14 yıl

Gökyüzü Haberci

Eylül 2012 7 TL Sayı: 164



EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE


Değeri, detaylardaki mükemmellik yaratır.
TAV Havalimanları, 3 kıtaya yayılmış 12 havalimanında milyonlarca yolcuya ve binlerce uçağa sayısız hizmet sunuyor.
Sahip olduğu deneyim ve uzmanlığı, sunduğu her hizmetin en ufak detayında dahi mükemmeli yakalamak için kullanıyor.
Ve bu özen TAV Havalimanları'nı her geçen gün daha değerli kılıyor.
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI • İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI • ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI • ANTALYA / GAZİPAŞA HAVALİMANI
ÜSKÜP ALEXANDER THE GREAT HAVALİMANI • OHRİD ST. PAUL THE APOSTLE HAVALİMANI • TİFLİS HAVALİMANI • BATUM HAVALİMANI
ENFİDHA-HAMMAMET HAVALİMANI • MONASTIR HABİB BOURGUİBA HAVALİMANI • RİGA HAVALİMANI • MEDİNE HAVALİMANI
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!
www.tavhavalimanlari.com.tr









EFES Pilsen



BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.

Bu ilandaki değerler, "Brewmaster" sertifikalı Efes Pilsen bira ustalarının önerileriyle belirlenmiştir.


PAUL & SHARK
yachting



Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler

Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni

Derya ZENGİN ERGÜN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Deniz ZENGİN BURSALI

Genel Koordinatör

Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü

Türker ALTUN

Yayın Danışmanı

Cihat ALDEMİR

Grafik Tasarım

Derya ZENGİN ERGÜN

Reklam Proje Koordinatörü

Deniz ZENGİN BURSALI

denizzengin@gokyuzuhaberci.com

Haber Merkezi

Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Hüseyin ASLIYÜCE

Katkıda Bulunanlar

Mail ŞAHİN
Veli ÖZCAN
Tahsin ACAR

14 yıl Gökyüzü Haberci

İSTANBUL
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL- 3630 Yeşilköy

Tel: +90212 465 44 20
Fax: +90212 465 44 19

Abone Hizmetleri
0212 465 44 20

Mail
gokyuzuhaberci@tnn.net
www.gokyuzuhaberci.com

Reklam İletişim
denizzengin@gokyuzuhaberci.com
0212 465 44 20

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayındır

Bu dergideki tüm içerik hakları saklı bulunmaktadır.

Baskı

Milsan Basın Sanayi A.Ş

Dağıtım

Doğan Dağıtım

İçindekiler









8 EDİTÖR'DEN
Derya ZENGİN

12 İNSAN GÖZÜ İLE
Çetin ÖZBEY

26 TÜRK HAVA YOLLARI
Hosteslerini Dilek Hanif Giydirecek

30 KALE GRUBU'NUN
55. Kuruluş Yıl Dönümü Kutlandı

35 TAV HAVALİMANLARI'NDAN
Rekor Büyüme

44 HAVALİMANINDA VEDA
Vali Yardımcısı Ahmet Aydın'dan Veda

48 BORAJET KADİR PEKER
Röportaj



EDİTÖR'DEN

THY Kabin Memuru Arıyor

Kabin memurluğu Türkiye'de en çok rağbet gören meslekler arasına girdi. Günde onlarca telefon ve mail alıyorum. Hostes olmak istiyorum. Ne yapmalıyım? diye...

Havayollarının eleman alımları olduğunda özellikle Hostes alımları sırasında sayfamda yazıp haber vereceğime dair söz alıyor herkes benden.
Bende elimden geldiğince haberdar etmeye çalışıyorum.
THY kabin memuru alacağını açıkladı. Grev yapıp işinden olan 350 personel yerine yenileri alınacakmış.
Umarım işe alım şartları aynı olur. Yeni kanundan sonra maaş ve haklarda değişiklik olmaz. Gerçi duyduğuma göre değişiklikler başlamış bile. Olacağı buydu zaten. O yüzden o 350 kişi geleceği görüp grev yaptı. Yazık ki işinden oldular. Türkiye maalesef haykırışları, baş kaldırışları, sesini yükseltmeleri kaldıramayan bir ülke. Hakkınızı savunmayacaksınız her şeye hehe!!! deyip geçeceksiniz.
THY'de yeni alınanların 1700 TL maaşla ve sadece sözleşmeli alındıklarını duydum. Oysa eski personelin maaşı 3500 TL'den başlıyor uçuş ve yatıya göre 5000 TL'yi buluyor.
Çalışma şartları bana göre zaten zor olan bu meslekte umarım şartlar daha zorlaştırılmaz. Bu son yılların gözde mesleği gözden düşmez.
Grev yaptığı için işinden olan personel Hava-İş'ten 1500 TL alıyormuş. Bu arada davaları da devam ediyor. İşe dönüşün yanında tazminatlarını da istiyorlar. Hakkın yerini bulmasını diliyorum. Keşke tüm personel hakkını savunsa ve arkadaşlarının yanında olsaydı.

THY'de kabin memuru alım şartları

THY'den yapılan açıklamaya göre, 1983-1990 doğumlu adaylar kabin memuru olmak için başvurabilecek. Adayların en az lise veya dengi okul mezunu olması ve iyi derecede İngilizce bilmesi gerekiyor.
Boy kriteri ise bayanlarda 160-180 cm, erkeklerde 170-190 cm arası olarak belirlendi.

Dövme ve Piercing Yasak

Ayrıca adayların THY kabin memuru üniformasını giydiklerinde vücutlarının görünen yerlerinde dövme veya piercing olmaması gerekiyor.
Açıklamada ilgili adayların ilana internet üzerinden başvurmaları gerektiği ve internet başvurusu dışında herhangi bir şekilde başvurunun kabul edilmeyeceği kaydedildi.

THY A.O. Bay ve Bayan Kabin Memuru Adaylarında Aranan Şartlar

Ön Koşullar:

- T.C. uyruklu olmak
- En az lise veya dengi okul mezunu olmak (Yurtdışında eğitim görmüş adaylar için denklik belgesi ibraz edilmesi zorunludur)
- İyi derecede İngilizce bilmek
- THY A.O.'nun öngördüğü ilde ikamet etmeyi kabul etmek
- 01.01.1983 ile 31.12.1990 tarihleri arası doğumlu olmak
- Adli sicil kaydı veya adli sicil arşiv kaydı bulunmamak
- Erkek adaylar için; askerlik hizmetini tamamlamış veya en az 2 yıl tecil ettirmiş olmak

Sağlık ve Fiziki Koşullar

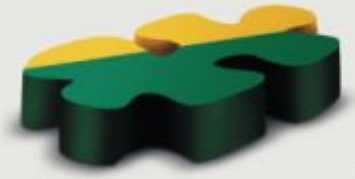
- Bayanlarda 160-180 cm.arası boya sahip olmak
- Erkeklerde 170-190 cm.arası boya sahip olmak
- Boy ve kilo arasında uygun farklılıkta olmak (Ölçümler THY tarafından veya THY'nin belirleyeceği kurum/kuruluşlarca yapılacaktır)
- Sağlık durumu uçuşa müsait olmak (THY'nin yönlendireceği sağlık kurumlarından sağlık durumunun uçuşa uygun olduğuna dair rapor almak)
- Daha önce THY A.O. veya diğer havacılık kuruluşlarındaki uçuş görevlerinden disiplinsizlik, sicil yetersizliği veya sağlık nedeniyle ayrılmamış olmak
- Adayların THY A.O. kabin memuru üniformasını giydiklerinde vücutlarının görünen yerlerinde dövme, piercing vb. olmaması gerekmektedir.

Derya ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.







İstanbul Boğazına
Yeni Tekne Parklar





İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş hava kara ve deniz ulaşımında mega projeleri hayata geçirmeye devam ediyor. Metro Metrobüs Heliport ve özellikle Tekne Park projesi kentin imajını değiştirecek projeler arasında. Deniz ticareti ve turizmini canlandırmak için çalışmalarını devam ettiren İBB İSPARK vasıtasıyla İstanbul'un uygun kıyılarında 8 yeni tekne park yapmak için çalışmalara başladı.

İstanbul koylarındaki deniz taşıtlarının düzensiz parklanmasına tekne parklarla modern bir çözüm getiren İSPARK, İstinye ve Tarabya projelerini Eylül ayında hizmete açmaya hazırlanıyor. İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik, İstanbul Boğazı'nın farklı noktalarında inşa edilecek 8 yeni tekne parkla birlikte giderek büyüyecek olan dev projenin detaylarını anlattı.

İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik İstinye ve Tarabya tekne parklarında artık son aşamaya gelindiğini belirterek "2013 sonu itibarıyla İstanbul Boğazı'ndaki 8 tekne parkımızı daha hizmete açmış olacağız. Böylelikle farklı lokasyonlarda hizmet veren 10 tekne parkımız olacak. Çalışmaların devam ettiği İstinye ve Tarabya tekne parklarının da Eylül ayında açılacağı müjdesini verelim.

Mevcut durumda Tarabya'nın 180, İstinye'nin 208 tekne bağlama kapasitesi var. Henüz projelendirme noktasına gelememiş olsak da, bu kapasite diğer tekne parkların da açılmasıyla birlikte toplamda 2500 tekneye ulaşmış olacak.

Bu proje yalnızca İstanbul için değil, Türkiye için yapılan bir proje. Üç tarafı deniz olan cennet bir ülkemiz var, ama maalesef denizi kullanamıyoruz. Bu çok acı bir gerçek. Bizim projemizin asıl amacı zaten bu marinalarla İstanbul'un siluetine bir katkıda bulunmak, güzelliği yakalamak. Ama bunun temelinde de halkımıza denizi sevdirmek ve denizi yaşanabilir duruma getirmek yatıyor.

Biz Tarabya ve İstinye koylarındaki tekne parkları yaptık, inanın talep şu anda süreyi kısa tutmamıza rağmen 1000'in üstüne çıktı. Demek ki insanlara bu imkanları sağladığınız zaman, herkes denizden faydalanmak istiyor. Biz de bunu başaracağımızı ümit ediyoruz.

İstanbul Boğazı'na Yeni tekne parklar

Biz ilk olarak en çok ihtiyaç duyulan bölgeler olan İstinye ve Tarabya ile başladık. Çok kirlilik vardı, biliyorsunuz. Bu koyları kıyıya bağlama alışkanlığından tekne park mantığına döndürdük. Bu yalnızca bir başlangıç. Projelerimiz öncelikli olarak Bebek, Kuruçeşme ve Paşabahçe ile devam edecek. Diğer 5 tekne park projesi ise Arnavutköy, Büyükdere, Beykoz, Çengelköy ve Harem'de, yani İstanbul Boğazı'nı tamamen kapsayacak şekilde gerçekleştirilecek. Yalnız şunu da söyleyeyim, belki bunlarla da kalmayacağız. Mesela, Haliç bizim için çok önemli bir konum, burada da bir tekne park yapma fikri doğabilir. Umarız ki bu projelerimizi gerçekleştirdikten sonra da Marmara'ya ve Karadeniz'e açılacağız. Bunun için İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile koordinasyon içerisinde; tecrübeli, araştırmacı ve denizi bilen akademisyenler ve profesyonellerle görüşmeler yapıyoruz.



İNSAN GÖZÜ İLE

İzmir'in Güzel İnsanları

Geçenlerde bir terör hareketinde yaralanan bir kahramanımıza kan verebilmek için tüm İzmir'in nasıl seferber olduğunu okumuştuk gazetelerde. Binlerce İzmirli akın etmişti hastahaneye. Olayın basına yansımayan tarafını ise, İzmir' de öğrendik. Güzel kentimizin taksicileri hemen aralarında yapılan bir bir telsiz konuşması ile, kan vermek üzere hastahaneye giden İzmirlilerden taksi ücreti alınmaması konusunda fikir birliğinde olmuşlar ve de bu güzel kararı uygulamışlar. İnsanlar aynı davranışın içinde olabilmek için günlerce düşünür ve tartışırken, bu sürat çok etkileyici geldi bana.

Yorgun bir iş dönüşünde, Kordon'a gidip ve bir yerde oturup bir şeyler yemek istedik. Güneş batmak üzereydi. Sağımızda bulunan masaya orta yaşlı iki hanımefendi oturdu. Bir dakika geçti, geçmedi dönüp bize "iyi akşamlar" dilediler.

Sol tarafımızda ki masaya ise 3 genç geldi. 30-35 yaş arasında gibiydiler. Daha masalarına oturmadan "İyi akşamlar ve afiyet olsun" dileklerini almak çok hoştu. Tabii ki kalkarken de aynı nezaket karşılıklı tekrar edildi. Bu arada her iki tarafımızda oturanlar lokantanın servis elemanını masalarından hiç teşekkürsüz göndermediler. Onlara servis yapmaktan zevk aldığı görevlinin yüzünden belliydi.

Geçmişte yine Kordonda bir restoranda Galatasaray, Fenerbahçe maçı seyretmiştik. Takımlarının formalarını giymişti İzmir'in sporsever gençleri. İçki de vardı masalarda. Maç sürecinde burada bir kavga çıkarmı diye düşünmüş olmaktan sonuçta utanmıştım. Her iki takımın formasını taşıyanlar, kolkola beraber ayrılmışlardı restorandan.

Başka bir ilimizde kapalı bir mekanda yine bir maç seyrederken tuttuğumuz takım için açık seçik tezahürat yapmıştık hehalde ki, yanımıza servis elemanı yanaşıp, isterseniz siz maç bitmeden çıkın, kapıdaki aracınız zarar görebilir, sorun yaşayabilirsiniz diyerek bizi ikaz etmişti. Kaçmıştık resmen.

Aklıma İstanbul'da sabahın köründe rastladığı komşusundan " Günaydını" esirgeyenler ve maç sonrası cafede birbirine giren taraftarlar gelmişti. Yan masada oturan iki yabancı adama iyi geceler dileyerek yerlerine oturan ve kendilerine sunulan her hizmeti teşekkürle karşılayan iki hanıma bu güne kadar İstanbul'un içkili bir mekanında rastladığımı da hatırlamıyorum.

Geçenlerde bir gazetenin IK ekinde görmüştüm. British American Tobacco sıradışı bir şirket etkinliği düzenlemiş. Şirketde, ofis katlarında, bölge ofislerinde küçük " Teşekkür Hareketi Köşecikleri" oluşturmuşlar. Çalışanlar bir form doldurarak kime /neden teşekkür etmek istediklerini belirterek, bir takım hediye alternatiflerinden birini seçerek (renkli yaka iğneleri, teşekkür kartları ve zarfları, Starbucs çeki, Mudo hediye kartı vb..) teşekkürlerini bu minik hediyelerle birlikte arkadaşlarına iletiyorlarmış. Bu etkinliğin hedefi "Teşekkür Kültürünü" şirket içerisinde yaygın hale getirmek, çalışanların çevrelerindeki başarı hikayelerinin farkına varılmasını sağlamak ve yüksek performans kültürüne vurgu yapmak olarak belirlenmiş. Bizlerdeki en büyük eksikliği British American Tobacco Yöneticilerine teşekkür ediyorum.

Teşekkür kültürünü yaygınlaştırmanın bir başka yoluda olmalı. İnsanlara "Günaydın demeyi, teşekkür etmeyi, sevmeyi, hak ve hukuk ile birlikte insanları saymayı" öğretecek bir mekanizma olmalı mutlak.

Elimde olmadan, etrafımızdaki günaydın demez, teşekkürü bilmez ve de insanlara gülümsemez yaratıkları düşündüm. Teker teker gözümün önünden geçtiler. Neden muhatabı oldukları teşekkür edilmesi gereken davranışı karşılarındakinin zorunluluğu gibi görürler? Anlayabilmek çok zor. Yukarılarda olduklarından mı dersiniz.

Nedenini bilmem ? Karşımızdakine sıfır maliyetli bir şeyi sunmaktan, gülümsemekten ve teşekkür etmekten neden kaçınırız ki? Bunu anlayabilmek mümkün değil. Çalıştığım şirketin İzmir'de de bir iş yeri var. Oraya gittiğim zaman, İzmir'in insanlarının değişikliğini bu farklı çerçevede de görüyor ve onlara imreniyorum. Gülümsemeden, günaydın veya hoşgeldiniz demeden insanın yanından geçmiyorlar. Şikayetlerini bile bildirmelerinin belli bir nezaketi var. Gülümsüyorlar insana.

Evet, İzmir'in insanları değişik.

İş nedeni ile sık sık olmasada senede birkaç kez gittiğim İzmir'e bu gidişimde, nüfus kağıdımın "Doğum Yeri Bölümünde" bu güzel ilimizin adı yazdığı için mutlu oldum. İşte; İzmir Kordon'daki iki hanımefendi ve üç genç beni buralara getirdi.

Çetin ÖZBEY

cetin@ozbey.org

cetin.ozbey@celebi.com.tr

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Atatürk Havalimanı

Engelsiz Havalimanı Sertifikasını Aldı

TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı, 2009'dan itibaren yürütülen kapsamlı çalışmaların sonucunda engelli ziyaretçilerin havalimanında sorun yaşamadan her türlü hizmetten faydalanabileceği şekilde düzenlendi.TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, sertifikayı Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi'den aldı.

Havalimanı işletmeciliğinde küresel bir marka olan TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı, "engelsiz havalimanı" sertifikasını aldı. Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, Ankara'da düzenlenen törenle sertifikayı TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü'ye takdim etti.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "Türkiye'nin giriş kapısı olan Atatürk Havalimanı gerçekleştirdiğimiz kapsamlı uygulamaların sonucunda engelli misafirlerimizin her noktada diğer misafirlerimizle eşit koşullarda hizmet alabileceği şekilde geliştirildi. TAV Havalimanları olarak yolcu memnuniyetini birinci önceliğimiz olarak görüyoruz ve tüm yolcularımızın farklı ihtiyaçlarını en üst düzeyde karşılamak üzere 7/24 çalışıyoruz. SHGM tarafından verilen sertifikayla engelli yolcularımıza yönelik verdiğimiz hizmet standardının belgelenmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

Proje kapsamında İstanbul Atatürk Havalimanı'nda özetle şu çalışmalar gerçekleştirildi:

- İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminalleri ile otoparklarda yaklaşık 2 bin metretül hissedilebilir zemin uygulaması yapıldı.
- 38 adet asansöre Türkçe ve İngilizce kat bilgilerini veren sesli uyarı sistemleri konuldu.
- 19 adet ankesörlü telefon tekerlekli sandalye kullanıcıları için uygun yüksekliğe indirildi.
- Beş adet asistan yardım noktası oluşturuldu.
- Engellilere yönelik hizmetin etkinliğinin artırılması için 200 çalışana toplam 800 saat eğitim verildi. 250 çalışana temel işaret eğitimi verilmesi planlandı.

Proje, TAV İstanbul tarafından ulusal ve uluslar arası mevzuat ve standartlar göz önüne alınarak oluşturuldu. SHGM tarafından yürütülen "engelsiz kuruluş" projesi çerçevesinde belirlenen kriterleri yerine getiren kurumlar sertifika almaya hak kazanıyor.





...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



Akıl Tutulmasından Kurtulmalıyız!..

Bayram… Hem de **Ramazan Bayramı… Allah**'a yönelişin doruğa çıktığı günlerin bitmesiyle birlikte; insanlara dostluğun ve barışın emredildiği, küskünlerin barışması gerektiği, ana-babaların, hastaların, komşuların ve büyüklerin ziyaret edilmesi gerektiği öğütlenen günler. Yani; **İslam Alemi**'nin kutsal günleri…

Ne yazık ki; bu mübarek günler **'eli kanlı maşalarca'** kana bulandı. Gaziantep'te bomba yüklü otomobilin patlatılması sonucu; 9 kişi öldü, 4'ü ağır 66 kişi ise yaralandı.

…

Ölenlerin 4'ü henüz çocuk…
Bayram çocukları…
Sevinçleri kursaklarında bırakılan masumlar…

…

Peki neden bu gün?
Ve neden **Gaziantep?**

…

Bu gün; çünkü, insanların tepkileri daha farklı olacaktır. Duygusal patlama ile insanların kullanılması daha kolaylaşacak, oynanmak istenen oyun kısa yoldan hayata geçirilecektir. Nitekim; yazılan, çizilen, yayınlanan tüm **'protesto'** dolu eylemler bir anda yayıldı. BDP binası ateşe verildi, sosyal paylaşım sitelerinde resmen **'savaş'** ilan edildi. Bu sayede de; kardeşi kardeşe düşürme planı yürürlüğe girmiş oldu. **Allah'tan** ki; bazı aklı selim insanlar devreye girdi de, olaylar büyümeden yatıştırıldı. Geriye patlamaya hazır bir gerginlik kaldı.

…

Gaziantep…

Çünkü; terör konusunda hassas bir kent. Baskıyı, boyun eğmeyi kabul etmediği için **'madalya'** almış bir şehir. Ve en önemlisi de; **Suriye** gibi sorunlu bir ülkeye olan komşuluğu…

Türkiye'nin bölgede **'güç'** olmaya başlamasıyla birlikte getirilen eleştirileri hatırlarsak; bu olayla ilgili taşlar yerine oturmaya başlar. Bu eleştirilerdeki amaç neydi? Türkiye'nin Suriye'deki gelişmelere müdahil olmaması. Düşünebiliyor musunuz; hemen yanı başınızda bir yangın var ve siz bu yangına seyirci kalacaksınız. Her ne kadar bu gelişmeler emperyalist bir oyunun bir parçası ise de; seyirci kalmak bizim açımızdan doğru olmazdı. Çünkü; **Suriye** hem komşu, hem tarihi bağlarımız var, hem de çoğunluğu dindaşlarımızdan oluşan bir halkı barındırıyor. İşte bu bağlamda; ülke olarak **Suriyeli** kardeşlerimize kucak açtık.

Onlar için çadır kentler oluşturduk…

Belki bazı zafiyetler söz konusu ama yine de yapılanın doğruluğundan şüphe yok. Bunu zamanında **Saddam zulmünden** kaçan K.Irak'lı Kürt kardeşlerimize de yaptık. Yarın yine olsun; aynı şekilde davranacağımızdan kimsenin şüphesi olmasın. Bence; işte bu yaklaşımdan hareketle oluşturulan yaşam alanlarının kaldırılması ve Suriyeli dostlarımıza karşı tavır takınmamızı sağlamak için Gaziantep hedef seçildi. Amaç; **'Saldırı; Türkiye'ye sığınan ve çadır kentlerde kalan Suriyeli ajanlarca gerçekleştirildi'** dedirtmekti. Başarılı da olundu. Çünkü; olay sonrası yapılan açıklamalar bu yönde idi. Ama kimse şunu sorgulamadı: Araç çalınacak, içi bombalarla donatılacak ve hiçbir yardım almadan da çekici ile şehir meydanına getirilip patlatılacak.

İşte bu kadar kolay ve basit bir iş!..

…

Uymadı…
Hem de hiç uymadı.

…

Bu işin altından çıkacak 'Çapanoğlu' iyi araştırılmalı. Ve en önemlisi de; bundan sonra gerçekleştirilecek eylemler için ciddi önlemler alınmalı. Özellikle vatandaşlarımızın uyanık olmaları ve en ufak bir şüpheli durumda güvenlik güçlerini uyarmaları, galeyana gelmemeleri, oynanmak istenen oyuna alet olmamaları çok önemli. Çünkü; asıl istenen şey, kardeşi kardeşe düşürmek, yükselen Türkiye'nin önüne set çekmek.

…

Siyasilere gelince…

Uyanın artık!..

Kişisel ve ideolojik yaklaşımlarınızı 'geçici' de olsa bir yana bırakın ve 'terör' konusunda 'ittifak' yapın. Bu millet sizi oraya sorunları çözmeniz için, en önemlisi de; ülkenin baş belası olan 'terörü' önlemeniz için gönderdi. AK Parti hükümetinin yaklaşık 35 yıldır devam eden terörün önlenmesi için yaptığı çalışmalara 'engel' olmaya çalışanlar var. Sırf muhalefet olsun diye büyük partilerimizin ve siyasilerimizin bu art niyetli kişilere alet olduklarını görüyoruz. Bunu anlamak gerçekten güç. Sorun Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak sorunu, sorun geleceğimizin baltalanması sorunu… Lütfen bu 'akıl tutulması'ndan kurtulun ve ortak mücadele için zemin oluşturun.

GEÇ OLMADAN!..

Not: *Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın teyzesi Meliha Er ile Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Şahin'in annesi Perihan Kıymık hakkın rahmetine kavuştu. Ölenlere rahmet; Sayın Erdoğan ve Sayın Şahin'e de baş sağlığı diliyorum.*

Mustafa BURSALI

Bir Daimler markası





Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz

Çelebi İftar



Çelebi, Gözünü Afrika ve Asya'ya Dikti

Çelebi Hava Servisi yöneticileri geleneksel iftar yemeğinde Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazetecilerle bir araya gelerek 2012 yılının ilk altı ayını değerlendirdi.

İlk yurt dışı hizmetine 2006 yılında Macaristan'da başladıklarını belirten Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Talha Göksel, "Daha sonra Delhi ve Mumbai'de hem kargo hem de antrepo işletme ihalelerini kazanarak, 25 yıl süreli Hindistan pazarına adım attık. Bunu Viyana ve Frankfurt Havalimanı yatırımları takip etti. Son olarak Barselona, Santiago, Vigo ve Viegro şehirlerinde yer hizmetleri faaliyeti gösteren Newco şirketini yüzde 100 devir alarak İspanya pazarına girdik. Bu pazar yılda 40 milyon yolcu, 355 bin sefer ve 100 bin ton kargo gibi büyük bir pastadan oluşuyor" dedi.

İki Kıtada 6 Ülkede Hizmete Devam

Çelebi Hava Servisi'nin son yıllarda yaptığı atılımlarla dünyada global bir marka haline geldiğine dikkat çeken Göksel, "İki kıtada,



6 ülkede, 38 istasyonda, 13 bin 500 personelle hizmet veriyoruz. Bir Türk şirketi olarak dünya devleriyle yurtdışında rekabet eder hale gelmek gurur verici. Büyüme stratejimiz, daha çok gelişmekte olan ülkelerde özellikle Afrika, Asya ve Rusya'da yeni yatırım imkanları bulmaktır. Bu ülkelerde çok büyük yatırım maliyetleri istemeyen, ekonomik istasyonlar şehirler arıyoruz. Yakında Mumbai'de büyük bir kargo ihalesi var. Bu kargo ihalesi için de teklif verdik. Bu ihale yıllık 492 bin kargoluk bir kapasitenin yanı sıra 142 bin metrekarelik bir kargo terminali inşasını içeriyor" diye konuştu.

Dünya Devi Çelebi'yi Tercih Etti

Çelebi Hava Servisi'nin dünyanın en prestijli havayolu şirketlerine hizmet verdiğini kaydeden Göksel bunun son örneğinin İstanbul'dan seferlere başlayan United Hava Yolları olduğunu söyledi. Göksel, "United Frankfurt Havalimanı'ndaki hizmetimizden çok memnun olduğu için Atatürk Havalimanı'nda da bizi tercih etti. Ana Japon Hava Yolları'nın da çok yakında Tokyo-İstanbul arasında direkt seferlere başlayacağı duyumunu aldık. Bu şirketle de temasa geçerek yer hizmetlerine talip olacağız. Bunun dışında yeni bir havayolu şirketi yok. Atatürk Havalimanı'nda slot problemi olduğu için bu mümkün değil. Ancak bazı ülkelerin milli havayolu şirketleri gece saatlerinde gelmeyi kabul ederlerse slot ve permi alabiliyorlar" dedi.

Yolcu Trafiği Üçüncü Havalimanında Olacak

Gazetecilere verdiği iftar yemeğinde İstanbul'da yapılacak olan üçüncü havalimanı ile ilgili değerlendirmelerde de bulunan Göksel şunları söyledi: "Bende bununla ilgili gelişmeleri gazetelerden okuduğum kadarıyla biliyorum. Şuan da Tük Hava Yolları yolcu kapasitesini yüzde 70 transit yolcudan sağlıyor. Bu da İstanbul'un Asya'dan batıya, batından Asya'ya önemli bir transit merkezi olduğunu gösteriyor. Benim şahsi görüşüm iki tane havalimanının aynı anda faaliyet göstermeyeceği. Yabancı havayolu şirketlerinin Türk Hava Yolları'yla ortak hareket etmek zorunda olması lazım. İki havalimanı arasındaki bir yolcu transferinin İstanbul trafiğinden mümkün olmayacağından üçüncü havalimanının da kapasitesinin yüz milyon olacak olması ve beş tane pisti yapılacağından, uzun yıllarda yolcu trafiğinin buradan sağlanacağını gösteriyor" şeklinde konuştu.

Çelebi Anadolu'ya Yayılıyor

Çelebi'nin Türkiye'deki yatırımlara da hız kesmeden devam ettiğini hatırlatan Göksel, "2012'nin ilk yarısında 82 bin uçuşa hizmet verdik. Hedefimiz yıl sonuna kadar 176 bin uçağa hizmet sunmaktır. Bu arada Ulaştırma Bakanlığının desteklediği projeler çerçevesinde Anadolu'da da yayılmaya devam ediyoruz. Son olarak Kocaeli Havalimanı'nda faaliyete başladık. Bunun dışında Balıkesir ve Gökçeada'da geçici ruhsat aldık. Müşterimiz Bora Jet'in Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan buralara uçuş yapmasıyla operasyonlarımız hızlandı. Geçtiğimiz günlerde açılan Iğdır Havalimanı'nda da yer hizmeti sunmak için müracaatta bulunduk. Sonuç alır almaz hizmete başlayacağız" diye konuştu.

Sosyal Sorumlulukta Lider

Çelebi Hava Servisi Kurumsal İletişim Direktörü Leyla İrten de sosyal sorumluluk projelerini ülke geneline yaymayı amaçladıklarını söyledi. İrten, "2008'de başlattığımız 'evimdeyim projesi' bizim için çok ciddi bir atılımdı. Bu sadece şirketimiz için değil Türkiye'nin batısıyla doğusunun kaynaşması için çok önemli. 2011 yılında Kars, Malatya, Mardin ve Ağrı'dan gelen 27 öğrenciyi 5 gün boyunca İstanbul'da gezdirerek, şehri tanımalarını sağladık. Bu yıl daha fazla öğrenciyi misafir edeceğiz. Bu projelerimiz sadece Anadolu'yla sınırlı kalmayacak. 50. Yılda 50 öğretmen evi hedefimiz içinde Akdeniz, Marmara, Ege ve Karadeniz bölgeleri de yer alacak. Grubumuz eğitime destek konusunda atağa geçerek 9 milyon dolarlık yatırımla, Erzincan Üniversitesi bünyesinde bin 500 öğrenci kapasiteli Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksekokulunu hizmete açtı. Tam donanımlı bu okulla havacılık sektörüne kaliteli insan kaynağı sağlanmasına da öncülük ettik. Bunun yanı sıra Lokman Hekim Vakfı'yla yürüttüğümüz geri dönüşüm projemize çevreci örgütlerden ve halkımızdan büyük destek geliyor" şeklinde konuştu.



GÜNÜN SORUNU

Toplu Taşıma Endüstrimiz, Global Dünyada Türk Markası Olma Yolunda

İstanbul Büyükşehir Belediyesinin son beş yılda başlattığı toplu taşım yatırımlarına İstanbul halkının alkış tutması gerekir. Tüm Türkiye'ye örnek olacak bu akıl dolu yatırımlara 17 Ağustos 2012'de bir yenisi eklendi. Kadıköy-Kartal metrosu. Dünyanın en hızlı kazılan tüneli ünvanını alan 22 kilometrelik metro, Kadıköy'den Kartal'a 29 dakikada gidiyor. Günde 1.5 milyon yolcu taşıma kapasitesine sahip olan bu hattın maliyeti 1.6 milyar dolar. Metro üretiminin, ithal yakıt, ulaşımdaki zaman kaybı, trafik kazaları vb gibi ulaşımdaki israf ekonomisini minimize etme argümanları kadar anılan hattın, Kadıköy'den deniz ulaşımıyla da İstanbul'un istenilen noktasına ulaştırmayı sağlayacak olması önemini daha da artırıyor. Metro hattı, Marmaray, Yenikapı-Hacıosman, Otogar-Bağcılar-İkitelli hatları gibi yapımı devam eden diğer hatlar tamamlandığında yolculuk süresini önemli oranda kısaltacak. Kartal'dan metroya binen bir yolcu için yolculuk süreleri; Kadıköy 29 dakika, Üsküdar 35 dakika, Yenikapı 47 dakika, Taksim 55 dakika, Otogar 66 dakika, Sarıyer 79 dakika, Havalimanı 79 dakika olacak. Bu rakkamların vatandaşlarımız kadar turistler içinde önemi çok fazla. Mayıs 2012'de katıldığım Turizm acentaları toplantısında ortak görüş, İstanbul'un mevcut toplu taşım ağlarının turistler için diğer Avrupa ülkelerinin gerisinde olmadığı yönünde idi. Bunun semeresinin de İstanbul'a gelen turist sayısında özellikle son 4 yıldaki artışlar olduğu gözlemine hak vermemek elde değil.

Türkiye'mizde 1923 yılına kadar varolan 4559 km demiryolu, Cumhuriyet sonrası 1940'lı yıllara kadar 8637 km'ye çıkarılmış.1940'lı yıllardan sonra duraklama dönemine giren demiryolu yatırımları Marshall yardımlarıyla birlikte, otomotiv sektörüne verilen ağırlıkla adeta durma noktasına gelmiştir. Demiryolunun bir ülkenin halklarını birbirine bağlayan, bölgeler arasındaki ekonomisini geliştiren, güvenlik anlamında ülke savunmasında mobiliteyi hızlandıran, temiz enerji tüketen en ekonomik ulaşım türü olduğunu akıldan çıkarmamak gerekir.

Başta etrafımızdaki coğrafya olmak üzere birçok devletin imrenerek ve kıskanarak izlediği ve tamamen verim ekonomisi tezahürü olan bu yatırımların ilerde bir ürün gibi diğer ülkelere müteahhitlik hizmeti olarak gideceği günleri de göreceğiz.

Benimde görev aldığım bir oluşum içinde, Pakistan'ın Lahore şehrinde metrobüs hizmetinin verilmesi için büyük uğraşlar vermekteyiz. Lahore şehrinin ana caddelerinde İstanbul metrobüs güzergahlarının resimleri sergilenmekte ve bu güzel şehirde İstanbul da verilen hizmetin aynısının alınacağı günler için Lahore halkı umutla beklemektedir. Keza Suudi Arabistan Riyad şehrindeki metrobüs ihalesinde bir Türk şirketi önyeterliliği kazanmıştır.

Bunları anlatmamdaki amaç, Ülkemiz kendi halkının konforlu ulaşımı için önemli bir ulaşım yatırımını gerçekleştirirken, adeta ihraç edeceği önemli bir ulaşım teknolojisi gerçekleştirmiştir. Şimdi bu ürünü devlet eliyle pazarlamanın, yapılan yatırımları bir marka olarak sunmanın zamanı gelmiştir. Başta İstanbul Ticaret Odası ve Büyükşehir Belediyesi el ele vererek, yurtdışında uluslar arası toplu taşımacılık fuarları düzenlemelidir. Bu güç ve bilgi birikimi bu endüstride uzun yıllar hizmet veren birçok şirkette mevcuttur. Burada en önemli argüman metrobüs hattında hizmet verecek otobüslerin Türkiye de üretilme beceri ve teknoljisinin olmasıdır. Mercedes-Benz Daimler firması daha şimdiden İstanbul Büyükşehir Belediyesinden 500 adet metrobüs siparişi almıştır. Dolayısıyla ihraç edilecek hizmetin tüm bileşenleri, Ulaştırma ve İnşaat mühendisliğinin yanında, kullanılacak otobüsler de yüzde yüz Türk malı olacak duruma gelmiştir.

Ülke ihracatına olağanüstü önem veren Sayın Başbakanımızın ve Ulaştırma yatırımlarının öncüsü, Sayın Ulaştırma Bakanımızın Türk Cumhuriyetleri, Ortadoğu ve Afrika kıtasında çok ses getireceğine inandığım, bu büyük potansiyelimizi değerlendirmelerini öneririm.

LAHORE/PAKİSTAN 21.AĞUSTOS-2012

Suat SARI

suatbora9@gmail.com

Esenboğa Havalimanında
Ricciotti Rüzgarı Esti



Hollanda'nın yerinde duramayan seyyar sokak senfoni orkestrası Ricciotti Topluluğu'nun Türkiye turnesindeki ilk konserine Esenboğa Havalimanı ev sahipliği yaptı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Esenboğa Havalimanı'nda ilginç bir konsere sahne oldu. Hollanda'nın yerinde duramayan seyyar sokak senfoni orkestrası Ricciotti Topluluğu'nun Esenboğa Havalimanı'nda başlayan Türkiye turnesinin ilk konserinde yolcular topluluğa yoğun ilgi gösterdi.

Yolculara keyifli dakikalar yaşatan topluluğa sürpriz konserleri sonrasında, TAV Esenboğa tarafından türk kahvesi ikram edildi. Kırk coşkulu genç müzisyenden oluşan ve senfonik müziği canlı dinleme olanağı olmayan yerlere ulaşmayı hedefleyen seyyar bir senfonik orkestra olan Ricciotti Topluluğu, Türkiye ile Hollanda'nın 400 yıllık diplomatik ilişkilerini kutlamak amacıyla 11-26 Ağustos tarihleri arasında iki ülkede, her yerde ve herkes için verecekleri altmış konseri Türk ve Hollanda halklarına armağan ediyor. Sahneye ihtiyacı olmayan ve eşsiz bir hareket yeteneğine sahip Ricciotti, iki dakikadan daha kısa bir süre içinde hazır olabilen ve müziklerini herkesle iç içe, içtenlikle kurduğu aktif bir iletişimle dinleyicisi ile bütünleşerek icra eden bir topluluk. Topluluk 20-26 Ağustos tarihleri arasında Ankara'dan yola çıkarak Kırşehir, Avanos, Göreme, Ürgüp, Bor, Niğde, Mersin ve İskenderun üzerinden Antakya, Altınözü, Tarsus ve Karsu köyüne kadar uzanan bir yolda 25 gösteri ile Türkiye sokaklarını dolaştı.



Hakkari'de Bir İlk Daha

600 Metreden Yamaç Paraşütü Yaptı

Türk Hava Kurumu ve Uluslararası Havacılık Federasyonu'nda 8 yıldır yamaç paraşütü pilotajlığını yapan Hakkarili genç Hasan Tur, Yeni mahallenin üst kısımlarında bulunan Berçelan Yaylası yolunda bulunan 600 metre yükseklikteki Keşan tepesine çıktı. Burada ilk önce namaz kılan paraşütçü daha sonra da takımlarını düzelterek uçuşunu gerçekleştirdi. Hakkari semalarında tur atan paraşütçü Hasan Tur, daha sonrada inişini Kıran mahallesinde bulunan düz bir alana yaptı.

Açıklamada bulunan Hasan Tur, Hakkari merkezinde ilk defa yamaç paraşütü yapıldığını belirtti. Tur, "Bu faaliyetimizin gençler için yararlı olduğunu düşünüyorum. Son iki yılda yaklaşık 10 gencimizi yamaç paraşütü faaliyetine kazandırdık. Bunları daha da geliştirip yamaç paraşütünü kendi bölgelerinde gerçekleştirebilirler. Çok anlamlı bir spor olduğunu söyleyebilirim. Ancak bu spor maliyet gerektiren bir spordur. Tehlikeli olduğu gibi yanında zevkte getirebiliyor. Hakkari bölgesinde çok zor şartlar altında bu faaliyeti gerçekleştiriyoruz. Diğer illerde bu tür faaliyetler güzel imkanlar çerçevesinde yapılır.

Pist alanımız müsait olmamasına rağmen bu uçuşumuzu gerçekleştirmeye çalışacağız. Hakkari'de sıkça helikopterler gelip gitmesine rağmen bu sporu yine de yaygınlaştırmaya çalışacağız. İnşallah bölgedeki olaylar sone erer vatandaşlar helikopter yerine yamaç paraşütü görürler. Amacımız budur, inşallah bu amacımızı gerçekleştireceğiz. İlden ayrılan sayın Valimiz Muammer Türker, yamaç paraşütünü yapan 10 sporcu için yamaç paraşütü alma sözü vermişti. Ancak valimiz değişti, inşallah yeni valimiz bu konuda bize yardımcı olur.

Bölgedeki olaylardan dolayı buradaki sosyal faaliyet alanlarımız çok dar birde çok lüzumsuz harcamalar yerine gençler adına yamaç paraşütleri takımı talep ediyoruz. Benim şuanda kullandığım yamaç paraşütü Van Valiliği ve Türk Hava Kurumu'nun aldığı yamaç paraşütüdür. Şuanda bununla idare ediyorum. Daha önce 10 atlayışı 2 bin 200 metre olan Baba dağından Ölü Denize yamaç paraşütü ile uçuş yaptım. Şuanda ise Hakkari'de 600 metreden uçuşu yapıyorum" dedi.










www.flyseabird.com
TOSKANAVADISI
toskanavadis

Seabird

Deniz Uçağıyla Havada Dolmuşçuluk Yapıyor

Türkiye'de ilk kez uygulanan deniz uçağıyla havayolu taşımacılığı ilk bir ayında yüzde 80 doluluk yakaladı. Seabird Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Kürşad Arusan, "Gördüğümüz ilgi doğru yolda olduğumuzu gösterdi. Yeni uçak alıyoruz" dedi.

Bodrum'dan Çeşme'ye

Yıllarca yurt dışında havacılık sektörünün çeşitli kademelerinde çalışan ve üç yıl önce tatil için geldiği Türkiye'de tesadüfen bu fikri geliştiren Seabird Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kürşad Arusan, "Havacılık sektöründe bavul taşımaktan bilet kesmeye kadar her kademede çalıştım. Tatil için Çeşme'ye geldiğimde arkadaşlarım Bodrum'a gideceklerdi. Ama bu hatta uçak yoktu. Daha önce Maldivler'de denize inebilen uçakları görmüştüm. Türkiye için de çok uygun olduğunu düşündüm. İlk başta merakla başlayan araştırmalarım projeye dönüştü" dedi.

Yeni uçak yolda

Arusan, 8 yatırımcının bu işe yatırım yaptığını anlatarak şunları söyledi: "Başladığımız günden beri tabi ki bazı yatırım teklifleri aldık. Ancak şimdilik kendi orjinalliğimizi bozmak istemiyoruz. Bir ay içinde yüzde 80'lik doluluk oranını yakaladık. Şu ana kadar ufak tepek operasyonel sorunlar dışında bir sorun yaşamadık. Çağrı merkezi dahil 50 kişilik bir ekibiz. Şu anda tek uçakla tüm seferlerimizi yapıyoruz. En geç bir ay içinde bir yeni uçağımız daha filomuza katılacak."

Havada dolmuşçuluk

Hedeflerinin kısa mesafeli uçuşlar olduğunu anlatan Arusan, "Havada dolmuşçuluk yapacağız. Türkiye'de bu noktada büyük eksiklik var" dedi. Arusan, "Kış için planlamalarımız var. Uçağımız sadece denize inmiyor. Twin Otter uçakların toprak zemine ve karlı zemine inme özelliği de var. Türkiye'nin her noktasından her noktasına uçuş yapabiliriz. Şu anda denize inen uçakla Avrupa'da da tekiz. Samsun-Trabzon, Efes-İstanbul gibi çok çeşitli noktalarda dolmuş uçak seferleri planlıyoruz. 2015'e kadar 10 uçaklı filo oluşturmayı hedefliyoruz" dedi.

THY Kıyafet



THY'nin Hosteslerini Dilek Hanif Giydirecek

Türk Hava Yolları (THY), kabin memurlarının (hostes) giyeceği yeni üniformaların tasarımları konusunda, ünlü modacı Dilek Hanif ile anlaştı. Kabin memurları, gelecek yaz uçaklarda yeni üniformaları ile hizmet sunacak.

THY Yönetim Kurulu, kabin memurlarının üniformalarının hazırlanması konusunda ünlü modacılar Dilek Hanif, Birgül Ergün, Arzu Kopral, Gamze Saraçoğlu, Özlem Süer, Ece Ege, Atıl Kutoğlu ve Bahise Kurt'a (Vakko) teklif götürmüştü. THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu tarafından oluşturulan özel ekibin değerlendirmesinde, Dilek Hanif ismi ön plana çıktı.

Hamdi Topçu, herkesin övgüsünü kazanacak üniforma hazırlanması amacıyla uzun süredir titiz çalışma yürüttüklerini belirterek, THY'nin kurumsal



kimliğini temsil edecek şık bir üniforma tasarlanması konusunda ünlü Modacı Dilek Hanif ile çalışma kararı aldıklarını söyledi. Üniformaların hazırlanmasında, gerek renk, gerekse tarz bakımından hiçbir baskıda bulunmadıklarına dikkat çeken Topçu, "Yeni üniformaların THY'nin uzun süre kullanacağı kalite ve güzellikte olacağına inanıyorum. Üniformalar aynı zamanda, ekiplerin hareket kabiliyetini kısıtlamayacak ve çok kullanışlı olacak." dedi.

Modayı gökyüzüne taşıyan havayolu şirketleri, ünlü modacıların tasarladığı üniformaları ile adeta birbirleriyle yarışıyor. THY'nin 2005'te anlaştığı modacı Cemil İpekçi ile başlayan havacılık sektöründeki 'ünlü modacı' akımı, daha sonra modacı Arzu Kaprol'ün Çelebi Hava Servisi, modacı Serdar Candar'ın da Pegasus Havayolları çalışanları için tasarladığı yeni kıyafetlerle gündeme geldi. Hosteslerinin daha şık görünmesi amacıyla ünlü modacıların kapısını en son Atlasjet Havayolları çalmış, şirket Dilek Hanif ile anlaşmıştı. Modacılar, tasarladıkları üniformalarda şıklığı ön planda tutarken, giysilerin konforlu ve fonksiyonel olmasına da önem gösteriyor. Hazırlanan kıyafetler özellikle, terletmeyen ve leke tutmayan ileri teknoloji kumaşlardan hazırlanıyor.



THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, merak edilen hostes kıyafetleri ile ilgili son gelişmeleri değerlendirdi. Kurumsal kimliği taşıyan ve daha da önemlisi herkes tarafından beğenilen yeni hostes kıyafeti tasarımı konusunda ciddi çalışma yürüttüklerini ifade eden Topçu, en güzel ve en şık hostes kıyafetinin hazırlanması amacıyla sektörün önde gelen 8 moda tasarımcısına teklif götürdüklerini söyledi.

1. Birgül ERGÜN
2. Dilek HANİF
3. Arzu KAPROL
4. Gamze SARAÇOĞLU
5. Özlem SÜER
6. Ece EGE
7. Atıl KUTOĞLU
8. VAKKO Bahise KURT

Topçu, THY'nin uluslararası arenada yükselen imajına katkı sağlayacak hostes üniformalarının taşıması gereken özellikleri konusunda modacılara hiçbir kısıtlamada bulunmadıklarına dikkat çekerek, hazırlanan kıyafetlerin yaklaşık 20 gün içinde THY Yönetimi'ne sunulacağını bildirdi. Tasarımların, düzenlenecek defile ile havacılık ve moda sektöründen uzmanların yanı sıra ünlü simalardan oluşacak jürinin beğenisine sunulacağını dile getiren Topçu, "Mümkün olduğunca uzun süre kullanacağımız, şirketin kurumsal kimliğini temsil edecek ve her yönüyle beğenilen en şık kıyafeti belirlemeye çalışıyoruz. Defilede sunulan en iyi 3 kabin memuru üniformasını seçtikten sonra bu kıyafetleri internette yolcuların beğenisine de sunabiliriz. Amacımız, her kesimin övgüsünü kazanacak en iyi ve en güzel hostes kıyafetini belirlemek." dedi.



1999 Montreal Konvansiyonu Hükümlerinde Havayoluyla Kargo (Yük) Taşınması II

HAVA SEVK FİŞİ (AIR WAYBILL) VE KARGO MAKBUZUNUN İÇERİĞİ

B. Durulacak yerler hakkında bilgi:
1999 MK'nun 5 (b) maddesinde, kalkış (hareket) ve varış yerleri bir tek Akit Devletin sınırları dahilinde ise, bir ya da daha fazla anlaşmalı duruş yeri başka bir Devletin sınırları dahilinde olduğu takdirde, bu tür durulacak yerlerden en az birinin hava sevk fişi veya kargo makbuzunda bilgi olarak bulunması gerektiği düzenlenmiştir. Bu koşulun da bu maddeye koyulmasındaki amaç, yukarıda belirttiğimiz üzere, kargo taşımasının taraflarının yapacakları uygulamaları kayıt altına almaktan ziyade, Konvansiyonun 1.maddesine göre taşımanın uluslararası olup olmadığı ve hareket yerleriyle varış yerlerinin Konvansiyona taraf Devlet sınırları içinde olup olmadığını saptayabilmektir.
Durulacak yerin belirtilmesi, hareket ve varış yerlerinin tek bir Akit Devletin sınırları içinde olması, fakat uçuş sırasında başka bir Devlet sınırları içinde durulacak yer kararlaştırılması halinde gereklidir. Aslında bir iç hat taşıması sözkonusu iken, taşıma uluslar arası nitelik kazanabilmekte ve 1999 MK uygulanabilir hale gelmektedir. Örneğin Madrid-Teneriffe uçuşu sırasında Lizbon'da bir stopover (durma) planlanmışsa, bu uçuş ve bu uçuşla yapılan kargo taşıması Montreal Konvansiyonu 1(2). madde uyarınca uluslararası nitelik kazanmakta ve MK uygulama kapsamına girmektedir. Burada belirtmeliyiz ki, planlanmamış bir duruş (stopover) iç hat uçuşuna uluslararası uçuş niteliği kazandırmayacaktır. Madrid-Teneriffe uçuşu sırasında, elverişsiz hava şartları, güvenlik veya başka bir zorunlu nedenle Lizbon'a inilmiş olması, uçuşu uluslararası uçuş yapmayacaktır. Durulacak yerlerin, birden çok devletin sınırları içinde yapılacak olması halinde, her bir yerin hava sevk fişinde veya kargo makbuzunda ayrı ayrı gösterilmesine gerek yoktur. 5(b) maddenin son cümlesi "bu tür durulacak yerlerden en az birinin belirtilmesi.." demektedir. Bu yerlerden sadece bir tanesinin belirtilmiş olması 5(b) maddsinin gereğini yerine getirecektir.
Uygulamada hava sevk fişi veya kargo makbuzunda, durulacak yerin belirtilmesinin başka bir önemli yönü vardır. Taşıma sözleşmesinin gönderen tarafı, taşımanın bir iç hat taşıması yapılacağını düşünerek sözleşmeyi yapmış olabilir, ama sevk fişinde başka bir devletin sınırları içinde yapılacak duraklamayı görünce, taşınacak kargosunun bu duraklamanın yapıldığı devlet makamları tarafından müsadere edilebileceğini veya o devlet ülkesinde kargosunun haczedilip alıkonacağını düşünerek, taşımadan cayabilir. Bu ihtimaller olmayacak şeyler değildir. Tatbikatta rastlanmaktadır.

C . Gönderinin (kargonun) ağırlığı hakkında bilgi:
Taşınacak kargonun ağırlık bilgisi Varşova Konvansiyonun'da da yer almaktaydı. Lahey Protokolü ile değiştirilmiş ve Türkiye için geçerli olan Varşova Konvansiyonun'dan çıkarılmıştı. 1999 MK ile bu bilginin hava sevk fişi veya kargo makbuzunda bulunması gerekli kılınmakla çok isabetli ve mantıklı bir iş yapılmıştır. Zira kargoya verilebilecek hasar ve kayıplardan dolayı taşıyıcının sorumluluğu kargonun ağırlığına göre hesaplanacaktır.[1999 MK md.22(3 ve 4)] Bundan başka taşıyıcı, kargonun hava aracına yüklenmesi sırasında, kargonun ağırlığını özellikle yükleme , ağırlık ve denge hesaplamaları yönünden de değerlendirecektir.
Hava sevk fişine veya kargo makbuzuna yazılacak olan kargo ağırlığı, ambalaj dahil olarak toplam ağırlıktır. Ambalaj içindeki her bir maddenin ayrı ayrı ağırlıklarını yazmaya gerek yoktur.

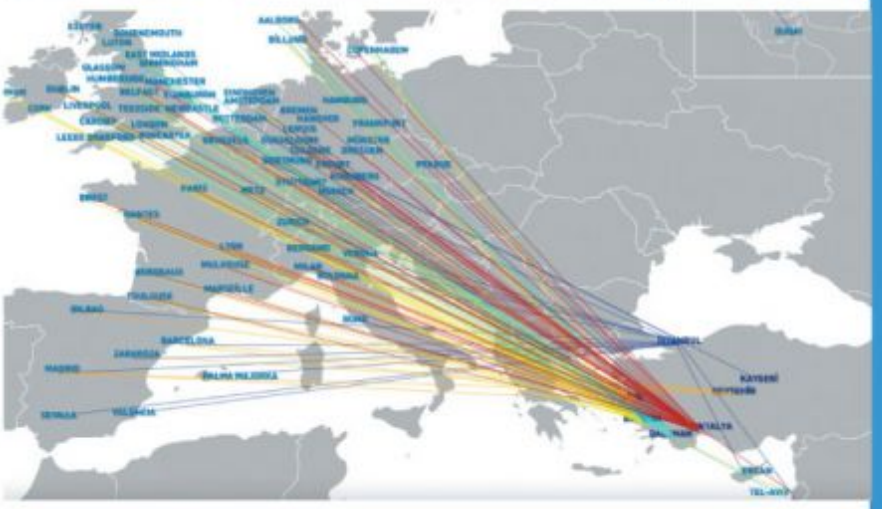
(devam edecek)

Av. Yaşar ÖZTÜRK

ozturkylaw@ttmail.com

Onur Air





Onur Air'in Satışında Sona Yaklaşıldı

Türkiye'nin en eski özel havayolu şirketlerinden Onur Air'in satışı konusunda sona yaklaşıldı.



Şirket yetkilileri, 350 milyon dolar istedikleri satış konusunda ciddi tekliflerin bulunduğunu ifade ederek, önümüzdeki haftalarda resmi görüşmelere başlanacağını dile getirdi.

Onur Air'in satışı konusunda yetki verilen yatırım bankasına ciddi teklifler gelmeye başladı. Onur Air'in hisse satışı ve ortaklık konusunda danışmanlık yapan Finansinvest'in Yönetim Kurulu Üyesi Saruhan Doğan, yaptığı açıklamada, alıcılarla aktif şekilde görüştüklerini ve son noktalara geldiklerini söylemişti. İstanbul merkezli Onur Air'in satışı konusunda İran asıllı Katarlı bir işadamının 165 milyon dolar, İngiliz asıllı bir Azeri yatırımcının da 258 milyon dolar teklif sunduğu belirtildi.

Gökyüzü Haberci Dergisi'ne açıklamada bulunan Onur Air yetkilileri, satış konusunda yaklaşık 2 yıl önce bir yatırım bankasına yetki verdiklerini ifade ederek, bankanın gelen teklifleri değerlendirdiğini söyledi. Satışla ilgilenen yatırımcılar konusunda ciddi çalışma yapıldığını dile getiren yetkililer, "Gelen teklifleri başta bilançolar olmak üzere ciddi şekilde değerlendiren banka tarafından henüz bize sunulan bir rapor bulunmuyor. Ancak bu konuda sona yaklaşıldı. Çok kısa süre sonra satış ile ilgili yatırımcılarla görüşmelere başlarız." dedi.

Yetkililer, Onur Air'in satışı ile ilgili bazı rakamların ortaya atıldığına dikkat çekerek, "Biz de 350 milyon dolar istiyoruz. Görüşmeler sonucu anlaşma sağlandığı taktirde şirketin tamamı ya da bir bölümü satılacak." şeklinde konuştu.

Kuruluşunun 20. yılını kutlayan Onur Air'in filosunda 34 uçak bulunuyor.
8 bin 15 koltuk kapasitesine sahip şirket, dış hatlarda 20 ülkede 80 noktaya, iç hatlarda 12 noktaya sefer düzenliyor.



Kale Grubu'nun

55. Kuruluş Yıl Dönümü Kutlandı

Çanakkale'nin Çan ilçesinde kurulu bulunan Kale Grubu, 55. kuruluş yıl dönümü ve Seramik Bayramı'nı kutladı. Törende konuşan Kale Grubu Başkanı Zeynep Bodur Okyay, "İzmir'de temelini attığımız uçak motoru parçaları ve montaj grupları üretecek tesisimizin inşaatının aralık ayında tamamlanmasını planlıyoruz" dedi.

Kaleseramik Fabrikaları Havuzbaşı Tesisleri'nde protokolün, ilçe merkezinde ise yaklaşık 7 bin kişinin katıldığı iftar yemeği, tasavvuf müziği dinletisi ile başlayıp Kur'an-ı Kerim okunması ile devam etti.

Kale Grubu Başkanı Zeynep Bodur Okyay, Çan Belediye Başkanı Abdurrahman Kuzu, Kale Grubu Onursal Başkanı ve Kurucu Murahhas Azası İbrahim Bodur, çalışanlar adına Halil Karadeniz ile Çanakkale Valisi Güngör Azim Tuna birer konuşma yaptı.

Kale Grubu Başkanı Zeynep Bodur Okyay, "Bu sene Kale Grubu'nun 55. kuruluş yıl dönümü 3 ayların en anlamlısı Ramazan ayına denk düştü. Burada sizlerle birlikte kutlamanın mutluluğunu yaşıyorum. Bugün sadece Kale'nin değil, seramik sektörünün ve yöremizden yükselen seramik sanayinin de bayramı. Çalışanlarımıza, yöre halkımıza, bayilerimize, tedarikçilerimize ve iş ortaklarımıza, yerli ve yabancı tüm misafirlerimize bu müstesna ayda ve Seramik Bayramımızda bizlerle birlikte oldukları için teşekkür ederim" dedi.

Kale Grubu Onursal Başkanı ve Kurucu Murahhas Azası İbrahim Bodur'un 1957 yılında genç bir girişimci iken Kale Grubu'nun doğduğu ve büyüdüğü topraklar olan Çan'da ilk adımlarını attığını kaydeden Okyay, "Kale Grubu bugün 5 bin 580 çalışanı, 1,2 milyar TL'ye varan cirosu, bin 300'e yakın tedarikçisi, 250'i aşkın münhasır bayisi, 500 kayıtlı bayi ve tali bayi dahil 15 bin satış noktası ile çok büyük bir ailedir. Bugün Avrupa'nın 3'ncü, dünyanın 12'nci en büyük seramik karo üreticisi olmayı başarmış, yapı kimyasallarında ise üretim ve satış kapasitesi olarak Türkiye ve bölgemizde 1'nci, Avrupa'da ise 5'nci sıraya yerleşmiş, yüzde 100 özel sermayeli bir Türk şirketi olarak havacılık ve savunma konusunda uluslararası alanda itibar kazanmış bir şirketiz" diye konuştu.

Uçak Motoru Üretecek Tesisimiz Açılıyor





Okyay, Kale Grubu olarak hem savunmada hem de havacılıkta çok önemli projelere imza attıklarına değinerek, "Dünyada sadece 2-3 firmanın faaliyet gösterebildiği bir alan olan Turbojet motorlarında, Türkiye'nin ilk jet motorunun tasarım, geliştirme ve üretimini yapıyoruz. Türkiye'de Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine girmiş ve kullanılmakta olan tek insansız hava aracını üretiyoruz. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yeni piyade tüfeği, ilk kez bir Türk şirketi tarafından, Kale Grubu tarafından tasarlandığı gibi, yine ilk Türk makineli tüfek tasarımı projesini biz kazandık. Havacılık tarafında ise Tuzla tesislerimizde askeri ve ticari uçak parçaları imalatı üzerinde çalışıyoruz. Dünyanın en büyük uçak motor üreticisi Amerikalı ortağımız Pratt&Whitney ile İzmir'de temelini attığımız uçak motoru parçaları ve montaj grupları üretecek tesisimizin inşaatının aralık ayında tamamlanmasını planlıyoruz" dedi.

Çan halkı adına bir konuşma yapan Belediye Başkanı Abdurrahman Kuzu da, ülke ve bölge ekonomisine ciddi bir katma değer ve istihdam sağlayan Kale Grubu'nun daha da büyüyüp ülkeye ve bölgeye katkı sağlamaya devam edeceğini söyledi. Kale Grubu Onursal Başkanı ve Kurucu Murahhas Azası İbrahim Bodur ise yaptığı konuşmada, seramik sektöründeki 55 yıllık anılarını anlattı. Kale Grubu'nun bugünlere gelmesinde emeği geçen çalışanlarına, ortaklarına ve bayilerine teşekkür eden Bodur, eğitimini kambur inek, çul eşek sırtında yaptığını söyledi. Bodur, "Felsefemizde inanç, çalışmak ve güvenmek vardır. Bunu mutlaka başarmak için çalışmalıyız. Biz de Kale Grubu olarak çalışarak ve başararak geldik" şeklinde konuştu.



Türk Hava Kurumu
Gazetecileri Uçurdu







Eskişehir'in İnönü ilçesindeki THK İnönü Havacılık Eğitim Merkezi'nde düzenlenen tanıtım organizasyonuna katılan gazeteciler, yamaç paraşütü ve planörle uçtu.

Hava sporları eğitimi verilen THK İnönü Havacılık Eğitim Merkezi'nde tanıtım programı düzenlendi. Tanıtıma katılan Eskişehir'deki basın mensuplarına tesislerde verilen paraşüt, yamaç paraşütü, yelken kanat, planör gibi hava sporları hakkında THK Havacılık Eğitim Merkezi Başkanı Hakan Ersoy tarafından bilgi verildi. Ersoy, bin 200 dönümlük bir alanda eğitimlerin verildiğini belirterek, "Mustafa Kemal Atatürk'ün talimatıyla ve 'İstikbal göklerdedir sözüyle' 1936 yılında kuruldu" dedi.

Eğitimlerin bir hafta ile bir ay arasında sürdüğünü ifade eden Ersoy, "Bu eğitimler esnasında öğrencilerimiz merkezimizde kalmaktadır. Yeme içme ve eğitim ihtiyaçları, THK Genel Başkanlığı'nca karşılanmaktadır. Gençlerimize havacılığı sevdirmeyi hedefliyoruz. Her yıl özellikle mayıs ayından itibaren yaz aylarında yoğun bir şekilde ağırladığımız öğrencilerimize havacılığı sevdirmek ve yaygınlaştırmanın yanı sıra kardeşlik ve paylaşma duygusuyla öz güveni bu tesislerde vermekteyiz" diye konuştu.



Ersoy, merkezde 76 yıldır ücretsiz olarak uçuş eğitimlerinin verildiğini sözlerine ekledi. Tanıtımın ardından programa katılan gazeteciler, eğitmenler gözetiminde yamaç paraşütü ve planörlerle İnönü semalarında gezdi. Bu arada, THY Havacılık Eğitim Merkezi'nde özel lazerle hazırlanan ve ATA adı verilen model uçaklar vatandaşlara ücretsiz olarak dağıtılıyor.



Bombalar Eylül'de Patlıyor

Bayram geldi, tatil başladı. Kısa da olsa tatil tatildir. Uzun tatil yapma fırsatı bulanlar ise çok şanslılar. Ben de o şanslılardan biriyim bu kez.

"Sen zaten hep tatil yapıyorsun" diyenler olabilir aranızda. Ama inanın benimkiler tatil değil, hep iş. Nereye gidersem gideyim iş hep yanımda. Kolay değil, her hafta televizyon programı yapmak, gecce.com gibi 20 milyon okuyuculu devi yönetmek, dergiler, toplantılar ve oscar ödül geccesi. Ve son bir bomba. Pardon son iki bomba daha var!

Bu kez gerçekten tatil yapacağım. Denize açılacağım. Ne telefon, ne ipad, hiçbirini yanıma almayacağım. Alırsam dayanamam bakarım. O yüzden almıyorum, bakmayacağım, ilgilenmeyeceğim, sadece kafamı boşaltacağım.

Çünkü?

Dönüşte size 3 bombam var!

1. bomba, her yıl düzenlediğimiz "mekan oscarları ödül töreni".. Muhteşem olacak, 10 Eylül'de Swissotel'de olacak. Ama gerçekten çok ciddi bir ödül töreni yapacağız. Çünkü artık, ipini koparan ödül töreni yapıyor. Gecce.com 11'nci yılında muhteşem bir ödül töreni yapacak, katılanlar şaşırıp kalacak! Gecceyle ilgili detayları ilerleyen günlerde gecce.com'da okuyacaksınız. Bugüne kadar gelmiş geçmiş en iyi ödül töreni olacağına kefilim.

2. bomba, büyük sürpriz! Tatil dönüşü 3 Eylül'de açıklayacağım. Şok olacaksınız, inanamayacaksınız! İşte budur diyeceksiniz. Kenan Erçetingöz yılın bombasını patlattı diyeceksiniz. Sabredin.

3. bombamız ise görüntüsüyle, şekliyle, her şeyiyle sizi şaşırtacak müthiş bir olay. Çok büyük bir değişiklik, çok büyük bir iş! İnternette son nokta!

Eylül'de bombalara hazır olun.

Hepinizin şeker bayramını kutluyorum. Ben şimdi DJ Yossi'nin bana hazırladığı muhteşem CD'lerle tekneye gidiyorum. Masmavi deniz ve müzikle, rakı-balıkla, güneş ve yüzmeyle ve de gurme yemeklerle kafa boşaltacağım.

Sizin de yolunuz Bodrum'a düşerse Yalıkavak yolundaki Tilkicik Koyu'nda olan Moon Beach'e mutlaka uğrayın. DJ Yossi Üzyaprak orada çalıyor, şahane çalıyor.

Daha önce Four Seasons, Hilton İstanbul, Çırağan Palace Kempinski İstanbul, Swissotel, Les Ottomans, Sheraton İstanbul, Reina, Suada gibi birçok yerde, bir çok davette çalmış DJ Yossi.

Şimdi Yalıkavak Moon Beach'te çalıyor, uğrayın, ruhunuz dinlensin.

Kenan ERÇETİNGÖZ

kenanercetingoz@gecce.com

TAV Havalimanları'ndan
Rekor Büyüme



TAV Havalimanları Holding'in (TAV), 2012 yılı ilk yarı finansal sonuçlarına göre net kârı 48,5 milyon avro olarak gerçekleşti. Şirket, geçen yılın aynı döneminde 4,6 milyon avro zarar açıklamıştı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "2012'nin ilk yarısında TAV, hızlı büyümeyi şu ana kadar ilk altı ayda elde edilmiş en yüksek net kârla birleştirmeyi bildi. 48 milyon avro düzeyinde gerçekleşen net kâr ilk altı ay için yeni rekorumuz oldu. Net kâr seviyesinde gördüğümüz bu büyük başarıyı diğer finansal kalemlerde de aynı şekilde gözlüyoruz. Konsolide ciromuz bu dönem içinde yüzde 20 artış göstererek 483 milyon avroya, konsolide faaliyet kârımız da yüzde 23 artışla 129 milyon avroya yükseldi. Aynı dönemde oldukça kuvvetli bir nakit yaratma performansı sergiledik ve serbest nakit akışı 62 milyon avro olarak gerçekleşti. Net kârda gerçekleşen rekor, gelecek dönemlere ilişkin beklentilerimizi sağlamlaştırırken mevcut portföyümüzün de büyüme ve nakit yaratma kabiliyeti açısından ne kadar dengeli bir hale geldiğini gözler önüne serdi.

Finansal sonuçlarımızın bu denli kuvvetli olması hizmet verdiğimiz yolcu sayısındaki muazzam artıştan kaynaklanıyor. TAV genelinde hizmet verdiğimiz yolcu sayısı geçen senenin ilk altı ayına göre yüzde 34 gibi gerçekten sıradışı bir artış kaydetti ve 31 milyona ulaştı. Bu artışın yüzde 20'sini mevcut portföyümüzün organik büyümesine yüzde 14'ünü ise portföyümüze sene başında eklediğimiz İzmir iç hatlar terminaline borçluyuz.

Öte yandan, geçen sene Arap Baharı'ndan etkilenen Tunus'ta yaşanan toparlanma çok kuvvetli bir şekilde yüzde 56 düzeyinde seyrediyor. Bu toparlanmanın önemli etkilerini mali tablolarımızda da görüyoruz. Tüm İslam alemi adına taşıdığı önem nedeniyle bizim için büyük önem taşıyan Medine Havalimanı'nı da Haziran ayının sonunda portföyümüze ekledik. Önümüzdeki senelerde Medine Havalimanı'nın da sonuçlarımıza olan katkılarını yüksek büyüme oranları ile göreceğimize olan inancım tam. Bu son derece başarılı sonuçlar sene sonu için beklentilerimizi kuvvetlendiriyor. Sürdürülebilir kılmayı başardığımız yüksek performansımızı borçlu olduğumuz tüm TAV çalışanlarına teşekkürü bir borç bilirim" dedi.

Atatürk Havalimanı'nda
Ebru Şenliği



İstanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar terminalinde yolcular ramazanda TAV Ebru Atölyesi ve eğitmen Eda Özbekkangay ile buluştu.

Havalimanı işletmeciliğinde küresel bir marka olan TAV Havalimanları tarafından düzenlenen etkinlikte, TAV Grubu çalışanlarından oluşan TAV Ebru Atölyesi ve eğitmen Eda Özbekkangay yolcularla bir araya gelerek onlara ebru deneyimi yaşattı.

Atatürk Havalimanı'nda bu eşsiz deneyimi yaşayan yolculara yapılan ebrular hediye edildi.

Ayrıca, TAV Grubu çalışanlarından oluşan TAV Ebru Atölyesi'nin, Eda Özbekkangay yönetiminde bir yıl boyunca hayata geçirdiği eserlerinden oluşan sergiyse Ramazan ayı boyunca dış hatlar terminalinde bulunan TAV Galeri İstanbul'da izleyicilerle buluştu.
TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Koordinatö-





rü Bengi Vargül "Ebru, tarihi yüzyıllar öncesine dayanan; incelik, sabır ve zarafet içeren bir sanat dalı. Çalışanlarımızın sanatın farklı dallarında yeteneklerini ortaya çıkaran ve müzik, dans, resim, fotoğraf branşlarında hayata geçirdiğimiz TAV Atölye çalışmalarına geçtiğimiz yıl ilk kez ebruyu da ekledik. Ortaya çıkan eserleri işlettiğimiz havalimanlarında yer alan kültür sanat platformumuz TAV Galeri İstanbul'da yolcularla buluşturduk. Bugün de yolcularımızı bu alanda Türkiye'nin önde gelen ustalarından olan Eda Özbekkangay'ın eğitmenliğinde bir araya gelen TAV Ebru Atölyesi ile buluşturuyoruz. Hizmeti sanata dönüştüren TAV Havalimanları olarak yolculara keyifli bir seyahat deneyimi yaşatmak amacıyla 7/24 çalışmaya devam ediyoruz" dedi.

2007'de İstanbul Atatürk Havalimanı'nda açılan TAV Galeri, ardından yine TAV Havalimanlarının işlettiği Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde de kuruldu. TAV Havalimanlarının hayata geçirdiği kültür-sanat platformu TAV Galeri bugüne kadar Türkiye'den ve yurtdışından pek çok sergiye ev sahipliği yaptı. 2011 yılında TAV Grubu çalışanlarının kişisel gelişimlerine katkıda bulunmak amacıyla hayata geçirilen TAV Atölye çalışmaları; müzik, dans, fotoğraf, resim ve ebru branşlarında yaklaşık 500 TAV Grubu çalışanının katılımıyla projelerine devam ediyor.



1977'de Üsküdar'da, Özbekler Dergâhı'nda doğan Ebru Özbekkangay, Hikmet Barutçugil'in öğrencisi oldu, Niyazi Sayın, Feridun Özgören, Sadrettin Özçimi, Alparslan Babaoğlu, Sedat Altınöz gibi isimlerle çalıştı. 2004'te ilk sergisini açan Özbekkangay'ın çalışmaları Türkiye ve yurtdışında çok sayıda sergide yer aldı.









Godiva'dan ATÜ Duty Free Mağazalarına Özel Tadım Aktivitesi

GODIVA, "2012 Bayram Koleksiyonu"nu, Türkiye'nin en büyük gümrüksüz mağaza işletmecisi ATÜ DUTY FREE'ye özel tadım aktivitesi ile müşterilerin beğenisine sundu.

2012 GODIVA Bayram Koleksiyonu, 15 Ağustos - 31 Ağustos 2012 tarih aralığında İstanbul Atatürk Havalimanı gidiş katı Main mağazası ve geliş katı A3 mağazasında ATÜ'ye özel sunum alanı ile müşterilerinin beğenisine sunuldu.

Koleksiyon ilhamını Lady Godiva'nın asaletinden alıyor.

1926'dan günümüze, dünyanın en zarif el yapımı pralin ve trüflerini sunan Godiva, Osmanlı İmparatorluğu'nun olağanüstü motiflerinden esinlenerek oluşturduğu 2012 Bayram Koleksiyonu'yla bayramın büyüsünü ATÜ DUTY FREE müşterileri ile paylaştı.

Osmanlı'nın ihtişamını günümüze taşıyan renklerle yaratılmış koleksiyondaki desenler Godiva'nın cömertliğini vurgularken aynı zamanda Osmanlı imparatorluğu tarihini gözler önüne seren muazzam birer eser niteliği taşıyor.





Havacılıkta İnternet

İftar Yemeklerinde Üçüncü Havalimanı Konuşuldu

Ramazan ayının sakin geçen günlerini iftar davetlerine katılarak tamamladım. Havacılık sektörünün önde gelen kuruluşlarının davet ettiği iftarlarda yapılan sohbetlerin konusu üçüncü havalimanı oldu. İlk olarak Atatürk Havalimanı'nda yaşanan kazalar, yapılan hatalar, eksiklikler ve çözüm yollarının tartışıldığı sohbetlerde söz dönüp dolaşıp yeni havalimanına geldi. Üçüncü havalimanı ile ilgili yapılan sohbetleri aktarmadan önce iftar sohbetlerinde dikkatimi çeken bir husus anlatmadan geçemeyeceğim.O da şu daha önceleri sektör oyuncuları yapılan hatalarını birbirinin üzerine atardı. Şimdi ise hatalarını eksiklerini kabul edip nasıl telafi ve çözüm buluruz şeklinde düşünmeye başlamış. Artık herkes iğneyi kendine çuvaldızı başkasına batırıyor.

Ramazan ayının son iftarının ev sahipliğini Devlet Hava Meydanı İşletmesi Genel Müdür Orhan Birdal yaptı. DHMİ'nin Florya'daki sosyal tesislerindeki yapılan iftardaki sohbetin ana konusu üçüncü havalimanı oldu.

Adının ne konulacağından tutunda, ihale şartnamesi, milli hava yolumuz için özel bir terminal binası olup olmayacağı gibi bir çok konu konuşuldu. Benimde Sayın Genel Müdür. Birdal'a gözünüzü kapatınca üçüncü havalimanını nasıl görüyorsunuz? şeklinde bir sorum oldu. Birdal ise şu cevabı verdi: "Türk halkına yakışır. Dünyanın ilk dördüne girecek. Yeni havalimanı dünyanın en çağdaş havalimanlarından biri olacak. Ancak burada da kış şartları kar yağışı yaşanacaktır. Ama Atatürk Havalimanı'ndaki gibi büyük problemler yaşanmayacak."

Atatürk Havalimanı'nın pist ve terminal kapasitesi orta da. Yurtiçi ve yurtdışı ve transit yolcu sayısının sürekli artış göstermesi ve Atatürk Havalimanı'nın bu artan kapasiteye cevap veremeyecek olması yüzünden herkes üçüncü havalimanının yapılacağından emin artık. Herkes bunu kabullenmiş durum da. Tüm sektör oyuncularının özellikle de yetkin havalimanı inşaat oyuncuları ihale zamanını dört gözle bekliyor.

Yapılan sohbette üçüncü havalimanı ihalesi hakkında da bilgi veren Birdal, projenin çok büyük olduğunu, dünyanın en önemli projeleri arasında yer aldığını söyledi. Havalimanı ihalesini 'ehil' firmaların alması temennisinde bulunan Birdal, "Çünkü asl olan işin ehli tarafından yapılmasıdır. Bunu yapacak yeterlilikte firmalar gerek ülkemizde gerekse dünyada mevcuttur. Bizde DHMİ olarak tüm tecrübemizi kullanıyoruz" diyor.

Katıldığım tüm iftar yemeklerinde sektör yöneticilerinin ve gazetecilerin konuşmak istediği konu buydu.150 milyon kapasiteli yeni havalimanı. Ortada bir ihale şartnamesi, plan, proje vs... olmadığı için sektör yöneticileri Eylül- Ekim ayını bekliyor. Şartnamenin açıklanmasının ardından yeni havalimanında yer almak istediklerini ifade ediyorlardı. Ancak benim gözlemim ise kimse Atatürk Havalimanı'ndan gitmek istemiyor. Büyüğü ve küçüğü ile tüm sektör kuruluşları elinden gelen tüm şartları değerlendirerek burada faaliyetlerini sürdürmek istiyor.

Geçmiş Ramazan Bayramınızı en içten dileklerimle kutlar. Aileniz ve sevdiklerinizle geçireceğiniz sağlık ve mutluluk dolu günler dilerim.

Hüseyin ASLIYÜCE

Türk Hava Yolları
Fırsat Uçak Arıyor



Ekonomik kriz nedeniyle havacılık sektöründe yaşanan daralma Türk Hava Yolları'nın (THY) filo yapılanmasındaki stratejisini de değiştirdi. A 380 ve B 747 tipi büyük gövdeli jumbo jet alımından vazgeçen THY, geniş gövdeli ve çift koridorlu uçak kiralamak amacıyla Boeing ve Airbus'tan yeni teklif bekliyor.

Filo yapısını, geniş gövdeli ve çift koridorlu uçaklar ile genişletmeye hazırlanan THY'den, Boeing ve Airbus'a kötü haber geldi.

B 747 ve A 380 gibi büyük gövdeli jumbo jetleri uçak alım programından çıkaran THY Yönetim Kurulu, yeni filo yapılanması konusunda Amerikalı Boeing, Avrupalı Airbus ve Brezilyalı uçak üretici Embraer'den yeni teklif bekliyor.

THY Yönetimi'nin aldığı karar, özellikle Boeing ve Airbus açısından büyük hayal kırıklığına neden oldu. İki büyük üretici, kendi uçaklarını pazarlayabilmek amacıyla İstanbul'da 6-9 Eylül'de açılacak 9. Airex Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı'nda gövde gösterisine hazırlanıyordu. En büyük hayal kırıklığını yaşayan Boeing, kendi uçaklarının THY tarafından alınacağından o kadar emindi ki, B 747-8'in tanıtım videosunu Türkçe yaptırdı. Hazırlanan tanıtımla B 747-8'in, tasarım özellikleri ve konforu etkileyici şekilde anlatıldı. Ancak alınan son karar ile THY için İstanbul'a getirilecek A 380 ve B 747-8, sadece Airex'e gelecek havacılık tutkunlarının beğenisine sunulacak.

Uçak alımları ve şirket çalışmaları hakkında çarpıcı açıklamalarda bulunan THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, dünya genelindeki ekonomik daralma nedeniyle büyük gövdeli jumbo jetlerin alınması projesini, kısa vadede gündemlerinden çıkardıklarını söyledi. Geniş gövdeli uçaklar konusunda uçak üreticilerinden yeni teklif beklediklerine dikkat çeken Topçu, istedikleri teklifin gelmemesi halinde bu konuyu da askıya alacaklarını bildirdi. Topçu, 2013'te Avrupa'da beklenen ekonomik daralmanın daha da artacağı yönünde ciddi araştırma sonuçlarının bulunduğunu belirterek, "Dünyadaki ekonomik daralmanın havacılık sektörüne de yansıyacağı kaydediliyor. Bu yüzden büyük gövdeli uçak alımından vazgeçtik. Geniş gövde uçaklar konusunda hem Boeing hem de Airbus ile görüşüyoruz" dedi.

Topçu, uçak satın alma gibi öncelikli düşüncelerinin bulunmadığını ve en iyi teklifle ortaya çıkacak 'fırsat uçakları' değerlendireceklerini bildirdi. Airbus ve Boeing'in dışında Embraer ile de görüştüklerine işaret eden Topçu, "Uçak alımlarında kiralama yoluna da gidebiliriz. Şuanda fırsat uçak konusunda fokuslanıyoruz. Amacımız geniş gövdede uçak kapasitemizi ve sayımızı artırmak" şeklinde konuştu.







PEGASUS AIRLINES

Pegasus Ekim'de

Dört Yeni Kente Uçacak

Pegasus Havayolları, Ekim'de Batum, Dubai, Liviv ve Belgrad'a uçmaya hazırlanıyor. 42 uçağı bulunan şirket, iç ve dış hatlarda 54 merkeze (20 iç hat, 34 dış hat) tarifeli sefer gerçekleştiriyor.

İstanbul'un Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen ile Avrupa yakasındaki Atatürk Havalimanı'ndan uçuş düzenleyen Pegasus, iç ve dış hatlardaki pazar payını rekor düzeyde artırdı. Çarpıcı açıklamalarda bulunan Şirket Genel Müdürü Sertaç Haybat, yılın ilk yarısındaki büyüme oranlarında iç hatlarda yüzde 25, dış hatlarda yüzde 31 artış yakaladıklarını ifade ederek, Ocak-Haziran döneminde geçen yıla oranla yüzde 21 artışla 6,1 milyon yolcu taşıdıklarını söyledi. Pazar payında da sevindirici gelişmeler yaşadıklarını ve iç hatlarda yüzde 26, dış hatlarda yüzde 8,3 artışa ulaştıklarına dikkat çeken Haybat, gerekli izinlerin verilmemesi nedeniyle birçok dış hat uçuşunu askıya almak zorunda kaldıklarını bildirdi. Haybat, 8 Ekim'de Batum, 18 Ekim'de Dubai, 19 Ekim'de Liviv ve Ekim sonunda Belgrad'a sefer başlatacaklarını dile getirerek, "İz Air ile 42 uçağımız bulunuyor ve yüzde 80'in üzerinde doluluk oranıyla uçuş düzenliyoruz. Şimdilik her şey istediğimiz gibi gidiyor. Yüzde 94 oranındaki zamanında kalkış oranımız ile müşteri memnuniyetini daha da artırdık" dedi.

Haybat, uçuş ağlarının gelişmesi ile İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın cazibe merkezi haline geldiğini belirterek, Anadolu yakasında yaşayanların uçuşlarda ilk tercihlerinin Sabiha Gökçen Havalimanı ve Pegasus Havayolları olduğunu söyledi. İstanbul'un fiilen iki şehir haline geldiğine işaret eden Haybat, "Anadolu yakasında oturanlar trafik çilesi çekerek Atatürk Havalimanı'na gitmek istemiyor. Bu alışkanlığı kazanan yolcuların Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki ilk tercihi Pegasus oldu. Devamlı artan yolcu sayımız ve doluluk oranımız bunun en güzel göstergesi" dedi.

AHL'de Veda



Vali Yardımcısı Ahmet Aydın'dan Havalimanı Basınına Veda

Siirt Valiliği görevine atanan Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın, İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'ni ziyaret ederek gazetecilerle vedalaştı.

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri İstanbul Vali Yardımcısı Ahmet Aydın son valiler kararnamesiyle Siirt Valiliği'ne atandıktan sonra veda turlarına başladı. Görevi süresince gerek havalimanındaki kurumlarla, gerek medya ile çok başarılı iletişim kuran Aydın, veda turları çerçevesinde Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ndeki İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'ni ziyaret etti. Vali Aydın, ziyareti sırasında havacılıkta uzmanlaşmış, gazetecilik mesleğinin etik değerlerine sahip çıkan havalimanı muhabirleriyle çalışmaktan büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Siirt'te daha önce vali yardımcılığı yaptığını hatırlatan Aydın, şöyle konuştu: "Burada gerek medya gerek diğer havacılık kurumlarıyla her zaman çok iyi bir diyalog içinde oldum. Çözüme yönelik getirilen bütün önerileri dikkate alarak yolcularımızın yararına olan bütün uygulamaları hayata geçirdik.

Devletin bütün bürokratik uygulamalarının



şeffaf olmasından yanayım. Atatürk Havalimanı'nda da bunu siz değerli basın mensuplarının da desteğiyle sağlamaya çalıştık. Bu konuda başarılı olduğumuza inanıyorum. Şimdi Siirt Valiliği görevine getirildim. Orada da belediye başkanımızla, devletin diğer yönetim birimleriyle uyum içinde çalışarak vatandaşımızın huzur, güven ve mutluluğunu temin etmenin gayreti içinde olacağız. Hepiniz hakkınızı helal edin" dedi.



İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği Başkanı Cemil Yıldız da, Atatürk Havalimanı'nda görev yapan gazeteciler olarak, Vali Aydın'la sürekli istişare halinde olduklarını belirterek, "Yolcuların rahatı için sağlanacak her türlü yeni uygulamadan önce bize danıştığınız, sıkıntıların çözümü noktasında ortak aklı kullandığınız için size yürekten teşekkür ediyor, Siirt Valiliği görevinizde başarılar diliyorum" dedi.



Pegasus Havayolları

Windsurf ile İzmir'de Uçuşa Geçti





Pegasus Havayolları, Alaçatı'da düzenlenen PWA Windsurf Dünya Kupası'na verdiği destek ile İzmir uçuşlarında yılda ortalama yüzde 34 oranında artış yakaladı.

Pegasus Havayolları Genel Müdürü Sertaç Haybat, İzmir'e ve bölgeye destek vermek amacıyla dünyanın en hızlı windsurf'çülerinin katıldığı yarışlara sponsor olduklarını belirterek, bu konuda çok kazançlı çıktıklarını söyledi. 2006'dan bu yana İzmir Alaçatı'da düzenlenen Windsurf Dünya Kupası'na ellerinden gelen katkıyı sunduklarını anlatan Haybat, "Sponsorluk ve sunduğumuz uygun fiyatlı uçuşlar sayesinde İzmir'deki yolcu sayımız yılda ortalama yüzde 34 oranında, yani sektörün 2,6 katı artarken, PWA Windsurf Dünya Kupası organizasyonu da her geçen yıl büyüdü. Alaçatı'nın dünyadaki önemli surf merkezlerinden biri haline gelmesine destek olduk." dedi.

Haybat, 2006'dan bu 2012'nin ilk 6 ayına kadar İzmir merkezli yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarında 8,2 milyon misafir taşıdıklarını bildirdi. 2011'in ilk 6 ayı ile bu yılın aynı döneminde sektörde yüzde 8 büyüme yaşandığına dikkat çekerek, Pegasus uçuşlarındaki büyümenin yüzde 26'ya ulaştığını söyledi. Haybat, yurtiçi İzmir seferlerinde Pazar paylarının bu yılın ilk yarısında yüzde 33,1'e yükseldiğini ifade ederek, "Mayıs'tan Eylül'ün sonuna kadar İzmir'e yaklaşık 1 milyon misafir taşımayı ve yılsonuna kadar bu rakamı 2 katına çıkarmayı planlıyoruz." şeklinde konuştu.



Kadir Peker, Uçuş Gerçekleştirdiğimiz Bir çok Havaalanının Alt Yapısı Yetersiz

Borajet Genel Müdürü Kadir Peker, THY'nin alt markası Anadolujet ile ATR 72-500 tipi Turboprop (pervaneli) uçaklarla düzenledikleri uçuşları ve şirket çalışmalarını Gökyüzü Haberci'ye anlattı.

Uçuşlarına 7 Mayıs 2010'da başlayan ve 21 noktaya sefer düzenleyen Borajet bu yıl Ocak-Temmuz döneminde 230 bin yolcu taşıdı.

Borajet Genel Müdürü Kadir Peker, THY'nin alt markası Anadolujet ile ATR 72-500 tipi Turboprop (pervaneli) uçaklarla düzenledikleri uçuşları ve şirket çalışmalarını Gökyüzü Haberci'ye anlattı.

Peker, Türk halkının pervaneli uçaklara karşı bir önyargısı bulunduğunu belirterek, düşük ücret politikası ve sundukları kaliteli hizmetle yeterli sayıda olmasa da yolcu çekmeyi başardıklarını söyledi.

THY ile işbirliğine giderek başlattıkları Anadolujet ortak uçuşları ile kendi markalarını tanıttıklarını ifade eden Peker, uçuşların kendilerine olduğu kadar THY'ye de büyük avantaj sağladığını bildirdi.



Peker, pervaneli 5 uçakla iki dış hat (Üsküp ve Mikanos) ve 19 da iç hat olmak üzere 21 merkeze tarifeli sefer düzenlediklerine dikkat çekerek, "THY sayesinde uçuş ağımızı kısa sürede arttırdık. Altyapısı bulunmayan ve kimsenin uçmadığı havalimanlarına sefer düzenleyerek THY'nin de uçuş ağını genişlettik. İşbirliğimiz sayesinde az yolcusu bulunan havalimanlarına kendi uçaklarını göndermeyerek boş koltuk zararından kurtulan THY tasarruf sağlıyor" dedi.

Peker, THY'nin kendilerini denetlediğini ve bu yüzden yüksek kalitede hizmet sunduklarını dile getirerek, Anadolujet uçuşları ile Borajet'in tanıtımını en iyi şekilde gerçekleştirdiklerini bildirdi.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve THY Bölgesel Uçuşlar Başkanı Sami Alan'ın projeye destek verdiğini anlatan Peker, Anadolujet ile yürüttükleri ortak uçuşların artarak devam edeceğini söyledi.

Peker, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Bölgesel Havacılık Projesi'ni tam manasıyla gerçekleştiren şirket olduklarına dikkat çekerek, apronda uçaklara hizmet sunacak araç-gereçlerin dahi bulunmadığı havalimanlarına sefer düzenleyerek tüm vatandaşları uçakla tanıştırmaya çalıştıklarını dile getirdi. 99 TL'den başlayan fiyatlarla uçuş gerçekleştirmelerine rağmen yüzde 60 gibi çok düşük doluluk oranını aşamadıklarını anlatan Peker, "Bizim uçtuğumuz hiçbir merkez karlı değil. Kimsenin uçmadığı yere operasyon düzenleyerek riskli bir işe kalkışıyorsunuz. Bir de gittiğimiz bazı havalimanlarındaki birçok altyapı sorunuyla karşılaşıyoruz. Kendi imkanlarımızla yolcu transferini gerçekleştiriyoruz. Maliyetler yükseldiğinden kazançlı bir uçuş yapamıyorsunuz" diye konuştu.

Peker, Türkiye'nin en pahalı meydanının yolcu başına dış hatlarda 15 Euro, iç hatlarda 3 Euro vergi alınan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı olduğunu söyledi. İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan uçuş düzenlemelerine meydandaki trafik yoğunluğu nedeniyle izin verilmediğini dile getiren Peker, Alanya Gazipaşa Havalimanı'nda da permi (uçuş izni) almalarına rağmen seferlerinin askıya alındığını söyledi. Şubat'ta müracaat ettikleri Gazipaşa Havalimanı için Mart'ta permi aldıklarını ve biletleri satışa sunduklarına işaret eden Peker, "Havalimanı için toplanan kurul uçuşumuza izin vermeyince biletleri iade etmek zorunda kaldık. Yolculardan büyük tepki gördük." şeklinde konuştu.

Kadir Peker, Türkiye'de bölgesel taşımacılık kavramı kadar Turboprop uçakların da çok yeni olduğunu ifade ederek, bu tür hafif uçaklar için Atatürk Havalimanı gibi 300-400 milyon dolar maliyetli alanlar yapılmasının gerekmediğini söyledi. Uçakların inişi için sıkıştırılmış sert zeminlerin yeterli olduğuna dikkat çeken Peker, "Kısa pist, uzun pist fark etmez. Alan maliyeti de 10 milyon doları geçmez. Yalnızca bir alan fiyatı kadar harcayarak birçok alan yapabilirsiniz. Böylece Türkiye'nin hemen hemen her yerine, hatta kasabasına bile bizim uçaklarımızla seyahat etme imkânı olur" dedi.



Giriş İşlemleri Merkezi



Atatürk Havalimanında

Giriş İşlemleri Koordinasyon Merkezi Açıldı

Atatürk Havalimanı'nda "Giriş İşlemleri Koordinasyon Merkezi' Atatürk Havalimanı eski Mülki İdare Amiri Ahmet Aydın tarafından hizmete girdi.



Atatürk Havalimanı'nda "Giriş İşlemleri Koordinasyon Merkezi' hizmete girdi.

Dört gün süren işlemlerin bu merkez tarafından üç saate indirildiğini belirten İstanbul Mülki İdare Amiri Aydın açılış töreninde " Eskiden bilindiği gibi bütün kart işlemleri Devlet Hava Meydanları İşletmesi binasının dört katına yayılmıştı. Şimdi bunların hepsini giriş katına topladık. Bugün çok önemli bir hizmeti başlatıyoruz. Çok uzun süren bürokrasiyi azalttık. Daha önce beş gün çalışma izni isteyen bir vatandaş dört gününü izin almakla geçiriyordu. Adeta işkence çekiyorlardı. İlgili tüm birimlerle konuştuk ve



geçtiğimiz ay Güvenlik Komisyonunda karar aldık. Bugünden itibaren vatandaşa büyük kolaylık sağlanacak. Bir sonraki aşaması internet üzerinde yapılacaktır. Tahminim bu da en geç üç ay içinde olacak."

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amirliğinden yeni kararname ile Siirt Valiliğine atanan Ahmet Aydın bu vesileyle tüm havalimanı çalışanlarına veda etti ve görevi sırasında kendisine yapılan destekler için teşekkür etti.

Ergün ZAR





Adanalı Paraşütçüler

Türk Bayrağını Sırbistan ve Portekiz'de Dalgalandırdı



Türk Bayrağını ve Adana Büyükşehir Belediyesi'nin flamasını gururla dalgalandırdıkları uluslararası şampiyonalara Zihni Aldırmaz'ın desteğiyle katıldıklarını söyleyen AHAS Kulübü Başkanı Güner Akkaya, "Sayın Başkanımız bize sahip çıkmasa hiçbir turnuvaya katılma şansımız yok. Tüm başarılarımızı Sayın Başkanımıza borçluyuz" dedi.

Adana Büyükşehir Belediyesi'nin destekleriyle Sırbistan ve Portekiz'deki uluslararası şampiyonalara katılan Adanalı paraşütçüler, hem başarılarla döndüler, hem de Türk Bayrağı ile Adana Büyükşehir Belediyesi flamasını dalgalandırdılar.

Portekiz'in Lizbon kentinde düzenlenen Yamaç Paraşütü Dünya Şampiyonası'na Umut Aslan, Duran Karaca ve Cantekin Çimen'le







katılan Adana Havacılık ve Adrenalin Sporları Kulübü (AHAS), Türkiye'yi ve Adana'yı başarıyla temsil etti. Ön elemeleri geçen sporcularımız, Ocak 2013 tarihinde Kolombiya'da düzenlenecek Süper Final'e katılmak için vize aldılar.

Adana Büyükşehir Belediyesi'nin destekleriyle Sırbistan'ın Niş kentinde organize edilen "Pre Pwc World Cup - 2012 SIRBIA" turnuvasına katılan Güner Akkaya, Umut Aslan, Cantekin Çimen ve Merve Gülşah Aslan, burada da Türk Bayrağı ile Adana Büyükşehir Belediyesi flamasını dalgalandırdı.

Adanalı sporcular, burada da aldıkları başarılı sonuçlarla 4-9 Ağustos 2012 tarihinde Makedonya'da organize edilecek "Makedonya XC-2012" turnuvası ile Ocak 2103 tarihinde Kolombiya'da düzenlenecek Süper Final'de Türkiye'yi ve Adana'yı temsil etmeye hak kazandılar.

Türk Bayrağını ve Adana Büyükşehir Belediyesi'nin flamasını gururla dalgalandırdıkları uluslararası şampiyonalara Zihni Aldırmaz'ın desteğiyle katıldıklarını söyleyen AHAS Kulübü Başkanı Güner Akkaya, "Sayın Başkanımız bize sahip çıkmasa hiçbir turnuvaya katılma şansımız yok.
Sporun her dalına gösterdiği hassasiyeti ve desteği bizlere de gösteriyor.
Bizleri hiçbir zaman maddi ve manevi olarak yalnız bırakmayan Büyükşehir Belediyesi Başkanımız Sayın Zihni Aldırmaz'a, şahsım, kulübüm ve tüm yamaç paraşütçüleri adına teşekkür ediyorum. Sayın Başkanımızın sayesinde yamaç paraşütü sporcularımız uluslararası alanlarda kürsüye çıkmaya başladı" dedi.

Türk Hava Yolları'nın (THY) Azerbaycan'ın ikinci büyük kenti Gence'ye seferleri başladı.



Türk Hava Yolları'nın (THY) Azerbaycan'ın ikinci büyük kenti Gence'ye seferleri başladı.

İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan kalkan, kaptan pilotlar Nural Fucıcı ve Ertuğrul Dertsiz yönetimindeki "Safranbolu" adlı uçak, Gence'ye ilk seferi gerçekleştirdi.

İlk sefere katılan TBMM Türkiye-Azerbaycan Parlamentolararası Dostluk Grubu Başkanvekili ve AK Parti Elazığ Milletvekili Şuay Alpay'ın da aralarında yer aldığı yolculara, günün anısına berat verildi.

Uçak, Gence Havaalanı'nda su tankı ile karşılandı.

THY Pazarlama ve Satış Başkanı Akif Konar, ilk sefer kurdelesini, AK Parti Milletvekili Şuay Alpay, Türkiye'nin Gence Başkonsolosu Haluk Ağca ve Gence'ye başlatılan seferlere ilişkin düzenlenen basın toplantısında konuşan Alpay, tarihteki Azer-

Türk Hava Yolları







baycan Demokratik Cumhuriyeti'nin kurucularından Kaçak Mehmet Kasım'ın torunu olduğunu belirterek, Gence'de bulunmanın kendisi için özel bir önemi olduğunu dile getirdi.

Haydar Aliyev'in, "Bir millet, iki devlet", Atatürk'ün, "Azerbaycan'ın hüznü hüznümüz, sevinci sevincimizdir" şeklindeki sözlerini hatırlatan Şuay Alpay, "Azerbaycan-Türkiye kardeşliğinin sonsuza kadar devam edeceğini ümit ediyoruz. THY bir dünya devi, bir dünya markası. Güçlü Türkiye ve Azerbaycan'ın inşasında gereken katkıyı sağlayacağına inanıyoruz" diye konuştu.

Gence Seferlerine Başladı



Türkiye'nin Gence Başkonsolosu Haluk Ağca da İstanbul-Gence seferlerini başlatan THY'yi tebrik ederek, seferlerin kardeş iki ülke arasındaki ilişkileri geliştireceğine inandığını söyledi.

THY Pazarlama ve Satış Başkanı Akif Konar da Bakü ve Nahçivan'dan sonra Gence seferleri başlatmasının THY'nin Azerbaycan'a verdiği önemi gösterdiğini kaydederek, iki ülkenin kardeşliğine katkıda bulunmaktan mutluluk duyduklarını belirtti.Gence Vali Yardımcısı Rafig Şerifbeyov ve Gence Havaalanı Genel Müdürü Beyler Nejefov da, seferlerin hayırlar getirmesini diledi.

Yeşil Vadi Arsa Ofisi
Geleneksel İftarını Yeniledi



Arsa ve Emlak sektörünün sayılı firmalarından olan Yeşil Vadi Arsa Ofisi, iş, Sanat, Spor, Siyaset dünyasını düzenleşmiş olduğu iftar yemeğinde bir araya getirdi.

Yeşil Vadi Arsa Ofisin Küçükçekmece Paşa Garden restoranda verdiği yaklaşık 600 kişinin katıldığı iftar yemeğinde Yeşil Vadi Arsa Ofisi yönetim kurulu Rafet Orhan ve Cihan Demirel davetlileri tek tek kapıda karşıladı.

Yeşil Vadi Arsa Ofisi Yönetim Kurulu Başkanı Rafet Orhan, yaptığı açıklamada "Geleneksel hale gelen iftar yemeğimizde tüm dostlarımızla bir arada olmaktan çok memnunuz. Şirket olarak da İstanbul ve Türkiye'de adımızı gururla taşıyoruz. Bu sinerjimizin sonucudur" dedi.

Rafet Orhan konuşmasının devamında son günlerde artan terör olaylarına değinerek, ülkemizde birlik ve beraberliğimizi bozmak isteyen hainlerin bulunduğunu söyledi. Türkiye'nin asla bölünemeyeceğini ifade eden Orhan, "Ülkemiz üzerinde kötü düşünceleri olanlara da cevap olacak şekilde her zamankinden daha çok birbirimize sarılmalıyız. Birlik ve beraberliğimiz bu ülkenin en büyük gücüdür. Ekonomik anlamda bölgenin en istikrarlı ülkesi olmamız bazılarını rahatsız ediyor olabilir. Bölge ekonomisinin hızla gelişmesine paralel son zamanlarda artan terör olaylarında terör örgütünün her adımı en sert şekilde karşılık bulmaktadır. Buradan vatan savunmasında canlarını veren şehitlerimize Allah'tan rahmet, ailesi ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz. Türk milleti onları hiçbir zaman unutmayacaktır" diye konuştu.



Cenk TÜRKEZER


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

Pegasus Havayolları

ISG'den Bologna Seferlerine Başladı



Pegasus Havayolları, Sabiha Gökçen'den; Bologna uçuşlarını gerçekleştirecek...
Sabiha Gökçen Havalimanı, İtalya'nın en zarif şehirlerinden Bologna'yı ayağınıza getiriyor.

Pegasus'un Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan başlayan uçuşları, Ortaçağ'ın en güzel şehirlerinden Bologna'yı keşfinize sunuyor. Bologna uçuşlarının ilki; İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda düzenlenen bir tören ile gerçekleştirdi. Törene, İSG ve Pegasus Havayolları yöneticileri ve çalışanlar katıldı.

Sabiha Gökçen'den, başlayan uçuşlar 52,99 Euro'dan satışa sunuldu. Pegasus'un Roma ve Milano'dan sonra İtalya'daki





üçüncü destinasyonu olan Bologna, ülkenin en zarif şehirlerinden biri. Sabiha Gökçen'den, Bologna uçuşları her hafta salı, perşembe ve pazar günü gerçekleşecek.

Alışveriş, tarih ve romantizm bir arada: Bologna

Dante, Erasmus ve Kopernik'in öğrencisi olduğu Batı'nın en eski üniversitesine sahip olan Bologna içinde bulundurduğu tarihi mirasla herkesi büyülerken aynı zamanda modern yaşamıyla da dikkatleri üzerine çekiyor. Dar sokaklarıyla tipik bir Orta Çağ kentini anımsatan Bologna, dünyanın beşinci büyük kilisesi Basilica di San Petronio ve Neptün Çeşmesi'nin bulunduğu görkemli meydanı Piazza Maggiore ile romantik bir tatil arayışında olanlara hoş bir alternatif olacak. Orta Çağ mimarisinin izleriyle bezenmiş Bologna, aynı zamanda zengin bir yemek kültürüne sahip. Lezzetiyle meşhur "Bolonez sosa" ismini veren Bologna, sunduğu farklı damak tatlarıyla ideal bir tatil destinasyonu. Bologna'nın özellikle kadınları çekecek en büyük özelliği ise hiç kuşkusuz ki; ayakkabı üretim merkezi olması. Bologna kısa bir alışveriş kaçamağı yapmak isteyen Pegasus misafirleri için de cazip bir destinasyon olacak Bologna, 2 Ağustos'tan sonra tarih, yemek ve ayakkabı tutkunlarını bekliyor olacak.



THY Yabancı hostes çalıştıracak



Türk Hava Yolları (THY), yolcu memnuniyetini daha da artırmak amacıyla yabancı hostes alımı konusunda çalışma başlattı. Havacılık sektörünün Oscar'ı kabul edilen 'Skytrax Dünya Havacılık Ödülleri'nde geçen yıl olduğu gibi bu yıl da Avrupa'nın en iyi havayolu şirketi seçilen THY, 5 yıldızlı havayolu şirketleri arasına girebilmek amacıyla yeni bir projeyi hayata geçirmeye hazırlanıyor. THY Yönetimi, özellikle Çin, Japonya ve Rusya gibi ülkelere düzenlediği uçuşlarda kabin memurlarının yolcularla iletişimi konusunda sıkıntı yaşanmaması ve müşteri memnuniyetinin en üst seviyeye çıkması amacıyla yabancı kabin memuru alımına onay verdi.

Sabiha Gökçen Havalimanı Bayramda Rekor Kırdı

Ramazan Bayramı tatili nedeniyle İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 17 Ağustos Cuma günü toplamda 1127 uçak iniş ve kalkış yaparak tüm zamanların rekoru kırılırken, bir rekorda Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan geldi. 16-21 Ağustos tarihleri arasında 302 bin 938 yolcunun kullandığı Sabiha Gökçen Havalimanı'nı bu tarihlerde toplam 2157 uçak kullandı.

18-21 Ağustos tarihleri arasında Sabiha Gökçen Havalimanından iç ve dış hatlarda toplam 87 ek sefer düzenlenmesi nedeniyle uçak ve yolcu sayısında artışa yol açtı. Ramazan Bayramı boyunca, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuşlarını gerçekleştiren THY iç hatlarda 6, Atlasjet iç hatlarda 4, Pegasus Havayolları tarafından ise iç hatlarda 46 ek sefer, dış hatlarda ise 31 ek sefer konuldu. 16-21 Ağustos tarihleri arasında 302 bin 938 yolcunun kullandığı Sabiha Gökçen Havalimanı'nı bu tarihlerde toplam 2157 uçak kullandı.



Bilal Ekşi ECAC Başkan Yardımcısı Seçildi



Sivil Havacılık Genel Müdürü (SHGM) Bilal Ekşi, oy birliği ile Avrupa Sivil Havacılık Örgütü (ECAC) Başkan Yardımcılığı görevine seçildi. Sivil havacılık sektöründeki büyümeye paralel olarak uluslararası havacılık teşkilatlarındaki etkinliğini giderek artıran Türkiye, ECAC'ın Başkan Yardımcılığı'na getirildi. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, ECAC'a üye 44 ülkenin katılımı ile Fransa'nın Strazburg kentinde gerçekleştirilen Genel Kurul Toplantısı'nda, oy birliği ile ECAC Başkan Yardımcılığı görevine seçildi.

Boeing, Türkiye'ye Yeni Yönetici Atadı



Ünlü Amerikan uçak firması Boeing, ekim ayında emekliye ayrılacak olan Boeing Türkiye Başkanı Greg Pepin'in yerine Bernie Dunn'ın göreve başlayacağını duyurdu.

Dunn'ın Türkiye'deki tüm iş faaliyetlerinin koordinasyonundan sorumlu olacağı ve Boeing International Başkanı ve İş Geliştirme ve Strateji Kıdemli Başkan Yardımcısı Shep Hill'e bağlı olarak çalışacağı bildirildi.

Dunn, Boeing'den önce Orta Doğu ve Afrika İş Geliştirme Başkan Yardımcısı olarak görev yaptığı ITT Defense International'da denizaşırı pazarlama ve iş geliştirme faaliyetlerinin koordinasyonundan sorumluydu. Daha öncesinde ABD ordusunda kariyer subayı olan Dunn, Almanya, ABD ve Orta Doğu'da çeşitli birliklerde piyade komutanlığı ve personel pozisyonlarında görev yaptı.

SunExpress'in Havalimanı Tranferleri de Konforlu



SunExpress, çeşitli iş ortakları aracılığıyla yolcularına İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Bodrum ve Dalaman havalimanlarına gidiş ve/veya dönüşte transfer hizmeti sağlamaya başladı. Yolcular, SunExpress'in İstanbul, İzmir, Antalya, Bodrum ve Dalaman inişli ya da kalkışlı tüm seferleri için istedikleri nokta ile havalimanları arasında konforlu bir transfer hizmeti alabiliyor. Yolcular, doğrudan transfer şirketlerinden yapacakları rezervasyonları SunExpress'in web sitesi üzerinden kolaylıkla tamamlayabiliyor. Ödeme seçilecek havalimanına bağlı olarak online ya da transfer aracında nakit şeklinde yapılabiliyor. Havalimanı transferi hizmeti İstanbul'da VTR Turizm, Antalya'da Şekerler Turizm, İzmir, Dalaman ve Bodrum'da ise BarışcanTur tarafından sunuluyor.

Eylül ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



DKNY
FRESH BLOSSOM
EDPS WOMEN 100 ML.
~~66,00 EURO~~
56,00 EURO



HUGO BOSS
EDTS MEN 150 ML.
~~60,00 EURO~~
48,00 EURO



DAVIDOFF
COOLWATER
EDTS MEN 125 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO





CACHAREL NOA
EDTS WOMEN 50 ML.
~~43,50 EURO~~
34,50 EURO

CALVIN KLEIN
CK BE EDTS 200 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO



ARMANI EMPORIO
IL EDT MEN 100 ML.
~~63,00 EURO~~
50,00 EURO



Fiyatlar, Eylül 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.

Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



ANTHON BERG
GRAND CORDIALS
400 GR.
~~14,00 EURO~~
11,00 EURO



MARS CELEBRATION
760 GR.
~~18,50 EURO~~
14,50 EURO

FERRERO COLLECTION
T32X4 347 GR.
~~13,00 EURO~~
10,00 EURO



JOHNNIE WALKER
DOUBLE BLACK
LABEL 1 L.
~~40,00 EURO~~
32,00 EURO





BALLANTINE'S
FINEST 1 L.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO

JOHNNIE WALKER
BLACK LABEL 12 YO 1 L.
~~34,00 EURO~~
27,00 EURO



atu DUTY FREE

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteakddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI

Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES

Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair

Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet

Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

DHMİ Genel Müdürü
Orhan Birdal, Gazetecilerle İftarda Buluştu



DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, yapılan düzenlemelerle hava trafik kaynakları rötarların Atatürk Havalimanı'nda sıfıra indirdiklerini belirterek, "Atatürk Havalimanı'nda adım atılacak yerin kalmadığını hep beraber görüyoruz. Bu olumsuzluklara rağmen buraya günde 1100 üzerinde uçak iniyor 75 saniyede bir uçak inip kalkıyor" dedi.

DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal gazetecilerle iftar yemeğinde bir araya geldi. DHMİ Sosyal tesislerinde düzenlenen iftar yemeğinde gazetecilerin gündeme ait sorularını cevaplandıran DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, Hakkari Havalimanı inşaatında çalışan işçilerin kaçırılması ile ilgili olarak "Tabii olay arzu edilmeyen bir olay. Ülkenin her tarafına hizmet götürme gayretinde olan devletin hiçbir ayrım yapmaksızın hizmet götürme gayretinde olan devletin iyi niyetine bu arzusuna isteğine bazı hainlerin karşı çıkması, o bölge insanını refahı için o bölge insanını kalkınması için yapılan yatırımları baltalamak. Bunu yaptırmamak için ortaya koydukları beyhude çabadan ibaret. Türkiye Cumhuriyeti devleti güçlüdür, onların orada 11 tane makineyi yakmasıyla bu tür projelerden geri duracak değildir. Mutlaka onlara inat daha hızlı daha fazla yatırımı o bölge insanına götürmek için devletin kararlılığı vardır. Bizde kamu kurumları olarak üzerimize düşen görevi yerine getireceğiz. Bingöl'de de benzeri olaylar olmuştu ama havalimanı bitme noktasına geldi. Iğdır'da aynı olaylar oldu havalimanı hizmete açıldı. Önemli olan orada yaşayan masum vatandaşlarımızın bu hizmetten faydalanması" dedi.

Atatürk Havalimanında yaşanan rötarlar yüzünden kendilerinin sık sık eleştirildiğini, ancak yapılan düzenlemelerle 31 Mayıstan bu hava trafik kaynaklı rötarlar sıfıra indiğini söyleyen DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal "Olumsuzluklara rağmen Atatürk Havalimanı'nda adım atılacak yerin kalmadığını hep beraber görüyoruz. Bu olumsuzluklara rağmen buraya günde 1100 üzerinde uçak iniyor 75 saniyede bir uçak inip kalkıyor. Bunun altını çizerek söylüyorum. Şuan da 15 günlük periyotlarla arkadaşlar çalışma yapıyor. Tuttuğumuz raporlar bir kitap oldu. Bunu ilgililerle paylaştık. Bütün uçakları takip ediyoruz. Atatürk Havalimanı'na kaç tane uçak indiğini kalktığı takip ediyoruz. Gece gündüz buralarda dolaşmamızın sebebi bu. Havayolu şirketlerinden, terminal işletmecisinden verileri alıyoruz" diye konuştu.

Birdal, 3. Havalimanı ihalesi ilgili bir soru üzerine ise şunları söyledi:

"Yani çok büyük bir proje. Dünya ölçeğinde dünyanın en önemli projelerinden biri. Bunu yapacak yeterlilikte firmalar gerek ülkemizde gerekse dünyada mevcuttur. Hem havalimanı işletmeciliği hem de yapım konusunda hizmet veren şirketlerimiz vardır. Dolayısıyla bu dünyada bu çapta proje gerçekleştirecek her şirkete açık proje olarak ihaleye çıkacaktır. Bunun kriterlerini ihale şartlarını şimdiden buradan açıklamak doğru olmaz ama tabiî ki arayacağımız en önemli şey bu boyutta bir projeyi başarabilecek teknik ve mali yeterlilikte firmaların seçilmesidir. Aslı olan budur. Hiç kimse en başta biz gerekliliğe sahip olmayan firmalar tarafından bu şekilde bir işin bu çapta bir işin yapılmasını istemeyiz. Bizde isteriz ki kendini ispatlamış dünyada bu işi yapabilecek nitelikli olan yerli yabancı firmalar girsin bu işi alsın"

Atatürk Havalimanı'nın geleceğinin 3. havalimanı sonrası şekilleneceğini söyleyen Birdal, "Yeni yapılacak yer Atatürk Havalimanıyla kıyaslanmayacak büyüklükte bir terminal olacak. 150 milyonluk havalimanı dünyada çok fazla yok. İlk üçün içerisinde olacağını hesap ediyoruz. İnşallah Türk Hava Yolları da büyüyecek. Türk Sivil Havacılığı da büyüyecek. Sayın THY Genel Müdürümüzün hayal ettiği hedeflediği sayıya ulaşacak ve ona da hizmet verecek alt yapı Türkiye'de gerçekleşecek" ifadelerini kullandı.

ÇERKEZKÖY - KAPAKLI, SARAY - B.YONCALI
ÇORLU - MARMARACIK ve MİSİNLİ
TEKİRDAĞ - YENİCE*sahil'de*

₺12.000'den başlayan peşinatlar 36 Aya kadar vadelerle

İmarlı, İfrazlı Arsalar...

FAİZ KEFİL BANKA YOK HEMEN TAPU

3 saat misafirimiz olun,
evinizden alıp evinize bırakalım
Arsanızı yerinde görün!

/yesilvadiarsa /yesilvadiarsaofisi
Sosyal Medya'dan takip edin, hediyeler kazanın...

13 yılda 5000 Kişiyi Arsa sahibi yaptık!

ARSA DANIŞMA HATTI
444 27 72
yesilvadiarsaofisi.com.tr

YEŞİLVADİ
ARSA OFİSİ, İNŞAAT LTD. ŞTİ.

YEŞİL VADİ MERKEZ	> YEŞİL VADİ 1.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 2.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 3.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 4.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 5.ŞUBE
BEŞYOL-K.ÇEKMECE	SEFAKÖY	SEFAKÖY-S.ÇEŞME	SARAY-B.YONCALI	KUYUMCUKENT	ZEYTİNBURNU
0212 592 01 02	0212 425 31 67	0212 697 28 28	0282 788 75 22	0212 603 17 37	0212 510 11 00


PAUL & SHARK
yachting


Mutluluğunuzun gözlerinizden
okunduğu yeni bir dünya inşa ediyoruz
BEYAZLAR GRUP
"Modern, zarif, kişilikli mimari"
Adnan Kahveci Mahallesi Anadolu Caddesi Beylikdüzü / İSTANBUL
T : 0212 856 00 60-61 F : 0212 856 00 62
www.beyazevler.com.tr info@beyazevler.com.tr