ARALIK 2012 7 TL Sayı: 167

# Gökyüzü Haberci



## KOMŞUDA YILBAŞI TATİLİ

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE


Değeri, detaylardaki mükemmellik yaratır.
TAV Havalimanları, 3 kıtaya yayılmış 12 havalimanında milyonlarca yolcuya ve binlerce uçağa sayısız hizmet sunuyor.
Sahip olduğu deneyim ve uzmanlığı, sunduğu her hizmetin en ufak detayında dahi mükemmeli yakalamak için kullanıyor.
Ve bu özen TAV Havalimanları'nı her geçen gün daha değerli kılıyor.
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI • İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI • ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI • ANTALYA / GAZİPAŞA HAVALİMANI
ÜSKÜP ALEXANDER THE GREAT HAVALİMANI • OHRİD ST. PAUL THE APOSTLE HAVALİMANI • TİFLİS HAVALİMANI • BATUM HAVALİMANI
ENFİDHA-HAMMAMET HAVALİMANI • MONASTIR HABİB BOURGUİBA HAVALİMANI • RİGA HAVALİMANI • MEDİNE HAVALİMANI
www.tavhavalimanlari.com.tr
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
Live, Smile and Fly!

# BİRALARIN ATASI: UNFILTERED

**ÇAĞLAR ÖNCESİNDEKİ GİBİ, FİLTREDEN GEÇMEMİŞ BİRA.**
**EFES PİLSEN UNFILTERED TAMAMEN DOĞAL HAMMADDELERLE MODERN FİLTRE İŞLEMLERİNDEN GEÇMEDEN ÜRETİLDİ.**




efespilsen.com.tr /// facebook.com/efespilsen /// twitter.com/efespilsen

EFES
Pilsen
UNFILTERED


PAUL & SHARK
yachting



# Mutluluğunuzun gözlerinizden




- Havuz
- Spor Sahaları
- Alışveriş Alanları
- Fitness Center
- Sinema
- 24 saat güvenlik
- Sauna
- Türk Hamamı
- Açık-Kapalı Otopark

Adnan Kahveci Mahallesi Anadolu Caddesi Beylikdüzü / İSTANBUL
T : 0212 856 00 60-61 F : 0212 856 00 62
www.beyazevler.com.tr info@beyazevler.com.tr

okunduğu yeni bir dünya inşa ediyoruz





MARS
Yayıncılık ve Halkla İlişkiler

**Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler**
Yusuf ZENGİN

**Genel Yayın Yönetmeni**
Derya ZENGİN ERGÜN

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**
Deniz ZENGİN BURSALI

**Genel Koordinatör**
Selçuk GÜZENGE

**Müessese Müdürü**
Türker ALTUN

**Yayın Danışmanı**
Cihat ALDEMİR

**Grafik Tasarım**
Derya ZENGİN ERGÜN

**Reklam Proje Koordinatörü**
Deniz ZENGİN BURSALI
denizzengin@gokyuzuhaberci.com

**Haber Merkezi**
Celal UÇAN
Alişirin GÜLTEKİN
Ergün ZAR
Yalçın ÖZMEN
Mürteza AKKAYA

**Katkıda Bulunanlar**
Mail ŞAHİN
Veli ÖZCAN
Tahsin ACAR
Mürteza AKKAYA

14 yıl Gökyüzü Haberci

İSTANBUL
Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali AL- 3630 Yeşilköy

Tel: +90212 465 44 20
Fax: +90212 465 44 19

Abone Hizmetleri
0212 465 44 20

Mail
gokyuzuhaberci@tnn.net
www.gokyuzuhaberci.com

Reklam İletişim
denizzengin@gokyuzuhaberci.com
0212 465 44 20

**Yayın Türü**
Yerel Süreli Yayındır
Bu dergideki tüm içerik hakları saklı bulunmaktadır.
**Baskı**
Milsan Basın Sanayi A.Ş
**Dağıtım**
Doğan Dağıtım

# Gökyüzü Haberci

ARALIK 2012 SAYI 167







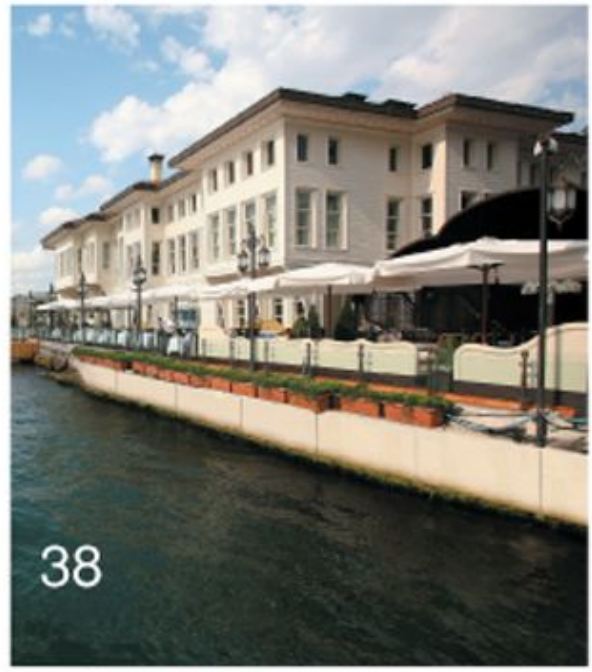



12 **Bombardier'den**
Yeni Learjet 85

16 **Harley-Davidson**
Heritage Softail Classic 110. Yıl Edisyonu

26 **Milyon Dolarlık Jetler**

31 **Türk Hava Yolları**
200. Uçağını Filosuna Kattı




44 **Röportaj-Dynamo**
Dünyanın en ünlü sihirbazlarından biri olan Dynamo sırlarını anlattı

# Yeni Yıla Yeni Dergiyle Giriyoruz

DERYA ZENGİN



*Yeni yılınızı şimdiden kutlarım. 2013 yılının güzel sürprizlerle, sağlıklı mutlu geçmesini dilerim.*

**YENİ** yıla girmeye hazırlandığımız 2012 yılının son ayında dergimizde köklü değişiklikler yapmaya karar verdik. Yeni yıla yeniliklerle girmek istedik. Dergimizdeki değişiklikler için çok çaba harcadık çok zaman ve emek verdik. Beğenenler olduğu kadar beğenmeyenlerde olacaktır eminiz ki. Bunca yıllık dergicilik hayatımda bunu çok iyi anladım ki herkese her şeyi beğendirmek çok zor. Herkesin kendi fikri var güzel, çirkin anlayışı farklı. Çoğunluğun beğeneceğine eminiz.

Bu değişiklikleri neden yaptığımızı soranlarda çok olacaktır. Yıllardır gelen talepler yüzünden diye cevaplamalıyım bu soruyu. Çizgimizden ödün vermeden yıllarca devam etme çabası içerisine girmiştik. Ama baktık ki talepler artıyor. Değişim zamanı geldi dedik. Kararımız **A Plus** bir dergi hazırlama yönünde oldu. **A Plus** okuyucularımıza **A plus** dergi hazırladık. Havacılık olan içeriğimizden çok fazla çıkmamaya çalışarak her konudan biraz fikir sahibi olalım dedik.

Hayata baktığımızda her birimizin ilgi alanına giren konuları seçmeye çalıştık. Başlıklar çıkardık. Nedir bunlar Araba, Saat, Gayrimenkul, Mücevher, Yat, Motorsiklet, Sağlık, Müzik, Moda ve tabi asıl konumuz havacılık.

Biz keyifle hazırladık, özenerek seçtik konularımızı. Umarız sizlerde beğenerek okursunuz.

**3. Havalimanının Yeri Belli Oldu**

İstanbul'un 3. havalimanı Karadeniz kıyısındaki Yeniköy-Akpınar arasına yapılacak. Proje için bölgedeki eski maden ocakları doldurulacak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, İstanbul'a kurulacak 3'üncü havalimanının Karadeniz kıyısındaki Yeniköy ve Akpınar köyleri arasındaki eski maden ocaklarının bulunduğu yere yapılacağını açıkladı. Havalimanı yapıldığında dünyanın en büyük projelerinden biri olacağını belirten Yıldırım, "Proje Karadeniz kıyısında eski kömür ocaklarının olduğu yerde yapılacak. Oralarda 100 metrelik çukurlar var, bunlar doldurulacak ve modern bir havalimanı haline getirilecek" dedi. 3'üncü havalimanı için en yakın sürede ihaleye çıkmayı planladıklarını belirten Yıldırım, projenin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) çalışmalarını da bu yıl içinde tamamlayacaklarını ifade etti. Bu yıl ayrıca harita, mülkiyet durumu ve altyapı gibi işlemleri bitirmeyi planlayan Ulaştırma Bakanlığı, havalimanını dört etapta tamamlamayı hedefliyor. Projeye göre yerleşimin kuzeyine iki bağımsız paralel pist yapılacak. Bunun dışında bir cross pist, üç paralel taksirut (uçağın pist ile apron arasında gidip gelmesi için ayrılan alan), ihtiyaç programına göre apron, terminal binası, hava trafik, haberleşme, meteoroloji sistemleri ile hizmet binaları gibi tesis ve sistemler de yapılacak.

3. Havalimanı kararı son hız alındı ve yapımıda bir o kadar hızlı olacak anlaşılan. Yapımından sonra yıllarca atıl durumda kalan Sabiha Gökçen Havalimanı gibi olmayacak kaderi belli ki.

THY özel hazırlanan havalimanı herkesin gözdesi durumunda. Şirketler ihaleyi alabilmek için büyük çabalar sarf edecek.

3. Havalimanı açıldıktan sonra Atatürk Havalimanı'nın akıbeti ise belli değil. Zamanla herşeyi yaşayarak göreceğiz. İhaleyi de umarım akraba, eş, dost, dünür değil bu işin erbabları kazanır.

# Kusursuzluk doğru parçaların **uygun şekilde bir araya getirilmesidir.**





**Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.**

HAVAŞ...

**Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...**

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

# - ÖNE ÇIKANLAR -

## Bombardier'den Yeni Learjet 85

**DÜNYA** çapındaki önemli iş ve devlet adamları artık sadece jetlere değil, satın aldıkları jetlerin iç tasarımlarına bile büyük paralar ödüyorlar.
Bu önemli müşteri kitlesinin en çok tercih ettiği markalardan biri olan Bombardier, yepyeni Learjet 85 ile piyasadaki yerini sağlamlaştırmayı planlıyor.
Yeni Learjet 85, minimum bakım gerektiren kompoizit malzemeler kullanılarak üretilmiş. Sınıfındaki diğer jetlerden çok daha geniş bir alana sahip olan Learjet 85, 8 yolcu kapasitesine sahip. Küçük bi hareketle yatağa dönüştürülebilen deri koltukları ve sınıfının en geniş koltuk aralığı ile bu süper jet, özel uçak sektöründe yeni bir sayfa açmaya hazır.
Kokpitteki büyük ekranlar, pilotların işlerini kolaylaştırırken, uçuş kontrolünü de daha akıcı kılıyor. Kıtalararası yolculuk yapabilme kapasitesine sahip olan Learjet 85'in 1/16 payı 5 yıllık bir süre için, 1 milyon dolara da satın alınabiliyor.



Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

# EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)




Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş

# Yeni Gulfstream G650





**GULFSTREAM**'in yeni modeli G650, kusursuz performansıyla rakiplerinin arasından sıyrılıyor. Son derece lüks ve muhteşem bir görüntüye sahip...
Piyasadaki teknolojik açıdan en gelişmiş özel uçaklardan biri olan G650, 1,130 km/s maksimum hıza sahip ve tam dolu deposuyla 12,875 km yol alabiliyor. Hızlı olduğu kadar yakıt tasarrufuna da önem veren bu süper jette iki adet Rolls Royce BR725 A1-12 motor bulunuyor.
Jetin 2 büyük HD LCD monitör ile dokunmatik kontrollü eğlence sistemi bulunan şık kabini 8 yolcuyu ve 4 mürettebatı rahatlıkla misafir edebiliyor. G650'nin, sınıfındaki özel uçaklar arasında en uzun ve en geniş kabine sahip olduğunu da eklemek gerekiyor.
17 adet üretilen G650'nin satışına yıl sonunda başlanması bekleniyor. 64.5 milyon dolara mal olacak olan süper jetleri alanların kimlikleri ise gizli tutulacak.






...yer hizmetleri Çelebi'de.






Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri alanında yarım asırlık deneyimi, 13500'ün üzerinde çalışanı ile 250'yi aşkın uluslararası havayolu şirketine üst düzey hizmet veriyor. Gösterdiği büyüme ile yer hizmetlerinde küresel bir aktöre dönüşen Çelebi Hava Servisi, Türkiye, Macaristan (Budapeşte), Hindistan (Delhi-Mumbai) ve Avusturya'nın (Viyana) en önemli havalimanlarındaki hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratıyor. IATA, ASA, ACI ve TIACA üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi olan Çelebi Hava Servisi, yer hizmetlerinde size "en iyi hizmet" için söz veriyor.

ÇELEBİ

50 YIL

*Yer hizmetlerinde Türkiye, Avrupa ve Asya'nın öncü kuruluşu.*

**www.celebihandling.com**

Çelebi Yer Hizmetleri, Türkiye | Çelebi Yer Hizmetleri Budapeşte, Macaristan | Çelebi-NAS Yer Hizmetleri Mumbai, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Delhi, Hindistan | Çelebi Yer Hizmetleri Viyana, Avusturya

# Harley-Davidson Heritage Softail Classic 110. Yıl Edisyonu





**2013**, dünyaca ünlü motosiklet üreticisi Harley Davidson için özel bir yıl olacak. 110. kuruluş yıldönümünü kutlayacak olan marka, bu özel yıl için en beğenilen modellerinden biri olan Heritage Softail Classic'in yeni bir versiyonunu piyasaya sürmeye hazırlanıyor.

Sanat eseri niteliğindeki bu motosiklet, gizli amortisörleri, kapalı çamurlukları, krom çatalı, büyük ön farı ve çarpıcı 'hard tail' görünümü ile Heritage Softail Classic'in genel retro havasını koruyor. Üstün performansı, konforlu sürüş pozisyonu, düşük sele yüksekliği, geniş bagaj alanı, rüzgar koruması ve son derece rahat artçı selesi Heritage Softail Classic'i kusursuz bir 'custom touring' yapan temel özelliklerden.

Harley-Davidson Heritage Softail Classic 110. Yıl Edisyonu, hava soğutmalı, elektronik yakıt enjeksiyonlu, 6 vitesli, Cruise Drive şanzıman ve aktarmaya sahip Twin Cam 103™ Harley Davidson® motoru kullanıyor. 2012 Heritage Softail Classic'te de kullanılan bu motor son derece güçlü ve etkileyici bir performansa sahip. Yüksek gidon ve ön rüzgarlık, uzun yolculuklarda sürücünün işini kolaylaştıran detaylardan. Motosikletin renk, retro deri heybe çantaları ve selesi kişileştirilmeye açık.

Bütün bu özelliklerin dışında tabii en önemlisi motosikletin fiyatı. Harley Davidson'ın Amerika merkezli internet sitesinde 20,799 dolarlık bir fiyatla satışa sunulacağı açıklanan Harley-Davidson Heritage Softail Classic 110th Anniversary Edition'ın Türkiye satış fiyatı ise henüz belli değil.

# Silah Dünyasında Dayanıklılık ve Güvenirliğin Adı: MAUSER

**KESKİN** kenarlı taş parçaları, sivriltilmiş kemikler, uzun sopalardan bugünkü silah yapımına uzanan uzun serüvende bir çok köklü hikaye saklı. Bu hikayelerin baş aktörlerinden biri, silah meraklıları için özel bir anlam ifade eden Mauser…

1800'lü yılların başında üretilmeye başlanan, iki dünya savaşında da her zaman cephenin ön sıralarında kullanılmış, yarattığı büyük tahribatla silah dünyasında adından söz ettirmiş bir marka olan Mauser; tasarımının basitliği, kullanımının kolaylığı ve her ortam sıcaklığına dayanıklılığı nedeniyle gözde silahların başında gelmeyi başarmış.



Bir Daimler markası




# Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2012'ye kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Mercedes-Benz

# Yüksek Çözünürlüklü Golf Simülatörü



**EVİNİZİN** içinde kendinize özel bir golf sahasına sahip olmak işinizi epey kolaylaştırmaz mıydı? Bu hayalinizi gerçekleştirmek artık mümkün. CEDIA 2012 Interactive Sports Technologies Fuarı'nda görücüye çıkan yepyeni yüksek çözünürlüklü golf simülatörü aynı zamanda devasa bir ev sinema sistemi olarak karşınızda. 16:9 eğimli sinematik ekranı ve 1920 x 1200 piksel çözünürlüğüyle Golf simülatörü size dışarıda golf oynuyormuşsunuz hissiyatını yaşatan harika bir deneyim sunuyor. Her boyutta duvara adapte edilebilen Yüksek Çözünürlüklü Golf Simülatörü masa üstü kontrol paneli, HDTV uyumlu projektör makinesi ve 19 inch dokunmatik ekranlı konsolu ile birlikte geliyor. Pakete dahil olan diğer ürünler arasında ise fazlasıyla gerçekçi ve tam teçhizatlı golf seti. Golf oynamayı bitirdiğinizde ise bu 5.000 dolarlık golf simülatörünü her türlü oyun konsolu ve uydu sistemi ile uyumlu olan bir ev sinema setine dönüştürebilirsiniz. Bu ultra lüks golf simülatörü aynı zamanda 250 wattlık bir stereo ses sistemine ve DVD oynatıcıya da sahip.



# GIBBS Quadski Amfibi ATV



**GIBBS** Quadski, keyif ve heyecanı hem karada hem suda yaşayabileceğiniz, dünyanın ilk ve tek amfibi ATV'si. 175 beygir gücündeki 4 silindirli, su soğutmalı, elektronik enjeksiyonlu, çift üstten eksantrikli, BMW motora sahip olan ATV, 56 litrelik benzin deposu da dahil 590 kg ağırlığında. Dünyanın ilk amfibi ATV'si GIBBS Quadski, karada ve suda 75 km/s hıza ulaşabiliyor. Bir düğmeyle kolayca yukarı kalkan tekerlekler aracın suda da karada olduğu kadar rahat hareket etmesini sağlıyor. Tekerleklerin yukarı alınma işlemi, sadece 5 saniye sürüyor. GIBBS Quadski'nin vergiler hariç fiyatı 40.000 dolar.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com

# Yeni Yıla Bakış

ÇETİN ÖZBEY



*30 gün var bir yılı daha devirmemize. Gençken sevinirdik. Programlar hazırlardık. Yeni yıla nerede gireceğiz, kimlerle olacağız vb.. Şimdi ise bir sene daha yaşlandığımız geliyor aklımıza. Başka bir deyişle sona bir sene daha yaklaştığımızı düşünüyoruz. Evet, gençken zaman o kadar hızlı koşmuyordu. Yaşlandıkça zamanın daha hızlı geçtiğini anlamaya başladık. Günler yürüyor, seneler ise koşuyor adeta. Bizlerde peşinden tabii ki. Bu yaklaşım; konumuzun dramatik tarafı.*

*Diğer pencereden bakınca ise ufuk bambaşka bir renkte görünüyor. Diliyorum ki, önümüzde dolu dolu yaşanacak sağlıklı bir yıl olsun. Geçen senelerin tecrübesi, geçmişte yaşanmışların yansıması ile evimize, çocuklarımıza, dost ve arkadaşlarımıza daha faydalı olabileceğimiz, bunu yapabildiğimiz takdirde geçen günlere acımayacağımız, koskoca güneşli bir 365 gün olsun.*

*Hepinize sağlık, başarı ve sevdiklerinizle birlikte mutlu, güzel bir sene diliyorum. Temenni ediyorum ki, yeni senede gözlerinizin içi gülsün.*

***30 gün var bir yılı daha devirmemize. Gençken sevinirdik. Programlar hazırlardık. Yeni yıla nerede gireceğiz, kimlerle olacağız vb.. Şimdi ise bir sene daha yaşlandığımız geliyor aklımıza. Başka bir deyişle sona bir sene daha yaklaştığımızı. düşünüyoruz.***

## Bu Yargıç Nerede Oturuyor? Gelin, Önce Kendimizi Yargılayalım

Bu ara gazetelerde bir takım olaylar okuyoruz. İnsan vicdanı ile hiç bağdaşmayacak şeyler. Cinayetler, içkili araç kullanmaktan oluşan kazalardaki can kayıpları vb... Bu haberler beni aşağıdaki konuya götürdü tekrar. Temenni edelim ki, yeni yılda bu tür cinayetler azalsın ülkemizde.

Hepimiz biliriz ki, bedenimizin bilmediğimiz bir yerine bir "Yargıç" yerleşmiştir.

Kimi kalpte oturduğunu söyler, kimi ise onun adresini daha yukarılarda olarak tarifler. Yargıca en güzel mekânı ise bir küçük sofa beyinde, bir bakla oda ise kalbinde yer ayıranlar vermiştir.

Adı mı?

Bu seçkin kiracımızın adı " Vicdan" dır.

Sizinki de, benimki de, başkalarının ki de hep aynı isimle çağırılır.

Çatık kaşlı, kırmızı yakalı cübbesi olan, elindeki tokmağı " karar " deyip masaya vuran bir yargıç mı bu vicdan dediğimiz? Bilinmez. Gören yok ki tarif etsin.

Yargıç, duygusal oluşumları, beynin mantık fonksiyonu ile yoğurup bizi sorgular ve de gün boyu yaptıklarımızı yargılarken, gece aniden uykudan uyanırız bazen. Ona neyi, neden yaptığımızı anlatırken, arada bir rahatsızlık hissettiğimiz olur. Bakarız ki ya yastık ıslanmıştır terden, ya da atlet sırılsıklamdır.

Yaptıklarımızdan ötürü vicdanımızın bize uygun gördüğü mahkûmiyet kararını irdeleme hakkımız pek olmaz? Zira yaşamda bedenimizde misafir ettiğimiz bir üst yargıç yoktur.

Vicdanın bize uygun gördüğü ceza ise genelde aynı fiili tekrarlamamak olur.

O bizi bizi bu kez tepeden, yukarılardan gözlemler.Ceza uygulaması sürecindeki tutumumuzu görmek için.

Yargıcın, vicdanın bu görevi, yaşam perdemiz kapanana kadar sürecektir.

Perdenin kapanmasından sonra, eğer yaşamdaki cezaları kabulleniş şeklimizde terslik yoksa cezaya konu olan fiili tekrarlamamak için gayret sarf etmiş isek, yüce yargıcın bizi ana mahkemede sanki avukatımız gibi koruyacağını söylüyorlar.

İçimizdeki bu yargıcın farkındaysak, onun mahkemesinde her gün kendimize hesap veriyorsak ve de yaptıklarımızdan ötürü kendimizi yargılıyorsak, insan olduğumuza inanabiliriz.

# Beckham, Breitling'in yeni yüzü oldu

## David Beckham, Zamanı Breitling ile Tutacak



**DAVİD** Beckham dendiğinde akla, efsane ismi, attığı milimetrik paslar ve harika serbest vuruş gollerinden çok, Real Madrid ve sonrası dönemlerde imzaladığı yüksek meblağlı sözleşmeler geliyor.

Bilhassa Real Madrid ile başlayan ve bugün halen devam eden Los Angeles Galaxy günleri Beckham adına hep karlı anlaşmaların dönemi oldu.

Eşi Victoria ile birlikte imza attığı projeler de cabasıydı.

Bugün itibari ile David Beckham sponsor geliri zengini. Bu sponsor gelirleri arasına son olarak dünyaca ünlü İsviçreli saat firması Breitling ile imzalanan anlaşma da katıldı.

Uzun soluklu olarak nitelendirilen ve rakam belirtilmeyen anlaşmaya göre Beckham, Breitling'in yeni yüzü olmakla kalmayacak, aynı zamanda markanın elçisi olarak etkinliklerde boy gösterecek.

Bu, Beckham'ın ilk elçilik görevi değil. Daha öncesinde, sponsorlarından biri olan Sainsbury's etkinliklerinde ve Londra 2012 Yaz Olimpiyatları'nda bu görevi üstlenen Beckham için Breitling adına elçi olmak en az diğerleri kadar önemli.

Beckham'ın bireysel sponsorları arasında Armani, Adidas, Samsung, Pepsi, Burger King ve Sainsbury's gibi dünyaca ünlü firmalar bulunmakta.

Bunların arasına katılan Breitling bu durumu fırsat bilerek bir de tanıtım filmi hazırlamış.



# Hostesler Uçuşta Nelerden Hoşlanmıyor?

Kabin memurları (hostes) arasında yapılan araştırmaya göre, uçuşta yolcular tarafından 'parmak şıklatarak' çağrılmaktan ciddi rahatsızlık duyuyorlar.






**KABİN MEMURLARI** (hostes) arasında yapılan araştırmaya göre, uçuşta yolcular tarafından 'parmak şıklatarak' çağrılmaktan ciddi rahatsızlık duyuyorlar.

Skyscanner adlı havacılık, bilet arama ve karşılaştırma motoru, her gün gökyüzünde uçan 3 milyon yolcuyu memnun etme ilkesiyle hizmet sunan kabin memurlarının karşılaştıkları zorlukları araştırdı. Sitenin, 3 bin kadın ve erkek kabin görevlisinin görüşlerini alarak oluşturduğu listede en rahatsızlık verici 10 hareket belirlendi. Araştırmanın ilk sırasında, 'parmak şıklatarak kabin memurunu çağırmak' yer alıyor.

Hava Yolları Kabin Memurları Derneği (TASSA) Yönetim Kurulu üyeleri, Skyscanner'in gerçekleştirdiği araştırmanın tam olarak Türk kabin memurlarının sorunlarını yansıtmadığını ancak kendilerinin de 'parmak şıklatarak çağrılmaktan' hoşnut olmadığını söyledi. Daha çok, üst düzey yöneticiler ile devlet adamlarının yakınlarının sık uçuş gerçekleştirmelerine şaşırdıklarına dikkat çeken yetkililer, uçuşlarda 'elektronik alet kullanımı' konusunda da ciddi sıkıntı yaşadıklarını dile getirdi. Yetkililer, gelişen teknoloji ile adeta tüm yaşantımıza hükmeden elektronik aletlerden ayrı kalmanın Türk insanına çok zor geldiğini ifade ederek, bu konuda uçak sistemlerinin yanı sıra dost ve uçuşta kullanılabilecek elektronik aletlerin bir an önce geliştirilmesini beklediklerini bildirdi. TASSA yetkilileri, "Otoriteler ve şirketler tarafından tüm uçuşun güvenli şekilde tamamlanabilmesi amacıyla geliştirilmiş kuralları uygulamakla görevli ev sahibi kabin memurlarına, gökyüzündeki konuklarımızın anlayışla yaklaşmalarını bekliyoruz." dedi.

**Kabin ekibinin şikayetçi olduğu liste şöyle:**

- Parmak şıklatarak kabin memurunu çağırmak (yüzde 26)
- Uyarı ışıkları sönmeden yerinden kalkmak (yüzde 13)
- El bagajını yerleştirirken yer hacmi için söylenmek (yüzde 11)
- El çantasını koyacak yer bulamamak (yüzde 10)
- Güvenlik uyarıları anlatılırken yolcuların konuşması (yüzde 9)
- Fazladan abartılı yastık ve battaniye istemek (yüzde 8)
- Koltuk arkası ön cebi çöp kutusu haline getirmek (yüzde 7)
- Menü dışında değişik yemek istemek (yüzde 6)
- Kabin memurunu çağırıp kabin ısısından şikayet etmek (yüzde 6)
- Kabinde bulunmayan pahalı marka içki istemek (yüzde 4)

# Etnik Asimilasyona Dikkat!

MUSTAFA BURSALI



**ÜLKEMİZ** etrafında gelişen ciddi olaylar nedeniyle, çok çabuk değişen bir gündem yapımız var. Bu nedenle de, bazı önemli haberler satır aralarında kaynayıp gidiyor.

Aşağıda irdeleyeceğim konu da bunlardan bir tanesi…

**Başbakan Yardımcısı Bekir Bozdağ**'ın, **TBMM Plan Bütçe Komisyonu'nda, Yurtdışı Türkler ve Akraba Topluluklar Başkanlığı** ile ilgili bütçe sunumunu sırasında verdiği bir bilgi bence yabana atılacak gibi değil. Bozdağ; Avrupa'da 4 bin Türk çocuğunun Gençlik Daireleri aracılığıyla ailelerden alındığını ve Hıristiyan ailelere verildiğini söylüyor. Bozdağ, **"Adeta bir Hıristiyanlaştırma kampanyası yapılıyor. Büyük bir dramla ve asimilasyonla karşı karşıyayız"** diyor.

Dikkat edin!..

Bu sayı sadece işin görünen kısmı…

Yaklaşık 155 ülkede 6.5 milyon vatandaşımızın olduğunu göz önüne alırsak ve **Türk** kökenlileri de hesaba katarsak; bu sayının nerelere varacağını varın siz hesap edin.

Bu konu aslında yeni gelişen bir şey değil. Yurtdışına göç verildiği dönemlerde bu insanlara sadece **'döviz'** olarak bakıldığını ve bu insanların kaderleri ile baş başa bırakıldığını söylemek yanlış olmaz. Bana göre; özellikle geçmiş dönemlerde yurt dışındaki vatandaşlarımızın yaşadıkları 'kimsesizlik' gelinen bu noktanın kaçınılmaz bir sonucu oldu. Kaderleri ile baş başa kalan **'kimsesizler'** zaman içerisinde bulundukları ülkenin de baskısı ile yavaş yavaş erozyona uğradılar. Bu törpülenme sırasında değişim kültürel olduğu gibi, dini de oldu.

Yaşam şekilleri değişti…

Boşlukta kalan yeni jenerasyon farklı arayışlara yöneldi. Dininden, dilinden, kültüründen oldu. Bana göre bunun en önemli sebebi; geçmiş dönemlerdeki iktidarların '**silik ve korkak**' politikalarıdır. Bu yaklaşım günümüzde izlenen **'aktif politikalar'** nedeniyle tersine dönmüş durumdadır. Özellikle **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan**'ın net ve kararlı duruşu ile daha önce **'kimsesizlik'** baskısı altında ezilen Türk kökenli vatandaşların kaderleri de adeta değişmiştir. Bu gün yurt dışına çıkan veya orada yaşayanların karşılaştıkları muamelenin, geçmişte yaşananlarla tam tersi olduğunu muhattapları

*Başbakan Yardımcısı Bekir Bozdağ'ın, TBMM Plan Bütçe Komisyonu'nda, Yurtdışı Türkler ve Akraba Topluluklar Başkanlığı ile ilgili bütçe sunumunu sırasında verdiği bir bilgi bence yabana atılacak gibi değil. Bozdağ; Avrupa'da 4 bin Türk çocuğunun Gençlik Daireleri aracılığıyla ailelerden alındığını ve Hıristiyan ailelere verildiğini söylüyor. Bozdağ, "Adeta bir Hıristiyanlaştırma kampanyası yapılıyor. Büyük bir dramla ve asimilasyonla karşı karşıyayız" diyor.*

söylüyor.

…

Ancak; **Başbakan Yardımcısı Bozdağ** geçmişten günümüze akseden ve ciddi bir tehlike olarak karşımızda duran bu sorunla ilgili bakın başka neler söylüyor: "**Yurt dışında gençlik daireleri var. Ailelerimizin elinden alınmış çocuklar var. Bu çocuklar Hıristiyan ailelere veriliyor. Elimizi vicdanımıza koyalım. Bu çocuklar etnik yönden asimile oluyor. Başka ülkelerde idari yapılarla bizim çocuklarımız elimizden alındığında, Türk ailelerinin bunu geri alması, o ülke vatandaşlardan önce sahip çıkması gerek. Dört bin çocuk bugün Almanya'da Gençlik Dairelerinin elinde. Biz çocuklarımız kimliklerine sahip çıksın diye uğraşırken, bu yolla çocuklarımızın el değiştirmesine göz yumarsak vebalinden kurtulamayız. Bu açıdan aileleri bilinçlendirmeliyiz.**"

Bitti mi?

Hayır!..

Bu konuda sıkıntılı bir başka isim de Diyanet İşleri Başkanı Prof. Dr. Mehmet Görmez. Prof.Görmez; 11 Eylül'den sonra değişen siyasi ortamlarda Diyanet İşleri Başkanlığı'nın farklı projeler ortaya koyduğunu ifade ederek şunları söylüyor: "**Soğuk Savaş sonrası dünya gönül coğrafyamıza ilişkin ihtiyaçları artırmıştır. Ortadoğu ve Kafkasya'da bulunan kardeşlerimize sahip çıkmak, bizim Müslümanlık görevimizdir. Kimlik erozyonuna uğramış kardeşlerimize bir destek çabası içerisindeyiz. Biz dini varlığımız açısından sadece Batı'da değil; Balkan ve Kafkas kapılarını da ihmal etmemeliyiz. Bu coğrafyada yeni bir durumla karşı karşıyayız.**"

Yani…

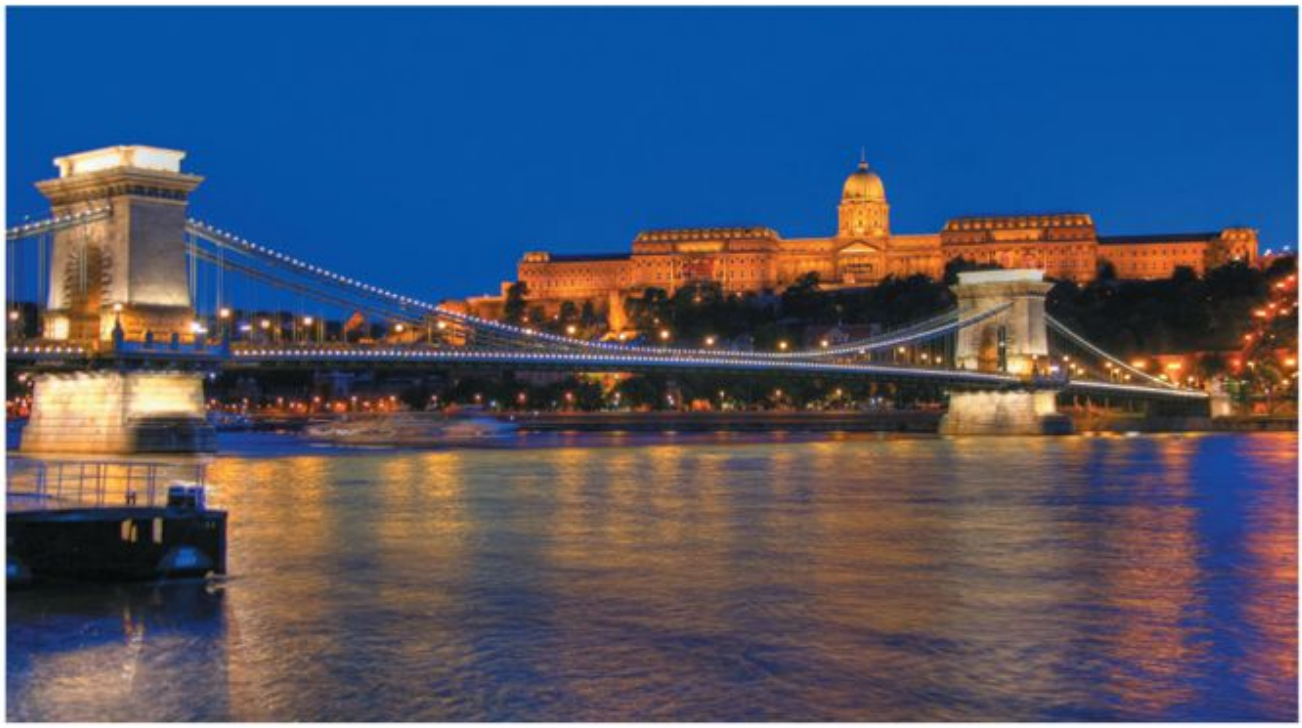
Durum ciddi ve sadece Batı ile de sınırlı değil. Türk aileler hemen hemen her yerde aynı sıkıntı ile karşı karşıyalar. Eğer önlem alınmazsa; asimile olanların sayısı gelecekte ciddi bir rakama ulaşacak.

**Özellikle de genç nüfusun…**

Umarım; teşhisi yapılan bu yara **'kangrene'** dönüşmeden tedavi edilir. Ancak burada iş sadece **Türkiye Cumhuriyeti**'ne düşmüyor. Oradalarda yaşam sürdüren insanlarımızın da bu konuda duyarlı olmaları ve gerektiğinde Anavatanlarından da destek istemeleri gerekiyor. Unutulmasın ki; **TÜRKİYE** eski **TÜRKİYE** değil. Kendine her konuda güvenen ve dik bir politika izleyen kararlı bir **TÜRKİYE CUMHURİYETİ** var ortada… Eli, kolu uzun ve güçlü bir **TÜRKİYE…**

# Gezginlerin fotoğrafları, sergileniyor

## Gezginlerin fotoğrafları, TAV Galeri İstanbul'da sergileniyor



**ATATÜRK** Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde yer alan kültür-sanat platformu TAV Galeri İstanbul, Türkiye Gezginler Kulübü tarafından oluşturulan 'Yol Çağrısı Fotoğraf Sergisi'ni yolcuların beğenisine sundu. Aralarında Ara Güler, Gültekin Çizgen, İbrahim Zaman, Nasuh Mahruki gibi isimlerin fotoğraflarının da yer aldığı serginin açılışını TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü ve Türkiye Gezginler Kulübü Kurucu Başkanı Prof. Dr. Orhan Kural gerçekleştirdi.







# Milyon Dolarlık JETLER

Sadece dünyanın en zengin insanlarının sahip olabileceği en pahalı özel jette zaman geçirmek gibi bir lüks bizim hayallerimizi bile aşar. Bu yazıda size binmek için can atacağınız dünyanın en pahalı 5 özel jetini tanıtacağız.



Sadece dünyanın en zengin insanlarının sahip olabileceği en pahalı özel jette zaman geçirmek gibi bir lüks bizim hayallerimizi bile aşar.

**5-Dassault Falcon 7X: 41 Milyon dolar**

En pahalı özel jetlerin ilk sırasında Dassault Falcon 7X yer alır. Jetin değeri 41 milyon dolardır. Bu uçağın üreticisi Dassault Falcon Jet şirketidir. Bu uçak aslında ticari işler için amaçlanmıştır ve Groupe Industriel Marcel Dassault SA Fransa tarafından işletilmektedir. En pahalı özel jetin üretimi 1963 yılında Little Ferry New Jersey'de gerçekleşmiştir. Yolcu kapasitesi 3 mürettebat eşliğinde maksimum 12 kişi olarak hesaplanmıştır.

**4- Gulfstream V-SP: 45 milyon dolar**

Gulfsteam V-SP en pahalı özel jetlerin dördüncü sırasına yerleşmiştir. Bu jet 45 milyon dolardır. Gulfstream Aerospace bu jetin yapımı için yetkili üreticidir. Ticari iş amacıyla tasarlanmıştır. Ancak, ABD ordusu C37A adı altında benzer bir jet kullanmaktadır. Modern teknolojinin gelişmesiyle bu en pahalı jet G500 ve G550 gibi yeni serilerinde görebileceğiniz geliştirilmiş bazı özelliklere sahip olmuştur. G550 aynı zamanda SP Gulfstream V olarak da bilinmektedir.

**3-Bombardier Global Express XRS: 47,7 Milyon dolar**

47,7 milyon dolarlık fiyatıyla Bombardier Global Express XRS üçüncü sırada yer almaktadır. Bu jetin kabinine bakıldığında zaman büyüleyici ayrıntıları ve lüks dizaynıyla yolcuları etkisi altına alacaktır.



Uzun bir yolculukta bu en pahalı özel jetler yolcularını yormazlar ve muhteşem bir atmosferde taşıyabildiği için hayal kırıklığı yaşatmazlar. Gelişmiş teknoloji aynı zamanda yolcuların rahatlığı için de sunulmuştur.

**2- Boeing Business Jet 2: 55,5 Milyon dolar**

Boeing Business Jet 2 en pahalı özel jetler arasında ikinci sırada yer alır. Bu jetin değeri 55,5 milyon dolarla ölçülür. Jetin içi inanılmaz derecede güzel ve lükstür. BMW Group Design bu jetin dizaynı ile sorumlu şirkettir. Jetin gövde biçimi Boeing 747-8, 777 ve 787'nin görünümleri baz alınarak yapılmıştır. Bu özel jetin 20 yolcu kapasitesi vardır. Mutfak, garaj, yatak odası ve kabin gibi alanlar şeffaf cam kullanılarak ayrılmıştır.

**1-Gulfstream G550: 59 milyon dolar**

59,9 milyon dolarlık fiyatıyla Gulfstream G550 birinci sırada yer alır. Bu jetin üreticisi Gulfstream Aerospace'e bağlı olan General Dynamic'tir. Üretim yeri Georgia eyaletindeki Savvannah şehrinde yer almaktadır. Bu jetin sunduğu birçok gelişmiş özellik bulunmaktadır. Bunlardan bazıları EVS sistemi, dört Honeywell ekran ve aynı şekilde imleç kontrol sistemidir. Kesinlikle bu en pahalı jet sayesinde yolcular kendilerini rahat ve keyifli hissedeceklerdir.

Probilgi katkılarıyla...





# Yılbaşında Komşuda Kar Tatili





BALKANLARIN GÖZDE KAYAK MERKEZİ BANSKO, 18-26 ŞUBAT TARİHLERİ DÜZENLENECEK DÜNYA KAYAK ŞAMPİYONASI İÇİN GÜN SAYIYOR. DÜNYACA ÜNLÜ SPORCULARIN KATILIMIYLA YAPILACAK ORGANIZASYON EĞLENCELİ ETKİNLİKLERLE ŞENLENECEK.






İstanbul'a havayoluyla bir saat mesafedeki Bulgaristan'ın başkenti Sofya'dan Avrupa'nın yıldızı yükselen kayak merkezi Bansko'ya uzanan rota unutulmaz bir kış seyahati vaat ediyor.

**BANSKO**, Bulgaristan'ın en büyük, Avrupa'nın ise yıldızı hızla yükselen kış tatil merkezi. 18-26 Şubat tarihleri arasında Dünya Kayak Şampiyonası'na ev sahipliği yapacak bölgede her seviye sporcuya uygun toplam 13 pist bulunuyor. Kayak şampiyonlarının favorisi olan Bansko pistlerinin uzunluğu 70 kilometreye ulaşıyor. Dağın kuzey yüzünde kalan pistler sert rüzgârlardan etkilenmiyor. Kolay yapışmayan toz kar ise kış sporları için ideal bir zemin oluşturuyor. Bansko'da sekiz yıldır profesyonel kayak eğitimi veren Ahmet Vatansever, dersin saatinin 20 Avro'dan başladığını söylüyor. Vatansever'den bölgede yedi kayak okulu ile 250 civarında eğitmen olduğunu öğreniyoruz. 990 ile 2600 metre arasında değişen pistlerinin en ünlüsü, adını efsane kayak şampiyonu Alberto Tomba'dan almış. 12 adet lift saatte 14 bini aşkın kişi taşıma kapasitesine sahip. Funpark denilen parkur snowboard tutkunlarına hizmet ediyor. Ayrıca dört-yedi yaş arasındaki çocuklar için özel bir oyun ve kayak öğrenme parkı geliştirilmiş. Kar makineleri sayesinde merkezde nisan ayı sonuna kadar kayak yapabilmek mümkün. İrili ufaklı göllerle çevrelenen bölge, yemyeşil doğasıyla yürüyüş ve fotoğraf meraklılarını da etkiliyor. Bölge turizminin deneyimli yöneticilerinden Burhan Nemutlu, Bansko'nun geçtiğimiz yıl 300 bine yakın turist çektiğini bu yılki beklentinin çok daha fazla olduğunu anlatıyor. Yemyeşil parkların çevrelediği Bansko'nun tarihi merkezinde iki güzel meydan var. Yakın çevre ise tarihi eserlerle dolu: 30 metrelik tarihi saat kulesi, kasaba kütüphanesi, tarihi kiliseler, edebiyat ve etnografya müzeleri... Yemek ve eğlence yönünden de zengin seçenekler sunan Bansko, farklı bir kış tatili için doğru adres. Üstelik hem ekonomik hem de çok yakın.

Balkanların gözde kayak merkezi Bansko, 18-26 Şubat tarihleri düzenlenecek Dünya Kayak Şampiyonası için gün sayıyor. Dünyaca ünlü sporcuların katılımıyla yapılacak organizasyon eğlenceli etkinliklerle şenlenecek. Pirin Dağları'nın kuzey yamaçlarından süzülen kayakçılarsa ormanların arasından Bansko'yu izleme fırsatı buluyor. Bansko'nun tarihi merkezi ise sokak müzisyenlerinin yanı sıra ressamlar ve hediyelik eşya tezgâhlarıyla renkleniyor.

Sofya - Bansko rotasını ekonomik bir gurme seyahatine dönüştürebilirsiniz. Şopska denilen peynirli çoban salatası, fırında ballı ve cevizli kaşkaval peyniri, közde av etleri, patlıcanlı kırmızıbiber ezmesi ve lahana turşusu yerel mutfağın önemli lezzetlerinden.

# TEM Otobanını Kim Yönetiyor?

SUAT SARI



**İSTANBUL** trafiği söz konusu olunca, şehrin dış koridorlarından şehirlerarası bağlantıyı sağlayan TEM otoyolu, metropolün en önemli ulaşım omurgası olduğu ortaya çıkmaktadır.

Son bir aydır sıkça kullandığım Çobançeşme -Mahmutbey-Gazi-osmanpaşa-Seyrantepe-Kavacık-Bostancı güzergahında özellikle sabah ve aksam trafiğinde binlerce sürücünün çektiği trafik çilesi bir kadermiş seklinde devam ediyor.

Öncelikle şu tespiti yapmak gerekir ki otoyollardaki trafiği rahatlatacak tedbirler mevcut. Ancak yetkililerin duyarsızlığı buradaki çileyi Allah'a havale edilecek hale getirmiş. Bu kadar aracın geçtiği yolların, belirli periyotlarla havadan ve karadan denetlenerek. Çareler üretilmesi o makamları işgal edenlerin asli işi değil midir.

Gözlemlediğim en önemli hususlardan biri de, ulaşım hızının 5-15 km ticari hıza düştüğü anlarda "Türk modeli sürücüler" boşluk bulduğu şeritlere deplase olmak için, sürekli şerit değiştirerek akan trafiğe hem tehlikeler üretmekte, hem de diğer araçlara tehlikeler yaratmaktalar.

E6 Otobanının Gaziosmanpaşa, Okmeydanı, Maslak çıkışları sorumsuz sürücüler yüzünden daha önce sağ şeride girmeyip, ana şeritlerden ,en sağ şeride atlamalarından dolayı geriye doğru kuyruklara sebep olmaktadırlar.

Care, Okmeydanı ve Gaziosmanpaşa çıkışlarının 200 m geriden plastik dikmelerle (araçların çarpması halinde araca zarar vermeyecek malzemeden) izole edilmesi kadar basittir. Aynı uygulama E5 üzerinde başarıyla uygulanmıştır. Maslak girişindeki Seyrantepe karşısına denk gelen yan yolun sabah saatlerinde ana yolla fiziki irtibatının sağlanarak kullanılması da köprü yönüne gitmek isteyen birçok aracın buradaki yoğunluğu boş yere beklemesini önleyecektir.

Ancak bu yoğunlukları önlemek için gayret sarf edilmiyorsa insanın aklına 3. Köprüye zemin mi hazırlanıyor düşüncesi ister istemez geliyor.

Yanı sıra otoban etrafındaki birçok yapılaşmanın da, otoyolu şehir içi trafiğine döndürdüğünü ifade etmem gerekir. Bilindiği üzere 2. çevre yolu ve bağlantıları yapılırken, bu yolların etrafında asla yapılaşmaya müsaade edilmeyeceği söylenmekteydi.Bknz Fatih Sultan Mehmet köprü ve yolları yapımı 1986 yılı gazeteler ve Ulaştırma Bakanı demeci.

Tüm bu olumsuzluklar içinde İstanbul'da hizmet veren Radyo Trafik 104.2 kanalının tüm kent sürücülerine yolların durumu hakkında bilgi vermesi, sürücülerle mobil kamera benzeri irtibat kurarak olusturduğu bilgileri, dinleyenleriyle paylasmasını takdire sayan görmekteyim.Sizlerde gördüğünüz trafik problemlerini diğer sürürcülerle paylaşmak isterseniz 0212 3630414 den irtibat kurabilirsiniz.

Netice olarak halkın vergileriyle maaş alan bürokratlar, görev aldığı sektörde halkın çektiği sıkıntıyı bizzat yerinde izlemez ise sivil toplum kuruluşları bunları denetlemezse, sabah işine giden yada işinden dönen vatandaş evine erken gidecekmiş kime ne. Şunu da unutmamak gerekir ki İstanbul'a bu göç önlenmedikçe Anadolu daki birçok şehir hergeçen gün boşaldıkça İstanbul tarihi ve Turizm özellikleriyle konuşulan değil, kaosuyla ve yaşanmazlığıyla anılan bir kent olmaya doğru gidecektir.

***Lahore/Pakistan da ülke müdürü olarak imzaladığım metrobüs projesi sözleşme töreni. Törene İstanbul Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Vali Avni Mutlu, Pencap Eyalet Başbakanı Shahbaz katılmıştır.***





# THY 200. uçağı filosuna kattı

## 200. uçağın filoya katılması nedeniyle THY Teknik yeni hangarında tören gerçekleştirildi




**200.** uçağın filoya katılması nedeniyle Atatürk Havalimanı'ndaki THY Teknik A.Ş.'nin yeni hangarında tören gerçekleştirildi. Törene Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil ile çok sayıda davetli katıldı.

Törende konuşan Bakan Şimşek, son yıllarda havacılık sektörünün büyük bir hızla geliştiğini ve büyüdüğünü ifade ederek, "Bu gelişmenin arka planına baktığımız zaman aslında ana motorunun sürükleyici faktörü THY olduğu açıktır. Bu nedenle hızlı büyümenin baş mimarı THY bugün 200. uçağını kabul etmenin haklı gururunu yaşıyor. Rakamlar ortada gerçekten 10 yıl öncesiyle bugünü karşılaştırdığımız muazzam bir başarıdır. 10 yıl önce havayolu iç hatlarda tekeldi. Bugün rekabete açılmış, piyasa yapı yüzde 50'lere kadar inmiş sektörün önü açılmıştır. Fakat THY başarıdan başarıya koşmuştur. Son 10 yılda kar etmiştir. Küresel kriz döneminde bu sektördeki birçok firma küçülmek zorunda kalmıştır. THY ise büyüyerek bu krizi aştı. Kriz öncesi seviyenin çok çok öncesine geldi. Nasıl ki Türkiye bugün kriz öncesi seviyenin yüzde 15 üzerindeyse THY'de hakikaten büyümesi gelişmesini sürdürdü. Türkiye'de ilk defa 10 milyon kişi uçakla tanıştı. Hayatında ilk kez 10 milyon kişi uçağa bindi. Artık hakikaten ülkemizin her tarafına Türkiye'nin diğer şehirleri ve dünyayla bağlantı kurabiliyor" diye konuştu.








# Anadolu Tatları AHL'de

Tarihi çok eskilere dayanan Anadolu'daki yemek kültürü, havalimanları ve iskelelerde yer alan lezzet duraklarında da tanıtılmaya başlandı. BTA Catering Services tarafından 'Tadında Anadolu' adı altında görücüye çıkan yöresel lezzetler, yerli ve yabancı yolculardan büyük ilgi görüyor

**BTA Catering Services** tarafından işletilen ve Türk mutfağının seçkin tatlarını buluşturan Tadında Anadolu konsepti, sunduğu birbirinden lezzetli yöresel tatlarla yolcuların seyahatlerinden daha çok keyif almalarını sağlıyor. Yüzyıllarca farklı medeniyetlere ev sahipliği yapmış Anadolu'nun yemek kültürünü yaşatmayı ve misafirleriyle buluşturmayı misyon edinen yeni konseptte, Anadolu'nun kırkı aşkın şehrinden getirilen 400'ün üzerinde ürünü bulmak mümkün.








Burası, hem misafirlerini Anadolu'nun unutulmaya yüz tutmuş lezzetleriyle tanıştırarak tarihi mirasa sahip çıkmakla kalmıyor, bu kültürün temsilcileri küçük üretici, yerel ve küçük markaların kendilerini tanıtmalarına yardımcı olarak yemek kültürünün devamını sağlıyor. Bu amaçla küçük üreticilerden temin edilen 'kahraman' ürünler, organik seçenekleriyle sunuluyor. Prensip olarak ürünün, o şehirde üretilmesi ve tercihen butik işletme olması özellikleri aranıyor. Böylelikle eşsiz lezzetleri yolcularla buluştururken, küçük üreticinin de desteklenmesi sağlanıyor.

Tadında Anadolu'da, Türk kültürünün vazgeçilmez klasiklerinden lokum ve şekerlemelerin yanı sıra İspir Kurufasulyesi'nden Uşak'ın Tarhanalı Izgara Tavuğu'na, Siirt Pervani Balı'ndan Ege'nin özel zeytinyağlarına, Tokat'ın bez sucuğundan Mudanya'nın ev yapımı özel reçellerine kadar Türk yemek kültürünün en iyi örneklerini tatma fırsatı bulan yolcular, aynı zamanda binlerce çeşit özel ürünü satın alabiliyor. Yolcuların en çok tercih ettiği lezzetler arasında, tarhana çorbası, yöresel meze ve salatalar, sadece Tadında Anadolu'da yenilebilecek 'Tokat bez sucuklu bazlama tost', içli köfte ve havuç dilimi ile market kısmında Beyoğlu çikolatası, Tokat bez sucuk, Trabzon kolot peyniri, Çorum çikolatalı leblebi, Kastamonu çekme helvası ve Siirt Karakovan balı dikkat çekiyor.



Kaliteli ve yüksek standartları ile her gün binlerce yolcunun lezzet durağı haline gelen Tadında Anadolu, ayda 50 bin ziyaretçiye hizmet sunuyor. Yolcular, en orijinal reçetelerle hazırlanmış yemekleri tatma şansı yakalarken, aynı zamanda satış reyonundan alışveriş yapabiliyor. Aynı zamanda satın alınan ürünler, seyahat dönüşünde de teslim alınabiliyor.

TAV Havalimanları'na bağlı Türkiye, Gürcistan, Makedonya ve Tunus'taki dokuz havalimanında uluslararası standartlarda yiyecek içecek hizmeti sunan BTA'nın İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, havalimanlarında günde ortalama 37 bin yolcuyu ağırlayarak Türk ve dünya mutfaklarının zengin menü seçeneklerini sunduklarını söyledi. Cesur, 33 bin metrekarelik alanda, 12 bin 500 kişilik oturma kapasitesiyle günde 24 saat, sayıları 146'ya ulaşan cafe, bar, restoran ve büfelerde hizmet verdiklerini ifade ederek, geçen yıldan itibaren yılda yaklaşık 50 milyon yolcunun kullandığı İDO'nun iskeleleri, arabalı vapur ve feribotlarında da faaliyet gösteren şirketin sayıları 74'e ulaşan kafe ve büfelerde günde ortalama 40 bin yolcuya ikramda bulunduğunu dile getirdi. BTA tarafından 2006'da kurulan unlu mamul fabrikası Cakes&Bakes'in de bugün ayda 2,5 milyon üretim hacmiyle dünyaca ünlü fast-food ve kahve zincirlerine ürün tedarik ettiğine dikkat çeken Cesur, "Tadında Anadolu restoranlarında, 31 ilden 400 farklı yerel tada ulaşmak mümkün. Tüm yolcular mutlaka buraya uğramalı ve Anadolu kültürünü yakından görme fırsatını yakalamalı." dedi.

# Daha Emniyetli Uçuş İçin Beklenen Yasal Düzenlemeler

YAŞAR ÖZTÜRK



**ASLINDA** başlıktaki konuya hiç değinmek istemiyordum. TALPA (Türkiye Havayolu Pilotları Derneği) ile çalışmaya başladığım 2003 yılı sonlarından, bu dernekle ilişkimi kestiğim 2010 yılının son gece yarısına kadar, bu konuyla ilgili olarak hem ülkemizde hem de yurt dışı platformlarda yeterince çalışıp ter dökmüştüm. 01 Ocak 2011 sabahından itibaren bu konularda kişisel ilgi ve çalışmamı sonlandırmadım, ilgi ve çalışmam pilot camiası dışında bireysel olarak sürdü. Bu konuda o günden bu yana tek kelime yazmaya elim gitmedi. Nasılsa bu konuda çalışanlar var düşüncesinin de yarattığı bir rehavet içerisinde idim. Bu konuda çalışan hukukçu meslektaşlarım ve havacı dostlarımın hoş görüsüne sığınarak bu konuya bir kez daha dönmek istiyorum. Bu dönüşe biraz da 9 Kasım 2012 günü İstanbul'da Pera Palas'ta icra edilen EALA (European Air Association) 24. Yıllık Konferansında uçuş emniyetinin bazı hukuki yönleri konusundaki sunumum vesile oldu.

Ülkemizde son yıllarda havayolunu kullanan yolcu ve taşıyıcı sayısı, diğer ülkelerin hava taşıyıcılarını imrendirmenin ötesinde, kıskandıracak seviyelere çıktı ve bu yükseliş hız kaybetmeden devam ediyor. Bir zamanlar sürekli zarar eden ve devlet sübvansiyonu ile operasyonlarını sürdüren bayrak taşıyıcımızın yöneticileri zarardan nasıl kurtuluruz arayışı içinde Avrupalı ve Amerikalı havayolu yöneticilerinden çözüm üretebilmek için akıl soruyorlardı, fikri destek alıyorlardı. Şimdi durum tersine döndü. Akıl soranlar Amerikalılar değilse bile, Avrupalılar oldu. Ülke havacılığımızla bu yönden gurur duyuyorum. Ama fotoğrafın bir de görünmeyen yerleri var. Havacılığımız bir çok yönden hızla ileri ve yukarılara giderken, bu gidişatı durdurabilecek veya terse çevirebilecek faktörlerin başında, uçuş emniyeti geliyor. Uçuş emniyetini etkileyebilecek bir çok faktör var. Bu faktörler her gün eksilmiyor, artıyor. Uçuş emniyetini daha iyiye ve sağlama götürmek için başta ICAO ve ülkelerin sivil havacılık otoriteleri olmak üzere, hava taşıması ile ilgisi olan herkes (İlgisi olmayan kimse yok aslında. Uçaklar üzerinde yaşadığımız dünyanın her yerinde üzerimizde uçtuklarına göre, herkesi yakından ilgilendiriyor) bu konuda sürekli çalışıyor.

***Pilotların cezai soruşturma ve kovuşturmadan muaf tutulması hakkında ve whistle blower'ların korunması hakkında kanun tasarısı gelecek sayıda, bu yazımızın devamı olacaktır. Herkese emniyetli uçuşlar diliyorum.***

Bir uçuşun baş aktörlerinin önde geleni, pilotlardır.(Teknisyenler, kaliteciler, hava trafik kontrolörleri, dispatcher'lar, uçuş harekatçılar ve diğerleri de baş aktörlerdendir. Çarkın bir tanesinin aksaması diğerlerini de aksatır). Bir pilota uçak sahibi uçağını ve istikbalini teslim etmektedir. Yolcular can ve mallarını teslim etmektedir. Yeryüzünde sokakta dolaşanlar, evinde yaşayanlar, işyerinde çalışanlar aynı şekilde pilotların yapabileceği küçük bir hatanın kurbanı olabilirler. Her uçağa binişimde, eğer körükten uçağa alınmıyorsak, uçağın kapısından içeri girene kadar görebiliyorsam, pilotların harici görünüşlerini ve tabii uçağın da dış görünüşünü incelemeye ve bir fikir edinmeye çalışırım. Pilotlar yorgun mu, genç mi, uçağın tekerlekleri ve motorun harici görünüşü nasıl, lastiklerden çelik telleri çıkmış mı, kanat üzerindeki perçinler, korozyon, soğuk havalarda kanatlarda ve görülebilen kumanda yüzeylerinde ıslaklık, kar var mı? Daha neler neler? En mükemmel uçağın kumandasında yorgun veya tecrübesi az bir pilotun bulunduğunu düşünün. Ne kadar rahat edersiniz veya rahatsız olursunuz?

Ülkemizde uçucu personelin İş Kanunu kapsamı dışında olduğu, 6098 sayılı Borçlar Kanununda hizmet sözleşmeleriyle ilgili olarak getirilen bazı yeni düzenlemelere karşın hala iş güvencelerinin olmadığı, her an sözleşmelerinin feshedilip kapı önüne koyulma ve kapı önüne koyulduktan sonra da oligopol oluşturmuş olan diğer şirketlere de yapılan bir duyuru ile sektörde işsiz kalma tehlikesiyle karşı karşıya olduğu bir gerçektir. Havacılık medyasında bu konuda bazı haberler zaman zaman yer almaktadır. Bazı medya mensupları da, reklam alamama kaygısı ile bu haberlere yer vermekten kaçınmaktadır. Ama sektörde en azından fısıltı gazetesiyle bu haberler yayılmaktadır.

İş güvencesi olmayan bir pilot, işverenden korkarak felaketle sonuçlanabilecek hataları her gün yapmaktadır. Pas geçmesi gerekiyor, bir pas geçmenin maliyetinin hesabı sorulacağı korkusuyla tehlikeli bir inişi deniyor. Veya fazla yük taşıyabilmek için havada yakılan fazla yakıt nedeniyle, inişten vazgeçip yedek meydana gidemiyor, her ne pahasına olursa olsun inmeye çalışıyor. Yorgunluktan gözlerini açamıyor, ama benim uçuş limitlerim doldu, istirahat edeceğim diyemiyor.

TALPA'nın yıllardır TASSA ve HAVA-İŞ ile birlikte mücadelesini verdiği Hava İş Yasa Tasarısı bir türlü kanunlaşamadı. Bu yasa çıkmış ve yürürlüğe girmiş olsaydı, uçuş emniyetine çok büyük katkısı olacağı yadsınamaz. Bu yasa sadece pilotlar ve uçucu personel için değil, işveren yönünden de büyük kazanımlar sağlayacaktı. Şimdi kim bilir nerelerde bu tasarı? Bu tasarıya herhalde pilotlardan önce, yolcuların ve uçuş emniyetinin doğrudan veya dolaylı olarak etkilediği herkesin sahip çıkması gerekiyor.

# ISG'ye Dünya Kaliteye Bağlılık Ödülü

## Business İnitiative Directions (BID), Sabiha Gökçen Havalimanı'nı Dünya Kaliteye Bağlılık Ödülüne Layık Gördü




**GEREK** inşa aşamasında gerekse yönetsel ve operasyonel süreçlerinde kalite yönetimi ile ilgili tüm adımları kararlılıkla yürüten İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.( ISG)'nin bu çabası son olarak dünyada ses getiren bir ödülle taçlandı. Dünyanın kalite konusunda en önemli referans kuruluşları arasında yer alan, Japonya, Amerika ve Avrupa ülkelerindeki özel sektör kuruluşlarının kalite süreçlerini takip eden, şirketleri bu yönde cesaretlendirme misyonuna sahip Business Initiative Directions (B.I.D) İSG'yi 'Dünya Kaliteye Bağlılık Ödülü' (World Quality Commitment Award) ile ödüllendirildi. Paris'te düzenlenen ödül töreninde ISG adına ödülü ISG Kalite Güvence Müdürü Şebnem Esi, B.I.D. Başkanı Jose E. Prieto'nun elinden aldı.

**ISG ödüle doymuyor**

ISG Kalite Güvence Müdürü Şebnem Esi, ödül töreninde yaptığı konuşmada ISG'nin bu ödüle layık görülmesinden büyük bir mutluluk ve gurur duyduğunu ifade etti. ISG'de süreç geliştirmeye ve iyileştirmeye odaklanmış, iş dünyasının liderliğinde önemli bir yer edinmek için gayret gösteren bir ekibin görev yaptığını hatırlatan Şebnem Esi, havalimanının bugün elde ettiği verimlilikte engelsiz havalimanı olması, rötarsız uçuş imkanı bulunması, kolay ulaşım imkanı gibi temel unsurların fark yarattığını söyledi. Havalimanının müşteri memnuniyeti ve şikayetlerin ele alınması standardı 'ISO 10002' belgesi ile faaliyet göstermekte olduğunu aktaran Şebnem Esi, "ISG çevreye en az zarar verecek şekilde ileri teknoloji, fiziki altyapı ve eğitimli insan gücüne yatırım yaparak modern ve çevre dostu bir terminal işletmeciliği modeli oluşturmuş durumda. Bu unsurlar sayesinde 'Yeşil Havaalanı Kuruluşu' unvanına da sahip" dedi.

**40'tan fazla ülke, 118 destinasyon**

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın, 2009 ve 2011 yıllarında üst üste iki defa yolcu sayısını %100 artırarak 'Avrupa'da en hızlı büyüyen havalimanı' unvanını kazandığını söyleyen Şebnem Esi, havalimanından 40'tan fazla ülkeden 118 destinasyona uçma imkanı olduğunu aktardı. Esi, törende yaptığı konuşmada "Büyümemizi sürdürürken müşteri memnuniyetinden asla ödün vermeden çalıştık, müşteri sadakatini artırmak için havalimanımızı keyifli seyahat etmenin adresi olarak konumlandırdık" dedi.

# Onur Air Elazığ Uçuşlarına Başladı

İstanbul-Elazığ tarifeli seferlerni başlatan Onur Air'in Elazığ Havalimanı'nda 'çayda çıra' ile karşılandı.




**ONUR AİR**in A320 tipi uçağını Elazığ Havalimanı'nda karşılayanlar arasında Elazığ Sporlu futbolcular ile Teknik Direktör Yılmaz Vural'da vardı.

Sanica Boru Elazığspor'un renkleri ve amblemi giydirilen Onur Air"in ilk seferine, Vali Muammer Erol, Belediye Başkanı Süleyman Selmanoğlu, Onur Air Genel Müdür Yardımcısı Nedim Gürbüz, Tarifeli Hatlar Müdürü Nasuh Çetin, Sanica Boru Yönetim Kurulu Başkanı Nesimi Fatinoğlu katıldı.

Onur Air tarafından Sanica Boru Elazığspor ile yapılan bir yıllık sözleşme ile takım renkleri ve logosu giydirilen uçağın ilk seferinde İstanbul'dan gelen yolcular, çiçekler ve 'çayda çıra ile karşılandı.

Onur Air Genel Müdür Yardımcısı Nedim Gürbüz, çevre illerini çok gezdiğini, bölge insanının çok sıcak insanlar olduğunu belirterek, "Onur Air olarak inşallah yüzümüzün akıyla bu seferleri çoğaltarak sürdürmeyi planlıyoruz" dedi.

Sanica Boru Yönetim Kurulu Başkanı Nesimi Fatinoğlu ise, Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdiklerini, Barcelona'dan sonra Elazığspor'un da renklerini ve logosunu taşıyan bir uçağı olduğunu ifade ederek, "S.B Elazığspor olarak böyle bir uçağımız olduğundan dolayısıyla da büyük bir mutluluk duyuyoruz."dedi.

Elazığ Valisi Muammer Erol da, Elazığ Havalimanı'nın yolcu taşıma kapasitesinin 2 milyon civarında olduğunu ama bunun aşağı yukarı 650 binini doldurduklarını söyledi. Erol, "Yıl sonuna kadar hedefimiz, 750 bindi. Bu yıl için herhalde oda dolacak gibi görünüyor. Bu vesileyle de Onur Air'in yetkililerine bu fırsattan Elazığspor adına da bir güzelliği gerçekleştiren Elazığsporumuzun isim hakkı sahibi Sanica boru firması yetkililerine de teşekkürü bir borç biliyorum" dedi.

Sanica Boru Elazığspor Teknik Direktörü Yılmaz Vural ise,




Sanica Boru Elazığspor olarak artık logosu olan bir uçağa sahip olduklarını buna sahip olmalarında sponsorlarının büyük katkısı olduğunu söyledi. Vural, "Onun ötesinde de bir esprisi daha var. Dünyada üç tane takımda var. Biliyorsunuz bir takımın renkleri ve logosunu taşıyan uçak, Manchester United, Barcelona ve bizde var. Bu da bir ilk olmanın güzelliği galiba. " şeklinde konuştu.

Yapılan konuşmaların ardından Onur Air bilet satış bürosu önünde kurdele kesilerek kokteyl verildi. **Ergün ZAR**

# New York Tatiline VAR MISINIZ?

Türk Hava Yolları, Facebook üzerinden katılımcıların beğenisine sunduğu Html5 tabanlı "Zero to Hero" uygulamasıyla New York'ta çift kişilik tatil fırsatı sunuyor.








Usta tasarımcı Kutlukan Perker'in çok yeni bir kurgusunu "Zero to Hero", çizgi roman kurgulu konseptiyle benzerlerinden ayrılırken yarışmacıları da hayal güçlerinin sınırlarını zorlamaya davet ediyor. Uygulamaya katılan yarışmacılar arasından, hikâyesi en çok oy toplayan katılımcı, Bussines Class ayrıcalığıyla New York'a çift kişilik gidiş-dönüş bileti ve dört günlük tatil fırsatı yakalıyor.

Konuklarına kıtalararası uçuşlarda sağladığı wifi, canlı televizyon ve planet eğlence sistemi




hizmetleriyle dünyanın önde gelen markalarından olan Türk Hava Yolları, "Zero to Hero" uygulamasında yarışmacılara wifi hizmetini kullanarak İstanbul'dan New York'a uçuş süresi boyunca nasıl kahraman olunur sorusunu soruyor. Uygulamada büyük ödül olan New York tatilinin yanı sıra, hikâyesini paylaşan her 100. katılımcı da "Zero to Hero" baskılı T-Shirt kazanma şansını elde ediyor.

"Zero to Hero", yarışmacılara İstanbul'da başlayan macerada sıradan biriyken, New York'ta çılgın kalabalık tarafından karşılanmak ve kahraman olmak nasıl mümkün olabilir sorusunu sorarak onlardan hayal güçlerini kullanmalarını istiyor. Cazip New York tatilini kazanmak isteyen yarışmacıları, birbirinden yaratıcı hikâyeler ve zorlu rakipler bekliyor.

# Les Ottomans Hotel ile

## Yeni Yıla Benzersiz Bir Kutlama ile Merhaba Deyin







Boğaz'ın eşsiz manzarası eşliğinde, Hotel Les Ottomans'ın büyülü atmosferinde bir Yılbaşı gecesi sizi bekliyor.
Konaklama ve eğlenceyi bir arada yaşayarak mükemmel bir Yılbaşı geçirmek için Hotel Les Ottomans size bu fırsatı sunuyor.



Ahu AYSAL KERİMOĞLU



Kendimize sorduğumuz soruları samimiyetle ve gerçekten yanıtlayabildiğimiz zaman hayatımızın en değerli hazinesi olan "İç Huzuruna" erebileceğimize yürekten inanıyorum. Hakikate giden yolculuğumuz ancak o zaman başlayacaktır. Bu yolda mola verdiğimiz her durak bizi arzuladığımız hedefimize daha da yaklaştıracaktır.

"Paylaşmanın" gerçekten en çok istediğim ve beni en çok tatmin eden şey olduğunu fark ettiğim zaman kendimi otel işletmeciliği sanatına adamaya karar verdim. Otel işletmeciliği sanatına yıllarımı vakfettikten sonra bitmek tükenmek bilmez enerjimin her zerresini "Les Ottomans Hotel"de bir araya getirdiğim eşsiz güzellikleri sizlerle paylaşmak için kullanıyorum.

"Les Ottomans Hotel" 1790'larda Muhsinzade ismiyle bilinen saygıdeğer bir hattatın yalısıydı.

Ne yazık ki yalı 1933'de yandıktan sonra uzun yıllar bir harabe olarak kaldı.

Kısa süre önce ise özgün görüntüsüne uygun şekilde yeniden inşa edildi.

"Les Ottomans"ın iç tasarımına başladığımda kendime "Muhsinzade zamanda yolculuk yapabilseydi yalısının bugün nasıl görünmesini isterdi?" diye sordum ve bu doğrultuda çalıştım.

Bütün güzellikleri, sevgiyi, dinginliği ve hayalleri Feng Shui konseptine sahip

"Les Ottomans Hotel"de paylaşmak üzere;

Yaşam yolculuğunda ne zaman ve hangi durakta duracağımızı bilmeksizin ilerlerken, bu yolculuk sırasında keyifli olayların yanı sıra hoş olmayan olaylardan öğrendiklerimizden de faydalanabileceğimizi umuyorum.



*Yalı Restoran Özel Yılbaşı Yemeği*
*19.30 - 01.00 arası*

*-Kir Royal ile Karşılama*
*-Forie Gras, Porto Jöle ve Karamelize Soğan Marmeladı*
*-Kremalı Clochard çorba bıldırcın yumurtası ve Trüf Yağı*
*-Avokado içinde Karides Kokteyl*
*-Mandalina-Bacardi Sorbe*
*-Biberiye Soslu Fırınlanmış Hindi, Kırmızı Şaraplı Armut ve Kestane İç Pilav*
*-Yabani Çilek ve Orman Meyveli Milföy*
*-Executive Chef; Abdullah Alparslan*
*-İçki, Limitsiz yerli içki*
*Müzik; Andres Denis Macias ve Grubu (Kübalı Latin Orkistrası5 ) Dj Evren Katırcıoğlu*
*Kişi Başı KDV Dahil 200 Euro*

# Floransa Maggio Musicale Orkestrası

İstanbul Kültür Sanat Vakfı 40. yılını her biri ülkemiz sanat gündemine damgasını vuracak etkinliklerle kutluyor.




**BERLİN** Filarmoni Orkestrası ve Kraliyet Concertgebouw Orkestrası'nın ardından Aralık ayında da İstanbullu müzikseverleri yine günümüzün en önemli orkestra ve sanatçılarıyla buluşturuyor. Floransa Maggio Musicale Orkestrası'nın çağımızın en büyük şeflerinden Zubin Mehta yönetiminde Güher ve Süher Pekinel'e eşlik edeceği konser, yılın en önemli olaylarından biri olacak şüphesiz.



Bugüne kadar Abbado, Bernstein, Furtwängler, Karajan, Klemperer, Maazel, Ozawa ve Solti gibi pek çok efsanevi konuk şefin yönetiminde konserler veren orkestrayla, Richard Strauss, Paul Hindemith, Igor Stravinsky, Krzysztof Penderecki gibi besteciler kendi eserlerinin dünya prömiyerlerini gerçekleştirdiler. Grammy de dahil olmak üzere bugüne kadar pek çok ödüle layık görülen Floransa Maggio Musicale Orkestrası, müzik dünyasının yıldızlarıyla oldukça önemli kayıt çalışmalarına, ayrıca radyo ve televizyon performanslarına imza attı. Riccardo Muti gibi isimleri de içeren orkestranın daimi şefler listesindeki son isim ise 1985'ten bu yana bu görevi başarıyla yürüten Zubin Mehta.

Zubin Mehta yönetiminde Floransa Maggio Musicale Orkestrası'nın konserini taçlandıracak solistler ise dünyaca ünlü piyano ikilimiz Güher ve Süher Pekinel. Müzik dünyasının seçkin eleştirmenleri Pekinellerin etkisini "kristal berraklık ve coşkulu enerji", "altın dokunuş", "derin duygusal sempati", "renkli ve büyüleyici" gibi ifadelerle tanımlıyor. İlk kez altı yaşında dinleyici karşısına çıkan ikiz kardeşler, bugüne kadar neredeyse dünyadaki tüm önemli orkestralar eşliğinde konserler verdi, uluslararası kariyerlerinde her gün yeni bir başarıya imza atan Güher ve Süher Pekinel, günümüz piyano ikilileri arasında seçkin bir yere sahip.

İKSV 2012'ye veda ederken, Zubin Mehta yönetimindeki Floransa Maggio Musicale Orkestrası ile Güher ve Süher Pekinel piyano ikilisinin yer alacağı, uzun yıllar unutulmayacak bu konseri kaçırmamanızı tavsiye ederiz.

# Nasıl bir hayat ?

Kalabalıkların içinde, hayatın akışına kapılıp gidenlerin yaşadığı bir hayat mı, kendinizi özel hissedeceğiniz, farklı, kalitenin zirvesinde bir hayat mı ?







**ECLİPSE MASLAK** sizin hangi hayatı yaşamak istediğinizi biliyor. Zamanın ve mekanın en ileri, en gelişmiş niteliklerini taşıyan bir hayat. O yüzden tasarlanırken İstanbul'un en kaliteli, en farklı, en özel projesi olarak tasarlandı.

Eclipse Maslak eşsiz lokasyonuyla, modern mimari yapısıyla, şehir ve orman manzarasıyla, sizi zirveye, Maslak'a davet ediyor! Çünkü hayat sıradan bir yaşam sürdürecek kadar uzun değildir.

Eclipse Maslak'ın dış görünümüne yansıyan mimari anlayış, içeri girdiğiniz anda soylu bir yaşam mimarisine dönüşüyor.

Eclipse Maslak yüksekleri hedefleyenler için benzersiz bir yaşam alanı. Kendinizi bulutlarda hissetmeniz, sadece hedeflerinize ve yaşama odaklanmanız için evinize muhteşem bir konfor ve yüksek kalite getiriyor.

Eclipse Maslak'ta vizyonu büyük olanlara iş hedefleri için özenle tasarlanmış mekanlar, ileri teknolojik olanaklarla donatılmış ofisler ve iş yerleri sunuluyor.

Eclipse Maslak, İstanbul'un kalbinde,Maslak'ta...

İstanbul'un en değerli, en gözde lokasyonu Maslak...

Finans dünyası orada, ülkenin en başarılı kurumları oradan yönetiliyor,Boğaziçi'ne ve İstanbul'u dünyanın gözbebeği yapan renkli yaşamına çok yakın.

**Yani gelecek Maslak'ta, kazanç Maslak'ta...**

Eclipse Maslak'ta seçtiğiniz yaşam biçiminiz ne olursa olsun, yaşamak istediğiniz hayat ne kadar farklı olursa olsun, size tam uyum sağlayacak seçenekler var. Ankastre eşyalar, vitrifiye, parke... Kapı kollarına kadar en küçük detaylar bile en kaliteli, en seçkin markalardan.

Kapalı yüzme havuzu, fitness center, sauna, buhar odası, hobi salonu, oyun alanı...

Eclipse Maslak'ta yaşayacakların kendilerine verdiği değerin geçici bir heves olmadığını bildiğimiz için...

Tüm bu yaşam gerekleri Eclipse Maslak'ta tam bir Avrupalı gibi profesyonelce, titizlikle, en yüksek hizmet kalitesiyle var. Çünkü kendini dünyanın merkezine koyanlar, dünyayı da çevrelerine kurarlar.



# GERÇEKTEN SİHİR YAPABİLSEYDİM

## ‘Herkese İyi Bir Hayat Sunardım’





Dünyanın en ünlü sihirbazlarından biri olan Dynamo'nun nefes kesen illüzyon gösterileri yaptığı programı 'İnanılmaz Sihirbaz Dynamo'nun ikinci sezonu Discovery Channel'da başladı. Usta sihirbaz, bu sezon da hayranlarını şaşırtmaya devam edecek.

Gerçek adı Steven Frayne olan 1982 doğumlu. 2011'in Haziran ayında Thames Nehri'ni köprü kullanmadan boydan boya yürüyen Dynamo bu gösterisiyle tüm dünyada şaşkınlık yarattı. Görüntüler internete düşer düşmez tartışmalar da başladı.



Dynamo, yeni başlayacak şovu ve kendisi hakkındaki sorularımızı samimiyetle yanıtladı.

Dynamo; "Gerçekten sihir yapabilseydim, herkese, refah içinde yaşayabileceği bir dünya sunardım" dedi.







**Discovery Channel'de başlayan ikinci seride, L.A. Times binasının kenarından aşağı yürüyeceğim. Kaçırmamanızı tavsiye ederim.**

**İllüzyonist olmaya ne zaman ve nasıl karar verdiniz?**
Bu işe beni büyükbabam teşvik etti. Kendisi de illüzyonla ilgileniyordu. Okulda kendimi kabadayılardan korumam için bana birkaç teknik gösterdi. Ve bir süre sonra bu işe başladım. Bunu bir savunma mekanizmasından bir gösteri sanatına dönüştürmeye başladım. Ve sihre bağımlı oldum; uğultuya, tepkilere, gösteri yaparken hissettiğim duyguya... Yaşım ilerledikçe; bunun hayatımın geri kalanı için yapmak istediğim şey olduğuna karar verdim.

**'Dynamo' lakabını neden seçtiniz?**
Bana Dynamo denmesinin sebebi, yıllar önce New York'ta, Hilton Oteli'nde bir gösterinin ortasında izleyicilerden birinin "Bu adam tam bir dinamo" diye bağırması. Profesyonel olarak ilerlemeye karar verdiğimde, Dynamo isminin bana çok uygun olduğunu düşündüm.

**Bu gösteri sizin için korkutucu oldu mu?**
Bu muhtemelen şimdiye kadar yaptığım en korkutucu şeydi. Biraz yükseklik korkum var; kendim için de inanılmaz bir şey gerçekleştirmiş oldum. Bu aynı zamanda kendi korkularımla da yüzleşmem anlamına geliyordu. İlk sezonun başarısından sonra işler benim için biraz çığırından çıktı. Ve daha büyük ve daha iyi sihir yapmak için üzerimde büyük bir baskı oluştu. Bu sezonda en iyisini yapmaya çalışacağım.



## İYİ BİR İLLÜZYONİST OLMAK FEDAKARLIK GEREKTİRİR

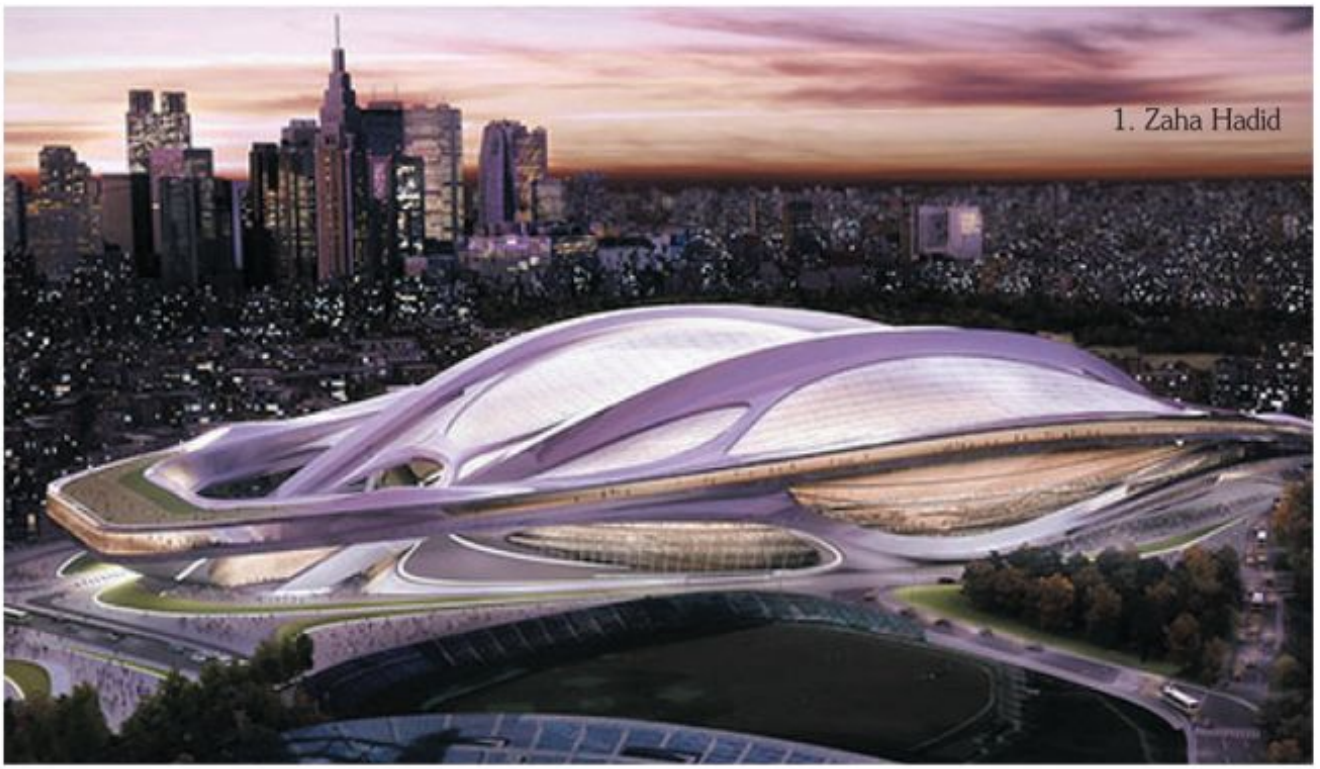
**Büyük bir illüzyonist olmak için bir kişinin sahip olması gereken en önemli nitelikler nelerdir?**
Sanırım herhangi bir alanda, büyük bir sanatçı olmak için ihtiyacınız olan belirli nitelikler vardır. İlk olarak yaptığınız şeyi sevmelisiniz. Çünkü sevmezseniz, onu izleyen insanlar da sevmeyecektir. Ayrıca, o sanata kendinizi adamanız gerekir; bir şeyde iyi olmak, çok büyük fedakarlık ve zaman gerektirir.

**Gerçekten sihir yapabilme gücünüz olsaydı, dünyada neyi değiştirmek isterdiniz?**
Herkesin refah içerisinde yaşamasını isterdim. Dünyada insanların evlerinin, musluk sularının ve yaşamak için yiyecek alacak paralarının olmadığı yerler olması gerçekten çok üzücü. Bu dünyada herkesin bunlara sahip olması için yeterli parayı verecek kadar zengin insanlar varken hem de. Herkese iyi bir hayat sunardım.

**Türkiye'de çok hayranınız var. Ülkemize gelmeyi düşünür müsünüz?**
Gösterim pek çok ülkede yayınlanıyor ve ben birçoğuna henüz gitmedim. Seyahat etmeyi seviyorum. Yakın zamanda gelip ülkenizi ziyaret etmeyi umut ediyorum. Sadece sizin için, daha önce hiçbir ülkede yapılmamış bir gösteri gerçekleştirmek isterim.

# JAPONYA

## Stadyumunu Seçti




### Uluslararası Japonya Stadyumu Tasarım Yarışmasının Galibi: Zaha Hadid oldu





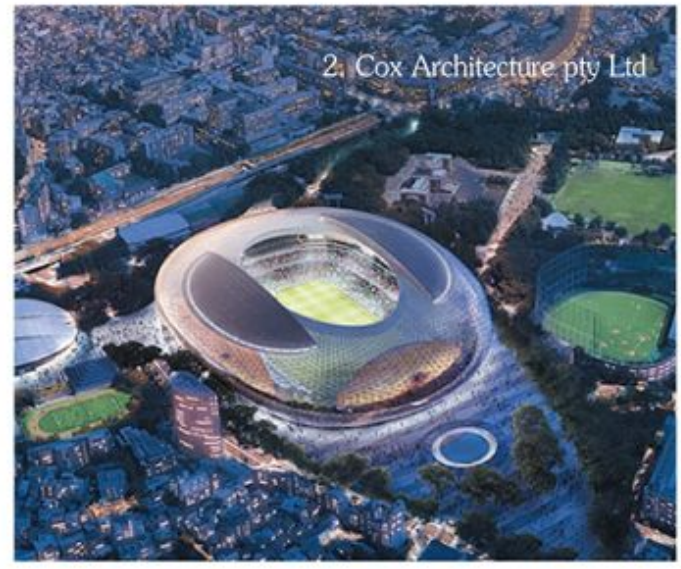


Yapımından yarım yüzyıl sonra yeniden inşa edilecek olan Japonya Ulusal Stadyumu için açılan yarışma ile teknoloji ile günümüzün algısını harmanlayan nitelikli bir mimarlık ürünü elde etmek amacıyla çağrıda bulunduk" diyor jüri başkanı Tadao Ando. Kendisi Japonya'nın en etkileyici ve en tanınan mimarlarından biri. Toplamda 46 projenin katıldığı yarışmada ilk olarak 11 finalist belirlendi. Ki 11 finalistin arasında ülkemizden Tabanlıoğlu Mimarlık'ın da olduğunu sizinle paylaşalım. 11 etkileyici tasarımın arasından jüri Zaha Hadid'e ait olan projeyi seçti ve Tokyo'da yer alacak ulusal stadyum belirlendi.

Yarışmada

**2.** Cox Architecture pty Ltd

**3.** SANAA+Nikken Sekei Ltd oldu.



2. Cox Architecture pty Ltd



3. SANAA+Nikken Sekei Ltd



# SAATTE TREND

## Artık 1'den Fazla Saate Sahip Olmak

Yarım asırlık geçmişiyle saat sektörünün öncü firmalarından Konyalı Saat, hızla büyümeye devam ediyor. Türkiye'de 15 mağazasıyla faaliyet gösteren ve 30 dünya markasının binlerce modelini tüketiciye sunan Konyalı Saat, 16. Mağazasını Mersin'de açarak mağaza zincirini büyütmeye devam ediyor. Günümüzde artık herkesin 1'den fazla saat kullandığını belirten marka, büyüme göstergelerinde bu durumun etkisinin de yadsınamaz olduğunu belirtiyor.



Türkiye'de 15 adet mağazası bulunan Konyalı Saat 16. Mağazısını Mersin'de Palm City AVM'de açtı. Konyalı Saat Perakendeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Barbaros Yücesoy şirketin yeni dönem hedefleriyle ilgili şu bilgileri paylaşıyor: " 4 senedir faaliyette olan internet sitemizde Türkiye'de ilk olacak yeniliklere yer verdik. Açıldığından beri her sene yüksek bir büyüme gösteren sitemiz perakendenin geleceğinin nerde olduğunun büyük bir göstergesi bizim için."



**Artık Türkiye'de Büyük Bir Çoğunluğun 1'den Fazla Saati Var**

Konyalı Saat Perakendeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Barbaros Yücesoy: "Mağazaların stratejik noktalarda açılmasına özen gösteriyoruz." diyor ve sözlerine ekliyor: "Saat konusunda yeni trend artık ne stil ne de moda, artık herkesin kıyafet değiştirir gibi kullandığı birbirinden farklı dizayn, renk ve markalara sahip saatleri var. Eski dönemlerde sadece 1 saatle ömür geçiren insanlar, özellikle büyük şehirlerde artık yok denecek kadar az. Bunun en büyük nedeni de saatçiliğin gözle görülür derecede ivme kazanması ve pazarda bulunan ürün çeşitliliği. Artık saatler, hafta sonu kullanılanlar, hafta içi kullanılanlar, spor kıyafetle takılan veya casual kıyafetin bir tamamlayıcısı olarak görülürken, tamamen aksesuar veya bir statü göstergesi olarak kullanılıyor."

**Modanın Saatlere Etkisi Her Geçen Gün Artıyor**

Dünyaca ünlü moda markaları, moda ve estetiği saat tasarımlarında bir araya getirmesiyle saat sektörüne olan ilgi artıyor. Geçen yıllarda saat kullanıcıları 1 saat almakla sınırlı kalırken şimdi bu sayede insanlar 2. hatta 3. saatlerini kolaylıkla satın alabiliyorlar. Artık saatler bir ihtiyaçtan çok stiline şıklık katmak isteyenlerin vazgeçilmez bir tercihi. Saatleri moda





akımlarına gore tasarlayan dünyaca ünlü moda markaları, saat sektörüne de girerek kendi isimlerini taşıyan markaları yaratmaları ve farklı tasarımlarıyla sektöre canlılık getirdiğini dile getiren Yücesoy: "Artık kişilerin modayı takip ederek tarzlarını belirledikleri gibi tarzlarına uygun saatleri de takabilme şansı var. Bu durum bir kişinin birden fazla saat almasına neden oluyor ki bu da satışları olumlu yönde etkiliyor." diyor.





# Emekli Pilotlar Biraraya Geldi

## Türkiye Pilotlar Vakfı'nın düzenlediği Emekli Pilotlar Balosu yapıldı



**TÜRKİYE PİLOTLAR VAKFI (TPV)** tarafından düzenlenen Emekli Pilotlar Balosu'nun ikincisi WOW Otel'de gerçekleştirildi.

Türk sinemasının ilk havacılık filmi olan "Şafak Bekçileri"nde oynayan sinemanın 'Altın Çocuk' lakaplı oyuncusu Göksel Arsoy'un da katıldığı gecede pilotlar, TPV Türk Sanat Müziği Korosu'nun verdiği konserle keyifli anlar yaşadılar.

TPV Başkanı Erhan Çakmak, gecede yaptığı konuşmada dünyanın en büyük ailesi olan pilotların hepsini birarada toplamanın çok zor olduğunu belirterek "Emekli olduktan sonra hepimiz için en kötü şey unutulmak. Biz sizleri unutmayacağız. Atamıza sahip çıkmak vakfımızın asli görevlerindendir. Vakıf olarak sizlere çok şey borçluyuz" dedi. **Ergün ZAR**







# Bu yatın içinde ada var!

O kadar zenginsiniz ki, ada mı yoksa yat mı alsam diye düşünüyorsunuz.



**O KADAR** çok paranız var ki yeni bir yat mı almanız, yoksa kendi tropik cennetinizi mi oluşturmanız gerektiğine karar veremediniz. Ama üzülmeyin, bu konsept tüm hayallerinizi gerçeğe dönüştürebilir.

Island Yacth Design tarafından meydana getirilen bu Tropical Mountain Paradise (Troptik Dağ Cenneti) konsepti, bir tropik adayı dev bir yatın tam ortasına yerleştiriyor. En üstte ise muazzam bir yanardağ bulunuyor. Lav yerine su, yanardağın üzerinden havuza akıyor.

Bir dolar milyarderinin bu fikrin peşinden gitmesi bizi pek de şaşırtmayabilir.













# Rixos Royal SPA

**Rixos Royal SPA,** seçkin misafirlerine dünyanın en gözde SPA terapi ve masajlarını deneyimleme fırsatı sunuyor.

Osmanlı saray hamamlarından ilham alınarak tasarlanan Rixos Royal SPA, "Altı El Masajı", "Lavashell Masajı" ve "Özel Rixos Vücut Masajı" gibi pek farklı terapisiyle misafirlerine eşsiz ve sıra dışı bir SPA deneyimi yaşatıyor.

Rixos Royal SPA'da saç telinden ayakucuna kadar arınma ritüeli, kese ile başlıyor, sabun masajı ile devam ediyor. Cildin su dengesini korumak için vücuda uygulanan ipeksi nemlendiriciler ile hamam ritüeli sona eriyor.

Süt banyosuyla başlayan ve Güney Pasifik Adaları'ndaki tropikal bölgelerden toplanan çevre dostu istiridyeler ile yapılan Lavashell volkanik istiridye kabuğu masajı, içeriğindeki yosun özü vitaminleri ve mineralleriyle ideal bir bakım sağlıyor. Uzman terapistler tarafından yapılan Sultanın 6 el masajı tüm kaslarınızı yumuşatırken, vücut ve ruhunuzu dengeleyerek sizi rahatlatıyor.







# Muhteşem

## James Bond Arabaları




Şüphesiz bütün dünyanın beğeniyle izlediği, en görkemli kült film serilerden birisi olan 007 James Bond'un ülkemizde vizyona giren Skyfall serisi ile yepyeni bir araba daha dünyaya Bond etiketiyle tanıtılmış oldu.
Bizde Dünden Bugüne Muhteşem James Bond arabalarını hatırlayalım istedik








Daniel Craig Aston Martin DBS'i kullanma fırsatı bulmuştu. Arabanın değeri 262.000 dolar.



Aracımız ise bu sefer Aston Martin Vanquish. Başrolde oynayan isim Craig değil, Pierce Brosnan'dı.














# Giyinmenin

## 'Centilmen' Yolu















Usta bir tasarımcının elinden çıkmış kaliteli bir takım elbisenin tarz sahibi erkeğin başarısına ve duruşuna yaptığı katkı büyüktür. En iyi firmaların, erkekler için hazırladıkları özel takım elbiseler, sahibine kariyer yolunda da önemli kapılar açar. Doğru takım elbiseyi seçmekte zorlanan okurlarımız varsa, dünyanın en önemli erkek giyim firmalarının son kreasyonlarından sizler için seçmeler yaptık...



# DOSSO DOSSİ FASHİON SHOW







**Adriana Lima Antalya'ya geliyor**

Ünlü top model Adriana Lima, Ocak ayında Antalya'da düzenlenecek Dosso Dossi Fashion Show'da podyuma çıkacak. Lima, etkinlikte düzenlenecek Mustafa Sandal konserini de izleyecek.

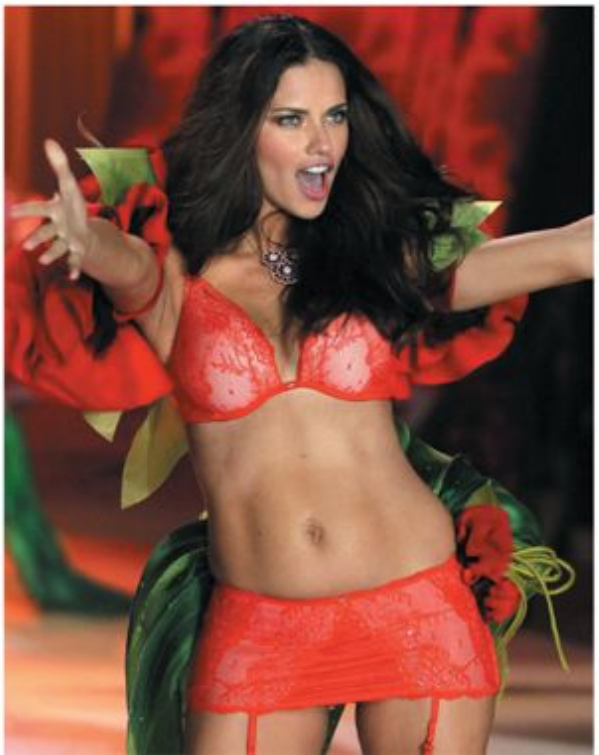
Victoria's Secret meleklerinden dünyaca ünlü top model Adriana Model, 8-14 Ocak tarihlerinde Antalya'da düzenlenecek 15. Dosso Dossi Fashion Show'da podyuma çıkacak.

**40 Kişi Eşlik Edecek**

9 Ocak'ta düzenlenecek defileye katılacak olan ünlü model, dört ayrı kıyafet sergileyecek. Öner Evez'in kareografisiyle podyuma çıkacak olan Adriana Lima'ya 40 manken eşlik edecek. Yaklaşık iki ay önce ikinci kez anne olan Lima, aslında organizasyonun Haziran ayında düzenlenen ayağında podyuma çıkacaktı ama hamileliği nedeniyle doktoru uçmasına izin vermediği için Antalya'ya gelememişti. Lima üzüntüsünü, Twitter'a yazdığı "Dosso Dossi Fashion Show'a katılamadığım için üzgünüm. 2013 Dosso Dossi'de görüşmek üzere" mesajıyla dile getirmişti.

**Mustafa Sandal Söyleyecek**

8-14 Ocak 2013 tarihleri arasında gerçekleştirilecek 15. Dosso Dossi Fashion Show kapsamında, 9 Ocak'ta Mustafa Sandal konseri düzenlenecek. Organizasyona katılacak olan konukları hareketli parçaları ve sahne şovlarıyla coşturacak olan Sandal'ın konserini, aynı gün podyuma çıkacak olan Adriana Lima da izleyecek.



# Coach Legacy Koleksiyonu

Çanta starlarımızdan Coach renkli koleksiyonuyla yeni sezona hazır!..





**ZAMANSIZ** çanta tasarımları arasında yer alan Coach, Legacy koleksiyonu ile vazgeçilmezliğini sürdürüyor!

Çantasını yanına almadan güne başlayabilen ve dışarı çıkabilen kadın var mı bilmiyoruz. Ama çantanın sadece aksesuar olmanın ötesinde olduğunu çok iyi biliyoruz. Kadınların en iyi arkadaşları olan çantalar, aynı zamanda kendisi hakkında bilgi veren bir kitaba da dönüşebiliyor. Bu yüzden çantanın moda dünyasında tasarım olmasının ötesinde, hayatımızdaki yeri daha da önemli hale geliyor.



Coach bu sezon da her zamanki gibi iddialı giriş yapan markaların arasında yerini alıyor ve bizi parlak renk seçenekleriyle etkilemeyi başarıyor. Mini iplerden kalın saplara kadar kullanım seçeneği geniş tutulan çantalar, eğlenceli renklerle donatılmasının yanı sıra oldukça yalın bir görünüme sahip.

Esnek deriyi tercih eden marka, bu koleksiyonu ile estetik yöne ağırlık verdiğini bir kez daha hatırlatıyor. Her markanın olduğu kadar geniş fan kitlesine sahip Coach çantaları, bütün ihtişamıyla gözlerimizi alıyor.





# Christian Louboution

Christian Louboutin yüksek topuklu ayakkabılarıyla kadınların bacak boyunu uzatan bir sihirbaz...







**DÜNYANIN** bütün kadınları, onun tasarladığı kırmızı tabanlı ayakkabıların peşinden koşmuyor mu? Kaç kadın bulabilirsiniz Christian Louboutin ayakkabı sevmeyen? Bizce iki elin parmaklarını geçmez gibi gözüküyor. Fransız ayakkabı tasarımcısı kadınları





küçük yaşta anlamaya başlamış olacak ki, 12 yaşındayken okuldan kaçıp Paris'in arka sokaklarındaki kabereleri izlememeye gidip şov kızlarına ayakkabı yapmaya karar veriyor. O zamandan kariyerini belirleyen tasarımcı günümüzde moda ve sanat dünyasının ünlü kadınları için yaptığı tasarımlarla adından sıkça söz ettiriyor.

Christian Louboutin 2012 Kış koleksiyonu mağazalardaki yerini almaya başladı. Koleksiyonda her yaştan ve zevkten kadının kendine göre bir şeyler bulabileceği, iç gıcıklayıcı, seksi ayakkabılar, botlar, çizmeler ve çantalar bulunuyor.



İnce topuklu klasik ayakkabılardan, çivili dolgu topuklara, kristal işlemeli, ışıl ışıl parlayan botlardan, şeffaf-deri karışımı tasarımlara kadar uzanan geniş bir yelpaze var yine karşımızda. Buyurun inceleyin, hangisi size göre...




# Aralık ayının fırsat ürünleri

## Parfüm & Kozmetik




**RALPH LAUREN**
**POLO BLACK**
**EDTS. FOR MAN 75 ML.**
~~47,50 EURO~~
**38,00 EURO**




**DAVIDOFF**
**COOL WATER**
**EDTS. FOR MAN**
**125 ML.**
~~56,00 EURO~~
**44,50 EURO**

**BOSS BOTTLED**
**EDTS 200 ML.**
~~83.00 EURO~~
**66.00 EURO**









**DONNA KARAN**
**GOLDEN DELICIOUS**
**EDPS. FOR WOMAN**
**100 ML.**
~~66,00 EURO~~
**52,50 EURO**

**LACOSTE**
**POUR FEMME EDPS.**
**90 ML.**
~~61,00 EURO~~
**48,50 EURO**




**EMPORIO ARMANI**
**EDPV FOR WOMAN**
**100 ML.**
~~66.00 EURO~~
**52.50 EURO**




Fiyatlar, Aralık 2012 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

# Çikolata & İçki




**GUYLIAN**
SEA SHELLS
500 GR.
~~12,00 EURO~~
9,50 EURO




**NESTLE**
SWISS ASSORTED
CHOCOLATE TOWER
460 GR.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO




**MARS**
CELEBRATIONS
760 GR.
~~18,50 EURO~~
14,50 EURO




**TALISKER**
10 YEARS 1 LT.
~~50,00 EURO~~
40,00 EURO

**J&B RARE**
1 LT.
~~18,00 EURO~~
14,00 EURO




**CHIVAS REGAL**
18 YEARS 1 LT.
~~89,00 EURO~~
71,00 EURO




atu DUTY FREE

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 | ATU 288 |

www.atu.com.tr

Merry Christmas and Happy New Year

# LONDRA




# Yılbaşı Turları

# DUBAİ



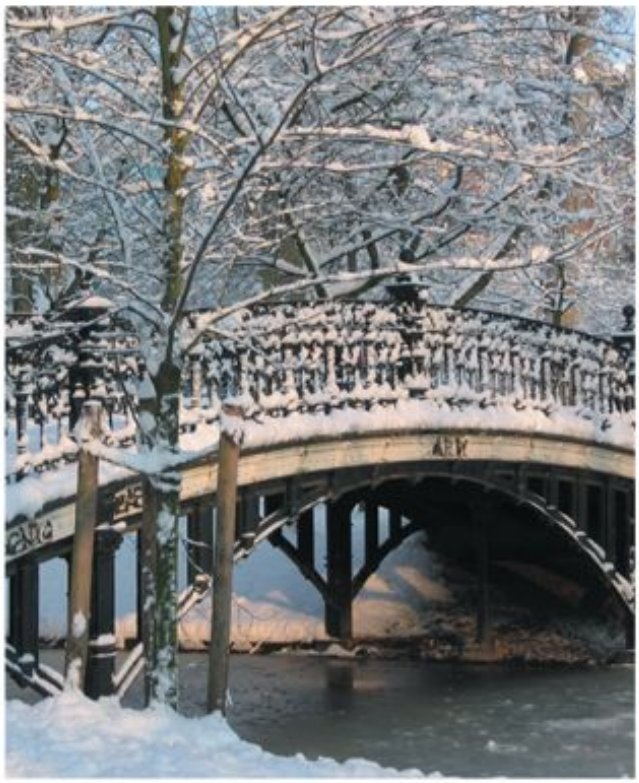
# Merry Christmas and Happy New Year

## PARİS



THY - İstanbul Atatürk Havalimanı Kalkışlı
3 Gece Konaklamalı
859 Euro'dan itibaren

## AMSTERDAM



KLM Hava Yolları - İstanbul Atatürk Havalimanı Kalkışlı 3 Gece Konaklamalı
649 Euro'dan itibaren

## BARCELONA-MADRİD



THY - İstanbul Atatürk Havalimanı Kalkışlı
7 Gece Konaklamalı 739 Euro'dan itibaren

# Vize Uygulamaları

| Ülke Adı | Normal | Yeşil | Gri | Kırmızı | Türkiye'nin vize uygulaması |
|---|---|---|---|---|---|
| A.B.D. | Var | Var | Var | Var | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Afganistan** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Almanya | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Arnavutluk** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **İki ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Avustralya | Var | Var | Var | Var | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Avusturya** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor** |
| Azerbeycan | Var | Yok | Yok | Yok | Bir ay muaf |
| **Bahreyn** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke** |
| Bangladeş | Var | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Belçika** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor** |
| Birleşik Arap Em. | Var | Var | Var | Yok | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Bosna Hersek** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **İki ay vizeden muaf** |
| Brezilya | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay muaf |
| **Bulgaristan** | **Var** | **Var** | **Var** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| Cezayir | Var | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Çad** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Çek Cumhuriyeti | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Çin Halk Cum.** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Danimarka | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Dominik Cum.** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor** |
| Ekvator Ginesi | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Ermenistan** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Endonezya | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Estonya** | **Var** | **Var** | **Var** | **Yok** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Etyopya | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Fas** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| Filipinler | Yok | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Filistin** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Finlandiya | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Fransa** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| G. Afrika Cum. | Yok | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Gürcistan** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizesiz giriş** |
| Hırvatistan | Yok | Yok | Yok | Yok | İki ay vizeden muaf |
| **Hindistan** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Hollanda | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Honduras** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| Irak | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **İngiltere** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor** |
| İrlanda | Var | Var | Var | Var | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **İspanya** | **Var** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor** |
| İsrail | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **İsveç** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| İsviçre | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **İtalya** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay muaf** |
| İzlanda | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Japonya** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| Kamboçya | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Kanada** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor** |
| Kazakistan | Yok | Yok | Yok | Yok | Bir ay vizeden muaf |
| **Kırgızistan** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay vizeden muaf** |
| Kuveyt | Var | Var | Var | Var | Üç ay müdeaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Kuzey Kore** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Küba | Var | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Libya** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Litvanya | Var | Yok | Yok | Yok | Bir ay multiple bandrol vize alan ülke |
| **Lübnan** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Lüksenburg | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Macaristan** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Malezya | Yok | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Makedonya** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **İki ay vizeden muaf** |
| Meksika | Var | Var | Var | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Mısır** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Moğolistan | Var | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Moldova** | **Var** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Nepal | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Nijerya** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Norveç | Var | Yok | Yok | Yok | Bir ay multiple bandrol vize alan ülke |
| **Özbekistan** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Bir ay muaf** |
| Pakistan | Var | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Panama** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Peru | Var | Yok | Yok | Yok | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Polonya** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Portekiz | Var | Var | Var | Yok | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Romanya** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay tek girişli bandrol vize alan ülke** |
| Rusya | Var | Var | Var | Yok | İki ay multiple bandrol vize alan ülke |
| **Slovakya** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Sudan | Var | Var | Var | Var | Konsolosluk vizesine tabi |
| **Suriye** | **Var** | **Var** | **Var** | **Var** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Suudi Arabistan | Var | Var | Var | Var | Üç ay müteaddit girişli bandrol vize veriliyor |
| **Tayland** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Tacikistan | Var | Var | Var | Var | Bir ay multiple bandrol vize alan ülke |
| **Tunus** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| Türkmenistan | Var | Yok | Yok | Yok | Bir ay muaf |
| **Ukrayna** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **İki ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Ürdün | Var | Var | Var | Var | Bir ay multiple bandrol vize alan ülke |
| **Vatikan** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Üç ay vizeden muaf** |
| Venezuela | Var | Yok | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |
| **Yemen Cum.** | **Var** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Konsolosluk vizesine tabi** |
| Yeni Zelanda | Var | Var | Var | Var | Üç ay vizeden muaf |
| **Yugoslavya** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Yok** | **Bir ay multiple bandrol vize alan ülke** |
| Yunanistan | Var | Var | Yok | Yok | Üç ay vizeden muaf |

# Vize Ücretleri

| Ülkeler | Normal Pas. | Yeşil Pas. |
|---|---|---|
| AMERİKA | Şahsen Başvuru | Şahsen Başvuru |
| **ALMANYA** | **100 EURO** | **Vize Yok** |
| AFGANISTAN | 65 EURO | 65 EURO |
| AZERBAYCAN | 20 EURO | 20 EURO |
| **AVUSTURYA** | **100 EURO** | **Vize Yok** |
| BULGARİSTAN | 120 EURO | 120 EURO |
| **BELÇİKA** | **100 EURO** | **Ücretsiz** |
| BELARUS | 105 EURO | Vize Yok |
| **CEZAYİR** | **50 EURO** | **Vize Yok** |
| Çek Cumhuriyeti | 10 EURO | Vize Yok |
| **ÇİN** | **65 EURO** | **Vize Yok** |
| DANİMARKA | 100 EURO | Vize Yok |
| **ESTONYA** | **60 EURO** | **60 EURO** |
| ENDONEZYA | 70 EURO | Vize Yok |
| **FRANSA** | **100 EURO** | **Vize Yok** |
| FİNLANDİYA | 100 EURO | Vize Yok |
| GURCİSTAN | 60 EURO | Vize Yok |
| **GÜNEY KORE** | **Vize Yok** | **Vize Yok** |
| HOLLANDA | 100 EURO | Vize Yok |
| **HİNDİSTAN** | **55 EURO** | **55 EURO** |
| **İSRAİL** | **20 EURO** | **Vize Yok** |
| İRAN | Vize Yok | Vize Yok |
| **İSVEÇ** | **100 EURO** | **Vize Yok** |
| İSVİÇRE | 65 EURO | Vize Yok |
| **İSPANYA** | **90 EURO** | **Vize Yok** |
| İTALYA | 120 EURO | Vize Yok |
| **İNGİLTERE** | **135 EURO** | **50 EURO** |
| İRLANDA | 100 EURO | 100 EURO |
| KANADA | 100 EURO | 100 EURO |
| **KÜBA** | **65 EURO** | **Vize Yok** |
| LETONYA | 90 EURO | 90EURO |
| **LÜBNAN** | **60 EURO** | **Vize Yok** |
| LİBYA | 60 EURO | Vize Yok |
| **LİTVANYA** | **Şahsen Başvuru** | **Vize Yok** |
| MOGALİSTAN | 45 EURO | 45 EURO |
| MACARİSTAN | 50 EURO | Vize Yok |
| **MISIR** | **50 EURO** | **Vize Yok** |
| MAKEDONYA | Vize Yok | Vize Yok |
| **MOLDOVYA** | **90 EURO** | **90 EURO** |
| MEKSIKA | 55 EURO | 55 EURO |
| **NEPAL** | **55 EURO** | **55 EURO** |
| NORVEC | 100 EURO | Vize Yok |
| **ÖZBEKİSTAN** | **110 EURO** | **110 EURO** |
| PORTEKİZ | 100 EURO | 100 EURO |
| **PAKİSTAN** | **60 EURO** | **Vize Yok** |
| POLONYA | 80 EURO | Vize Yok |
| **ROMANYA** | **90 EURO** | **Vize Yok** |
| RUSYA | 65 EURO | 65 EURO |
| **ŞİLİ** | **Vize Yok** | **Vize Yok** |
| SURİYE | 60 EURO | 60 EURO |
| **TAYVAN** | **75 EURO** | **Vize Yok** |
| UKRAYNA | 90 EURO | Vize Yok |
| YUNANİSTAN | 90 EURO | 90 EURO |


TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI
**Rezervasyon**
Tel: (212) 444 0 849

PEGASUS AIRLINES
**Rezervasyon**
(212) 444 0 737

Onurair
**Rezervasyon**
Tel: (212) 444 66 87
**İstanbul Merkez**
Tel: (212) 663 23 00

atlasjet
**Rezervasyon**
Tel: (216) 444 3 387
**Atlasjet**
Tel: (212) 663 20 00



**Gökyüzü Haberci, Basın Konseyi üyesi olup, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.** Her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.


BRUNO BELLINI®
UOMO
www.brunobellini.com


PAUL & SHARK
yachting