Gökyüzü Haberci

Ekim 2012 7 TL Sayı: 165



EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE



TAV Havalimanları, 3 kıtaya yayılmış 12 havalimanında milyonlarca yolcuya ve binlerce uçağa sayısız hizmet sunuyor.
Sahip olduğu deneyim ve uzmanlığı, sunduğu her hizmetin en ufak detayında dahi mükemmeli yakalamak için kullanıyor.
Ve bu özen TAV Havalimanları'nı her geçen gün daha değerli kılıyor.

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI • İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI • ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI • ANTALYA / GAZİPAŞA HAVALİMANI
ÜSKÜP ALEXANDER THE GREAT HAVALİMANI • OHRİD ST. PAUL THE APOSTLE HAVALİMANI • TİFLİS HAVALİMANI • BATUM HAVALİMANI
ENFİDHA-HAMMAMET HAVALİMANI • MONASTIR HABİB BOURGUİBA HAVALİMANI • RİGA HAVALİMANI • MEDİNE HAVALİMANI

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

www.tavhavalimanlari.com.tr


LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ
İDEAL RENK
ALTIN SARISI
İDEAL KÖPÜK
2 PARMAK
İDEAL AÇI
45°
İDEAL SOĞUKLUK
6-8°C
EFES Pilsen
BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.
Bu ilandaki değerler, "Brewmaster" sertifikalı Efes Pilsen bira ustalarının önerileriyle belirlenmiştir.


PAUL & SHARK
yachting



Mutluluğunuzun gözlerinizden

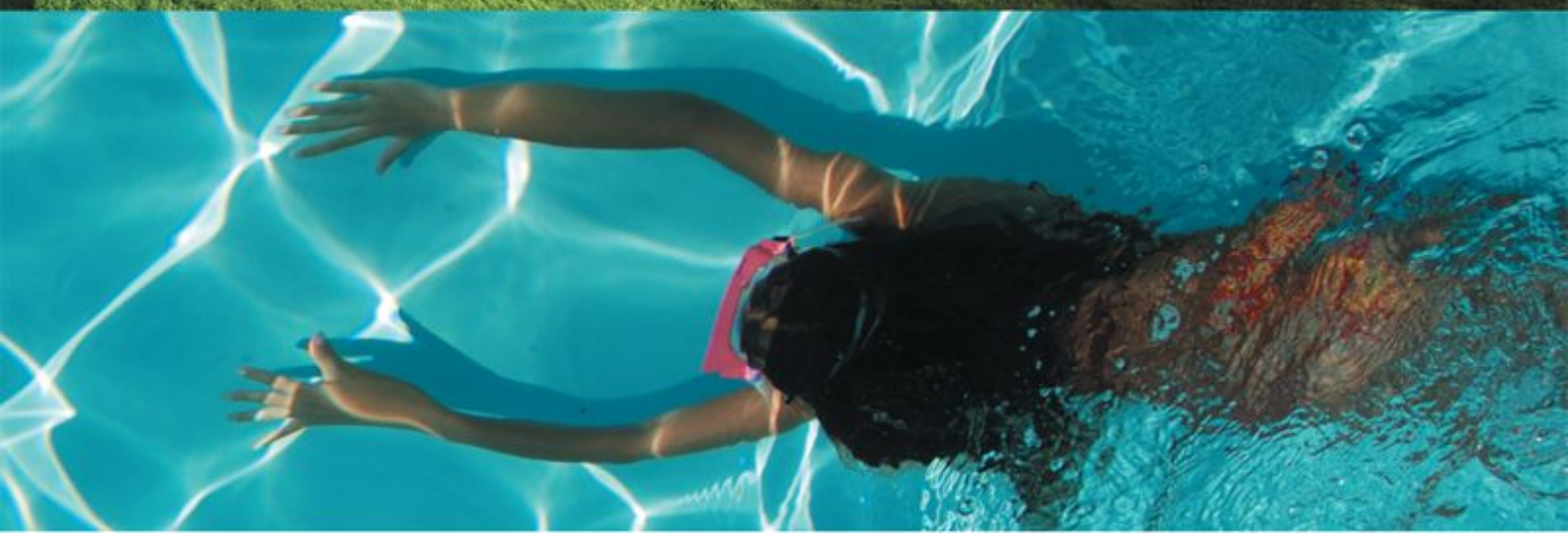


- Havuz
- Spor Sahaları
- Alışveriş Alanları
- Fitness Center
- Sinema
- 24 saat güvenlik
- Sauna
- Türk Hamamı
- Açık-Kapalı Otopark

Adnan Kahveci Mahallesi Anadolu Caddesi Beylikdüzü / İSTANBUL
T : 0212 856 00 60-61 F : 0212 856 00 62
www.beyazevler.com.tr info@beyazevler.com.tr

okunduğu yeni bir dünya inşa ediyoruz





Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler

Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni

Derya ZENGİN ERGÜN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Deniz ZENGİN BURSALI

Genel Koordinatör

Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü

Türker ALTUN

Yayın Danışmanı

Cihat ALDEMİR

Grafik Tasarım

Derya ZENGİN ERGÜN

Reklam Proje Koordinatörü

Deniz ZENGİN BURSALI

denizzengin@gokyuzuhaberci.com

Haber Merkezi

Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Hüseyin ASLIYÜCE

Katkıda Bulunanlar

Mail ŞAHİN
Veli ÖZCAN
Tahsin ACAR

14 yıl Gökyüzü Haberci

İSTANBUL
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL- 3630 Yeşilköy

Tel: +90212 465 44 20
Fax: +90212 465 44 19

Abone Hizmetleri
0212 465 44 20

Mail
gokyuzuhaberci@tnn.net
www.gokyuzuhaberci.com

Reklam İletişim
denizzengin@gokyuzuhaberci.com
0212 465 44 20

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayındır
Bu dergideki tüm içerik hakları saklı bulunmaktadır.
Baskı

Milsan Basın Sanayi A.Ş

Dağıtım

Doğan Dağıtım

İçindekiler









10 EDİTÖR'DEN
Derya ZENGİN

12 İNSAN GÖZÜ İLE
Çetin ÖZBEY

22 AİREX 2012
Dünya Havacılık Devleri Fuarda Buluştu

35 Türk Havayolları
Türkiye Uçuş Ağına Gabon'u Dahil Etti

44 Barış Havacılık
Uçuş Akademisi Eğitime Başladı

46 THY'nin 200. Destinasyonu
Kinşasa Oldu

54 Lufthansa
Türkiye'ye Önem veriyor



EDİTÖR'DEN

Airex Dokuz Yılda Çok Yol Kaydetti

İki yılda bir gerçekleştirilen Airex Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı Atatürk Havalimanı Florya Genel Havacılık Apronunda tüm havacılık tutkunlarına kapılarını açtı.

Airex 2012 Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı 3 gün ziyaretçilere açık kaldı. Fuarın açılışı Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Binali Yıldırım, DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, SHGM Genel Müdürü Bilal Ekşi, THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, TAV Havalimanları Holding CEO'su Sani Şener ve organizatör şirket Mint Fuarcılık Genel Müdürü Feyzan Erel tarafından yapıldı.

TAV Havalimanlarının ana sponsorluğunda bu yıl dokuzuncu kez düzenlenen Airex 2012 Havacılık Fuarı, ilk gününde havacılık sektörünün önde gelen temsilcilerini bir araya getirdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "Bu yıl dokuzuncu kez düzenlenen Airex, Türkiye havacılık endüstrisinin gelişimini gösteren en önemli etkinliklerden birisi. 1996'da dört uçak ve dört bin ziyaretçiyle kapılarını açan fuar bu yıl 48 ülkeden 153 şirket ve 50'ye yakın uçağa ev sahipliği yapıyor. Airex, ziyaretçilere dev yolcu uçaklarının yanında iş jetlerinin, helikopterler ve tek motorlu sportif uçaklarla buluştuğu bir havacılık festivali sunuyor. Ayrıca bu fuara katılım Türk ekonomisinin de nerelere geldiğinin göstergesi. TAV, fuarla neredeyse yaşıt olarak kuruldu ve Atatürk Havalimanı'yla başlayan yolculuğumuzda bugün üç kıtada altı ülkede 12 havalimanına ulaştık. İstanbul'da elde ettiğimiz bilgi birikimi ve deneyimi, ortaya çıkardığımız özgün entegre hizmet modeliyle birlikte dünyanın farklı noktalarına taşıdık ve bugün havalimanı işletmeciliğinin küresel markaları arasındaki yerimizi aldık. Airex'i bir kez daha İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ağırlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Havacılık endüstrimizin gelişimini sürdürmesi, Türkiye ve İstanbul'un sayılı küresel sivil havacılık merkezlerinden biri olarak hak ettiği noktaya ulaşması için tüm paydaşlarla uyum içerisinde 7/24 çalışmaya devam ediyoruz" dedi.

Gerçekten büyük emekler harcanarak gerçekleştirilen fuar 15.000 kişinin ziyaretiyle şenlendi. Bence sektörün büyüklüğüne göre bu sayı az kaldı, önümüzdeki yıllarda havacılık sektörüne olan ilginin daha da artmasıyla Airex'e olan ziyaretlerin de artacağını düşünüyorum.

Her yıl üniversitelerde yeni havacılık bölümleri açılıyor, artık hemen her genç pilot ya da hostes olmak istiyor. Durum bu olduğunda da bu tür fuarlara, fuarlarda sergilenen uçaklara, havacılık sektörünün önde gelen tüm firmalarının yer aldığı stantlara ilgi daha da artacaktır.

Ben fuarın açılışından hemen önce ilk ziyaretçiler arasındaydım, gittiğimde gerçekten herkesin görmesi gereken bir fuar olduğunu düşündüm. Üniversitelerden, uçuş okullarına, pilot shoplardan, uçak parçaları satan stantlara kadar sektörü detayları ile inceleyebileceğiniz muhteşem bir kombinasyon oluşturulmuştu.

Fuar en çok kendisine jet almak isteyen işadamlarına yaradı, iş adamları özel uçak ve helikopter modellerini yakından inceledi. Her türlü jet ve helikopterin yer aldığı apronda tüm araçları kokpitinden, motoruna kadar gezip, incelemek ve satın almak mümkündü. Her marka ve modelin bir arada olması kıyaslama yönünden büyük kolaylık sağladı.

Önümüzdeki yıllarda pilot olmak isteyen gençleri uçuş okullarıyla tanışarak ve bilgi alması için, havacılık ürünlerine meraklı olan tutkunların uçak maketlerinden, pilot montlarına, anahtarlıklardan, kıyafetlere kadar satın alabilecekleri pilot shoplar için, işadamlarının daha rahat seyahat edebilmeleri, yeni jet ve helikopterleri incelemeleri için, havayolu şirketlerinin yolcularını daha memnun edebilecek kapasiteleri daha geniş ve yeni olan yolcu uçaklarını inceleyip siparişlerini vermeleri için önümüzdeki yıl yapılacak olan Airex'e şimdiden davet ediyorum.

Bu fuarlar gerçekten büyük emekler harcanıyor, çok büyük iletişimler kurularak, anlaşmalar yapılarak bu imkanlar sağlanıyor. Umarım hak ettiği değeri görecektir.

Derya ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**



Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - YİP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



İNSAN GÖZÜ İLE

İşte; İnsanoğlu Böyle

YALANLAR

Nedeni bilinmez ama insanlar son zamanlarda " Yalan" konusunda çok büyük ihtisas sahibi oldu. Kendilerini mi geliştirdiler, yoksa ortam ve yaşam şartlarımı onları bu özel ihtisas konusuna meraklı yaptı? Bunu anlamak zor, çözümlemek çok daha zor.

Kimisi yaşama, diğeri işine bir diğeri ise sağa sola daha iyi tutunabilmek için bu yola başvuruyor kuşkusuz. Getirisi var mı? Şüphesiz var ki insanoğlu her gün bir yenisini düşünüyor, bir yenisini yoğuruyor zihninde. Yazıyor, sahneliyor ve de oynuyor. Üstelik oyunun dekorunu da, müziğini de yaratan bizzat kendisi.

Belli bir amaçla söylenen yalan, en ahlaksız yalan biçimidir denirse de, Peter Dunne'nin söylediği gibi, iyi veya kötü bir amacı hedeflediği için en çok da o işe yarar.

Evet; bu konuda insanlara yön gösteren kitaplar bile var artık. Duygular ve mikro mimikler konusunda dünya çapında tanınan psikolog Paul Ekman'ın kitabı "Yalan Söylediğimi nasıl anladın?" Detaylı yüz analizinde öncü olan ve başkalarının hislerinin anlaşılmasını sağlayan bu usta yazarın kitabı bizi bu konuda çok büyük ölçüde aydınlatıyor.

Bu kitabı iki kere ve çok büyük bir dikkatle okudum. Şimdi çoğu zaman yaptığım gibi bu kitabı sizlere okumanız için tavsiye edeceğimi düşünmeyin. Tavsiye falan etmiyorum. Hatta okumayın diyorum. Okumayın ki, size kimlerin yalan söylediğini anlamayın. Mimiklerine bakıp, gülümsemelerini değerlendirip o insanlardan soğumayın. Adı geçen kitap bu konuyu o denli net ve açık anlatıyor ki, bu sonuç nerede ise kaçınılmaz. Aynı gece yatağınıza yatıp, meğer doğru konuşanlar ne kadar azmış diyerek bu konuda uğradığınız hüsranı her akşam tekrar tekrar yaşamayın.

Ben psikolog değilim. Duyguları ölçümlemeyi ve değerlendirmeyi her insan kadar ancak becerebilirim. Daha fazla değil. Ama yalan söylemenin, hele hele iyi yalan kurgulamanın aşırı zeki olmayı gerektirdiğini bilirim. Aptal insanlardan iyi bir yalancı olmaz. En azından kime ne söylediğini unutur ve bir gün sonra aynı insana, aynı konuda başka bir kurgu anlatabilir. Bunu yaşadınız mı diye sorarsanız? Cevap evet, hem de çok.

İnsanların yalan söyleme alışkanlıkları var. Belki de hayli uğraşmışlardır bu kötü alışkanlıktan vazgeçebilmek için. Bir nedenle beceremamişler ki zaman içinde bu alışkanlık ihtiyaç haline dönüşmüş. Daha iyi yaşamak için, daha fazla göze girmek ve iş yerinde daha yükseklere tırmanabilmek için.

ANLAMAK.

Ne demişler, "ana ne anlattığım önemli değil. Önemli olan; senin neyi veya anlatılanın ne kadarını anladığındır." Bir düşünün: bir konuyu defaten anlatmaktan bitap düştüğünüz bir insanın, sakin bir tavırla size " bunu bana bir kez daha anlatır mısınız dediğini " Yine de şanslısınız. Ya bir de anlamadığı halde, anlamış görünüp üstüne üstlük o konuda size ahkâm kesmeğe başlayan birine rastlasaydınız, kim bilir haliniz nice olurdu.

Hiç kimse eşinin bu türden olmasını arzu etmez. İlk başta eşinin bu engin zekâsını fark ederse o insanla evlenmez. Zira herkesin yaşamını birlikte sürdüreceği şahsı seçmek gibi bir hakkı var.

Gel gelelim yaşamda, seçme hakkınız olmayan şahıslarla birlikte olmak gibi zorunluluğunuz da var. Örneğin; hiç kimse işyerindeki amirlerini bizzat seçmiyor. Onlar sanki yukarıdan geliyorlar. Tıpkı anne ve babalarımız gibi. Ancak bizlerin ise onlarla birlikte yaşamak gibi bir sorumluluğumuz var. Anlasa da, anlamasa da, on anlatımı takiben nakledilen konunun yüzde onunu ancak kavramış gibi olsalar da, hepimizin mecburiyeti var günü onlarla paylaşmaya. Yaşamın bir bölümünü ve günlerinizi bu insanlarla paylaşırken kendilerine anlatamadıklarınızı not alın bir kenara. Seneler sonra bunları okuyunca, falan da ne kadar aptalmış diye düşünmeyeceğinize eminim. Aklınızdan geçireceğiniz şey "Ne kadar sabırlı olduğunuzdur."

KARAR VERMEK.

Hani bazı insanlar vardır. Bir işi uzatmak ve sonlandırmamak üzere programlanmışlardır. Sözde " detaylara inme " alışkanlıkları nedeni ile konu yalama olana kadar uğraşırlar.

Bu tür insanların yönettiği toplantılar bayağı eğlencelidir.

Falan merada neden hayvanların otlamaları için çim yetişmediği konusunu görüşmek üzere toplanan insanlar bir de bakarlar ki, konu esastan ayrılmış ve çim yerine neden o arazide altın madeni bulunmadığını tartışır olmuşlardır.

Bu tartışmaların sonunda birliktelikten çıkan karar ise; bu arazide tatil köyü inşaatına başlayabilmek için çalışma yapılması olur. Toplantı yöneticisi tatil köyü yapmak istedikleri mıntıkanın denizden uzaklığının epeyce bir km olduğunu da atlamıştır.

Her ne ise bu konuda ikinci görüşmenin on gün sonra yapılmasına karar verilir. On gün sonra bir araya gelen heyet, geçen bu on günlük arada, konunun söz konusu arazinin parsellenerek satılmasına dönüşmüş olduğunu anlar. Bir önceki toplantıda alınan karar yöneticinin aklında bu şekilde kalmıştır.

Sonunda konuya patron müdahale eder ve söz konusu arazinin çitle çevrilmesi konusundaki talimatının neden yerine getirilmediğini sorar.

Heyet on gün sonra bir araya gelerek patronun talimatını görüşecektir. Toplantı yönetmeni değişecek mi diye soruyorsanız, tek kelime ile cevaplayayım. Hayır.

Çetin ÖZBEY

cetin@ozbey.org

cetin.ozbey@celebi.com.tr

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



AMAC Aerospace Türkiye'de

Dünyanın 2. Büyük VIP uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Türkiye'deki kuruluşunu kutladığı lansmanda havacılık camiasını bir araya getirdi. Atatürk Havalimanı Özel Hangarlar Bölümü'nde bulunan AMAC hangarında gerçekleşen açılışta aynı zamanda AMAC'ın Türkiye ve Ortadaoğu satış ve bakım haklarını elinde bulundurduğu Pilatus PC-12 NG özel jetlerinin de tanıtımı yapıldı.

Merkezi İsviçre'nin Basel şehri olan Amac Aerospace, Türkiye hangarının açılışını havacılık camiasından birçok isimle beraber kutladı. Açılış öncesi Pilatus PC-12 NG uçaklarının tanıtımı yapıldı. Pilatus PC-12 NG marka özel kullanım uçağının Türkiye, Ortadoğu ve Kuzey Afrika satış ve bakım haklarını da elinde bulunduran AMAC Aerospace, bu uçakların da bölgedeki bakım ve modifikasyon dahil tüm çalışmalarını Türkiye üzerinden götürecek.

Açılışa Amac Aerospace Grup Ceo'su Kadri Muhiddin ile birlikte Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Orhan Birdal, Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özoğur, Pilatus yetkilisi Ignaz Greetener gibi havacılık camiasının önemli isimleri katıldı.

Merkez Noktamız Türkiye

Amac Aerospace Group Ceo'su Kadri Muhiddin, Türkiye'nin kendileri için gelişen önemli bir Pazar olduğunu söylediği sözlerine şöyle devam etti. "Türkiye'yi Ortadoğu ve Kuzey Afrika çalışmalarımız için merkez nokta seçtik. Türkiye gelişen ekonomisiyle bize güven veriyor. Burada hem business jet sahiplerine aradıkları kaliteli bakım hizmetini sunacağız, hem de Pilatus PC-12 NG özel jetlerinin satışını gerçekleştireceğiz. Pilatus 12 NG jetleri iş adamları için vazgeçilmez bir kalite ve konfor sunuyor" Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Orhan Birdal, konuşmasında "Atatürk Havalimanı'na günde 1000 uçak iniş kalkış yapıyor. Şu anda da bu uçakların gürültüsünü duyuyoruz. Bu gürültü bizi memnun ediyor. Böyle önemli bir havalimanında Amac Aerospace'in yer alması ve yapacağı faaliyetler de büyük önem taşıyor. Türk Sivil havacılığına hayırlı olmasını temenni ediyorum." dedi.

Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Haydar Yalçın da özetle "Türk Sivil Havacılığı olarak Amac'ın burada vereceği hizmetlerden çok memnunuz. Türkiye'deki bu kuruluşu kutluyor ve tebrik ediyorum. Dileğimiz ülkemiz için hayırlı olması."

VİP Uçak İçi Tasarım'da Dünya İkincisi

Son teknolojiye sahip altyapısı ile kurulduğu 2007 yılından bu yana hızla büyüyen AMAC Aerospace dünyanın 2. En büyük VIP uçak içi bakım ve modifikasyon firması unvanını aldı. Merkezi İsviçre'nin Basel şehri olan firma buradaki hangarlarında sadece özel jetlerin değil B777-200/300, B747-800 gibi geniş gövdeli uçakların iç VIP tasarımlarını da isteğe uygun olarak yapıyor.

VİP tasarımda sınır tanımayan AMAC Aerospace, uçakların içini bir ev gibi düşünerek banyosundan jakuzisine yatak odasından mutfağına kadar en ince detaylara ve VIP kaliteye göre tasarlıyor. Globalde 525 çalışanı olan ve 2011 yılı cirosu 300 milyon dolar olan Amac Aerospace, önümüzdeki 3 yıllık süreçte toplam 1 milyar dolarlık sipariş anlaşması imzalamış durumda. Türkiye'de ilk yıl için 25 çalışanla start verecek firmanın Türkiye'ye ilk yıl yaptığı yatırım rakamı 10 milyon USD. **Ergün ZAR**





...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 28 havalimanında 9500'i aşkın çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye (25 havalimanında), Macaristan (Budapeşte) ve Hindistan'ın (Delhi-Mumbai) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, IAHA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan



MTA Uyarıyor: Zaman Yok!..

Marmara Bölgesi'ndeki yapılaşmayı yakından takip eden birisi olarak şunu açık olarak söyleyebilirim ki; kapıyı çalan tehlike konusunda **(devlet dairelerinin, yolların, okulların dışında)** ciddi bir çalışma yok.

Yani…

Deprem tehlikesini hala umursamıyoruz.

Yapılaşmadaki karmaşa aynı keşmekeşlikle sürüyor. Tehlikeli bölgelerin ıslah edilmesi konusunda çare olarak ortaya atılan '**Kentsel Dönüşüm'** projelerinde bile bir arpa boyu yol alınmış değil.

Hükümetin almış olduğu kararlar; rantiyeci müteahhitler ve gözü doymayan mülk sahipleri tarafından resmen sabote ediliyor. En basitinden; **Zeytinburnu ve Fikirtepe**'de hala çivi çakılmış değil. **TOKİ ve KİPTAŞ**'ın gayretleri de bir noktada tıkanıyor. Çünkü; ortada ciddi bir çıkar kavgası var.

Pendik, Kartal, Kadıköy, Bakırköy, Bahçelievler, K.Çekmece, Avcılar, B.Çekmece ve Tekirdağ'a kadar devam eden sahil bandındaki yerleşim yerlerinde küçük değişimlerin dışında yapılan bir şey yok. Yapımı yıllar öncesine dayanan konutlar ve iş yerleri **'üfürsen yıkılacak'** durumda iken; ciddi bir plan ve program henüz ortaya konmuş değil. Yasal mevzuatlardaki boşluklar ve yetersizlikler bir yandan idarenin, diğer yandan da şahısların elini kolunu bağlar nitelikte…

…

Peki; bu kadar vurdumduymazlığın sonu ne olur?

Bu sorunun cevabını zaman zaman köşemden duyurmaya çalıştım. Hem de şahsi yorumlarımla değil; uzman isimlerin açıklamaları ile…

Neydi bu açıklamaların ana fikri?

Eğer **Marmara Bölgesi'**nde bir deprem gerçekleşirse **(ki kaçınılmaz görünüyor)** ve bu deprem beklenen'**büyük Marmara depremi**' olursa; **İstanbul** göçer. Bir başka deyişle; Türkiye ekonomisinin lokomotifi raydan çıkar ve korkunç bir sonla karşı karşıya kalırız. Kim tarafından söylenmiş bilmiyorum ama şu söz olayın vahametini tam olarak ortaya koyuyor: **Büyük bir afette; bir İstanbul Türkiye'ye yeter ama bir Türkiye İstanbul'a yetmez. Yani; olası bir büyük depremde eğer İstanbul göçerse; vay Türkiye'nin haline…**

…

Hal böyle iken; son durum ne, bir kez daha vurgulamakta yarar görüyorum. Sözü yine yetkili bir kuruma bırakıyorum.

Maden Tetkik Arama Kurumu'na…

Bu en yetkili kurumumuza göre…

Zaman yok!..

Jeoloji Mühendisleri Odası Güney Marmara Şube Başkanı Engin Er Marmara Bölgesi'nin ciddi deprem tehlikesiyle karşı karşı bulunduğunu belirterek şunları söylüyor: **''MTA'nın son çalışması da bize zaman kalmadığını gösteriyor. Ya önlemleri alırız, ya da depremlerle dikleşip 1999 Marmara Depremi'nde olduğu gibi doğal afetlere yeniliriz."**

Güney Marmara'nın Türkiye'nin en önemli sanayi ve nüfus yoğunluğu bulunan bir bölge olduğunu vurgulayan Er, bu bölgeye, sahip olduğu depremsellik göz önünde bulundurulduğunda gereken önemin verilmediğini savunuyor. Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın tüm dünya tarafından dikkatle izlendiğini kaydeden Er bakın neler söylüyor: **''Dolayısıyla Yalova, Bursa, İstanbul ve Güney Marmara'nın tamamı tektonik olarak en fazla aktivitenin olduğu yerler. Biz bu bölgenin tamamında depremi beklemeli ve hazırlanmalıyız. Depremle dikleşmeden, bilimsel verilerle yaşam alanlarımızı oluşturmalıyız. Türkiye'de depreme yönelik önlemleri bir an önce almamız lazım. MTA'nın son çalışması da bize zaman kalmadığını gösteriyor. Eğer Marmara Depreminden ders alsaydık çok ciddi önlemler almış olabilirdik."**

…

Dikkat edin!..

Konusunda uzman bir isim daha açık şekilde uyarıyor. Ve diyor ki; **"Büyük acıların yaşandığı 17 Ağustos 1999 depreminden hala ders almış değiliz."**

Bu ne demek?

Hala ayakta uyuyoruz!..

Yani…

Aklımızı başımıza toplamalıyız. Hem de bir an önce…..

Mustafa BURSALI

Bir Daimler markası





Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz

Emirates A380



Emirates ve Airbus A380'i İstanbul'da

Dünyanın en büyük ticari yolcu uçağı olan A380'i Airex İstanbul'a getiren Emirates ve Airbus, A380'i 9. Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı Airex İstanbul'da ilk kez halka sergiledi

Türkiye'ye tarifeli seferler düzenleyen Emirates Havayolları ilk kez filosundaki A380'le ilk kez İstanbul Atatürk Havalimanı'na geldi.

Emirates'in Mühendislik ve Operasyonlardan Sorumlu Başkan Yardımcısı Adel Al Redha, "Emirates filosuna katılmasından bu yana dört yıldan uzun zaman geçen A380, tüm dünyanın ilgisini çekmeye devam ediyor. Airex fuarı sırasında A380'i görmeye gelenlerin filomuzun en iyi uçağının olağanüstü özelliklerini görmekten memnun olacağından eminiz" diyor.

Türkiye'nin Emirates için Avrupa'da önemli bir pazar olduğunu ve güçlü yolcu trafiğiyle İstanbul'un istikrarlı bir şekilde artan bir grafik izlediğini belirten Al Redha, "A380'i Türk halkına sergilemek amacıyla İstanbul'a getirmemize katkıda bulunan tüm kurumlara teşekkür ediyoruz. Yakın gelecekte bu hatta A380 kullanma planımız olmasa da Türkiye'deki







müşterilerimize Dubai merkezimizden kesintisiz bağlantı sağlamak için elimizden geleni yapmaya devam edeceğiz" diye ekledi.
Yatırımların devam ettiği Dubai merkezde dünyanın ilk özel A380 terminalinin 2013 başında açılması planlanıyor.

Airbus Avrupa, Asya ve Pasifik Bölgesi'nden Sorumlu Başkan Yardımcısı Christopher Buckley ise "A380'in en büyük müşterisi olan Emirates'le A380'i bu yıl İstanbul'a getirme konusunda işbirliği yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Kendi kategorisinin en verimli ve ileri teknoloji uçağı olan A380 test uçağı konfigürasyonu ile daha önce iki kez İstanbul'a gelmişti ancak bu, müşterilerimizden birinin A380 uçağının İstanbul'a ilk gelişi oldu. Biz de göklerin en büyük, en geniş ve en sessiz uçağının sunduğu üstün kabin konforunu ve yeniliklerini bir kez daha sergilemekten dolayı mutluyuz" diyor.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ında ziyaret ettiği A380'i görmek için ziyaretçiler uzun kuyruklar oluşturdu.
Uçağı gezme imkanına sahip olanlar A380'in uçak içi dinlenme salonu ile First Class kabinine hayran kaldılar. Tamamen yatırılabilir koltuklu ve masaj donanımlı 14 adet özel süit'i bulunan uçakta First Class kabinindeki, iki adet duş spası ile tamamen yatırabilir koltuklu Business Class bölümü ziyaretçilerin en çok ilgi gösterdikleri bölümler oldu.



Emirates filosunda hali hazırda aralarında Londra Heathrow, Paris, Seul, Hong Kong, Sydney, Auckland, Toronto, Manchester, New York, Cidde, Bangkok ve Pekin'in bulunduğu ve Ekim'den itibaren Melbourne'ün de eklenecek 18 destinasyonda hizmet veren 23 adet A380 uçağı bulunuyor. **ERGÜN ZAR**



GÜNÜN SORUNU

Havaalanı Terminallerinde Yolcu Memnuniyetine Yönelik Yeni Uygulamalar

Değerli Gökyüzü haberci okurları, ülkemizin en önemli havaalanı terminallerinin dünyadaki aynı ölçekdeki benzerleriyle mukayesesinin önemli bir katmadeğer sağlayacağı düşüncesiyle havalanı terminallerine yönelik önerilerimi sizlerle paylaşmak istiyorum.

Son bir haftada iş görüşmeleri nedeniyle uğradığım Bangkok/Tayland ve Sanghay/Çin havalanı terminallerinde müşteri memnuniyet anketlerinin terminalin muhtelif yerlerinde yapıldığına şahit oldum. Bunlardan en önemli gördüğüm pasaport kulubesi önündeki elektronik memnuniyet anketiydi. Pasaport işlemlerini bitiren yolcu pasaportunu uzattığı raf önündeki yerde bulunan cihazdan pasaport işlemlerinden memnun kalıp kalmadığını oylayabilmekte, bu oylama sonucları, hem polis teskilatına hem de Terminal yönetimine bilgi olarak ulaşmakta ve üst düzey yetkililer durum tespiti yapabilmekteler.

Terminal içlerinin şehrin motifleriyle süslenerek, şehirle ilgili tarihi bilgiler verilmesi, giden yolcuya ülkenin kültürünün bir daha hissettirilmesi, terminal yönetme kültürünün ayrı bir parçasıydı.

Gelen yolcunun hangi ulaşım aracıyla nereye nasıl gideceğini açıklayan onlarca bilgi levhasını özellikle bagaj bekleme mahallinde bulabilmek mümkün.

Bagajınızın kaybolma, çalınma riskini minimize etmek için terminal çıkışında bagaj sahiplerinden rastgele bagaj kuponları talep edilmektedir. Böylece kötü niyetli girişimlere çekince getirilebilinmektedir.

Terminalin muhtelif yerlerinde "meeting point" levhalarıyla grubunu kaybedenlerin buluşacağı yerler oluşturulmuş.

Terminal varış mahalli ve gümrük sonrası alanda, çeşitli yerlere konan 4 adet TV'den oluşan çerçevede gelen yolcunuzun nerede olduğunu görebiliyor, boş yere karşılama kalabalığı yaratmıyor ve yolcunuza orada olduğunuzu telefonunuzdan bildirebiliyorsunuz.

Bagajlarınız bagaj konveyorlerine fırlatılmıyor,bagajların toplandığı süt mahalli olarak adlandırılan alanda üstü açık bir plastik kutuya konulan bagajlarınızı yine kutunun içinde teslim alabiliyorsunuz.

Sevgili okurlar bunları bir eleştiri olarak değil güzide terminallerimizi kullanan insanlarımızın ve turistlerin Türkiye'de daha kaliteli bir hizmeti almaları adına Terminal yönetimlerinin yolcuların terminali daha effektif kullanmaları ve terminallere yenilikler getirmeleri adına dile getirdiğimi ifade etmek isterim.

Suat SARI

suatbora9@gmail.com

TGS'ye
Üç Kalite Belgesi Birden



Yer hizmetleri sektörünün öncü kuruluşlarından Turkish Ground Services (TGS), hizmet verdiği havayolu şirketlerinin isteklerinin ve şikâyetlerinin yönetimini başarılı bir şekilde gerçekleştirmesi sonucunda "ISO 10002: 2006 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi" sertifikasını almaya hak kazandı. Türkiye'de bu sertifikayı alan ilk yer hizmetleri şirketi olan TGS, sunduğu hizmetlerin tümü ile ilgili her türlü şikâyeti en iyi biçimde yönetmek ve etkin biçimde çözüme kavuşturmak konusundaki uluslararası gereklilikleri yerine getirdiğini belgelemiş oldu. Geçtiğimiz günlerde havalimanlarında engelli yolcuların rahat seyahat edebilmeleri amacıyla başlatılan "Engelsiz Havaalanı" projesinde sertifika alan ilk yer hizmetleri kuruluşu yine TGS olmuştu. Bu belgeyle beraber "OHSAS 18001: 2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" ve "ISO 14001: 2004 Çevre Yönetim Sistemi" belgelerini de almaya hak kazanan şirket, iş güvenliği, işçi sağlığı, çevre ve insan sağlığı açısından olumsuzluk içeren her türlü atıkların kontrol altına alınması ve bertaraf edilmesi konusunda gerekli çalışmalarını tamamladı. Bu üç belge de TGS'nin hizmet verdiği tüm istasyonlarda geçerli.



TGS

Dünya Havacılık Devleri

AİREX 2012 Fuarı'nda Görücüye Çıktı







AİREX 2012 Fuarı

Bu yıl dokuzuncu kez kapılarını açan ve gelecek dönemde "İstanbul Air Show" adıyla düzenlenecek Avrupa'nın üçüncü büyük havacılık fuarı "Airex Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı"na 46 ülkeden 155 şirket katıldı. Fuarda toplam 1.4 milyar dolarlık uçak sergilendi.

İlk kez 1996 yılında düzenlenen ve her iki yılda bir yapılan Airex'in, katılımcı profili ile sivil havacılık ve havalimanları endüstrilerinin her ikisini de kapsayan dünyadaki tek fuar olma özelliğini taşıdığı belirtildi.

2 yıl aradan sonra TAV Havalimanları'nın ana sponsorluğunda İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen Airex 2012 Sivil Havacılık Fuarı'nda, yolcu uçaklarından, iş jetlerine, helikopterlerden, hava ambulans araçlarına, sportif uçaklar ve ultralightlara kadar tüm hava araçları; uçak motorları, seyrüsefer ve uçuş kontrol sistemleri ve simülatörler yer aldı.

Fuarın açılışını yapan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım Airex 2012 Havacılık Fuarı'nın Türk havacılığına olan güvenin bir göstergesi olduğunu belirterek, "Türk Havacılık Sektörü'nün her türlü küresel olumsuzluklara rağmen büyümeye devam ettiğini belirten Bakan Yıldırım, havacılığın her türlü küresel olumsuzluklara rağmen hız kesmeden, ara vermeden büyümeye devam ettiğini aktardı.

Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu da 2003'ten bu yana THY'nin ciro bakımından 5 katına, uçak sayısı bakımından 4 katına çıktığını söyledi. Çalışan sayısı bakımından 10 bin kişiden 30 bin kişiye ulaştıklarını ifade eden Topçu, bugün itibariyle 14 iştirakiyle beraber THY'nin 11 milyar dolar ciro yaptığını sözlerine ekledi.

TAV Havalimanları Holding CEO'su Sani Şener ise fuarda 1.4 milyar dolarlı uçak bulunduğunu söyledi. Fuardaki firmaların değerinin de 20 milyar dolardan fazla olduğunu dile getiren Şener, "Bu havacılığın da büyümenin kolay olmadığını gösteriyor. Havacılık hacim işi, bu hacim işinde milyarlarca dolar yatırım yapıyorsunuz. Yüz milyonlarca yolcuya hizmet veriyorsunuz. Bütün bunları paralel yürütmek kolay değil. Havacılıktaki büyüme çok çok önemli" diye konuştu.

Boeing, fuarda ağırlığı yeni Jumbo Jet 747-8 ve kompozit gövdeli uçağı 787'ye verdi. Airbus ve Boeing A320neo ve 737 MAX'ın rekabetini fuara taşıdı. Bölgesel havacılıkta Brezilyalı Embraer E-jet, Bombardier C Series ve ilk defa katıldı. Mitsubishi Regional Jet, Türkiye pazarından sipariş almak için fuarda yerini alırken iş jetleri de tam kadro Airex'te yerini aldı.

Uzun menzilde Gulfstream G550, Bombardier Global 6000 ve Dassault Falcon 7X dikkat çeken iş jetleriydi. Embraer Lineage 1000 ilk defa Türkiye'ye gelirken iş adamlarına geniş kabin opsiyonunu tanıttı.


TAV
Havalimanları


N448RT




LEGACY 650




PHENOM 300


FLT SERVICE LTD.


İSTANBUL PILOT SHOP

TFF-THY 2015'e



TFF-THY

2015'e kadar sponsorluk anlaşmasını imzaladı

Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) ile Türk Hava Yolları (THY) arasında imzalanan ana sponsorluk anlaşması, kapsamın da genişletilerek 2015 yılına kadar uzatıldı.

Atatürk Havalimanı Turkish Technic Yeni Hangar'da düzenlenen imza törenine TFF Başkanı Yıldırım Demiröreen, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Hamdi Topçu, TFF 1. Başkan Vekili ve İcra Kurulu Üyesi Mehmet Ufuk Özerten,





TFF 2. Başkan Vekili ve İcra Kurulu Üyesi Servet Yardımcı, TFF İdari İşler, TFF Organizasyon ve Etkinliklerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Zülfikaroğlu, TFF Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Soysal, TFF Yönetim Kurulu Üyesi Ali Düşmez, TFF Genel Sekreteri Prof. Dr. Emre Alkin, Milli Takımlar Teknik Sorumlusu ve A Milli Takım Teknik Direktörü Abdullah Avcı, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç Dr. Temel Kotil, A Milli Takım oyuncuları ve teknik ekip katıldı.

Demirören, "Futbolda çok yönlü bir büyümeyi hedefliyoruz. Bir yandan altyapımızı güçlendirirken, sponsorların katkılarıyla futbol ekonomisini en yüksek noktaya ulaştırmak istiyoruz. Öngördüğümüz hedeflere taşınırken, en güçlü desteği biliyorsunuz stratejik ortaklarımız olan sponsorlarımızdan alıyoruz. Türk Hava Yolları, son yıllarda yaptığı büyük atılımlarla sektörünün devleri arasında yer almayı başaran bir dünya markası. Nasıl THY 1.'liğe yükselmişse, biz de ülke olarak 6.'lıktan 1.'liğe yükseleceğiz. Eminim ki, 2014'te burada çok daha kalabalık bir toplulukla Brezilya'ya uçacağız. Anlaşmanın hayırlı olmasını diliyor, teşekkür ediyorum" dedi.
Milli Takımlar Teknik Sorumlusu ve A Milli Takım Teknik Direktörü Abdullah Avcı ise, "Bugün burada 2014 Dünya Kupası maçlarının startını veriyoruz. Bir dünya markası olan THY'nin, Dünya Kupası maçları öncesinde bizlere verdiği desteğe çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Hamdi Topçu da, "Dünyanın en çok ilgi duyduğu spor futbol, Türkiye'de de çok seviliyor. Haftanın 3 günü sporun tartışıldığı Türkiye'de, hele derbi maçı varsa bir hafta öncesinden konuşulmaya başlıyor. Birçok farklı düşünceye sahip kişiler konu futbol olunca aynı duyguları paylaşıyor, aynı dili konuşuyor. Türk Milli Takımımızı, 2014 Dünya ve 2016 Avrupa Şampiyonası'na taşımak için buradayız" şeklinde konuştu.



Sponsorluk yoluyla takım ve bireysel sporların her türlüsüne destek verdiklerini vurgulayan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç Dr. Temel Kotil ise, THY'nin marka oluşturma çalışmaları kapsamında tüm dünyada ismini duyurduğunu ifade etti.
Konuşmaların ardından yenilenen ve kapsamı genişletilen anlaşmayla THY, 2015 yılına kadar Milli Takımların ana sponsoru oldu.



Uçak Yolculuğunda Bagaj Hasarı veya Eksikliği Halinde Taşıyıcının Sorumluluğu

1999 MK 22. maddesinin 5. fıkrasındaki düzenlemeyle de, taşıyıcının sorumluluğunun sınırının kalkacağı, diğer bir deyişle 22/2 fıkra hükmünün uygulanmayacağı durumlar belirtilmektedir. 22/5. fıkra hükmüne göre; taşıyıcının bir çalışanının veya acentesinin bir fiili veya ihmalinin gerçekleşmesi durumunda çalışan ya da temsilcinin istihdamları kapsamında hareket ettiklerinin de ispatlanması kaydıyla, eğer hasarın taşıyıcının bir çalışanının ya da temsilcisinin hasar vermek niyetiyle (kasdıyla) ya da hasarın muhtemelen oluşacağı bilinerek dikkatsizce yaptığı bir fiili veya ihmali neticesinde oluştuğu ispatlanırsa, bu maddenin 1. ve 2. fıkralarındaki koşullar geçerli olmayacaktır. Uzun lafın kısası, taşıyıcının adamlarının veya temsilcisinin kasıt veya hasarın muhtemelen oluşacağı bilinerek dikkatsizce yapılan bir fiili (willful misconduct) veya ihmali sonucu hasar veya kayıp oluşmuşsa, taşıyıcı sınırlı sorumluluktan faydalanamayacak ve hasarın tamamını tazmin etmekle mükellef olacaktır.

Uçuş sonrası bagajını almak istediğinde, bagajı hiç teslim edilmeyen veya hasarlı teslim edilen yolcunun, durumu derhal havaalanındaki havayolu taşıyıcısına ihbar ederek bildirmesi gerekir. Özellikle hasarlı bagajın veya yükün, bunları teslim almaya yetkili kişi tarafından itiraz edilmeden kabulü, bagajın veya yükün taşıma belgesine (bilete, hava yük senedine) uygun olarak ve iyi durumda teslim edildiklerine karine teşkil eder. (TSHK 128/1, 1999 MK. 31/1, VK 26/1). Bu özellikle bagajdaki hasarın dışarıdan ilk bakışta görülebilecek durumda olması hali için söz konusudur. Harici muayene ile anlaşılamayan, ancak daha sonra yapılacak bir muayene ile anlaşılabilecek olan hasar veya kayıplarda ise, teslim almaya yetkili kişi tarafından hasarın veya kayıbın öğrenilmesinde derhal ve teslimlerinden itibaren yolcu bagajı için en geç yedi gün içinde ve yük için en geç ondört gün içinde taşıyana (havayoluna) ihbarda bulunulması gerekir. (TSHKmd. 128/2, 1999 MK 31/2)

Bu ihbar süreleri uluslararası uçuşlarda Montreal Konvansiyonunun 31/2.maddesine göre; hasar halinde, teslim almaya yetkili kişinin, hasarın farkedilmesinden sonra derhal taşıyıcıya şikayette bulunması ve bu şikayetin, bagaj için alınışından itibaren en geç yedi gün ve yük için en geç ondört gün' dür.

Bagajda hasar ve kayıp olduğu veya gecikme halinde ne yapılacak?

Öncelikle bagajda hasar, kayıp veya gecikme söz konusu ise ve harici muayene ile ilk bakışta bu hasar veya eksiklik anlaşılıyorsa veya bagaj hiç gelmemiş ve alınamamışsa, öncelikle havaalanında havayolu taşıyıcısının "kayıp eşya" bürosuna veya kontuarına kupon ve bilet le başvurarak, hasar veya eksiklik veya kayıp taşıyıcısının yetkilisine bildirilmelidir. Bu sözlü bildirim üzerine, havayolunun kayıp eşya bildirimlerini kabul ettiği formun doldurulmasını ve bir nüshasının imzalanıp kendisine verilmesini talep etmeli ve verilmemesi halinde ısrarcı olunmalıdır. Bu form birlikte veya duruma göre sadece havayolu yetkilisi tarafından imzalandıktan sonra alınmalıdır. Bu tür bir yazılı belge düzenlenemiyorsa, TSHK 128/3 ve Varşova Konvansiyonu 26/3. madde hükmüne göre, taşıma belgesi (yük senedi veya bilet) üzerine de yazılarak ihbarda bulunma gereği yerine getirilmiş olur.

Genellikle taşıyıcı havayolunun yetkilisi, hasar veya kayıp veya gecikme ihbarını aldıktan sonra, bu formu verirken durumu şirketlerinin yetkilileri tarafından araştırılacağı ve inceleneceği ve yolcu ile temas kurulacağı bildirilmektedir. Bagajın tamamen kaybı söz konusu olduğunda, bagajın uçağa hiç yüklenmemiş olması veya yanlışlıkla başka bir uçağa yüklenerek başka bir alana gönderilmiş olmasının araştırılıp, kayıp bagajın bulunması halinde bagaj daha sonra yolcuya teslim edilmektedir. Veya bagaj kayıp ise ve bulunamıyorsa, havayolu taşıyıcısı yolcuya başka bir form göndermekte ve kaybolan bagajdaki eşyaların bir listesini ve değerlerini istemektedir. Bu takdirde bagajda kaybolan eşyaların listesi ve değerleri bildirildikten sonra makul bir süre içerisinde, yolcuya tazminat ödemesi genellikle AB ülkelerinde yapılmaktadır.Ülkemizde sık sık duyduğumuz ise genellikle tazminat ödemesinin reddedildiği veya başka savunmalarla tazminden kaçınıldığıdır.agajın kaybolmaması, ancak hasarlı olması halinde ise havaalanında havayolunun yetkilisi ile hasarın veya bagajdan kaybolanların neler olduğunun bir tutanakla (Property Irregularity Report) tespiti gerekir. Havayolu yetkilisi böyle bir tutanağın tanzimini kabul etmez ve reddederse, bagajdaki hasarın (yırtılma, parçalanma vs gibi) ve varsa kayıp eşya beyanının aynı yerde bulunan diğer yolcular, polis memuru, gümrük memurları veya havaalanı çalışanlarının katılımıyla bir tutanakla tespiti ve havayolu yetkilisinin imzadan çekindiğinin (imtina ettiğinin) de tutanağa yazılması ve hazır bulunanlarca imzalanması ve hasarlı bagajın ve eşyaların fotoğraflarının çekilmesi, ileride açılacak olan muhtemel bir tazminat davasının delilleri olacaktır.

Bagaj teslim alınıp gidildikten daha sonra, bagaj açıldığında hasar veya kayıp öğrenilirse bu takdirde en seri vasıtayla, yukarıda belirtilen süreler içinde taşıyıcıya hasar, kayıp veya gecikme ihbarları yazılı olarak yapılmalıdır. Bu ihbarın iadeli taahhütlü posta, APS, faks (gönderi teyit raporu alınmak şartıyla), postaneden gönderilebilecek elektronik mektupla veya bizzat giderek veya noter vasıtasıyla yapılması gerekir.

Bazen taşıyıcının havaalanındaki ofisine, iniş saatinde kapalı olması nedeniyle, hemen yapılması gereken ihbarların yapılması mümkün olmamaktadır. Bu durumda havayolu taşıyıcısının, alandaki ofisinin kapalı olduğunun alan yetkilileri veya güvenlik görevlileri ile birlikte bir tutanakla tespit edilmesi ve akabinde faks veya PTT vasıtasıyla yukarıda belirtilen iletişim vasıtaları kullanılarak gerekli ihbarın yapılması tavsiye olunur.

Yolcunun taşıyıcıya yaptığı ihbardan sonra, havayolu tarafından yolcu tazminat talebinin değerlendirilmesi için, belgelerini ve tutanakları ibraz edilmeye çağrıldığında, havayoluna verilecek olan belge, bagaj kuponu, bilet, hasar tutanağı ve diğer belgelerin tam bir fotokopisinin alınması ve bir yazı ekinde sunulması ve yazının ikinci nüshasına yazı ve eki belgelerin aslının alındığının yazılarak ve havayolu yetkilisi tarafından imzalanması karşılığında verilmesi tedbirli bir davranış olur. Zira ileride taşıyıcı, ödemede bulunmayı reddederse veya ödememekte direnirse yargı yoluna başvurulduğunda, zararınızı ve iddianızı mahkemeye kanıtlamak için ihtiyacınız olacak olan bu belgelere ulaşamayabilirsiniz.

Yukarıda belirtilen sürelere uyulmaması halinde, taşıyıcının hileli davranması hali hariç olmak üzere, taşıyıcı aleyhine dava açılamayacaktır. (TSHK 128/son, 1999 MK. 31/4) Taşıyıcının hileli davranışlarıyla sürenin geçirildiğini iddia edecek olan yolcunun, bunu kanıtlaması gerekecektir.

Av. Yaşar ÖZTÜRK

ozturkylaw@ttmail.com

Agusta Westland

AW169

AİREX İstanbul 2012 Fuarı'nda





AgustaWestland Airex İstanbul 2012 Fuarı'nda yeni nesil AW169 çift motorlu helikopterin gerçek boyutta bir maketini (mock-up) sergiledi.

Sergilenen AW169 helikopter mock-up'ında AW 169 helikopterinin sınıfında en geniş kabin alanını ve VIP taşımacılığı için en uygun hava aracı.

AW169 bugüne kadar hava ambulansı, polis, VIP, hava taksi, offshore (açık deniz) taşımacılığı gibi çok çeşitli alanlarda kullanılmak üzere 60'tan fazla sipariş alan AW169 ilk uçuşunu 10 Mayıs 2012 tarihinde gerçekleştirdi. Helikopterin sivil amaçlı kullanım belgesinin 2014 yılında verilmesi, teslimatların da 2015 yılında başlaması planlanıyor.

AW169 kabini 10 yolcu, VIP yerleşim düzeninde ise 7 yolcu alabiliyor. AW169 kabin gürültüsü ve titreşimi azaltma sistemi ve en gelişmiş avionik ve kabin ışıklandırma sistemleriyle donatılabiliyor. En iyi el yapımı malzemeler ile donatılan AW169 yolcu kabini VIP yolcular için en üst düzey konfor sunuyor.
AW169, 140 deniz milinden hızlı yol almasını ve sıcak hava koşullarında dahi azami uçuş ağırlığı ile dikey Cat.A/Sınıf 1 kapasitesi sunmasını sağlayan iki adet 1000 shp sınıfı PW210A turboşaft motorla çalışıyor. AW169, EASA CS-29 / FAR Bölüm 29 yeni Tadiller'e uygun olarak belgelenmekte olup sınıfında en yeni güvenlik standartlarını karşılayan yegane helikopter niteliğinde.

AgustaWestland Ticari İşletme Birimi Üst Düzey Başkan Yardımcısı Emilio Dalmasso helikopterin ticari başarısıyla ilgili olarak şunları söyledi: "AW169'a yönelik ilk pazar tepkisi çok çeşitli görevlerde kullanılmak üzere dünya genelindeki müşterilerden gelen 60 üzerinde siparişle olağanüstü oldu. AW139'da olduğu gibi müşteriler sınıfında önde gelen performans, güvenlik ve ekonomik kolaylık sağlayabilecek yeni teknoloji tasarımlarına yatırım yapmanın avantajlarını fark ediyor."



Çok yönlü, yeni nesil çift motorlu hafif ara kategori helikopteri olan AW169, yüksek performans sağlayan, tüm yeni güvenlik standartlarını karşılayan ve çok fonksiyonlu kabiliyetlere sahip olan bir hava aracına yönelik artan pazar talebine yönelik olarak tasarlandı. 4,5 tonluk AW169 helikopteri müşterileri için en üst düzey güvenlik ve işletme avantajları sağlayacak birçok yeni teknolojik özellik barındırıyor. Rotor sistemi, motorlar, havacılık elektroniği, aktarma organları, elektrik gücü üretim ve dağıtım sistemlerinde yeni nesil teknolojiler kullanılıyor. **ERGÜN ZAR**



Breitling Airex'deydi

Airex İstanbul, 9. Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı'nda Breitling Saatleri uçuş tutkunları ile buluştu.

30 ülkeden 150'nin üzerinde firmanın katıldığı İstanbul Airex 2012'nin fuarın resmi sponsorlarından, dünyanın en önemli saat markası Breitling, havacılık alanında en çok kullanılan saatlerini fuarda uçuş tutkunları ile buluşturdu.

Özellikle Breitling'in Chronomat 41 Limited modeli havacılık meraklılarının en fazla ilgi gösterdiği saatlerden oldu.

Chronomat 41, performans, dakiklik, zarafet gibi üstün vasıflarına sahip olması ve bilekte kusursuz duruşuyla, Breitling markasının ruhunu yansıtıyor. Marka, yıldız modelini 2000 adet olarak sınırlı sayıda üretti.





Havacılığın Gerçek Partneri Breitling
Mekanik kronograflar alanında bir lider olan Breitling, yalnızca havacılığa adanmış olan yüksek teknolojik enstrümanların tüm serisini geliştirerek, kendisini elektronik saatçilik alanında öncü olarak konumlandırıyor. Bu çerçevede havacılık ile ilgili etkinliklere destek vermeye özen gösteriyor.

Havacılıkta Breitling'in cep kronografları ve sonrasında ise bilek kronografları 1884 den beri ilgi çekmeye devam ediyor. 1930'ların başlarında, hassasiyet ve sağlamlık ile ününü sağlamlaştıran Breitling, ürün yelpazesini yeni ve kendine özgü havacılık için özel olarak tasarlanmış kokpit kronografları ile zenginleştirerek dünya çapında ün kazandı.

Bu ekipmanlar, İngiliz Kraliyet Hava Kuvvetlerinin ünlü pervaneli savaş uçaklarını da dâhil olmak üzere çeşitli silahlı kuvvetlerin güvenli havacılık için başarıyla kullandıkları vazgeçilmez enstrümanlardan biri haline gelmeyi başardı.
Ergün ZAR



Emirates ve Qantas'tan
Global Havacılık Ortaklığı







Qantas'ın Dubai merkezini kullanacağı yeni ortaklıkla Avustralya ile Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'da 70'den fazla uçuş noktası birbirine bağlanacak.

Emirates ve Qantas, müşterilerine uluslararası ve Avustralya ağında kesintisiz bağlantı sağlayacak, sık uçan yolculara özel avantajlar ve birinci sınıf seyahat deneyimleri sunacak yeni bir global havacılık ortaklığına girdiğini açıkladı. Avustralya Rekabet ve Tüketici Komisyonu (ACCC) ve diğer ilgili düzenleyici makamların onayına tabi olan ortaklık anlaşmasıyla ilgili düzenlemelerin Nisan 2013'de yürürlüğe girmesi bekleniyor.

Emirates Başkanı Tim Clark ve Qantas CEO'su Alan Joyce tarafından imzalanan anlaşmaya göre Qantas, Avrupa uçuşları için kullandığı merkezini Singapur'dan Dubai'ye taşıyacak ve Emirates ile geniş kapsamlı bir ticari ilişkiye girecek. 10 yıllık kod paylaşımı işbirliğinin kapsamı, ortak fiyatlandırma, satış, programlama ve uçuş ağı ile genişletiliyor. Ortaklık, her iki havayolu şirketi için de herhangi bir hisse paylaşımını içermiyor.

Ortaklığa göre Qantas, Emirates ile birlikte Dubai Uluslararası Havalimanı'nın 3 no.lu terminalini kullanacak tek havayolu şirketi olacak. İki havayolu şirketi, Avustralya ile global geçiş noktası şehri olan Dubai arasında günde dört A380 seferi de dahil olacak şekilde haftada müşterek olarak 98 sefer gerçekleştirecek. Dünyanın en büyük A380 filosuna sahip olan Emirates'in 23 uçağı ile Qantas'ın 12 A380'i birleştiğinde A380 filosu toplam 35 uçak ile daha da genişleyecek ve aralarında Londra, Paris, Moskova, Amsterdam, Münih ve Roma'nın da bulunduğu pek çok destinasyona bu popüler uçak tahsis edilecek.

Emirates müşterileri artık Qantas'ın 50'den fazla destinasyon ve haftada yaklaşık 5 bin uçuşluk Avustralya ağından faydalanabilecek. Havayolu şirketleri ayrıca Avustralya ve Yeni Zelanda arasındaki kendi trans-Tazman seferlerini de koordine ederken Emirates Christchurch ve Auckland seferlerini artıracak ve Ekim ayından itibaren Melbourne-Auckland hattında günlük A380 seferlerini başlatacak.

Emirates ve Qantas'ın sık uçan yolculara yönelik anlaşmaları da düzenlenecek ve böylece müşterilere puan kazanma ve kullanma konusunda daha fazla fırsat sunulurken, müşterilerin karşılıklı tanınması, dinlenme salonlarına erişimi, check-in işlemleri ve uçağa biniş sırasında öncelik tanınması ve diğer özel hizmetler gibi avantajlar sağlanacak. "Avustralya'nın ikonik havayolu şirketi Qantas'la uzun vadeli ve geleceğe yönelik bir ortaklık kurmanın zamanı gelmişti" diyor Emirates Başkanı Tim Clark, "Avustralya, 1996'da ilk seferlerimiz başladığından bu yana Emirates'in tatil ve iş amaçlı yolcuları için popüler bir destinasyon oldu ve uçuş ağımızdaki en iyi üç destinasyondan biri haline geldi."

Qantas Grubu CEO'su Alan Joyce, ortaklığın Qantas'a eşsiz avantajlar sağlayacağını ve grup stratejisini ileriye götürecek önemli bir adım niteliği taşıdığını dile getirdi. Joyce, "Emirates, Qantas için ideal bir ortak. Harika bir markası, modern bir filosu, kaliteden ödün vermeyen yaklaşımı ve uluslararası destinasyonlardan oluşan geniş bir ağı var" dedi.



Yetenek Sizsiniz mi? En Büyük Show mu?

Acun, Star'a geçince, Show TV'de "En Büyük Show" diye bir program başlattı ve tam Acun'un karşısına koydu!

Yıllardır Acun, Show TV'yi bir numara yaptı. Cumartesi ve Pazar akşamları. Şimdi Acun gitti, öküz öldü, ortaklık bitti ve rakip oldular. Bunlar televizyon dünyasında olması gerekenler. Tatlı rekabet her zaman kalite getirir.

Ama

Show TV, dünyanın en iyi sihirbazlık şovlarını getiriyor, en iyi dansçılarını getiriyor, en iyi yeteneklerini getiriyor, peki neden birinci olamıyor? Neden Acun'u geçemiyor?

Çünkü?

Acun, Türk halkında yer edinmiş birisi. Bizden birisi. Aileden birisi. Hülya Avşar ve Sergen'le birlikte iyi bir ekip oluşturdular. Bir de yine sevilen Alp Kırşan'ı alarak çok akıllı bir hareket yaptı Acun.

Ayrıca yarışanlar da bizden. İçimizden. Türkiye'den. "İşte Türkiye bu" dedirtiyor. Yüzünü-gözünü boyayan yaşlı adam sahneye çıkıp soytarılık yapıyor, yapabiliyor. Bizden yani.

Yerleri süpüren adam çok sempatik, harika oynuyor. Hayır hayır, oynamıyor. İşi buymuş zaten. Temizlik elemanı. İçimizden biri yani.

Peki En Büyük Show'da ne oluyor?

Sirk gibi, panayır gibi, karman-çorman.

Evet çok güzel gösteriler var. Evet çok güzel çekimler, sahneler vs ama bizden değil. İçimizden değil.

Safiye ile Faik'i sahneye çıkartmakla olmaz bu işler!

Modacı sunucularla olmaz bu işler!

Her yerde İvana, her yerde Hakan bilmem ne?

Ne alaka?

Moda programı yaptırıyorsun zaten. Madem "En Büyük Show" diyorsun, en büyük sunuculardan koy programa.

En büyük şov ama en dandik sunucular!

Çağla Şikel hariç. Ama o da diğerlerine ayak uydurmak zorunda kalıyor.

Programı kavrayamıyorlar, seyirciyi kucaklayamıyorlar. Göğüs açmakla, entresan modayla olmaz bu işler.

En büyük şovu izlerken kafam karışıyor, gözüm yoruluyor. Dedim ya, panayır gibi ama ekranda bir de sadelik lazım, ciddiyet lazım, duruş lazım.

Show Tv İç Yapımlar, çok güzel işler yapıyor. "En Büyük Show" fikri de çok güzel ama lütfen biraz daha ciddiyet ve En Büyük Show'a yakışır sunucular olsun.

Kenan ERÇETİNGÖZ

kenanercetingoz@gecce.com

Türkiye, Uçuş Ağına Gabon'u Da Dahil Etti



Batı Afrika ülkesi Gabon ile ikili havacılık anlaşması imzalayan Türkiye, dünya genelinde anlaşma yaptığı ülke sayısını 138'e yükseltti.

Yurt dışı uçuşların arttırılması ve uçuş ağının geliştirilmesi amacıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen ikili havacılık müzakereleri tüm hızıyla devam ediyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Gabonlu sivil havacılık yetkililerinin geçtiğimiz hafta sonu İstanbul'da gerçekleştirdikleri müzakereler sonunda anlaşma sağlandı.

Türkiye Cumhuriyeti ve Gabon Cumhuriyeti Arasındaki Hava Ulaştırma Anlaşması, Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi'nin ev sahipliğinde 3 Eylül 2012 tarihinde İstanbul'da düzenlenen bir törenle Gabon Ulaştırma Bakan Yardımcısı Emmanuel Jean Didier Biye ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Suat Hayri Aka tarafından imzalandı.

İmzalanan Anlaşma ile Türkiye ve Gabon'daki tüm noktalardan diğer ülkedeki üç noktaya uçuş gerçekleştirilmesine ve kısıtlama olmaksızın tarifeli kargo seferleri düzenlenmesine imkan tanındı.
İmzalanan anlaşmaya göre; Türkiye'den tayin edilen havayolu işletmeleri Türkiye'deki tüm noktalardan Libreville ve daha sonra Gabon'da belirlenecek iki noktaya uçuş gerçekleştirebilecek. Gabon'un tayin edilen havayolu işletmeleri ise Gabon'daki tüm noktalardan İstanbul ve daha sonra ülkemizde belirlenecek iki noktaya haftada toplam 7 frekans tarifeli yolcu seferleri düzenleyebilecek.



Ayrıca İkili Havacılık Anlaşması'nın hat güzergahında bulunan ara ve öte noktalar da belirlendi. Buna göre, Türk havayolu işletmeleri için Douala, Port Harcourt ve ileride belirlenecek bir noktanın ara nokta Pointe Noire, Brazzaville ve Luanda'nın öte noktalar olmasına karar verildi. Böylece havayolu işletmelerimize bu noktalar ile Gabon'da belirlenen noktalar arasında "5. Trafik Haklı" sefer düzenleme hakkı sağlandı. Gabonlu havayolu işletmelerinin ise "5. Trafik Haklı" sefer düzenleme hakkına sahip olduğu noktaların ise sonradan belirlenmesine karar verildi.

Türkiye'nin En Büyük Helikopter Havaalanı Açıldı



Türkiye'nin en büyük helikopter havaalanı Kaan Heliport, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız'ın katıldığı törenle açıldı.

Başarı Holding'e bağlı Kaan Air tarafından Ayazağa'da kurulan Türkiye'nin en büyük özel helikopter havaalanı Kaan Heliport, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ve Enerji ve Tabii kaynaklar Bakanı Taner Yıldız tarafından açıldı. Başarı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ferda Yıldız'ın ev sahipliğinde gerçekleşen açılış törenine, Şişli Belediye Başkanı Mustafa Sarıgül, dünya helikopter devi Agusta Westland Başkan Yardımcısı Emilio Dalmasso ve çok sayıda konuk katıldı.



Törende konuşan Taner Yıldız, bütün emeği geçenleri tebrik ederek, "Bu aslında büyüyen, gelişen ve değişen Türkiye'nin en büyük göstergelerinden bir tanesi olmuştur. Tabii Türkiye'de oluşan yurt içi tasarruflarının bundan sonra birçok kabiliyetlerinin önünü açan bir tarzda gelişmesini hep beraber izliyoruz. Eğer bu



yatırım 10 yıl önce yapılmaya kalkınsaydı zihinlerde bir sürü tereddütler oluşurdu. Tabii ki büyüyen Türkiye'nin küçülen ulaşım sektörü olmaz. Tam tersi ulaşım sektörü, Türkiye'nin büyümesini omuzlayan, sırtlayan en önemli sektörlerden bir tanesi. Biz bunu enerji sektöründe de yaşıyoruz. Liberalleşen, özelleşen ve özel sektör yatırımlarıyla hızlanan bir ekonomik dinamizmden bahsediyoruz" dedi.

Türkiye'nin Gayri Safi Yurtiçi Hasılası'nın 3 katına çıktığını dile getiren Bakan Yıldız, "Türkiye sadece ekonomisiyle, idaresiyle değil aynı zamanda beyniyle, zihniyle ve bütün kalbiyle beraber büyüyor. Tabii ki Türkiye'nin oluşan bu siyasi istikrarının sürdürülebilir olması ve sürdürülebilir istikrara olan riayetimize yalnızca borçlu olanlar, bu ülkenin idaresine irade koyanlar değil. Aynı zamanda bütün sektörler bir kristal vazo gibi çatlamasını ve kırılmasına müsaade etmeyeceğimiz bir siyasi istikrarı muhafaza etmek durumundadırlar. Artık bu partiler üstü bir olgudur. Buna hep beraber itina göstermemiz gerektiğini belirtmek istiyorum" diye konuştu.

Türk havacılığının son 10 yılda büyük bir gelişme kaydettiğini belirten Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ise, "Türkiye havacılıkta dünyanın aksine büyüme hep iki haneli oldu. Krizleri dikkate alırsak dünya ortalama havacılığı yüzde 5'in altında büyürken Türkiye üstü üstüne 4 kat daha büyüdü. 25 noktaya uçuş yapıyorduk. Şimdi iç hatlarda 48 noktaya uçuş yapıyoruz. Büyükşehirlerde iki nokta arasında trafik dolaşıyordu.



Şimdi yedi farklı noktadan çapraz uçuşları da yapar hale geldik. İç hat yolcu sayımız 2003'ün başında 32 milyon 500 bindi. Bugün ise iç ve dış hat toplam 118 milyona çıktı. Dış hat nokta sayısı 60'tı, 175'e çıktı. 3 kata yakın bir artıştan bahsediyoruz. Koltuk kapasitemiz 3 kat arttı. Havacılık sektöründe çalışan sayısı 3 kat arttı. Havaalanı kapasitesi keza aynı" dedi.







Fuar'ın Gözdesi

Bombardier Aerospace



Dünyanın en büyük iş jeti üreticilerinden Bombardier Aerospace, Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen İstanbul Aiex 2012 Fuar'ın da son model üç jet'ini görücüye çıkardı.

İç dizaynı ve konforu ile yolcularına lüks otel rahatlığı sağlayan "Global 6000" fuarda iş adamlarının gözdesi oldu. "Global 6000" jete sahip olmak için 64-66 milyon doları gözden çıkarması gerekiyor.

"Global 6000" modeli iş jeti, Amerika'dan İstanbul'a yakıt ikmali yapmadan direkt uçabiliyor.
5 yıldızlı otel konforundaki jetin kabininde ayrıca ayakta durabilen bir duş yer alıyor. Sekiz yolcuya üç mürettebatla hizmet verebilen "Global 6000"'in alanında teknoloji harikası olarak nitelendiriliyor.

Uçağın özellikleri hakkında bilgi veren Bombardier İş Jetleri Ortadoğu, Afrika ve Hindistan Satıştan Sorumlu Başkan Yardımcısı Khader Mattar, "Global 6000 jetimiz uzun menzil, yüksek hız ve üstün konfor için tartışılmaz mükemmel bir seçimdir. Daha şimdiden dünyanın bir çok yerinden yüzlerce sipariş alıyoruz. Türk işadamlarının da bu marifetli jeti incelerken çok heyecanlandıklarını görüyoruz. Türkiye bizim için her zaman çok önemli bir pazar" dedi. Mattar önümüzdeki 20 yıl içinde yaklaşık bin 185 iş jetinin teslimatını yapacaklarını vurguladı. Mattar, Türkiye ve Ortadoğu'ya ise 648 milyar dolar tutarında 24 bin uçak teslimatı gerçekleştireceklerini ifade etti.

Mattar, "İş jetleri söz konusu olduğunda, küresel pazarın yüzde 50'si bize ait. Türkiye'de ise pazar payımız yüzde 30 civarında. Türkiye iş jetleri alanında hızlı büyüme kaydeden bir ülke. 2001-2009 yılları arasında pazar yüzde 400 oranında büyüdü" dedi. Bombardier'in Türkiye'ye ilk iş jetini 1994 yılında sattığını kaydeden Mattar, şöyle devam etti: "Günümüzde işadamlarının sık sık seyahat etmesini gerektiriyor. Havaalanları çok yoğun. Rötarlar, bavul bekleme süresi vs derken işadamları çok fazla zaman kaybediyor. Bu nedenle uçak, 'pahalı bir oyuncak' olmaktan çıktı ve hayati önem taşıyan bir ihtiyaç halini aldı." Türkiye'nin de içinde bulunduğu Orta Doğu pazarında 2012-2031 yılları arasında teslimatı gerçekleştirilecek uçak adetinin 24 bin civarında olduğunu ifade eden Mattar, "Toplam değeri 648 milyar doların üzerinde olan bu uçakların 1.185 adeti iş jeti" dedi. Bombardier'in bu yıl Türkiye'ye ilk kez getirdiği Global 6000 model uçağın fiyatı 64-66 milyon dolar arasında değişiyor.
Ergün ZAR



Havacılıkta İnternet

Atatürk Havalimanı'nın Yoğunluğu Devam Edecek

Atatürk Havalimanı geçtiğimiz dönemlerde rötarlarla gündeme geliyordu. Bu rötarlar DHMİ'nin yaptığı yeni düzenleme ile bir anda minimuma indi. Dünyanın önemli transfer merkezlerinden biri haline gelen Atatürk Havalimanı, bu düzenleme ile önümüzdeki dönemlerde yoğun günler yaşayacak.

Başta DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ve Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur olmak üzere tüm ekiplerinin geceli ve gündüzlü çalışması sayesinde Atatürk Havalimanı bu durumlara geldi. Daha önce yaşanan sıkıntılar bir bir tespit edilip çözümler üretildi. Şimdi sıra en önemli sorunlardan birinin çözümüne geldi. Bilindiği gibi havalimanında en büyük sıkıntılarından biri uçak park sahası. Bu sorunu çözmek için zaman zaman ikili sohbetlerde teneke mahallesi olarak bahsedilen, Çelebi ve Havaş'ın idari ve antropo depoları ile atölyelerinin bulunduğu bölüm taşınacak. Bu bölüm kargo tarafına yani EGS Blokların karşısına taşınarak uçak park sahası açılacak. Böylelikle Atatürk Havalimanı'na büyük gövdeli uçakların yaşanabileceği park yerleri açılmış olacak. Daha çok büyük gövdeli uçağın inişi yolcu sayısındaki artışı da beraberinden getirecek.

Hava tarafından bunlar yaşanırken TAV'ın İş Geliştirme ve Yatırımlar Direktörü Serkan Kaptan, ekibiyle havalimanında araştırma yapıyor, anketler düzenliyor. Tüm çalışmalarda yolcu hareketleri detaylı olarak inceleniyor. Araştırmalar her üç ayda bir yenileniyor. Sonuçlar analiz ediliyor. Böylelikle terminal binasında da sorunlar gideriliyor. Üçüncü havalimanı açılıp uçuşlar başlayana kadar Atatürk Havalimanın yoğunluğu devam edecek. Atatürk Havalimanında sorun yaşanmaması için ulaştırma bakanlığı ve DHMİ yetkilileri elinden geleni yapacak.

AİREX 2012

Bildiğiniz gibi iki yılda bir düzenlenen ve bölgenin en önemli havacılık fuarlarından biri olan AIREX-İstanbul, 6 Eylül 2012 tarihinde büyük bir katılımla kapılarını açtı.

Fuara Boeing ve Airbus gibi dev şirketlerin yanı sıra Cessna, Bombardier gibi üreticiler, SHGM ve DHMİ gibi havacılıkla ilgili devlet kurumları, THY Teknik, MNG Teknik gibi MRO şirketleri, THK Üniversitesi, Kapadokya MYO gibi havacılık eğitim kurumlarının yanı sıra pek çok havacılık şirketi ve yan sanayi kuruluşu katıldı.

Fuara dünyanın en büyük uçağı olan Airbus A380 de katıldı ve ziyarete açıldı. Bunun yanı sıra çok sayıda iş jeti görücüye çıktı. Ayrıca çeşitli helikopterler ve küçük uçaklar da fuarda sergilendi ve satıldı. Bu havalimanında yapılan son Airex fuarıydı. Fuar iki yıl sonra İstanbul Airshow olarak gerçekleştirecek. İsim değişikliği ile birlikte fuara yeni bir soluk getireceğine inanıyorum.
Sevgili okurlarım...Yaklaşık bir yıldan beri sizlere köşemden dilimin döndüğü kadar sektör ile ilgili gelişmeleri duyurmaya çalıştım. Doğan Haber Ajansı'nın Atatürk Havalimanı ekibine katıldığı için Gökyüzü Haberci Dergisi'ne veda etmek durumundayım. Bu süre içerisinde bana destek veren Yusuf Zengin abime ve Gökyüzü ailesine teşekkür etmek istiyorum.

huseyin_asliyuce@hotmail.com

Hüseyin ASLIYÜCE

British Türkleri
Rüya Uçakla Taşıyacak



British Airways'den 5 milyar paund'luk yatırım. Hizmet kalitesini ve yolcu memnuniyetini ön planda tutan British Airways, önümüzdeki dönemde 5 milyar pound harcayarak, hem koltuklarını hem de uçaklarını yenileyecek. Dünya havacılık sektörünün lider kuruluşlarından British Airways "rüya uçak" Boeing 787 Dreamliner ile İstanbul-Londra arasında yolcu taşımaya başlayacak.

Dünya havacılık sektörünün lider kuruluşlarından British Airways "rüya uçak" Boeing 787 Dreamliner ile İstanbul-Londra arasında yolcu taşımaya başlayacak. Uzun süredir Avrupa'daki liderliğini koruyan British Airways, sektördeki iddiasını sürdürmek için çok ciddi yatırımlar yapmaya başladı. Yolcularını Heathrow Havalimanı'ndaki "Terminal 5" adlı özel terminalinde ağırlayan İngiliz havayolu şirketi, gücüne güç katmak için İspanyol İberia Hava Yolları ile ortaklığa gitti ve International Airlines Group (İAG) adı altında bir holding kurdu. Ortaklığın detayları hakkında bilgi veren British Airways ve İberia Türkiye Genel Müdürü Ayşe Önen, "21 Ocak 2011'de British Airways ve İberia birleşerek uçuş ağını genişletti ve böylece yolcularına daha iyi imkanlar ve avantajlar sunmaya başladı. 348 uçağıyla 200 destinasyona uçarak yılda 50 milyon yolcu taşıma kapasitesine sahip oldu.

Bu birleşmenin ardından her iki havayolu şirketi dünyadaki bütün satış ofislerini de birleştirmeye başladı. Bunun sonucunda 26 senelik İberia kariyerime 1 Mayıs 2012'den itibaren British Airways'i de ekledim" diye konuştu.

Birlikten Kuvvet Doğdu

'Birlikten kuvvet doğar' sloganıyla yola çıktıklarına dikkat çeken Önen "Her iki şirketin gücünü kullanarak pazar payımızı artırmaya çalışıyorum. Kuzey Amerika'da British Airways'in gücü Güney Amerika'da da İberia'nın liderliği sayesinde daha geniş bir yelpazede daha elverişli bağlantılar sağlayarak uygun fiyat seçenekleriyle müşterilerimizin tüm isteklerini karşılamaya başladık. Örneğin Karakas'a gidip, Houston'dan dönmek isteyen yolcumuz, İberia ile Madrid üzerinden Caracas'a gidip, British Airways ile Houston'dan dönebiliyor. Bu beraberinde yolcularımıza havalimanındaki modern lounge'ları kullanma, hızlı check-in, pasaport ve güvenlik geçişlerinden yararlanma gibi imkanları da sunuyor. Çünkü bizim hedefimiz müşteriyi en iyi şekilde ağırlayarak, yolcu memnuniyetini en üst düzeyde tutmaktır. Bunu yolcunun hakkı olarak görüyoruz" diye konuştu. Türkiye'deki yolcular ve seyahat acentelerinin de birleşmeden çok memnun olduğunu dile getiren Önen, "Aynı zamanda Türkiye'den bizimle uçan yolcularımız daha ekonomik ücretlerle seyahat etme imkanına kavuştu, çünkü hedefimiz genişleyen uçuş ağımızın getirdiği avantajlarımızın yanı sıra hizmet kalitesinde de fark yaratmak" dedi. **Cemil YILDIZ**




Hawker





Issız Adam
Jetleri Beğendi



"Issız Adam" filmi ile ünlenen oyuncu Cemal Hünal kapılarını açan Airex Havacılık fuarını gezerek jetleri inceledi. Jet satın almayı düşünmediğini söyleyen ünlü oyuncu, uçmayı sevdiğini ifade etti.

Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı Airex, kapılarını havacılık tutkunlarına açtı. 150'nin üzerinde firmanın katıldığı fuarı ünlü oyuncu Cemal Hünal da ziyaret etti.

Fuarda özellikle Eclipse 550 Twin-Engine jetini yakından inceleyen Hünal, "Hayatta güzel şeyler hep bir ilgimiz vardır. Özellikle fuara bu jeti görmeye geldim. Dünyada kendi sınıfındaki en hafif jetlerden bir tanesidir. Beklediğimden daha güzel çıktı. Boyutları ve ağırlığı bakımından menzili çok başarılı. Bununla uçmak isterim" dedi.

Hünal gazetecilerin "bir jet almayı düşünüyor musunuz" sorusuna gülerek, "hayır" cevabını verdi. **Ergün ZAR**



Barış Havacılık
Uçuş Akademisi Eğitime Başladı

Adana'da faaliyet gösteren ve pilot yetiştirme ruhsatını geçtiğimiz haftalarda alan Barış Havacılık Uçuş Akademisi eğitime başladı.

Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün onayıyla, Türkiye ve dünya sivil havacılığına pilot kazandırmak için kurulan Barış Havacılık Uçuş Akademisi'nin tanıtım toplantısı Adana Havalimanı'ndaki akademiye ait hangarda yapıldı.

Toplantıda konuşan Barış Havacılık Uçuş Akademisi Genel Müdürü Şaban Baş, slayt eşliğinde akademi hakkında bilgiler verdi.

Baş, dünyada hızla gelişen sivil havacılık sektörüne paralel olarak, sektörün aktörleri pilotlara olan ihtiyaçta arttığını ifade ederek, "Barış Havacılık Uçuş Akademisi olarak, 2011 yılında başlamış olduğumuz kuruluş çalışmalarımızı, Ulaştırma Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün onayıyla, almış olduğumuz Eğitim Ruhsatı ile tamamladık. Aldığımız bu yetkiyle, Türkiye ve dünya sivil havacılığının değişmez aktörleri pilotlarımızı, yetiştirmek için yola çıkmış bulunuyoruz" dedi.
Pilotların yetişmesinde ve gerekli bilgileri almasının büyük öneminin olduğuna değinen Baş, Barış Havacılık Uçuş Akademisi olarak, eğitimin kalite ve sürekliliğine inanan bir kurum benliği ile eğitim çalışmalarımızı, bilişsel, duyuşsal ve psikomotor kanallarından yürütmek için, Çukurova üniversitesi de dahil olmak üzere, çeşitli Yabancı Dil Eğitim Kurumları ve Psikoteknik kurumlarla çalışma pro-



tokolleri yapmış bulunmaktayız" diye konuştu.

Baş, eğitim ve öğretim çalışmalarının yanı sıra Türkiye'deki sivil havacılığın gelişmesine katkıda bulunmak için ilerleyen yıllarda bölgede hizmet verecek hava taksi ve kargo taşımacılığı hizmetinin çalışmalarına da başladıklarını kaydetti. Baş, akademiye kayıt ücretinin 50 bin Euro olduğunu, uçuş lisansı almak isteyenlerin 5 ay, her türlü hava yolu şirketinde pilot olmak isteyenlerin ise 15 ila 18 aylık eğitimlere tabi tutulduğunu söyledi. Baş, Türkiye'de bu misyonda kendileriyle birlikte sadece 5 akademi olduğuna dikkat çekti.



Baş, sözlerini şöyle sürdürdü: "Adana Havalimanı içerisindeki 1500 metrekarelik alanda inşa ettiğimiz hangarımızda, eğitim faaliyetlerinin yanı sıra, Avrupa Havacılık Otoritesi EASA / JAA yetkili bakım ve onarım kuruluşumuzun da çalışmalarına başlanmıştır. Barış Havacılık Uçuş Akademisi, kurmuş olduğu modern tesisleri, modern eğitim araçları ve uçakları ile uluslar arası havacılık standartlarına uygun, güvenilir uçuş ve eğitim hizmetlerini verme azim ve gayreti içerisinde olacaktır."

Barış Havacılık Uçuş Akademisi'nin tanıtım toplantısına katılan Adana Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Zihni Aldırmaz, akademinin de ilk öğrencisi oldu.

Toplantıya katılan gazeteciler de akademinin uçaklarıyla test uçuşuna katıldı.







THY'nin 200. Destinasyonu Kinşasa Oldu





THY 200. uçuş noktası Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nin Başkenti Kinşasa. İlk uçuş nedeniyle yolculara hediyeler veren Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Temel Kotil, 6 yılda yurtdışı uçuş noktalarının 3 kat arttığını, bu gidişle dünya birincisi olacaklarını söyledi.

THY'nin 200. uçuş noktası olan Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nin Başkenti Kinşasa'ya ilk sefer filoya yeni katılan B737-900 tipi bir uçakla gerçekleştirildi. Uçağın gövdesinde 'Hello Kinshasa. Hello 200. Destination' yazıyordu. Yolcuların tek tek ellerini sıkıp hediyeler vererek uğurlayan Kotil, THY'nin uçuş düzenlediği 200'ncü şehrin hayırlı olmasını diledi.

Uçuş noktalarının 200'den fazla olduğunu hatırlatan Temel Kotil, "Dünyada 7.'yiz, şu anda 7'den 6'ya geçmek üzereyiz. Bu 80 yıllık bir çalışmanın sonucu. Şunu hemen söyleyelim ki, son 6 yılda yurt dışı noktamız 3 kat arttı. Sefer sayımız da 3 kat arttı. Bu gidişle de dünya birinciliğine gidiyoruz. Buda şu demek oluyor. Dünyanın aktarma noktası İstanbul oluyor. Havayolundan ziyade havaalanları konuşulacak. Bulunduğumuz havaalanı da ilk 16'ya giriyor. İstanbul zaten lider bir lider olarak devam edecek" dedi.

Avrupa'ya en çok sefer düzenleyen havayolu şirketi olduklarını hatırlatan Kotil, "Şimdi de Afrika'da bu gerçekleşiyor. Yolcular arasında Türk yolcu pek yok. Hepsi transfer gelenler. Bu açıdan İstanbul bir aktarma noktasıdır. İnşallah 3. havalimanıyla beraber İstanbul hak ettiği yeri görecek" diye konuştu.

THY'nin dünyaca ünlü hacker grup Anonymous'un Türkiye kolu tarafından hacklenmesinin hatırlatılması üzerine Kotil, "Türkiye'deki herhangi bir şirkette olduğu gibi bizim de web sitemiz saldırıya uğruyor. Hem hukuki hem de teknik boyutuyla tedbirimizi alıyoruz. İnşallah olmaz, çok yakışıksız olan bir durum" dedi.

Gazetecilerin Lübnan ve Ürdün uçuşlarını sorması üzerine ise THY Genel Müdürü Temel Kotil, "Ürdün ve Lübnan uçuşlarında bir problem yok. Irak uçuşlarını da artırmayı düşünüyoruz. Irak'a en çok sefer düzenleyen havayolu biziz" şeklinde konuştu.

İstanbul'dan ve Kinşasa'dan Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Pazar günleri olmak üzere haftada 4 gün karşılıklı olarak Boeing 737-900ER uçakları ile gerçekleştirilen uçuşların sefer sayılı ve saatleri;

TK 671	Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Pazar			
İstanbul	15:35	Kinşasa	21:00	
TK 672	Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Pazar			
Kinşasa	22:00	İstanbul	07:45+1	

Ergün ZAR



Golfün Yıldızları
Belekte Buluşacak

Tiger Wods'un da aralarında bulunduğu dünyanın en ünlü golf'cüleri Antalya Belek'te düzenlenecek "Turkish Airlines World Golf Final" için Türkiye'ye geliyor.

Belek'te düzenlenecek olan Turkish Airlines World Golf Final'de Tiger Woods, Rory McIlroy, Charl Schwartzel, Lee Westwood, Hunter Mahan, Matt Kuchar, Justin Rose, Webb Simpson gibi dünyaca ünlü golfçüleri büyük para ödülü için yarışacaklar.

9–12 Ekim tarihleri arasında Türkiye Golf Federasyonu ve Türk Hava Yolları'nın ana sponsorluğunda Antalya Golf Kulübü Sahası PGA Sultan'da düzenlenecek Turkish Airlines World Golf Final'ini 50'den fazla ülke canlı yayınlayacak.

Turnuva ile ilgili olarak Türkiye Golf Federasyonu Başkanı Ahmet Ağaoğlu ile THY Genel Müdürü Temel Kotil bir basın toplantısı düzenleyerek kamuoyunu bilgilendirdi.

THY Genel Müdürü Temel Kotil, "Bildiğiniz gibi golf özellikle batı kültüründe çok önem arz ediyor. Dolayısıyla havayolu olarak özellikle üst segmentdeki ulaşımda da business yolcuyu yakalamada golf sponsorluğu çok önemli bir aktivite olacak. Biz daha öncede An-



talya'da düzenlenen bayanlar golf turnuvasına da sponsor olmuştuk. Golf sporu, ilk kez Brezilya'da 2016 yılında düzenlenecek olan olimpiyatlarda spor aktivitesi olarak yer alacak. Bu turnuvanın Türkiye'de gerçekleşmiş olması olimpiyatlar için önem arz ediyor. İnşallah 2020 olimpiyatları Türkiye'nin ev sahipliğinde gerçekleşir. Golf konusunda Türkiye'nin çok daha yol alması gerekiyor. Geldiği mesafe muazzam ama lider konumda değil. 2023 Türkiye lider ülke olacaksa golfte de lider olmak zorunda. Yapılan aktivitelerde gösteriyor ki buradaki sponsorluğumuz ve bu turnuvada dahil Türkiye'ye golfte lider konuma gelir" dedi.

Tiger THY İmajı Tiger'ü Türkiye'ye Getiriyor
"Tiger Woods'a sponsor olmak istermisiniz şeklinde ki bir soruya Kotil, "7 milyar insanı etkileyen isimlerle çalışmak isteriz. Bunun için çabamız var. Kim dünyanı etkiliyorsa biz onunla beraber olmak istiyeriz. Anlaşma gereği Tiger Woods tanıtım filmimizde oynayacak. Bu da bizim için önemli" dedi.

Tiger'in Ülkemize Gelmesi Çok Önemli
Türkiye Golf Federasyonu Başkanı Ahmet Ağaoğlu 5 yıl önce 10 milyon dolar verilse de Tiger Woods'un Türkiye'ye getirilemeyeceğini, Türkiye'nin ve THY'nin imajı sayesinde bu oyuncuların Türkiye'ye geleceğini belirterek "Dünya finali nasıl oldu, Sayın Suat Kılıç'a Dünya Amatör Golf Şampiyonası ile alakalı bir brifing verirken kendileri 'Tiger Woods nerede' dedi. Bizde kendisi profesyonel biz Dünya Amatör Golf Turnuvası düzenliyoruz dedik. Bir yolunu bulun onların finalini de yapın. Biz destek oluruz dediler. Hiç kolay olmadı. Çok sıkıntılar çok engellemeler yaşadık. Bundan 5 yıl önce olsaydı bu asla mümkün olamazdı. 5 yıl önce 10 milyon dolarda verseydiniz Tiger Woods'u Türkiye'ye getiremezdiniz. Tiger sporcu kariyerinde Almanya'nın doğusuna ve Dubai'nin batısına geçmedi. Tiger katıldığı turnuvaların reytinglerini bire üç artırıyor. Her şey ülke vizyonuyla doğru orantılı. Ülkenin dışarıda bıraktığı imajla doğru orantılıdır. Türkiye'nin ve THY'nin imajı Tiger'ı ve diğer oyuncuları bu finale getirdi. THY'nin imajı yurt dışında inanılmaz. Tiger'ın menajeri ile konuşurken bu turnuvanın ismini THY olarak düşünüyoruz dedik.

Tiger'ın Türkiye'ye gelmeyi kabul etmesinde ve fiyatını aşağıya çekmede bunun çok etkisi oldu. THY'ye bütün dünyada ki önemli sporcuların büyük saygısı var. Dünya spor kamuoyunda THY'nin dünya spor kamuoyunda çok olumlu bir ismi var. Biz bu avantajı kullandık. Tiger Woods'a katılım bedelini rakam olarak ifade etmeyeceğim ama benzeri bir müsabakada ödenen paranın yarıya yakın bir paraya geliyor. Önümüzdeki sene resmi takvime giriyor bu turnuva. Dünya sıralamasında 50 golfçü seneye de burada olacak." diye konuştu.





Alman Turizmciler

Türkleri Nürnberg ve Frankfurt'a Çağırdılar

Alman Turizm Merkezi'nin (DZT) işbirliğiyle düzenlenen toplantıda bir araya gelen Alman turizmciler, Türk vatandaşları için Nürnberg ve Frankfurt'ta tatil yapma çağrısında bulundu.



Almanya turizminin ulusal tanıtım ve pazarlama kurumu olan Alman Turizm Merkezi'nin (DZT) işbirliği içinde olduğu kuruluşlardan; Frankfurt Turizm Ofisi, Fraport AG, Nürnberg Turizm Ofisi, Nürnberg Havalimanı, Deutsche Bahn, Wertheim Village ve Türk Hava Yolları ile birlikte düzenlediği, "Alman kentleri ve Almanya yönünde ve Almanya dahilinde hızlı ulaşım bağlantıları" konulu basın toplantısı Pera Palas'da yapıldı.

Toplantıya, Almanya Federal Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosluğu Basın Ateşesi Dirk Sander, Frankfurt Turizm Ofisi Genel Müdürü Thomas Feda, Frankfurt Turizm Ofisi Ulus-



lararası Pazarlama Müdürü Dr. Annete Biener, Fraport AG, Bölge Satış Müdürü Alexandra Ulm, Nürnberg Turizm Ofisi Yvonne Coulin, Nürnberg Havalimanı, Havacılık Pazarlama Sorumlusu Silvia Arai Hoffmann, Deutsche Bahn, Doğu Avrupa Satış ve Pazarlama Müdürü Yasmin Rathor-Tcholakov, Wertheim Village Turizm Müdürü Asistanı Karin Meier ve Türk Hava Yolları Temsilcisi Dr. Osman Nuri Hasırcı katıldı.

Vizede rezervasyon kalkıyor

Toplantıda konuşan Alman Federal Cumhuriyeti Basın Ataşesi Dirk Sander Almanya ile Türkiye arasındaki ilişkilerin gelişmesinde turizmin çok önemli bir işleve sahip olduğuna dikkat çekerek, Türkiye'den Almanya'ya gidecek turistlerin kendileri için çok önemli olduğunu belirtti. Türkiye ile Almanya arasındaki turizm konulu toplantıların birinci gündem maddesini vizelerin oluşturduğunu söyleyen Sander, "Önümüzdeki dönemde Türklerin Almanya vizesi alım sürecini kolaylaştıracağız. Vize işlemlerini devrettiğimiz şirket haftanın 6 günü vize başvurusu alacak ve başvuru için konsolosluğa gitmeye gerek kalmayacak. Herkes bulunduğu yerden Almanya vizesi için başvuru yapabilecek ve vize alma süreci çok daha kolay olacak" dedi.



Atatürk Havalimanında

Afetlere Hazırlık Eğitim Programı Çalışmalarına Başlandı



İstanbul'daki havalimanlarında olası bir afet durumunda gerekli lojistik desteğin sağlanması amacıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'nda "Havalimanlarının Afetlere Hazırlık Eğitim Programı" çalışmalarına başlandı.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Atatürk Havalimanı Başmüdürü Celal Özuğur, toplantının açılışında eğitim programının çok önemli olduğunu belirtti ve katkı sağlayanlara teşekkür etti.

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali 'Ali Sürmen Toplantı Salonu'nda eğitim çalışmalarının başlaması nedeniyle bir konuşma yapan Deutsche Post DHL Kurumsal İletişim ve Kurumsal Sorumluluk Direktörü Christof Ehrhart, Türkiye'nin son derece gelişmiş bir ülke olduğunu ancak afet sonrası dönemlerde, özellikle lojistik konusunda, özel gereksinimlere ihtiyaç duyulduğunu belirtti.







Ehrhart, şunları söyledi:

" Kısa adı GARD olan Havalimanlarının Afetlere Hazırlık Eğitim Programı girişimimiz, afet sonrası lojistik konusundaki uzmanlığımızı, afetler yaşanmadan önce yerel uzmanlara aktarma fırsatını sunuyor. GARD, doğal afetler sonrasındaki olağan yönetim faaliyetlerine önemli ve verimli bir katkı sağlıyor.

Bu konuda Türkiye'deki yetkililerle birlikte çalışma fırsatını bulmaktan mutluluk duyuyoruz. Uluslararası lojistik ve hızlı hava taşımacılık sektörünün lider şirketi DHL'in, havaalanı lojistik yönetimindeki uzmanlığına dayanarak, afet durumlarında gerekli lojistik desteğin sağlanması amacıyla, 'Yaşam Sorumlulukları' başlığı altında sosyal sorumluluk stratejisinin bir parçası olarak kurulmuş olan girişimi 'DHL Afet Müdahale Ekibi', Türkiye'deki çalışmalarını özveri ile sürdürüyor. Bu kapsamda uluslararası alanda yapılan işbirliğini Türkiye'ye taşıyan DHL, UNDP Türkiye (Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı) işbirliği ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin de katkılarıyla İstanbul havalimanlarında "GARD – Havalimanlarının Afetlere Hazırlık Eğitim Programı"nı uygulamaya başladık. "

GARD programının, afet yönetiminin profesyonelleştirilmesi açısından çok yararlı bir girişim olduğunu vurgulayan DHL Express Türkiye ve Fransa CEO'su Michel Akavi ise, "220'den fazla ülke ve bölgede operasyon yürüten Deutsche Post DHL Grubu olarak, kurumsal sorumluluk bizim için büyük stratejik öneme sahip. Üzerinde çalıştığımız ve yaşadığımız dünyaya bir katkıda bulunmak, işimiz kadar değerli.

GARD programı sayesinde, ne yazık ki hayatın bir gerçeği olan doğal afet süreçlerinde, yuvamız olarak gördüğümüz havalimanlarımızda meslektaşlarımızla desteğe hazırız " dedi.

Lufthansa Alman Havayolları Başkan Yardımcısı Carsten Schaeffer havacılık sektöründe "Türkiye'deki pastanın daha da büyüyeceğini ve bu pazarda en iyi ürünleri geliştirmek istediklerini" söyledi.



Lufthansa'nın Güney Doğu Avrupa, Ortadoğu, Afrika ve Pakistan bölgelerindeki satış hizmetlerinden sorumlu Başkan Yadımcısı Carsten Schaeffer, Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Bea Berke'nin yeni görevine başlaması ve görevini Berke'ye devreden Gregor Wende'nin ise Lufthansa'nın Mısır Genel Müdür'lüğüne atanması nedeniyle düzenlenen basın toplantısında:

Türk pazarında yıllardır süren ilişkilerimiz var. Elde ettiğimiz bu başarı ekip çalışmasına bağlı. Türkiye'de en üst düzey ekiplerimizi görevlendiriyoruz. En iyi ürünleri bu pazarda geliştirmek istiyoruz. Gregor Wende'nin Türkiye'de önemli çalışmaları oldu. Gregor şimdi Kahire'ye gidecek. Burada Mısır, Doğu Afrika, Ürdün gibi ülkelerden sorumlu olacak. Daha önce bizim için önemli pazarlardan biri olan Çin'de görev yapan Bea Berke ise gülümseyen bir yüzle İstanbul'a geldi.

Kendisinin "nisan ortasında bu göreve atandığını ve bu süre içersinde 3 defa İstanbul'a geldiğine vurgu yapan Schaeffer, "Bu da Lufthansa'nın bu bölgeye ne kadar önem verdiğini gösteriyor. Türkiye son yıllarda önemli bir büyüme yakaladı. Dünya'dan da böyle görülüyor. Bu nedenle Türk pazarına Lufthansa olarak değer verdiğimizi belirtmeliyim. 2011 yılında Almanya ve Türkiye arasında 1 milyon yolcu taşıdık ve bunu önümüzdeki dönemde artırmayı hedefliyo-

Lufthansa







Türkiye'ye Önem Veriyor



ruz."dedi.

2011'de dünyada 100 milyon yolcu taşıdıklarını anlatan Schaeffer, "50 milyon'u 20 milyonu Avrupa'ya, Asya'ya ve Pasifik 20'şer milyon, Ortadoğu'ya da 10 milyon yolcu taşıdık. Avrupa'da, Almanya dışında 6 milyon ile İtalya ikinci sırada. İtalya'yı 3 milyonla İsveç, 2'şer milyonla İspanya ve Fransa izliyor. Avrupa'nın en büyük havayolu şirketiyiz. 28.7 milyon Euro'luk ciroya sahibiz. Filomuzda toplam 696 uçağımız var."

Sektör En kötü Döneminde Bile Büyümüştür

Havacılık endüstrisi ekonomik gelişmelerden çok çabuk etkilenen bir yapıya sahip olduğuna dikkat çeken Schaeffer şunları söyledi; "Petrol fiyatlarındaki artış bizi oldukça engelliyor. Yine Avrupa'daki koşullar da bizim işlerimizi zorlaştırabiliyor. Vergi ve çeşitli kesintiler bu zorluklardan bazıları. Fakat yine de şunu söylemeliyim ki ben 30 senedir havacılık sektöründeyim ve bu sektör en kötü zamanlarda bile hep büyümeye açık olmuştur. Son yıllarda havacılık sektöründe Türkiye'nin yanısıra Brezilya, Rusya, Çin gibi pazarlar ciddi büyüme gösteriyor. Bu pazarlardaki arz-talep ilişkisinin artacağını düşünüyoruz. Lufthansa olarak 168 uçak siparişimiz var. Yeni uçaklarımız çevreye duyarlı tarafları ile de öne çıkacak. Yatırımı sadece uçak olarak görmüyoruz. Bu nedenle yerde ve iletişim alanında da yatırımlarımız olacak. Yer hizmetlerinde ABD, Avrupa ve Hindistan'da yeni loungelar açacağız. 10 Ekim'de Frankfurt Havalimanı'nda yeni bir terminal açılacak. Seyahat planlamasına dönük özel ürünler geliştirdik. Mobil check-in sistemlerini buna örnek verebilirim. Yine twitter, facebook gibi kanalları da en iyi şekilde kullanmaya çalışıyoruz. Flynet adında bir ürün geliştirdik. Asya'ya yapılacak uçuşlar bu kapsamda olacak."şeklinde konuştu.

Değerli Muhabir Arkadaşımız
Enver Alas Evlendi



Doğan Haber Ajansı'nın Atatürk Havalimanı muhabirlerinden Enver Alas hayatını Atasay Airport Mağazası'nda Müdür Yardımcısı olan Beyza Tekgöz ile birleştirdi.

Ataköy Yunus Emre Kültür Merkezi'nde kıyılan nikahla hayatlarını birleştiren Enver Alas ile Beyza Tekgöz'ün nikah şahitleri Servet Özel ve Fatih Güçlü oldu.

Genç çift kıyılan nikahın ardından balayı tatilini geçirmek üzere İtalya'ya uçtu.

Dünya evine giren arkadaşlarımız Enver ve Beyza'ya ömür boyu mutlulukları diliyoruz.




BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

Biletoria
Burhaniye'de Açıldı



Biletoria, Balıkesir Burhaniye'nin tek bilet satış merkezi oldu. Görkemli bir açılışla Burhaniye'lilerin hizmetine sokulan Biletoria'nın açılışına yoğun ilgi vardı.

Görkemli bir açılışla Burhaniye'lilerin hizmetine sokulan Biletoria'nın açılışına yoğun ilgi vardı.



Burhaniye'lilere yurt içi ve yurt dışı bilet satış merkezi olarak hizmet vereceklerini aktaran Biletoria'nın sahibi Ali Pişirici, Burhaniye'nin yanı sıra 'Körfez'de 'sanal bilet' uygulamasında lider firma olacaklarına inandığını söyledi.
Pişirici; 'ilk etapta yurt içi seferlerde Bora Jet ile Anadolu Jet'in biletlerini satacaklarını konuşmasında belirterek '30 saniye içinde bilet'iniz cebinizde olacak'
Pişirici, Siz nereye Biletoria ora-



ya. Artık teknolojinin ilerlemesi ile birlikte internetten alınan biletlere, telefonlarda eklendi. Bu işlem 30 saniye içerisinde yapılarak biletiniz elinize geçiyor.

Uzun yıllar Türk Hava Yolları, 10 yıl süre ile TÜRSAB Avrupa Bölge Başkanlığı, TUAR Başkanlığı, Tahkim Tüketici Hakları başkanlığı gibi görevlerde bulunduğunu hatırlatan Pişirici 'bütün bu tecrübelerimizi bilgi ve birikimimizi çocuklarımıza aşılamak istiyoruz" dedi.

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda da Pi-Tur isimli bilet satış şirketi sahibi olan Ali Pişirici, eşi Berna Pişirici ve oğlu İlker Pişirici ile bir aile şirketi olarak faaliyetine başlayan Biletorio'nun açılışına Burhaniyeli iş adamları'nın yanı sıra çok sayıda davetli katıldı.





TALPA Olağanüstü Genel Kurulunda Oy Birliği Sağlandı



Türkiye Havayolu Pilotları Derneği'nin Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirildi. Toplantının gündem maddelerini oluşturan, dernek taşınmazlarının gerektiğinde tadilat; yıkım; yapım; satış ve kiralama yetkisi ile denetleme şirketi kurabilme yetkisinin yönetim kuruluna verilmesi ile Dernekler Kanunu'ndaki son değişiklikler dolayısıyla, TALPA tüzüğünde gerçekleşmesi gereken değişiklikler, oybirliği ile kabul edildi.

4830 Kaçak Cep Telefonu Yakalandı

Atatürk Havalimanı'nda Türkiye'ye kaçak yollarla sokulmak istenen 4830 adet farklı marka ve modellerde cep telefonu, Gümrük Müdürlüğü Ekipleri tarafından yakalandı.

Alınan bilgiye göre bir ihbarı değerlendiren Atatürk Havalimanı Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ekipleri Çin'den bilgisayar adaptörleri içersinde getirilen kaçak telefonları, Türkiye'ye sokmak isteyen kaçakçılar, Atatürk Havalimanı Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Görevlileri tarafından yakalandı. Türkiye'ye bilgisayar parçası olarak ithal edilmek istenen ancak Gümrük Memurlarının dikkati sayesinde Bilgisayar Adaptörü kutuları içine monte edilmiş olarak yakalanan telefon ve MP3'lerin piyasa değerinin yaklaşık olarak 1 Milyon Lira olduğu bildirildi. Yapılan incelemede 941 adet adaptör içine gizlenmiş 4830 adet çeşitli marka ve modellerde cep telefonu ve 15 adet MP3 Player ele geçirildi.



Boeing, Eğitim desteğine devam ediyor



The Boeing Company, İstanbul ve Tekirdağ'da açtığı iki yeni, tam donanımlı bilişim teknolojileri sınıfı ile Türkiye'de eğitim alanındaki anlamlı katkılarına ve desteğine devam ediyor. Bilişim teknolojieri sınıfları, İstanbul'un Bakırköy ilçesindeki Özel Dadyan Ermeni İlköğretim Okulu'nda ve Tekirdağ'ın Hayrabolu ilçesindeki Çerkezmüsellim İlköğretim Okulu'nda kuruldu. Böylelikle Boeing'in 12 yılda eğitim alanında destek vermiş olduğu proje sayısı 38 şehirde 107'ye ulaştı.

Yeni bilişim teknolojileri sınıfları; Boeing Türkiye Başkanı Greg Pepin, yeni Boeing yöneticisi Bernie Dunn, öğretmenler, öğrenciler, veliler ve yerel yöneticilerin katılımıyla gerçekleşen törenlerle açıldı.

Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amirliğine Ali Bakoğlu Atandı



Ahmet Aydın'ın Siirt Valiliği'ne atanması nedeniyle boşalan Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amirliği'ne, İstanbul Vali Yardımcılarından Ali Bakoğlu atandı.

İstanbul'da 4 yıldan buyana Vali Yardımcısı olarak görev yapan Bakoğlu; Emniyet, Jandarma, Sahil Güvenlik, Asayiş ve Kriz Merkezi, Trafik Komisyonu, Özel Güvenlik Komisyonu, Spor Güvenlik Kurulu, Grev ve Lokavt Kurulu Başkanlığı görevlerini yürütüyordu.

İstanbul Vali Yardımcısı ve Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Ali Bakoğlu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, havayolu şirketleri ve DHMİ Genel Müdürlüğü ile ilgili konuları da yürütecek.

Airbus'ın 'Fly Your Ideas' Yarışması Yenilik Getiriyor



Airbus'ın UNESCO tarafından desteklenen ve iki senede bir gerçekleştirdiği 'Fly Your Ideas/Fikirlerinizi Uçurun' yarışması ile dünyanın dört bir yanından öğrenciler havacılık endüstrisinin sürdürülebilirliğini sağlamak için yeni fikirler geliştirecek. Bu sene kazananları, 30 bin euro ödülün yanı sıra Airbus profesyonelleri ile kendi kampüslerinde bir hafta geçirme ve uzmanlardan yenilikçiliğin püf noktalarını öğrenme fırsatı bekliyor.

Yenilikçilik Airbus'un gelecek vizyonunun merkezinde yer alıyor. Bu yarışma Airbus'a dünyanın her yerinden değişik bölümlerde okuyan öğrenciler ile iletişim kurma ve endüstrinin lider şirketinin havacılık endüstrisinde teknolojileri sürdürebilir kılma ve yolculara daha konforlu seyahat etme imkanı vermek için neler yaptığını daha yakından görme fırsatı sunuyor.

Airbus Mühendislikten Sorumlu Başkan Yardımcısı ve Fly Your Ideas Yarışması Başkanı Charles Champion "Havacılık endüstrisinin geleceğinin sürdürülebilir olması vizyonumuzu paylaşan yeni yeteneklerle bir araya gelmeyi ve onlarla iletişim kurmayı amaçlıyoruz. Dünyanın her yerinden öğrenciler ve akademik dünya ile buluşup yeni fikirleri teşvik ederek yeni nesil girişimcilere ilham kaynağı olmayı umuyoruz" dedi.

Ekim ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



BOSS FEMME
EDPS 75 ML.
~~65.00 EURO~~
52.00 EURO



DAVIDOFF ADVENTURE
EDTS 100 ML.
~~54.00 EURO~~
43.00 EURO

BOSS BOTTLED
EDTS 200 ML.
~~83.00 EURO~~
66.00 EURO





DONNA KARAN
GOLD DELICIOUS
EDPS 100 ML.
~~66.00 EURO~~
52.50 EURO

LOREAL
REVITALIFT SET
~~37.00 EURO~~
29.50 EURO





LACOSTE
PINK EDTS 90 ML.
~~59.00 EURO~~
47.00 EURO

Fiyatlar, Ekim 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir.
Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



NESTLÉ KIT KAT
MINI SHARING PACK
500 G.
~~11,00 EURO~~
8,50 EURO



NESTLÉ
SWISS ASSORTED
CHOCOLATE TOWER
460 G.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO



FERRERO ROCHER
375 G.
~~10,00 EURO~~
8,00 EURO



J&B RARE
1 L.
~~18,00 EURO~~

CHIVAS REGAL 12 YEARS
1 L.
~~34,00 EURO~~
27,00 EURO



TALISKER 10 YEARS
1 L.
~~50,00 EURO~~
40,00 EURO



atu DUTY FREE

www.atu.com.tr

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 | ATU 288

Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em...	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Urdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Bilişim Zirvesi 12'den
TAV Bilişim'e Ödül



TAV Bilişim, Suudi Arabistan'ın Riyad ve Dammam'daki Kral Khalid ve Kral Fahd Havalimanları için hayata geçirilen kaynak kullanım sistemi projesi ile Bilişim Zirvesi 12'de ikincilik ödülü aldı. İstanbul Atatürk Havalimanı'nda da iki buçuk yıldır kullanılan ve kaynakların optimizasyonuna imkan tanıyan sistem ICT Summit Eurasia - Bilişim Zirvesi '12'de TAV Bilişim'i öne çıkardı.

Avrasya bölgesindeki iş birliklerinin artmasını teşvik etme amacıyla gerçekleştirilen ICT Summit Eurasia - Bilişim Zirvesi 12 Ödülleri'nde, TAV Bilişim'in Suudi Arabistan'ın Riyad kentinde bulunan Kral Khalid Havalimanı ve Dammam'da yer alan Kral Fahd Havalimanı'nda gerçekleştirdiği kaynak kullanım sistemi projesi ikincilik ödülüne layık görüldü. TAV Bilişim, aldığı ödülle sektörün önemli markaları arasındaki liderliğini korudu. Ödül, TAV Bilişim Genel Müdürü Binnur Onaran Güleryüz'e takdim edildi.

TAV Bilişim Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran, "İstanbul Atatürk Havalimanı'nda iki yılı aşkın süredir başarıyla kritik kaynak atama operasyonunu sürdüren RMS yani Kaynak Yönetim Sistemi projesinin Suudi Arabistan'daki Kral Khalid ve Kral Fahd Havalimanları'na uyarlanmasıyla ikincilik ödülünü aldık. Bu yıl Bilişim Zirvesi'nde yurtdışından Dünya'nın dört bir tarafından yoğun bir katılım vardı. Diğer katılımcı kuruluşların önemli projeleri arasından sıyrılmayı başarak ödüle layık görülmekten gurur duyuyoruz" dedi.



TAV Bilişim, Avrasya bölgesi ülkelerinde faaliyet gösteren bilişim sektörü temsilcilerinin uluslararası işbirlikleri ve başarılı ortak girişim projelerini ödüllendirildiği ICT Summit Eurasia Bilişim Zirvesi 12'de, uluslararası projeler ile yarışan toplam 12 finalist arasından seçilerek sektördeki istikrarlı başarısını bir kez daha ortaya koymuş oldu. TAV Bilişim, geçtiğimiz yıl ilki düzenlenen Bilişim Zirvesi 11'de de Tunus'daki Enfidha – Hammamet Havalimanı bilişim altyapısı projesiyle birincilik ödülüne layık görülmüştü.

ÇERKEZKÖY - KAPAKLI, SARAY - B.YONCALI
ÇORLU - MARMARACIK ve MİSİNLİ
TEKİRDAĞ - YENİCE*sahil'de*

₺12.000'den başlayan peşinatlar 36 Aya kadar vadelerle

İmarlı, İfrazlı Arsalar...

FAİZ KEFİL BANKA YOK HEMEN TAPU

3 saat misafirimiz olun,
evinizden alıp evinize bırakalım
Arsanızı yerinde görün!

/yesilvadiarsa /yesilvadiarsaofisi
Sosyal Medya'dan takip edin, hediyeler kazanın...

13 yılda 5000 Kişiyi Arsa sahibi yaptık!

ARSA DANIŞMA HATTI
444 27 72
yesilvadiarsaofisi.com.tr

YEŞİLVADİ
ARSA OFİSİ, İNŞAAT LTD. ŞTİ.

YEŞİL VADİ MERKEZ	> YEŞİL VADİ 1.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 2.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 3.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 4.ŞUBE	> YEŞİL VADİ 5.ŞUBE
BEŞYOL-K.ÇEKMECE	SEFAKÖY	SEFAKÖY-S.ÇEŞME	SARAY-B.YONCALI	KUYUMCUKENT	ZEYTİNBURNU
0212 592 01 02	0212 425 31 67	0212 697 28 28	0282 788 75 22	0212 603 17 37	0212 510 11 00


PAUL & SHARK
yachting

Bakırköy'ün Referans'ı



REFERANS
BAKIRKÖY

Bakırköy'ün merkezinde yepyeni bir başlangıç yapmak isteyenlerin beklediği proje, Referans Bakırköy.

Modern mimariyle tasarlanmış deniz manzaralı ferah daireler, kat bahçeleri ve teraslar, açık/kapalı yüzme havuzları, yaşamınızı güzelleştirecek sosyal alanlar, kapalı otopark ve cadde mağazalarıyla Referans; size kalite ve konforu bir arada yaşama fırsatı sunuyor. Son deprem yönetmeliğine uygun inşaat teknolojisiyle inşa edilen Referans Bakırköy, **20 ay sonra teslim ediliyor.**

Avantajlı lansman fiyatları ve öncelikli ev seçimi için satış ofisimize gelin, siz de hayatınızı değiştirecek değerli bir Referans'a sahip olun!



HALKGYO

444 5 111 | www.referansbakirkoy.com

BİSKON YAPI | kilerholding