Gökyüzü Haberci

Kasım 2012 7 TL Sayı: 166



EALA- EUROPEAN AIRLAW ASSOCIATION HAVA HUKUKU KONFERANSI 9 KASIM 2012'DE İSTANBUL'DA

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE



TAV Havalimanları, 3 kıtaya yayılmış 12 havalimanında milyonlarca yolcuya ve binlerce uçağa sayısız hizmet sunuyor.
Sahip olduğu deneyim ve uzmanlığı, sunduğu her hizmetin en ufak detayında dahi mükemmeli yakalamak için kullanıyor.
Ve bu özen TAV Havalimanları'nı her geçen gün daha değerli kılıyor.

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI • İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI • ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI • ANTALYA / GAZİPAŞA HAVALİMANI
ÜSKÜP ALEXANDER THE GREAT HAVALİMANI • OHRİD ST. PAUL THE APOSTLE HAVALİMANI • TİFLİS HAVALİMANI • BATUM HAVALİMANI
ENFİDHA-HAMMAMET HAVALİMANI • MONASTIR HABİB BOURGUİBA HAVALİMANI • RİGA HAVALİMANI • MEDİNE HAVALİMANI

Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

www.tavhavalimanlari.com.tr

BİRALARIN ATASI: UNFILTERED

ÇAĞLAR ÖNCESİNDEKİ GİBİ, FİLTREDEN GEÇMEMİŞ BİRA.
EFES PİLSEN UNFILTERED TAMAMEN DOĞAL HAMMADDELERLE MODERN FİLTRE İŞLEMLERİNDEN GEÇMEDEN ÜRETİLDİ.



efespilsen.com.tr /// facebook.com/efespilsen /// twitter.com/efespilsen

LÜTFEN BİLİNÇLİ TÜKETİNİZ!

EFES Pilsen

UNFILTERED


PAUL & SHARK
yachting



Mutluluğunuzun gözlerinizden

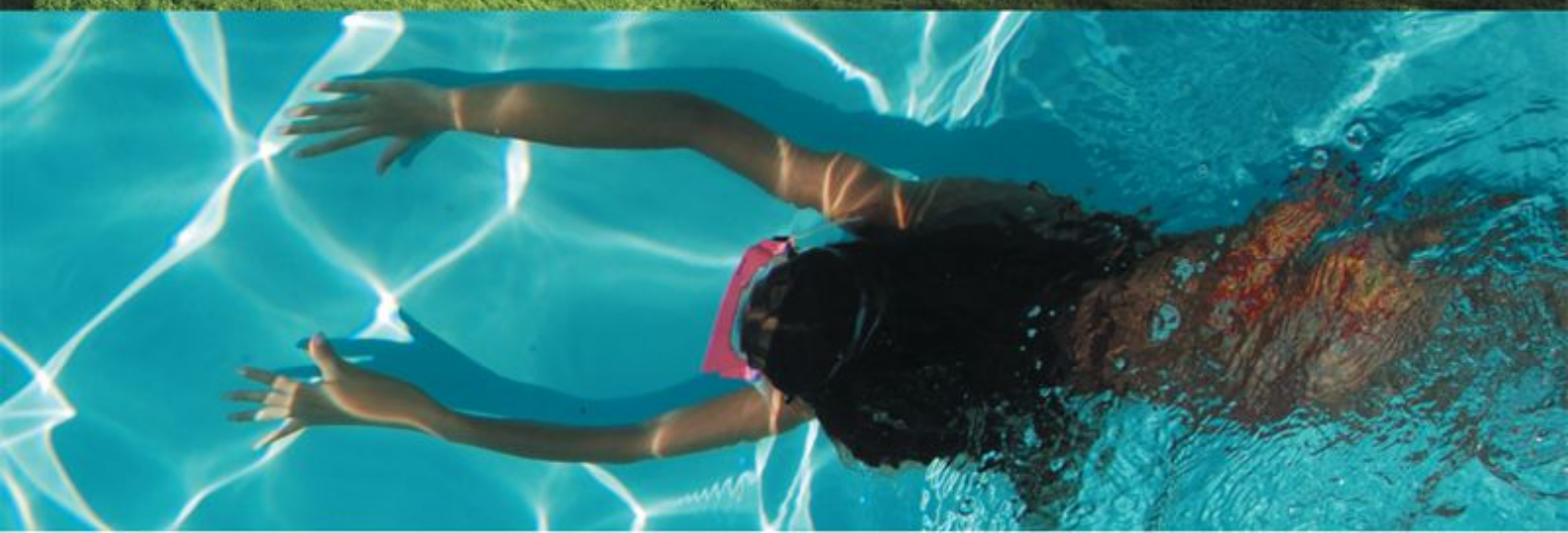


- Havuz
- Spor Sahaları
- Alışveriş Alanları
- Fitness Center
- Sinema
- 24 saat güvenlik
- Sauna
- Türk Hamamı
- Açık-Kapalı Otopark

Adnan Kahveci Mahallesi Anadolu Caddesi Beylikdüzü / İSTANBUL
T : 0212 856 00 60-61 F : 0212 856 00 62
www.beyazevler.com.tr info@beyazevler.com.tr

okunduğu yeni bir dünya inşa ediyoruz





Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler

Yusuf ZENGİN

Genel Yayın Yönetmeni

Derya ZENGİN ERGÜN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Deniz ZENGİN BURSALI

Genel Koordinatör

Selçuk GÜZENGE

Müessese Müdürü

Türker ALTUN

Yayın Danışmanı

Cihat ALDEMİR

Grafik Tasarım

Derya ZENGİN ERGÜN

Reklam Proje Koordinatörü

Deniz ZENGİN BURSALI

denizzengin@gokyuzuhaberci.com

Haber Merkezi

Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Mürteza AKKAYA

Katkıda Bulunanlar

Mail ŞAHİN
Veli ÖZCAN
Tahsin ACAR
Mürteza AKKAYA

14 yıl Gökyüzü Haberci

İSTANBUL
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL- 3630 Yeşilköy

Tel: +90212 465 44 20
Fax: +90212 465 44 19

Abone Hizmetleri
0212 465 44 20

Mail
gokyuzuhaberci@tnn.net
www.gokyuzuhaberci.com

Reklam İletişim
denizzengin@gokyuzuhaberci.com
0212 465 44 20

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayındır
Bu dergideki tüm içerik hakları saklı bulunmaktadır.
Baskı
Milsan Basın Sanayi A.Ş
Dağıtım
Doğan Dağıtım

İçindekiler









10 EDİTÖR'DEN
Derya ZENGİN

12 İNSAN GÖZÜ İLE
Çetin ÖZBEY

22 Atatürk Havalimanı Çalışanları
İşaret Dilini Öğreniyor

24 Antalya Havalimanı'ndan
Dünya Çapında Bir Başarı

29 Türk Hava Yolları
İç Hat CIP Salonu Açıldı

44 Pegasus Havayolları
Batum'a Uçuyor

50 3. Türk Havacılık Endüstrisi
Sergisi Ve Forumu Yapıldı



EDİTÖR'DEN

10 Kasım'da ATAMIZI Anmaya Gidiyoruz

İstanbul Boğazı 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamalarında muhteşem bir görüntüye sahne oldu. Boğaziçi köprüsünde tam bir görsel şov yaşandı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Cumhuriyetin kuruluşunun 89. yıldönümü kutlamaları kapsamında İstanbul Boğazı'nda havai fişek, ses ve ışık gösterileri düzenlendi. Gösteriler İstanbul'u adeta masal şehre dönüştürdü.

Kutlamalar kapsamında İstanbul Boğazı başta olmak üzere şehrin birçok farklı bölgelerinde cadde ve meydanlar bayraklarla donatıldı, elektrik direklerine ve üst geçitlere Cumhuriyet Bayramı kutlama mesajı ile birlikte Türk Bayrakları asıldı.

İstanbul'da törenler, Boğaz Köprüsü ile Kız Kulesi arasındaki alanda yapıldı. Saat 19.00'da başlayan ışık gösterisin ardından, havai fişek gösterisi saat 19.45'te İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş tarafından Ortaköy Meydanı'ndan başlatıldı.

Gösteride 16 ayrı noktadan 20 tonluk, toplam 48 bini aşan havai fişek atışı yapılırken, her biri 8 bin watt enerji veren 150 "skytracer" kullanıldı. En büyüğünün ağırlığı 10 kilogramın üzerinde olan havai fişekler, İstanbul Boğazı'nda 250 metreye kadar yükseldi.

Ay-yıldızlı havai fişeklerin de yer aldığı 15 dakikalık gösterinin müziği, Fahir Atakoğlu tarafından organizasyona özel olarak bestelendi. Gösterinin koreografisi, bu besteye göre yapıldı.
İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin organizasyon öncesi ve sırasında, 30'u yurtdışından olmak üzere toplam 300 kişilik bir ekip görev yaptı.

Gösteriyi, yerli ve yabancı pek çok kişi, Anadolu Yakası'nda Kuzguncuk Sahili, Paşalimanı Sahili, Üsküdar İskele, Şemşipaşa Sahili, Çamlıca Sosyal Tesisleri bahçesi ile Avrupa Yakası'nda Eminönü'ndeki Üsküdar-Kadıköy İskeleleri arası, Ortaköy, Beşiktaş, Dolmabahçe ve Kabataş sahillerinin yanı sıra gezi motorları ile İstanbul Boğazı üzerinde izledi ve bu anları fotoğrafladı.

Arnavutköy'e özellikle bu gösteri için gittik. Kızımın 29 Ekim coşkusunu yaşamasını istedim.
Öyle güzel bir gösteri oldu ki. Görülmeye değerdi. Yıldız ve Ay'ın havaifişeklerinin bir arada atıldığı anda alkışlar yükseldi. *Türk milleti olarak içimizdeki ülke aşkı çok büyük. Değerlerimize, geçmişize, gelenekelerimize çok değer veriyoruz. Bu yüreği kaybetmeyeceğimizi umuyorum.*
Yeni nesillere de bunu verebilmek için çok uğraşıyoruz. *Dört yaşındaki kızım Atatürk neden ölmüş diye ağlıyor. Anıtkabir'i merak ediyor beni götürür müsün diyor.* O melek kalbiyle '**Atatürk'ü öperim uyanır'** diyor. Keşke öyle olsaydı. Keşke bu Dünya,Ülkemiz, fikirlerimiz, insanlarımız bu kadar masum olsaydı. 29 Ekim'de şiirlerimizi, marşlarımızı okuyarak bayraklarımızla Cumhuriyeti kutladık.
10 Kasım'da da Atamızı anmak için Anıtkabir'e gidiyoruz. Tüm yüreklileri bekleriz.

Derya ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**



Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - YİP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.



İNSAN GÖZÜ İLE

Neler Oluyor Bize ?

Evet; anlamak mümkün değil. Ne oldu bize, ne oldu böyle? Televizyonda bir haber programını izleyip ülkede ne olup bittiğini öğrenmek istiyoruz. Önce terör haberleri bizi üzüntüye boğuyor. Kahroluyoruz. Bitsin, sonlansın diye dua ediyoruz. Arkadan bir dizi cinayet haberleri çıkıyor karşımıza. Alacak, verecek vb. Bu da bittikten sonra sistemli olarak eşini öldüren erkek vatandaşları izliyoruz. Namusumu temizledim, dedikodu çıktı savunmasıyla. O da geçiyor, araya girecek siyasi bir haber varsa ne ala. Yoksa bu kez de başlıyoruz cinayet gibi trafik kazalarını izlemeye. Nedenleri aynı. Trafik kaidelerine uymamak, aşırı sürat vb. Uykunuz kaçmadıysa ne ala. Sabah göz açıp kapanıncaya kadar oluyor. Bu kez de eve gelen gazetelere bakıyorsunuz. Gündem değişik değil. Bir kısmı bir gün önce TV akşam haberlerinde görüp dinlediklerinizi, gerisi ise gazeteler baskıya girene kadar yaşanılanlar.

Akşam görsel olarak büyük bir moral bozukluğu yaşıyor, sabah ise; bu haberlerin kalan moralimizi iyice törpüleyen yazılı tekrarını okuyoruz.

Gel de, yeni güne iyi başla.

Bir hanım gördüm yolda. Giyimine ve kuşamına bakıp iyi durumda olan bir ailenin kızı veya hali vakti yerinde bir beyefendinin eşi diye düşündüm. Yüzüne baktım. Ne kadar sertti. Hatları gergindi. Ne sıkıntısı var kim bilir diye düşünürken, gözüm yolda diğer yürüyenlere takıldı. Mutlu yüzle, mutsuz insan yüzü nasıl hatasız ayırt edilebilir tam olarak bilemem ama bu denli donuk ve ifadesiz yüzleri görüp onlardan iyi bir duygu hissedebilmek mümkün değil.

İş yerleri; birbirini anlamayan, anlamak istemeyen insanların bir arada bulundukları bir yerleşim gibi. Sanki "personel arama ilanı vermişler ve mevcut kadro ile anlaşması mümkün olmayanları seçip yan yana masalara özellikle oturtmuşlar" gibi. Bankanın ön masaların arkasında oturan şef hanımın, müşterilerin gözü önünde ön masadaki bir görevliye bar bar bağırması bana bunu çağrıştırdı. Öndekinde ise cevap hazırdı tabii ki. "Sen önce kendine bak, sabah sabah beni delirtme." Sorsam, bu banka personeline mutlak müşteri ilişkileri eğitimi de vermiştir. Şef hanımı eğitmeyi unuttular herhalde. İşin tuhafı diğer üç masada oturan görevlilerin hiçbirinin "müşteriye ayıp oluyor, yapmayın" dememesi ve bu ikiliye yalnız bakmalarıydı.

Alış veriş merkezindeki bankadan çıkınca, koridorda temizlikçi personeli haşlayarak parlatan güvenlik görevlisini de görünce dayanamayıp temizlikçi hanıma siz aynı şirketin elemanlarımısınız diye sordum. Ağlamaklı sesle verilen cevap tek kelime. Hayır. Düşündüm insanlar haddini de bilmiyor. Rahmetli babam Müslümanlığın şartının altı olduğunu söyler ve sonuncusunun da çok önemli olduğunu belirtir, o da "haddini bilmek" derdi. Bu aralar haddini bilen insanları mumla arasan, bulmak zor.

Alış veriş merkezinin garajından çıkarken, herhalde kartı makineye ters koydum ki bariyer açılmadı. Bu işle uğraşan, gülümsemeyi unutmuş bir görevli var orada. Geldi ve kartınız nerede diye sordu. Kendisini kartı makineye ters koydum zannediyorum diye cevapladım. Bariyerin mekanizmasını açtı ve hayır burada kart falan yok. Siz kart almamışsınız diyerek, adeta beni haşladı. Kendisine kartı makineye ters koyduğumu zannettiğimi tekrarladım. Ama görevli terslik yapmak istiyordu herhalde. Sözüm ona benim duymayacağım şekilde "üç kuruş ödememek için şu yaptıklarına bak" mealinde mırıldandı. Bu da fazlaydı artık. Tam arabadan iniyordum ki bu sempatik adamın yanına gelen teknisyenin "Yahu bizim garaj paralı değil ki, sen ne diyorsun?" Dediğini duydum. Adamın yüzüne bakıp gülümsedim. Ben senin yerinde olsam Müdürüme gidip bu gün için izin isterim dedim ama yine çatık kaşları ile boş boş baktı yüzüme. Anlamadı.

Belki yarım saat içinde bu üç olumsuzluğu yaşayınca, yolda öğrencisini azarlar gibi yayalara bağıran ve araçlara sanki küfreder gibi eliyle koluyla geç işareti yapan polisin, kırmızı yanarken geç dediği araca "kör müsün yeşil yanıyor" diye bağırması nedense bana dokunmadı.

Malum köprünün birinin üzerinde şerit değiştirilmez çizgisi var. Arkadan ha babam selektör yapıp, makas atarak sol şeride geçen ve "yürüsene ulan" diye bağıran sürücünün sıkıntısı sürat kısıtlaması olan köprü çıkışındaki OGS'ye öndekinden önce yetişmekti sanki.

Neden bu denli değiştik? Neden birbirimizi hiç sevmiyoruz? Ve neden birbirimizi hiç ama hiç dinlemiyoruz? Sevgiyi unuttuk, saygıyı ise hiç hatırlamıyoruz. Birbirimize bağırıp çağırıyoruz yalnız. Büyük bir hırsla, düşmanmış gibi. Hepimiz Türk değilmişiz gibi.

İnsanların yaşam şartları gelişti ama galiba bizler insanlığı unuttuk.

Çetin ÖZBEY

cetin@ozbey.org

cetin.ozbey@celebi.com.tr

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



Yeni Mülki İdare Amiri
Ali Bakoğlu'nu Ziyaret Ettik





Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amirliği görevine getirilen Ali Bakoğlu'nu makamında ziyaret ettik.
Sorumlu Yazışleri Müdürümüz Deniz Zengin Bursalı ile Muhabirimiz Ergün Zar Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amirliği görevine geçtiğimiz günlerde atanan Ali Bakoğlu'nu makamında ziyaret edip, Bakoğlu'na yeni görevinde başarılar diledi.

Ziyaret'de, Gökyüzü Haberci Dergisi ile Türkiye Haberci Gazetesi'ni inceleyen Bakoğlu, Deniz Zengin Bursalı'ya, her iki yayının sektör için çok önemli olduğunu ve sektörün sorunlarını dile getirmesinden dolayı çok önemli bir görevi yerine getirdiğine dikkat çekti. **Ergün ZAR**



...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 13500'ün üzerinde çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye, Macaristan (Budapeşte), Hindistan (Delhi-Mumbai) ve Avusturya'nın (Viyana) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, ASA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.

www.celebihandling.com

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Viyana, Avusturya



OBJEKTİF

Yer Hizmetlerinde Yeni Lider: TGS...

Sıkça kullandığımız bir deyim vardır; **'meyva veren ağaç taşlanır'** diye… **Yönetim Kurulu Başkanlığı'na** Hamdi Topçu'nun atanmasıyla birlikte kötü kaderine bir son veren **Türk Hava Yolları**'nın (THY) durumu bu söze tam da uygun düşüyor. Dikkat ediyorum da; son günlerde sanki gündemde başka bir konu kalmamış gibi **THY** ve onun % 50 ortak olduğu **Turkısh Ground Services (TGS)** dile dolanıyor.

Yazılanlara ve dile getirilenlere baktığınızda; reel bir şeyler görmek mümkün değil. Deyim yerinde ise; **'çamur at izi kalsın'** mantığı hakim tüm yorumlarda. Bu nedenle; **Atatürk Havalimanı**'nda yaklaşık 25 yıldır gazetecilik yapan birisi olarak, bazı şeyleri açıklama ihtiyacı hasıl oldu.

…

Zarar eden bir durumda iken, kısa bir sürede dünya devleri ile boy ölçüşecek konuma gelen **THY** konusuna girmeyeceğim. Asıl hedef haline getirilen **TGS**'den bahsedeceğim. **TGS Yer Hizmetleri A.Ş.,** 1 Ocak 2010 tarihinde yer hizmetleri sektöründeki yerini aldı. **THY** ve **TAV** ortaklığıyla kurulan **TGS; İstanbul Atatürk Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Antalya Havalimanı, Adana Havalimanı ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı** olmak üzere toplam 6 havalimanında faaliyetlerini sürdürüyor.

Yaklaşık **3 binden** fazla ekipmanı ve **7 bine yakın personeliyle** yer hizmetleri kapsamındaki tüm faaliyetleri, uluslararası kalite standartlarında sunan **TGS'**nin asıl amacı; yer hizmetleri yapısını büyüterek küresel yer hizmetleri şirketi kimliğine ulaşmak.

Peki **TGS** bu hedefine ulaşabilir mi?

THY'nin geldiği noktayı göz önüne aldığımızda; **TGS**'nin bu hedefi de tutturacağına eminim. Çünkü **THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu** önderliğinde kurulan ve özel bir şirket olan **TGS**'nin başına, konusunda uzman bir isim getirildi.

Bayram Özçelik…

…

Kim bu Bayram Özçelik?

2004 yılında **THY Anonim Ortaklığı Pazarlama ve Satış Danışmanlığı Birimi'**nde uzman olarak göreve başladı. Daha sonra aynı kurum içerisinde **THY Frankfurt Müdürlüğü'**nde şef olarak çalışırken **THY Duseldorf Müdürü** olarak atandı. Burada da başarılı hizmetlerde bulunan **Özçelik** daha sonra önceden şef olarak görev yaptığı **THY Frankfurt Müdürlüğü** görevine getirildi. Burada yaklaşık 4 yıl hizmet veren **Özçelik;** sonrasında **THY'de Pazarlama ve Satış Başkanı** oldu. Bu görevinde de başarılı işlere imza atan **Bayram Özçelik**; buradan da **THY ve TAV** yönetim kurullarının aldığı ortak karar ile **TGS**'nin başına getirildi. **Özçelik; ileri derecede Almanca ve iyi derecede İngilizce biliyor.**

…

İşte Rizeli olmanın dışında bir suçu (!) olmayan **Bayram Özçelik** bu özelliklere sahip. Gelelim **Özçelik**'in yaptıklarına ve geleceğe neler yapabileceğine… **2012 yılının ilk altı ayında yaklaşık 180 bin uçağa hizmet verdikleri** yakından biliyorum. Bu sayının sene sonuna kadar bütün havayolları dahil olmak üzere **400 bini geçeceğini** tahmin ediyorum. Bunu neye dayanarak mı söylüyorum?

Açıklayayım…

TGS'de ilk yıllar **bin 800** personel görev yapıyordu. **Bayram Özçelik** göreve geldikten sonra işler öylesine yoğunlaştı ki; yer hizmetleri operasyonunda şu an **7 bin personele** gelindi. Bunun anlamı şu: Personel sayısı ve araç ekipmanı bakımından yer hizmetleri şirketleri arasında en büyük **TGS.**

Büyük ve küçük şirket olmak üzerinde toplamda **30'un üzerinde** havayolu şirketine hizmet veren **TGS**'nin yeni hedefi; **Bodrum ve Dalaman Havalimanlarında** 2013 yılında yer hizmeti vermek. Bu konuda gerekli girişimler yapılmış ve yeni personel alımı konusunda da çalışma başlatılmış.

Peki bunun en güzel yanı nedir?

Tabi ki; binlerce işsize iş umudu doğması…

…

THY ve TGS ile ilgili yazılan, çizilen ve yapılan yorumlar sonrasında aldığımız bir çok telefonda; bu iki karlı kurumun yöneticilerinin haksız yere suçlandığı ve üç-beş Rizeli personelin işe alımı konusunun dışında elle tutulur bir kanıt sunulamadığının garipsendiğini söylemekte fayda görüyorum. Gerçekten de; **Hamdi Topçu ve Bayram Özçelik** hakkında ortaya atılan iddialarda sırtan bir durum söz konusu…

Rizeli olmak suçu!..

Gerçekten de iki değerli yönetici hakkında Rizeli olmaları ve üç-beş Rizeli'yi işe almaları dışında somut bir suçlama yok. Kaldı ki; **TGS** resmi değil, özel bir kurum. Ortaklardan birisi olan **TAV** alanında önemli işlere imza atmış, işletme zihniyetini uluslararası arenada kanıtlamış; bu bağlamda da **TGS**'ye önem veren bir kurum. Yani **TGS**'nin ahbap-çavuş ilişkisi ile yönetilmesine göz yummayacak bir yapıya sahip **TAV**. Hal böyle olunca; çalışanların nereli olduklarından daha ziyade, kar-zarar konusuna dikkat edileceği bir gerçek. Diğer bir gerçek ise; her işletmenin başına getirilen yönetici kendi güveneceği ekiple çalışmak ister. Bu çok doğal biri durumdur. Hele hele de bu işletme 'özel bir kurumsa' personelin nereli olduğunun bir önemi kalmaz.

Peki o zaman bu saldırı neden? Asıl hedef kim? Bence bu saldırının asıl hedefi **THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu**. Çünkü; oldukça başarılı bir yönetici ve ne yazık ki bu ülkede başarılı insanlar hep hedef tahtasında yer almışlar, ilk fırsatta da harcanmışlardır. **Sayın Topçu** da ne yazık ki böylesi bir duruma sokulmak isteniyor. Çünkü; daha önceleri her türlü rezaletin yaşandığı **THY**'nda bir düzen sağlamış ve bir çok rantçının ekmeği ile (!) oynamıştır. Zarar var mıdır? Hayır. **THY'**de bir kayırma var mıdır? Hayır. Her hangi bir kirli işi var mıdır? Hayır.

E o zaman neyle suçlanacak **Sayın Topçu?**

Rizeli olmakla ve **TGS'**nin başına tesadüfen bir **Rizeli**'nin getirilmesi ile…

Komik!..

Tekrar ediyorum; **TGS** özel bir işletmedir ve özel işletmelerde 'karlılık' esastır. Ve en önemlisi de bu tür özel işletmelerde yöneticiler kendi ekipleri ile çalışırlar. **Sayın Bayram Özçelik**'in de yaptığı budur. Eğer ortada bir 'zarar ve kirli ilişkiler' sözkonusu ise; zaten **TAV** gibi dolaylı olarak **THY** de duruma el koyar ve gereğini yapar. Yok eğer bunlar yoksa; Türkiye'nin hemen hemen her ilinden yaklaşık **7 bin kişinin** çalıştığı bir kurumda, üç-beş Rizeli'nin çalışmasını bahane ederek iki değerli insanı suçlamak insafa sığmıyor. Hele hele de bu olayı **TBMM**'ye kadar taşımak/taşımaya çalışmak akılla izah edilemez.

Yazık!..

…

Şunu öğrenmekte ve kabul etmekte artık yarar var. **Türkiye**'de bir çok şey eskisi gibi yürümüyor/yürümeyecek de… Bu bağlamda; **THY** ve diğer kamu kurumlarını töhmet altında bırakacak iddialar sağlam delillere dayandırılmak zorundadır. **'Çamur at izi kalsın'** mantığı artık geçerliliğini yitirmiştir. Bu mantıkla 'rant' elde edilemeyeceği de bir gerçektir.

Çünkü; **Türkiye eski Türkiye değildir!..** Bilmem anlatabildim mi?

Mustafa BURSALI

Bir Daimler markası





Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

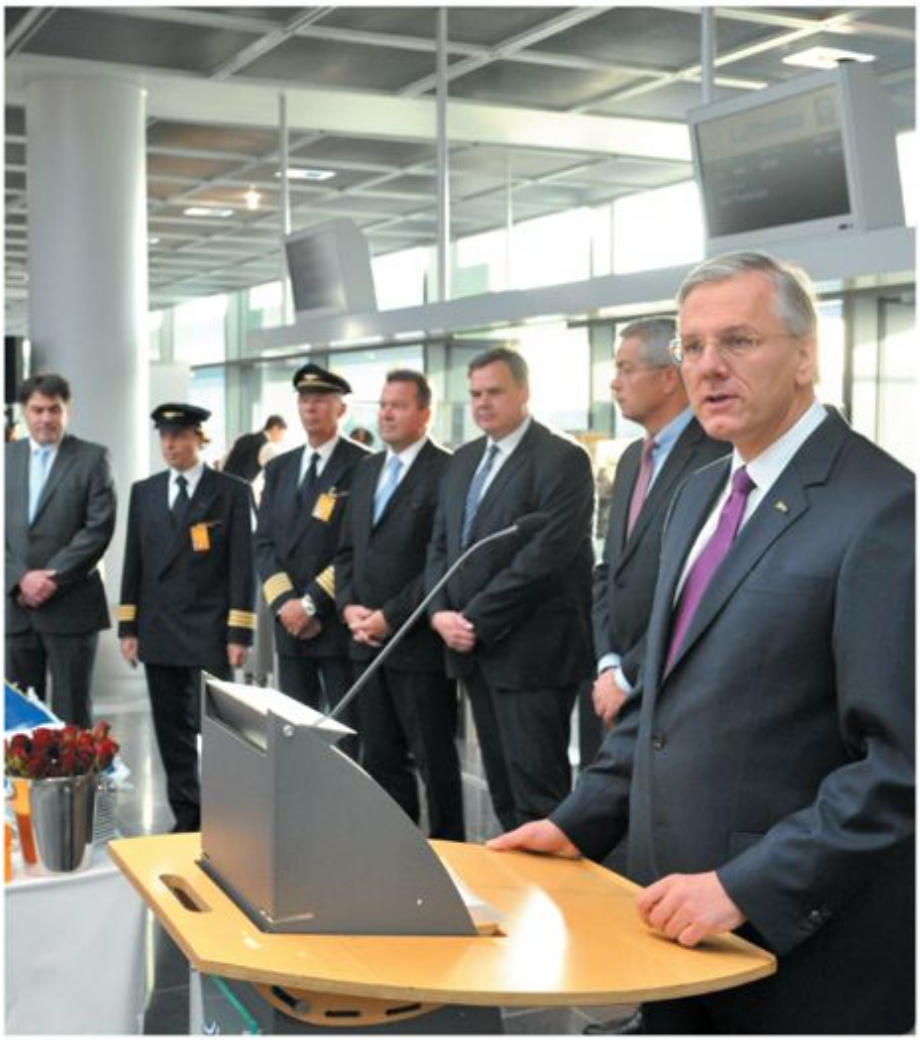
Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz

Lufthansa



Dünyanın En Büyük Lufthansa Salonu Açıldı

Yeni biniş kapısı A-Plus içinde dünyanın en büyük Lufthansa salonu açıldı. Modern tasarımlı beş farklı salonda yolcular için daha geniş bekleme mekanları sunuluyor.

Frankfurt havalimanının A-Plus biniş kapısı hizmet vermeye başladı. Buna paralel olarak Lufthansa'nın yeni biniş kapısında yer alan beş yeni salonu da hizmete girdi.

Avrupa Birliği dahilindeki uçuşların geliş ve gidiş katında First Class, Senator ve Business Class yolcular için birer salon bulunuyor. Schengen dışı ülkelere seyahat edecek yolcular için de ayrıca bir Senator ve bir Business Class Lounge hizmet veriyor.
Schengen dışı uçuşların yapıldığı bölümde yer alan Senator Lounge yaklaşık 2.100 metrekare alan üzerinde yolculara her türlü konforu sunmanın yanısıra dünyadaki en büyük Lufthansa salonu olma özelliğini taşıyor.

Yeni biniş kapısının da hizmete açılmasıyla birlikte Frankfurt havalimanında Lufthansa yolcularına 13 Lufthansa Salonu ve First Class Terminali ile toplam17.500 metrekare alan üzerinden hizmet verilmiş oluyor. 2013 yılının ilk yarısında mevcut A- Terminali içinde bulunan Senator Lounge' un yenilenmesinden sonra Frankfurt havalimanındaki Lufthansa sa-





lonlarının alanı –bugüne kıyasla – yüzde elli oranında artmış olacak.



Modern tasarımlı Senator ve Business Lounge

Senator ve Business Class yolculara hizmet verecek olan salonlar, yolcuların da fikri alınarak çok farklı şekilde tasarlandı. Uluslararası mimarların ve tasarımcıların katılımıyla gerçekleşen ihale sonrasında fokus grupları oluşturularak yolcuların hazırlanan tasarımlara ilişkin görüşlerine başvuruldu. Yapılan değerlendirmeler salonların tasarımında belirleyici rol oynadı. Frankfurt havalimanındaki salonlarda, örneğin orman desenlerine yer verilerek ve gizli aydınlatma yapılarak huzurlu bir ortam yaratıldı. Bu huzurlu ortam deri ve meşe kaplamalarla desteklendi. Lufthansa dünya genelinde çok geniş bir salon ağına sahip bulunuyor. 60 Lufthansa salonu, ayrıca Star Alliance ve ortak havayolu şirketlerine ait 900 dolayında salon ile yolculara dinlenebilecekleri ve rahatlayabilecekleri huzurlu mekanlar sunuluyor.

ERGÜN ZAR









GÜNÜN SORUNU

İstanbul'a GÖÇ Devam Ettiği Sürece İsraf Ekonomisi Durmayacaktır?

Enerji Tabii kaynaklar Bakanımızın bu ay açıkladığı "enerji ithalinin %63 u ulaşım araçlarına harcanıyor" açıklaması ulaşım argümanlarının ülkemiz ekonomisi için ne kadar onamlı olduğunun göstergesidir. Bunun anlamı araç sahipliliği arttıkça ülkenin dışa bağımlılığı ve cari açığı daha da artacaktır. Basta belediyeler olmak üzere ,maliye bütçesi aşırı ulaşım yatırımlarıyla açıklar vermeye devam edecektir. Ulaşım yatırımlarının en büyük gerekçelerinden biri artan nüfus ve göç olgusudur. Göçten en çok etkilenen il İstanbul 'dur.

İstanbul nüfusu engellenemez bir yükselişle 20 milyon nüfusa doğru hızla ilerliyor. 7 yıl önce işletmeye alınan metrobüs artık günün her saati tıklım tıklım sefer yapıyor. Metrobüs geldikten sonra azalan karma trafik bugün yine eski düzeyinde seyrediyor. Ulaşımın kördüğüme doğru gittiği ayan beyan ortada. Alınan tüm önlemler ve milyon USD yatırımlara rağmen Avrupa'nın en kötü trafiği İstanbul'da. Araç sahipliliğinde şu an itibariyle 4 kişiye bir aracın düştüğü İstanbul, Avrupa'daki gibi her 2 kişiye bir aracın düştüğü oranlara gelince, içinden çıkılmayan kördüğüm bir şehir olacak.

Göçü önleyip şehirlerin insanlar için yaşanabilir hale getirilmesine harcanacak bütçeler, yedi tepeli İstanbul'u yedi tünelli İstanbul şekline çeviriyor. Araçları daha fazla sirkule etmek adına yapılan tünellere harcanan paralarla kaç okul, kaç park, kaç hastane ve kaç üniversitenin araştırma geliştirme ünitesinin destekleneceğini, hesaplamaya dahi gerek yok. Bu kısır döngüye dur demenin zamanı gelmiş ve geçmektedir. Göçün ilk tetiklediği sektör, Büyükşehirlere gelenlerin barınma ihtiyacı için kaçak yapılar oluyor. Göçle birlikte gelen şehirleşmemiş kültür. Şehrin kültürünü algılayana kadar şehre kültür yönüyle negatif etkiler veriyor. Sorun, kırdan kente göç değildir. Sorun, kontrollü kentleşme yerine çaresiz insanların ve kentlerdeki kuralsızlığın çekiciliğine dayanamayan insanların göçüdür ve kentin mevcut mekanizmaları göç eden bu nüfusu asimile edememekte, aksine o nüfus kentliyi asimile etmektedir. İşin bu kısmını sorgulayan maalesef hiçbir birimi ya da Sivil toplum kuruluşunu görememekteyiz.

Almanya'da bir şehirden diğerine göç etmeniz birçok kurala bağlı. Örneğin Hannover den Münih'e gelmeniz bir dizi kurala ve gerekliliğe bağlı. 1987 yılında Münih belediyesine trafik mühendislik uygulamaları için gittiğimde gördüğüm ulaşım yoğunluğu ile 2012 de turistik olarak gittiğim Münih'de aynı araç yoğunluklarını görmem, Almanya'da her ne kadar ekonomik gelişmişliğin göçe müsaade etmemesi olarak görülse de bunu da bir sınırı olması gerektiği tezini bizlere örneklemektedir.

Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz İstanbul'a, 2009-2011 yılları arasında 889 bin 960 kişinin göç ettiğini ifade etmektedir. İstanbul'a, 2007-2008 arasında 374 bin 868, 2008-2009 arasında 388 bin 467, 2009-2010 arasında 439 bin 515, 2010-2011 yılları arasında ise 450 bin 445 kişi göç etti.

İstanbul'un imkanlarından faydalanılmasının karşılığı ilk tedbir "oturma vergisi" alınması yoluna gidilmesidir. Bunu demokrasi veya özgürlüklere aykırı olarak ifade etmemek gerekir.

Büyükşehir Belediye Başkanımız Dr. Kadir Topbaş, 2006 yılında İstanbul'a 50 yılda 12 milyon kişinin yerleştiğini, şehrin tarım alanlarının tamamının yok olduğunu, su havzalarının da tehdit altında bulunduğunu, İstanbul'un sanayi kenti olmaktan çıkarılması gerektiğini, böylece işçi göçünün önüne geçileceğini söylemektedir.

"İnsanların şehirler üzerinde olduğu kadar, şehirlerin de insanlar üzerinde hakları vardır"

İstanbul'da ulaşım adına her türlü çözüm denenmiştir. Metrobüs yatırımının ilk verimliliği bugün tıkanma noktasındadır. Problem metrobüs, metro vb yatırımı değil önlenemez kentli nüfus artışının getirdiği yüktür. Göç durmaz ise ülkenin kırsal kesimlerine yol su elektrik hastane okul olarak gidecek yatırımlar, İstanbul'un tünel, yol, kavşak, köprü benzeri yatırımlarına gitmektedir. Bu fotoğraf bölgesel adaletsizliğin belgesi olmaktadır.

Türkiye'nin değerli bürokrat ve siyasetçilerinin elbirliğiyle bu gidişi sorgulaması gerekmektedir.

Suat SARI

suatbora9@gmail.com

İSPARK Alibeyköy Cep Otogarı'nın Yapımına Başladı



İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin öncülüğünde çalışmalarını sürdüren İSPARK, Alibeyköy'de Cep Otogarı yapım çalışmalarını başlattı.

İlk olarak Alibeyköy Tem bağlantı yolu üzerinde yapımına başlanılan proje 14 dönüm arazi üzerine kuruluyor. 2013 yılı Mayıs ayında hizmete açılacak olan Cep Otogarı'nın bünyesinde; idari bina, kafeterya, bekleme salonu, otobüs acenteleri ile ziyaretçilerin kısa süreli parklanma yapabileceği otoparklar bulunacak. 30 peronluk kapasite ile günde yaklaşık bin otobüsün giriş çıkış yapacağı Cep Otogarının günlük 50 bin yolcuya hizmet vermesi bekleniyor.

Kısa süreli aktarma istasyonu olacak

Cep Otogarlarına gelen araçlar, kısa süreli bekleme yaparak yolcu indirip-bindirecek. Böylelikle İstanbul genelinde sürücülerin trafiği işgal etmelerinin önüne geçilerek vatandaşların rahat, güvenli ve zamanında otogarlara ulaşması sağlanacak.
Trafik akışına katkı sağlamak amacıyla İBB ile koordineli çalışmalar yürüttüklerini söyleyen İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik "Modern kentlerde şehir merkezlerinin dışında olan Otogarları İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hazırladığı projelerle uygun noktalara taşımak için ilk adımı attık. Alibeyköy'de yapımına başladığımız projeyi kısa zamanda vatandaşların hizmetine sunacağız " dedi.

Kent genelinde yolcu ve ziyaret sayılarını göz önünde bulundurarak çalışmalarını sürdüren İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Avrupa yakasında 6, Anadolu yakasında ise 4 noktada Cep Otogarının yapımına kısa zamanda başlayacak.

Cep Otogarı projesiyle, özellikle bağlantı yollarına yakın noktalarda ve otobüs aktarma istasyonlarında yaşanan yoğunluğun azaltılması hedefleniyor.



İSPARK

Atatürk Havalimanı Çalışanları
İşaret Dilini Öğreniyor

Atatürk Havalimanı işletmecisi olan TAV Havalimanları, havalimanını kullanan işitme engellilere daha iyi hizmet vermek için havalimanı çalışanları ve kendi personeline işaret dili eğitimi vermeye başladı.



TAV Havalimanları, kapsamlı bir şekilde yürüttüğü "Engelsiz Havalimanları Projesi" çerçevesinde şimdi de çalışanlarına işaret dili eğitimi veriyor. İşitme Engelliler Federasyonu'yla işbirliği halinde gerçekleştirilen eğitimler düzenlenen törenle başladı. İşitme Engelliler Federasyonu tarafından sağlanan müfredatla TAV Akademi tarafından yürütülecek eğitimleri ilk etapta 250 çalışan alacak. Projenin tamamlanmasıyla birlikte güvenlikten yer hizmetlerine, yolcuya hizmet sunan tüm havalimanı çalışanları temel işaret dili eğitimini almış olacak.

Törende konuşan TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, "Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı olan Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirdiğimiz çalışmalarla engelli misafirlerimizin her noktada diğer misafirlerimizle eşit koşullarda ve en yüksek kalitede hizmet alabilmesini sağlıyoruz. Yolcu memnuniyetini birinci önceliği olarak gören TAV Havalimanları olarak, misafirlerimizin ihtiyaç duy-

duğu her türlü hizmeti sunmak üzere bu alanda da öncü bir rol üstleniyoruz. İşitme Engelliler Federasyonu'yla gerçekleştirdiğimiz bu işbirliğiyle Atatürk Havalimanı'nda engelleri kaldırmak yolunda önemli bir adım daha atmış olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz" dedi.

İşitme Engelliler Federasyonu Başkanı Muammer Ay ise, "İşitme engellilerin toplumsal hayata tam olarak katılabilmesi için çok çeşitli faaliyetler yürüten bir sivil toplum kuruluşu olarak, TAV Havalimanları'yla yaptığımız işbirliğinden memnuniyet duyuyoruz. Atatürk Havalimanı'nda hayata geçirdiğimiz işaret dili eğitimleriyle bu yönde bir adım daha atmış olduk" diye konuştu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre Türkiye'de her bin kişiden 37'si işitme engelli. İstanbul Atatürk Havalimanı, 2009'dan itibaren yürütülen kapsamlı çalışmaların sonucunda bu yıl ağustos ayında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) "engelsiz havalimanı" sertifikası almaya hak kazandı. Proje, TAV İstanbul tarafından ulusal ve uluslar arası mevzuat ve standartlar göz önüne alınarak oluşturuldu. Ayrıca törende yapılan konuşmalar tercüman tarafından işaret diline çevrildi.







Antalya Havalimanı'ndan

Dünya Çapında Bir Başarı

Dünyanın karbon salınımı en düşük 8 havalimanı arasına girmeyi başaran Antalya Havalimanı, "Havalimanı Karbon Akreditasyon Optimisation" sertifikası ile ödüllendirildi.
Ankara Sheraton Otel'de yapılan sertifika teslim töreninde; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Hayri Süha Aka, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal, Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, London City Airport CEO'su Declan Collier, ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec, İCF Airports Yönetim Kurulu Başkanı Serhat Çeçen ile ICF yetkileri hazır bulundu.

ACI Europe tarafından onaylanan Sertifika, London City Airport CEO'su Declan Collier ve İCF Airports Yönetim Kurulu Başkanı Serhat ÇEÇEN tarafından DHMİ Genel Müdürü Orhan BİRDAL'a takdim edildi.



Törende konuşan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Orhan Birdal, 'Hizmet süreçleri esnasında çevreye verdikleri zararı azaltıcı tedbirler geliştiren kuruluşlar; sadece güncel çevre bilincinin gereğini yapmış olmakla kal-



mıyor; insanlığın geleceğine de yatırım yapmış oluyorlar. Antalya Havalimanı terminallerini işleten ICF Airports, işte bu bilinçle hareket ederek dünya çapında bir başarıya imza attı. Kendilerini kutluyorum.' Dedi.
Antalya Havalimanı terminallerini işleten ICF Airports'un, ilk olarak 2010 yılında başlattığı Havaalanı Karbon Akreditasyon işlemlerini, bugün itibarıyla "Optimizasyon" düzeyine çıkardığını belirten Genel Müdür Birdal; "Karbon Akredistayonu 3. Seviye bu alandaki en yüksek seviyedir. Bu seviye i için Frankfurt, Munih, Amsterdam, Zürih, Manchester, Roma, Heatrow ve Genevo gibi havalimanları akredite olmuş durumdadır. 1 ve 2 seviyelerde 41, 3+ seviyesinde ise 10 havalimanı olmak üzere toplam 59 havalimanı akredite olmuştur. ICF Airports Antalya Havalimanı'nın "Havalimanı Karbon Akreditasyon" Optimisation" belgesi 29 Haziran 2012 tarihinde ACI Europe tarafından onaylanmıştır. " şeklinde konuştu.
Sertifikanın ICF Airports, DHMİ ve bütünüyle sektör için uluslararası platformda önemli bir katma değer yarattığına dikkat çeken Genel Müdür Birdal, konuşmasını şöyle sürdürdü.

"ICF Airports, bu başarısıyla atmosfere salınan CO2 gazının azaltılmasını sağlamış ve yarınlarımız için çok önemli bir katkıda bulunmuştur. Antalya Havalimanı terminallerini, sektörün geldiği 'küresel hizmet standardında' işleten ICF Airports'un, bu sertifikayla kanıtladığı çevre bilinci, DHMİ'nin genel çevre politikalarıyla uyumludur."dedi.
Küresel kaygıları ve insani endişeleri daima ön planda tutan DHMİ, her türlü hizmet planlamasında çevreci bir anlayışla hareket ediyor. Kurum olarak, çevreye duyarlı bir büyüme stratejisinin gerekliliğine inanıyoruz. Karbon salınım değerlerini düşürücü tedbirleri de bu açıdan çok önemsiyoruz. Emisyon kontrolü, düşük fosil yakıt tüketimi, alternatif temiz yakıt kullanımı gibi tedbirleri, konfor ve performans ile başa baş giden unsurlar olarak değerlendiriyoruz. 'Çevreci yakıtları' tercih eden havacılık şirketlerine verdiğimiz hizmetlerde kolaylıklar sağlayarak, insanlığın geleceğine atılan 'yeşil adımları' destekliyoruz.
Küresel ısınma ve iklim değişikliği konusunda mücadeleyi sağlamaya yönelik uluslararası çerçeveyi çizen Kyoto Protokolü'ne imza koymuş bir ülkenin önde gelen kuruluşu olarak, bu protokolün tüm prensiplerine duyarlıyız. Ayrıca, havaalanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye verdikleri veya verebilecekleri zararların azaltılması ve ortadan kaldırılabilmesi amacıyla 2009 yılı Haziran ayında SHGM tarafından başlatılan "Yeşil Havaalanı Projesi'ni önemseyen bir kuruluşuz.

DHMİ, işletiminde ve gözetiminde bulunan tüm hava meydanlarının tam anlamıyla 'yeşil kuruluş' haline gelinceye kadar çalışmalarını sürdüreceklerini ileri süren Birdal "Bu büyük hedefe ulaşma noktasında büyük mesafe aldıklarını iftiharla söyleyebilecek bir noktada olduklarını konuşmasının sonunda ifade etti.

NetJets Europe



NetJets Europe Satış Direktörü Marine Eugene

Jet Müşterilerine

Nice, Cenevre ve Zürih %30 indirimli

Avrupa'da 130 uçağı ve 1500 müşterisiyle özel havacılık lideri NetJets Europe, yeni jeti Bombardier Global 6000'i İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda sergiledi.

NetJets filosunun en uzun menzilli ve en geniş kabinli uçağı olacak Global 6000, 2012 yılı sonunda teslim edilecek.

NetJets Europe aynı zamanda Türkiye pazarına özel ürünü High Efficiency ürününü de tanıttı. Şirketin sektöre yön veren kısmi mülkiyet modeli ve kişiye özel hizmetleri, bir jetin tamamına sahip olma maliyetinin bir kısmını karşılayan verimli bir kurumsal





araç olarak iş insanlarının gerekli yere, gerekli zamanda ulaşabilmelerini sağlıyor.

Türkiye pazarı genişliyor

Eurocontrol'ün Mayıs ayında yayınlanan tahmin raporlarına göre; Türkiye genel havacılık trafiğindeki pozitif büyümesini sürdürüyor. 2012'de %3,7 oranında büyüme gerçekleşirken gelecek yıllarda da %5'in altında büyüme olması bekleniyor. Avrupa'nın kalanında ise 2011'de %2 oranındaki büyümeye karşın 2012'de %4 küçülme gibi bir tezat söz konusu. Türkiye'de iş havacılığı trafiği 2011'de %21,3 oranında, 2012'nin ilk 4 ayında %8,9'luk büyüme kaydetti.

NetJets Europe Satış Direktörü Marine Eugene; "Sektörümüzde uzun vadede büyüme açısından oldukça umutluyuz. Türkiye, NetJets için gelişen ekonomisi ve iş havacılığı ile değerli bir pazar.
Avrupa'da pazar lideri ve Türkiye çapında 32 havaalanında hizmet veren NetJets, Türkiye'de pazar payını büyütmek amacıyla Türk müşterilerinin uçuş beklentilerini ve ihtiyaçlarını karşılayacak özel bir ürün yarattı." dedi.

Türkiye'ye özel bir ürün: High Efficiency

NetJets'in High Efficiency (HE) ürünü Türkiye pazarına özel bir fiyatlandırma ürünü. HE, müşterilere İstanbul ve Ankara havalimanlarına/havalimanlarından uçuşlarda 2,5 saatin üzerindeki güzergâhlarda %30'a varan indirim sağlıyor. Türkiye pazarının önemine dikkat çeken Marine Eugene şunları söyledi: "Türkiye, iş havacılığı pazarının fazlaca bölündüğü bir coğrafya ve toplam uluslararası iş jeti uçuşlarının %50'sini temsil eden İstanbul da ülkede en yüksek potansiyele sahip şehir konumunda.
Müşteri talepleri doğrultusunda, bu pazara özel olarak High Efficiency ürünümüzü yarattık. Nice, Cenevre ve Zürih'in de aralarında bulunduğu İstanbul dışındaki destinasyonların %49'u High Efficiency indirimine tabi olacak."

NetJets Europe Signature Serisi Global 6000

NetJets Europe'un Global 6000 uçağı, yolcu konforunu, verimliliği ve uçuş sırasında mahremiyeti en üst düzeyde tutmak için tasarlandı. NetJets ve Bombardier'in tasarım ekipleri tarafından ortaklaşa belirlenen seçkin malzemelerle donatılan jet, modern tasarımın zirvesini temsil ediyor.

Uçağın planında, kuyruk tarafında ana kabindeki yolcuların mahremiyetini sağlamak üzere, iş ya da dinlenme amaçlı özel bir kamara, kabin ekibinin dinlenme alanı ve mutfak bulunuyor.





8 feet'e 48 feet ebatlarındaki sessiz, ferah ve lüks kabinde geniş pencereler ve 14 yolcuya kadar 13 saat süresince rahatlıkla yolculuk yapılabilecek koltuklar yer alıyor. İyileştirilmiş ses geçirmezliği, aerodinamik gürültüyü kesiyor ve tam hızda uçuş sırasında ses kalitesini artırıyor.

Diğer iş jetlerinden farklı olarak, uçağın iç tasarımında açık renkli modern renk tonları hâkim:
Açık renk deri, Afrika Sapeli ağacından ahşap ve fırçalanmış çelik metalle süslenmiş yüzeyler ve devekuşu kabartmalı deri döşemeler. **Haber: Alişirin GÜLTEKİN**



Avrupa Hava Hukukçuları İstanbul'da Toplanıyor

EALA (EUROPEAN AIR LAW ASSOCIATION) YILLIK KONFERANSI

Sürekli olarak havacılığın spesifik hukuki konuları, yasalar, yönetmelikler, konvansiyonların hükümleri hakkında bu köşede yazdım. Bu ay ise hava hukukunun teknik konuları dışında, Türkiye ve Türk havacılığı yönünden önemli olduğunu düşündüğüm, Kasım Ayında İstanbul'da gerçekleştirelecek bir hava hukuku etkinliğinden ve bu etkinliği yapacak olan EALA (European Air Law Association)'dan bahsedeceğim.

İlk olarak 1996 yılında tanıştığım EALA'nın 2002 yılının Kasım ayında Stockholm'de yapılan yıllık konferansına katıldım ve aynı yıl içerisinde EALA üyesi oldum. EALA her ne kadar Avrupa Hava Hukuku Derneği olsa da, üyeleri arasında Avrupa dışındaki ülke hukukçuları da var. Avrupa ülkeleri, birkaç ülke ve Türkiye dışında Avrupa Birliği bünyesinde birleşmiş görünümü vererek, birleşme sürecini tamamlama yolunda bir takım zorluklara karşı ilerlerken, AB'nin üzerine kurulu olduğu üç temel sütundan bir tanesini oluşturan hukuk sütunu bünyesinde AB Hava Hukuku da oluşturulmuştur. AB hava hukuku düzenlemeleri ve bu düzenlemelerin ticari ve genel havacılık operasyonlarının tabi olacağı kurallar olması nedeniyle tüm havacıları da yakından ilgilendirmektedir. Bunun ötesinde AB üyesi olabilmek için AB müktesabatına uyum için başta havacılık mevzuatımız olmak üzere tüm yasalarımızda uyum düzenlemeleri yapan Türkiye ve Türk havacıları da doğrudan AB hava hukukunun içindedir. JAR olarak başlayan şimdi EASA olarak devam eden, AB havacılık regülasyonları, standartları, AB Regülasyonları, direktifleri paralel düzenlemelerle ülkemizde de uygulanmaktadır.

EALA düzenlediği yıllık konferanslarda ve seminerlerde AB hava hukukunun ve havacılık endüstrisinin güncel meselelerini ve uluslararası havacılığın konularını da uzmanlarla değerlendirmekte, tartışmakta ve yasa koyucularla, uygulayıcılara ve havacılığın tüm aktörlerine yardımcı olmakta, destek vermektedir. EALA, yıllık toplantıları her yıl ayrı bir Avrupa ülkesinde yapmaktadır. Türkiye henüz AB tam üyeliğine kabul edilmemişse ve hala kapıda bekletilmekte ise de, EALA bu yılki konferansına Türkiye'de düzenleyerek, Türkiye'nin AB havacılık endüstrisi, ticareti, ekonomisi, hukuku ve uçuş emniyeti için önemi konusunda adeta bir duruş göstermektedir. Lafzen ifade edemediğini, bu tavrıyla gösteriyor şeklinde düşünüyorum. Bu konferansta havacılık sektöründe bulunanları ve bulunmayıp da ilgisi olanları ilgilendirecek çok önemli konular, değişik ülkelerden, AB Komisyonundan, Euro Control'dan, EASA'dan, üniversitelerden, havayolu kuruluşlarından değerli yöneticiler, akademisyenler, hukukçular tarafından sunulacaktır.

EALA hakkında kısa bir bilgi olarak şunları söylemek istiyorum;

EALA, Avrupa hava hukuku çalışmalarına destek sağlamak ve Avrupa havacılık sektörünü etkileyen havacılık hukuku ve politikasına ilgi duyanlar için açık bir forum sağlamak amacı ile 1988 yılında kurulmuştur. EALA tarafından gerçekleştirilen düzenli konferans ve seminerler yoluyla kuruluş amacına ulaşılmaktadır. Avrupa Hava Hukuku Derneği (EALA), hava ulaştırma politikasının yıllar sonra AB entegrasyonunun vazgeçilmez bir parçası olarak kabul edilmesi sonucu, Profesör P.D. Dagtoglou'nun girişimiyle 1988 yılında kuruldu.

EALA, sorumluluğu sınırlı bir kuruluş olarak İngiltere ve Galler'de tescil edilmiştir. (sicil no: 6374877)

EALA, hava hukuku gelişimine ilgi duyan kişiler için bir Avrupa forumu sağlamaktadır. Bu, ağırlıklı olarak havacılık endüstrisinin tüm spektrumunu etkileyen güncel konuların ele alındığı düzenli aralıklarla düzenlenen konferanslar ve seminerler yoluyla yapılmaktadır. Bu konferans ve seminerler, hava hukukundaki güncel gelişmeler hakkında bilgi edinmek ve hem konuşmacı olarak hem de üye olarak etkinliklere katılarak, pek çok uzmanla bu gelişmeleri tartışmak için bir fırsat sağlar. EALA'nın açılış konferansının 1989 yılının Kasım ayında Londra'da düzenlenmesini müteakiben, yıllık konferanslar, Brüksel, Berlin, Roma, Paris, Amsterdam, Londra, Kopenhag, Madrid, Viyana, Lizbon, Atina, Zürih, Stockholm, Budapeşte, Dublin, Prag ve Roma'da yıllık konferanslar düzenlenmiş ve düzenlenmeye devam edilmektedir. 1997'den beri iki yılda bir, Münih Sorumluluk Seminerleri ve 2006 yılından bu yana da her iki yılda bir Hava Aracı Finansmanı Seminerleri düzenlenmektedir.

Derneğin düzenlemiş olduğu konferans ve seminerlerin sunumları (2004'e kadar) yirmi cilt halinde yayınlanmıştır. Prag'da 2008 yılında düzenlenen 20. Kuruluş Yıldönümü Konferansı sırasında ilk kez verilen EALA Ödülü, her yıl verilmeye devam edilmektedir.

EALA Yaşam Boyu Başarı Ödülü, Avrupa ve uluslararası hava hukukuna olağanüstü katkıları bulunanlara verilmek üzere 2009 yılında oluşturulmuştur. İlk ödül, La Haye'de düzenlenen 21. Yıllık Konferans sırasında takdim edilmiştir.

Üyelik:

Hem AB üyesi ülkelerinin hem de AB üyesi olmayan ülkelerin önde gelen akademisyenleri, ulusal yetkilileri ve AB yetkilileri, uluslararası sivil havacılık örgütlerinin temsilcileri, havayolu şirketleri, hava aracı üreticileri, havacılık sigortacıları, uçak kiralayanlar ve diğer finansal hizmet sağlayıcıları ve avukatları EALA'ya üye olabilirler. EALA'nın hem bireysel hem de kurumsal üyeleri bulunmaktadır.

Yönetim Komitesi:

Başkan: Prof. Dr. P.M.J. Mendes de Leon, Leiden

Sekreter:Morten Lundqvist Jakobsen, Kopenhag

Sayman: Dr. P. Nikolai Ehlers, Münih

Komite Üyeleri: André Auer, Köln; Prof.Dr. Anna Masutti, Bolonya; Attila Sipos, Budapeşte; Prof. Brian F. Havel, Dublin ve Chicago; Geoffrey Graham, Lizbon; George Spyrou, Kıbrıs; Dr. Hannes Jarolim, Viyana; Prof. Jacqueline Dutheil de la Rochère, Paris; Jan Dernestam, Stokholm; Jiri Hornik, Prag; John Balfour, Londra; Kate Staples, Londra; Knut Boye, Oslo; Morten Jakobsen, Kopenhag; Prof. P. D. Dagtoglou, Kurucu Başkan, Atina ve Londra; Rodolfo A. González-Lebrero, Madrid; Prof.Dr. Stephan Hobe, Köln ; Trevor Soames, Brüksel; Yaşar Öztürk, İstanbul; Prof. Zacharias Sundström, Helsinki

Av. Yaşar ÖZTÜRK

ozturkylaw@ttmail.com

Türk Hava Yolları





THY

İç hat CIP Salonu Açıldı

THY'nin yenilenen İç Hat CIP Salonu, açıldı. Açılış öncesi CIP Salonu'nu gezen THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, büyüyen salonun konforunun da arttırıldığını söyledi.

Yenilenerek bayramdan önce açılan THY'nın yeni CIP salonu konforu ve ikramlarıyla beş yıldızlı otel konforunu aratmayacak. Atatürk Havalimanı'nda bulunan Türk Hava Yolları İç Hat CIP Salonu, Business & Elite Plus ve Elite & Classic Plus olarak iki ayrı salonla yolcularını ağırlamaya başlayacak. Artan yolcu sayısına paralel olarak 132 metrekare büyütülen Business & Elite PlusSalonu, saatte 92 kişilik bir kapasiteye çıkartılırken, Elite & Classic Plus Salonu 433 metrekare genişledi ve saatte 230 kişilik bir kapasiteye ulaştı.

Ayrıca, uçuş işlemlerinin daha hızlı ve kolay tamamlanması amaçlanarak, Gate sayısı 3'e ve check-in banko sayısı da 8'e çıkartıldı. Salon ana girişinde yer alan X-Ray uygulaması kaldırıldı. İç Hat CIP Salonu'nun ikram hizmetleri de yenilendi. Türk Hava Yolları, CIP yolcularına iç hat uçuşlarında İç Hatlar Terminali'ne uğramadan ayrı bir salondan geçerek seyahat etme imkanı sunuyor.

Yeni CIP Salonunu gezen TAV İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, "Buranın terminal işletmecisi olarak THY ile çok iyi bir uyum içinde çalışıyoruz. Bu da yolcunun mutluluğuna yansıyor. Bu CIP çok önemli. THY yolcularının çok beğeneceği bir CIP oldu. Kısa sürede bitirdik" dedi.
Dış hatlarda yeni bir CIP Salonu daha açmak için görüşmelerde bulunduklarını belirten THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ise, "Atatürk Havalimanı'nın bu yoğunluğu arasında gerçekten iç hatlarda böyle bir alternatifin sunulması çok iyi. Yüzde 50 büyüterek konforu artırdık. Birçok yenilikler bu CIP'te görülecek. İşletmeciliğini TAV yapacak. Aynı zamanda bizim dış hat CIP Salonu çok ses getirdi. Burada sıkışıklık yaşanmakta. Bu sıkışıklığı aşmak için yeni bir konseptte bir CIP Salonu için TAV ile yer konusunda görüşmelerimiz devam ediyor" diye konuştu.



Yeni verdikleri uçak siparişleriyle 2020 yılına kadar geniş gövdeli uçak ihtiyaçlarını karşıladıklarını söyleyen Topçu, "Önümüzdeki günlerde 2023 çerçevesinde dar gövdeli uçak alımı ile ilgili çalışmalarımız devam ediyor. Yakında ihaleye çıkmayı hedefliyoruz" dedi. **Ergün ZAR - Alişirin GÜLTEKİN**



AHL'de 'Benim İşim Benim Okulum' Sergisi

TAV Grubu çalışanları ve Darüşşafaka öğrencilerinin birlikte çalışarak ortaya çıkarttığı "Benim İşim, Benim Okulum" fotoğraf sergisi İstanbul Atatürk Havalimanı'nda bulunan TAV Galeri İstanbul'da ziyarete açıldı.

Havalimanı tasarımı, inşası, finansmanı ve işletmesinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Grubu kültür-sanat alanında farklı projeler ortaya çıkarmaya devam ediyor. TAV Grubu çalışanlarından oluşan TAV Atölye Fotoğrafçılık Kulübü ve Darüşşafaka Eğitim Kurumları Fotoğraf Kulübü yaklaşık altı aylık ortak bir çalışmayla "Benim İşim, Benim Okulum" sergisini hayata geçirdi. İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali gidiş katında bulunan TAV Galeri



İstanbul'da açılan sergi, bir ay boyunca on binlerce yolcu tarafından ziyaret edilecek.

Sergi açılışında konuşan TAV Grubu CEO'su Sani Şener "TAV olarak başlangıçtan bu yana kültür-sanata verdiğimiz desteği artırarak sürdürüyoruz. Türkiye'nin ana giriş kapısı olan Atatürk Havalimanı'nda oluşturduğumuz TAV Galeri İstanbul bugüne kadar 30'dan fazla sergiye ev sahipliği yaptı. Yılda ortalama 37,5 milyon yolcuyu ağırladığımız Atatürk Havalimanı'nda yarattığımız bu platformla misafirlerimizin seyahat deneyimini bir üst seviyeye taşırken kültürel değerlerimizi dünyanın her köşesinden gelen insanlarla paylaşma olanağı buluyoruz. Çalışanlarımızın Darüşşafaka öğrencileriyle ortak çalışması beni son derece mutlu etti, çalışanlarımızın gözünden Darüşşafaka'yı tanıtmak, TAV'ı da Darüşşafaka'da yetişen gençlerimizin gözünden görmek bizi ayrıca mutlu etti ve heyecanlandırdı" dedi.

Darüşşafaka Cemiyeti Yönetim Kurulu Başkanı Zekeriya Yıldırım, "Darüşşafaka Cemiyeti yönetimi olarak öğrencilerimize sadece iyi bir eğitim olanağı sunmuyoruz, onların ayrıca sosyal alanda da kendilerini geliştirmelerine olanak sağlayacak projelerin içinde yer almalarına da önem veriyoruz. TAV Havalimanları Holding, kurumsal bağışçımız olarak eğitime destek verirken, çalışanlarının katılımıyla



gerçekleştirilen bu proje ile öğrencilerimizin kişisel gelişimlerine de destek verdi.
Bu proje için başta TAV Havalimanları Holding İcra Kurulu Başkanı Sayın Sani Şener olmak üzere TAV yönetimine ve TAV çalışanlarına teşekkür ediyoruz" dedi.

Türkiye'nin İlk Dört Sedyeli Uçağı Görücüye Çıktı







Sağlık Bakanlığı, ambulans uçak filosuna 4 sedyeli uçak ambulansını da dahil etti. Türkiye'nin ilk 4 sedyeli ambulans uçağı konforuyla dikkat çekti. Ambulans uçağın tanıtımını yapan Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü Ali Coşkun, Türk ambulanslarının jandarma ve güvenlik güçlerinin talepleri üzerine Suriye sınırından yaralı getirdiklerini belirterek, bir üst merkezde tedavisine devam edilecek hastaların getirildiğini, bunun da insani bir yardım olduğunu söyledi.

Türkiye'nin ilk 4 sedyeli ambulans uçağını Ankara Esenboğa Havalimanı'nda tanıtan Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü Ali Coşkun, Türkiye'nin 2001 yılı itibariyle komuta kontrol merkezlerine acil vaka talebinde bulunan 82 milyon 600 bin üzerinde çağrı geldiğini ve bu çağrıların yaklaşık yüzde 10'unu olan 8 milyon 260 bininin acil hizmetlere yönelik olduğunu kaydetti. 2011 yılı için 2 milyon 680 bininin karşılandığını belirten Coşkun, her sene önemli gelişme kaydettiklerini ve gelecek yıl 3 milyon 300 binin üzerinde vakayı taşımayı beklediklerini ifade etti. Ambulans filosunu çok hızlı bir şekilde artırdıkları ve bunlara sürekli yenilerini eklediklerinin altını çizen Coşkun, bin 800 üzerinde istasyonda 2 bin 800 ambulansla bu hizmeti sunduklarını belirtti.

"OBEZLERE YENİ AMBULANSLAR GELİYOR"

Yeni araç filosuna 224 kar paletli ambulans, 20 tane karı küreyerek açan ambulans, 52 adet motosiklet ambulans ve 35 adette aynı anda birden fazla yaralıyı taşıyabilen ambulansı eklediklerini ifade eden Coşkun, "Bu sene için bu alımları arttırdık ve 454 civarında bir sağlık aracı da guruba dahil edilecek. Bunlar yaklaşık 300 civarında ambulans, 75 paletli, 20 adet çok yaralı taşıyabilen ambulansla birlikte çok daha güncel olan, günümüzde çok sık yaşadığımız ve yurt dışında da ülkemize getirdiğimiz, sağlık turizmi anlamında da giderek önem kazanan, yoğun bakımdan hariç obez ambulans tanımında giderek yaygınlaştırıyoruz. Ülkemizde Sayın Bakanımızın da (Sağlık Bakanı Recep Akdağ) sık sık bahsettiği gibi ayaktan gıda tüketimiyle hızla kilo alan obeziteye giden hareketsiz bir toplum olmaya başladık. Aslında bunun tedbiri bunu önlemek. Bakanlığımızın ilgili birimleri bununla ilgili çalışıyor. Bizim de vazifemiz bütün bunlara rağmen obez olanları taşıyacak ambulans ve donanım kapasitesi oluşturmak. Bu amaçla da yeni obez ambulansları oluşturmaya çalışıyoruz. Yut dışından ülkemize obez vakası getireceğimiz zaman bu obez vakaları bir yerden bir yere taşıyacak o yükü ve ağırlı yaklaşık 400-300 kilo civarında bu insanlar, onu kaldıracak sedye yapısı bile henüz mümkün olmuyor. Bu yüzden ülke olarak keşke olmasa dediğimiz obez vatandaşlarımız ve obezliği önleme adına acil sağlık hizmetlerinde tedbir alıyoruz. Bütün acil sağlık ambulanslarını da giderek yaygın bir şekilde ülke hizmetine sokacağız" diye konuştu.





Beren Saat ile Kenan Evleniyor!

Kenan Doğulu ile Beren Saat evlenme kararı almış. Los Angeles'ta olan çift, Türkiye'ye dönecek ve evlilik için aileler görüşecekmiş. Kenan Doğulu adına sevindim. Yaş kemale erdi artık. Gez, toz, eğlen nereye kadar değil mi?

Artık bir yuva kurma ve çocuk yapma zamanı. Bak Cem Yılmaz evlendi, çocuğu oldu, mutlu-mesut yaşıyor..

Bekar olsa, o kadar parayı, şan ve şöhreti ne yapacak? Mezara mı götürecekti!

Bari şimdi Cem Yılmaz'ın eşi var, çocuğu var, yaşamını, anılarını, başarılarını, birikimlerini, soyadını bırakabileceği birileri var.

Aynı şey Kenan Doğulu için de geçerli. Abisi Ozan evlendi, çocuğu oldu. Şimdi sıra Kenan Doğulu'da.. Beren Saat ile çok yakıştılar birbirlerine. Bence de bu saatten sonra ayrılmak ya da lay lay lom yapmak Kenan'a yakışmaz ve yaramaz.

Duyduğuma göre evlenmeye karar vermişler zaten. Doğru karar. Tebrikler Kenan, Allah mutlu etsin.

ZERRİN ÖZER VE BAŞBAKAN!

Ya kim "magazin sevmem, izlemem" diyorsa yalan diyor!

Türkiye magazinsiz olmaz.

Başbakanımız Tayyip Erdoğan bile çok seviyor, magazin figürleriyle bire bir görüşüyor, sobet ediyor.

Böyle olunca da ünlüler sürekli Başbakan'la muhatap olmaya çalışıyor!

Oktay Kaynarca mektup yazıyor, Zerrin Özer albüm istiyor!

Hadi Oktay Kaynarca'yı anladım da, Zerrin Özer'in Başbakan'dan albüm istemesi ve Başbakan'ın da Gezegen Mehmet'i arayıp "albüm yapın" demesini hiç anlamıyorum.

Zerrin Özer gibi müzik dahisinin, müthiş sesin, inanılmaz yorumcunun "Zavallı Sanatçı" pozisyonuna düşmesi ne acı!

Zerrin Özer gibi değerin Başbakan'dan yardım istemesi ne üzücü!

Bu ülkede Zerrin Özer'e albüm yapacak bir müzik yapımcısı da mı kalmadı?

Ama burada suç sadece yapımcılarda değil tabi. Zerrin Özer'de de suç var. Yanlış kararlar, yanlış projeler, yanlış insanlar olunca böyle oluyor işte.

Benim en sevdiğim sanatçılardan biri olan Zerrin Özer, son bir yıldır TV programlarına çıkmıyor. Neden biliyor musunuz?

Yanındakiler 3 bin TL makyaj parası istiyor da ondan!

3 bin TL makyaj parası mı olur? Her televizyonda zaten makyajcı var. Tabii ki makyaj parası değil, Zerrin Özer'e yardım parası!

Yanındakiler Zerrin Özer'i öyle bir duruma soktular ki, sanırsınız Zerrin Özer açlıktan ölecek!

Zerrin Özer gibi önemli bir insan bu kadar "zavallı" duruma asla sokulamaz!

Eskisi gibi televizyon programlarına çıkar, müthiş sesiyle yeri-göğü inletir, abuk-subuk şarkıcılardan nasıl da farklı olduğu anlaşılır, ondan sonra da ekstra konserlerden para kazanır.

Zerrin Özer'e kim akıl veriyor, kim 3 bin TL makyaj parası istiyorsa acilen Zerrin Özer'den uzaklaşsın. Ben eski Zerrin Özer'i istiyorum.

Kenan ERÇETİNGÖZ

kenanercetingoz@gecce.com

Emirates, Flipinler, Endonezya, Malezya Seferlerini Artırıyor



Güneydoğu Asya destinasyonlarına yönelik kapasite yüzde 50 yükseliyor.

Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden Emirates, Güneydoğu Asya'daki destinasyonlarından Filipinler, Endonezya ve Malezya'ya seferlerini artırıyor. 3 Aralık 2012'den itibaren Dubai-Kuala Lumpur hattında sefer sayısı günde üç seferden haftada 25 sefere ve 6 Şubat 2013'ten itibaren de haftada 26 sefere çıkacak. Emirates, 1 Ocak 2013'ten itibaren Manila'ya günlük direkt sefer sayısını üçe ve 1 Mart 2013'ten itibaren de Cakarta'ya günlük direkt seferlerini üçe çıkartacak.

Emirates'in Uzak Doğu ve Avustralya Ticari Faaliyetlerinden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Salem Obaidalla, "Aldığımız yoğun talep sonucunda Emirates olarak Cakarta, Kuala Lumpur ve Manila uçuşlarımızın koltuk kapasitesini artırdık. Eklenen günlük uçuşlar, Cakarta ve Manila hatlarında kapasiteyi yüzde 50 yükseltecek. Yeni seferler, yolcularımıza Dubai'ye veya oradan aktarma yaparak sürekli genişleyen küresel ağımızda herhangi bir destinasyona giderken tercih edebilecekleri hareket saatleri konusunda daha fazla seçenek sunuyor. Ekstra kapasite, Malezya, Endonezya, Filipinler, BAE ve diğer bölgeler arasında turizm ve ticareti daha da canlandıracak" dedi.

"Emirates 1990 yılında Filipinler, 1992'de Endonezya ve 1996'da Kuala Lumpur seferlerini başlattığından bu yana bu pazarlara olan bağlılığımıza odaklanmaya devam ettik ve yolcularımıza, aralarında 1400'ün üzerinde isteğe bağlı eğlence kanalıyla gökyüzünün en geniş program seçkisine sahip, ödüllü uçak içi eğlence sistemi 'ice'ın da bulunduğu en iyi uçak içi ürünlerini sunmaya özen gösterdik" diye devam etti Obaidalla.



Manila hattına eklenen üçüncü günlük sefer, Emirates'in Boeing 777-300ER uçağı ile ve şu anki günlük seferlerde olduğu gibi Business Class'ta 42 adet tamamen yatırılabilir koltuk ve Economy Class'ta 386 koltukla iki class olarak gerçekleştirilirken EK368 sefer sayılı yeni Cakarta uçuşu ise 1 Mart'ta başlatılacak.

Kobe, Messi ile
THY'yi Tanıtacak



Futbolun dünyaca ünlü yıldızı Messi ile potaların (NBA) yıldızı Kobe Byrant, Türk Hava Yolları'nın reklam filminde birlikte rol aldı.

Türk Hava Yolları (THY), NBA takımlarından Los Angeles Lakers'ın yıldız basketbolcusu Kobe Byrant ile sponsorluk anlaşmasını iki yıl uzattı. Ardından da Reklam filmi için kamera karşısına geçti.

Kobe Byrant, Türk Hava Yolları'nın tanıtım filmi için kamera karşısına geçmeden önce THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve Genel Müdür Temel Kotil ile bir basın toplantısı düzenledi. Topçu; Kobe Byrant ile olan sözleşmenin iki yıl daha uzatıldığı açıklandı.

Toplantıda konuşan THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, THY'nin sadece basketbolda değil, aynı zamanda futbol, tenis ve birçok spor alanında ünlü kişilerle markasını dünyaya tanıtmaya çalıştığını belirterek, "Önümüzdeki günlerde bu markalaşma çalışmalarımızın yaygın hale getirilmesi için sponsorluklara de-



vam edeceğiz. "Bugün Kobe Bryant ile olan sözleşmemizi 2 yıl daha uzatıyoruz. Bugün itibarıyla çekilecek tanıtım filmimizde çok ünlü basketbolcumuzla beraber dünyanın yine futbolda bir numarası olan Messi eşlik edecek. Kobe ve Messi, aynı filmde rol alacaklar. Bunun marka değerimize ciddi bir katkı yapmasını bekliyoruz. THY'nin tanıtım elçisi olarak İstanbul'a gelen ve bugün itibarıyla çekilecek tanıtım reklam filminde rol alacak Kobe Bryant'a teşekkür ediyoruz" dedi.

Kobe Byrant, THY ile yapılan ortaklığın bir parçası olmaktan onur duyduğunu söyledi. THY'nin inanılmaz başarılı işlere imza attığını kaydeden Kobe, "Hizmetler açısından dünyanın bir numaralı hava yolu. Uçarken çok eğleniyorsunuz. Bir kere yiyecekler muhteşem. En sevdiğim yanlardan birisi o. Mutfağa girip kendim pişirmem gerekmiyor. Dünyanın bir numaralı hava yolu şirketi. Avrupa'nın en iyisi, zaten bunu biliyoruz. Bu ortaklığı sürdürdüğümüz için çok mutluyum. Elimden geldiğince markayı geliştirmek için çalışacağım" diye konuştu.

Kobe Byrant, reklam filminde Messi ile futbol mu yoksa basketbol mu oynayacağının sorulması üzerine, "Sanırım, Messi futbol oynayacak, ben basketbola devam edeceğim. En iyi çözüm bu olur. Bir hafta Messi ile yer değiştirelim. Ben bir hafta Barcelona'da oynasam, o bir hafta Lakers'ta oynasa çok ilginç olur" şeklinde esprili bir cevap verdi.
Basın toplantısının sonunda Hamdi Topçu ve Temel Kotil, Kobe Byrant'a üzerinde ismi yazılı Miles&Smiles elite plus kartını verdiler.



Temel Kotil, ayrıca yıldız basketbolcuya uçak maketi, Hamdi Topçu ise Kobe'ye Topkapı Sarayı Hazine Dairesinde bulunan 16 yy. tarihli 'tutya' sürahisinden esinlenerek tasarlanan Ab'ı Hayat' adı verilen bir vazo hediye etti. Kobe Byrant da Topçu'ya imzaladığı bir spor ayakkabısını, Kotil'e ise basketbol topunu hediye etti.
Haber: Ergün ZAR







Başbakan'dan
Çıldır Havalimanı Ve Uçuş Okulu Talimatı



Aydın'ın yarım asırlık hayali olan ve 26 Haziran 2012 günü gerçekleştirilen kira sözleşmesinin ardından çalışmalar yoğunlaştı. AK Parti Aydın Milletvekili Mehmet Erdem, Aydın'ın 56 yıllık özlemi olan Çıldır Havalimanı ile ilgili Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a 8 Eylül günü teslim ettikleri dilekçenin ardından çalışmaların yoğunlaştığını belirtti. Bilindiği gibi Çıldır Havalimanı için 2011 yılında Aydın Güç Birliği öncülüğünde Milletvekillerinin de desteği ile Aydınlılar Başbakan Recep Tayip Erdoğan ile görüşmüş konuyu değerlendirme sözü almıştı. Ardından THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'nun özel uçakla Çıldır Havalimanına inip Aydın'a yaptığı ziyarette ele alınan konu 'Aydın'a pilot okulu açılsın' şeklinde karara bağlanmıştı.

Çıldır Havalimanı'nın bir an önce pilot yetiştirmeye ve küçük çaplı uçuşlara açılması için gayret sarf ettiklerini belirten AK Parti Aydın Milletvekili Mehmet Erdem, "08 Eylül 2012 tarihinde Sayın Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan'a Aydın'ın önemli sorunlarını içeren bir dilekçe sunmuştuk. Sayın Başbakanımız da konuyla yakından ilgilendi. Dilekçe'nin ardından Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Araştırma Planlama ve Koordinasyon Daire Başkanlığı tarafından gönderilen yazıda "İşletmeci kuruluş olan THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. tarafından, Aydın Çıldır Havalimanına 25 milyon TL civarında yatırım yapılması planlanmakta olup, neticesinde Dünyanın en önemli uçuş eğitim merkezlerinden birisinin kurulması hedeflenmektedir. Bu kapsamda: Mevcut pist tadil edilerek geliştirilecek ve aletli iniş imkanları kazandırılacaktır. Eğitim uçaklarının ve gelecek misafir uçakların park etmesine imkan verecek kapasitede apron sahası, Bakım ve koruma hangarları ile tesisleri, Havalimanı işletme binaları (kule, birfing meteoroloji, sağlık, itfaiye ve güvenlik birimleri) Alt yapı tesisleri (trafo binası, su deposu arıtma vb), Akademinin idari ve yönetim kısımları ile dershaneler, laboratuarlar, simülatörler, brifing ve toplantı salonları gibi eğitim tesisleri, Eğitime katılacak yabancı öğrenciler dahil toplam 300 öğrencinin tüm ihtiyaçlarına cevap verecek tarzda teknolojinin tüm imkanlarından faydalanılan sosyal tesislerin inşası gerçekleştirilecektir" denildi.

"300 ÖĞRENCİ YILLIK 10 MİLYON EURO GİRDİ HEDEFLENİYOR"

Genel Müdürü Orhan Birdal tarafından havayolu taşımacılığı ve kargo taşımacılığının eğitim faaliyetlerini aksatmayacak şekilde gerçekleştirileceğinin belirtildiğini ifade eden Milletvekili Mehmet Erdem, "Bu meyanda; THY Uçuş Eğitim Akademisi pilot yetiştirme kapasitesinin 150'ye çıkarılmasına ilişkin çalışmalara başlandığı belirtildi. Müteakip aşamada ilave olarak ortalama yılda 150 yabancı pilot adayına eğitim verileceği ve bu sayede ülke ekonomisine yılda 10 milyon Euro girdi sağlayabilecek kapasitenin hedeflenmektedir" dedi.

Air Onix Havayolu
İstanbul'dan Simferopol'e sefer başlattı



Ukrayna'nın önde gelen havayolu şirketlerinden Air Onix, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Simferopol'e karşılıklı seferlere başladı.

Simferopol'den ilk seferini OG 231 sefer sayılı Boeing 737 tipi bir uçakla gerçekleştiren Air Onix'in ilk uçuşu nedeniyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir basın toplantısı düzenlendi.

Basın toplantısına İSG yetkilileri ve Air Onix Satış ve Gelirler Direktörü Serhiy Kaduchenko ile Air Onix Gelirler Müdürü Olga Lomakina katıldı. Basın toplantısı sonrasında yapılan kutlamada, İSG temsilcileri ile tüm satış ekibinin ka-





tılımıyla pasta kesimi yapıldı. Simferopol uçuşları; Perşembe ve Pazar olmak üzere haftanın iki günü gerçekleştirilecek.

Air Onix Havayolları, tüm uçuşlarında Premium ve Ekonomi olmak üzere iki sınıflı düzenlemesi mevcut olan üç "Boeing-737" uçağını kullanıyor.

Air Onix Havayolları Premium sınıf yolcularına, Kasım 2012'den itibaren geçerli olmak üzere Simferopol Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanının business salonlarında ücretsiz hizmet verecek.

Tüm Premium sınıf yolcularının uçağa gidiş ve gelişleri özel bir otobüsle yapılacak.



Nazarbayev ve Erdoğan
Türk-Kazak Forumu'na Katıldı

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye ve Kazakistan arasındaki turizmin geliştirilmesi gerektiğini, bunun için de Kazak Hava Yolları ile THY'nin fiyatları daha uygun seviyeye çekmesi için görüşmeler yaptıklarını belirtti.

Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev ve Başbakan Erdoğan TUSKON'un Grand Cevahir Otel'de düzenlediği Türkiye-Kazakistan Yatırım ve Ticaret Forumu'na katıldı. Forumda konuşan Başbakan Erdoğan, Nazarbayev'in ziyareti ve ziyaret sırasında yapılan görüşmelerin iki ülke ilişkileri açısından yeni bir dönemi başlattığını ifade ederek, "Adeta bu bir milat olmuştur, bir taçlandırma hareketi olmuştur. Görüşmelerimizde karşılıklı olarak stratejik ortaklığımızı gündemimizde çalışmaları süratle ilerleterek derinleştirme kararlılığımızı açıkça ortaya koyduk" dedi.

İki ülke arasındaki dış ticaret hacminin 4 milyar dolar olduğunu ve bunun da yeterli olmadığını anlatan Erdoğan, şöyle konuştu: "Biz en geç 2015'e kadar 10 milyar dolarlık hedefi tayin ettik ve bunu inşallah gerçekleştireceğiz. Bu irade taraflarda mevcut ama bu hedefi sizle gerçekleştireceğiz, sizlerin kararlı duruşunuzla gerçekleştireceğiz. Biz siyasilere düşen görev şudur; biz ön açarız, girişimcilerimizin önünde taşlar varsa onları temizleriz. Ondan sonra işadamlarımızın kararlı bir şekilde yürümesi gerekir."

Önümüzdeki yeni süreçte her iki ülke halkları için bütün alanlarda hayırlı, verimli, sevindirici gelişmelere şahit olunacağına inandığını aktaran Erdoğan, şunları söyledi: "İki ülke arasındaki ortak projeler çoğaldıkça, yaygınlaştıkça karşılıklı yatırımların da artacağına inanıyorum. Bunun için karşılıklı ticaretimizi, yatırımlarımızı çeşitlendirmemiz gerekiyor. Bu çerçevede enerji, madencilik, savunma sanayi ve tarım başta olmak üzere potansiyelimizin güçlü olduğu alanlara yönelmemiz gerekiyor. Kendi işadamlarımızdan da Kazakistan'daki santral, baraj, otoyol, demiryolu, tersane, liman, köprü yapımı ve lojistik gibi büyük projelere daha yoğun ilgi göstermelerini bekliyoruz."

TARİHİ İPEK YOLU

Tarihi İpek Yolu'nu yeniden canlandırması beklenen Bakü-Tiflis- Kars demiryolunu 2013'te hayata geçirmeyi hedeflediklerini kaydeden Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Şu an son aşamaya geliyoruz. Yoğun bir çalışma içindeyiz. Bu hattın açılması Avrupa, Kafkasya, Orta Asya, Uzak





Doğu ve Güney Asya arasındaki hızlı ve güvenli bir uluslararası demiryolu ulaşım ağının kurulması anlamına geliyor. Marmaray projesinin de önümüzdeki yıl 29 Ekim'de bitmesiyle Londra'dan Çin'e kadar uzanan kesintisiz bir demiryolu hattına sahip olacağız. Bu demiryolu hattının verimli bir şekilde işletilmesi için Bakü-Hazar geçişinin güçlendirilmesi gerekiyor. Hazar geçişli bu ulaştırma hattı petrol, buğday ve madenler başta olmak üzere Kazak ürünlerinin yeni pazarlara ulaştırılması konusunda önemli bir imkandır. Bunun yanında Hazar'ın Kazakistan bölümünde liman ve tersane inşası ile gemi yapımını ülkelerimiz arasında önemli işbirliği alanı olarak görüyoruz."

Başbakan Erdoğan, Kazak halkının artan refahı paralelinde ortaya çıkan konut ihtiyacının karşılanması için Kazakistan'ın ülkemiz toplu konut modelinden faydalanabileceğini düşündüğünü belirterek, bu konuda da her türlü işbirliğine açık olduklarını dile getirdi.

Turizmin iki ülke ilişkilerinin gelişmesinde önemli bir katkı sağladığını vurgulayan Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: "Biz istiyoruz ki kültürel noktada, tarihi bağlarımızın olduğu ve kardeşlik bağlarımızın çok ileri olduğu Kazakistan'dan Türkiye'ye, Türkiye'den Kazakistan'a halklarımızın kaynaşması önem arz ediyor. Geçen yıl Kazakistan'dan Türkiye'ye 300 bin turist geldi. Niye 300 bin olsun? 500 bin olsun, 1 milyon olsun. Bir mani var, Kazakistan'ın nüfusu 17 milyon artması lazım. Türkiye'den de Kazakistan'a giden turist sayısının artması lazım. Onun için Kazak Hava Yolları ile THY'nin fiyatları daha uygun seviyeye çekmesi konusunu görüştük. İnşallah ilgili bakan arkadaşlarımızda bunları görüşmek suretiyle bu fiyatlara da çeki düzen verilecek."

Erdoğan, Türkiye'nin turizmde, tecrübelerini Kazakistan'la paylaşmaya hazır olduğunun altını çizdi. "Yabancı" ifadesinden hoşlanmadığını ve kendisini rahatsız ettiğini dile getiren, bunun yerine "uluslar arası sermaye" demenin daha şık olduğunu kaydeden Başbakan Erdoğan, "Yerli ve uluslararası sermaye ayrımı yapmaksızın Türkiye çok önemli avantajlar sağlayan çok önemli bir teşvik paketi açıkladı. Uluslar arası yatırımcıların Türkiye'ye ilgisi her geçen gün artıyor. Arazi ise arazi tahsisi, belli bölgelerde olur biliyorsunuz. Vergi muafiyetiyse vergi muafiyeti, yine belli bölgelerde. Her bölgenin kendine has bazı özellikleri var. Teşviklerle beraber diyoruz ki; küresel sermaye Türkiye'ye gelsin süratle adımlarımızı atalım. Biz dostluk ve kardeşlik ilişkilerinin yanı sıra yatırımlar konusunda da öncelikle Kazak kardeşlerimizi yanımızda görmek istiyoruz" dedi.





Pegasus Havayolları

Kafkaslardaki Uçuş Ağını Batum İle Genişletiyor

Pegasus Hava Yolları'nın Gürcistan'da Tiflis'ten sonraki 2. uçuş noktası olan "Batum" seferleri 8 Ekim tarihinde başladı.

8 Ekim'deki İlk İstanbul - Batum uçuşu, Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı'nın katılımıyla gerçekleştirildi. İlk tarifeli uçuşu, Gürcistan Acara Özerk Bölgesi Başbakanı Levan Varshalomidze karşıladı.

Törende bir konuşma yapan Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı, Pegasus'un Tiflis'in ardından, Gürcistan'daki 2. nokta olarak başlayan Batum uçuşlarıyla Kafkaslar'daki varlığını perçinlediğini söyledi.

Sabancı, "Türkiye'de uçmayı lüks olmaktan çıkaran havayolu şirketi olarak, bu misyonumuzu yurt dışında da sürdürüyoruz. Pegasus olarak 25 ülkede 59'a destinasyona uçuyoruz. Batum uçuşlarımız ile Ekim 2010'da uçmaya başladığımız Tiflis'ten sonra Gürcistan'da 2. uçuş noktamızı da hizmete sun-



maktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Böylece Avrupa, Ortadoğu ve Balkanlar'dan sonra Kafkaslar'da da uçuş ağımızı genişleterek, bu bölgedeki misafirlerimiz için de uçmayı bir lüks olmaktan çıkarıyoruz. Kafkaslar, Balkanlar ve Ortadoğu barındırdıkları potansiyel ve fırsatlar bakımından Pegasus için öncelikli bölgelerin başında geliyor. Özellikle 6 ülkeden oluşan yaklaşık 63 milyonluk nüfusa sahip olan Türki Cumhuriyetler'de, halihazırda yaklaşık 1,5 milyon yurt dışına uçan misafir yer almakta. Gerek ekonomik büyüme gerekse bu bölgelerdeki ticari fırsatlara bakıldığında daha bu bölgelerde alınabilecek çok yol olduğunu görüyoruz.

Tarifeli uçuşlara başladığımız ülkelerde sunduğumuz rekabetçi fiyatlarla, misafirlerimizi uçmanın Pegasus yolu ile tanıştırdık ve tanıştırmaya da devam edeceğiz. Ekim 2010'da uçmaya başladığımız Gürcistan'ın başkenti Tiflis hattında 2 yılda 174.287 tarifeli misafirimizi taşıdık. Bu misafirlerin yüzde 46'sı İstanbul'dan başka ülkelere geçiş yaptı. Bugün de yola Batum hattı ile devam ediyoruz. 2011 yılında Avrupa'nın en hızlı büyüyen havayolu olduk, önümüzdeki yıllarda da dünyanın en hızlı büyüyen havayollarının başına yerleşmeyi hedefliyoruz" dedi.



Pegasus'un Batum sefer biletleri Temmuz ayında 49,99 Euro'dan başlayan fiyatlar ile satışa sunuldu. Pegasus Hava Yolları'nın Batum seferleri 8 Ekim'den itibaren Pazartesi, Çarşamba, Perşembe ve Cuma günleri İstanbul'dan karışlıklı olarak gerçekleşecek.

Pegasus misafirleri, Batum'dan Türkiye'de Adana, Ankara, Antalya, Batman, Bodrum, Dalaman, Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, İzmir, Kayseri, Konya, Malatya, Samsun, Sivas, Şanlıurfa, Trabzon olmak üzere 14; yurtdışında ise Almata, Beyrut, Donetsk, Dubai, Kharkiv, Kıbrıs, Kopenhag, Köln, Krasnodar, Londra, Marsilya, Omsk, Tahran ve Telavi olmak üzere 17 olmak üzere toplamda 31 noktaya bağlantılı olarak uçabilecekler.







Lufthansa Hostesleri
Oktoberfest'i Gökyüzüne Taşıdı





Lufthansa, kabin ekibi ilk kez 50 yıl önce uçuşlarında giydikleri geleneksel Trachten kıyafetleri ile New York, Charlotte ve Hongkong seferlerinde uçtu. Bavyera'daki Beşinci Mevsim için hazırlıklarını tamamlayan Lufthansa, efsane haline gelen, oniki kadın ve iki erkekten oluşan Münih'in Trachten ekibi, 22 Eylül'de start alan Oktoberfest'ten bir gün önce, 21 Eylül'de Münih'ten New York'a uçtu.

28 Eylül günü Lufthansa kabin ekibi 'Tracht' adı verilen geleneksel kıyafetleri ile Charlotte'a, 3 Ekim'de de Hongkong'a uçtu.

Angermaier Trachten şirketinin tasarımı olan kıyafetler Lufthansa'nın geleneksel renkleri olan sarı, mavi ve beyaz renklerden oluşuyor.

Kıyafetin üst bölümü sarı üstü mavi çiçeklerle bezeliyken, etek mavi-beyaz çizgili olarak tasarlanmış. Hanımlar bu kıyafetin üstüne ipek bir önlük takıyor. Beyler ilk defa Trachten tarzında deri pantalon ve pantalonla uyumlu birer Janker ve yelek takıyor. Kravatın renkleri Dirndl ile uyumlu tutulmuş.

Lufthansa uçuş ekibi bundan 50 yıl önce ilk defa uçuş üniformaları yerine Tracht kıyafetleri giymişti. 1957 yılında havayolu şöyle bir açıklama yapmıştı: 17 Eylül – 2 Ekim tarihleri arasında Münih'teki Oktoberfest boyunca Lufthansa hostesleri gerçek Dirndl'ler içinde New York-Hamburg ve 21 Eylül – 5 Ekim tarihleri arasında Londra-Münih uçuşlarında yolcularımızın hizmetinde olacaktır." Bu seferlerde sarışın olan hostesler açık mavi renklerde bir Dirndl, koyu renk saça sahip olanlar ise pembe renklerde bir elbise giyiyordu.





British Airways
Müzesini Gezdik

Personeline verdiği değerle tanınan British Airways'in genel merkezindeki müzesinde, en büyük ilgiyi uçaktaki yangında canını feda edip yolcuları kurtaran kabin görevlisi Barbara Jane Harrison'ın kahramanlık öyküsü görüyor.

British Airways'in Londra'daki genel merkezinde yer alan müze ziyaretçi akınına uğruyor. Müzede emekliye ayrılmış çalışanlar gönüllü olarak ziyaretçilere şirketin tarihçisiyle ilgili bilgi veriyor. Müzede İngiliz havacılığının geçmişi maket uçaklar, kabin hizmetleri ve fotoğraflar eşliğinde anlatılıyor. Ayrıca müzede geçmişten günümüze uçuş ekiplerinin kıyafetleri de sergileniyor. Müzede yer alan bir kabin görevlisinin fotoğrafına ve madalyasına ise ayrı bir saygı gösteriliyor. 22 yaşındaki kabin görevlisi Barbara Jane Harrison'ın fotoğrafı ve kahramanlık madalyasını görenler hüzünlü anlar yaşıyor. 8 Nisan 1968'de, İngiliz Hava Yolları'nın 712 sefer sayılı uçağı, Sydney'e gitmek üzere Londra Heathrow Havalimanından kalkıyor. Kalkıştan kısa bir süre sonra Boeing 707 tipi uçağın ikinci motoru yanıyor ve kanattan koparak düşüyor. Uçak 2.5 dakikada inmeyi başarıyor ama yangın kanatta devam ederek gövdeye yayılıyor. Harrison ve başka bir kabin memuru uçağın arka tarafındaki acil çıkış kapılarını açarak "slide" i şişiriyor.

Yolcuları Kurtarmak Uğruna Canından Oldu

Yolcuları uçaktan tahliye için kullanılan "Slide" dolandığı



için diğer kabin memuru aşağı inerek düzeltmek zorunda kalıyor ve uçağa geri dönmesi mümkün olmuyor. Yangın devam etmesine rağmen Harrison uçakta kalıyor ve birçok yolcunun kurtulmasına yardım ediyor. Yangın yayılırken, uçağın arka kısmından kaçmak imkansız hale gelince Harrison kalan yolcuları başka çıkışa yönlendiriyor. Canını kurtarmak için uçağı terk etmeyi reddediyor ve kabinde hayatını kaybediyor. Cansız bedeni arka koltuklardan birinde oturan engelli bir emeklinin yakınında bulunuyor. Harrison'ın engelli yolcuyu kurtarmaya çalışırken öldüğü anlaşılıyor. Jane Harrison, York'taki Fulford Mezarlığı'na gömülüyor. Jane Harrison'a yolcuların kurtulması sırasında göstermiş olduğu kahramanlıktan dolayı, ölümünden sonra, Kraliçe 2. Elizabeth tarafından George Cross nişanı veriliyor. Bu nişan barış zamanında bir kadın'a ilk ve tek defa veriliyor. Jane'in almış olduğu nişan babası Alan tarafından kabul ediliyor. Jane Harrison; George Cross nişanını alan en genç kadın olarak tarihe geçiyor.



Bu Müze Gurur Tablomuz

British Airways Türkiye Pazarlama ve Satış Müdürü Barbaros Şahin personele verilen değerin en açık kanıtı olan bu olayı değerlendirirken duygulanıyor. Şahin "Açıkçası British sektörün öncülerinden birisi her zaman kendi mirasımızı göstermek istiyoruz. Çalışanların hepsi emekli British Airways çalışanları ve gönüllü olarak burada çalışıyorlar. Bu aynı zamanda çalışanların şirkete bağımlılığını da gösteriyor. İlk uçuştan bugüne kadar olan bilgileri alabiliyorsunuz bu bizim için övünç kaynağı. Speedbird Centre`da sergide olan koleksiyonumuz gerçekten benzersiz. British Airways geçmişiyle geleceğiyle birçok havayolunun örnek aldığı bir tarihe sahip. Biz de bu tarihi çalışanlarımıza ve yolcularımıza göstermekten gurur duyuyoruz" diyor.

Haber: Cemil YILDIZ





3. Türk Havacılık Endüstrisi

Sergisi ve Forumu Yapıldı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, yerli uçak ile ilgili faaliyetlere önem verdiklerini belirterek, "Kendi rengimizi, kendi katkımızı koyarak özgür uçağımızı 10 sene içinde dünya semalarında uçar hale getireceğiz" dedi.



İstanbul Ticaret Odası (İTO) ve THY Teknik tarafından düzenlenen Türk Havacılık Endüstrisi Sergisi ve Forumu (TÜHESFO 2012) yapıldı. CNR'da 18-20 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirilen forumda Airbus ve Boeing yerli tedarikçi aradı.

TÜHESFO'nun açılışı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Davut Kavranoğlu, İTO Başkanı Murat Yalçıntaş ile THY Teknik Genel Müdürü İsmail Demir'in katıldığı törenle yapıldı.

Bakan Yıldırım, TÜHESFO'nun açılışında yaptığı konuşmada 3 yıl önce bu işe teşebbüs edenlerin "Acaba mahcup olur muyuz-" diye



çok büyük endişe yaşadıklarını hatırlatarak, bugün etkinliğin 3.sünün İstanbul Ticaret Odası'nın aktif katılımıyla düzenlenmiş olmasının havacılık ve uzay endüstrisi bakımından artık böyle bir endişenin çok gerilerde kaldığını gösterdiğini söyledi.

Yıldırım, etkinliğe 10 binden fazla firmaya davetiye gönderildiğini ve bunların 1000 tanesinin katıldığını belirterek, şöyle konuştu:
"Bu Türkiye'nin geleceği ve havacılık bakımından ümit ve gurur vericidir. Hezarfen Ahmet Çelebi'den Vecihi Hürkuş'a, Nuri Demirağ'a varıncaya kadar havacılık tarihimizin acı tatlı hatırları var. Ama bu hikayelerin ortak bir paydası var. Çok hızlı elde edilen bir başarı ve arkasından bir hüsran. Demek ki, sorun başarıyı yakalamak değil. Sürdürülebilir başarı asıl hedef olmalıdır. Havacılıkta son 10 yılda ortaya konulan Türkiye'deki başarı, gelişme, elbette ki 'havayolu halkın yolu olacak' talimatıyla Sayın Başbakanımızın ortaya koyduğu bir hedeftir."

Bunun gereğini yerine getirmek için çok özverili bir çalışma yaptıklarını belirten Yıldırım, "Allah'a şükür bugünlerde Türk havacılığı sadece havayolu halkın yolu algısı Türkiye'de oluşmadı. Havacılık anlamında Türkiye artık küresel bir marka çıkarmış ve THY'yi bayrak taşıyıcısı yapmış bir ülke. Bunun yanı sıra da havacılıktaki büyümesi tüm dünyanın dikkatini çeker hale gelmiş. 150 orta ve uzun gövdeli uçak sayısını 370'lerin üzerine çıkaran bir Türkiye var. 50 milyon yolcu hedefini Türkiye için, 2015 olarak gösteren uluslararası otoriteler büyük bir yanılgıya uğradı. Türkiye hedefleri 2015 yılını aştı. Toplam havacılıkta yolculuklar 120 milyona yaklaştı" diye konuştu.



Türk Havayolları

Uçaklarında Kayısı Tanıtımı



Türk Hava Yolları (THY) uçaklarında kayısı ikramından sonra, kayısıyla ilgili film de izlettirilecek.

Aralarında AK Parti Malatya Milletvekili ve MKYK Üyesi Öznur Çalık, AK Parti Malatya Milletvekili Cemal Akın, Malatya Belediye Başkanı Ahmet Çakır, AK Parti Malatya İl Başkanı Bülent Tüfenkçi, Malatya Ticaret ve Sanayi Odası Başkan Yardımcısı Yalçın Geyik, MAKİAD Başkanı Muzaffer Erşan, MÜSİAD Başkanı Namık Şahin, Malatya Ziraat Odası Başkanı Bayram Polatbaş, Malatya Ticaret Borsası Başkanı Mehmet Kalaycıoğlu, Malatya Esnaf ve Sanayi Odası Başkanı Şevket Keskin, Malatya Esnaf ve Sanatkarlar Kredi Kooperatifleri Başkanı Ali Evren, Malatya Eğitim Vakfı Başkanı Mesut Parlak ve eski başkan Şaban Taçyıldız, MİAD Başkanı Yunus Akdaş, MİAD Kadın Kolları Başkanı Kadriye Yüksel, MASTÖB Başkanı Bekir Alyüz, MADEF Başkanı Yılmaz Durmuş, Malatya Pazarı Yönetim Kurulu Üyesi Murat Palancı, Hürriyet gazetesinden Vahap Munyar, Sabah gazetesinden Şelale Kadak ve Sevilay Yükselir ile Zaman gazetesinden Mehmet Kamış'ın da bulunduğu Malatyalı gazetecilerden oluşan heyet, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu'ya gerçekleştirdikleri ziyaretten yeni bir müjdeyle döndü.

İstanbul Feshane'de düzenlenen Malatya Tanıtım Günleri etkinliğinde Topçu'dan THY uçaklarında kuru kayısı ikram edilmesi konusunda söz alan Malatya'nın, artık THY'nin







tüm yurt dışı uçuşlarında 40 dakikalık bir film ile yolculara tanıtılacağı öğrenildi.

THY'nin 200 noktaya yapacağı uçuşlarda 30 milyon yolcusuna kayısı ikram etmek için olur alan Malatyalılara bir hediye daha vermek istediklerini açıklayan Topçu, şehrin 40 dakikalık tanıtım filminin yurt dışı uçuşlarında gösterime gireceğini ve böylece çok daha etkili bir tanıtım gerçekleşeceğini ifade etti. THY'nin ikram hizmetlerini yürüten Turkish Do&Co'nun 65 havayolu şirketine daha yemek servisi verdiğini, böylece o şirketlerin menülerine de Malatya kayısısını dahil etmenin mümkün olacağını ifade eden Topçu, "Yurt dışı uçuşlarda 94 ülkede 204 noktaya uçuyoruz, Malatya kayısısı da bizimle birlikte uçacak" diye konuştu.

Varılan noktanın hem Malatya hem de Türkiye için büyük bir kazanım olduğunu ifade eden Milletvekili Öznur Çalık, bu başarının, çok büyük bir sinerji sayesinde hayata geçtiğini hatırlattı. Çalık sözlerini şöyle sürdürdü:
"Malatya, kayısısına sahip çıkmıştır. Bugün Sayın Başkanımız Hamdi Topçu'nun desteği ile dünyada bizi gururlandıran Türk Hava Yollarımızın da kayısımıza sahip çıktığını görmek, bizleri, hem ilimiz hem ülkemiz adına çok sevindirmiş, umutlandırmıştır çünkü kayısıyı daha çok insanın tanıması, doğrudan ülkemizin tanıtımına katkı sağlayacak, kazanan Türkiye olacaktır. Bu tüm Malatya'nın, tüm Malatyalıların başarısıdır; büyük bir sinerjinin ürünüdür. Kayısımızın THY uçaklarında ikramı zaten çok müjdeli bir haber olmuştu; bugün Başkanımızdan bir güzel haber daha aldık.

Tüm yurt dışı uçuşlarımızda Malatyamızı tanıtan 40 dakikalık bir film döndürülecek. Yolcular hem doğal mucize kayısıyı tadacak hem de Malatya'nın güzelliklerini izleyecek. Bizlere İstanbul'daki bu ziyaretimizde verdiği yemekle ev sahipliği yaparak tanıtım filmi için yapım ve destek sözü veren Çalık Holding Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ahmet Çalık'a bu vesileyle çok teşekkür ediyoruz. Kıymetli destekleri için Sayın Başkanımız Hamdi Topçu Beyefendi'ye, bugün İstanbul'da ve bu görüşmelerin ilk aşamasından itibaren yanımızda olan tüm katılımcılarımıza, milletvekillerimize, başkanlarımıza, yöneticilerimize, sanayi ve ticaret camiamızın tüm temsilcilerine ve bizleri yalnız bırakmayan basınımızın kıymetli kalemlerine şükranlarımızı sunuyoruz."

Doğal Mucize-Natural Miracle" ismiyle paketlenecek olan THY kayısısının hem iç ve dış tüketimi artırması hem de Malatya'nın turizmine büyük katkılar sağlaması bekleniyor.

Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç, "Üniversitenin vakfı aracılığıyla kurularak ve Türkiye'nin gözdesi haline gelerek, uçaklarıyla ben de varım demesi elbette takdire değer" dedi.



Başbakan Yardımcısı Arınç, Türk Hava Kurumu (THK) Üniversitesi 2012-2013 Akademik Yılı Açılış Töreni'ne katıldı. THK Üniversitesi Türkkuşu Kampusu'nda gerçekleştirilen tören, renkli görüntülere sahne oldu. İstiklal Marşı ve saygı duruşu ile başlayan törende, çeşitli ülkelerden gelen bir grup üniversite öğrencisi 'Neredesin sen' ve 'Mihriban' şarkılarını söyledi.

Açılış konuşmasını yapan THK Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ünsal Ban, genç bir üniversite olduklarını ancak bir o kadar da çalışkan olduklarını belirterek, "Türkiye'nin havacılık ve uzay bilimleri alanındaki ilk ihtisas üniversitesi olan THK Üniversitesi'nin ikinci akademik yılına giriyoruz. THK Üniversitesi olarak Türkiye'nin ve dünyanın gökyüzü kaşiflerini yetiştirmek adına çıktığımız bu yolun henüz çok başındayız" dedi.

2011 yılında üniversitenin 2 fakülte ve 1 meslek yüksek okulu ile eğitim-öğretime başladığını ifade eden Prof. Dr. Ban, bu yıl 4 fakülte 2 meslek yüksek okulu ve 3 enstitü ile hizmet vermeye devam ettiklerini söyledi.

Başbakan Yardımcısı Arınç, daha önceki yıllarda da akademik yıl açılış törenlerine katıldığını fakat hiçbirisinde bu kadar keyif almadığını dile

THK Üniversitesi







getirerek, "THK Üniversitesi'nin çok genç bir üniversite olduğunu fakat Türkiye için hatta dünya için çok büyük bir adım olduğunu biliyordum. Çünkü dünyada uzay ve havacılık üzerine kurulmuş birkaç üniversiteden bir tanesi" şeklinde konuştu.

Yabancı uyruklu öğrenciler konusunda oran itibariyle en büyük paya sahip olan üniversite olduğunu vurgulayan Arınç, en sevdiği türkü olan 'Mihriban' şarkısının öğrenciler tarafından söylenmesinden de büyük mutluluk duyduğunu kaydetti. Türk Hava Kurumu'nun bugünlerde geldiği noktaya değinmek istediğini söyleyen Arınç, "Atatürk, pek çok kurumun kurulmasını istediği gibi THK'nın da kurulmasını arzu etmiş. Bu kurum çok faydalı ve yararlı işler yaptığı da ortadadır. Fakat üzüntüm şudur ki, maalesef son yıllarda THK yersiz tartışmalara konu olmuştur.

Akademik Yılı Açılış Töreni



Bundan 10-15 yıl öncesine kadar THK denince post kavgası akla gelirdi. Kurban bayramında kurban kesilecek derilerini kim toplayacak. Başkası toplarsa nasıl ellerinden alacağız. İdeolojik çekişmelerin hedefi haline gelmişti adeta. Atatürk'ün kurduğu böyle bir kurum nasıl olur da bir kurbanın derisinin üzerinden siyaset yapmanın merkezi haline gelirdi" açıklamasında bulundu.

"Bugünkü gelinen noktayı ayakta alkışlamak istiyorum" diyen Arınç, "Bu üniversitenin vakfı aracılığıyla kurularak ve bu üniversitenin Türkiye'nin gözdesi haline gelerek, uçaklarıyla ben de varım demesi elbette takdire değer" dedi. Açılış töreninin ardından Türkkuşu Kampusu'ndaki uçakları inceleyen Arınç, uçağa binerek pilot koltuğuna oturdu.

Turkish Airlines World Golf Şampiyonu Justin Rose



Finalde 1 vuruşla Lee Westwood'u geçen Justin Rose, Turkish Airlines World Golf Şampiyonu oldu. Rose, bu şampiyonlukla 1 milyon 500 bin dolarlık para ödülünün de sahibi oldu.

Turnuvanın ilk gününden beri çok formda gözüken ve iyi skorlar yapan iki ismin maçını yaklaşık 3 bin civarında sporsever takip etti. İlk 9 delikte oyunda denge vardı ve 1 vuruş farkla Justin Rose önde tamamladı. İkinci 9 delikte ise farkı 2 vuruşa çıkaran Rose son deliğe de bu üstünlükle girdi.

18. ve son delikte temkinli oynayan Rose -5 skorla şampiyonluğa ulaşmayı bildi. Lee Westwood ise 1 vuruş farkla -4 yaparak ikinci sırada kaldı.

Şampiyon Justin Rose'a ödülünü Türkiye Golf Federasyonu Başkanı Ahmet Ağaoğlu ve THY Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Faruk Çizmecioğlu birlikte verdiler. Justin Rose 1 milyon 500 bin dolarlık para ödülünün de sahibi olurken ikinci sırada yer alan Lee Westwood 1 milyon dolar kazandı.

Turnuvada diğer sıralama ise şöyle:
3. Charl Schwartzhel ve 4. Tiger Woods 600 bin dolar, 5. Matt Kuchar ve 6. Webb Simpson 450 bin dolar, 7. Rory McIlroy ve 8. Hunter Mahan ise 300 bin Dolar para ödülünü kazandı. Türk Hava Yolları'nın ana sponsorluğunda Türkiye Golf Federasyonu tarafından Antalya Golf Kulübü PGA Sultan sahasında düzenlenen turnuvada toplam ise 5 milyon 200 bin Dolar ödül verildi.

Doutzen
İstanbul'da Kanatlandı



Sensation etkinliğinde DJ'lik yapan eşi Sunnery James'le birlikte İstanbul'a gelen Victoria's Secret meleği Doutzen Kroes helikopter turuna çıktı, şehri kuşbakışı izledi.

VICTORIA'S Secret meleği Doutzen Kroes, İstanbul'da kanatlandı! Ataköy Arena'da düzenlenen "Sensation White" etkinliğinde performans sergileyen DJ Sunnery James, partinin ardından eşi Doutzen Kroes ile birlikte helikopter turuna çıktı.

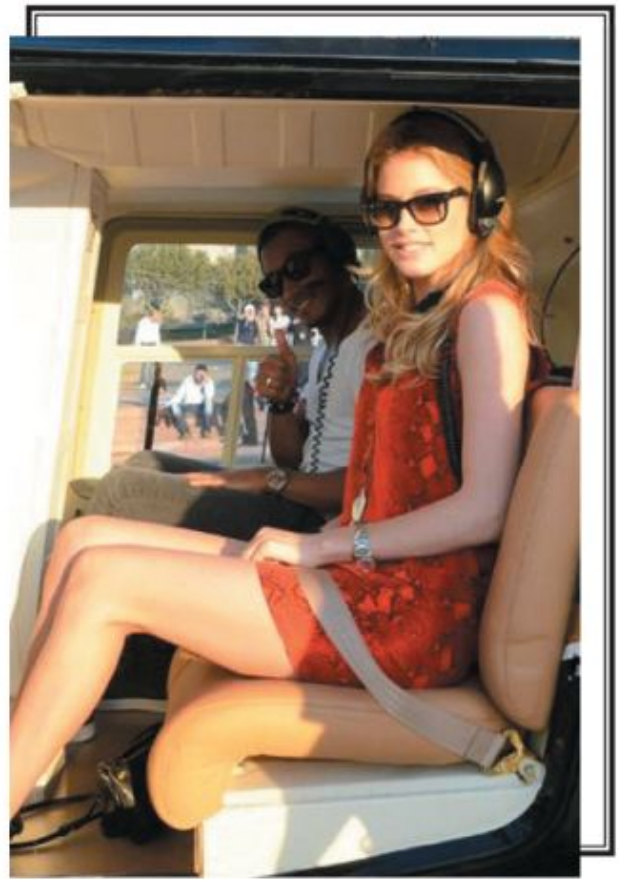
"Sensation White"ı düzenleyen One Colony şirketinin kurucu ortağı ve EA Havacılık'ın sahibi Ekim Alptekin'in organize ettiği turla İstanbul'u kuşbakışı izleyen çift, şehre ve Boğaz'a hayran kaldı.

Kroes, manzarayı fotoğraflayıp "İstanbul her açıdan güzel" notuyla sosyal paylaşım sitesi Twitter'a yükledi. Uzun zamandır görmek istediği Galata Kulesi ve Kız Kulesi'ni de gökyüzünden izleyen Kroes, Alptekin'e gezi için teşekkür etti.

Daha sonra tekneyle Boğaz turuna çıkan dünyaca ünlü manken, İstanbul'a bir kez daha gelip burada uzun bir tatil yapmayı planladığını söyledi.

Doutzen Kroes, hayran kaldığı manzarayı fotoğraflayıp Twitter'da paylaştı: "İstanbul her açıdan güzel.

Helikoptere binerken eşi Sunnery James ile poz veren Doutzen Kroes, gezi için çok heyecanlı olduğunu söyledi.





Aseman Airlines
Tarifeli Seferlere Başlıyor

Türkiye'ye charter seferler düzenleyen İran'ın en büyük havayolu şirketlerinden Aseman Airlines, 1 Kasım'dan İtibaren tarifeli seferlere başlıyor.

Tahran'dan İstanbul Atatürk Havalimanı'na haftada 7 sefer yapan havayolu şirketi, sefer sayısını 22'ye çıkartacak.

Aseman, Tahran, Tebriz, Meshed ve İsfahan'dan, İstanbul Atatürk Havalimanı'nın yanı sıra, Ankara ve İzmir'e'de direkt sefer düzenleyecek. Aseman'ın Antalya Gazipaşa'ya haftanın 7 günü uçmak için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden izin için başvuru yaptığı öğrenildi. Aseman, izin aldığı takdirde Foccer 100'lerle Gazipaşa'ya uçacak.

Aseman, Van ve Adana'yı da destinasyonları arasına eklemeyi planlıyor. Bu şehirlere filosundaki ATR-72'lerle uçmayı planlıyor.

Şirketin yeniden yapılanması ve yeni sefer ve destinasyonların tanıtımı nedeniyle Yeşilköy'deki Polat Renaissance'de çok sayıda davetlinin katıldığı bir kokteyl ve basın toplantısı düzenledi.





Kuran ve İran İslam Cumhuriyeti'nin Milli Marşı'nın okunmasının ardından başlayan Basın Toplantısına Şirketin Genel Müdürü Kambiz Babai Nemati, Ticaret Müdürü Javad Rastomi, İran'ın İstanbul Başkonsolosu Mahmod Heydari ile Aseman Havayolları'nın Genel Satış Acentası Fly Servis Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Gökhan Sarıgöl ile çok sayıda davetli katıldı.

Türkiye'ye yılda yaklaşık 2 milyon civarında İranlının geldiğine dikkat çeken Genel Müdür Kambiz Babai Nemati "maalesef Türkiye'den gelen turist sayısı yetersiz. Daha fazla Türk kardeşimizi İran'a bekliyoruz" konuşmasında dedi.

Aseman'ın Genel Satış Acentası Fly Servis Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Gökhan Sarıgöl, Aseman ile yaklaşık 12 yıldır çalıştıklarını, çok memnun olduklarını, şirketin İran ile Türkiye arasında bir köprü vazifesi gördüğünü ileri sürdü.

Filosunda A340, A320, B727, Foccer 100 ile ATR 72 tipi toplam 45 uçak bulunuyor.
İstanbul'u dünya'ya açılan kapıları olarak Aseman, bu amaçla İstanbul Taksim'de merkez ofisini açtı.
Ergün ZAR





TAV İşletme Hizmetleri müşteri memnuniyet yönetim standardını belgeledi



TAV İşletme Hizmetleri, ISO 10002:2004 Müşteri Memnuniyeti ve Şikâyet Yönetim Standardı Belgesi'ni alarak müşteri memnuniyeti odaklı hizmet verme misyonunu geliştirmeye devam ediyor. TAV İşletme Hizmetleri'nin iş süreçleri terminal işletmesi, projelendirilmesi ve geliştirilmesi alanında geçirdiği denetimlerle, İngiltere Kraliyet Akreditasyon Servisi, UKAS tarafından akredite edilmiş olan URS (United Registrar of Systems) tarafından belgelendirildi.

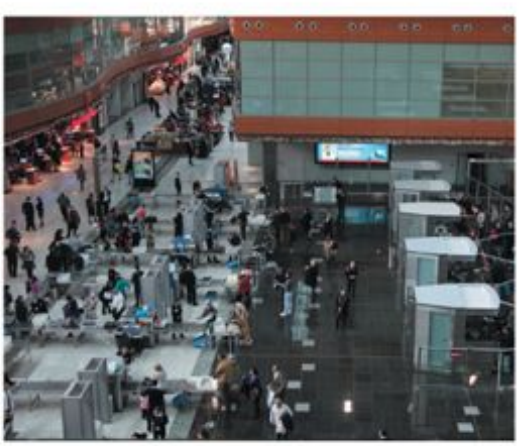
Antalya, Türkiye'nin ilk işitme engelsiz havalimanı oldu



ICF Airports Antalya Havalimanı, işitme cihazı kullanan yolcuların danışma noktalarında ve check-in kontuarlarında daha rahat iletişim kurabilmesi için "İndüksiyon Döngü Sistemi"ni hizmete soktu. Bu sistem, tüm terminallerde toplam 5 danışma merkezinde ve 3 engelli check-in kontuarında kullanılıyor. Ayrıca ihtiyaç duyan işitme engelli yolcular için her vardiyada işaret dilini bilen yeter sayıda çalışanın hazır bulunmasına dikkat ediliyor.

Türkiye İstatistik Kurumu'nun 2010 yılı sağlık araştırmasına göre Türkiye'de her 40 kişiden biri, yani yaklaşık 2 milyon kişi işitme kaybı sorunu yaşıyor. İşitme cihazı kullananların rahat iletişim kurmalarına imkan sağlayan İndüksiyon Döngü Sistemi, havalimanının tüm terminallerindeki toplam 5 danışma merkezinde ve 3 engelli check-in kontuarında hizmete girdi. ICF Airports Antalya Havalimanı yönetimi, projenin ikinci aşamasında bu sistemin salonlardaki anons sistemine de entegre edileceğini belirtti.

İSG'den 29 Ekim'de Yolcu Rekoru



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, günlük yolcu trafiğinde rekor sayıya ulaştı. İSG'den yapılan açıklamaya göre; İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 29 Ekim tarihinde bir gün içinde uçuş yapan yolcu sayısında bir rekora imza atarak, 61 bin 152 yolcu rakamına ulaştı. Havalimanında iç ve dış hat terminali toplamında olmak üzere, yolcu geçişi ile ulaşılan bu sayı terminalin hizmete alındığı 31 Ekim 2009 tarihinden itibaren ulaşılan en yüksek rakam oldu.

Thai Havayolları Hitit Bilgisayarı Tercih Etti



Thai Havayolları'nın ihalesine katılan tek Türk şirketi Hitit Bilgisayar; dünyanın önde gelen yazılım firmaları arasından sıyrılarak ihaleyi kazandı.

Hitit; katıldığı ihaleyi kazanarak bir başarıya daha imza attı. Thai Havayolları artık yazılımda Hitit Bilgisayar'ın kurgulamış olduğu Hitit Crane FF (Sadakat Programı) kullanmaya başladı.

99 uçaktan oluşan filosu ile dünyanın önde gelen hava yolu şirketlerinden olan Thai Airways, müşteri sadakat programında artık Hitit Bilgisayar ile çalışmaya başladı.

Hitit Bilgisayar'ın bir ürünü olan Crane FF (Müşteri Sadakat Programı Yönetimi Sistemi), havayolları, seyahat sektörü, perakende, telekom ve bankacılık gibi farklı sektörlerin ihtiyaçlarını da karşılayabilecek özelliklere sahip bir sistem.

Thai Havayolları'nın Hitit ailesine katılmasının çok önemli olduğunu belirten Hitit Bilgisayar Genel Müdürü Nur Gökman, dünyaca ünlü yazılım firmaları arasından öne geçerek ihaleyi kazanmalarından dolayı gurur duyduklarını ifade etti. "1994 yılından bu yana yurtdışı ve yurtiçi müşterilerimize bilgi teknolojisi alanında hizmet vermekteyiz. Tecrübeli ekibimiz ile yıllardır, çeşitli sektörlerden müşterilerimizin yazılım ihtiyacını yeni teknolojiyi sürekli takip ederek karşılıyoruz ve tercih edildiğimiz için de mutluyuz" dedi.

Samsung Electronics ve Boeing'den Ortak Teknolojik Ar-Ge Yatırımı



Samsung Electronics ve Boeing uçak içi eğlence ve iletişim teknolojilerini geliştirmenin yanı sıra fabrika içi verimliliğini artırmak için gerçekleştirilecek araştırmalarda birlikte çalışmayı planladıklarını duyurdu. Dünyanın en büyük havacılık şirketiyle dijital medya ve dijital yakınsama teknolojilerinin dünya lideri arasında imzalanan mutabakat zaptı, Kore'nin Boeing'in uçak üretim faaliyetleriyle endüstriyel ilişkilerini genişletmesine ve derinleştirmesine yardımcı olacak.

Samsung Electronics ve Boeing, yolcu eğlence hizmetlerinde ve kara-hava iletişiminde daha geniş imkânlar sunan, daha hafif ve daha az güç gerektiren ileri görüntüleme ve kablosuz ağ teknolojilerinin geliştirilmesine öncelik verecekler. Ayrıca, şirketler, Samsung'un mevcut ve gelecekte geliştireceği elde taşınan mobil cihazları, diğer bilişim teknolojisi ürünleri ve çözümlerini kullanarak çalışanların üretkenliğini ve kurumsal mobiliteyi artıracak çeşitli projelerde işbirliği fırsatlarını araştıracaklar.

Boeing Commercial Airplanes Ürün Geliştirme Başkan Yardımcısı Larry Schneider şunları söyledi: "Uçak içi iletişim ve ağ sistemi, uçuş deneyiminde, yolcular açısından en önemli unsurlardır. Ayrıca uçuş sırasında uçağın yerdeki mürettebatla iletişiminin sağlanması, bir havayolu şirketinin operasyonel verimliliği açısından yaşamsal öneme sahiptir. Samsung Electronics ve Boeing arasındaki işbirliği bu alanlarda bilimsel olarak ilerlememizi sağlayacak yenilikçi teknolojiler keşfetmemizi sağlayacak."dedi.

Kasım ayının fırsat ürünleri

Parfüm & Kozmetik



LACOSTE
ESSENTIAL EDT
FOR MEN 125 ML.
~~58.00 EURO~~
46.00 EURO



WOLFGANG JOOP
FREIGEIST EDTS
FOR MEN 90 ML.
~~59.00 EURO~~
47.50 EURO

TOMMY HILFIGER
LOUD EDTS
FOR WOMEN 75 ML.
~~49.00 EURO~~
41.50 EURO





CACHAREL
NOA EDTV
FOR WOMEN 50 ML.
~~43.50 EURO~~
34.50 EURO

EMPORIO ARMANI
HE EDTV 100 ML.
~~63.00 EURO~~
50.00 EURO



L'Oréal
AGE PERFECT
PROGRAMME SET
~~38.00 EURO~~
30.00 EURO



Fiyatlar, Kasım 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki



LINDT ASS.NAP.
CARTON BOX 500 GR.
~~15.00 EURO~~
12.00 EURO



TWINING'S
EARL GREY 500 GR.
~~17.00 EURO~~
13.50 EURO



GODIVA GOLD RIGID
BOX 290 GR.
~~31.00 EURO~~
24.50 EURO



MOET&CHANDON
BRUT IMPERIAL 75 CL.
~~40.00 EURO~~
32.00 EURO



COURVOISIER VSOP
1 L.
~~44.50 EURO~~
35.50 EURO

CHIVAS ROYAL SALUTE
21 YO 70 CL.
~~112.00 EURO~~
89.50 EURO



atu DUTY FREE

Kapadokya Havalimanında
Yangın Tatbikatı



Nevşehir Kapadokya Havalimanı'nda uçak kazası ve yangın tatbikatı gerçekleştirildi. 50 kişilik bir ekibin görev aldığı tatbikatta, senaryo gereği düşen bir uçaktaki yangın söndürülerek yaralılar UMKE ekipleri tarafından kurtarıldı.

Nevşehir'in Gülşehir ilçesine bağlı Tuzköy beldesi yakınlarında bulunan Nevşehir Kapadokya Havalimanı'nda gerçekleştirilen tatbikatta; Kapadokya Havalimanı ARFF ekipleri, İl Afet Acil Durum Müdürlüğü Nevşehir İl Sağlık Müdürlüğü UMKE ekipleri, Nevşehir Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü ekipleri, 112 Acil, Emniyet Müdürlüğü ekiplerinden oluşan toplam 50 kişi görev aldı.

Kapadokya Havalimanı Baş Müdürü Ali Şerit, Gülşehir İlçe Emniyet Müdürü Ramazan Çoşkun ve Jandarma Komutanı Jan. Başçavuş Salih Bulut'un da izlediği tatbikatta, senaryo gereği XYZ Havayollarına ait A-319 tipindeki İstanbul-Nevşehir seferini yapan yolcu uçağı iniş esnasında pistten çıktı. Maket uçağın pistten çıkması sonrasında çıkan yangın ile birlikte havalimanında alarm verildi. Alarmın ardından olay yerine gelen Havalimanı ARFF ve Nevşehir Belediyesi itfaiye ekipleri yangına ilk müdahaleyi yaparken, olay yerine gelen İl Afet Acil Durum





Müdürlüğü ve UMKE ekipleri uçak enkazındaki yaralıları patlama tehlikesine karşı olay yerinden uzaklaştırdı. Yangın kısa sürede söndürülürken, UMKE ekipleri de ilk müdahaleyi yaptığı yaralıları sağlık kuruluşlarına yönlendirdi.

Daha sonra havalimanında yaklaşık 45 dakika süren tatbikata katılan personele ikramda bulunuldu.

Kapadokya Nevşehir Havalimanı Baş Müdürü Ali Şerit, yaptığı açıklamada, her yıl rutin olarak yaptıkları uçak kazası ve yangın tatbikatını bu yıl ilk kez gece gerçekleştirdiklerini söyledi. Şerit, tatbikatın başarılı geçtiğini belirterek görev alan personele teşekkür etti.





Vize Uygulamaları

Ülke Adı	Normal	Yeşil	Gri	Kırmızı	Türkiye'nin vize uygulaması
A.B.D.	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Afganistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Almanya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Arnavutluk	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Avustralya	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Avusturya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Azerbeycan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Bahreyn	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Bangladeş	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Belçika	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Birleşik Arap Em.	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Bosna Hersek	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Brezilya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay muaf
Bulgaristan	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Cezayir	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Çad	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Çek Cumhuriyeti	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Çin Halk Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Danimarka	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Dominik Cum.	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Ekvator Ginesi	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Ermenistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Endonezya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Estonya	**Var**	**Var**	**Var**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Etyopya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Fas	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Filipinler	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Filistin	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Finlandiya	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Fransa	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
G. Afrika Cum.	Yok	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Gürcistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizesiz giriş**
Hırvatistan	Yok	Yok	Yok	Yok	İki ay vizeden muaf
Hindistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Hollanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Honduras	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Irak	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
İngiltere	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İrlanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
İspanya	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
İsrail	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İsveç	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
İsviçre	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
İtalya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay muaf**
İzlanda	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Japonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Kamboçya	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Kanada	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor**
Kazakistan	Yok	Yok	Yok	Yok	Bir ay vizeden muaf
Kırgızistan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay vizeden muaf**
Kuveyt	Var	Var	Var	Var	Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor
Kuzey Kore	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Küba	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Libya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Litvanya	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Lübnan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Lüksenburg	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Macaristan	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Malezya	Yok	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Makedonya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay vizeden muaf**
Meksika	Var	Var	Var	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Mısır	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Moğolistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Moldova	**Var**	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Nepal	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Nijerya	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Norveç	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Özbekistan	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Bir ay muaf**
Pakistan	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Panama	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Peru	Var	Yok	Yok	Yok	Konsolosluk vizesine tabi
Polonya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Portekiz	Var	Var	Var	Yok	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Romanya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke**
Rusya	Var	Var	Var	Yok	İki ay multiple bandrol vize alan ülke
Slovakya	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Sudan	Var	Var	Var	Var	Konsolosluk vizesine tabi
Suriye	**Var**	**Var**	**Var**	**Var**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Suudi Arabistan	Var	Var	Var	Var	Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor
Tayland	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Tacikistan	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Tunus	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Türkmenistan	Var	Yok	Yok	Yok	Bir ay muaf
Ukrayna	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**İki ay multiple bandrol vize alan ülke**
Ürdün	Var	Var	Var	Var	Bir ay multiple bandrol vize alan ülke
Vatikan	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Üç ay vizeden muaf**
Venezuela	Var	Yok	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf
Yemen Cum.	**Var**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Konsolosluk vizesine tabi**
Yeni Zelanda	Var	Var	Var	Var	Üç ay vizeden muaf
Yugoslavya	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Yok**	**Bir ay multiple bandrol vize alan ülke**
Yunanistan	Var	Var	Yok	Yok	Üç ay vizeden muaf

Vize Ücretleri

Ülkeler	Normal Pas.	Yeşil Pas.
AMERİKA	Şahsen Başvuru	Şahsen Başvuru
ALMANYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
AFGANISTAN	65 EURO	65 EURO
AZERBAYCAN	20 EURO	20 EURO
AVUSTURYA	**100 EURO**	**Vize Yok**
BULGARİSTAN	120 EURO	120 EURO
BELÇİKA	**100 EURO**	**Ücretsiz**
BELARUS	105 EURO	Vize Yok
CEZAYİR	**50 EURO**	**Vize Yok**
Çek Cumhuriyeti	10 EURO	Vize Yok
ÇİN	**65 EURO**	**Vize Yok**
DANİMARKA	100 EURO	Vize Yok
ESTONYA	**60 EURO**	**60 EURO**
ENDONEZYA	70 EURO	Vize Yok
FRANSA	**100 EURO**	**Vize Yok**
FİNLANDİYA	100 EURO	Vize Yok
GURCİSTAN	60 EURO	Vize Yok
GÜNEY KORE	**Vize Yok**	**Vize Yok**
HOLLANDA	100 EURO	Vize Yok
HİNDİSTAN	**55 EURO**	**55 EURO**
İSRAİL	**20 EURO**	**Vize Yok**
İRAN	Vize Yok	Vize Yok
İSVEÇ	**100 EURO**	**Vize Yok**
İSVİÇRE	65 EURO	Vize Yok
İSPANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
İTALYA	120 EURO	Vize Yok
İNGİLTERE	**135 EURO**	**50 EURO**
İRLANDA	100 EURO	100 EURO
KANADA	100 EURO	100 EURO
KÜBA	**65 EURO**	**Vize Yok**
LETONYA	90 EURO	90EURO
LÜBNAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
LİBYA	60 EURO	Vize Yok
LİTVANYA	**Şahsen Başvuru**	**Vize Yok**
MOGALİSTAN	45 EURO	45 EURO
MACARİSTAN	50 EURO	Vize Yok
MISIR	**50 EURO**	**Vize Yok**
MAKEDONYA	Vize Yok	Vize Yok
MOLDOVYA	**90 EURO**	**90 EURO**
MEKSIKA	55 EURO	55 EURO
NEPAL	**55 EURO**	**55 EURO**
NORVEC	100 EURO	Vize Yok
ÖZBEKİSTAN	**110 EURO**	**110 EURO**
PORTEKİZ	100 EURO	100 EURO
PAKİSTAN	**60 EURO**	**Vize Yok**
POLONYA	80 EURO	Vize Yok
ROMANYA	**90 EURO**	**Vize Yok**
RUSYA	65 EURO	65 EURO
ŞİLİ	**Vize Yok**	**Vize Yok**
SURİYE	60 EURO	60 EURO
TAYVAN	**75 EURO**	**Vize Yok**
UKRAYNA	90 EURO	Vize Yok
YUNANİSTAN	90 EURO	90 EURO

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
Rezervasyon
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
Rezervasyon
(212) 444 0 737

Onurair
Rezervasyon
Tel: (212) 444 66 87
İstanbul Merkez
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
Rezervasyon
Tel: (216) 444 3 387
Atlasjet
Tel: (212) 663 20 00

Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com


PAUL & SHARK
yachting