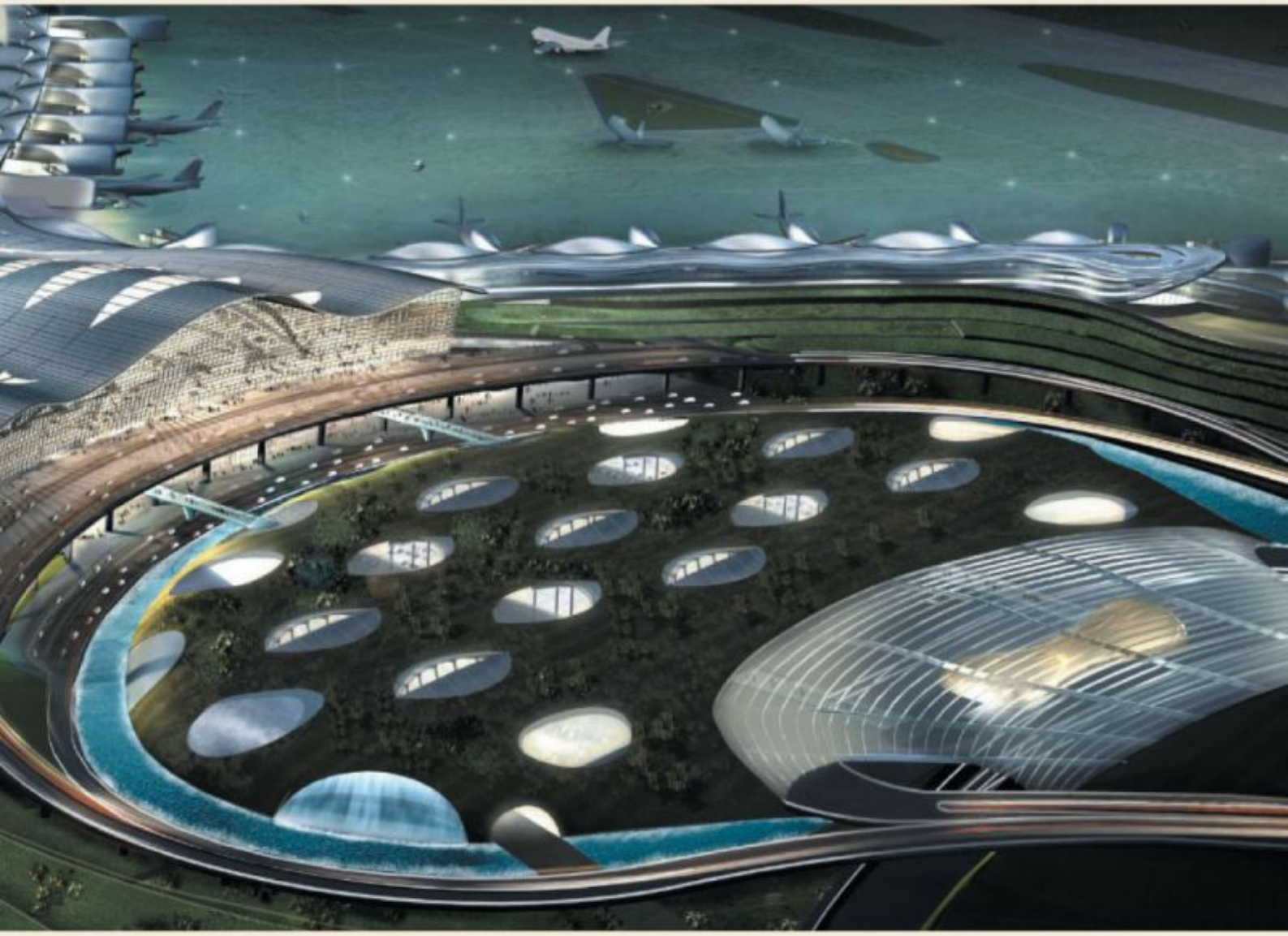






TAV, Abu Dabi'de 3 milyar dolara 27 milyon kapasiteli terminal inşa edecek

TAV İnşaat, Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dabi'de havalimanının en büyük genişleme hamlelerinden biri olan yeni terminal ihalesini kazandı. Yeni terminal, dalgalanan çatısı, eğimli cephesi ve kullanılacak teknolojiyle dünyanın en etkileyici mimari yapılarından biri olacak.



Havalimanı inşaatı alanında dünyanın en büyük dördüncü şirketi olan TAV İnşaat, Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) giriş kapısı olan Abu Dabi Havalimanı'nda yapılacak yeni terminal binası ihalesini kazandı. TAV İnşaat liderliğindeki TAV-CCC-ARABTEC Ortak Girişimi, 3 milyar doların üzerinde kontrat bedeline sahip yeni terminal binası inşaatını 49 ayda tamamlayacak. Toplam 702 bin metrekare alana sahip olacak yeni terminal binası yılda 27 milyon yolcuya en üst düzeyde hizmet verebilecek.

TAV Grubu CEO'su M. Sani Şener, "Bildiğiniz gibi şu anda Katar, Umman ve Tripoli havalimanı inşaatlarını yapıyoruz. Suudi Arabistan'da Medine ve Cidde'de yeni kazandığımız ihaleler ve bunların ardından Birleşik Arap Emirlikleri'nde de Abu Dabi havalimanı ihalesini kazanmış olmak, bu büyük başarıyı elde etmek ve 3 milyar dolarlık bu mega projeyi portföyümüze katmak bizi ve tüm ekibimizi çok mutlu etti. Dünyada havalimanı sektöründeki markamızı, uyum yeteneğimiz ve esnek yönetimimiz sayesinde tescil ettirdik. İyi bir ülke temsilciliği yaptığımıza inanıyoruz. Yeni dünya ekonomisine uyum sağlamamız aslında hep havalimanı işinde kalarak ölçek ve kapsam ekonomisini çok iyi kullanıyor olmamızın bir sonucudur. TAV İnşaat'ın iş hacmi 10 yıldan kısa bir sürede 11 milyar dolara ulaştı. Bu hızlı ve dengeli büyümenin ardında işçilerimizden, mühendislerimize tüm çalışanlarımızın emeği ve her koşulda iş yapma becerisine sahip, ortaklıklarla büyümeyi sağlayabilen yönetim modelimiz yatıyor. Ortaklarımızla birlikte gerçekleştireceğimiz bu mega projeyle dünyanın en etkileyici terminallerinden birisi ortaya çıkacak" dedi.



Havacılıkta İnternet

Havacılıkta İnternet

Ülkemizde teknolojik alandaki yatırımların artmasıyla artık internet gündelik hayatımızın ayrılmaz bir parçası haline gelmiştir. Mobil internet, evde, işte, her ortamda ona başvurabilmemizi sağlamaktadır. Bu nedenle İnternet alanında bizler farkında olmadan hayatımızı kolaylaştırıyoruz. Bunlara bir örnek vermek gerekirse mobil yada telefon hattı üzerinden kullandığımız internet ile "internet alış-veriş'i" yapmamız zamanımızdan tasarruf etmemizi sağlıyor.
İnternet kullanımı ulaşım, sağlık, bankacılık, ticaret ve turizm gibi sektörlerin de "olmazsa olmaz"ları arasında. İnternet sayesinde iletişim çok daha hızlı ve kolay hale geldi. Dünyanın her noktasına kolayca erişebilmek için parmaklarımızı kıpırdatmamız yetiyor. Bu sayede hiç de küçümsenmeyecek düzeyde zaman tasarrufu sağlıyoruz.

İnterneti en verimli kullanan sektörlerin başında turizm sektörü geliyor. Tabi ki havayolları için internet aynı zamanda çok karlı bir satış kanalı. İnternet üzerinden yapılan satış yolculara daha ucuz seyahat imkanı sunuyor. Uçak biletinin internet üzerinden satışı, bilet alımını kolaylaştırırken rekabeti de hızlı bir şekilde artıyor. Yurt dışındaki havayolları şirketleri pazarlama bütçelerinin ciddi bir kısmını internete ayırmış durumda.

Bu konuda görüşünü aldığım Freebird Travel Bilet Müdürü Engin Aktan: "Türkiye'de internet kullanımı 2003 yılından sonra ki yatırımlarla beraber ciddi derecede artmıştır. Günümüzde cep telefonları, tabletler, bilgisayarlar, ülkemizin her noktasından internete bağlanabilmektedir. Seyahat edecek insanlar satış ofislerine ve acentalara ulaşmak yerine bir kaç tıklama ile isteklerine ulaşabiliyorlar. Yolcuların bu emekleri havayolları ve acentalar tarafından karşılıksız bırakılmıyor. İnternet üzerinden yapılan satışlarda uçak biletlerinde 15 TL olan servis ücreti 5TL'ye düşüyor, otel konaklamaları ve paket turlarda erken rezervasyon 4-5 ay önce yapılması halinde 2500 TL maliyeti olan bir program 1600-1500 TL'ye mal edilebiliniyor. Kolaylıklar bu kadarla sınırlı değil, on-line check-in, on-line boarding kartı basabilme, on-line fazla bagaj ücreti ödeme gibi seçenekler yolcuların havaalanlarında zaman kaybetmemelerine ve daha fazla uçuş stresi yaşamamalarına olanak tanıyor" şeklinde konuştu.

On-line seyahat acenteleri, interneti ana satış kanalı olarak kullanıyor. Sadece internet üzerinden satış yapanlar olduğu gibi, satış için çağrı merkezi kullananlar da var. Her geçen sene bu oyuncular çağrı merkezi bağımlılıklarını azaltırken, satışlarının artan kısmını internet üzerinden yapıyor. Tur operatörleri artan bir ivme ile interneti satış kanalları olarak kullanmaya başlıyor.
Ülkemiz internet kullanımı ve on-line seyahat deneyimi açısından dünya da bazı ülkelere oranla daha çok gerilerde. Ancak genç nüfusun internet kullanımı arttıkça bu tür aktiviteler fırsat olmaktan çıkarak gündelik hayatın içerisinde yer alacağını düşünüyorum. Cep telefonlarımızdan günün her saati kolay bir şekilde internete erişebiliyoruz. Birçok sosyal paylaşım sitelerini takip edebiliyoruz. Demek ki; Türkiye de internet kullanımı sayesinde uygun fiyata tatil yapabilir, ucuz uçak bileti alabiliriz. Hatta on-line check-in yaparak havalimanına gelebilirsiniz ve kendinize büyük bir kolaylık sağlamış olup, buradan kazandığınız süreyi alışveriş ve yemek yemeğe ayırabilirsiniz.

Hüseyin ASLIYÜCE

Vali Hüseyin Avni Mutlu
Gökyüzü Dergisini Yakından İnceledi



İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazetecilerle İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'nin düzenlediği kahvaltıda buluştu.

İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, Cumhuriyet'in 100. yılında dünyada ilk 10 ekonomiye girmek için çok çalıştıklarını belirterek, "Türkiye'nin ilerlemesi için istikrarın ne kadar önemli olduğunu anladık. Bu istikrarın sağlanmasında gazetecilere de büyük görevler düşüyor" dedi.

Gökyüzü Dergisini de yakından inceleyen İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, havacılık alanında önemli konulara dikkat çektiğimizi belirtti. Atatürk havalimanının rekor iniş ve kalkış sayısını dergimizden öğrenen Mutlu, havacılıkta güveni halka sevdirdiğimizi ifade ederek başarılarımızın devamını diledi.

Vali Mutlu, İstanbul'da güvenlik güçlerinin ve gazetecilerin mesai kavramı olmadan çalışmalarını sürdürdüklerini, Avrupa'da İstanbul'un 5. büyük şehir olduğunu, hedeflerinin durmadan çalışarak İstanbul'u daha da ileriye götürmek olduğunu belirtti.

Türkiye'nin genç nüfusunun büyük bir avantaj olduğunu belirten Mutlu, 'Gençlerin küçük yaşlarda çalışmaya ve işe alıştırılması lazım. Mustafa Kemal Atatürk'ün çok güzel bir sözü var, 'Çalış, Çalış, Çalış' diye. Çalışmayan toplumların ekonomik kriz içinden çıkamadıklarına şahit olmaktayız' diye konuştu.

İstanbul Valisi Mutlu, kahvaltı bitiminde 'Başarı dileklerim ve sevgilerimle' diyerek imzaladığı İstanbul Valiliği İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürü Nazır Şentürk'ün kaleme aldığı 'İstanbul Valileri' isimli kitabını gazetecilere hediye etti.

Hüseyin ASLIYÜCE




Emirates





Emirates

Emirates Holidays'ten

Dubai Kampanyası

Emirates Holidays, 30 Eylül'e kadar geçerli olacak "Do More In Dubai" kampanyası ile 3 gece 4 günlük Dubai tatil paketleri ve Dubai'ye özel aktiviteler çift kişilik odada kişi başı toplam 500 Avro'dan başlayan fiyatlarla sunuluyor.

5 yıldızlı Kempinski Hotel & Residences Palm Jumeirah ve Park Hyatt Dubai Park'ta süit odalarda kahvaltılı konaklamayı, transferler ve ekonomi sınıfı uçak biletini içeren paket fiyatı, iki kişilik odada kişi başı 701 Avro ile 912 Avro arasında değişiyor.

4 yıldızlı Radison Blu Otel ve Copthorne Hotel'de, standart odalarda kahvaltılı konaklamayı, transferler ve ekonomi sınıfı uçak biletini içeren paket fiyatı, iki kişilik odada kişi başı 565 Avro ile 625 Avro arasında fiyatlandırılıyor.

3 yıldızlı Howard Johnson Hotel - Bur Duba Delux ve Savoy Suites Hotel Apartments Bur Dubai Otel'de, delüks ve klasik süitlerde kahvaltılı konaklamayı, transferler ve ekonomi sınıfı uçak biletini içeren paket fiyatı, iki kişilik odada kişi başı 500 Avro ile 525 Avro arasında değişiyor.

Tatil paketlerine ek olarak hazırlanan özel aktiviteler arasında "Wild Wadi" ile 12 yaş ve altı 2 çocuk için ücretsiz giriş bileti ile orta boy yemek menüsünü, "Dolphinarium şovu" ve "Big Bus ile Dubai Günlük Tur" aktiviteleri satın alınan her 2 bilete 2 çocuk için ücretsiz giriş biletini içeriyor.

TASSA ANTALYA



TASSA Antalya Şubesi

Dünya Kabin Memurları Gününü Kutladı

TASSA Kabin Memurları Derneği Antalya Şubesi Dünya Kabin Memurlarının düzenlediği özel etkinliğe bir çok havayolu firmasından çok sayıda kabin memuru katılım gösterdi.

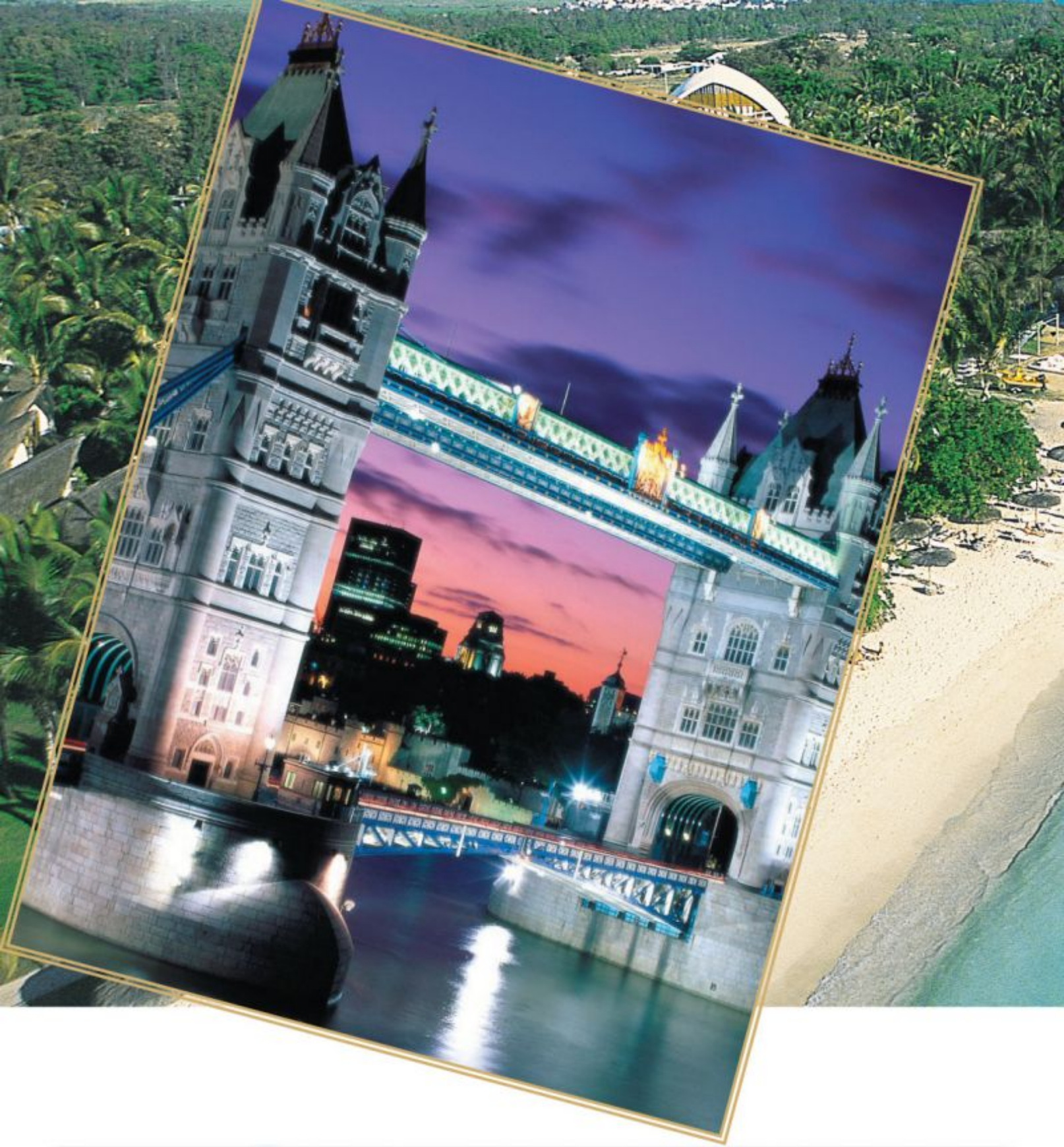
Antalya'da bulunan tüm havayolları firmalarının kabin memur çalışanlarının yanı sıra Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü ve SKY Havayolları Genel Müdürü Tahir Görgülü'de geceye katılanlar arasındaydı. Tütüncü ve Görgülü tüm kabin memurlarına iyi dileklerini iletip kabin memurlarının bu özel gününü kutladılar.

Tassa Antalya Şubesi Başkanı Nilgün Uyan, Dünya Kabin Memurları Günü'nü Antalya Şubesi olarak oldukça yüksek katılımla gerçekleştirdiklerini, böylesi bir günde birlik ve beraberliğin önemli olduğunu belirtti. Bu tarz etkinlikler ile her firmadan kabin memurlarının dostluklarının daha fazla öne çıktığını dile getirdi.

Segah Meyhanesi'nde gerçekleşen organizasyonda gece boyunca eğlenen kabin memurları yorucu sezon ortasında stres attılar. Canlı müziğin eşliğinde süren gece plaket töreni ve pasta kesimi ile sona erdi.







Germanwings
Emirates

Bayram Kampanyaları Başladı



Emirates Holidays, 31 Ağustos'a kadar geçerli olacak bayram kampanyası ile Avrupa, Asya ve Hint Okyanusu'nun benzersiz güzelliklerine sahip ülkelerine özel tatil seçenekleri sunuyor.

Emirates Holidays'in bayram kampanyası ile Black River Gorges tepesinde Mauritius'un nefes kesen manzarasına dalıp, Güney Afrika Durban Drakensberg dağlarındaki muhteşem tabiatın keyfini çıkarmak ya da Vietnam'ın hareketli antik kenti Ho Chi Minh'i uygun fiyatlarla keşfetmek mümkün oluyor.

29 Euro'dan başlayan fiyatları ile dikkat çeken Alman Havayolu şirketi Germanwings ile bayram tatilinizi Avrupa'nın en güzel şehirlerinde geçirmek için acele edin!

Germanwings ile bayram tatilinizi, eski başkent ve kültür sanat merkezi Bonn'da, eğlence ve festivallerin tüm sene süresince hiç eksik olmadığı Köln'de, alışveriş merkezleri ve termal kaynakları ile ünlü Stuttgart'ta veya Avrupa sanat dünyasının yeni kalbi Berlin'de geçirebilirsiniz.

Eğer tatile nereye gideceğinize karar veremiyorsanız Germanwings'in bu duruma da mükemmel bir çözümü var. Germanwings'in 'Blind Booking' uygulaması ile yolcular sadece ne zaman seyahat etmek istediklerine karar veriyorlar, şehir ve otel seçimini ise Germanwings'e bırakıyorlar. Germanwings ekibi Blind Booking'i tercih eden ve tatil için nereye gideceklerine henüz karar verememiş olan yolcularına, istedikleri tarih aralığında, havalimanına gelene kadar öğrenemeyecekleri sürpriz bir destinasyona seyahat organize ediyor.



Türk Hava Yolları'nın

Yeni Kaptanları Bröve Takıp, Sertifika Aldılar

Türk Hava Yolları Uçuş Akademisi ve Amerika'daki Florida İnstitute of Technology'den mezun olan 38 pilot adayı genç, THY'nin Genel Müdürlük Binası'nda düzenlenen törenle bröve ve diplomalarını aldı.

Aileleri Pilotlarımıza Destek olsunlar

Diploma törenine Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Genel Müdür Temel Kotil, THY Uçuş İşletme Başkanı Asaf Bora, İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kazım Çalışkan ve DHMİ Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur katıldı.

Diploma töreninde konuşma yapan Asaf Bora, Ben 25 yıldır Türk Hava Yolları'nda görev yapıyorum. Dünyaya bir kez daha gelsem yeniden kaptan olur, yeniden THY'de çalışırım. Ailelerin çocuklarına destek olduklarına eminim. Bundan sonra da desteklerine devam etsinler. Çocuklarımıza ise hayırlı olsun diyor, emniyetli uçuşlar temenni ediyorum. Allah'a emanet olun" dedi.







Türk Hava Yolları'nın Büyümesine Pilotlarında Katkısı Olacak

Genel Müdür Temel Kotil konuşmasında, "Biz Türk Hava Yolları kardeşiyiz. Gün geçtikçe büyüyen bir güce sahibiz. İç hatlarda Almanya'yı yakalamış durumdayız. Bu büyüme hız kesmeden devam edecek. Burada Türk Hava Yolları'na yeni katılan arkadaşlarımızın mezuniyeti için bulunuyoruz. Dileğimiz bu büyümeye onlarında katkısının olmasıdır. Hayırlı olsun Allah'a emanet olun" şeklinde konuştu.

Kahraman Pilot İstemiyoruz

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, "Türk Hava Yolları son yıllarda attığı adımlar ve hamlelerle dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden biri olmuştur. Bu büyüme devam edecektir.

Yeni mezun olan pilotlarımıza da hayırlı uğurlu olmasını temenni ederiz. Öncelikle şunu belirtmek isterim ki biz kahraman pilot istemiyoruz. Biz yolcularını emniyetli uçuran ve o kadar insanın can güvenliğinden sorumlu olduğunun bilincinde olan pilotlar istiyoruz. Asıl kahramanlık budur. Öncelik can güvenliğidir. Hayırlı uğurlu olsun" şeklinde konuştu.

Uçuş Eğitim Akademisi



Türk Hava Yolları'nın

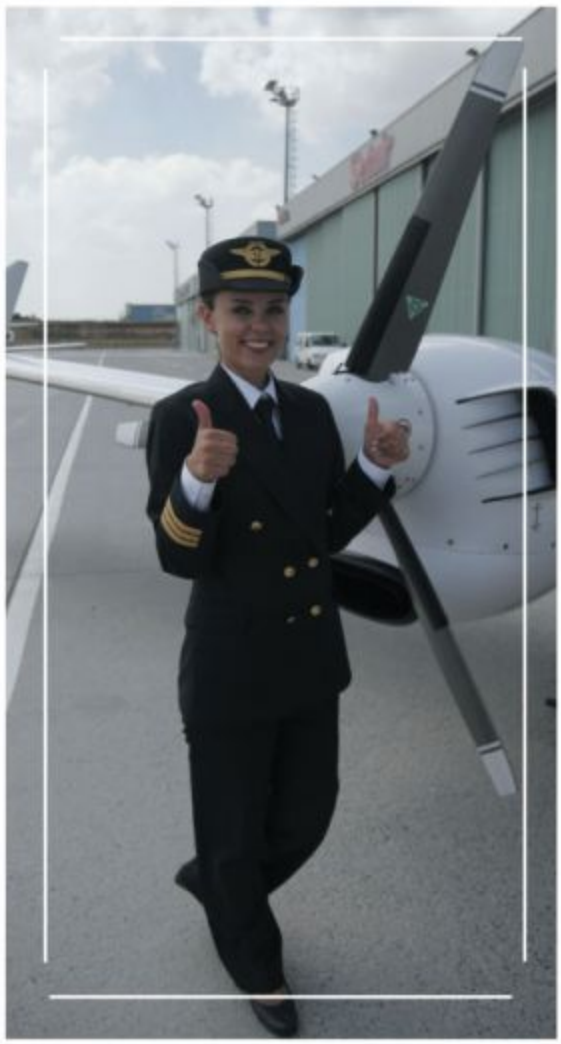
Uçuş Eğitim Akademisi

Mezuniyette 38 pilot adayı arasında tek kadın olan Safiye Ademoğlu göze çarptı. ODTÜ İktisat'ı bitiren Ademoğlu, hayalini kurduğu Pilot'luğa ilk adımını attı.

Türk Hava Yolları, 'Uçuş Eğitim Akademisi ile Florida Institue Of Technology Aviation'dan mezun olan toplam 38 pilot adayı sertifikalarını aldılar.

38 pilot adayı arasında tek kadın olan Safiye Ademoğlu göze çarptı. ODTÜ İktisat'ı bitiren Ademoğlu, hayalini kurduğu Pilot'luğa ilk adımını attı.

Amerika'daki Florida Institue Of Technology Aviation'da ki 14 aylık eğitimin ardından 'Ticari Pilot Sertifikası'nı aldı. Sırada ise Tip eğitimi var. B737 veya A320'ler deki 'tip' ve 'Lifus eğitiminin ardından gökyüzüyle buluşacak.





Kadın Pilot Sayısı Yetersiz

Kadınlara uçmayı sevdireceğini söyleyen Safiye Ademoğlu: "Havacılık gelişmekte olan ve çok fazla kadın çalışanı olmayan bir sektör. Neden olmasın dedim ve kadınların da bu alanda başarılı olabileceğini kanıtlamak için bu mesleği seçtim. Aynı zamanda Amerika'da sadece kadınlar için düzenlenen Aires Havacılık yarışmasına katıldım. Genç kızlara havacılığı sevdirmeye yönelik bir yarışmaydı. Şu anda tek idealim çevremde olan herkese bu mesleği sevdirmeye çalışarak sayımızı artırmaktır' şeklinde konuştu.

Amerika'nın havacılık sektöründe çok ileride olduğunu ileri süren Ademoğlu; 'Bu ülkede eğitim almak benim için çok önemliydi. Ayrıca mesleki kariyerime çok katkısı olacağına inanıyorum. Sıkı ve çok disiplinli bir eğitim süreci yaşadık. Bu eğitimlerde başarılı olduğuma inanıyorum."

THY Ailesine Katılmak Büyük Şeref

THY'de pilot olarak uçacak olmanın kendisi için büyük bir şeref olduğunu dile getiren Ademoğlu, "THY hem Avrupa'da hem dünyada gelişen ve sürekli büyüyen ve bayrağımızı tüm kıtalara taşıyan bir kurum. Onun bir parçası olmak çok güzel bir şey."dedi. **Ergün ZAR**



TAVFest Yaz Festivali



Burcu Çetinkaya'ya test sürüşünde TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü'de eşlik etti. Çetinkaya Katar'da kazandığı ikincilik kupasını da gösteri sonrası TAV'a armağan etti.

Türkiye şampiyonu milli rallicimiz Burcu Çetinkaya Atatürk Havalimanı'nda resmen show yaptı.

TAV Fest kapsamında, TAV Holding Yönetim Binası önündeki açık otoparkta seyredenleri kendisine hayran bırakan Çetinkaya'ya test sürüşünde TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü'de eşlik etti.

Milli rallicimiz Burcu Çetinkaya 'ya co-driver'lık yapan TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, gösteri sonrası yaptığı açıklamada, "Gerçekten yaşamak lazım. Adrenalin en üst seviyeye çıkıyor. Heyecanlanmadım desem yalan olur " dedi.

Etkinlikte konuşan Kemal Ünlü, "Yine başarılı bir yıl geçiriyoruz, geride bıraktığımız 6 ayda çok önemli işler başardınız. Burası TAV'ın kalbi, buradan çıkarak üç kıtaya gittik. Hep beraber daha da iyi işler yapacağız. Bugün küçük bir mola vermek, birlikte olmak için toplandık" dedi.

Katar Ralli Şampiyonası'nda ikinci olan ve bir ilke imza atarak podyuma çıkan ilk Türk kadın olan Çetinkaya, bu ülkede yapılan yarışta kullandığı Mitsubishi Evo10 model araçla Atatürk Havalimanı'nda fırtına gibi esti.

TAV Havalimanları çalışanları, holding binası önündeki açık otoparkta düzenlenen ve "TAV

Ralli Pilotu Burcu Çetinkaya'dan
TAV Çalışanlarına Gösteri







Fest"de paten, langırt, lastik değiştirme, park yapma gibi değişik etkinliklere katılarak eğlenceli bir gün geçirdiler.

Etkinliklere katılan TAV çalışanları, "Yoğun iş temposundan biraz olsun ara verip değişik bir gün geçirdiklerini söyleyerek emeği geçen herkese teşekkür ettiler.

2012 Katar Ralli Şampiyonasını co-pilotu Nehir Yılmaz ile birlikte ikincilikle tamamlayan Burcu Çetinkaya da TAV'ın kendisine Katar yarışlarında sponsorluk yaptığını ve daima yanlarında olduğunu belirterek,"TAV bana gerçekten çok yardımcı oldu. Beni bir an olsun yalnız bırakmadı. İnanın Katar'daki Katarlı yarışmacılardan bile daha rahattım" dedi.

Çetinkaya TAV'ın ana sponsorluğunda yarıştıkları Katar Ralli Şampiyonası'nı ikincilikle tamamladıklarını, orada TAV çalışanlarının desteğini görmenin güzel olduğunu konuşmasında vurguladı.

Hızın sadece yarışmaya özgü olduğunu, trafikte kurallara uygun, güvenli sürüşün vazgeçilmez önem taşıdığının altını çizen Çetinkaya, TAV'ın kadın çalışanlarıyla birlikte güvenli sürüşle ilgili seminer çalışması yapacaklarını belirtti. **Ergün ZAR**

Başbakan Erdoğan, 16 yıl önce temeli atılan ve 56 milyon liralık harcamayla 2 yılda yapılan Iğdır Havalimanı'nın açılışını yaptı.



Anadolu Jet'in ilk seferiyle Iğdır Havalimanı'na inen ilk yolcular güllerle karşılandı.

Açılış törenine Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, Sağlık Bakanı Recep Akdağ, Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Mehdi Eker, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Çelik, bölge milletvekilleri ve Iğdırlılar katıldı.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, 16 yıl önce temeli atılan ve 56 milyon liralık harcamayla 2 yılda yapımı tamamlanan Iğdır Havalimanı'na başbakanlığa ait "Ana" uçağıyla inerek, açılışını yaptı. Havalimanını gezen Erdoğan, açılışta yaptığı konuşmada, Nahcivan, İran ve Ermenistan'a komşu olan Iğdır'ın bölgenin parlayan yıldızı olduğunu söyledi.

Başbakan Erdoğan,







AĞRI DAĞI'NDAN YARARLANILAMIYOR

Erdoğan efsaneleri ile ünlü Ağrı Dağı'nın terör nedeniyle turizmden yeterince pay alamadığını belirterek, "Iğdır, şu yanı başımızdaki efsaneler diyarı Ağrı Dağı'nı dahi yeterince, değerlendiremiyor. Çeyrek yüzyıldır en büyük baş ağrımız terör yüzünden yerli ve yabancı turistler bir yana bu bölgenin kendi insanı dahi Ağrı Dağının imkanlarından ve güzelliklerinden doyasıya faydalanamıyor."dedi.

Türkiye'nin 48. Havalimanını Açtı



YILDIRIM, IĞDIR'DA HAYALİ GERÇEĞE DÖNDÜRDÜK

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Iğdır Havalimanı'nın hizmete açılmasıyla Iğdırlıların hem yurtiçine hem de dünyaya hava yoluyla seyahat etme fırsatı bulacaklarını bildirdi. Bakan Yıldırım, Iğdır'da bir hayali yine gerçeğe dönüştürdüklerini belirterek, Iğdır Havalimanını, "Uluslararası havalimanı" standardında Iğdırlıların hizmetine sunmanın bahtiyarlığını yaşadıklarını söyledi.

Türkiye ile Irak
Havacılık Anlaşmasını Revize Etti



Türkiye ve Irak Sivil Havacılık Yetkilileri, 16-17 Temmuz 2012 tarihleri arasında Ankara'da bir araya gelerek mevcut ikili hava ulaştırma anlaşmasını günün koşullarına göre revize etti.

Türkiye'yi temsilen Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Bahri KESİCİ, Irak hükümetini temsilen Irak Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Samer Kerim Abid Ali KUBA'nın başkanlık ettiği müzakereler sonunda anlaşma sağlanan konulara ilişkin Mutabakat Zaptı imzalandı.



İmzalanan Mutabakat Zaptı'na göre; iki ülke arasındaki charter uçuşlar kısıtlamasız hale getirilirken, haftalık karşılıklı dört frekans kargo seferi yapılmasına imkan tanındı. Önceki anlaşmalarda yer alan haftalık 62 frekanslık yolcu taşıma hakkı aynen muhafaza edildi.



Yolcu uçağı ile kargo taşıma hakkını (Belly Kargo), frekans ve kapasite kısıtlaması olmaksızın sınırsız hale getirilen anlaşmaya ayrıca, Üçüncü Taraf Kod Paylaşım Maddesi'nin eklenmesine de karar verildi. Taraflar ayrıca, eğitim, güvenlik, bakım, yer hizmetleri başta olmak üzere havacılıkla ilgili birçok alanda işbirliği yapma konusunda uzlaşma sağladı.

Müzakerelerde, iki ülke arasında tayin edilen havayollarının ticari konularda işbirliği sağlaması için Sivil Havacılık Otoriteleri tarafından desteklenmesi konusunda da fikir birliğine varıldı.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

myCargo İkinci Boeing 747-400'ü Filosuna Kattı



Dünyanın en büyük kargo uçakları arasında yer alan 747–400 ile myCARGO, filosunu 9'a yükselterek 315 ton kapasiteye ulaştı. 114 ton yük kapasitesiyle dikkat çeken 747-400, uzun mesafeli uçuşlarda tercih ediliyor. Sivil havacılığın duayenlerinden Yavuz Çizmeci tarafından 2004 yılında kurulan myCARGO (ACT Havayolları), dünyanın en büyük kargo uçaklarından biri olan Boeing 747-400'ü filosuna kattı. İlkini Ekim 2011'de filosuna katan myCARGO, 2012 planları çerçevesinde ikincisini de Türkiye'ye getirerek hava kargo taşımacılığında liderliğini sürdürüyor.

Germanwings Ve Lufthansa Ortak Tarife Kullanacak

Alman Havayolu Germanwings ve Lufthansa yolculara bilet farkı ödetmeden ortak uçuş imkanı sunmaya başladı. Yolcular alacakları uçak biletleri ile her iki havayolunu da kullanma imkanına sahip olacaklar. Gidiş biletini Germanwings'den alan bir yolcu dönüş biletini Lufthansa'dan alabilecek veya birden fazla aktarma yapan yolcular her iki havayolunun uçuşlarını kombinleyerek varmak istedikleri noktaya ulaşabilecek. Dortmund'dan birçok yeni merkeze uçmaya başlayan Germanwings havayolu gibi, Lufthansa da Münih üzerinden sayısız Avrupa ve uzun mesafe uçuşlarına başladı. Bütün bu uçuşlar için yolcular kombine bilet alabilecek.



Airbus Military Türkiye'nin İlk A400M'inin montajına başladı



Seville, İspanya'da yer alan Airbus Military A400M son montaj hattı Türk Hava Kuvvetleri envanterine girecek ilk A400M için çalışmalara başladı. MSN9 olarak adlandırılan uçağın kanatları ve merkez kanat kutusunun entegrasyonu Mayıs ortasında, burun ve gövde montajı da Haziran sonunda başlamıştı. Kuyruk dikmesi ve yatay kuyruk stabilizesinin montaj hattına varması ile birlikte son montaj merkezinde, seri üretimin üçüncüsü olan uçak için tüm hazırlıklar tamamlandı. Türkiye ilk A400M'ini 2013 yılında teslim alacak.

Türk Hava Yolları, Avrupa'nın En İyi Havayolu Oscarı'nı Aldı



Türk Hava Yolları, havayolu ve havaalanı sektöründe sağladığı denetim ve hizmet kıyaslama programları ile kuruluşların ürün ve hizmet kalitesini denetleyen; havacılık sektörünün "Oscar"ı kabul edilen "Skytrax Dünya Havacılık" ödüllerinde "Avrupa'nın En İyi Havayolu" ödülü dahil olmak üzere üç dalda ödül alarak kalitesini dünyaya tescil ettirdi.

Farnborough Havacılık Fuarı'nda açıklanan 2012 Skytrax ödülleri, Skytrax CEO'su Edward Plaisted tarafından 12 Temmuz 2012 tarihinde Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'e takdim edildi.

AHL Gümrükten Kaçamadılar



Atatürk Havalilanı Yolcu Salonu Gümrük Ekipleri, şüphelendikleri iki Suriye uyruklu iki yolcunun üzerinde çok sayıda telsiz, uydu alıcısı, LNB ve uydu telefonu yakaladılar.
TK 1938 sefer sayılı uçakla Brüksel'den İstanbul Atatürk Havalimanı gelen ve yeşil hattan (gümrüksüz eşya geçişi) Suriye vatandaşı S.M ile M.O'dan şüphelenen Atatürk Havalimanı Yolcu Salonu Gümrük Ekipleri, şahısların bagajlarında yaptıkları aramada, 85 adet mobil telsiz ve bu telsizlere ait bataryalar, şarz cihazları, 4 uydu telefonu, 5 adet uydu cihazı ve aparatları ile 5 LNB cihazı yakaladılar.
Yakalanan şahıslar sorgularının ardından Bakırköy Cumhuriyet Savcılığına sevkedildiler.

Ağustos ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



L'Oréal
SET FOR WOMEN
~~37,00 EURO~~
29,50 EURO



DONNA KARAN
NEW YORK
GOLDEN DELICIOUS
EDPS FOR WOMEN 100 ml
~~66,00 EURO~~
52,50 EURO

DAVIDOFF
ADVENTURE
EDTS FOR MEN 100 ml
~~54,00 EURO~~
43,00 EURO





BOSS
BOTTLED
EDTS FOR MEN
100 ml
~~60,00 EURO~~
48,00 EURO

BOSS
SELECTION
EDTS FOR MEN 90 ml
~~58,00 EURO~~
46,00 EURO





LACOSTE
PINK EDTS FOR WOMEN
90 ml
~~59,00 EURO~~
47,00 EURO

Fiyatlar, Ağustos 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.

Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



M&M'S
PEANUT POUCH 1000 Gr.
~~14 EURO~~
11 EURO



LINDT
ASSORTED NAPOLITAINS,
TRAGEBOX 750 Gr.
~~22,50 EURO~~
18 EURO



TWININGS
ENGLISH BREAKFAST
IN TIN 500 Gr.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO



SMIRNOFF
RED 1L.
~~15 EURO~~
12 EURO





TALISKER
10 YEARS 1L.
~~50 EURO~~
40 EURO





CHIVAS REGAL
12 YEARS 1L.
~~34 EURO~~
27 EURO

atu DUTY FREE

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI

Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES

Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair

Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet

Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Pilot Olmak İsteyenlere
Büyük Müjde!



Pilotol.com (ITS) Amerika'nın EASA lisansını Florida'da vermeye yetkili TEK okulu "European Flight Traning" ve Florida'nın ünlü, prestijli Hava Koleji "Aviator College"in Türkiye temsilcisi oldu.

Amerika'nın en prestjli ve başarılı uçuş okullarını temsil Eden pilotol.com pilot adaylarına en kısa sürede en iyi eğitimi vermeyi amaçlayarak birbinden farklı uçuş eğitim programları sunuyor.

Pilot adayları için beklenen müjdeli haber geldi. Amerika'da EASA lisansiına çevirim işlemi yapmadan direk olarak alabilir ve Intern pilot öğrencisi olarak Uçuş Eğitmeni olabilirsiniz. Amerika'nın EASA lisansını vermeye yetkili okulu "European Flight Traning" ile aldığınız EASA JAA lisansınızı hiçbir şekilde çevirim işlemi yapmanıza gerek kalmadan EASA yetkilisi okulumuzdan lisansınızı direk olarak alabilirsiniz. Farklı ucuş programları sunan Pilotol.com pilot adaylarına İntern öğrenci olma ve 1500 saatlik uçuş tecrübesi yaşayarak ATPL lisansını alarak uçuş eğitmeni olma şansını sunuyor. Intership programa dahil olarak, 2 sene içerisinde pilotluk lisanslarınızı alabilir ardından uçuş eğitmeni olarak 1 sene Amerika'da okulumuzda maaşlı staj yapabilir ve 1500 saatin üzerinde uçuş tecrübesi yaşayarak aynı anda para kazanabilirsiniz. Amerika'da ki uçuş okullarının %95 'I Part 141 onaylı M1 vizesi verirken European Flight Traning ve Aviator College hem M1 hem de AKADEMIK F1 öğrenci vizesi vermektedir. Amerika'da sadece 3 önemli okul İngiltere Sivil Havacılık ve EASA onaylı EASA CPL pilotluk lisansını vermektedir ve sadece European Flight Traning "Modüler Aletli Uçuş" saatlerini de uçurmaya yetkilidir. Aviator College aynı zamanda Akreditif Güvenceli Akademik okul olduğu için pilot adayıı hem F1 akademik öğrenci vizesi ile Amerika'ya gelebiliyor, hem Avrupa EASA lisansını Amerika'da alabiliyor hem de okulu bitirdikten sonra Intership Programına dahil olarak uçuş eğitmeni olabilir ve 1 sene okullarımızda uçuş eğitmeni olarak çalışarak FAA ATPL lisansı için gerekli 1500 saatlik uçuşu tamamlayarak ardından 1 sene de OPT (Optional Practical Traning) dediğimiz önemli belge ile Amerikan havayolu şirketlerinde çalışma başvurusu yapabilir. Aynı anda bu önemli ve hiçbir pilotluk okulunda bulunmayan 4 özelliği sizlere sunan Pilotol.com Intership Programı beraberinde OPT süresi sonrasında çalıştığı Amerikan şirket tarafından pilot adayının başarısı doğrultusunda çalışma izni çıkarılarak Amerika'da yaşamaya devam edebilir.

Pilotol.com (ITS), Amerika'nın prestijli okulları European Flight Traing ve Aviator College'in Türkiye temsilcisi olarak pilot adaylarına birbirinden farklı özelliklere sahip, donanımlı uçuş eğitim programları sunuyor. Pilot adayı 2 yıllık Intership program dahilinde 1500 saat uçarak ATPL lisansını alabilir ya da FAA PPL-IR lisansı-EASA Cpl/Me-14 ATPL Theory programına dahil olarak lisanslarını 9 ay içerisinde alabilir. Pilot adayı özellikle Aletli Uçuş Lisansı'nı aldıktan sonra (IR) Florida ve Geoergia eyaletlerinde toplam 50 farklı havalimanına inerek IR-Aletli Uçuş eğitimini ve 100 saatlik SOLO uçuş saatlerini gerçekleştirebiliyor. Son 1,5 uçuşunu Bahama'ları Güney Binimi adasına gerçekleştirerek "ULUSLARARASI UÇUŞ KURALLARI" ile uçarak tecrübesine tecrübe katarak ve son uçuşunu Bahama'ların mükemmel sahillerinde keyif alarak tamamlıyor. Pilot adayı 228 saatlik uçuş eğitimi içerisinde bütün uluslararası havalimanı prosüdürlerini 12 ayrı Enternasyonel havalimanında ve 38 bölgesel havalmanında hertürlü iniş ve yaklaşım prosüdürlerini defalarca farklı pistlerde yaparak tamamlıyor.



ÇERKEZKÖY - KAPAKLI, SARAY - B.YONCALI
ÇORLU - MARMARACIK ve MİSİNLİ
TEKİRDAĞ - YENİCE*sahil'de*

₺12.000'den başlayan peşinatlar 36 Aya kadar vadelerle

İmarlı, İfrazlı Arsalar...

FAİZ KEFİL BANKA YOK HEMEN TAPU

3 saat misafirimiz olun,
evinizden alıp evinize bırakalım
Arsanızı yerinde görün!

/yesilvadiarsa /yesilvadiarsaofisi
Sosyal Medya'dan takip edin, hediyeler kazanın...

13 yılda 5000 Kişiyi Arsa sahibi yaptık!

ARSA DANIŞMA HATTI
444 27 72
yesilvadiarsaofisi.com.tr

YEŞİL VADİ
ARSA OFİSİ, İNŞAAT LTD. ŞTİ.

YEŞİL VADİ MERKEZ	> YEŞİL VADİ 1.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 2.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 3.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 4.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 5.ŞUBE
BEŞYOL-K.ÇEKMECE	SEFAKÖY	SEFAKÖY-S.ÇEŞME	SARAY-B.YONCALI	KUYUMCUKENT	ZEYTİNBURNU
0212 592 01 02	0212 425 31 67	0212 697 28 28	0282 788 75 22	0212 603 17 37	0212 510 11 00


PAUL & SHARK
yachting


Mutluluğunuzun gözlerinizden
okunduğu yeni bir dünya inşa ediyoruz
BEYAZLAR GRUP
"Modern, zarif, kişilikli mimari"
Adnan Kahveci Mahallesi Anadolu Caddesi Beylikdüzü / İSTANBUL
T : 0212 856 00 60-61 F : 0212 856 00 62
www.beyazevler.com.tr info@beyazevler.com.tr